



Technische
Universität
Braunschweig



Laborbericht

Flugversuch Do 128-6

Marco De Gaetano
Jens Karch
Philip Margenfeld
Kilian Schultz
Wentao Wu

Matr.Nr.: 4813585
Matr.Nr.: 4790996
Matr.Nr.: 4791034
Matr.Nr.: xxxxxxx
Matr.Nr.: xxxxxxx

Betreuer: Mark Bitter (mark.bitter@tu-braunschweig.de)

Inhaltsverzeichnis

Nomenklaturverzeichnis	i
Abbildungsverzeichnis	ii
Tabellenverzeichnis	iii
1 Einleitung	1
1.1 So wird eine neue Überschrift erstellt	1
1.1.1 So wird eine neue Unterüberschrift erstellt	1
2 Theoretische Grundlagen	3
3 Versuchsaufbau	4
4 Massenabschätzung	5
5 Auswertung der Messdaten	6
6 Darstellung der Ergebnisse	7
7 Interpretation der Ergebnisse	8
7.1 Höhenruder-Trimmkurve	8
7.2 Auftriebsbeiwert über den Anstellwinkel	9
7.3 LILIENTHAL-Polare	10
7.4 Widerstand über die Fluggeschwindigkeit	11
7.5 Staudruck und Fluggeschwindigkeit über dem Anstellwinkel	12
8 Fazit und Fehlerdiskussion	13
Literaturverzeichnis	14

Nomenklaturverzeichnis

Lateinische Formelzeichen

F Kraft
 m Masse

N
kg

Abbildungsverzeichnis

1.1	Kepler (Titel im Abk.-Verzeichnis)	1
-----	--	---

Tabellenverzeichnis

1 Einleitung

So funktionieren Formeln in Latex:

$$N = R^* \cdot f_p \cdot n_e \cdot f_l \cdot f_i \cdot f_c \cdot L \quad (1.1)$$

So werden Bilder eingefügt:



Abbildung 1.1: Titel unter dem Bild - Quelle: [?]]

1.1 So wird eine neue Überschrift erstellt

So werden Abbildungen/Tabellen/Abschnitte referenziert: Abb. 1

1.1.1 So wird eine neue Unterüberschrift erstellt

Das sind die Absatzarten:

Einfacher Absatz

Absatz mit Abstand

Absatz mit Abstand, mit Einrücken

Bestimmte Zeichen wie z.B. & müssen mit vorangehendem Backslash versehen werden, da sie ansonsten als LaTeX Steuerungszeichen interpretiert werden. „Gänsefüßchen“ gehen so...

Alle verwendeten Symbole müssen ins das Nomenklaturverzeichnis eingetragen werden. Dazu werden folgende Befehle genutzt (siehe LaTeX Quellcode).

2 Theoretische Grundlagen

3 Versuchsaufbau

4 Massenabschätzung

5 Auswertung der Messdaten

6 Darstellung der Ergebnisse

7 Interpretation der Ergebnisse

7.1 Höhenruder-Trimmkurve

7.2 Auftriebsbeiwert über den Anstellwinkel

7.3 LILIENTHAL-Polare

7.4 Widerstand über die Fluggeschwindigkeit

7.5 Staudruck und Fluggeschwindigkeit über dem Anstellwinkel

8 Fazit und Fehlerdiskussion

Literaturverzeichnis