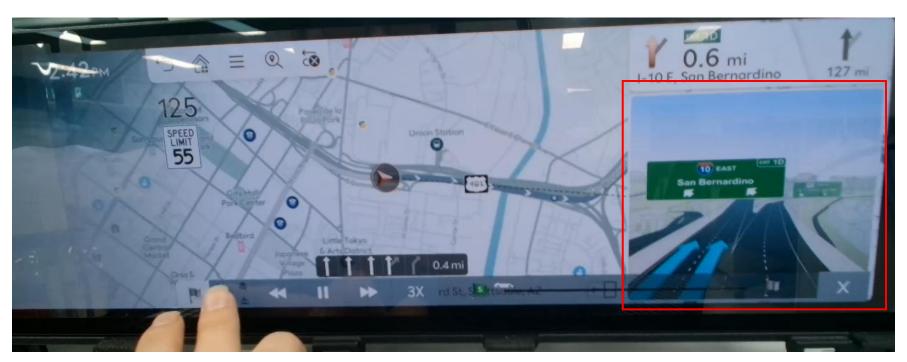
State Machine (in Rendering Engine)

Jeseon Lee

- 갈림길 안내(ILS)
 - 복잡한 갈림길에서 가야 할 경로를 쉽고 정확하게 알려주는 안내 이미지

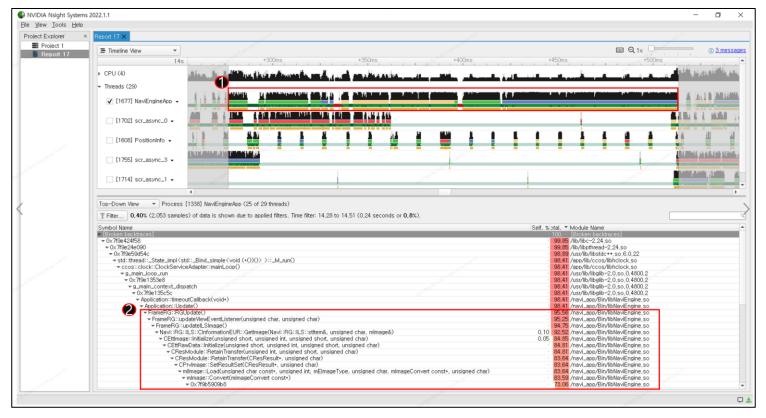




- 갈림길 안내(ILS)
 - 성능 이슈 : 해외 평가에서 사용자 반응성이 사용 어려운 수준의 반응 현상 발생
 - 문제 발생
 - 러시아 22년 1월 평가. 특정 구간에서 사용 불가 수준의 반응성 문제 발생
 - 파리 현지 평가 중 해당 현상 재현 시도하였으나 동일 현상 재현 불가함
 - 파리에서 유사 현상(부하량은 상대적 낮음) 발생하여 프로파일링 진행
 - 분석 계획
 - 도심 주행 중 불특정 구간/시점에서 사용자 이벤트 반응성 급격히 저하. 실시간 데이터 등으로 인하여 문제 위치 특정 어려움
 - 영국 일정 취소 → 파리 도심에서 추가 모니터링
 - 이력을 실시간으로 파악 불가 → 문제 파악을 위한 기능 개발 → 내비 점유율 그래프로 출력(향후 고도화 필요)
 - 분석
 - 시스템 전체 CPU 사용량이 95% 이상 유지. 내비 동작(스크롤, 화면 전환)에 필요한 자원 점유 불가
 - 다양한 메인쓰레드 점유 동작 발생. 부하 상황에서 지연 동작 유발
 - 개선(육성)
 - 메인쓰레드 장시간 점유 동작의 분산/이동
 - ILS 이미지 생성 부하
 - 경로 정보 생성 부하
 - JCT 데이터 생성 부하
 - Turn 정보 리스트 생성 빈번
 - 주변 검색 부하
 - 센터 동작 부하
 - 장시간 동작 쓰레드 부하 개선
 - MCP 디코딩 부하 개선
 - 필수 동작에 대한 우선 순위 조정



- 성능 프로파일링
 - ILS 이미지를 업데이트하고 표시하는 과정에서 지연이 생기는 것을 확인



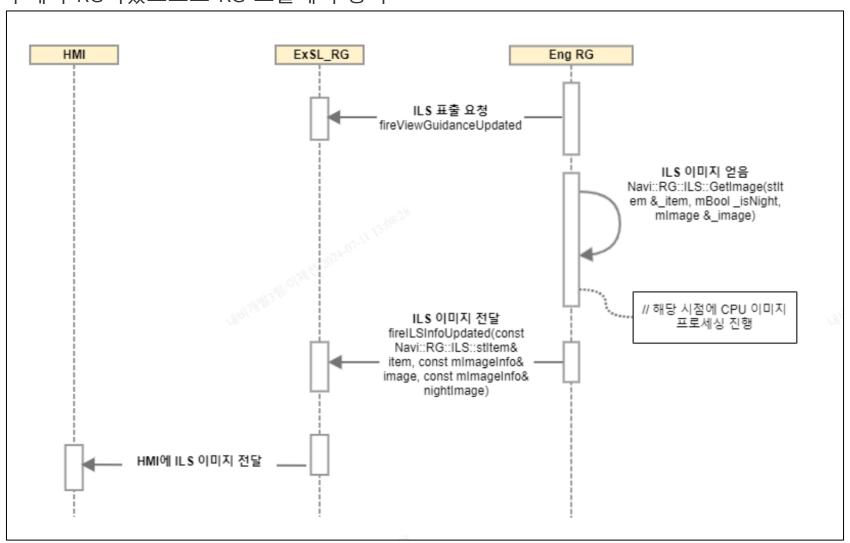
- ①은 내비 엔진앱이 CPU를 사용한 시간이 많다는 것을 확인
- ②은 ①에서의 CPU 점유 시간 비율이 높은 API를 확인할 수 있음.
- => 결과적으로, updatelLSImage()시 95.56%의 높은 CPU 점유 시간 비율을 가져 지연 원인이 될 수 있음.

- 기존 갈림길 안내(ILS) 표시 방식 확인
 - 픽셀 단위 image Processing을 CPU에서 실행하여 HMI에 전달하는 방식
- 지연 timeline :
 - → ILS를 렌더링 하기 위해, CPU에서 image Processing을 진행하여 부하 발생(updateILSImage)
 - → Navi Engine 쓰레드의 지연이 발생
 - → 지연 시간 동안 새로운 지도 화면 갱신 수행이 불가
 - → 지도 화면 프레임 끊김 발생
- 이와 같은 성능 문제로 GPU를 사용하는 MD로 표시 주체 변경 필요성이 제기
 - 기존 갈림길 안내(ILS) 표시는 RG에서 진행하고 있었음. (RG-> MD)

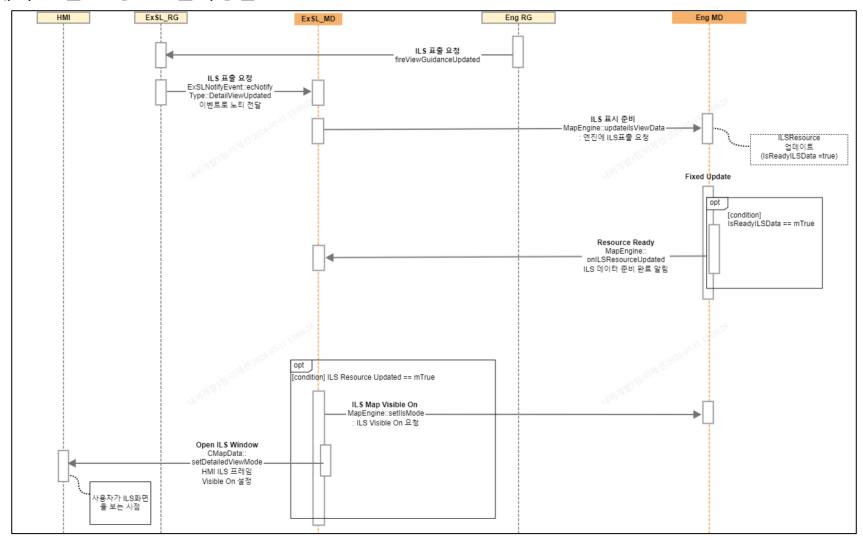
- CPU(Image Processing) → GPU
 - https://www.youtube.com/watch?v=-P28LKWTzrl&embeds_referring_euri=https%3A%2F%2Fhubblecontent.osi.office.net%2F&source_ve_path=Mjg2NjY



- 기존
 - 표시 주체가 RG이였으므로 RG 모듈에서 동작



- 개선
 - RG에서 표출 요청 -> 렌더링은 MD



Problem

• 이슈: 갈림길 안내(ILS)에 블랙스크린 또는 미표출 현상





Problem

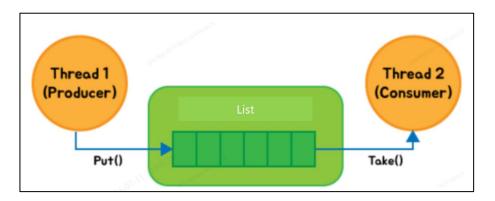
• Log 확인

- 이슈에선 state machine 관련 로그가 출력
- 자세히 확인해보면, "Can't change state" 이라는 로그가 출력.
 - initial 단계에서 draw를 trigger하고
 - 실패하여 Rollback 하고 있음.
- => "state machine" 개념을 알아야 이슈 해결이 가능.

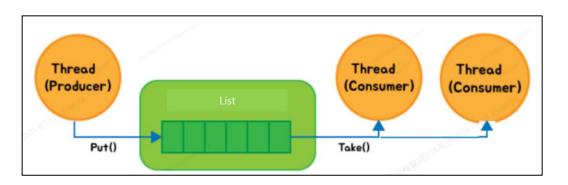
159701 2024/02/21 13:07:36.333052 74.4384 42 CCIC Navi NENG 1710 log error verbose 1 E [2103][Draw : 996] Can't change state(0x01010500) from(Initial). trigger(Draw) 159702 2024/02/21 13:07:36.333120 74.4384 43 CCIC Navi NENG 1710 log error verbose 1 E [2103][Draw : 996] Can't change state(0x01010500) from(Initial). trigger(Rollback)

- 생산자/소비자 패턴
 - 멀티 쓰레드 환경에서 패턴 자주 사용
 - 생산해내는 주체와 작업을 처리하는 주체를 분리시키는 설계 방법
- 패턴 사용 이유
 - 성능 향상 목적, 작업을 '생성하는 부분'과 '소비하는 부분'을 분리한다면 부하를 줄일 수 있음

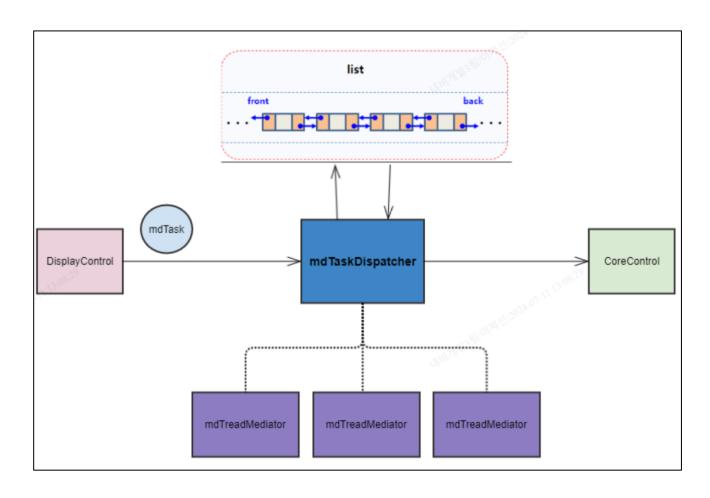
- Rendering Engine의 생산자/소비자 패턴
- mdTaskDispatcher
 - mdTaskDispatcherSingle
 - 순서가 보장되야할 때 1개의 Consumer
 - coNA의 main thread과 render thread 관계는 렌더링 순서가 보장되어야 하기 때문에 Single Dispatcher사용



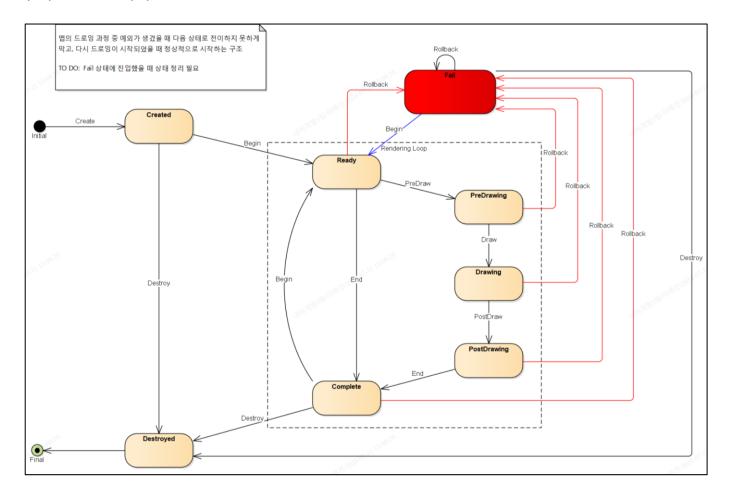
- mdTaskDispatcherParallel
 - 순서가 보장되지 않아도 될 때는 n개의 Consumer



- Rendering Engine의 생산자/소비자 패턴
 - 메인 Thread의 Producer가 List에 push함
 - 렌더 Thread의 Consumer가 List에 저장된 Task를 꺼내서 실행



- Rendering Engine의 생산자/소비자 패턴
 - 지도 인스턴스 생성(initial)도 생산자/소비자 패턴 이용
 - 부팅 초기 시점에 initial함. 이때 지도 인스턴스는 렌더링 라이프 사이클을 탈 수 있게 생성
 - 예외 case로 실패 시 Rollback되어 Fail Container로 보냄



Trouble Shooting

- State Machine 개념을 익혔으니,, 다시 로그를 봐보자.
 - 현재 실패 단계가 Initial 임. 즉, 부팅 초기에 실패 했다는 것을 추론 가능.
 - 그래서 초기 시점 부팅 로그를 보았더니, [MD] Error! Task Queue cleared!!! 로그가 존재.

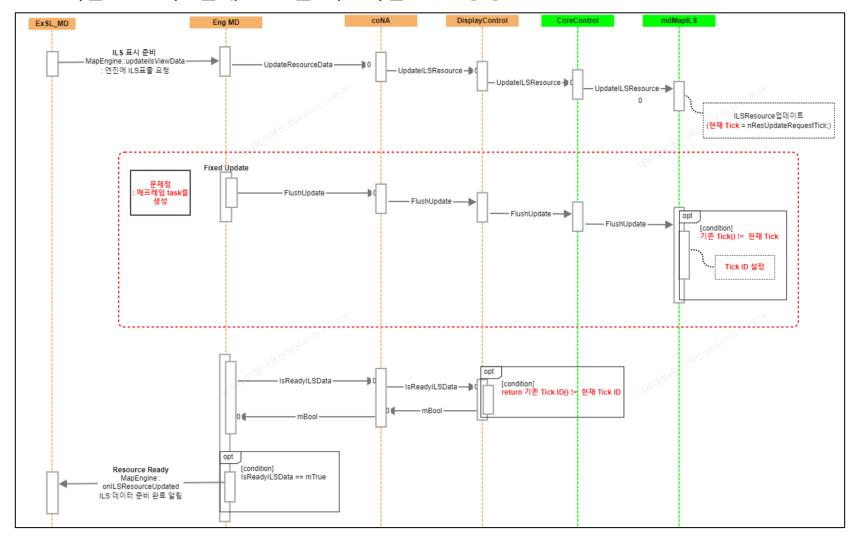
```
MLOG_E(M_T("[MD] Error! Task Queue cleared!!! m_targetQueue.size(%d) threadName(%s)"), m_targetQueue.size(), m_threadName);
m_targetQueue.clear();
```

• 코드를 확인해보니 task가 5000개 이상일 경우는 에러로 Task를 clear하는 로직 확인.

• => 부팅 초기 부하로 인하여 task가 많이 쌓이고 소비가 안되어 ILS 지도 생성(initial) Task도 Clear된 것!

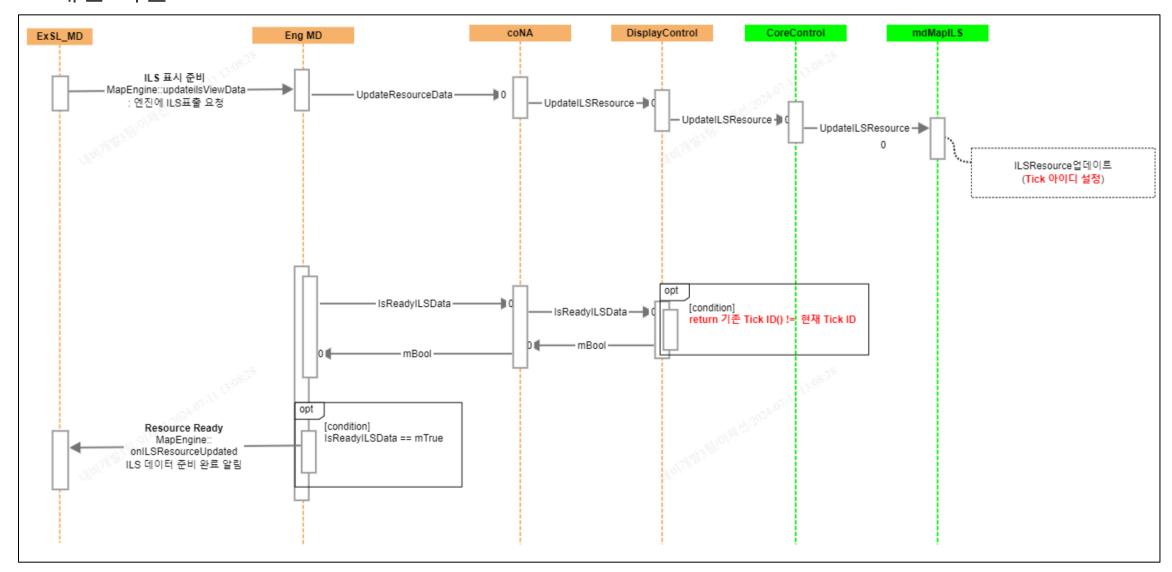
Trouble Shooting

- 기존 시퀀스
 - 매 Frame "기존 Tick"과 "현재 Tick"을 비교하는 Task 생성



Trouble Shooting

• 개선 시퀀스



Result

- Rendering Engine(coNA)의 Task나 State Machine을 제대로 이해하지 못하면 해결할 수 없는 이슈였음.
- 이번 기회로 Task 개념을 익혔고, 앞으로 블랙 스크린이 표시되는 이슈가 발생한다면 Task 주변도 검토할 수 있는 시야가 트이게 되었음.

Q n A