

Conservación de la Energía Mecánica

No se encuentra la imagen: 2018-12-13 16.33.53.jpg
Pulsa dos veces para buscarla

En este experimento
determinará la
constante de
elasticidad de un par
de resortes de aro.

Con esta información
verificará la
transferencia y
conservación de la
energía potencial
elástica a energía
cinética y potencial
gravitacional.

nta la imagen: u
ces para buscarla

No se encuentra la imagen: 2018-12-13 16.37.09.jpg
Pulsa dos veces para buscarla

1. LabQuest Stream
2. Carro con sensor de movimiento
3. Juego de masas para carro
4. Riel de baja fricción
5. Resorte de aro
6. Flexómetro
7. Nivel y escuadra digital
8. Accesorio riel de baja fricción
9. Motion Encoder
10. Abrazadera de varilla para riel
11. Sensor de fuerza
12. Soporte universal con varilla

Toma de Datos I

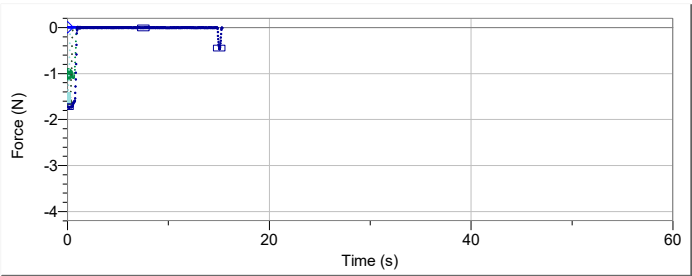
En esta primera parte se medirá la constante de elasticidad del resorte de aro.

Para este fin, tome medidas de fuerza vs tiempo y posición vs tiempo.

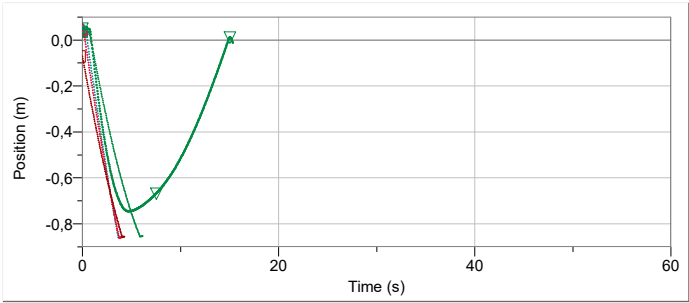
Usando la ley de Hooke podrá obtener la constante k.

No olvide guardar los datos con **Ctrl+L**

Force
-0,038 N



Position
-0,001 m



nta la imagen: u
ces para buscarla

Toma de Datos II

Con el encoder del riel registre: la compresión del resorte x y la velocidad a la que sale el carro.

Realice esto para al menos 4 compresiones diferentes.

Ajuste el cero del encoder del riel cuando sea necesario.

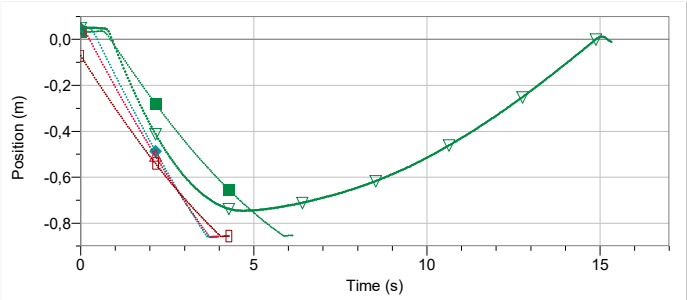
En esta parte no debe guardar los datos de cada serie.

Datos 2 Parte		
	Xmax (m)	v (m/s)
1	0,856	0,1688
2	0,862	0,3034
3	0,858	0,1491
4	0,867	0,2845
5		
6		
7		

Masa_Carro_Datos2
0,586 kg

Position
-0,001 m

nta la imagen: u
ces para buscar:



Toma de Datos III

Incline el plano aproximadamente 2° y registre la compresión máxima y la distancia máxima que recorre el carro antes de devolverse.

Por cada set de datos tome al menos 4 mediciones con la herramienta [Analizar/Estadísticas](#) y un rango adecuado

No olvide ajustar el cero del encoder del riel justo cuando el carro toca al resorte (sin compresión).

Anote el ángulo medido en el parámetro dispuesto para tal fin.

Repita estas mediciones para 2 compresiones iniciales diferentes.

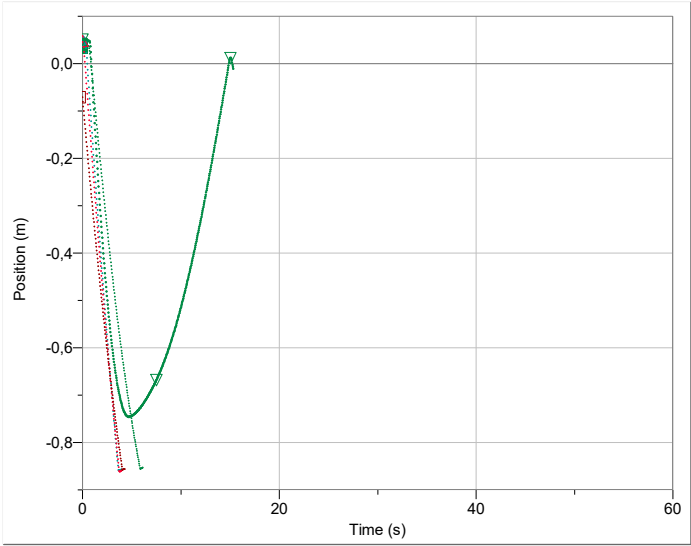
Datos 3 Parte		
	Xmax (m)	dmax (m)
1	0,62	0,615
2	0,8751	0,921
3	0,51	0,581
4		
5		
6		
7		

Masa_Carro_Datos3
0,443

Position
-0,001 m

nta la imagen: un
ces para buscar:

Ángulo_Inclinación_Plano
2,000 °



Análisis Cualitativo

-Si el resorte comprimido una distancia x requiere de una fuerza F y almacena una energía E . ¿Cuál es la fuerza requerida y la energía almacenada si se duplica la compresión?

-Diga cuáles son las energías presentes en la parte 3 de toma de datos y discuta cómo se transfiere esta energía.

Energía elástica del resorte y la energía potencial gravitacional. La energía potencial es aquella que tiene un cuerpo debido a gravedad de la tierra y la elástica es la energía acumulada en un cuerpo elástico tal como en este caso un resorte

-¿Qué papel juega la fricción en todo el experimento?

En este experimento la fricción nos permite que el carro se mantenga sobre el riel y no se caiga, ya que gracias a la fricción hay una mayor adherencia entre el riel y la llanta. Por otro lado, permite que decesca el vehículo, ya que de lo contrario el vehículo seguiría en constante movimiento

¿Que formas de disipación de energía adicionales tendría en cuenta?

El peso, inclinación del riel

-En la parte de toma de datos 2, ¿qué pasa con la velocidad si la masa del carro aumenta y la compresión del resorte se mantiene constante?

El carro con menos pesos tendrá menos inercia y una fuerza centrífuga menor por lo que sería más rápido

entra la imagen: un
ces para buscarle

Análisis Cuantitativo I

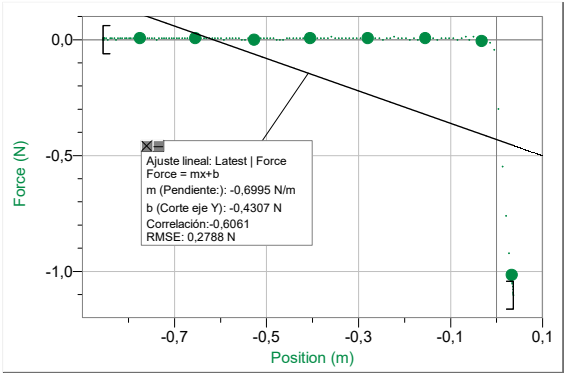
De los datos de la primera parte, realice una gráfica de Fuerza vs compresión y determine de allí un valor para la constante del resorte k.

Anote este valor en el parámetro mostrado en esta página. Discuta el valor de su incertidumbre.

Comente sus resultados.
La constante varia depende de la presion que se le ejerce al resorte. se encuentra con la formula $E=k\cdot U$

k

0,382 N/m



tra la imagen: t
es para buscar

Análisis Cuantitativo II

Calcule una nueva columna que sea la energía potencial elástica. Con la masa del carro y la velocidad calcule la energía cinética del carro justo cuando deja el resorte.

Calcule una nueva columna que sea la diferencia entre energía potencial elástica y energía cinética. Discuta sus resultados. ¿Se cumple la conservación de la energía mecánica?

NO SE CUMPLE

Realice una gráfica de energía potencial elástica vs energía potencial gravitacional. Ajuste una recta y compare el valor de la pendiente e intercepto con respecto a los esperados de acuerdo a la conservación de la energía.

	Datos 2 Parte	
	CC 2 2	C
1	0.010	0.012
2	0.032	0.091
3	0.008	0.093
4	0.028	0.029
5		
6		
7		
8		
9		

entra la imagen: un
 eces para buscarla

Análisis Cuantitativo III

Con los datos de distancia máxima recorrida d_{max} y el ángulo de inclinación del plano, calcule la distancia que subió el carro h . Haga esto insertando una columna calculada. Recuerde que el programa calcula el seno del ángulo introducido en radianes.

Calcule la energía elástica almacenada en el resorte y la energía potencial gravitacional con h .

Inserte una columna calculada que sea la diferencia entre energía potencial elástica y energía potencial gravitacional
 ¿Se conserva la energía mecánica en este caso?
 Discuta sus resultados

Realice una gráfica de energía potencial elástica vs energía potencial gravitacional. Ajuste una recta y compare el valor de la pendiente e intercepto con respecto a los esperados de acuerdo a la conservación de la energía.

Ángulo_Inclinación_Plano
 2,000 °

	Datos 3 Parte	
	Xmax (m)	dmax (m)
1	0,62	0,615
2	0,8751	0,921
3	0,51	0,581
4		
5		

ntra la imagen: ur
 ces para buscarla

Conclusiones

1. A medida que hay mas peso la velocidad del vehiculo es menos
2. La friccion juega un papel muy importante para que el vehiculo se mantenga sobre el riel y para controlar su velocidad
3. La energia elastica y gravitacional influyen demasiado en la velocidad y distancia final del vehiculo

entra la imagen: un
ices para buscarla