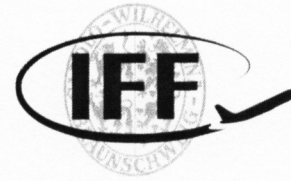


# Kompetenzfeldlabor

Protokoll zum Flugversuch Do128



## Termine

Flugversuch	Di. 21.05.2019, 13:00 Uhr
Abgabe Protokoll	Fr. 28.06.2019, bis 12:00 (Sekretariat IFF)
Kolloquium	Mi. 17.07.2019, 10:30 Uhr

## Besatzung

Namen	<sup>75kg</sup> Pilot + <sup>66kg</sup> Marco De Gaetano, <sup>70kg</sup> Jens Karch, <sup>76kg</sup> Philip Margenfeld, <sup>75kg</sup> Kilian Schultz, <sup>65kg</sup> Wentao Wu
Besatzungsgewicht	<u>427 kg</u>

## Versuchsflugzeug

Muster/Kennzeichen	Dornier Do 128-6, D-IBUF
Rüstmasse $m_{\text{rüst}}$	<del>3080 kg</del> <u>3188 kg</u>
Spannweite b	15,55 m
Flügelfläche S	29 m <sup>2</sup>
max. Kraftstoffvol.	1470 L (Kraftstoffdichte 0,784 g/cm <sup>3</sup> )
	Haupt: 2x 440 lbs    Außen: 2x 406 lbs

## Wetterbedingungen

METAR EDVE	<u>EDVE 211120Z 31010KT 280V350 9993</u>
	<u>SCTO16 20/15 Q1006</u>
Bodentemperatur	<u>20°C Temp. 15°C</u>
Bodendruck/QNH	<u>1006 hPa</u>
Bemerkungen	<u>Take-Off: 13:18    Landing: 13:40</u>

nicht  
stabil

Sinkflug #1	Sinkflug #2	Sinkflug #3	Sinkflug #4
$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$
$\eta$	$\eta$	$\eta$	$\eta$
VIAS 80	VIAS 100	VIAS 120	VIAS 135-140
$\Delta t$ 1:38	$\Delta t$ 1:08	$\Delta t$ 48 sek	$\Delta t$ 31 sek
HTanfang* 93	HTanfang* 107	HTanfang* 130	HTanfang* 148
ZTanfang*	ZTanfang*	ZTanfang*	ZTanfang*
HTende* 90	HTende* 111 113	HTende* 124 134	HTende* 150
ZTende*	ZTende*	ZTende*	ZTende*
Wg 400-500	Wg 750	Wg 1200	Wg

[illegible]

\* HT = Haupttank [lbs] (max. 864 lbs / 2x 500L); ZT = Zusatztank [%] (max. 100% / 2x 235L)