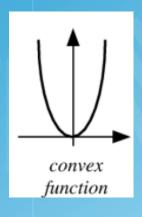
# Chapter 5. 두 변수의 관계

김남형 응용통계학과 가천대학교 nhkim@gachon.ac.kr

#### □ 직선화의 방법

두 변수사이에 어떤 관계가 있는가?

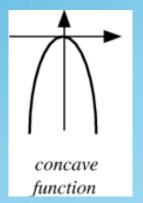
X(독립•설명변수), Y(종속•반응변수) X ── Y



함수가 볼록 함수인 경우:  $Y \rightarrow Y^{1/2}, Y^{1/3}, \log(Y), -Y^{-1}, \cdots$ 

$$X \rightarrow X^2, X^3, X^4, \dots, \exp(X)$$

(재표현의 사다리를 내려가는 방향으로 Y를 변환) 또는 (올라가는 방향으로 X를 변환)



함수가 오목 함수인 경우 :  $Y \to Y^2, Y^3, Y^4, \cdots, \exp(Y)$   $X \to X^{1/2}, X^{1/3}, \log(X), -X^{-1}, \cdots$ 

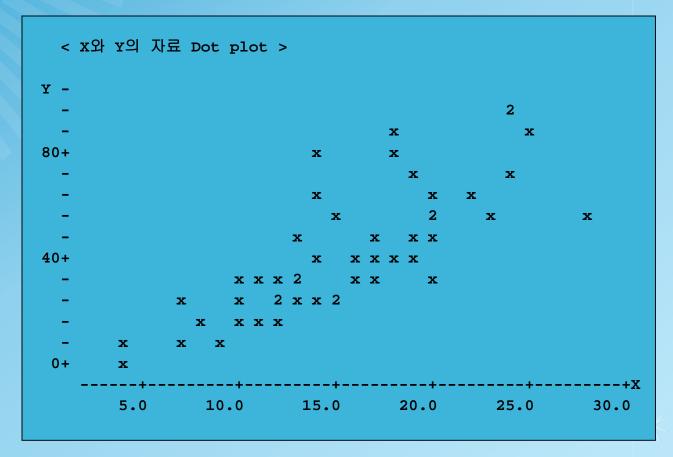
(재표현의 사다리를 내려가는 방향으로 X를 변환) 또는 (올라가는 방향으로 Y를 변환)

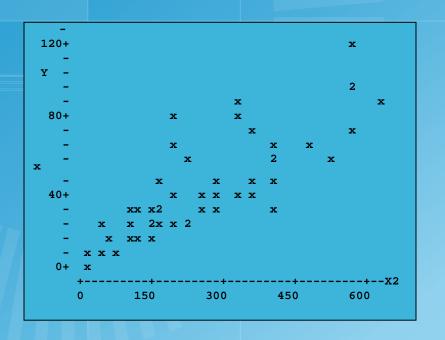
#### <직선화에 관한 사례>

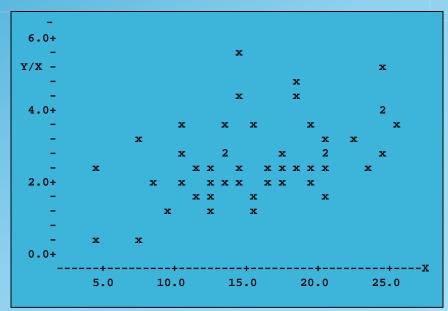
# 자동차 속도 X와 급제동에 실제 요구되는 거리 Y에 관한 자료

# <원 자료>

🏢 edach5-1.MTW +++				
+	C1	C2		
	Х	Υ		
1	4	2		
2	7	4		
3	4	10		
4	7	22		
5	8	16		
6	9	10		
7	10	18		
8	11	17		
9	10	26		
10	11	28		
11	10	34		
12	12	14		
13	13	26		
14	14	26		







 $X \rightarrow X^2$ 

 $Y \rightarrow Y/X$ 

원 자료의 plot이 곡선 형태를 뛰고 있다. 즉,  $Y \propto X^2$  일 가능성을 제시  $X \to X^2$  으로 설명변수 변환 직선형태로 변환(산포가 커짐) 분산의 성질  $Var(aZ) = a^2Var(Z)$  에서 제동거리 Y 대신 속도당 제동거리 Y/X를 세로축으로 변환(산포의 균일성, 직선형태 확보)

#### □ 세 그룹 저항성 직선의 초기 추정

직선 경향의 두 변수간의 회귀식 y = a + bx

회귀직선의 추정방법(최소제곱법: least square method)

 $\sum_{i=1}^{n} (y_i - a - bx_i)^2$ 을 최소화 하는 방법

계산이 간단하고, 정규성의 가정 아래에서 통계적 추론

문제점) 특이점에 영향을 크게 받는다. EDA의 관점에서는 적합하지 않다.

해결책) 자료점에 저항성이 큰 세 그룹 저항성 직선(three-group resistant line: RLINE)

# 1) 세 그룹(three group)

자료 점들을 크기 순으로 나열

 $x_1 \le x_2 \le \cdots \le x_n$  을 세 그룹 - 왼쪽그룹, 가운데 그룹, 오른쪽 그룹으로 나눈다.

자료수의 할당

그룹	n = 3k	n = 3k + 1	n = 3k + 2
L	k	k	<i>k</i> +1
М	k	k+1	k
R	k	k	k+1

#### 2) 요약점

각 그룹에서의 자료점들로 부터 x와 y의 중위수를 구한다.

예를들면, (1,8), (2,6), (3,9), (4,1), (5,10) 😂 요약점(3,8)

왼쪽 그룹(L 그룹), 가운데 그룹(M 그룹), 오른쪽 그룹(R 그룹)의 요약점

$$(x_L, y_L), (x_M, y_M), (x_R, y_R)$$

# 3) 기울기 b와 절편 a의 초기 추정

회귀직선 y=a+bx 에서의 기울기 b 는 L 그룹과 R 그룹의 요약점  $(x_L,y_L)$  과  $(x_R,y_R)$  을 연결하는 직선의 기울기 즉,

$$b = \frac{y_R - y_L}{x_R - x_L}$$

세 요약점에서의 잔차  $r_L, r_M, r_R$  의 합을 0으로 하도록 절편 arOmega 를 정함

$$r_L = y_L - a - bx_L, r_M = y_M - a - bx_M, r_R = y_R - a - bx_R$$

따라서 
$$r_L + r_M + r_R = 0$$
  $\implies a = \{(y_L - bx_L) + (y_M - bx_M) + (y_R - bx_R)\}/3$ 

# 수치 예: 사립초등학교 학생 자료

그린버그의 1953년 연구에서 나온 사립 초등학교 학생의 나이와 키에 관한 연구나이의 변수: x (측정단위: 달수), 키의 변수: y (측정단위: cm) n=18명

	학생번호	나이(x)	∃l(y)	잔차 r (	(r=y-83.11-0.4933x)
L	1	109	137.6	0.72	
	2	113	147.8	8.95	
	3	115	136.8	-3.04	
	4	116	140.7	0.37	
	5	119	132.9	-9.11	
	6	120	145.4	3.09	
M	7	121	135.0	-7.80	
	8	124	133.0	-11.28	
	9	126	148.5	3.23	
	10	129	148.3	1.55	
	11	130	147.5	0.26	
	12	133	148.8	0.08	
F	13	134	133.2	-16.01	
	14	135	148.7	-1.01	
	15	137	152.0	1.31	
	16	139	150.6	-1.08	
	17	141	165.3	12.63	
	18	142	149.9	-3.26	
					7

#### 세 그룹 중 M 그룹의 중위수를 구해보자

x의 중위수는 (126+129)/2=127.5, y의 중위수는 (147.5+148.3)/2=147.9

세 그룹의 요약점

$$(x_L, y_L) = (115.5, 139.15), (x_M, y_M) = (127.5, 147.9), (x_R, y_R) = (138.0, 150.25)$$

기울기 b와 절편 a의 초기 추정치는

$$b = \frac{150.25 - 139.15}{138.0 - 115.5} = 0.4933$$

$$a = [(139.15 - 115.5b) + (147.90 - 127.5b) + (150.25 - 138b)]/3 = 83.11$$

결국, 세 그룹 저항성 직선 RLINE의 초기 추정식은

$$\hat{y} = 83.11 + 0.4933x$$

잔차 r은

$$r = y - 83.11 - 0.4933x$$

□ 미니탭에서의 저항성 직선 RLINE

좀 더 적합도가 나은 직선을 구해보자.

a 와 b 의 초기 추정치를  $a_0$  와  $b_0$  라고 하자.

그 때의 잔차  $\mathbf{r}_i = \mathbf{y}_i - \mathbf{a}_o - \mathbf{b}_o \mathbf{x}_i$ 를 구하게 되는데 이 때 자료  $(x_1, r_1), \cdots, (x_n, r_n)$  에 세 그룹 저항성 직선을 같은 방법으로 적합

$$r = \alpha_0 + \beta_0 x \qquad y - a_0 - b_0 x = \alpha_0 + \beta_0 x$$

$$\Rightarrow y = a_0 + b_0 x + \alpha_0 + \beta_0 x = (a_0 + \alpha_0) + (b_0 + \beta_0) x$$

가 된다. 이 관계로 부터 절편  $\,a\,$  와 기울기  $\,b\,$  의 새로운 추정치

$$a_1 = a_0 + \alpha_0, b_1 = b_0 + \beta_0$$

를 얻게 된다.

새로운 잔차를 구하고, 이들 잔차에 새 저항성 직선을 적합시켜 a 와 b 의 추정치수정 반복 계산을 계속하되 추정치의 변화량이 아주 작으면 더 이상의 작업을 정지

# [미니탭 활용]

#### 저항성 직선 RLINE명령 사용

Stat > EDA > Resistant Line....

Resistant Line		×
	Response: y Predictor: x  Maximum number of iterations:  Storage  Residuals  Fits  Coefficients	10
Select		<u>R</u> esults
Help	<u>o</u> K	Cancel

# Resistant Line Fit: y versus x(OUTPUT)

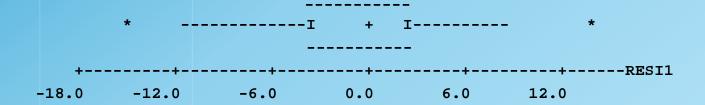
$$b_L = (y_M - y_L)/(x_M - x_L), b_R = (y_R - y_M)/(x_R - x_M)$$
 Half-slope ratio=  $b_R/b_L$ 

@ 잔차의 줄기 그림(Graph > Character Graphs > Stem and Leaf....)

Stem-and-leaf of RESI1 N = 18
Leaf Unit = 1.0

- 1 -1 5
- 2 -1 1
- 4 -0 97
- 9 -0 31000
- 9 0 0002223
- 2 0 8
- 1 1 3

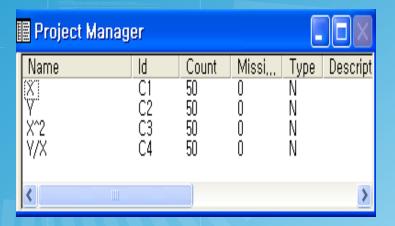
@ 상자 그림 (Graph > Character Graphs > Boxplot....)

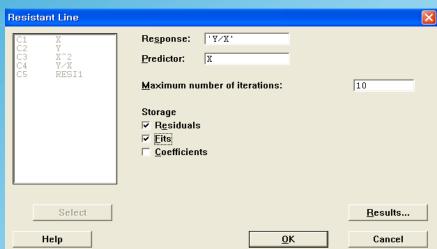


최종적인 저항성 직선의 적합식은

$$\hat{y} = 91.0071 + 0.4286x$$

#### <자동차의 속도와 제동거리의 자료>





위 자료를 이용한 저항성 직선 (Stat > EDA > Resistant Line )

#### <출력>

#### Resistant Line Fit: Y/X versus X

Slope = 0.0667 Level = 1.4500

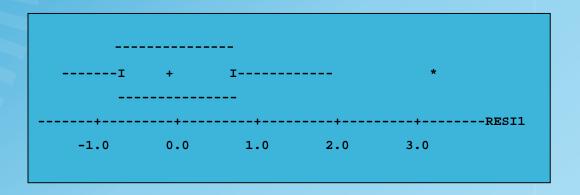
Half-slope ratio = 0.920

 $Y = 1.4500X + 0.0667X^2$ 

#### <잔차 줄기 그림과 상자 그림>

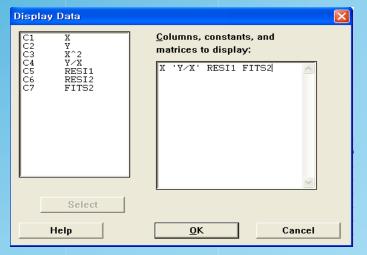
N = 50

```
Stem-and-leaf of RESI1
Leaf Unit = 0.10
       -1 332110
       -0 987766555
   15
      -0 3333222110
   25
   25
       0 000012223344
         0 7788
   13
         1 1222
         1 599
         2 0
         2
         3 3
```



#### <자료의 표현>

# Manip > Display Data....



Data Display					
Row	Х	Y/X	RESI1	FITS2	
1	4	0.50000	-1.21667	1.71667	
2	7	0.57143	-1.34524	1.91667	
3	4	2.50000	0.78333	1.71667	
4	7	3.14286	1.22619	1.91667	
5	8	2.00000	0.01667	1.98333	
25	13	3.53846	1.22179	2.31667	
26	14	5.71429	3.33095	2.38333	
27	16	2.00000	-0.51667	2.51667	
28	17	1.88235	-0.70098	2.58333	
47	25	3.40000	0.28333	3.11667	
48	24	3.83333	0.78333	3.05000	
49	24	3.87500	0.82500	3.05000	
50	24	5.00000	1.95000	3.05 <b>00</b> 0	

#### □ 요약

0변환(재표현) 볼록 함수인 경우 : 
$$Y \to Y^{1/2}, Y^{1/3}, \log(Y), -Y^{-1}, \cdots$$
  $X \to X^2, X^3, X^4, \cdots, \exp(X)$ 

(재표현의 사다리를 내려가는 방향으로 Y를 변환) 또는 (올라가는 방향으로 X를 변환)

o변환(재표현) 오목 함수인 경우 : 
$$Y \to Y^2, Y^3, Y^4, \cdots, \exp(Y)$$
  $X \to X^{1/2}, X^{1/3}, \log(X), -X^{-1}, \cdots$ 

(재표현의 사다리를 내려가는 방향으로 X를 변환) 또는 (올라가는 방향으로 Y를 변환) o세 그룹 저항성 직선 RLINE를 하는 EDA의 절차

- 1) 자료를 크기가 가급적 같은 세 그룹으로 나누고
- 2) 각 그룹의 요약 점을 정한다
- 3) 세 요약 점 중 양끝 점을 이용하여 기울기를 구하고, 세 점의 잔차의 합이 0이되도록하여 절편을 구한다.
- 4) 잔차를 구하고, 같은 방법으로 잔차를 회귀시켜 얻은 결과를 이용하여 보다 나은 추정치를 구한다.

o잔차를 분석하여 회귀분석에서의 특이점을 식별해 낸다.(EDA 기법)