

## Ciudad

## Proyecto de Metro a Acoxpa, a San Jerónimo y de Mixcoac a Atlalilco

□ por SILVIA ARELLANO GONZÁLEZ □ 2002-03-04 - 00:00:00 □ Actualización: 01:45:31

Según el Plan Maestro 2000-2006, del Sistema de Transporte Colectivo Metro, se pretende para el próximo año terminar la línea 7 que va a San Jerónimo y concluir los tramos Norte y Sur de la Línea 8, que iría así de Indios Verdes hasta Acoxpa.

Asimismo, el documento incluye la construcción de la Línea 12, de Mixcoac a Atlalilco, incorporándola al tramo Atlalilco-Constitución de 1917, que actualmente forma parte de la Línea 8 obteniendo la mejor relación Costo-Beneficio.

Con lo anterior, el informe menciona que la Red se incrementaría en 30.7 km y quedarían completas las líneas 1, 2, 3, 7, 8 y A, es decir, 6 de un total de 12 líneas.

Para definir la ruta más recomendable para el 2003, que constituye el corto plazo, se analizaron seis alternativas de expansión de la red, las cuales fueron evaluadas en función de su respectiva relación costo-beneficio, por ello se consideró en el proyecto la línea concesionada de tren elevado de Santa Mónica a Bellas Artes.

El propósito fundamental del estudio es el de determinar un sistema de trenes electrificados para que en el año 2020, se atienda una demanda pronosticada para las horas de máxima afluencia, de tal forma que la capacidad instalada este satisfactoriamente equilibrada con la demanda esperada.

Por otra parte, dado que a la línea 12 se le incorporaría una parte de la actual línea ocho, el informe señala que sólo es recomendable si se considera simultáneamente la prolongación de dicha línea a Acoxpa y viceversa.

Además, para la construcción de la prolongación al Norte de la línea ocho, el documento aconseja observar el comportamiento real de los flujos de la zona nor-oriental al poner en servicio la línea B que va de Lindavista al estado de México.

Una vez definida la alternativa a corto plazo (2003), se determina la siguiente etapa, la cual corresponde al año 2009. Para ello, se plantean tres opciones.

La primera pretende incrementar la afluencia en las líneas subutilizadas, de optimizar las inversiones realizadas y de extender el servicio al Estado de México.

Además, se propone la prolongación de las líneas 4 y 5, de Martín Carrera a Santa Clara y de Politécnico a Tlanepantla, respectivamente. Asimismo, se plantea construir la primera etapa de la línea 13, en el centro de la ciudad, para mejorar la distribución de la carga de la red.

La segunda opción propone que para mejorar la movilidad en la avenida Insurgentes, de alta actividad socioeconómica, se planea la construcción, bajo esta vía, una línea subterránea que iría de Eulalia Guzmán al estadio Olímpico México 68 en Ciudad Universitaria y la segunda etapa terminaría en Cuicuilco, en la delegación Tlalpan.

Finalmente la tercera opción enlazará la zona norponiente del área Metropolitana con el Distrito Federal, es decir de Santa Mónica a Bellas Artes, mediante la nueva línea 11, en caso de no realizarse el proyecto concesionado.

Aumento de 15 mil a 40 mil pasajeros

Entre los objetivos del Plan Maestro del Sistema de Transporte Colectivo Metro 2002-2006 se menciona, además, que el sistema de alta capacidad, es decir, el Metro pesado, se incrementa de 40 mil a 60 mil pasajeros/hora/sentido.

Asimismo, se señala que el sistema de mediana capacidad, Metro ligero, aumente de 15 mil a 40 mil pasajeros/hora/sentido. Mientras que el tren ligero, que transporta cinco mil personas, llegue a los 15 mil pasajeros/hora/sentido.

El área de cobertura del estudio lo constituyen las 16 delegaciones políticas del DF y los 28 municipios conurbados del Edomex.

En otro orden de ideas, el plan maestro indica que la obra civil en sus diversas etapas, desde el proyecto ejecutivo, se realizará a través de empresas mexicanas, de las cuales no da nombres.

También comenta que los plazos de construcción varían de 15 a 24 meses, en función del tipo de línea que se construya; es decir, si es superficial, elevada o subterránea.



Imprimir

### Crónica al Momento



**Ya empezó la venta de cachitos para la rifa del avión... que no entregará el avión**

16:09



**BMV pierde 2.24 por ciento por anuncio de pandemia por COVID-19**

16:01



**Por primera vez desde 1995 la E3 no se celebrará**

14:37



**No vamos a conceder tregua a empresas corruptas, dice AMLO**

14:31



0 comentarios

Ordenar por Más recientes



Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

## Destacado:



Actividad económica de México mantiene su tendencia a la alza



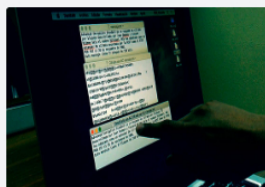
Hoy No Circula temporal, "medida limitada y riesgosa", afirma Imco



30 mil niños de primaria han probado tres tipos de droga



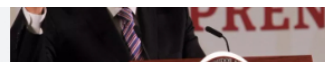
Parkinson, cuando el cuerpo no deja de temblar



Diseñan aplicación para evitar hackeos en e-mail, Whatsapp, in box...



Festival Ceremonia presentó, en más de doce horas, a 30 exponentes musicales



## [Micrófonos hallados en Senado fueron instalados hace 10 años: AMLO](#)

13:59

### Lo más leído

- Academia

## [Conacyt y el CCE acuerdan impulsar creación de empresas con base científica](#)

- Negocios

## [Incertidumbre, el mayor enemigo del empresario: Lastra Escudero](#)

- Mundo

## [Biden también gana en Michigan y deja a Sanders en la lona](#)

- Nacional

## [SHCP: Ante la crisis global, cautela máxima y aceleración del gasto](#)

- Cultura

## [Perseguir tus sueños no implica competitividad,](#)

