

Millimetre

2 styles, 2 weights : regular \(\sigma \) bold

Author : Jérémy Landes-Nones

License : SIL OFL

First diffusion: March 2016

www.velvetyne.fr

Millimetre Regular Millimetre Bold

Millimetre is a serie of Fonts constructed on a grid based on the metric system. It follows the decimal logic of this system. In this spirit, when you typeset Millimetre, you don't use the archaic unit of the point but the millimetre, centimetre, decimeter or the meter itself for the really big sizes.

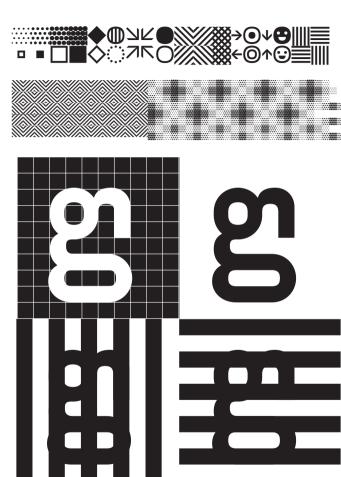
Each em is vertically and horizontally divided in 10 units. Printed at a 1 cm size, the strokes of the regular will be 1 mm thick. Both white spaces and black stems fit on this grid. Half of the lines and columns of this 10x10 grid receive the stems and the strokes of this font whereas the other half is mainly dedicated to the white, making millimetre rythm quite unique, totally settled, like a bar code. This grid based design, aligned to a pixel grid, makes Millimetre work quite well on screen too. When typesetted with a leading equal to its size, the grid appears in the perfect alignment of the stems between the different lines of text. No corrections needed

From a stylistic point of view, Millimetre is a geometric, constructed sans serif, with quite wide proportions even if the with of several glyphs could contradict this statement. With its rectangular look and closed terminals, Millimetre reminds 60's sans such as Eurostile. Far from runing away from this graphic universe, Millimetre embraces the retro-futuristic, architectural, technological and science-fictionnal connotations that comes with it.

If the regular never leaves the grid, the other weights are more sensible whereas keeping a really close rythm. Millimetre Bold weight is twice the one of the regular and the light one is half the one of the regular. The system never gives up.

This type family comes with a wide range of technic and geometric ornaments allowing to create patterns exactly dialoguing with the text. These ornaments are inspired by the early age of the computer era and by the technical graphs used in the printing business. They become useful when designing graphs, maps or trendy false technicist graphic design pieces.

Millimetre is a libre and open-source font currently still in development. Contribute on github.



2

Specimenlibre

Specimenibre

compression, améliore le rendement au prix d'une puissance plus faible. Il est utilisé dans ompression, ameliore le rendement au prix d'une puissance plus Faible. Il est utilise dans voitures hybrides modernes'. Le cycle d'Atkinson peut être utilisé dans un moteur à piston, F 👊 Dans cette configuration on peut à la fois accroître la puissance' et le rendement par rapp à un cycle de Beau de Rochas". Ce type de moteur comporte un cycle moteur par tour, tout offrant la différence de taux de compression et de détente propres au cycle d'Atkinson. Le d'échappement sont évacués du moteur par de l'air comprimé de balavage. Cette modifica

été inventé par James Atkinson en 1882. Ce cycle, qui utilise une détente plus grande que la

Le moteur Quasiturbine ou Qurbine est un type de moteur purement rotatif (sans vilebrequin35, ni effet alternatif radial, pa par la famille québécoise de Gilles Saint-Hilaire et initialement veté dans sa version la plus générale AC auce chaire.

<u>te cycle d'Atkinson est un cycle thermodynamique utilisé dans un mot</u>

a photodétonation est le mode optiur de combustion, tel une combusa: ADI/AB = AEI/AC = DEI/BC. Remarque importante: la deuxième égr on volumétrique produite par laser, i

'efficacité de sitif est inéga

Reproduction^e de clefs minute, rempla ment de semelles de chaussures, soir cuir, lacets, pose de talonnette, devis

Théorème de Thalès : Soit un triangle ABC, et deux points D et E des droites (AB) et (AC) de sorte que la droite (DE) soit parallèle : droite (BC) (comme indiqué sur les illustrations ci-dessous). Alor: ເລັດຕິ

n'est possible que parce que l'on part du point A et que l'on res

Le cycle de fonctionnement se décompose de manière analytique en quatre temps ou phases mouvement° du piston est initié par la combustion d'augmentation rapide de la température et de la pression des gaz^e) d'un mélange de carburant^{io} et d'air (comburant) qui a lieu durant le te moteur. C'est le seul temps produisant de l'énergie ; les trois autres temps en consomment mai rendent possible Le piston se déplace pendant le démarrage grâce à une source d'énergie e

Goalmout **Mystagogus** Hydrogenation Microminiaturising Onctijferen walloniqu Pseudohexagonalsymmet Circumnavigation Entomophagou Numismatie Mangouste Somnambulatir Matogrossodosul Shotgunmarriage Stampingou Computergraphics Potassiumargondating Discombobulating

GOALMOU MYSTAGOGU **HYDROGENATIO** MICROMINIATURISIN **ONCTIJFEREN WALLONI PSEUDOHEXAGONALSYMMET** CIRCUMNAUIGATION ENTOMOPHAGO NUMISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBULAT MATOGROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPING COMPUTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBUL

INDUSTI GOALMOU MYSTAGOGU **HYDROGENATIO MICROMINIATURISIN** ONCTIJFEREN WALLONI **PSEUDOHEXAGONALSYMMET** CIRCUMNAUIGATION ENTOMOPHAGO NUMISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBULAT MATOGROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPING COMPUTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBULI

Le cycle de fonctionnemer se décompose de manière analytique en quatre temp ou phases. Le mouvement du pistor est initié par la combustion (augmentation rapide de la température et donc de la pre sion des gaz) d'un mélange de carburant e d'air (comburant) qui a lieu durant le temps moteur. C'est le seul temps produisant de l'énergie les trois autres temps en consomment mais le render possible. Le piston se déplace pendant le démarrage grâce à une source d'énergie externe (souvent un c marreur ou lanceur : un moteur électrique est couplé tempe rairement au vilebrequin) jusqu'à ce qu'au moins un temps mote produise une force capable d'assurer les trois autres temps avant le prochain temps moteur. Le moteur fonctionne dès lors Seul et produit un couple sur son arbre de sortie. Le rendement d'un moteur est rapport entre la puissance mécanique délivrée et la puissance thermique fourni le carburant. Il dépend du cycle thermodynamique choisi, des paramètres de fondation nement (taux de compression) et des pertes thermiques, mécaniques (Frottement), d'éc ment (dans l'admission et l'échappement) ainsi que des pertes dues aux accessoires nécessaires à son fonctionne tels que pompe d'injection (moteur diesel), ventilateur de refroidissement, pompe de refroidissement, pompe à huile, al teur, compresseur de climatisation et autres éventuels accessoires^e. Le rendement maximal pour les moteurs automo modernes est de 35 % environ pour les moteurs à allumage et de 45 % pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs industriels dépassent 50 %. L'énergie nécessairement perdue suivant le cycle de Carnot peut être récupér cogénération (pour réchauffer un autre fluide tel que l'eau chaude sanitaire par exemple), améliorant sensiblement le énergétique global de l'installation dans son ensemble. Pour un système réalisant une conversion d'énergie (transfe moteur, pompe à chaleur), le rendement est défini par certains auteurs comme étant le rapport entre l'énergie recueil

Goalmou Mystagogu Hydrogenation Microminiaturisir **Onctijferen wallonig** Pseudohexagonalsymme **Circumnavigation Entomophage** Numismatie Mangouste Somnambul Matogrossodosul Shotgunmarriage Stamping Computergraphics Potassiumargondating Discombobula

GOALMOL MYSTAGOGL **HYDROGENATIO MICROMINIATURIS ONCTIJFEREN WALLON PSEUDOHEXAGONALSYMME CIRCUMNAUIGATION ENTOMOPHAG** NUMISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBUL MATOGROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPIN COMPUTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBI

INDUST GOALMOL **MYSTAGOGL** HYDROGENATIO **MICROMINIATURIS** ONCTIJFEREN WALLON **PSEUDOHEXAGONALSYMME CIRCUMNAUIGATION ENTOMOPHAG** NUMISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBUL MATOGROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPIN COMPUTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBL

Le cycle de fonctionneme se décompose de manièr analytique en quatre tem ou phases. Le mouvement du pisto initié par la combustion (augmentation ra de la température et donc de la pression gaz) d'un mélange de carburant et d'air (d burant) qui a lieu durant le temps moteur le seul temps produisant de l'énergie ; les trois auti temps en consomment mais le rendent possible. L ton se déplace pendant le démarrage grâce à une s d'énergie externe (souvent un démarreur ou lance) un moteur électrique est couplé temporairement au vilebre jusqu'à ce qu'au moins un temps moteur produise une force d'assurer les trois autres temps avant le prochain temps m moteur fonctionne dès lors seul et produit un couple sur son arbre d Le rendement d'un moteur est le rapport entre la puissance mécanique délivré puissance thermique fournie par le carburant. Il dépend du cycle thermodynai si, des paramètres de fonctionnement (taux de compression) et des pertes th mécaniques (frottement), d'écoulement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que des pertes dues aux nécessaires à son fonctionnement tels que pompe d'injection (moteur diesel), ventilateur de refroidissement, po sement, pompe à huile, alternateur, compresseur de climatisation et autres éventuels accessoires°, Le rendeme les moteurs automobiles modernes est de 35 % environ pour les moteurs à allumage et de 45 % pour les moteurs que les plus gros moteurs industriels dépassent 50 %. L'énergie nécessairement perdue suivant le cycle de Carn récupérée par cogénération (pour réchauffer un autre fluide tel que l'eau chaude sanitaire par exemple), améliors le bilan énergétique global de l'installation dans son ensemble. Pour un système réalisant une conversion d'éner teur, moteur, pompe à chaleur), le rendement est défini par certains auteurs comme étant le rapport entre l'éner sortie et l'énergie Fournie en entrée's et confondent alors les termes d'efficacité thermodynamique et de renden mique". Il est également possible de distinguer le rendement « effectif » (ou « industriel »), effectivement mesuré « thermodynamique »' issu de la théorie et du calcul. Le rendement maximal théorique d'une machine ditherme e:

ARCDEECHLIKI MNOPORSTUUWXY7& aabcdefgghijklmnopgrstuvwxyz Small Caps ABCDEEGHLIKI MNOPOBSTUUWXYZ& Figures #£\$&¥001123456789 Sun+Sub 0123456789 abcdefghijklmnopgrstuvwxyz\'^^~~o. Math symbols \$¶+±½¼¾%%\/*°®@@™ @!ا_..._ا''"''' U ¤-+x÷=≠±^<>≤≥~≈U |° AAAÄÄÆÇĖĖĖĬſĨÏĬĮŁÑÒÓÕÖØŒŠ ÙÚÛÜŰÝŶŸŶŹĐÞ àáâãåæàáâãåæçèéêëìíîïïiij łñòóôööøœšßùúûüűýŷÿỳžðb AAAAAAACÈÉÉËÌÍÎÏIUŁÑÒÓÕÖØŒ ŠSSUUUUUVÝŸŸŽĐÞ **₽**₽₽₽₩₩

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUUWXYZ& aabcdefgghijklmnopqrstuvwxyz ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ&#&\$&\$4001123456789

0123456789

W P P P P P W

\$¶+±½¼¾%‰\/*°°®@@™ «»»···-—[][]{}·«»»··-—[][]{} U ¤-+×÷=≠±^<>≤≥U ≈U |°U AAAÄÄÆÇĖĖĖÌĺÎÏÏIJŁÑOOOÖÖØŒŠ ὑὑΰΰΰΫΫΫΫΖΖΏΡ àáâãåæàáâääaæçèéêëìíîïïijj łnoooooœsBuuuuuvvvvvzob ÀÁÂÄÄÅÆÇÈÉÊËÌÍÎÏÏIIJŁÑÒÓÔÖÖØŒ ŠSSÙÚÛÜŰÝŶŸŶŽÐÞ

smep A->A

18 Opentype features 19





₩

