



# Análisis de Datos de los Accidentes de Tránsito en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires entre los años 2016 y 2021

Portada

General

Tiempo

Edad Franja  
Horaria

Comunas

KPI Tasa de  
Accidentes

KPI Accidentes  
Mortales

KPI Accidentes  
Moto

# Análisis de Accidentes de Tránsito en la Ciudad de Buenos Aires

Año

Todas

Mes

Todas

Víctima

Todas

Rol

Todas



Buenos  
Aires  
Ciudad

717

Total Víctimas



Moto

303



Peaton

267



Auto

94



Bicicleta

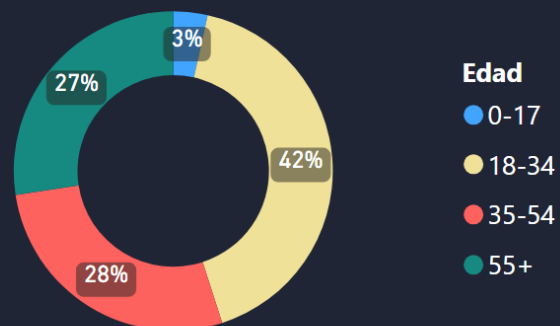
29



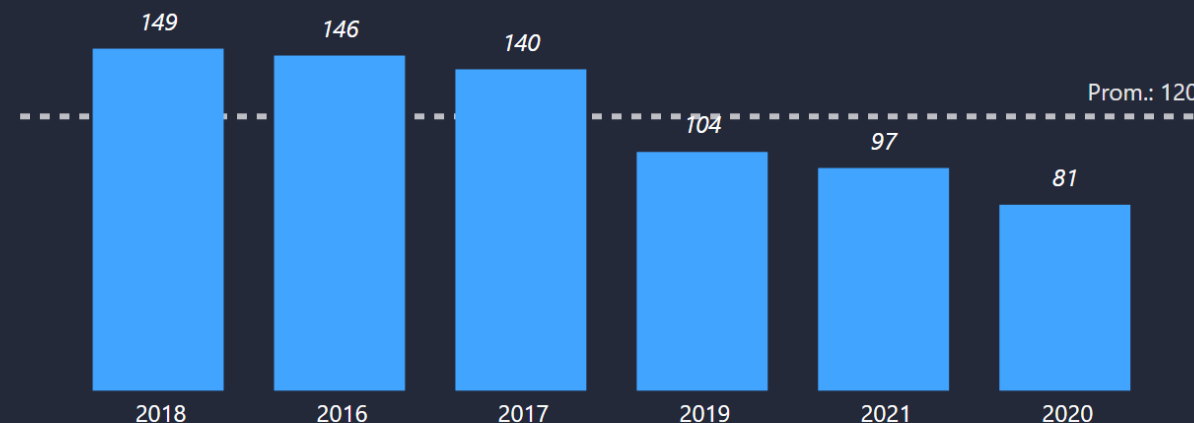
Cargas

7

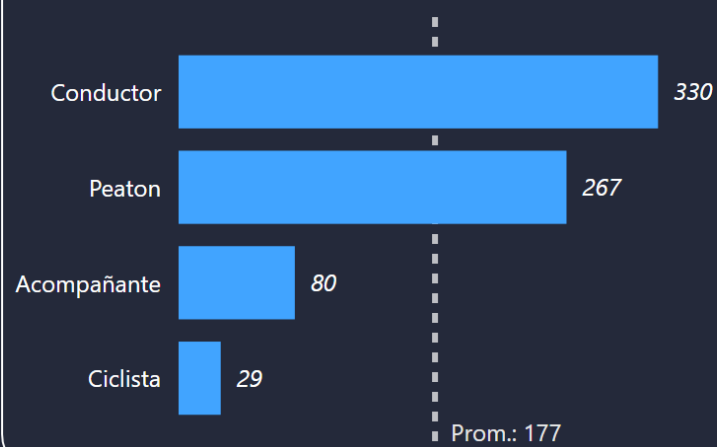
## Porcentaje de Víctimas por Rango de Edad



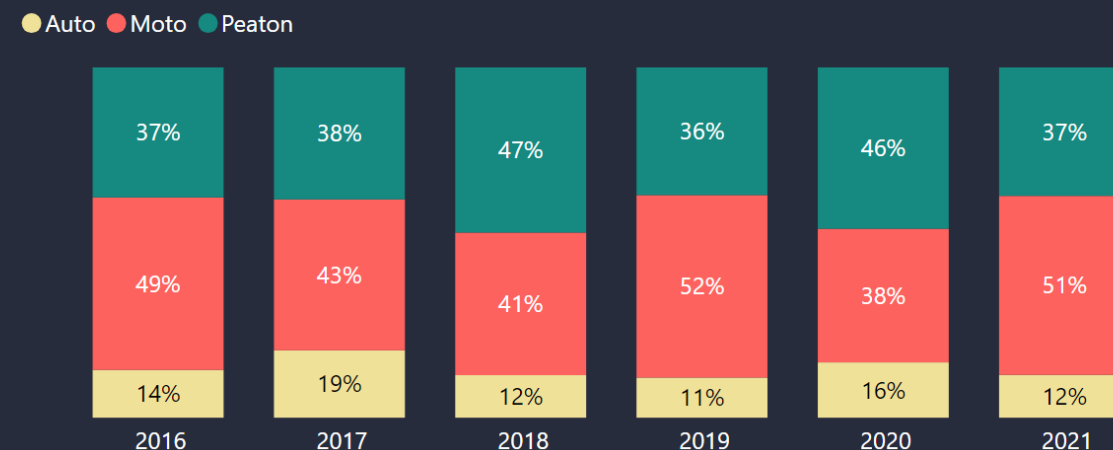
## Víctimas por año



## Nro. de Víctimas por Rol



## Top 3: Porcentaje por Tipo de Víctima



Análisis Temporal de Accidentes de Tránsito en Buenos Aires

Año

Todas

Mes

Todas

Día

Todas

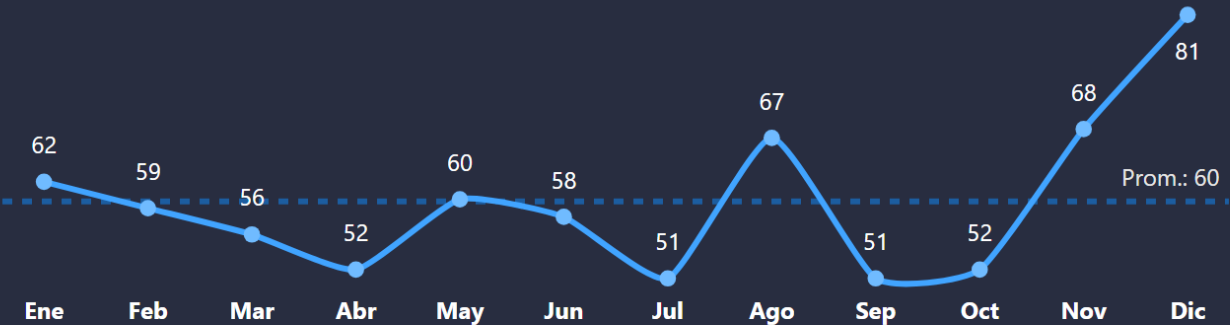
Víctima

Todas

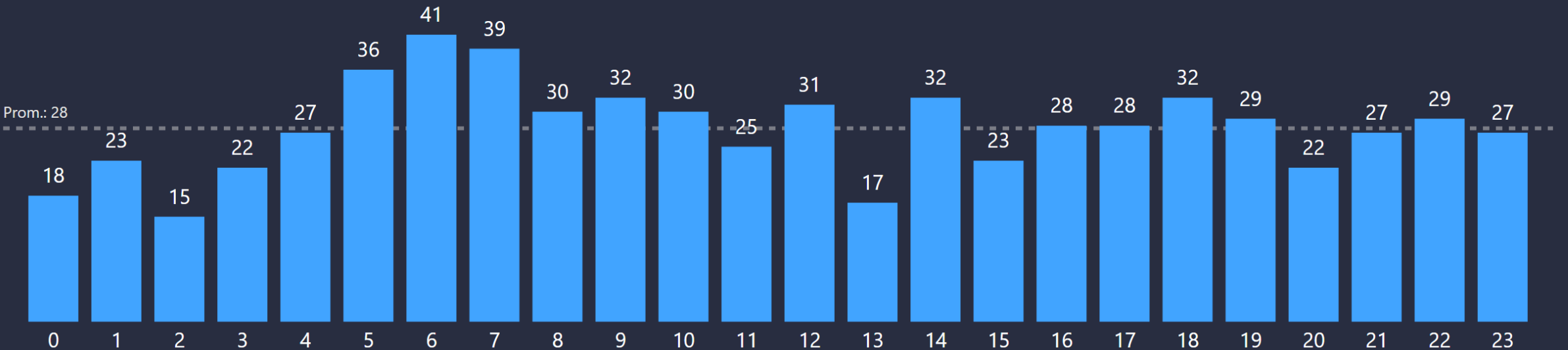
Total de Víctimas por Día



Total de Víctimas por Mes



Nro. Victimas por Franja Horaria



Análisis por Franja Horaria de Accidentes de Tránsito en Buenos Aires

Año

Todas

Mes

Todas

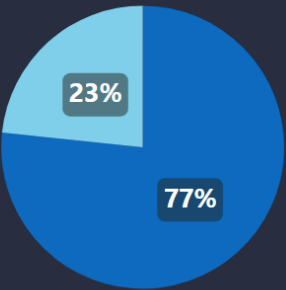
Víctima

Todas

Rol

Todas

Nro. de Víctimas por Sexo



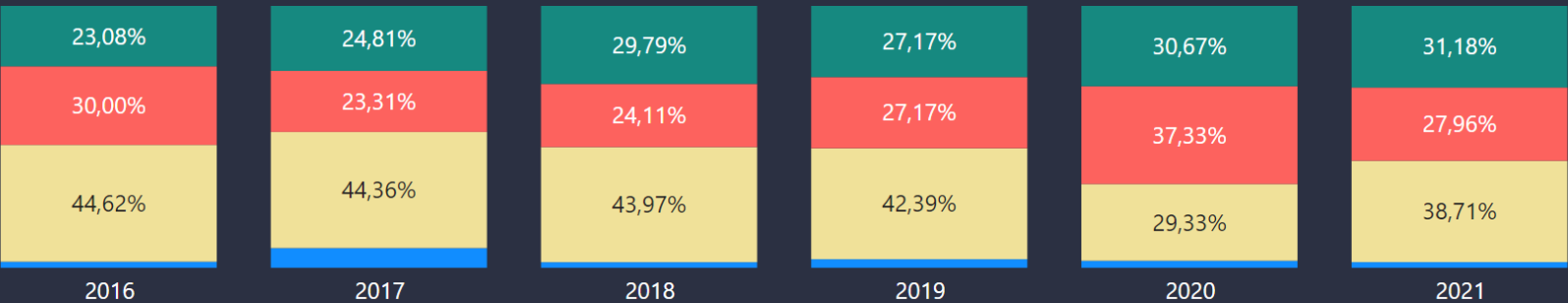
Sexo

Masculino

Femenino

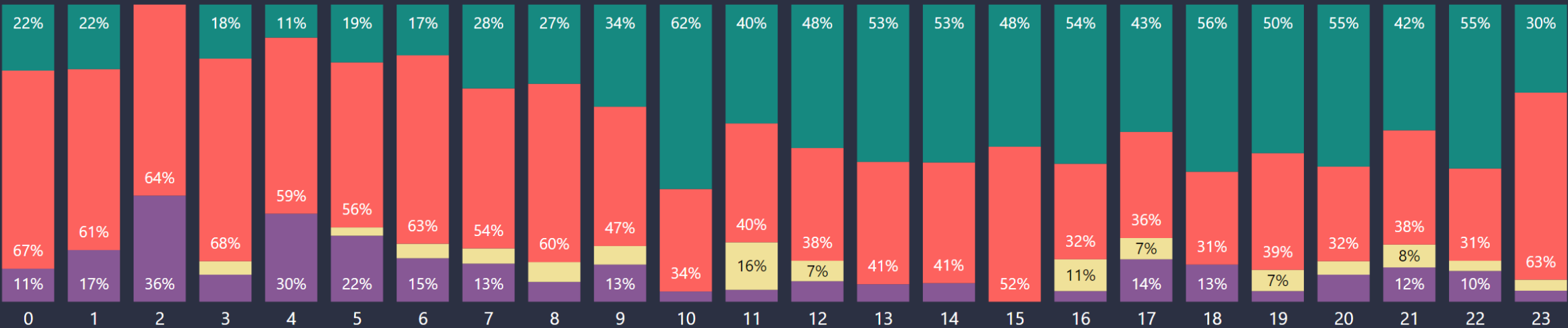
Nro. de Víctimas por Año y Rango Edad

Rango Edad ● 0-17 ● 18-34 ● 35-54 ● 55+



Nro. Victimas por Franja Horaria y Rol

● Acompañante ● Ciclista ● Conductor ● Peaton





Ubicación de Accidentes de Tránsito en la Ciudad de Buenos Aires

Año

Todas

Mes

Todas

Víctima

Todas

Rol

Todas

comuna 1

93

comuna 4

79

comuna 9

75

comuna 8

67

comuna 7

62

comuna 3

46

comuna 15

45

comuna 13

40

comuna 12

39

comuna 14

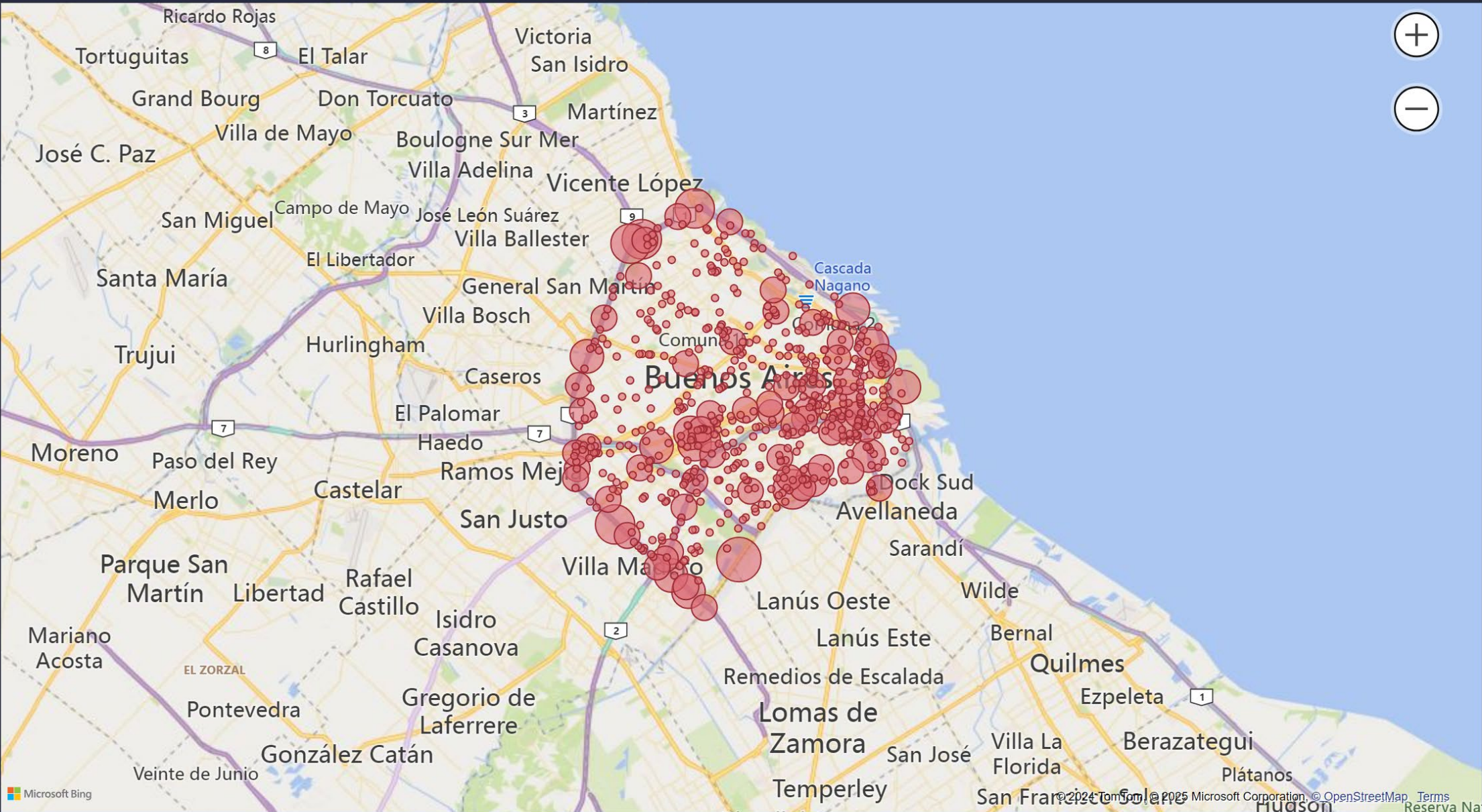
37

comuna 11

33

comuna 10

30



Microsoft Bing

© 2024 TomTom | © 2025 Microsoft Corporation | © OpenStreetMap | Terms

Reserva Na

KPI: Tasa semestral de homicidios en siniestros viales

Tasa: (Número de homicidios en siniestros viales / Población total) \* 100,000

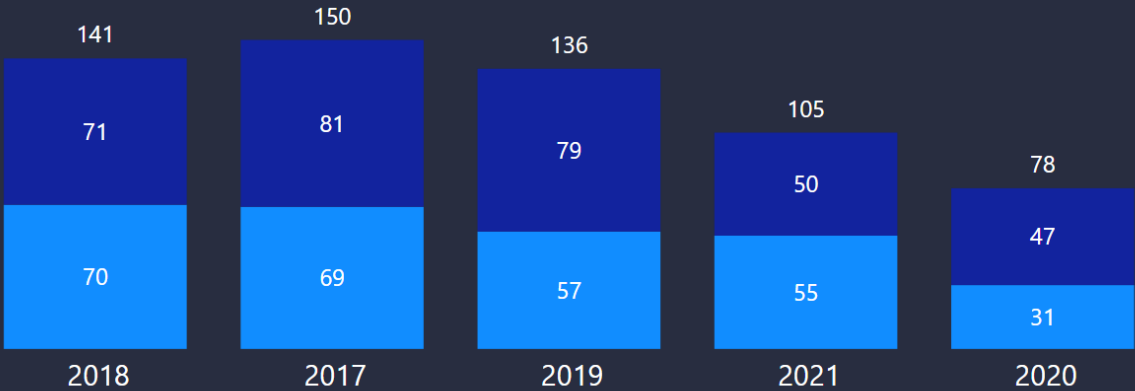
Objetivo : Reducir en un 10% la tasa de homicidios en siniestros viales de los últimos seis meses, en CABA, en comparación con la tasa de homicidios en siniestros viales del semestre anterior

Variación de la Tasa



Nro. de Víctimas Semestre Actual y Semestre Anterior por Año

● Semestre Actual ● Semestre Anterior



Año	Nro.SiniestrosSemestre	Nro.SiniestrosSemestreAnterior	Poblacion	PoblacionAnterior	TasaSemestre	TasaSemestreAnterior	VariacionTasa	KPI
2017	69	81	3063728	3059122	2,2522	2,6478	14,94	▲
2018	70	71	3068043	3063728	2,2816	2,3174	1,54	▼
2019	57	79	3072029	3068043	1,8555	2,5749	27,94	▲
2020	31	47	3075646	3072029	1,0079	1,5299	34,12	▲
2021	55	50	3078836	3075646	1,7864	1,6257	-9,88	▼

KPI: Número de Accidentes mortales con víctimas

Su fórmula es:  $(\text{Número de accidentes mortales con víctimas en el año anterior} - \text{Número de accidentes mortales con víctimas en el año actual}) / (\text{Número de accidentes mortales con víctimas en el año anterior}) * 100$

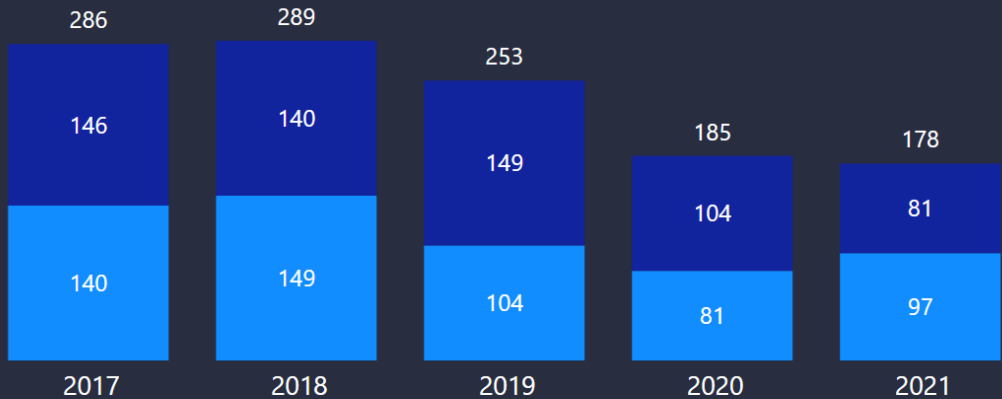
Objetivo : Reducir en un 19% la cantidad de accidentes mortales en el último año, en CABA, respecto al año anterior

Diferencia Porcentual



Total de Víctimas por Año y Año Previo

● Año Actual ● Año Previo



Año	Nro. Víctimas	Nro. Víctimas Año Previo	Diferencial Porcentual	KPI
2017	140	146	4,11	▼
2018	149	140	-6,43	▼
2019	104	149	30,20	▲
2020	81	104	22,12	▲
2021	97	81	-19,75	▼

**KPI: Número de Accidentes mortales con víctimas en moto**

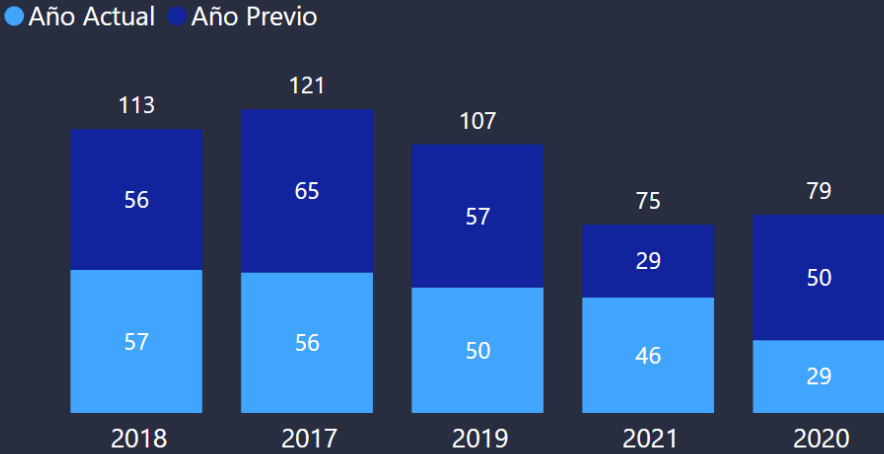
Su fórmula es:  $(\text{Número de accidentes mortales con víctimas en moto en el año anterior} - \text{Número de accidentes mortales con víctimas en moto en el año actual}) / (\text{Número de accidentes mortales con víctimas en moto en el año anterior}) * 100$

Objetivo : Reducir en un 7% la cantidad de accidentes mortales de motociclistas en el último año, en CABA, respecto al año anterior

**Diferencia Porcentual**



**Nro. de Víctimas en Moto por Año y Año Previo**



Año	Nro. de Víctimas	Nro. de Victimas Año Previo	Diferencia Porcentual	KPI
2017	56	65	13,85	▲
2018	57	56	-1,79	▼
2019	50	57	12,28	▲
2020	29	50	42,00	▲
2021	46	29	-58,62	▼