Millimetre

2 styles, 2 weights : regular Ҳ bold Author : Jérémy Landes-Nones License : SIL OFL First diffusion : March 2016

velvetyne.fr and github.com/iiilllnnn/Millimetre



Millimètre+ **Millimètre** Bold

Inclunding SMALLCAPS
Inferiors, Superiors
& ORNAMENTS

Millimetre Regular Millimetre Bold

The evolution of the family is the object of a vote open to the public. So to the github page to vote for the next style your would like to see realeased. Condensed? Extended? Black? Light? Serif? Slab? Rounded? Jérémy is open to every suggestion

Millimetre is a serie of fonts constructed on a grid based on the metric system. It follows the decimal logic of this system. In this spirit, when you typeset Millimetre, please don't use the archaic unit of the point but the millimetre, centimetre, decimeter or the meter itself for the really big sizes.

In this typeface, each em-square' is vertically and horizontally divided in 10 units (decimal, remember?). Printed at a 1 cm size, the strokes of the regular weight will be 1 mm thick. Both white spaces and black stems fit on this grid. Half of the lines and columns of this 10x10 grid receive the stems and the strokes of this font whereas the other half is there to receive the white spaces inside the letters and between them, making millimetre rythm quite unique, totally settled, like a bar code. To make it clearer, when you typeset two m lowercases, the thickness of the stems of the m will be equal to the counters between its legs, to the thins and to the space between the two letters. This grid based design, aligned to a pixel grid, makes Millimetre works quite well on screen too. When typesetted with a leading equal to its size, the grid appears in the perfect alignment of the stems between the different lines of text. No corrections needed.

From a stylistic point of view, Millimetre is a geometric, constructed sans serif, with quite wide proportions even if the with of several glyphs could contradict this statement. With its rectangular look and closed terminals, Millimetre reminds 60's sans such as Aldo Novarese's Eurostile. Far from runing away from this graphic universe, Millimetre embraces the retro-futuristic, architectural, technological and science-fictionnal connotations that comes with it. Due to the grid on the top of the which it's constructed, the rythm of this typeface can remind the one created by a monospace. Sharing a certain regularity in

Millimetre Regular - 7/8,5 pts

An em-square is a square of the full height of the font size. For example, one em in a I6-point typeface is I6 points wide and I6 points tall.

the widths of its glyphs, nonetheless millimetre isn't a monospace, it creates is own grey. Began as a truly monolinear sans, the drawing of this typeface is Finally more subtle, with thiner stroke joins and tiny variations of weight to balance the shapes. This becomes even clearer in the bolder weights where some thins appear in several glyphs to not make them too dark regarding the rest of the font.

If the regular never leaves the grid, the other weights are more sensible whereas keeping a really close rythm. Millimetre Bold weight is 1,5 time the one of the regular and the light one will be half the one of the regular. Set together, the different weights share the same grid and allow to create a constructed layout altogether. The system never gives up.

Finally, this type family comes with a wide range of technic and geometric ornaments allowing to create patterns dialoguing with the text. These ornaments are inspired by the early age of the computer era and by the technical graphs used in the printing business. Therefore, they can be really useful to layout technical documents, maps, or to accompany and put the emphasis on the technological look of the font on graphical documents.

Millimetre is a libre and open-source Font currently still in development. Contribute on github.



Millimetre Bold - 230



The grid 7

d'ument d'un mo

Millimetre Regular -30/12,3 pts

9

The property of the property o

Le cycle d'Atkinson est un cycle thermodynamique utilisé dans un moteur à explosion. Il a été inventé par James Atkinson en 1882. Ce cycle, qui utilise une détente plus grande que la compression, améliore le rendement au prix d'une puissance plus faible. Il est utilisé dans le ompression, ameliore le rendement au prix d'une puissance plus faible. Il est utilisé dans il voitures hybrides modernes'. Le cycle d'Atkinson peut être utilisé dans un moteur à piston y Pans cette configuration on peut à la fois accroître la puissance et le rendement par rapp à un cycle de Beau de Rochas". Ce type de moteur comporte un cycle moteur par tour, tout d offrant la différence de taux de compression et de détente propres au cycle d'Atkinson. Le d'échappement sont évacués du moteur par de l'air comprimé de balavage. Cette modificat

Le moteur Quasiturbine ou Qurbine est un type de moteur purement rotatif (sans vilebrequin35, ni effet alternatif radial, pa opposition au Wankel qui est un moteur à piston rotatif], invei par la famille québécoise de Gilles Saint-Hilaire et initialement veté dans sa version la plus générale AC avec chariots, en 18

a photodétonation est le mode option volumétrique produite par laser, t

Reproduction de clefs minute, remplament de semelles de chaussures, soir cuir, lacets, pose de talonnette, devis

Théorème de Thalès : Soit un triangle ABC, et deux points D et E des droites (AB) et (AC) de sorte que la droite (DE) soit parallèle : droite (BC) (comme indiqué sur les illustrations ci-dessous). Alors 🗓 🖰 um de combustion, tel une combusa: ADI/AB = AEI/AC = DEI/BC. Remarque importante : la deuxième égi
n'est possible que parce que l'on part du point A et que l'on rei n'est possible que parce que l'on part du point A et que l'on res

efficacité de sitif est inéga

Le cycle de fonctionnement se décompose de manière analytique en quatre temps ou phases mouvement° du piston est initié par la combustion daugmentation rapide de la température et de la pression des gaz^e) d'un mélange de carburant^{io} et d'air (comburant) qui a lieu durant le te moteur. C'est le seul temps produisant de l'énergie ; les trois autres temps en consomment mai rendent possible Le piston se déplace pendant le démarrage grâce à une source d'énergie e iusou'à ce au'au moins un temps moteur produise une force capable d'assurer les trois autre:

GoalmoulOALMOUT Mystagogu:YSTAGOGUS HydrogenationYDROGENATION AND THE PROPERTY OF THE PROPE

- [∞] MicrominiaturisingCROMINIATURISING [∞]
- 25 Onctijferen walloniqu;TIJFEREN WALLONIQUE 25
- 20 PseudohexagonalsymmetEUDOHEXAGONALSYMMETRY 20
- Circumnavigation EntomophagouCUMNAVIGATION ENTOMOPHAGOUS 46
- 14 Numismatie Mangouste Somnambulatir/IISMATIE MANGOUSTE SOMNAMBULATING 14
- Matogrossodosul Shotgunmarriage StampingouGROSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPINGOUTS 11
- 9 Computergraphics Potassiumargondating DiscombobulatiJTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBULATING 9

cycle de fonctionnement * MARKI se décompose de manière 20/24 nalytique en quatre temps 73 INDUS phases. Le mouvement du piston est tié par la combustion (augmentation rapide la température et donc de la pression des 60,5 GOALMOL ız) d'un mélange de carburant et d'air (comnt) qui a lieu durant le temps moteur. C'est le emps produisant de l'énergie; les trois autres temps onsomment mais le rendent possible. Le piston se dé-45 MYSTAGOGU pendant le démarrage grâce à une source d'énergie rne (souvent un démarreur ou lanceur : un moteur élecue est couplé temporairement au vilebrequin) jusqu'à ce qu'au *** HYDROGENATIO** hs un temps moteur produise une force capable d'assurer les autres temps avant le prochain temps moteur. Le moteur foncdès lors seul et produit un couple sur son arbre de sortie. Le rendement d'un rest le rapport entre la puissance mécanique délivrée et la puissance thermique 30 MICROMINIATURISIN est le rapport entre la puissance mécanique délivrée et la puissance thermique par le carburant. Il dépend du cycle thermodynamique choisi, des paramètres de ionnement (taux de compression) et des pertes thermiques, mécaniques (Frottement), : (dans l'admission et l'échappement) ainsi que des pertes dues aux accessoires nécessaires à son Fonctionnement ONCTIJFEREN WALLON! i d'injection (moteur diesel), ventilateur de refroidissement, pompe de refrousissement, pompe en buile, alternateure set l'infliantissation et autres éventuels accessoires*(. Le rendement maximal pour les moteurs moteures une set en de % pour les moteurs intereurs Diesel alors que les plus gros moteurs moteures bussent une set de 4% pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs moteures Diesel alors que les plus gros moteurs moteures Diesel alors que les plus gros moteurs moteures de l'apparent de 18 % pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs moteures de 18 % pour les moteurs de 18 % pour les moteur ergie nécessairement perdue suivant le cycle de Carnot peut être récupérée par cogénération (pour réchauffer un tel que l'eau chaude sanitaire par exemple), améliorant sensiblement le bilan énergétique global de l'installation dans **PSEUDOHEXAGONALSYMME** ble. Pour un système réalisant une conversion d'énergie (transformateur, moteur, pompe à chaleur), le rendement est tains auteurs comme étant le rapport entre l'énergie recueillie en Ficacité thermodynamique et de rendement thermol est également possible de distinguer le rendement « effectif » (ou « industriel »), effectivement mesuré, du rendement

CIRCUMNAUIGATION ENTOMOPHAGO namique -l'issu de la théorie ex du calcul. Le rendement maximal théorique d'une machine ditherme est réalisé par des

nctionnant selon le cycle de Carnot, et est appelé rendement de Carnot 4. Cette définition est habituellement utilisée

GoalmoudalMOUT MystagoguYSTAGOGUS HydrogenationYDROGENATION MicrominiaturisirROMINIATURISING

- 25 Onctijferen walloniq[IJFEREN WALLONIQUE 25
- ²⁰ PseudohexagonalsγmmeUD0HEXAG0NALSYMMETRY ²⁰
- ¹⁶ Circumnavigation EntomophagoUMNAVIGATION ENTOMOPHAGOUS ¹⁶
- 14 Numismatie Mangouste Somnambul&MATIE MANGOUSTE SOMNAMBULATING 14
- Matogrossodosul Shotgunmarriage Stamping&OSSODOSUL SHOTGUNMARRIAGE STAMPINGOUTS
- $_{9}$ Computergraphics Potassiumargondating DiscombobulaTERGRAPHICS POTASSIUMARGONDATING DISCOMBOBULATING $_{9}$

MARK 13 INDUS' GOALMO 45 MYSTAGOGLE autres temps en consomment mais le rendent pos-Le piston se déplace pendant le démarrage grâce **** HYDROGENATIO** s moteur. Le moteur fonctionne dès lors seul et produit un couple 30 MICROMINIATURIS arbre de sortie. Le rendement d'un moteur est le rapport entre la puissance mé 6,5/7,8 déliurée et la puissance thermique fournie par le carburant II dénend du cycle

ONCTIJFEREN WALLO N'es thermiques, mécaniques (Frottement), d'écoulement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que onne d'uniques (Frottement), d'écoulement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que onne d'unique (dans l'admission et l'échappement) ainsi que de l'admission et l'échappement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que d'unique (dans l'admission et l'échappement) ainsi que de l'admission et l'échappement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que d'unique (dans l'admission et l'échappement) ainsi qu

- CIRCUMNAVIGATION ENTOR

cycle de fonctionnement se décompose de manière 20/24 nalytique en quatre temps

u phases. Le mouvement du piston nitié par la combustion (augmentation rade la température et donc de la pression s gaz) d'un mélange de carburant et d'air comburant) qui a lieu durant le temps mo-

:Ur. C'est le seul temps produisant de l'énergie : les ; autres temps en consomment mais le rendent posne source d'énergie externe (souvent un démarreur

INCEUT : un moteur électrique est couplé temporairement au 8 5/40 2 equin) jusqu'à ce qu'au moins un temps moteur produise une e capable d'assurer les trois autres temps avant le prochain

délivrée et la puissance thermique fournie par le carburant. Il dépend du cycle Ivnamique choisi, des paramètres de fonctionnement (taux de compression) et

:es thermiques, mécaniques (Frottement), d'écoulement (dans l'admission et l'échappement) ainsi que sement, pompe de refroidissement, pompe à huile, alternateur, compresseur de climatisation et autres éventuels oires". Le rendement maximal pour les moteurs automobiles modernes est de 35 % environ pour les moteurs à allu-PSEUDOHEXAGONALSYMME[%], pour les moteurs Diesel alors que les plus gros moteurs industriels dépassent 50 %. L'énergie nécessairement 4,5/5,4 aire par exemple), améliorant sensiblement le bilan énergétique global de l'installation dans son ensemble. Pour un éalisant une conversion d'énergie (transformateur, moteur, pompe à chaleur), le rendement est défini par certains OPHAGemme étant le rapport entre l'énergie recueillie en ficacité thermodynamique et de rendement thermodynamique 3.

ARCDEECHLIKI MNOPORSTUUWXY7& aabcdefgghijklmnopgrstuvwxyz Small Caps ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ& Figures #£\$&¥001123456789 0123456789 0123456789₀₁₂₃₄56789 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz\/^~~o· Math symbols Nº\$¶+±½¼¾%%\/*°°™®©® @!ا_..._ا''"''' =-+x-=≠±^<><>~≈|° AAAÄÄÄÆÇĖĖĖŽIIIIIJŁÑOOOÖÖØŒŠ ÙÚÛÜŰÝŶŸŶŹĐÞ àáâãåæàáâãåæçèéêëìíîïïiij łñòóôööøœšßùúûüűýŷÿỳžðb AAAAAAACÈÉÉËÌÍÎÏIUŁÑÒÓÕÖØŒ ŠSSUUUUUVÝÝÝŽĐE **\$**\$\$\$\$\$\$\$₩**!**....¬

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUUWXYZ& aabcdefgghijklmnopqrstuvwxyz ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ&#&\$\$\$401123456789

0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789 0123456789

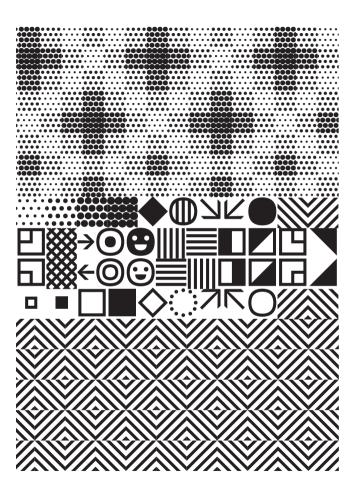
¿¿?¡¡!.,:;·'"""',,,..._||@ ««»>----()[[{}<«»>----()[]{} ¤-+×÷=z±^<>>~ ≈|°

AAAÄÄÄÆÇĖĖĖĖlliiilyŁÑOOOÖÖØŒŠ ÙÚŨÜÜÝŸŸŻŽDÞ

àáâääåæàáâäääæçèéêëìíîïīij łñòóôööøœšßùúûüűýŷÿỳžðþ ÀÁÂÄÄÅÆÇÈÉÊËÌÍÎÏĬIJŁÑÒÓÔÖÖØŒ ŠSSÙÚÛÜŰÝŶŸŶŽÐÞ

←↑→↓←↑¬¼

- 0123 -> 0123
- 0123 -> 0123
- case [A-6] -> (A-6)
- sups la 02 -> 1° 0°
- 1234-> 1234
- sinf 1234-> 1234
- dnom 1234 -> 1234
- ordn No la lo -> Nº lº lº
- zero 300 -> 300
- ss01 a-> a
- ss02 g-> g







₩

