

# PLAN VIAL DEPARTAMENTAL

Casanare  
2021-2030



## EQUIPO DE GOBIERNO

### **SALOMÓN ANDRES SANABRIA CHACÓN**

Gobernador del Departamento de Casanare

2020 -2023

#### **Álvaro Yesid Mariño Álvarez**

Secretario Privado

#### **Humberto Alirio Martínez Pérez**

Director Departamento Administrativo de Planeación

#### **Cinthia Barreto Molano**

Secretaria General

#### **Oscar Eduardo García**

Secretaria de Infraestructura

#### **Alba Lucy Cruz Pardo**

Secretaria de Hacienda

#### **Oscar Reynaldo Gómez Peñaloza**

Secretaria de Gobierno y Desarrollo Comunitario

#### **Elizabeth Ojeda Rodríguez**

Secretaria de Educación

#### **María Constanza Vega Orduz**

Secretaria de Salud

#### **Wilmer Fernando Molano Acevedo**

Secretaria de Agricultura Ganadería y Medio Ambiente

## **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**

**Oscar Eduardo García**  
Secretario de Infraestructura

**Sulma Oriana López Castellanos**  
Director Técnico de Programación

### **EQUIPO TÉCNICO**

#### **Dirección de Programación**

**Yonilda Ovejero Cruz**  
Profesional de Apoyo  
Componente - Generalidades

**Diolima Díaz Navarro**  
Profesional de Apoyo  
Componente - Ambiental

**Michael Jonathan Castro Niño**  
Profesional de Apoyo  
Componente - Infraestructura Vial

### **MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**Laura Carmona Álvarez**  
Directora de Infraestructura

**Santiago Cock Quintero**  
Asesor Plan Vial Regional

## TABLA DE CONTENIDO

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>PRESENTACION</b>   | <b>8</b>  |
| <b>2.</b> | <b>ANTECEDENTES</b>   | <b>9</b>  |
| <b>3.</b> | <b>ALCANCES</b>   | <b>10</b> |
| <b>4.</b> | <b>OBJETIVO GENERAL</b>   | <b>12</b> |
| 4.1.      | OBJETIVOS ESPECIFICOS.  | 12        |
| <b>5.</b> | <b>GENERALIDADES DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE</b>                       | <b>13</b> |
| 5.1.      | ASPECTOS GEOGRÁFICOS  | 13        |
| 5.1.1.    | LOCALIZACIÓN Y EXTENSIÓN  | 13        |
| 5.2.      | DIVISIÓN POLÍTICO – ADMINISTRATIVA                                      | 14        |
| 5.3.      | GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA DEPARTAMENTAL                                  | 16        |
| 5.4.      | CARACTERIZACIÓN GEOLÓGICA DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE                  | 17        |
| 5.4.1.    | ASPECTOS GEOLÓGICOS   | 17        |
| 5.4.2.    | GEOLOGÍA ESTRUCTURAL  | 19        |
| 5.5.      | CLIMA   | 21        |
| 5.6.      | CARACTERÍSTICAS HIDROGRÁFICAS DEL DEPARTAMENTO.                         | 22        |
| 5.7.      | ZONAS DE RIESGO A NIVEL DEPARTAMENTAL                                   | 24        |
| 5.7.1.    | ZONAS DE RIESGO A NIVEL MUNICIPAL                                       | 25        |
| 5.8.      | ÁREAS PROTEGIDAS  | 26        |
| 5.9.      | TURISMO   | 34        |
| <b>6.</b> | <b>CARACTERIZACION SOCIAL DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE</b>              | <b>38</b> |
| 6.1.      | CRECIMIENTO POBLACIONAL DE CASANARE FRENTE AL PAÍS.                     | 38        |
| 6.2.      | DINAMICA DEMOGRAFICA URBANA Y RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO. | 39        |
| 6.3.      | NIVELES DE POBREZA.   | 40        |
| 6.4.      | PRODUCTO INTERNO BRUTO  | 41        |
| 6.5.      | ECONOMIA Y PRODUCTIVIDAD  | 43        |
| <b>7.</b> | <b>FUENTES DE MATERIAL PETREO A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE</b>  | <b>47</b> |
| <b>8.</b> | <b>DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMATICA VIAL DEL DEPARTAMENTO.</b>            | <b>48</b> |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 8.1.   | MEDIOS DE TRANSPORTE PARA LA MOVILIDAD EN EL DEPARTAMENTO.                       | 49  |
| 8.1.1. | TRANSPORTE AÉREO.  | 49  |
| 8.1.2. | TRANSPORTE FLUVIAL.  | 57  |
| 8.1.3. | TRANSPORTE TERRESTRE.  | 57  |
| 8.2.   | CARACTERIZACIÓN DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO.                                 | 59  |
| 8.2.1. | RED VIAL NACIONAL.   | 60  |
| 8.2.2. | RED VIAL DEPARTAMENTAL   | 67  |
| 8.2.3. | RED VIAL MUNICIPAL.  | 89  |
| 8.3.   | ESTADO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.   | 116 |
| 8.4.   | PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PROGRAMADOS O EN EJECUCIÓN EN EL DEPARTAMENTO. | 117 |
| 8.5.   | CAPACIDAD DEL DEPARTAMENTO PARA ATENDER LA GESTIÓN VIAL.                         | 123 |
| 8.5.1. | ESTRUCTURA ORGANIZATIVA Y FUNCIONES.   | 123 |
| 8.5.2. | ANÁLISIS DE LOS RECURSOS FÍSICOS.  | 127 |
| 8.5.3. | ANÁLISIS A LOS RECURSOS FINANCIEROS.   | 127 |
| 8.5.4. | ANÁLISIS A LOS RECURSOS HUMANOS  | 128 |
| 8.5.5. | LA GESTIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.   | 130 |

## **9. ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL 131**

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 9.1.   | DEFINICIÓN DE LOS EJES ESTRÁTÉGICOS DEL DEPARTAMENTO.   | 132 |
| 9.2.   | CARACTERIZACIÓN DE LOS EJES ESTRÁTÉGICOS.   | 134 |
| 9.2.1. | EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RÍO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RÍO UPIA (LIMITE BOYACA). | 134 |
| 9.2.2. | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO – PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) – NUNCHIA – TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   | 134 |
| 9.2.3. | EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO.  | 134 |
| 9.2.4. | EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO – MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA   | 135 |
| 9.3.   | VÍAS QUE CONFORMAN LOS EJES VIALES ESTRÁTÉGICOS.  | 141 |
| 9.4.   | PRIORIZACIÓN DE LOS EJES VIALES.  | 145 |
| 9.5.   | PRIORIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO.  | 146 |
| 9.6.   | POLÍTICAS GENERALES PARA LA GESTIÓN VIAL.   | 151 |
| 9.6.1. | POLÍTICAS ESPECÍFICAS.  | 152 |

## **10. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL DEPARTAMENTAL. 152**

|       |                       |     |
|-------|-----------------------|-----|
| 10.1. | RANGOS DE IMPORTANCIA | 153 |
|-------|-----------------------|-----|

|   |            |
|---|------------|
| 10.2. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO ACORDE CON LOS RECURSOS DISPONIBLES. | 153        |
| 10.3. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO ACORDE CON LOS RECURSOS NECESARIOS   | 156        |
| <b>11. CONCLUSIONES</b>   | <b>159</b> |

## 1. PRESENTACION

Para dar cumplimiento a las políticas ordenadas por el Gobierno Nacional, El ingeniero Salomón Andrés Sanabria Chacón Gobernador del departamento de Casanare, a través del Plan de Desarrollo Departamental 2020 – 2023 denominado, “Es el Tiempo de Casanare Productivo, Equitativo y Sostenible”, contempla el desarrollo del programa de Infraestructura para Mejorar la Calidad de Vida y Fortalecer la Conectividad Regional.

La administración departamental, a través de la Secretaría de Infraestructura, con el apoyo del Ministerio de Transporte y gracias a un gran esfuerzo institucional presenta la actualización del Plan Vial Departamental de Casanare 2021 – 2030, de acuerdo a lo establecido en la metodología del programa Plan Vial Regional, con el fin de programar la intervención e inversión a 10 años de las vías a cargo del Departamento para mejoramiento de la conectividad, transitabilidad y estado de las vías, a través de Proyectos sostenibles y amigables con el medio ambiente, y de esta manera direccionar objetiva y eficientemente, y con un amplio sentido social las inversiones, que permitan mejorar competitivamente los niveles de articulación entre redes viales, zonas productivas y mercados locales, nacionales e internacionales.

El Plan Vial del Departamento de Casanare, pretende optimizar la infraestructura vial Secundaria y Terciaria, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los Casanareños, garantizar la intermodalidad del transporte, aportar a la seguridad, maximizar el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales del territorio, facilitar la convivencia de los diferentes grupos étnicos y desarrollar una economía incluyente y competitiva que de autonomía y permita alcanzar junto con otras estrategias los máximos estándares de desarrollo humano.

Se pretende planear, definir y crear una infraestructura acorde a las expectativas de desarrollo, que encadene y dinamice los frentes de actividad económica más activos en el Departamento. En este sentido, el Plan Vial Departamental de Casanare, es una herramienta metodológica integral que involucra aspectos económicos, sociales y permite la categorización de las vías departamentales, para la focalización de recursos económicos necesarios para realizar estudios y diseños, mantenimiento, rehabilitación y mejoramientos viales, para así consolidar el desarrollo socio - económico de la región Casanareña.

## 2. ANTECEDENTES

La Administración departamental en el año 2010, en cabeza del gobernador Oscar Raúl Iván Flórez Chávez, y la Secretaría de Obras Públicas y Transporte, Ruth Emilse Clavijo Munevar, formularon el Plan Vial Departamental 2010 - 2019, con los diagnósticos del estado de las vías, proyectos de infraestructura, las caracterizaciones técnicas, económicas y sociales de ese momento.

En la búsqueda de consolidar herramientas de planificación en las cuales se pueda basar la toma decisiones para la inversión más eficiente de los recursos públicos y que beneficie al mayor número de ciudadanos, la Gobernación de Casanare contrató el inventario de la red vial secundaria del Departamento, teniendo en cuenta la metodología vigente para el reporte de información al Sistema Nacional de Carreteras, establecida en la resolución 1321 del 30 de abril 2018. A través del proceso de contratación CAS-OAJ-CMA-081- 2018 se seleccionó la oferta de la UNIÓN TEMPORAL INVENTARIO VIAL 2018, con quien se celebró el contrato de consultoría No. 2419 del 28 de diciembre de 2018. Con el desarrollo de esta consultoría se realizó el levantamiento de la información de la infraestructura vial a través de la inspección visual y la auscultación directa de los elementos que la constituyen. Este trabajo de campo incluye la caracterización de las obras de drenaje (cunetas, alcantarillas, obras de drenaje subterráneas) obras de estabilización de taludes, puentes y pavimentos. El producto final permite la actualización del inventario vial departamental y el correspondiente reporte al Ministerio de transporte al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras SINC, caracterizando el estado actual y real de la infraestructura vial a cargo del Departamento.

En cumplimiento a la solicitud del Ministerio de Transporte para la actualización de dicho Plan Vial Departamental, el Gobernador de Casanare ingeniero **SALOMÓN ANDRÉS SANABRIA CHACÓN** y el Secretario de Infraestructura Oscar Eduardo García, del gobierno "**Es el Tiempo de Casanare Productivo, Equitativo y Sostenible**"; con su equipo de profesionales, se dieron a la tarea de reajustar el plan vial departamental, con los datos y cambios a nivel técnico, económico y social del Departamento.

### **3. ALCANCES**

El Plan Vial Departamental de Casanare, es el resultado del apoyo brindado por el Ministerio de Transporte, Grupo Plan Vial Regional y la activa participación de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Casanare en la formulación de este. La idea central enfocada en este documento se orienta a desarrollar proyectos de pre inversión e inversión que permitan el mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación, construcción de obras de arte mayor y menor, conservación de la red vial a cargo del Departamento de Casanare, garantizando una alta calidad de la infraestructura vial, para la integración de la región con el resto del país, mejorando la calidad de vida del pueblo Casanareño.

El Plan Vial Departamental se elabora para un horizonte de mediano y largo plazo (10 años), debiendo ser revisado y actualizado periódicamente, a fin de que responda a los requerimientos del desarrollo territorial de los futuros planes de desarrollo departamental. En tal propósito, se presentan aspectos generales de Infraestructura vial y posteriormente se muestran individualmente las vías priorizadas y con el fin de poder iniciar la focalización de recursos para el mejoramiento vial. El plan permitirá identificar y desarrollar proyectos sostenibles y que brinden condiciones adecuadas de transitabilidad y conectividad en todo el territorio Casanareño.

La planificación vial departamental definirá el orden de intervención y la asignación de recursos para las vías a cargo del Departamento, priorizando la atención de los mismos por el orden de importancia que cumplen en el desarrollo departamental; asimismo, establecerá los lineamientos institucionales y financieros para la gestión vial.

El presente Plan está formulado bajo el marco metodológico del programa Plan Vial Regional entregado por el Ministerio de Transporte, El diseño de la metodología contiene una estrategia territorial orientada a identificar a través de las dinámicas y procesos económico sociales de los espacios requeridos para el desarrollo de la competitividad del territorio, y una estrategia participativa, orientada a lograr el compromiso y participación colectiva de los representantes multisectoriales y de los agentes de desarrollo de la sociedad para la sostenibilidad del Plan Vial.

La metodología para la formulación de los Planes Viales fue ajustada por el Ministerio de Transporte en el año 2016, incluyendo todos los nodos de transporte intermodalidad que permite a los Departamentos planificar sus intervenciones e inversiones con las siguientes características:

- Contar con infraestructura de transporte que aporte a la accesibilidad, la educación y la salud de los territorios.
- Permitir un diagnóstico de los potenciales atractivos turísticos, que aporten a la generación de empleo.
- Mejorar la calidad de vida de los territorios facilitando el transporte regional e interregional.
- Brindar herramientas a los Departamentos para apoyar a sus municipios en materia de gestión de infraestructura, teniendo en cuenta las características específicas de la red y el potencial técnico disponible.
- Analizar los diferentes modos de transporte para potenciar el intercambio comercial de carga y de pasajeros.

- Identificar la amenaza, riesgo y vulnerabilidad en las vías incluidas en los PVD, para desarrollar las estrategias que permitan mejorar la seguridad vial de las mismas.

## **4. OBJETIVO GENERAL**

Identificar el estado actual de la Infraestructura Vial del Departamento, desarrollando lineamientos técnicos, económicos, administrativos que permitan construir la Red Vial en condiciones adecuadas de transitabilidad, conectividad y garanticen la integración socioeconómica y territorial del Departamento de Casanare a nivel regional e internacional.

### **4.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS.**

- Identificar la problemática vial departamental a través de un análisis general y enmarcado en los ejes estratégicos de desarrollo del Departamento.
- Organizar y fortalecer las capacidades institucionales del Departamento para garantizar sostenibilidad, eficiencia y eficacia en la gestión vial del Departamento y racionalidad en el uso de los recursos.
- Planificar la infraestructura vial para fortalecer la capacidad organizativa del territorio como factor de competitividad socioeconómica del Departamento.
- Desarrollar un sistema de cooperación con las Empresas Petroleras y demás sector privado para el mantenimiento y rehabilitación de la red secundaria y terciaria.
- Gestionar fuentes de financiación que garanticen los recursos para pavimentar la malla vial departamental.
- Proponer la distribución de los recursos para las intervenciones viales, según el orden de importancia de cada vía y bajo los principios de una moderna gestión vial.
- Involucrar y comprometer a los agentes de desarrollo en la formulación e implementación del Plan Vial Departamental, a través de su participación en el proceso de planificación.

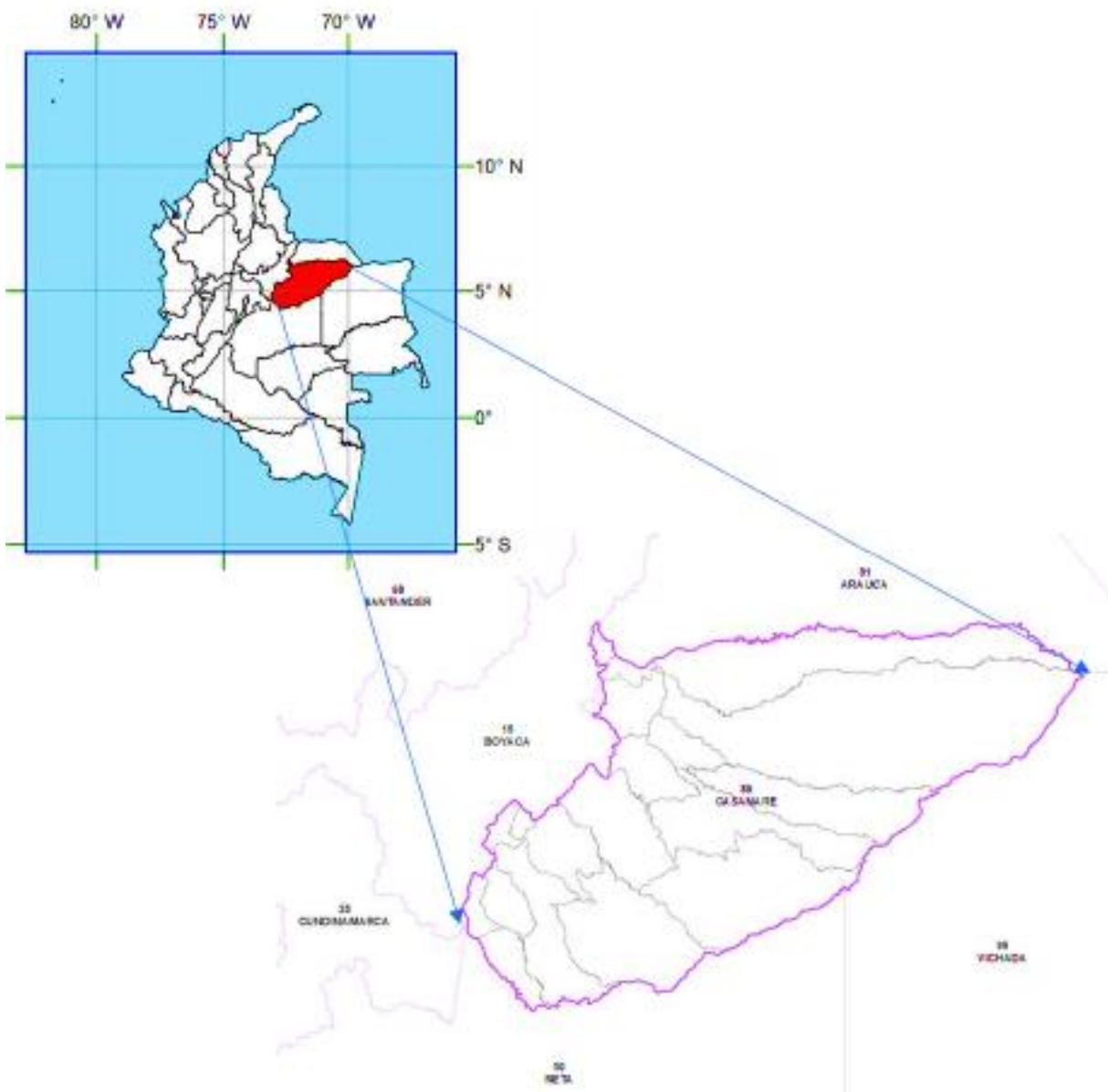
## 5. GENERALIDADES DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE

### 5.1. Aspectos Geográficos

#### 5.1.1. Localización y Extensión

El Departamento de Casanare hace parte de la región natural de la Orinoquía; limita por el norte con el Departamento de Arauca; por el oriente con el Departamento de Vichada; por el sur con el Departamento del Meta y por el occidente con los Departamentos de Boyacá y Cundinamarca; está comprendido entre las siguientes coordenadas geográficas:  $4^{\circ} 17'25''$  y  $6^{\circ} 20'45''$  de latitud norte y  $69^{\circ} 50'22''$  y  $73^{\circ} 04'33''$  de longitud oeste. Tiene una extensión de 4'416.439,3 ha, que corresponden al 3,91% del total del área nacional y al 17,5% de la región.

Mapa 1. Localización Departamento de Casanare



Fuente: Dirección de Programación – Inventario Vial de Casanare

## 5.2. División Político – Administrativa

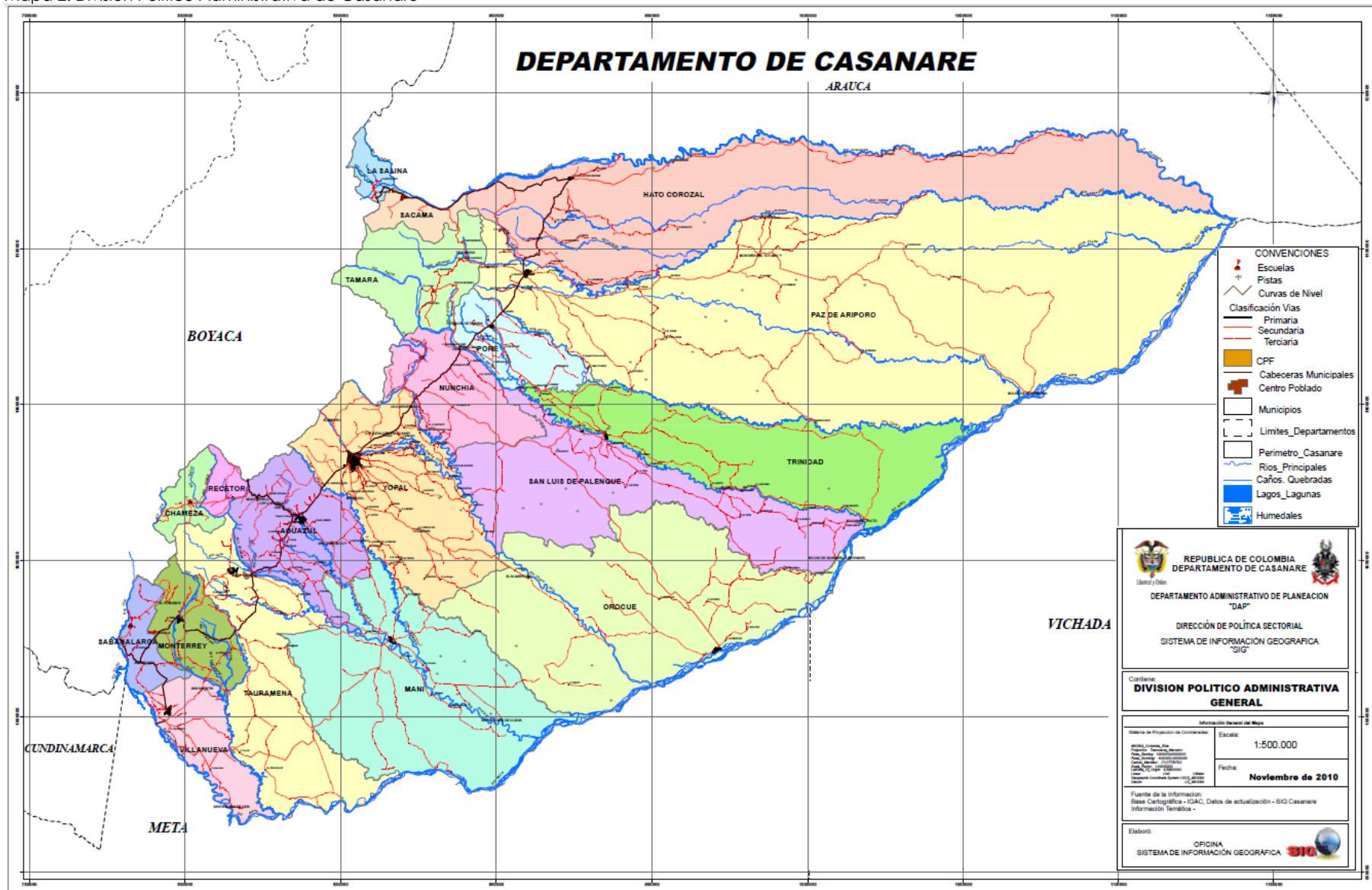
El Departamento de Casanare cuenta con una extensión superficial de 44.460 km<sup>2</sup> correspondiente al 3,91% del total del área nacional. Lo conforman 19 Municipios: Yopal como ciudad capital del Departamento, Aguazul, Villanueva, Paz de Ariporo, Monterrey, Sabanalarga, Chámeza, Recetor, Tauramena, Maní, Orocué, Trinidad, San Luis de Palenque, Pore, Tamara, Nunchía, Hato Corozal, Sácama y la Salina. 639 veredas, 21 corregimientos, 31 centros poblados y 11 resguardos Indígenas. (Ver Tabla. División Política y Mapa 2. División Político Administrativa de Casanare).

Tabla 1. División Política Departamento de Casanare

| MUNICIPIO    |                      | ÁREA            |              | VEREDAS    | CORREGIMIENTOS | CENTROS POBLADOS | RESGUARDOS INDÍGENAS |
|--------------|----------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------------|----------------------|
| CÓDIGO       | NOMBRE               | KM <sup>2</sup> | %            |            |                |                  |                      |
| 85001        | YOPAL                | 2532            | 5.67 %       | 93         | 11             | 10               |                      |
| 85010        | AGUAZUL              | 1455            | 3.26 %       | 58         | 5              |                  |                      |
| 85015        | CHÁMEZA              | 289             | 0.65 %       | 16         |                |                  |                      |
| 85125        | HATO COROZAL         | 5581            | 12.50 %      | 44         | 3              |                  | 1                    |
| 85136        | LA SALINA            | 194             | 0.43 %       | 8          |                |                  |                      |
| 85139        | MANÍ                 | 3784            | 8.48 %       | 31         |                |                  |                      |
| 85162        | MONTERREY            | 759             | 1.70 %       | 22         |                | 6                |                      |
| 85225        | NUNCHÍA              | 1101            | 2.47 %       | 41         |                | 1                |                      |
| 85230        | OROCUÉ               | 4789            | 10.73 %      | 26         |                |                  | 8                    |
| 85250        | PAZ DE ARIPORO       | 12114           | 27.14 %      | 54         |                |                  | 1                    |
| 85263        | PORE                 | 786             | 1.76 %       | 22         |                |                  |                      |
| 85279        | RECETOR              | 179             | 0.40 %       | 16         |                |                  |                      |
| 85300        | SABANALARGA          | 408             | 0.91 %       | 17         |                | 2                |                      |
| 85315        | SÁCAMA               | 291             | 0.65 %       | 8          |                |                  | 1                    |
| 85325        | SAN LUIS DE PALENQUE | 3057            | 6.85 %       | 42         |                | 3                |                      |
| 85400        | TÁMARA               | 1136            | 2.54 %       | 46         | 2              |                  |                      |
| 85410        | TAURAMENA            | 2391            | 5.36 %       | 36         |                | 4                |                      |
| 85430        | TRINIDAD             | 2991            | 6.70 %       | 39         |                | 2                |                      |
| 85440        | VILLANUEVA           | 803             | 1.80 %       | 20         |                | 3                |                      |
| <b>TOTAL</b> |                      | <b>44,640</b>   | <b>100 %</b> | <b>639</b> | <b>21</b>      | <b>31</b>        | <b>11</b>            |

Fuente: Secretaría de Infraestructura – Dirección de Programación de Obras.

Mapa 2. División Político Administrativa de Casanare



Fuente: Secretaría de Infraestructura – Dirección de Programación de Obras.

### 5.3. Geología y Geomorfología Departamental

Los Llanos de Casanare corresponden a una amplia zona de sabanas inundables de relieve plano y clima cálido, de semi-húmedo a seco con un patrón de lluvias bimodal y un periodo seco que se extiende de noviembre a mayo. Los paisajes más importantes en la región corresponden a los aluviones recientes, la llanura aluvial de desborde y la llanura aluvial con influencia eólica, como resultado de varios procesos de sedimentación durante el Terciario y el Cuaternario. Las geoformas características de estos paisajes son los diques, los bajos, los escarceos, los médanos y los esteros. Los tipos de vegetación más importantes en la región son las sabanas y los bosques, con una amplia variedad de comunidades vegetales asociadas a la geomorfología y los suelos.

Los materiales que dominan los diferentes paisajes que se observan en el Departamento están asociados a la historia geológica de la región (IGAC, 1993). Así, en el paisaje montañoso dominan materiales del Cretácico, alternancia de areniscas cuarzosas, arcillolitas y lutitas. En el piedemonte, los lomeríos y la altiplanicie afloran materiales sedimentarios representados principalmente por conglomerados, arcillolitas, lodolitas, lutitas terciarias e incluso areniscas; estos materiales son altamente susceptibles a procesos erosivos por la poca cohesión que tienen. Finalmente, los paisajes de valle y planicie están constituidos en su parte más superficial por sedimentos aluviales del Cuaternario, los cuales están formados por arcillas, limos, arenas y gravas. Estos sedimentos yacen inconformemente sobre rocas terciarias y cretáceas plegadas, las cuales a su vez cubren el basamento precámbrico ígneo-metamórfico del Escudo de las Guyanas.

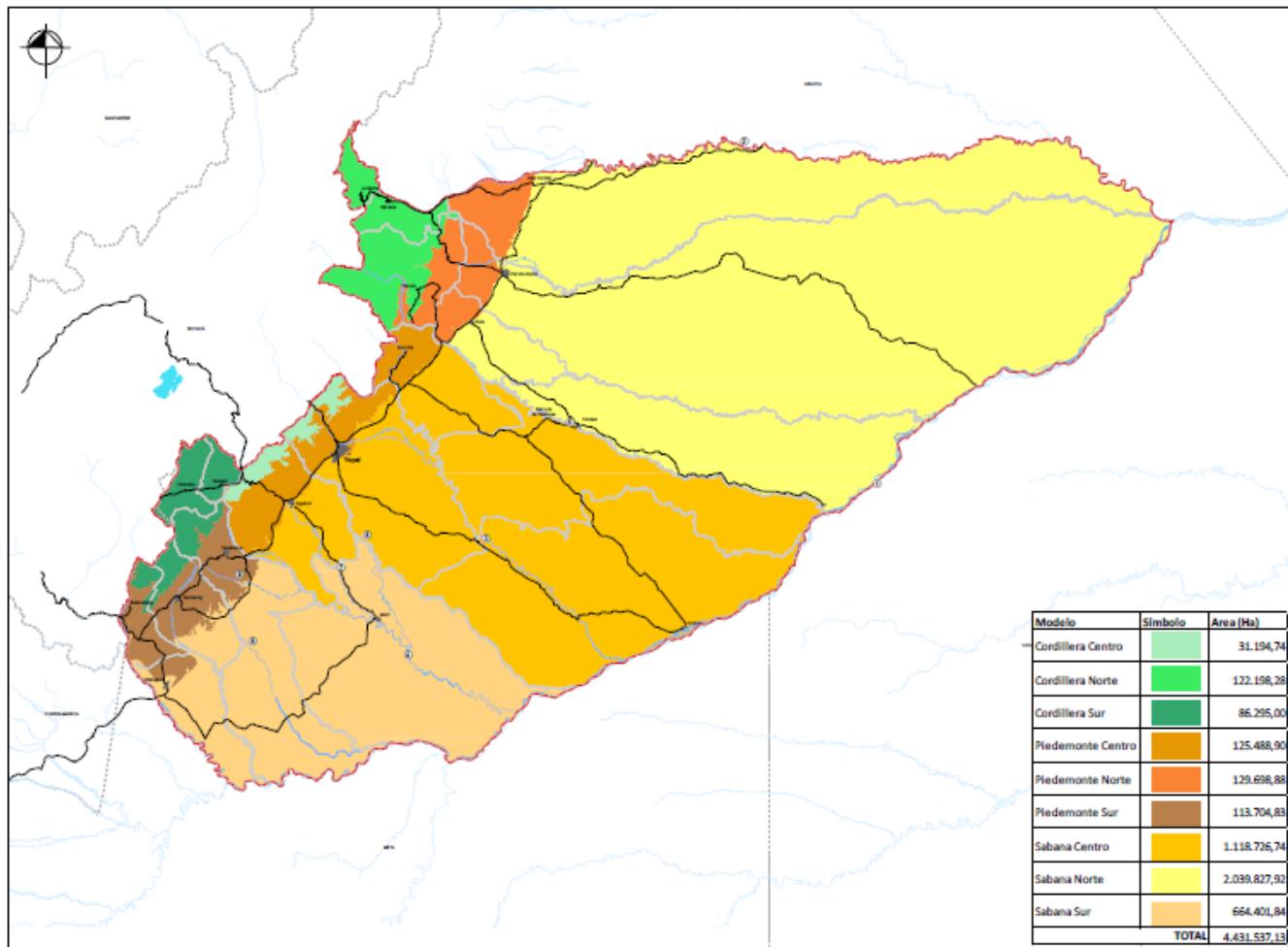
Tabla 2. Tipos de suelos según los paisajes predominantes en el Departamento de Casanare

| PAISAJE   | ALTURA              | TIPO DE SUELOS  | MUNICIPIOS  | VOCACIÓN DE LOS SUELOS  |
|---|---------------------|---|---|---|
| Montaña   | 1000 a 3800 m.s.n.m | de escaso desarrollo genético, desatorados, de reacción fuertemente ácida y de baja a muy baja fertilidad                               | Chámeza, Recetor, La Salina, Sácama, Támara   | Actividades agrícolas de economía campesina. cultivo principal: café  |
| Lomerío, Piedemonte y altiplanicie (transición entre llanura y cordillera oriental) | 300 a 1000 m.s.n.m  | Suelos bien drenados, de reacción fuertemente ácida, pobres en cationes, con altos niveles de aluminio de cambio y fertilidad muy baja. | Villanueva, Monterrey, Sabanalarga, Tauramena, Aguazul, Yopal, Nunchía, Pore, Paz de Ariporo y Hato Corozal | Actividades económicas de explotación de los grandes yacimientos de petróleo y gas, la actividad agrícola comercial, las áreas de pastos mejorados para la ganadería de engorde y leche, desarrollo industrial y agroindustrial |
| Planicie o Llanura  | 100 a 300 m.s.n.m.  | Reacción ácida a fuertemente ácida, baja fertilidad y niveles tóxicos de aluminio intercambiable  | Orocué, Maní, Trinidad, San Luis de Palenque, Paz de Ariporo, Hato Corozal, Pore y Tauramena                | Suelos dedicados a la actividad de ganadería extensiva, y desarrollo de actividades agrícolas de carácter comercial como el arroz y palma, así como, la reforestación comercial en especial sobre los suelos altos.             |

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental 2013- 2015.

En el Casanare se identifican dos órdenes de suelos: Entisoles e Inceptisoles. Los primeros constituyen suelos de muy bajo a bajo grado de evolución, razón por la cual su morfología refleja poco a muy poca diferenciación de horizontes (IGAC, 1993). La presencia de este tipo de suelos se relaciona con el exceso de agua, y los procesos erosivos presentes, que desaceleran el desarrollo pedogenético.

Mapa 3. Suelos según los Paisajes Predominantes en el Departamento de Casanare



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación – Sistema de Información Geográfico SIG.

## 5.4. Caracterización Geológica del Departamento de Casanare

### 5.4.1. Aspectos Geológicos

El Departamento de Casanare se encuentra localizado en la región de los Llanos Orientales, estos Llanos Orientales son conocidos como la Altillanura, por estar ubicados al Oriente sobre el bloque que demarca la falla tectónica del río Meta. Se subdividen en dos unidades: la Altillanura plana la Altillanura disectada. Geológicamente están conformadas por materiales sedimentarios acumulados en ambientes marinos y costeros, depositados al emergir la Cordillera Oriental, donde han sido sometidos a procesos de intemperización y lavado profundo, lo cual ha disminuido su composición mineralógica y en consecuencia ha empobrecido sus suelos. De acuerdo con Botero (1990), la Altillanura está formada por materiales aluviales plioleistocénicos, los cuales fueron afectados por la gran falla que corre e induce el cauce del río Meta. Posee drenajes con dirección éste y sur y por lo tanto la Altillanura no pertenece únicamente a las sabanas del Meta-Orinoco, sino que también integran el área transicional de la Orinoquia y la Amazonía.

La Altillanura plana, como paisaje particular, se sitúa al sur del río Meta y comprende buena parte del Departamento del Vichada. Posee una cobertura de materiales acumulados por el viento, dando lugar a campos de dunas formadas por arenas finas.

#### 5.4.1.1. Formación San Fernando E2 – N1sf

El nombre y rango fue dado por Renz O. (1938)<sup>1</sup> (en Van der Hammen 1960). La unidad no aflora en forma continua en el área de este cuadrángulo, su base se puede observar en el Sinclinal del Porvenir y su techo en el flanco oriental del Sinclinal de Zapotosa. Su topografía es suavemente ondulada, debido a su composición predominantemente arcillosa que contrasta con la topografía escarpada de las unidades supra e infrayacentes. La Formación San Fernando está conformada por una serie de arcillolitas grises con intercalaciones de arenisca cuarzosa de grano medio a grueso, estratificación en bancos de hasta 3 m de espesor, los cuales presentan estratificación cruzada. La parte superior de esta unidad, está compuesta por intercalaciones de arcillolitas grises oscuras y areniscas cuarzosas de grano fino a medio, que presentan gránulos de cuarzo de hasta 0,30 cm.

La parte media a inferior de esta unidad se caracteriza por la alternancia de arcillolita gris oscura y arenisca cuarzosa. Además, en su parte media se presenta una capa de carbón (clasificado como turba) de 20 cm a 30 cm de espesor, dispuesto en paquetes de arcillolita. Su ambiente de deposición es marino lagunar con influencias deltaicas. La edad de la formación se considera como Oligoceno – Mioceno Inferior. La formación se extiende en dirección NE – SW, ocupando el núcleo del Sinclinal de Zapotosa, con buzamientos de 20° a 35° al NW, formando una topografía ondulada que contrasta con los escarpes de las areniscas de las Formaciones El Limbo y Diablo.

A nivel local en la Formación San Fernando se reconocen cuatro segmentos, el inferior son arcillolitas, arcillolitas carbonosas, limolitas y arenitas lodosas que gradan a intervalos de hasta 60 m de arcillolitas, de colores cafés, rojizos, verdes y grises, esporádicos intervalos de 10 m de arenitas lodosas de grano fino y capas de carbón delgadas. El segundo segmento son intercalaciones de arcillolitas abigarradas de hasta 40 m, con conjuntos de 9 m de capas gruesas de arenitas de grano muy fino y conjuntos de interestratificaciones de limolitas y arenitas.

En el tercer segmento se intercalan intervalos de arenitas de hasta 30 m con intervalos de lodosas, los intervalos de arenitas están formados por secuencias grano crecientes desde lodosas hasta arenitas en capas muy gruesas, también se intercalan capas muy gruesas de arcillolitas y limolitas con capas delgadas a medianas de arenitas de grano muy fino; se observan varios tipos de ondulitas, laminaciones inclinadas tangenciales y artesas, además de capas medias de carbón. El último segmento son arcillolitas grises verdosas con niveles de bivalvos, gasterópodos equinodermos y restos de peces.

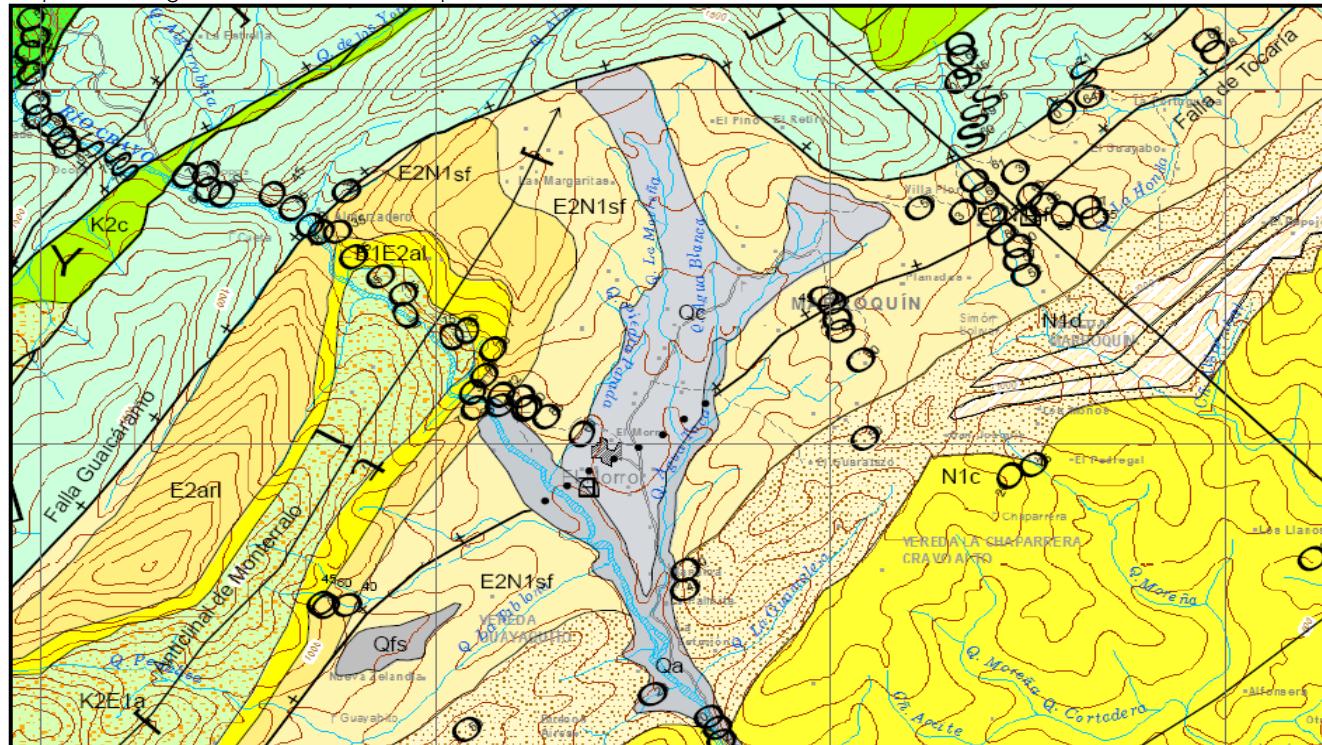
#### 5.4.1.2. Depósitos Coluviales Qc

Comprende depósitos de ladera originados en antiguos derrumbes o flujos de detritos; ocupan extensiones importantes. Están conformados por bloques subangulares a angulares de arenisca de gran tamaño, embebidos en una matriz arcillo – limosa predominantemente.

Los materiales son susceptibles a pérdida de resistencia al corte por ablandamiento ante excesos de agua, es un problema notorio y permanente en estos sectores. El cuaternario de derrubio o de coluvión, se localiza en áreas cercanas a regiones de topografía escarpada, donde la acción de la gravedad ha sido la causa de su transporte.

Localmente el material es heterométrico desde bloques hasta partículas tamaño arcilla que acumulan en la base de escarpes y en zonas planas rellenando bajos topográficos.  
Mapa Geológico.

Mapa 4. Geología de la Plancha 193 – Yopal



Fuente: Servicio Geológico Colombiano 2013

#### 5.4.2. Geología Estructural

Tectónicamente pertenece a la Cordillera Oriental y está constituida por tres regiones que de oriente a occidente corresponden a: Región de los Llanos Orientales, Sinclinorio de Nazareth y el Anticlinorio de los Farallones.

A continuación, se describe las principales estructuras a nivel regional.

##### 5.4.2.1. Anticlinal de Montrralo

Es una estructura de forma asimétrica, con el flanco oriental más abrupto que el occidental; presenta la característica de tener su flanco oriental invertido en la mayor parte de su extensión y afectado por la Falla de Guaicaramo. Su núcleo está formado por rocas de la Formación Fómeque y su extensión es de 20 km, prolongándose hacia el norte.

##### 5.4.2.2. Falla de Guaicaramo

Segovia y Renzoni (1965) en Suárez (1985) en su trabajo del Cuadrángulo L-12, mencionan una falla inversa de gran magnitud que limita la parte Oriental de la Serranía de las Palomas, y teniendo como referencia algunos reportes de compañías petroleras, la denominan como Falla de Guaicaramo. Dicha estructura se encuentra localizada en los Departamentos de Casanare y Arauca, se ubica entre las Fallas de Pajarito y Yopal y continua hacia el norte aproximándose a la Falla de Chucarima donde no es bien determinada.

Según Carrillo y Vergara (1981), su orientación preferencial corresponde a N25°E y su plano de falla se encuentra buzando al oeste. La Falla de Guaicaramo es un conjunto de fallas paralelas, cuyo plano principal tiene longitud superior a 185 km; presenta movimiento dextral (derecho lateral). Cuellar et al., 1988 (en CARRILLO y VERGARA 1981), mediante estudios de sismicidad instrumental le atribuyen a esta falla actividad sísmica actual.

La Falla de Guaicaramo en la Plancha 193, se encuentra localizada en la parte central atravesándola en sentido SW – NE. En el Cuadrángulo F1, en la Cuchilla Las Barras y Cuchilla Las Lajas, pone en contacto rocas de edad Paleógeno (Formación Areniscas del Limbo), con rocas de edad Cretácico (Formación Chipaque y Une); luego, la Formación Une cabalga sobre la Formación San Fernando en las localidades Loma El Paraíso, Alto del Zorro, en las veredas San Martín, Maguito, Guayabal y Centro a la altura de Morcote.

#### 5.4.2.3. Falla de Pajarito

La Falla de Pajarito es la más occidental del Sistema Frontal Andino y se localiza en las planchas topográficas 211 – Guateque, 192 – Laguna de Tota, 193 – Yopal) y 174 – Paz de Ariporo; es una falla regional inversa, con dirección promedio N25°E, plano de falla al oeste y un tramo de 90 km. Carrillo y Vergara (1981), mediante estudios de continuidad, calidad e indicios neotectónicos identificados, la clasifican como activa, con tasa de actividad intermedia (0,1 – 1,0 mm/año).

Pasando por el curso de las Quebradas Cuetama y Los Yopos se ha cartografiado una falla de cabalgamiento hasta las cercanías de las localidades de Campo Alegre y Chaguaza, con dirección N50°E, plano de falla al oeste y mantiene un aparente paralelismo con las fallas de Pajarito y Guaicaramo.

#### 5.4.2.4. Falla de Yopal

La Falla de Yopal inicia en los alrededores de El Yopal (ECOPETROL 1968, en SUÁREZ, 1985) y su trazo se prolonga por el piedemonte hasta la altura del Municipio de Tame, en el Departamento de Arauca. Carrillo y Vergara (1981) citan que la Falla de Yopal tiene dirección preferencial N20° - 35°E, con un plano de falla buzando hacia el noroeste, es inversa, con una longitud de más de 75 km y la clasifican como activa, con una Tasa de Actividad Intermedia (0,1 – 1,0 mm/año).

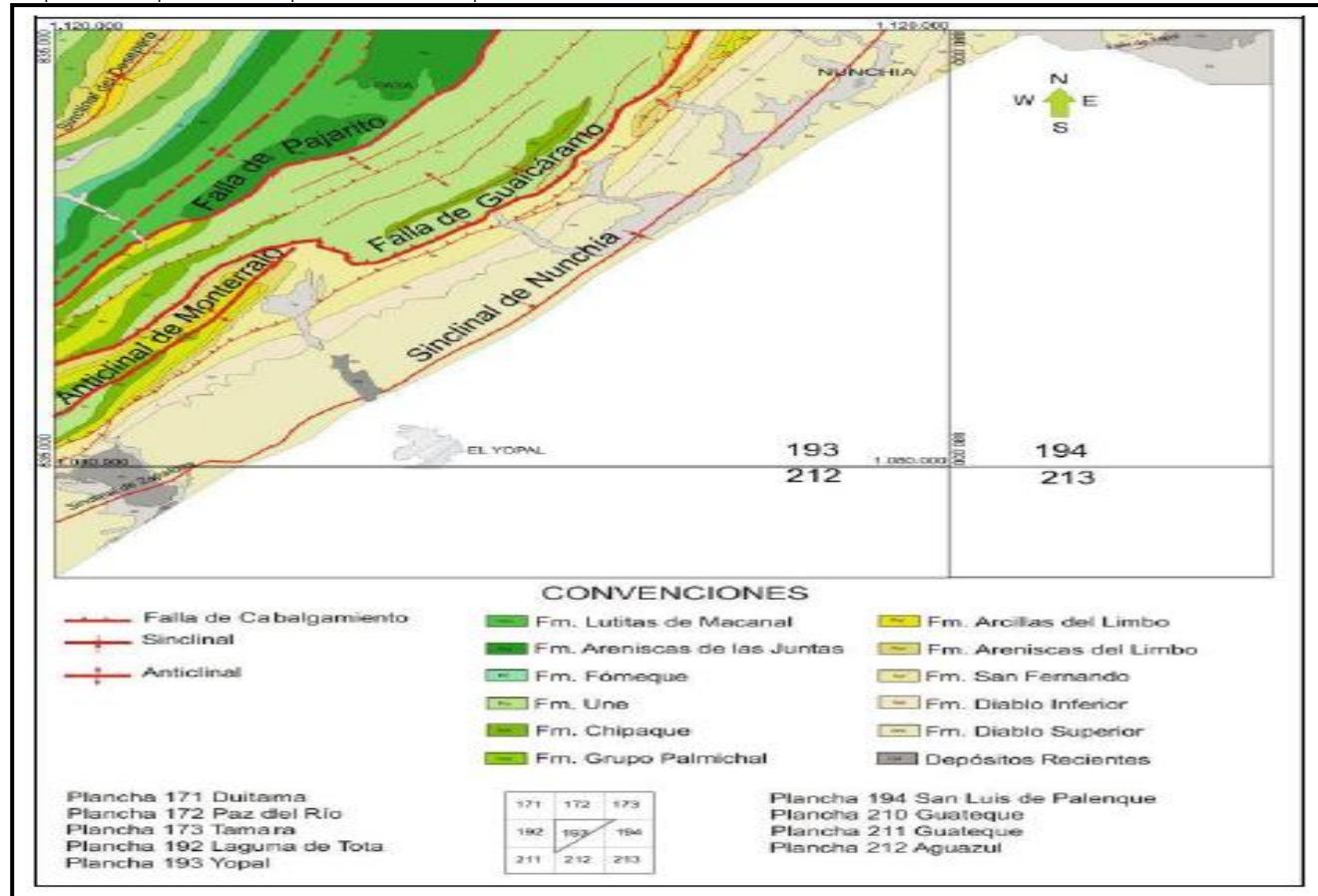
Al NW de la Plancha 194 – San Luis de Palenque, el trazo de la Falla de Yopal, está cubierto por depósitos cuaternarios aluviales y abanico coluvio aluvial, en las localidades Plazuelas, La Primavera y el curso del Río Pauto; allí es apreciable el cambio topográfico brusco del piedemonte al oeste y llanura al este.

#### 5.4.2.5. Falla de Tocaría

Es de tipo inverso, ángulo alto y buzamiento hacia el oeste; pone en contacto la Formación Diablo con las Formaciones Caja y Corneta. En campo es fácilmente identificable por el cambio geomorfológico.

Regionalmente el área es compleja tectónicamente, presentándose secuencias de anticlinales y sinclinales con dirección al noreste.

Mapa 5. Principales Fallas que Afectan al Departamento



Fuente: Geología de la Plancha 193 – Yopal - Servicio Geológico Colombiano 2013

## 5.5. Clima

El Departamento de Casanare posee un clima variado los vientos alisios del noreste y del sureste, la Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) y la presencia de la cordillera Oriental son los factores principales que determinan el comportamiento climático del Departamento. Presentándose clima húmedo en la zona del piedemonte, templado y frío en las zonas montañosas donde se localizan los municipios de Támarra, Sácama, La Salina, Chámeza y Recetor, con temperaturas promedio entre 18°C y 20°C; el régimen de lluvias es básicamente monomodal con una temporada lluviosa que comprende los meses de abril a octubre. La cantidad e intensidad de las lluvias aumenta de noreste a suroeste, de manera, que la zona más lluviosa se localiza en los municipios de Chámeza, Recetor, y la parte alta de Aguazul y Yopal, cuyos valores oscilan entre los 3.500 y los 4.500 mm anuales; las zonas menos lluviosas están en la parte alta de los Municipios de Sácama y la Salina al igual que en los municipios de Sabana como son Trinidad, Paz de Ariporo y Hato Corozal cuyas precipitaciones oscilan entre los 2.000 y los 1.500 mm anuales. La humedad relativa en el Departamento varía entre

los 60% y 90%, lo que permite concluir que se tiene un territorio con un predominio de un ambiente húmedo. La distribución del brillo solar, guarda directa relación con las precipitaciones, de ahí que las sabanas de los municipios de Hato Corozal, Paz de Ariporo, Trinidad y Orocué presenten mayores horas de brillo solar (2.000 horas/año en adelante), mientras que las partes altas del paisaje de montaña las menores horas (menor a 1.500 horas/año).

Dicha variabilidad climática y fisiográfica le permiten al Departamento de Casanare gozar de una inigualable riqueza natural, presentando una diversidad variada en cuanto a zonas de vida, flora y paisaje que merecen asegurar su permanencia. La Unidad Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales de Colombia (UAESPNN), ha realizado acciones desde hace años en procura de avanzar en la declaración de un área protegida para la conservación de la naturaleza, el Instituto Humboldt ha documentado las especiales características y función de estos ecosistemas para lograr una Orinoquia sostenible. Así mismo, la WWF ha realizado algunos trabajos e investigaciones identificando los recursos existentes en esta subregión y clasificándolos como de alta importancia para su conservación en la escala departamental, y estratégicos para la macroregión de la Orinoquia colombo-venezolana. Estas son solo unas referencias que muestran que a pesar de la historia de ocupación de esta zona aquí está pasando algo fuera de lo normal con el agua, y que lo que está en juego es la permanencia de una serie de ecosistemas.

Por su parte, en Casanare hay un creciente interés de la población por la conservación de la biodiversidad, numerosos dueños de fincas han avanzado en la declaración del total o parte de sus propiedades en reservas privadas de la sociedad civil; La Esperanza 1 y 2, La Gloria y Nicaragua en el municipio de Paz de Ariporo; Las Delicias, en San Luis de Palenque; La Palmita, en Trinidad; Canta Claro, Agua Verde y La Florida, en Hato Corozal. Adicionalmente, las comunidades indígenas del Resguardo Caño Mochuelo y la Asociación de Juntas de Acción Comunal de Corralito (Hato Corozal), están en acercamientos para unificar acciones que lleven a la conservación de los recursos naturales de importancia para la subsistencia de la población local. Sin embargo, existe una evidente crisis ambiental que según los expertos es atribuida a la alteración del régimen de lluvias paralela al aumento de temperatura (debido al cambio climático), la deforestación que trae la ganadería extensiva en la región (y sus gases efecto invernadero), la perforación de pozos de agua y la exploración petrolera, que están conduciendo hacia la desertización en algunas áreas del Departamento.

Aunque un estudio realizado por el Instituto geográfico Agustín Codazzi (IGAC), reveló las causas que explicarían la tragedia ambiental en el Departamento del Casanare y que, hasta ahora, ha cobrado la vida de animales de diferentes especies como: chigüiros, tortugas, reces, babillas y caimanes y otras en vías de extinción. El estudio de suelos y coberturas vegetales concluye que la fuerte sequía en Paz de Ariporo (Casanare) podría estar relacionada con la excesiva ganadería, la limitada capacidad productiva de los suelos, los cultivos agrícolas y el pastoreo en zonas en el páramo, el régimen de precipitación de la región y la posible afectación de acuíferos por la actividad petrolera.

## **5.6. Características Hidrográficas Del Departamento.**

La red hidrográfica del Departamento del Casanare está integrada por los grandes ríos, quebradas, caños y lagunas, que desaguan en dirección del Orinoco por intermedio del Río Meta, el cual recibe las aguas de la totalidad del Departamento y tiene como principal afluente el Río Casanare que, a su vez, recoge las aguas del Río Ariporo y otras corrientes

menores. Además de los afluentes mencionados se destacan los ríos Upía, Túa, Cusiana, Cravo Sur, Guanápolo, Pauto, Guachiría, Agua Clara, Charte, Ariporo, Aricaporo, Dumagua, Duya, Caja, Suner, Chamezano, Tonce, La Palmera, Tocaría, Nunchía, Payero, Tenecito, Chire y Chiquito. Otros cuerpos de agua que pueden mencionarse son las lagunas Tinije, Purare y Sacrificio.

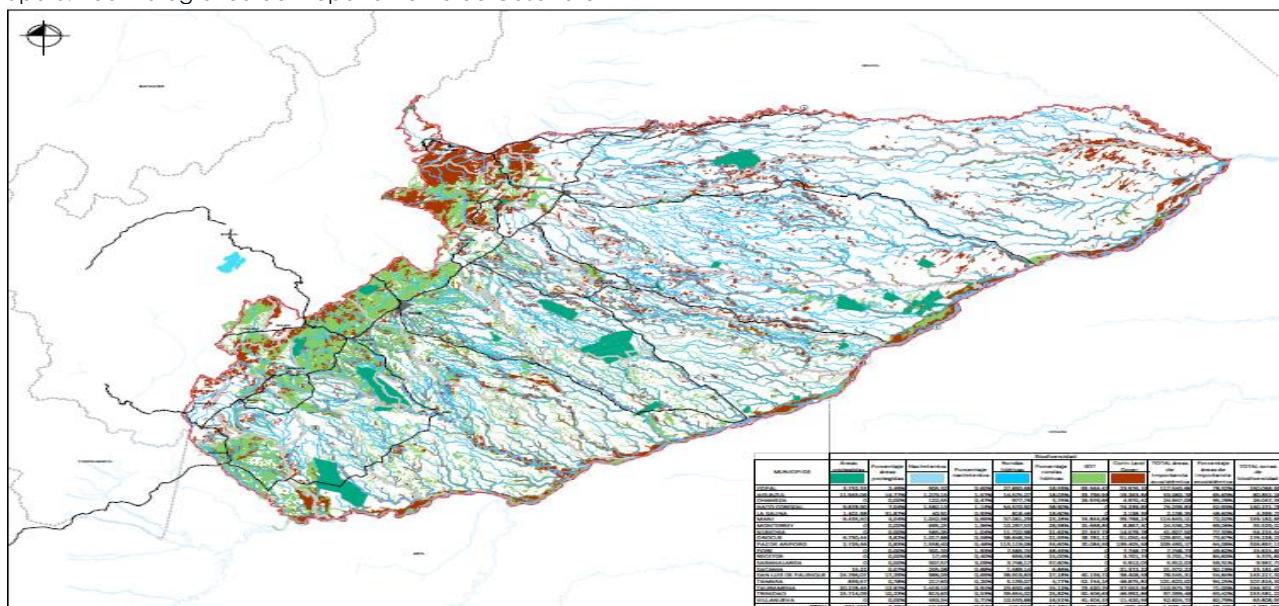
El 97% del Departamento del Casanare (4.3 millones de ha), pertenece a la cuenca del Orinoco

Tabla 3. Cuencas Principales del Departamento

| CUENCA          | SUBCUENCIAS                  | AREA<br>SUBCUENCIAS<br>(HAS) | AREA TOTAL<br>CUENCA<br>(HAS) | OBSERVACIONES   |  |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|--|
| RIO<br>CASANARE | AREA DRENAJE RIO<br>CASANARE | 215.596                      | 794.417                       | El río Casanare nace en el Dpto. de Boyacá, es navegable en el sector de sabana y se utiliza como vía de comunicación de la población del Municipio de Hato Corozal y Paz de Ariporo. Las vegas del mismo viene desarrollando la siembra de arroz en el sector de piedemonte.                   |  |
|                 | RIO<br>ARIPORO               | Río<br>Ariporo               |                               | Río Ariporo nace en los límites de Sácama y Tamara y se utiliza como medio de comunicación en época invierno por la población de Hato Corozal y Paz de Ariporo ubicada al este y en el área de sabana.  |  |
|                 | Rio Chire                    | 62.886                       |                               | Nace en el cerro de samaricote y su caudal se reduce drásticamente en época de verano   |  |
|                 |                              | Río<br>Muese.                |                               | Nace en el cerro de samaricote y sus aguas recorre la zona de piedemonte del Mpio de Paz de Ariporo, su caudal disminuye considerablemente en época de verano.  |  |
| RIO GUACHIRIA   |                              |                              | 350.507                       | Nace en el cerro de samaricote baña los municipios de paz de Ariporo, Pore y Trinidad y su caudal tiene un alto nivel de  |  |
| RIO PAUTO       |                              |                              | 285.730                       | Nace en el Dpto. de Boyacá y el 87% se encuentra en Casanare, en su parte media posee varios canales, cuya agua se usa principalmente para riego de cultivos de arroz, generando contaminación aguas abajo y perdida de caudal. Tiene POMCA formulado. Es navegable desde San Luis de Palenque. |  |

Fuente: Dirección de Programación – Plan Vial 2010

Mapa 6. Red Hidrográfica del Departamento de Casanare



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación – Sistema de Información Geográfico SIC.

## 5.7. Zonas de Riesgo a Nivel Departamental

Casanare se caracteriza por presentar tres tipos:

- Vertiente, que tiene la probabilidad de riesgo alto por deslizamientos, siendo los municipios más afectados la Salina, Chameza, Recetor, Sácamo, Tamara y Sabanalarga, cuyas vías se ven afectadas en época de invierno por los deslizamientos y la socavación laterales realizadas por los ríos y quebradas.
- Piedemonte, que se caracteriza por la probabilidad de riesgo por inundaciones sobre los sectores cercanos a los ríos o caños, así como riesgo por incendios forestales sobre el sector donde se desarrolla actividad agrícola de subsistencia. Además, presentan algo de deslizamientos producto de la erosión de algunos sectores de loma y lomerío. La Afectación mayor de las vías se presenta por inundaciones y falta de manejo de las aguas de escorrentía.
- Sabana, Se presenta la probabilidad de ocurrencia alta de las inundaciones tanto en el área de sabana como las cercanas a los ríos, caños, esteros, lagunas y humedales, de la misma manera existe alta probabilidad de incendios forestales dado que es una práctica de los pobladores quemar la sabana en época de entrada del invierno. Las vías se inundan producto de no tener terraplenes y obras de drenaje que permitan manejar las aguas de la sabana, ríos, caños y de los canales que se desprenden de los esteros por lo tanto solamente son vías que funcionan en época de verano.

De acuerdo a la información que se obtuvo en el diligenciamiento de la ficha N° 15 vías en zona de riesgo se muestra a continuación, las vías que la conforman.

Tabla 4. Vías en zona de Riesgo

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | LONGITUD (km) | PASA POR ZONA DE RIESGO | LONGITUD APROXIMADA DE LA VÍA QUE CRUZA LA ZONA DE RIESGO(km) | % DE VÍA AFECTADA POR LA ZONA RIESGO | REQUIERE FACTOR DE REAJUSTE |
|------------------|--|---------------|-------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | 13.63         | SI                      | 1.00  | 7.3%                                 | NO                          |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 18.77         | SI                      | 15.00   | 79.9%                                | SI                          |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 113.28        | NO                      |   | 0.0%                                 | NO                          |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 162.13        | SI                      | 45.00   | 27.8%                                | NO                          |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 49.25         | SI                      | 33.00   | 67.0%                                | SI                          |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 91.77         | SI                      | 42.00   | 45.8%                                | SI                          |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) | PASA POR ZONA DE RIESGO | LONGITUD APROXIMADA DE LA VÍA QUE CRUZA LA ZONA DE RIESGO(km) | % DE VÍA AFECTADA POR LA ZONA RIESGO | REQUIERE FACTOR DE REAJUSTE |
|------------------|---|---------------|-------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                       | 23.05         | NO                      |   | 0.0%                                 | NO                          |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | 32.79         | SI                      | 2.00  | 6.1%                                 | NO                          |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD   | 56.98         | NO                      |   | 0.0%                                 | NO                          |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | 101.38        | SI                      | 61.00   | 60.2%                                | SI                          |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                  | 203.52        | SI                      | 83.00   | 40.8%                                | SI                          |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | 27.27         | SI                      | 1.00  | 3.7%                                 | NO                          |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)   | 45.92         | SI                      | 2.00  | 4.4%                                 | NO                          |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | 79.84         | SI                      | 52.00   | 65.1%                                | SI                          |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                           | 20.75         | NO                      |   | 0.0%                                 | NO                          |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | 41.86         | SI                      | 11.00   | 26.3%                                | NO                          |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | 51.56         | NO                      |   | 0.0%                                 | NO                          |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              | 5.67          | SI                      | 1.00  | 17.6%                                | NO                          |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                           | 10.82         | SI                      | 10.00   | 92.4%                                | SI                          |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### 5.7.1. Zonas de Riesgo a nivel Municipal

En la siguiente tabla, presentaremos el nivel de riesgo (Bajo, Moderado, Alto, Muy Alto) presentados en cada uno de los Municipios del Departamento de Casanare. Ha de observarse que la base de datos del Departamento de Casanare cuenta con poca información específica, por ende, se deben interpretar los datos con mesura para lograr convertirlos en información eficaz teniendo en consideración que se deben tener como mínimo los registros históricos de diez (10) años.

Tabla 5. Zona de Riesgo Municipal

| MUNICIPIO            | PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DEL RIESGO Y VULNERABILIDAD DEL MUNICIPIO |            |                |                              |                    |         |                                    |         |                 |                       |          |                    |                      |                            |                  |                  |                  | RANGO DE RIESGO          |          |
|----------------------|--|------------|----------------|------------------------------|--------------------|---------|------------------------------------|---------|-----------------|-----------------------|----------|--------------------|----------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|----------|
|                      | INUNDACIONES   | AVALANCHAS | DESLIZAMIENTOS | FALLA GEOLÓGICA O GEOTÉCNICA | DRENAJE DEFICIENTE | EROSIÓN | EROSIÓN COSTERA MARÍTIMA O FLUVIAL | SEQUIAS | DESERTIFICACIÓN | VENDAVALES O TORNADOS | MAREJADA | TORMENTA ELÉCTRICA | INCENDIOS FORESTALES | COLAPSO DE ESTRUCTURA VIAL | CAÍDA DE PUENTES | ACCIDENTE FERREO | TRÁNSITO FLUVIAL | DERRAME DE HIDROCARBUROS | OTROS    |
| YOPAL                | 4  | 8          | 6              | 12                           | 2                  | 6       | 0                                  | 3       | 2               | 5                     | 0        | 4                  | 6                    | 5                          | 3                | 0                | 2                | 10                       | MODERADO |
| AGUAZUL              | 3  | 6          | 5              |                              | 2                  | 6       | 0                                  | 3       | 2               | 4                     | 0        | 3                  | 8                    | 3                          | 3                | 0                | 1                | 10                       | MODERADO |
| CHÁMEZA              | 1  | 10         | 6              |                              | 1                  | 5       | 0                                  | 4       | 2               | 3                     | 0        | 4                  | 5                    | 5                          | 2                | 0                | 1                | 0                        | BAJO     |
| HATO COROZAL         | 10   | 2          | 1              |                              | 4                  | 5       | 0                                  | 10      | 5               | 8                     | 0        | 4                  | 4                    | 3                          | 2                | 0                | 5                | 5                        | MODERADO |
| LA SALINA            | 1  | 12         | 8              |                              | 1                  | 6       | 0                                  | 3       | 3               | 4                     | 0        | 2                  | 3                    | 6                          | 4                | 0                | 3                | 0                        | BAJO     |
| MANÍ                 | 10   | 0          | 0              |                              | 10                 | 4       | 0                                  | 5       | 3               | 4                     | 0        | 5                  | 5                    | 3                          | 3                | 0                | 2                | 8                        | MODERADO |
| MONTERREY            | 9  | 6          | 2              | 1                            | 1                  | 2       | 0                                  | 2       | 2               | 4                     | 0        | 1                  | 6                    | 1                          | 1                | 0                | 0                | 4                        | BAJO     |
| NUNCHÍA              | 3  | 10         | 3              |                              | 1                  | 5       | 0                                  | 3       | 3               | 3                     | 0        | 3                  | 6                    | 2                          | 2                | 0                | 1                | 6                        | MODERADO |
| OROCUÉ               | 10   | 0          | 0              |                              | 6                  | 8       | 0                                  | 8       | 5               | 4                     | 0        | 3                  | 4                    | 3                          | 3                | 0                | 5                | 10                       | MODERADO |
| PAZ DE ARIPORO       | 10   | 3          | 3              |                              | 5                  | 6       | 0                                  | 10      | 5               | 8                     | 0        | 5                  | 8                    | 2                          | 4                | 0                | 5                | 10                       | MODERADO |
| PORE                 | 2  | 3          | 3              |                              | 4                  | 6       | 0                                  | 5       | 3               | 5                     | 0        | 3                  | 6                    | 2                          | 4                | 0                | 1                | 10                       | MODERADO |
| RECETOR              | 1  | 12         | 8              |                              | 1                  | 4       | 0                                  | 3       | 3               | 5                     | 0        | 2                  | 3                    | 5                          | 3                | 0                | 1                | 0                        | BAJO     |
| SABANALARGA          | 1  | 8          | 6              |                              | 1                  | 5       | 0                                  | 4       | 3               | 4                     | 0        | 2                  | 2                    | 3                          | 6                | 0                | 1                | 0                        | BAJO     |
| SÁCAMA               | 1  | 10         | 8              |                              | 0                  | 6       | 0                                  | 3       | 3               | 5                     | 0        | 2                  | 1                    | 5                          | 3                | 0                | 1                | 0                        | BAJO     |
| SAN LUIS DE PALENQUE | 10   | 0          | 2              |                              | 3                  | 5       | 0                                  | 3       | 2               | 5                     | 0        | 3                  | 4                    | 3                          | 3                | 0                | 3                | 8                        | MODERADO |
| TÁMARA               | 1  | 10         | 5              |                              | 1                  | 3       | 0                                  | 4       | 3               | 4                     | 0        | 2                  | 2                    | 5                          | 3                | 0                | 1                | 0                        | BAJO     |
| TAURAMENA            | 4  | 8          | 6              | 12                           | 3                  | 5       | 0                                  | 3       | 2               | 4                     | 0        | 2                  | 3                    | 4                          | 3                | 0                | 2                | 10                       | MODERADO |
| TRINIDAD             | 10   | 0          | 1              |                              | 1                  | 4       | 0                                  | 4       | 2               | 3                     | 0        | 2                  | 4                    | 3                          | 3                | 0                | 3                | 10                       | BAJO     |
| VILLANUEVA           | 5  | 3          | 2              |                              | 3                  | 6       | 0                                  | 4       | 3               | 4                     | 0        | 2                  | 5                    | 3                          | 3                | 0                | 3                | 5                        | MODERADO |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 5.8. Áreas Protegidas

El Departamento se caracteriza por presentar áreas protegidas debidamente reglamentadas y aprobadas por las autoridades competentes, siendo las principales las microcuencas que surten los acueductos de las cabeceras municipales.

Tabla 6. Áreas Protegidas Departamento de Casanare

| MUNICIPIO      | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                    | OBSERVACIONES   |
|----------------|--------------------------------|----------------|-----------|------------------------|---|---|
| TAURAMENA      | MATA DE LA URAMA               | 20133.7        | OTROS     |                        | DISTRITOS REGIONALES DE MANEJO INTEGRADO - DRMI | ACUERDO N° 200.12.01.-008 DEL 16 NOV 2001 - CORPORINOQUIA |
| AGUAZUL - MANI | LAGUNA EL TINIJE               | 13765.8        | OTROS     |                        | DISTRITOS REGIONALES DE MANEJO INTEGRADO - DRMI | ACUERDO N° 100.02.2.-012 DEL 05 DIC 2008 - CORPORINOQUIA  |
| MANI           | EL BOCAHICO                    | 1377.5         | OTROS     |                        | DISTRITOS REGIONALES DE MANEJO INTEGRADO - DRMI | ACUERDO N° 1100-02-2.13-014 DE 2013 - CORPORINOQUIA       |

| MUNICIPIO  | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA        | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                                   | OBSERVACIONES   |
|--|--------------------------------|----------------|------------------|------------------------|--|---|
| PISBA (BOYACA) - SACAMA (CASANARE)   | PNN PISBA                      | 35532.1        | PARQUE NATURAL   |                        | PARQUES NATURALES NACIONALES - PNN                             | ACUERDO 17 DEL 02 DE MAYO DE 1997 INDERENA, RESOLUCION N° 156 DE JUNIO DE 1997 - MINISTERIO DE AGRICULTURA                          |
| CUBARA (BOYACA), SACAMA Y LA SALINA (CASANARE), FORTUL, SARABENA Y TAME (ARAUCA) | PNN COCUY                      | 306331.3       | PARQUE NATURAL   |                        | PARQUES NATURALES NACIONALES - PNN                             | ACUERDO 16 DEL 02 DE MAYO DE 1997 INDERENA, RESOLUCION N° 155 DE 06 DE JUNIO DE 1997 - MINISTERIO DE AGRICULTURA                    |
| YOPAL  | PNR LA TABLONA                 | 2681.8         | PARQUE NATURAL   |                        | PANQUES NATURALES REGIONALES - PNR                             | ACUERDO N° 1100.02.2.11.013 DEL 26 DE AGOSTO DE 2011 - CORPORINOQUIA  |
| AGUAZUL  | PNR SAN MIGUEL DE FARALLONES   | 3378.6         | PARQUE NATURAL   |                        | PANQUES NATURALES REGIONALES - PNR                             | ACUERDO N°1100.02.2.11.012 DEL 26 DE AGOSTO DE 2011 - CORPORINOQUIA   |
| YOPAL  | RFPN ARF LA TABLONA            |                | RESERVA FORESTAL |                        | AREAS DE RESERVA FORESTAL PROTECTORAS DE ORDEN NACIONAL - RFPN | ACUERDO 010 DE 1881 INDERENA, RESOLUCION N° 245 DE 1981- MINISTERIO DE AGRICULTURA Y AMPLIADA POR EL ACUERDO 030 DE 1991 - INDERENA |
| OROCUE   | PALMARITO                      | 2265.8         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC                 | RESOLUCION PNN N° 220 DE 2007   |
| HATO COROZAL   | LA AURORA                      | 9881.7         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC                 | RESOLUCION PNN N° 195 DE 2008   |
| OROCUE   | EL BORAL                       |                | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC                 | RESOLUCION PNN N° 147 DE 2008   |
| OROCUE   | LAS MALVINAS                   | 643.3          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC                 | RESOLUCION PNN N° 0292 DE 2009  |

| MUNICIPIO            | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA        | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                   | OBSERVACIONES                 |
|----------------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------------------|--|-------------------------------|
| PAZ DE ARIPORO       | LA ESMERALDA                   | 1902.6         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 016 DE 2010 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | FINCA MATESANTO                | 804.1          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 140 DE 2011 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | LA TRAVESADA                   | 4095.7         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 220 DE 2013 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | LA BOHEMIA                     | 3995.4         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 75 DE 2012  |
| SAN LUIS DE PALENQUE | HATO VENECIA DE GUANAPALO      | 6501           | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 016 DE 2012 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | LA BRAMADORA                   | 3994           | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 74 DE 2012  |
| TRINIDAD             | EL LAGUNAZO EN SANTA CLARA     | 444.6          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 85 DE 2012  |
| TRINIDAD             | EL ALGARROBO DEL LAGUNAZO      | 842.9          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 80 DE 2012  |
| TRINIDAD             | QUINTO PATIO DEL LAGUNAZO      | 842.7          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 83 DE 2012  |
| TRINIDAD             | LOS MATAPALOS DEL LAGUNAZO     | 843            | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 84 DE 2012  |
| TRINIDAD             | LA SONRISA                     | 114.6          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 81 DE 2012  |
| TRINIDAD             | EL LAGUNAZO                    | 842.9          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 86 DE 2012  |

| MUNICIPIO            | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA        | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                   | OBSERVACIONES                |
|----------------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------------------|--|------------------------------|
| TRINIDAD             | EL CAMPIN                      | 418.8          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 82 DE 2012 |
| TRINIDAD             | SAN ANDRES CAÑO GARCERO        | 600.9          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 58 DE 2012 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | CAÑO VIEJO                     | 3978.9         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 10 DE 2013 |
| SAN LUIS DE PALENQUE | MATABRAVA                      | 4044.1         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 53 DE 2013 |
| TRINIDAD             | MARCELLA                       | 164.6          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 64 DE 2013 |
| TRINIDAD             | PALMERAS                       | 804.5          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 68 DE 2013 |
| TRINIDAD             | BUENAVENTURA                   | 815            | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 66 DE 2013 |
| TRINIDAD             | SAN CRISTOBAL I                | 810.7          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 67 DE 2013 |
| TRINIDAD             | LOS MANGOS                     | 43.2           | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 69 DE 2013 |
| TRINIDAD             | SAN CRISTOBAL II               | 390.8          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 65 DE 2013 |
| TRINIDAD             | LOS GAVANES                    | 62             | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 59 DE 2013 |
| TRINIDAD             | LIMONAL                        | 1626.3         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 05 DE 2013 |

| MUNICIPIO      | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA        | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                   | OBSERVACIONES                                  |
|----------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------------------|--|--|
| OROCUE         | COROCITO                       | 187.5          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 133 DE 2014                  |
| OROCUE         | LA REFORMA                     | 219            | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 150 DE 2014                  |
| OROCUE         | LOS MUSOS                      | 112.1          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 157 DE 2014                  |
| OROCUE         | RANCHO PARAVARE II             | 500.3          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 160 DE 2014                  |
| PAZ DE ARIPORO | EL MILAGRO                     | 843            | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 95 DE 2014                   |
| TAMARA         | MESETA DE VERSALLES            | 414.5          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 138 DE 2014                  |
| TRINIDAD       | MIRALINDO                      | 450.6          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 6 Y MODIFICACION 197 DE 2014 |
| TRINIDAD       | LA PALMITA                     | 603.6          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 62 DE 2014                   |
| TRINIDAD       | BETANIA DE LAGUNAZO            | 843            | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 79 DE 2014                   |
| TRINIDAD       | EL LAGUNAZO EN SANTA CLARA     |                | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 51 DE 2014                   |
| YOPAL          | AMANECER EN EL PALMAR 1        | 17.95          | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 48 DE 2017                   |
| YOPAL          | AMANECER EN EL PALMAR 2        | 113.91         | RESERVA FORESTAL |                        | RESERVAS NATURALES DE LA SOCIEDAD CIVIL - RNSC | RESOLUCION PNN N° 67 DE 2017                   |

| MUNICIPIO      | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                  | OBSERVACIONES  |
|----------------|--------------------------------|----------------|-----------|------------------------|---|--|
| TAMARA         | QUEBRADA ARIPORITOS            | 2414.535       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| YOPAL          | QUEBRADA LA TABLONA            | 2756.154       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| OROCUE         | CAÑO SAN MIGUEL                | 17469          | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| CHAMEZA        | QUEBRADAS EL HATO Y EL COCAGUA | 1053.338       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| VILLANUEVA     | CAÑO LOS MANGOS                | 416.353        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| VILLANUEVA     | CAÑOS HUERTA GRANDE            | 468.97         | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| SACAMA         | QUEBRADA SACAMITA              | 1377.353       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| LA SALINA      | QUEBRADA EL HIGUERON           | 281.363        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| SABANALARGA    | QUEBRADA QUICHALERA            | 729            | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| PAZ DE ARIPORO | QUEBRADA AGUA BLANCA           | 195.437        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| PORE           | RIO PORE                       | 1303.436       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| NUNCHIA        | QUEBRADA EL SAQUE/ AGUALINDA   | 113.579        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |

| MUNICIPIO      | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                  | OBSERVACIONES  |
|----------------|--------------------------------|----------------|-----------|------------------------|---|--|
| MONTERREY      | QUEBRADA CALABACERA            | 772.54         | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| YOPAL          | QUEBRADA LA CALABOZA           | 267.536        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| MONTERREY      | CAÑO GRANDE                    | 777.171        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| MONTERREY      | QUEBRADA LA TIGRANA            | 1487.117       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| TAURAMENA      | RIO CHITAMENA                  | 2010.679       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| AGUAZUL        | RIO CHIQUITO                   | 8652.971       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| TAURAMENA      | QUEBRADA TAURAMENERA           | 532.788        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| AGUAZUL        | QUEBRADA TOPORY                | 515.963        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| RECETOR        | QUEBRADA LA PEREÑA             | 1224.423       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| RECETOR        | QUEBRADA LA PEDREGOZA          | 1327.68        | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| HATO COROZAL   | CAÑO LAS GUAMAS                | 2816.992       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| PAZ DE ARIPORO | QUEBRADA LA MOTUZ              | 1912.083       | OTROS     |                        | MICROCUENCAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |

| MUNICIPIO    | NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS   | EXTENSIÓN (Ha) | CATEGORÍA | COMUNIDADES PROTEGIDAS | OBJETIVOS DE LA CONSERVACIÓN                 | OBSERVACIONES  |
|--------------|----------------------------------|----------------|-----------|------------------------|--|--|
| AGUAZUL      | RIO UNETE                        | 4628.095       | OTROS     |                        | MICROCUENAS ABASTECEDORAS - AREAS PROTEGIDAS | RESOLUCION N° 200.41.11.0379 DEL 28 DE FEBRERO DE 2011 |
| HATO COROZAL | CAÑO MOCHUELO                    | 93.429         | OTROS     | CUIBA                  | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION N° 003 DE 1986                              |
| HATO COROZAL | CHAPARRAL Y BARRONEGRO           | 16.506         | OTROS     | TUNEBO (U'wa)          | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION N° 095 DE 1986                              |
| OROCUE       | EL CONCEJO                       | 4.181          | OTROS     | SÁLIBA                 | RESGUARDO INDIGENA                           |  |
| OROCUE       | EL MEDANO                        | 1.787          | OTROS     |                        | RESGUARDO INDIGENA                           |  |
| OROCUE       | EL SUSPIRO EL RINCON DEL SOCORRO | 1.981          | OTROS     |                        | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION N° 028 DEL 08 DE MAYO DE 1984               |
| OROCUE       | MACUCUANA                        | 6.146          | OTROS     |                        | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION N° 254 DE 1978                              |
| OROCUE       | EL SALADILLO                     | 1.542          | OTROS     |                        | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION N° 029 DE 1984                              |
| OROCUE       | SAN JUANITO, EL DUYA Y PARAVARE  | 22.606         | OTROS     |                        | RESGUARDO INDIGENA                           | RESOLUCION 99 DE 1982                                  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Otras áreas protegidas importantes son:

- Cerro de Zamaricote. Tiene una extensión de 15.442 has, se caracteriza por ser un ecosistema estratégico productor de agua en especial para los ríos como Guachiria, Pore, Ariporo y Muese que bañan los suelos de piedemonte y llanura de los Municipios de Paz de Ariporo, Pore, Hato Corozal y Trinidad.
- Áreas de Reserva de la Sociedad Civil. Tienen como objetivo la protección de la biodiversidad del ecosistema de sabana o llanura por parte de particulares, tienen un área de 28.273 has en los Municipios de Paz de Ariporo y Orocué y corresponde a áreas de hatos muy antiguos del Casanare.

Las áreas de resguardos indígenas. El Departamento tiene en la actualidad tres áreas donde se localizan comunidades indígenas: el resguardo de Barronegro y Chaparral, Orocué y el resguardo de Caño Mochuelo.

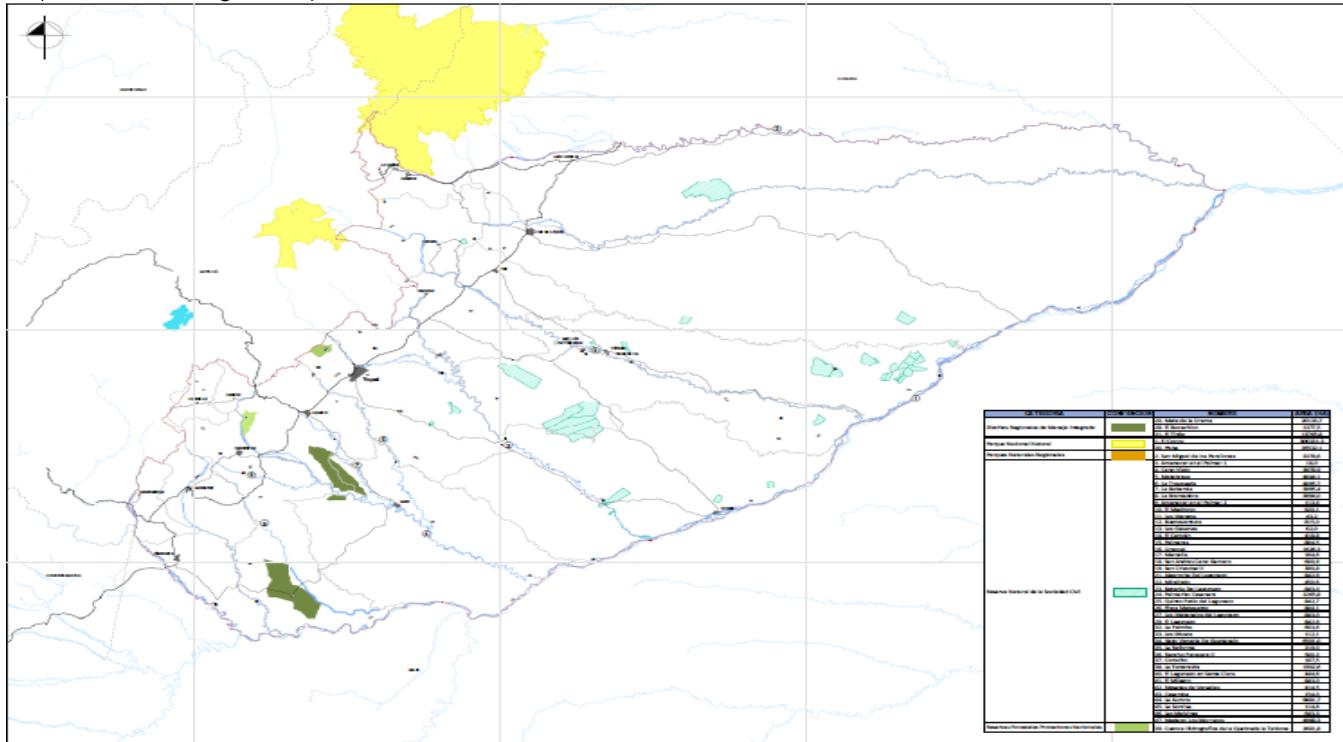
Resguardo Barronegro y Chaparral tiene una extensión 16.824 has se localizan a la margen derecha del río Casanare en el área de vertiente y piedemonte de los Municipios de Hato Corozal, Tamara y Sácama.

Comunidades Indígenas de Orocué, se encuentran organizados en el Municipio de Orocué en 8 resguardos que ocupan una extensión de 41.637 has.

Resguardo de Caño Mochuelo, se localiza al Este de los Municipios de Paz de Ariporo y Hato Corozal, tiene una extensión de 94.670 has y los asentamientos son Mochuelo, Getsemaní, Morichito, San José de Ariporo, Quinto patio, Santa María de Irímena, El merey y la Esmeralda.

- Ecosistemas Acuáticos como laguna del Tinije y Lagunazo presentan una alta riqueza hidrobiológica en comunidades de peces, mamíferos acuáticos, aves, entre otros.

Mapa 7. Áreas Protegidas Departamento de Casanare



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación – Sistema de Información Geoarográfico SIC.

## 5.9. Turismo

Casanare es un espacio geográfico que contiene un hermoso paisaje con diferentes ecosistemas que lo hacen particular y que lo caracterizan como su gran potencial turístico que se encuentra sin explotar, por su riqueza natural es importante tener en cuenta que su potencial se enmarca sobre todo en el turismo de naturaleza, es decir ecoturismo, turismo científico, turismo de aventura, turismo de bienestar, turismo rural y turismo cultural.

Tabla 7. Zonas Turísticas del Departamento de Casanare

| MUNICIPIO | NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS | ATRACTIVO |
|-----------|----------------------------------|-----------|
| YOPAL     | La Aguatoca                      | Balneario |
| YOPAL     | El Garcero                       | Natural   |
| YOPAL     | Mirador Virgen de Manare         | Mirador   |
| YOPAL     | Mirador Buena Vista              | Mirador   |
| YOPAL     | Kartodromo el Palmar             | Temático  |

| MUNICIPIO            | NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS           | ATRACTIVO        |
|----------------------|--|------------------|
| YOPAL                | Parque Temático Historias De Piedra        | Temático         |
| YOPAL                | La Calabozas                               | Balneario        |
| YOPAL                | Puente la Cabuya                           | Balneario        |
| YOPAL                | Biblioteca pública la Tríada               | Educativo        |
| YOPAL                | Casa Museo 20 de Julio                     | Histórico        |
| YOPAL                | Parque las Aguas                           | Temático         |
| YOPAL                | el palomero                                | Balneario        |
| YOPAL                | Complejo deportivo el Hobo                 | Deportivo        |
| YOPAL                | Parque natural los Arietes                 | Ecoturismo       |
| YOPAL                | Balneario Rancho King                      | Balneario        |
| VILLANUEVA           | Balneario El Manantial                     | Balneario        |
| VILLANUEVA           | Finca Turística Villa Martha               | Hotel/Ecoturismo |
| VILLANUEVA           | Biblioteca pública de Villanueva           | Educativo        |
| VILLANUEVA           | Balneario Versalles                        | Natural          |
| VILLANUEVA           | Finca Turística Altos de San Diego         | Hotel/Ecoturismo |
| TAURAMENA            | Parque Aguamaco                            | Natural          |
| TAURAMENA            | Río Caja                                   | Balneario        |
| TAURAMENA            | Cascada el Sambo                           | Balneario        |
| TAURAMENA            | Laguna del Tinije                          | Ecoturismo       |
| TAURAMENA            | Mirador Cerro la cruz                      | Natural          |
| TAURAMENA            | Parque los Canaguaro                       | Cultural         |
| AGUAZUL              | Laguna la Graciela                         | Ecoturismo       |
| AGUAZUL              | Los Farallones de San Miguel               | Natural          |
| AGUAZUL              | Parque del Arroz                           | Cultural         |
| MANÍ                 | Malecón del Cusiana                        | Temático         |
| MANÍ                 | Parque la Bandola                          | Cultural         |
| MANÍ                 | Reserva Natural Tierra De Paz              | Ecoturismo       |
| MANÍ                 | Vereda la Poyata                           | Natural          |
| TÁMARA               | Reserva natural Zamaricote                 | Ecoturismo       |
| TÁMARA               | Hacienda Santa Rita                        | Natural          |
| SABANALARGA          | Pesebreras del centro poblado de Aguaclara | Cultural         |
| SABANALARGA          | Canotaje río Upía                          | Balneario        |
| RECETOR              | Templo municipal                           | Religioso        |
| RECETOR              | Cascadas de Recetor                        | Balneario        |
| OROCUÉ               | Bioparque Wisírate                         | Natural          |
| OROCUÉ               | Resguardos Indígenas                       | Cultural         |
| HATO COROZAL         | Hato la Aurora                             | Ecoturismo       |
| HATO COROZAL         | Parque Central                             | Cultural         |
| PAZ DE ARIPORO       | Cerro Samarcote                            | Ecoturismo       |
| PAZ DE ARIPORO       | Laguna la Macolla                          | Ecoturismo       |
| PAZ DE ARIPORO       | Resguardo caño Mochuelo                    | Cultural         |
| PAZ DE ARIPORO       | Ruinas de Moreno Viejo                     | Histórico        |
| CHÁMEZA              | Parque Central                             | Cultural         |
| SAN LUIS DE PALENQUE | El Malecón                                 | Temático         |
| SÁCAMA               | Parque central                             | Cultural         |
| LA SALINA            | Parque Central ( plaza principal)          | Cultural         |
| NUNCHÍA              | Iglesia Colonial (La sagrada familia)      | Religioso        |
| NUNCHÍA              | Parque Principal (Salvador Camacho Roldan) | Histórico        |
| PORE                 | Legado histórico (Ruinas)                  | Histórico        |
| PORE                 | Laguna de Piña Corozo                      | Ecoturismo       |
| PORE                 | Río Pauto                                  | Balneario        |
| MONTERREY            | Río Túa                                    | Balneario        |
| MONTERREY            | Balneario natural la roca                  | Balneario        |
| MONTERREY            | Balneario Caño grande                      | Balneario        |

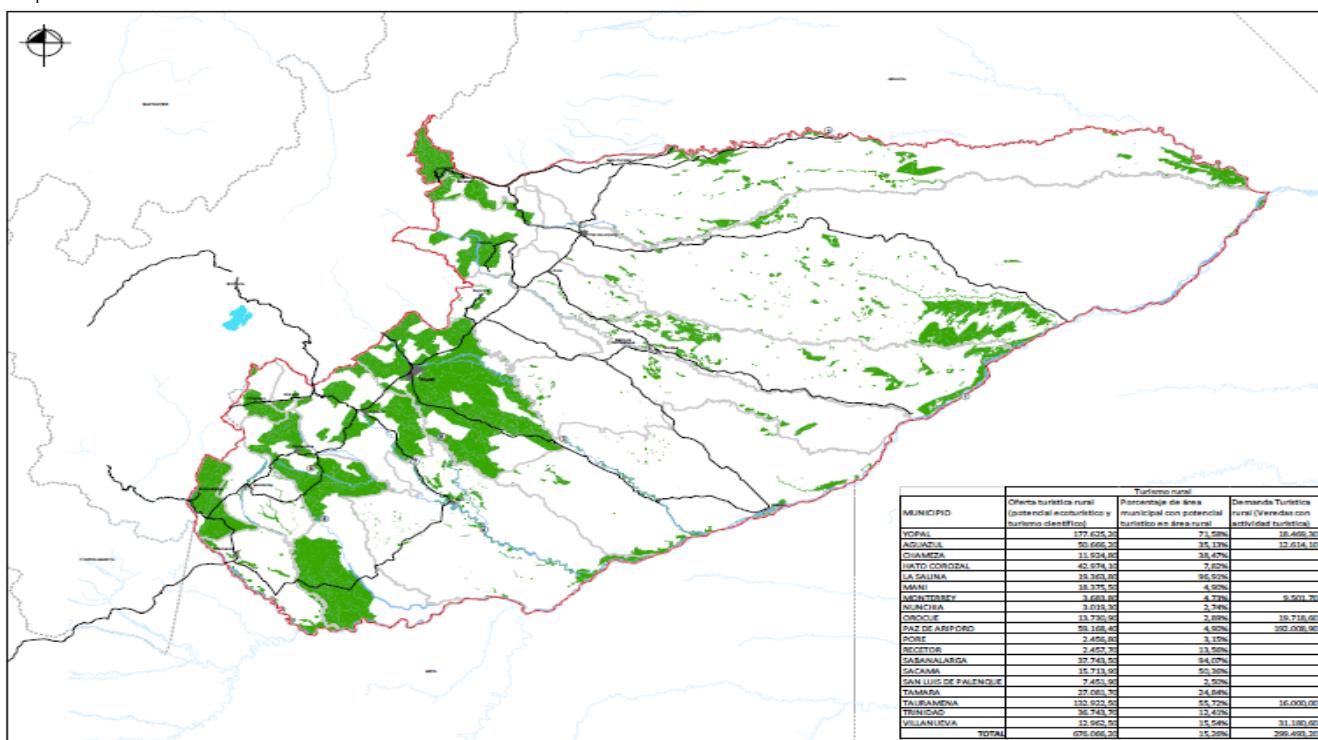
Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Este Paisaje se acompaña en cada ecosistema de una alta diversidad de especies de flora y fauna en su vida silvestre y sobre los cuales se está trabajando por los dueños de hatos en constituir reservas de la sociedad civil para su debida protección y conservación,

destacándose la presencia de 28.000 has aproximadamente. Igualmente, se cuenta con resguardos indígenas con sus áreas, tradiciones y costumbres conservadas que son de admiración por el turista, así mismo se tiene como riquezas naturales la laguna del Tinije, esteros, morichales y lagunazos que atraen y conservan una alta diversidad fauna y flora con una particularidad no vista en otros lugares del mundo y sobre los cuales se plantea establecer rutas, senderos y miradores para observar dicha riqueza natural, esta actividad no ha podido ser desarrollada adecuadamente, debido a la falta de vías que permitan el desplazamiento apropiado del turista y los insumos para la prestación de estos servicios.

En el sector de vertiente se cuenta con un paisaje de montaña y de red hídrica potencial para el desarrollo del deporte de aventura que ha iniciado con la adecuación de rutas y senderos en especial sobre el Municipio de Yopal y que tiene la tendencia de crecer acompañado con la riqueza en avistamiento de aves y paisajística que ofrecen las áreas de influencia.

Mapa 8. Turismo Rural



Fuente: Departamento Administrativo de Planeación – Sistema de Información Geográfico SIIC.

En el marco de esta riqueza de paisaje, biodiversidad, cultura étnica y de costumbres llaneras, se cuenta con caseríos que guardan una historia de siglos, como el caso de Pore, Tamara, Nunchía, Manare, Orocué, Macuco, los cuales se enmarcan en la ruta los libertadores, el paso de los jesuitas y la comercialización de especias de fauna con Europa por el Río Meta, en época de antaño.

El Departamento de Casanare cuenta con una amplia red vial compuesta por carreteras principales y secundarias que permiten visitar y gozar los centros turísticos que ofrece el Departamento en los diferentes municipios, a continuación, se relaciona la oferta turística de acuerdo con su conectividad vial

Tabla 8. Principales Sitios Turísticos del Departamento

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | IMPORTANCIA DEL CENTRO TURÍSTICO | CALIFICACIÓN DEL CENTRO TURÍSTICO | CENTRO TURÍSTICO QUE CONECTA   |
|------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | MEDIA                            | 0.80                              | Playas del Rio Cusiana, Meseta el Oso, Centro de Facilidades de Producción del Cusiana.  |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | MEDIA                            | 0.80                              | Virgen de la peña, agua termales en el Morro, la explotación petrolera, las piscinas naturales de la quebrada la Aguatoca, la reserva forestal de la Tablona.  |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | MEDIA                            | 0.80                              | Los palmares del Oriente, los palmares de Maní, la biodiversidad de la Mata la Urama.  |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | ALTA                             | 1.00                              | Centro turístico la Guacaba y Puerto sobre el río Meta en Orocué, reservas sociedad civil, conservación y adecuación de esteros y espacios para observar la biodiversidad, el paisaje, los amaneceres y atardeceres.   |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | BAJA                             | 0.60                              | Adecuación de sitios para observar paisaje de vertiente y su interrelación con el llano, la adecuación de piscinas naturales la particularidad del área de vertiente, las aguas cristalinas y el valor histórico que representa para el país y llanos.   |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | ALTA                             | 1.00                              | Parque Wisirare, Centro Turístico la Guacaba en Orocué, puerto sobre el Río Meta, los resguardos indígenas, las reservas de la sociedad civil, la conservación de esteros y adecuación de espacio para observar las particularidades del paisaje, amaneceres y atardeceres, la Casa de la Virgen.  |
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | MEDIA                            | 0.80                              | Adecuación de miradores de cultivos comerciales, del Río Pauto y de las particularidades de la Sabana, la conservación de vivienda típica llanera, faenas y leyendas llaneras.   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | MEDIA                            | 0.80                              | Ciudad colonial, cafetera, adecuación de miradores del paisaje de montaña como mirador del extenso llano, adecuación de rutas o caminos antiguos y el valor histórico que representa para el país y llanos.  |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | BAJA                             | 0.60                              | Las ruinas de Pore, locaciones más antiguas de explotación de petróleo, centros poblados típicos del llano colombo-venezolano.   |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | BAJA                             | 0.60                              | Reserva Natural el Lagunazo y el puerto sobre el Río Meta en Bocas del Pauto, la conservación de esteros y rutas turísticas de las particularidades del paisaje llanero.   |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | MEDIA                            | 0.80                              | Conservación del Ecosistema de los Morichales como único en el mundo, puerto sobre el Río Meta en la Hermosa, reservas de la sociedad civil, adecuación hatos ricos en historia y biodiversidad, establecimiento de rutas y sitios que permitan observar la particularidad del paisaje y su interrelación con la biodiversidad y las leyendas. |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | IMPORTANCIA DEL CENTRO TURÍSTICO | CALIFICACIÓN DEL CENTRO TURÍSTICO | CENTRO TURÍSTICO QUE CONECTA   |
|------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | BAJA                             | 0.60                              | Adecuación Mirador el Porvenir.  |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)   | BAJA                             | 0.60                              | Resguardo indígena, cultivos de café, explotación de la economía campesina, las características de clima y paisaje.                                |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | BAJA                             | 0.60                              | El paisaje de sabana.  |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                           | MEDIA                            | 0.80                              | Los paisajes del llano araucano, las costumbres e idiosincrasia del araucano.  |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | MEDIA                            | 0.80                              | Las minas de sal y carbón, adecuación de piscinas naturales y rutas de deporte de aventura y adecuación de lugares de trabajo campesino ancestral. |
| 6212             | AGUAZUL - MANÍ  | MEDIA                            | 0.80                              | La Laguna del Tinije, Playas del Río Cusiana, los cultivos de arroz.   |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              | BAJA                             | 0.60                              | Ciudad colonial, adecuación de rutas de deporte extremo, piscinas naturales, adecuación de miradores de paisaje.                                   |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                           | MEDIA                            | 0.80                              | La explotación de las Minas de sal   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 6. CARACTERIZACION SOCIAL DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE

El Departamento de Casanare en su contexto social de acuerdo a su desarrollo económico ha venido evolucionando en el mejoramiento de sus indicadores sociales con mayor rapidez que otros Departamentos del país, sin embargo, la brecha para alcanzar unos indicadores aceptables es aún grande y a pesar de los recursos económicos que se han manejado aun las condiciones no son las mejores.

### 6.1. CRECIMIENTO POBLACIONAL DE CASANARE FRENTE AL PAÍS.

Según Proyecciones de población municipal para el periodo 2018 – 2035 del Departamento Nacional de Estadística DANE la población Total referente al año 2020, es de 435.195 habitantes en el Departamento de Casanare.

Tabla 9. Proyección de la Población

| MUNICIPIO      | PROYECCIÓN DE POBLACIÓN |            |                               |                      |         |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------------------|----------------------|---------|
|                | POBLACIÓN (habitantes)  |            | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO (%) | POBLACIÓN PROYECTADA |         |
|                | CENSO 2005              | CENSO 2018 |                               | 2020                 | 2029    |
| YOPAL          | 106.822                 | 168.433    | 3,87 %                        | 177.688              | 250.025 |
| AGUAZUL        | 28.327                  | 36.915     | 2,23 %                        | 38.010               | 46.361  |
| CHÁMEZA        | 1.820                   | 2.500      | 2,68 %                        | 2.634                | 3.342   |
| HATO COROZAL   | 10.091                  | 12.328     | 1,68 %                        | 12.108               | 14.070  |
| LA SALINA      | 1.310                   | 1.417      | 0,66 %                        | 1.369                | 1.452   |
| MANÍ           | 11.177                  | 17.211     | 3,66 %                        | 17.463               | 24.140  |
| MONTERREY      | 12.751                  | 17.537     | 2,69 %                        | 18.009               | 22.872  |
| NUNCHÍA        | 8.420                   | 8.826      | 0,39 %                        | 8.713                | 9.026   |
| OROCUÉ         | 7.717                   | 12.340     | 3,99 %                        | 12.652               | 17.991  |
| PAZ DE ARIPORO | 27.146                  | 36.277     | 2,45 %                        | 37.347               | 46.419  |
| PORE           | 7.968                   | 11.967     | 3,45 %                        | 12.059               | 16.360  |
| RECETOR        | 2.608                   | 1.634      | - 3,82 %                      | 1.796                | 1.265   |

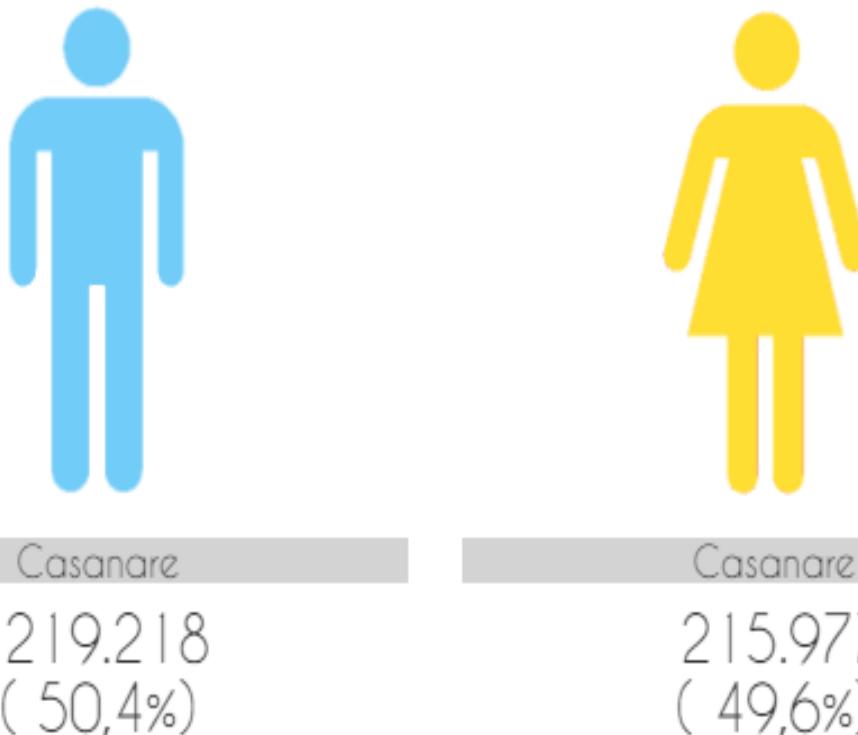
| MUNICIPIO            | PROYECCIÓN DE POBLACIÓN |                |                               |                      |                |
|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------|----------------|
|                      | POBLACIÓN (habitantes)  |                | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO (%) | POBLACIÓN PROYECTADA |                |
|                      | CENSO 2005              | CENSO 2018     |                               | 2020                 | 2029           |
| SABANALARGA          | 3.434                   | 3.625          | 0,45 %                        | 3.569                | 3.717          |
| SÁCAMA               | 1.706                   | 2.090          | 1,71 %                        | 2.059                | 2.398          |
| SAN LUIS DE PALENQUE | 7.415                   | 8.466          | 1,11 %                        | 8.346                | 9.218          |
| TÁMARA               | 7.118                   | 6.873          | - 0,29 %                      | 6.567                | 6.397          |
| TAURAMENA            | 16.239                  | 23.527         | 3,14 %                        | 25.173               | 33.242         |
| TRINIDAD             | 11.478                  | 13.233         | 1,19 %                        | 13.449               | 14.964         |
| VILLANUEVA           | 21.806                  | 35.305         | 4,10 %                        | 36.184               | 51.935         |
| <b>TOTAL</b>         | <b>295.353</b>          | <b>420.504</b> |                               | <b>435.195</b>       | <b>575.194</b> |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

El crecimiento demográfico en el Departamento se muestra aún más cuando se observa que Casanare entre el Censo 2005 al Censo de 2018 creció un 2,99%. Tasa alta frente al promedio nacional, lo que muestra una tendencia de crecimiento en el Departamento de Casanare.

Este comportamiento demográfico entre el año 2005 y 2018 fue producto del crecimiento que presentaron la mayor parte de los municipios a excepción de Recetor y Tamara. La población desagregada por sexo a nivel departamental corresponde a: hombres 50.4% y mujeres 49.6% del total de la población del Departamento de Casanare.

Ilustración 1. Población Desagregada por Sexo en el Departamento de Casanare



Fuente: Fichas territoriales DNP - Terridata

## 6.2. DINAMICA DEMOGRAFICA URBANA Y RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO.

La población a nivel departamental se concentra principalmente en cuatro Municipios, siendo Yopal el Municipio que tiene el mayor número de habitantes con el 40,83 %, le siguen

en orden de importancia Aguazul con el 8,73 %, Paz de Ariporo con el 8,58 % y Villanueva con el 8,31 % de la población de Casanare respectivamente.

#### Dinámica Demográfica Urbana y Rural del Departamento de Casanare

Tabla 10. Dinámica Demográfica Urbana y Rural en los Municipios del Departamento

| MUNICIPIO            | POBLACIÓN                   |                |                             |                |                |                 | NORMALIZACIÓN DE POBLACIÓN |  |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------|--|
|                      | URBANA - CABECERA MUNICIPAL |                | RURAL - RESTO DEL MUNICIPIO |                | TOTAL          |                 |                            |  |
|                      | HABITANTES                  | %              | HABITANTES                  | %              | HABITANTES     | %               |                            |  |
| YOPAL                | 152.421                     | 35,02 %        | 25.267                      | 5,81 %         | 177.688        | 40,83 %         | 1,00                       |  |
| AGUAZUL              | 27.750                      | 6,38 %         | 10.260                      | 2,36 %         | 38.010         | 8,73 %          | 0,21                       |  |
| CHÁMEZA              | 1.570                       | 0,36 %         | 1.064                       | 0,24 %         | 2.634          | 0,61 %          | 0,01                       |  |
| HATO COROZAL         | 5.421                       | 1,25 %         | 6.687                       | 1,54 %         | 12.108         | 2,78 %          | 0,07                       |  |
| LA SALINA            | 666                         | 0,15 %         | 703                         | 0,16 %         | 1.369          | 0,31 %          | 0,01                       |  |
| MANÍ                 | 11.660                      | 2,68 %         | 5.803                       | 1,33 %         | 17.463         | 4,01 %          | 0,10                       |  |
| MONTERREY            | 12.751                      | 2,93 %         | 5.258                       | 1,21 %         | 18.009         | 4,14 %          | 0,10                       |  |
| NUNCHÍA              | 1.988                       | 0,46 %         | 6.725                       | 1,55 %         | 8.713          | 2,0 %           | 0,05                       |  |
| OROCUÉ               | 5.635                       | 1,29 %         | 7.017                       | 1,61 %         | 12.652         | 2,91 %          | 0,07                       |  |
| PAZ DE ARIPORO       | 25.302                      | 5,81 %         | 12.045                      | 2,77 %         | 37.347         | 8,58 %          | 0,21                       |  |
| PORE                 | 7.083                       | 1,63 %         | 4.976                       | 1,14 %         | 12.059         | 2,77 %          | 0,07                       |  |
| RECETOR              | 327                         | 0,08 %         | 1.469                       | 0,34 %         | 1.796          | 0,41 %          | 0,01                       |  |
| SABANALARGA          | 1.765                       | 0,41 %         | 1.804                       | 0,41 %         | 3.569          | 0,82 %          | 0,02                       |  |
| SÁCAMA               | 1.063                       | 0,24 %         | 996                         | 0,23 %         | 2.059          | 0,47 %          | 0,01                       |  |
| SAN LUIS DE PALENQUE | 3.005                       | 0,69 %         | 5.341                       | 1,23 %         | 8.346          | 1,92 %          | 0,05                       |  |
| TÁMARA               | 1.547                       | 0,36 %         | 5.020                       | 1,15 %         | 6.567          | 1,51 %          | 0,04                       |  |
| TAURAMENA            | 15.811                      | 3,63 %         | 9.362                       | 2,15 %         | 25.173         | 5,78 %          | 0,14                       |  |
| TRINIDAD             | 7.215                       | 1,66 %         | 6.234                       | 1,43 %         | 13.449         | 3,09 %          | 0,08                       |  |
| VILLANUEVA           | 26.991                      | 6,20 %         | 9.193                       | 2,11 %         | 36.184         | 8,31 %          | 0,20                       |  |
| <b>TOTAL</b>         | <b>309.971</b>              | <b>71,23 %</b> | <b>125.224</b>              | <b>28,77 %</b> | <b>435.195</b> | <b>100,00 %</b> |                            |  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

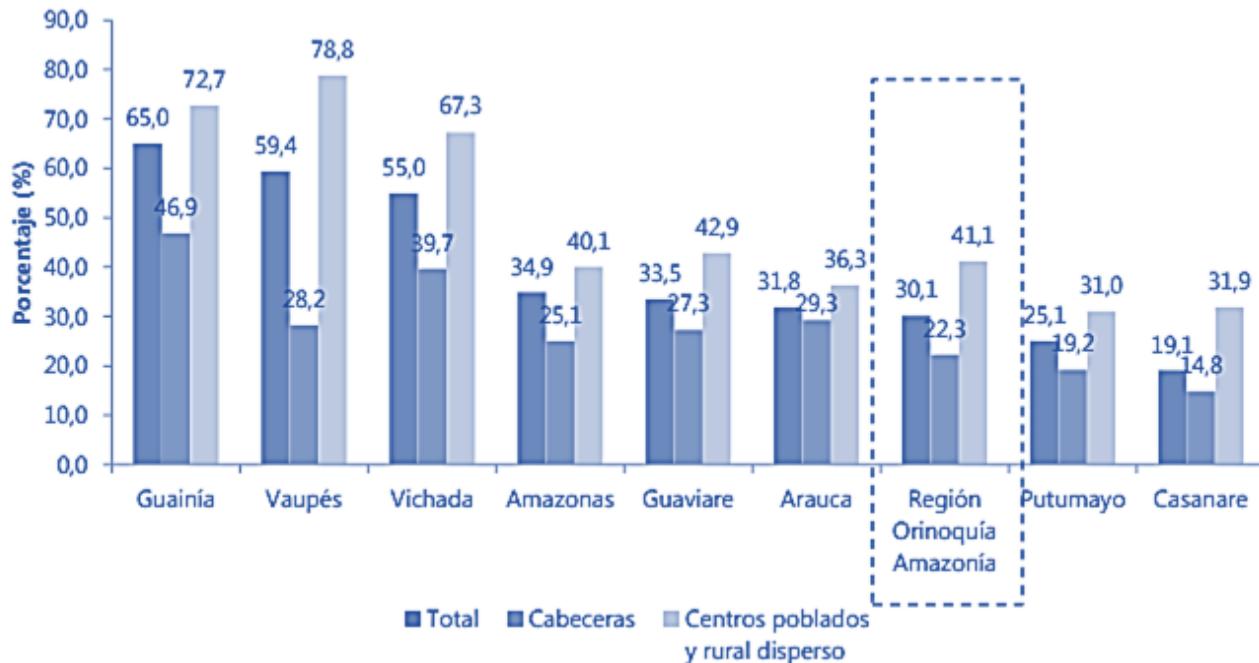
Igualmente, la población reside en un 71,23 % en el área urbana de los municipios y el 28,77% en la parte rural. Situación que obedece entre otros aspectos a la búsqueda de mejores oportunidades que las del campo, por circunstancias de desplazamiento forzoso, violencia y por la búsqueda de mejores condiciones de bienestar, educación y calidad de vida.

### 6.3. NIVELES DE POBREZA.

En 2018, en la región Orinoquía-Amazonía el porcentaje de personas en situación de pobreza multidimensional para el total regional, cabeceras, centros poblados y rural disperso fue 30,1%, 22,3% y 41,1% respectivamente.

Los Departamentos que presentaron mayores porcentajes de personas en situación de pobreza multidimensional para el total departamental son: Guainía con 65,0%, Vaupés con 59,4% y Vichada con 55,0%. El Departamento Arauca presentó una incidencia de 31,8% y el Departamento que presentó menor incidencia agregada de pobreza multidimensional fue Casanare con 19,1%.

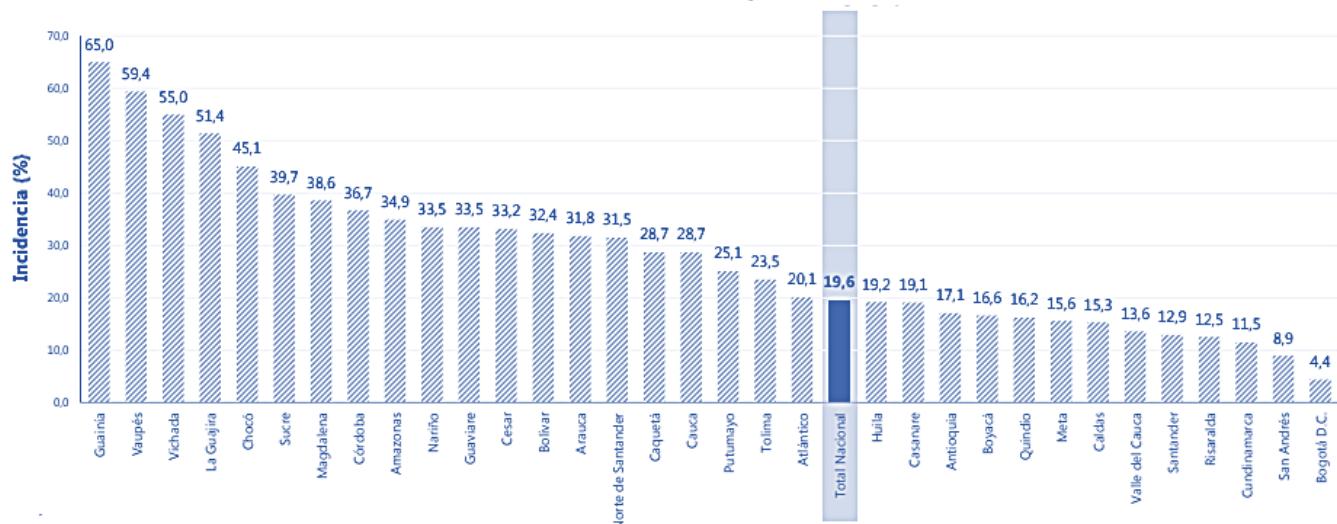
Ilustración 2. Incidencia de la pobreza por IPM Año 2018



Fuente: DANE, cálculos con base en la Encuesta Nacional de Calidad de Vida (ECV) 2018.

A nivel Nacional el Departamento de Casanare ocupa el puesto número 23 referente a los demás Departamentos en sus niveles de Pobreza.

Ilustración 3. Ranking de Departamentos según Pobreza Multidimensional 2018



Fuente: DANE. Encuesta de Calidad de Vida ECV 2018

#### 6.4. PRODUCTO INTERNO BRUTO

Para el año 2019, el PIB nacional es 1.061.730 miles de millones de pesos, a precios corrientes. Los Departamentos con mayor PIB son Bogotá D. C. y Antioquia con 270.776 y 153.518 miles de millones de pesos, respectivamente.

Por su parte, los Departamentos con menor PIB son Vaupés y Guainía con 306 y 410 miles de

millones de pesos, respectivamente.

El Departamento de Casanare ocupa el puesto 17 en aporte al producto interno Bruto a nivel nacional.

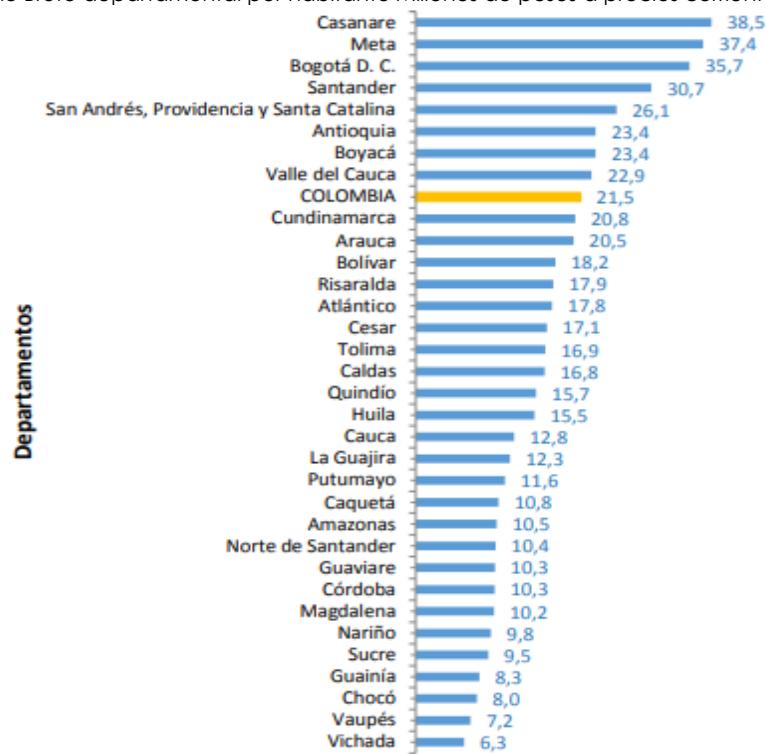
Ilustración 4. Producto Interno Bruto por Departamento Miles de millones de pesos a precios corrientes 2019

| Departamento    | 2019 <sup>pr</sup> | Departamento              | 2019 <sup>pr</sup> |
|-----------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| Total Nacional  | 1.061.730          | Casanare                  | 16.504             |
| Bogotá D. C.    | 270.776            | Norte de Santander        | 16.322             |
| Antioquia       | 153.518            | Nariño                    | 15.977             |
| Valle del Cauca | 103.179            | Magdalena                 | 14.190             |
| Santander       | 68.672             | La Guajira                | 11.395             |
| Cundinamarca    | 64.063             | Sucre                     | 8.797              |
| Atlántico       | 46.848             | Quindío                   | 8.595              |
| Meta            | 39.393             | Arauca                    | 5.755              |
| Bolívar         | 38.751             | Caquetá                   | 4.381              |
| Boyacá          | 28.849             | Chocó                     | 4.302              |
| Tolima          | 22.525             | Putumayo                  | 4.102              |
| Cesar           | 21.376             | San Andrés y Providencia* | 1.633              |
| Cauca           | 18.917             | Guaviare                  | 874                |
| Córdoba         | 18.616             | Amazonas                  | 819                |
| Huila           | 17.195             | Vichada                   | 699                |
| Risaralda       | 17.053             | Guainía                   | 410                |
| Caldas          | 16.937             | Vaupés                    | 306                |

Fuente: DANE, Cuentas nacionales.

Para el año 2019, el PIB nacional por habitante es 21,5 millones de pesos. Los Departamentos con un PIB por habitante mayor al nacional son: Casanare, Meta, Bogotá D.C., Santander, San Andrés, Providencia, y Santa Catalina, Antioquia, Boyacá y Valle del Cauca

Ilustración 5. Producto Interno Bruto departamental por habitante Millones de pesos a precios corrientes 2019



Fuente: DANE, Cuentas nacionales.

## 6.5. ECONOMIA Y PRODUCTIVIDAD

La caracterización económica del Departamento de Casanare se centra en las “áreas de desarrollo”, las cuales hacen referencia a los centros urbanos que han logrado constituirse en centros dinamizadores de las actividades económicas como centros de servicio y de apoyo a la producción, presentando dinámicas poblacionales importantes y tasas de crecimiento positivas. También se consideran áreas de desarrollo, las áreas productivas destacadas de la región, que generan flujos importantes hacia los mercados departamentales, regionales y nacionales cumpliendo un rol importante en la dinamización de la economía del Departamento.

Al realizar un análisis de los círculos urbanos municipales donde se distinguen cabeceras municipales que tienen mayor jerarquía que otras. Esta connotación se presenta por condiciones referentes a la posición geográfica “estratégica” que hace que ciertos municipios presenten mejores condiciones funcionales y de proximidad, además de cantidad y calidad de bienes y servicios que benefician no solo a sus habitantes, sino también a los residentes de su área de influencia que utilizan dichos bienes. Amparados en ello, se determina una jerarquización de los centros urbanos donde se destacan unos centros que llamaremos de “(Rol estratégico)” como se describen a continuación.

Tabla 11. Rol Dento del Sistema Urbano, Regional, Departamental de Casanare

| MUNICIPIO            | ROL DENTRO DEL SISTEMA URBANO, REGIONAL, DEPARTAMENTAL |                     |                     |                    |                           |                               |                                   |                       |                    |                           |                    |                      |                          | CALIFICACIÓN          |         |
|----------------------|--|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------|
|                      | PRODUCCIÓN AGRÍCOLA                                    | PRODUCCIÓN GANADERA | PRODUCCIÓN PESQUERA | PRODUCCIÓN AVÍCOLA | SERVICIOS URBANOS RURALES | CENTRO TURÍSTICO Y/O CULTURAL | INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS | SERVICIOS FINANCIEROS | NODO DE TRANSPORTE | SERVICIOS INSTITUCIONALES | SERVICIOS SOCIALES | SERVICIOS EDUCATIVOS | ACTIVIDADES INDUSTRIALES | PRESERVACIÓN INDÍGENA |         |
| YOPAL                | ALTA   | ALTA                | BAJA                | MEDIA              | ALTA                      | ALTA                          | ALTA                              | ALTA                  | ALTA               | ALTA                      | ALTA               | ALTA                 | ALTA                     | NINGUNA               | BUENA   |
| AGUAZUL              | ALTA   | ALTA                | MEDIA               | MEDIA              | MEDIA                     | ALTA                          | ALTA                              | MEDIA                 | ALTA               | MEDIA                     | MEDIA              | MEDIA                | ALTA                     | NINGUNA               | BUENA   |
| CHÁMEZA              | BAJA   | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | BAJA                          | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | NINGUNA                  | NINGUNA               | MALA    |
| HATO COROZAL         | ALTA   | ALTA                | BAJA                | MEDIA              | NINGUNA                   | BAJA                          | MEDIA                             | MEDIA                 | BAJA               | MEDIA                     | BAJA               | BAJA                 | BAJA                     | ALTA                  | REGULAR |
| LA SALINA            | MEDIA  | BAJA                | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | BAJA                          | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | NINGUNA                  | NINGUNA               | MALA    |
| MANÍ                 | ALTA   | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | ALTA                          | MEDIA                             | MEDIA                 | MEDIA              | MEDIA                     | BAJA               | BAJA                 | ALTA                     | NINGUNA               | REGULAR |
| MONTERREY            | ALTA   | MEDIA               | MEDIA               | MEDIA              | BAJA                      | MEDIA                         | MEDIA                             | MEDIA                 | ALTA               | ALTA                      | MEDIA              | MEDIA                | BAJA                     | NINGUNA               | BUENA   |
| NUNCHÍA              | ALTA   | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | BAJA                      | BAJA                          | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | BAJA                     | NINGUNA               | REGULAR |
| OROCUÉ               | MEDIA  | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | BAJA                      | ALTA                          | ALTA                              | MEDIA                 | ALTA               | BAJA                      | BAJA               | MEDIA                | ALTA                     | ALTA                  | BUENA   |
| PAZ DE ARIPORO       | ALTA   | ALTA                | BAJA                | MEDIA              | BAJA                      | BAJA                          | ALTA                              | ALTA                  | MEDIA              | ALTA                      | MEDIA              | MEDIA                | ALTA                     | ALTA                  | BUENA   |
| PORE                 | ALTA   | MEDIA               | BAJA                | MEDIA              | NINGUNA                   | MEDIA                         | MEDIA                             | BAJA                  | MEDIA              | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | BAJA                     | NINGUNA               | REGULAR |
| RECETOR              | BAJA   | BAJA                | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | BAJA                          | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | BAJA                     | NINGUNA               | MALA    |
| SABANALARGA          | MEDIA  | BAJA                | MEDIA               | BAJA               | NINGUNA                   | BAJA                          | MEDIA                             | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | NINGUNA                  | NINGUNA               | MALA    |
| SÁCAMA               | MEDIA  | BAJA                | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | BAJA                          | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | NINGUNA                  | BAJA                  | MALA    |
| SAN LUIS DE PALENQUE | ALTA   | ALTA                | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | MEDIA                         | BAJA                              | MEDIA                 | MEDIA              | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | ALTA                     | NINGUNA               | REGULAR |
| TÁMARA               | ALTA   | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | NINGUNA                   | MEDIA                         | BAJA                              | BAJA                  | BAJA               | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | NINGUNA                  | BAJA                  | REGULAR |
| TAURAMENA            | ALTA   | MEDIA               | MEDIA               | MEDIA              | BAJA                      | MEDIA                         | ALTA                              | MEDIA                 | MEDIA              | ALTA                      | MEDIA              | MEDIA                | ALTA                     | NINGUNA               | BUENA   |
| TRINIDAD             | ALTA   | MEDIA               | BAJA                | BAJA               | BAJA                      | BAJA                          | BAJA                              | MEDIA                 | MEDIA              | BAJA                      | BAJA               | BAJA                 | ALTA                     | NINGUNA               | REGULAR |
| VILLANUEVA           | ALTA   | BAJA                | MEDIA               | MEDIA              | BAJA                      | ALTA                          | ALTA                              | ALTA                  | ALTA               | ALTA                      | MEDIA              | MEDIA                | BAJA                     | NINGUNA               | BUENA   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

En esta categoría se encuentra con mayor rol estratégico el municipio de Yopal como ciudad capital, esta condición hace que influya directamente en los otros municipios, de manera que

la ciudad ofrece servicios de carácter social y económico a todos los Municipios del Departamento, e incluso a algunos municipios de los Departamentos vecinos; igualmente su población urbana representa el 35% del total de población del Departamento, y por lo tanto genera la economía de aglomeración más grande a nivel departamental y que ofrece alternativas de empleo y de servicios no solo para su propia población, sino también para el resto de la población departamental. En esta ciudad se encuentran las principales entidades públicas de carácter nacional, regional, y departamental; además de oficinas de empresas petroleras, las empresas o personas dedicadas a las actividades agropecuarias o de carácter comercial; actividades asociadas a los bienes y servicios que esta aglomeración poblacional atrae y demanda. Esto le representa un flujo constante de personas, que tienen que trasladarse de manera constante a la ciudad desde los municipios en busca de bienes y servicios, y se convierte en punto de obligatoriedad de desplazamiento y de referencia para adquirirlos.

Tabla 12. Calificación Áreas de Desarrollo

| MUNICIPIO            | TOTAL DE POBLACIÓN N 2020 | 177.688,00                   | TASA DE CRECIMIENTO | 4,10 %                          | PROMEDIO DE CALIFICACIÓN SEGÚN NIVEL DE DINAMISMO | INDICADOR DE IMPORTANCIA DE ÁREA DE DESARROLLO | ORDEN DE IMPORTANCIA DEL ÁREA DE DESARROLLO |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|--|---|
|                      |                           | TOTAL POBLACIÓN NORMALIZAD O |                     | TASA DE CRECIMIENTO NORMALIZADA |   |  |   |
| YOPAL                | 177.688,00                | 1,00                         | 3,87%               | 0,97                            | 0,90  | 2,87   | 1   |
| AGUAZUL              | 38.010,00                 | 0,21                         | 2,23%               | 0,76                            | 0,93  | 1,91   | 6   |
| CHÁMEZA              | 2.634,00                  | 0,01                         | 2,68%               | 0,82                            | 0,78  | 1,61   | 10  |
| HATO COROZAL         | 12.108,00                 | 0,07                         | 1,68%               | 0,70                            | 0,82  | 1,58   | 11  |
| LA SALINA            | 1.369,00                  | 0,01                         | 0,66%               | 0,57                            | 0,80  | 1,38   | 15  |
| MANÍ                 | 17.463,00                 | 0,10                         | 3,66%               | 0,95                            | 0,88  | 1,93   | 5   |
| MONTERREY            | 18.009,00                 | 0,10                         | 2,69%               | 0,82                            | 0,96  | 1,88   | 7   |
| NUNCHÍA              | 8.713,00                  | 0,05                         | 0,39%               | 0,53                            | 0,73  | 1,31   | 17  |
| OROCUÉ               | 12.652,00                 | 0,07                         | 3,99%               | 0,99                            | 0,75  | 1,80   | 9   |
| PAZ DE ARIPORO       | 37.347,00                 | 0,21                         | 2,45%               | 0,79                            | 0,93  | 1,94   | 4   |
| PORE                 | 12.059,00                 | 0,07                         | 3,45%               | 0,92                            | 0,87  | 1,85   | 8   |
| RECETOR              | 1.796,00                  | 0,01                         | -3,82%              | -                               | 0,76  | 0,77   | 19  |
| SABANALARGA          | 3.569,00                  | 0,02                         | 0,45%               | 0,54                            | 0,78  | 1,34   | 16  |
| SÁCAMA               | 2.059,00                  | 0,01                         | 1,71%               | 0,70                            | 0,80  | 1,51   | 12  |
| SAN LUIS DE PALENQUE | 8.346,00                  | 0,05                         | 1,11%               | 0,62                            | 0,76  | 1,43   | 14  |
| TÁMARA               | 6.567,00                  | 0,04                         | -0,29%              | 0,45                            | 0,79  | 1,27   | 18  |
| TAURAMENA            | 25.173,00                 | 0,14                         | 3,14%               | 0,88                            | 0,95  | 1,97   | 3   |
| TRINIDAD             | 13.449,00                 | 0,08                         | 1,19%               | 0,63                            | 0,76  | 1,47   | 13  |
| VILLANUEVA           | 36.184,00                 | 0,20                         | 4,10%               | 1,00                            | 1,00  | 2,20   | 2   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

El conjunto de 9 centros urbanos básicos de llanura (San Luis de Palenque y Pore), piedemonte (Támará, Nunchía, y Sabanalarga), y de montaña (La Salina, Sácama, Recetor y Chámeza). Son centros de menor dimensión, pero de importancia para la configuración del sistema de asentamientos departamentales para el futuro como prestadores de servicios a la ruralidad inmediata. En síntesis la lógica de los roles de los municipios está marcada por la conformación de un encadenado de centros a lo largo del principal corredor de movilidad que significa la Marginal de la Selva, representando uno de los potenciales más grandes del Departamento para su integración al nivel nacional e internacional y que tiene gran potencial para el futuro, pero no se puede olvidar la prevalencia de centros urbanos de pequeña dimensión en piedemonte y montaña que juegan un rol preponderante desde el punto de vista de servicios de la ruralidad.

El nivel productivo del Departamento se resalta el hecho de la localización en la llanura de los diversos cultivos, ganadería, y demás actividades pecuarias y productivas como son los hidrocarburos y su infraestructura. Donde hay una clara diferenciación de la localización por ejemplo de la Palma de Aceite o la actividad arrocera que se localizan y cuyas infraestructuras tienen a localizarse: en el caso de la Palma de Aceite hacia el sur del Departamento; y en el caso del arroz, aunque este se dispone casi en la

El Departamento de Casanare se proyecta como epicentro de la economía regional, con aumento de sus niveles de productividad y conexiones a nivel nacional y del mundo.

Los renglones de las apuestas productivas estratégicas definidas en el plan son:

- Apuesta ganadera (carne, lácteos y sus derivados).
- Palma africana y biodiesel.
- Forestal.
- Piscicultura.
- Citrícola.
- Turística (paquetes turísticos posicionados en agroturismo, ecoturismo y ednoturismo).
- Arrocera (especializar áreas de manejo sostenible).
- Minera (distrito minero de los llanos).

Se identifican las siguientes apuestas productivas promisorias tales como el desarrollo de cultivos y transformación de productos como yuca, café, promisorios de exportación, servicios tecnológicos, zoocría, frutales y plátano. Estas apuestas dependen del avance en infraestructura, especialmente en lo que se refiere a vías terciarias y secundarias. En la siguiente tabla se observa las áreas de especialización productiva diferenciadas por su nivel de dinamismo de cada uno de los 19 municipios del Departamento.

Tabla 13. Áreas de Especialización Productiva y Diferenciadas por su Nivel de Dinamismo

| MUNICIPIO    | SECTOR PRODUCTIVO | PRODUCTOS PREDOMINANTES DEL MUNICIPIO | PRODUCCIÓN AL AÑO |        | TIPO DE MERCADO AL QUE SE DESTINAN LOS PRODUCTOS |
|--------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--------|--|
|              |                   |                                       | CANTIDAD          | UNIDAD |  |
| YOPAL        | AGROPECUARIA      | Arroz                                 | 54.505            | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Palma                                 | 2.139             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Plátano                               | 9.600             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Cacao                                 | 82                | Ton    | LOCAL  |
|              |                   | Piña                                  | 2.604             | Ton    | NACIONAL   |
| AGUAZUL      | AGROPECUARIA      | Palma                                 | 10.049            | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Arroz                                 | 31.461            | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Piña                                  | 9.600             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Cacao                                 | 50                | Ton    | LOCAL  |
|              |                   | Papaya                                | 680               | Ton    | LOCAL  |
| CHÁMEZA      | AGROPECUARIA      | Plátano                               | 64                | Ton    | LOCAL  |
|              |                   | Lulo                                  | 3.100             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Caña panelera                         | 42                | Ton    | LOCAL  |
|              |                   | Caña miel                             | 30                | Ton    | LOCAL  |
|              |                   | Yuca                                  | 240               | Ton    | LOCAL  |
| HATO COROZAL | AGROPECUARIA      | Arroz mecanizado                      | 7.952             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Plátano                               | 4.080             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Papaya                                | 1.500             | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Piña                                  | 720               | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Maracuyá                              | 250               | Ton    | LOCAL  |
| LA SALINA    | AGROPECUARIA      | Aguacate                              | 21                | Ton    | NACIONAL   |
|              |                   | Café                                  | 80                | Ton    | INTERNACIONAL                                    |

| MUNICIPIO            | SECTOR PRODUCTIVO | PRODUCTOS PREDOMINANTES DEL MUNICIPIO | PRODUCCIÓN AL AÑO |        | TIPO DE MERCADO AL QUE SE DESTINAN LOS PRODUCTOS |
|----------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--------|--|
|                      |                   |                                       | CANTIDAD          | UNIDAD |  |
|                      |                   | Caña Panelera                         | 120               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Arveja                                | 28                | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Mora                                  | 45                | Ton    | LOCAL  |
| MANÍ                 | AGROPECUARIA      | Arroz Mecanizado                      | 127.159           | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 61                | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Palma                                 | 87.968            | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Piña                                  | 180               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Plátano                               | 4.199             | Ton    | LOCAL  |
| MONTERREY            | AGROPECUARIA      | Aguacate                              | 246               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 3                 | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Palma                                 | 2.652             | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Piña                                  | 546               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Maracuyá                              | 18                | Ton    | NACIONAL   |
| NUNCHÍA              | AGROPECUARIA      | Arroz Mecanizado                      | 82.290            | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 14                | Ton    | INTERNACIONAL                                    |
|                      |                   | Café                                  | 76                | Ton    | INTERNACIONAL                                    |
|                      |                   | Palma                                 | 2.560             | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Yuca                                  | 2.736             | Ton    | LOCAL  |
| OROCUÉ               | AGROPECUARIA      | Palma                                 | 49.669            | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Piña                                  | 120               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Yuca                                  | 3.500             | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Plátano                               | 1.300             | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Caña Panelera                         | 150               | Ton    | LOCAL  |
| PAZ DE ARIPORO       | AGROPECUARIA      | Arroz Mecanizado                      | 165.326           | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 14                | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Piña                                  | 140               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Plátano                               | 640               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Yuca                                  | 720               | Ton    | LOCAL  |
| PORE                 | AGROPECUARIA      | Arroz mecanizado                      | 35.734            | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 41                | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Piña                                  | 190               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Plátano                               | 3.280             | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Maíz Tecnificado                      | 1.505             | Ton    | LOCAL  |
| RECETOR              | AGROPECUARIA      | Café                                  | 5                 | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Lulo                                  | 120               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Plátano                               | 390               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Yuca                                  | 272               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Aguacate                              | 28                | Ton    | LOCAL  |
| SABANALARGA          | AGROPECUARIA      | Aguacate                              | 324               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Piña                                  | 792               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Plátano                               | 611               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Lulo                                  | 68                | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Caña panelera                         | 152               | Ton    | LOCAL  |
| SÁCAMA               | AGROPECUARIA      | Aguacate                              | 16                | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Café                                  | 90                | Ton    | INTERNACIONAL                                    |
|                      |                   | Yuca                                  | 20                | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Lulo                                  | 64                | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Maracuyá                              | 7                 | Ton    | LOCAL  |
| SAN LUIS DE PALENQUE | AGROPECUARIA      | Arroz Mecanizado                      | 94.555            | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Cacao                                 | 8                 | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Palma                                 | 606               | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Plátano                               | 1.205             | Ton    | NACIONAL   |
|                      |                   | Yuca                                  | 689               | Ton    | LOCAL  |
| TÁMARA               | AGROPECUARIA      | Café                                  | 1.707             | Ton    | INTERNACIONAL                                    |
|                      |                   | Plátano                               | 376               | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Banano                                | 6.345             | Ton    | LOCAL  |
|                      |                   | Caña panelera                         | 15                | Ton    | LOCAL  |

| MUNICIPIO  | SECTOR PRODUCTIVO | PRODUCTOS PREDOMINANTES DEL MUNICIPIO | PRODUCCIÓN AL AÑO |        | TIPO DE MERCADO AL QUE SE DESTINAN LOS PRODUCTOS |
|------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|--------|--|
|            |                   |                                       | CANTIDAD          | UNIDAD |  |
| TAURAMENA  | AGROPECUARIA      | Cacao                                 | 26                | Ton    | LOCAL  |
|            |                   | Arroz Mecanizado                      | 73.085            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Palma                                 | 28.626            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Cacao                                 | 94                | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Piña                                  | 22.000            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Café                                  | 40                | Ton    | LOCAL  |
| TRINIDAD   | AGROPECUARIA      | Arroz mecanizado                      | 76.522            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Plátano                               | 3.509             | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Cacao                                 | 8                 | Ton    | LOCAL  |
|            |                   | Café                                  | 16                | Ton    | LOCAL  |
|            |                   | Papaya                                | 450               | Ton    | NACIONAL   |
| VILLANUEVA | AGROPECUARIA      | Arroz mecanizado                      | 66.177            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Palma                                 | 39.618            | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Cacao                                 | 44                | Ton    | LOCAL  |
|            |                   | Piña                                  | 360               | Ton    | NACIONAL   |
|            |                   | Maracuyá                              | 240               | Ton    | LOCAL  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 7. FUENTES DE MATERIAL PETREO A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE

El Departamento de Casanare, es titular de dieciocho (18) contratos mineros, para la explotación de materiales pétreos o de construcción, estas fuentes están debidamente licenciadas ambientalmente ante CORPORINOQUIA, se encuentran ubicadas estratégicamente en varias fuentes hídricas y zonas de cantera, estos materiales se han venido utilizando para el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento vías secundarias y especialmente de vías terciarias,

Tabla 14. Relación contratos de concesión minera (18) Gobernación de Casanare

| ÍTEM | CONTRATO DE CONCESIÓN | LOCALIZACIÓN*  | LICENCIA AMBIENTAL  | NUMERO DE EXPEDIENTE | MODIFICACIÓN LICENCIA AMBIENTAL       | ÁREA LICENCIADA         |
|------|-----------------------|--|---------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 1    | DE3 - 11A             | Villanueva Punto de Radio triangulación IGAC # 9140-C-355. Plancha IGAC: 230-3-C | 200-15-06-1259/2006 | 200.07.06-443        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 51 HECTÁREA Y 4228 M2   |
| 2    | DE3 - 11C             | Villanueva desembocadura del Caño Morichal en el Río Túa                         | 200-15-06-1193/2006 | 200.07.06-433        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 177,72 HECTÁREAS        |
| 3    | DE3 - 11D             | Sabanalarga desembocadura del Caño La Cuchara en el Río Upía                     | 200-15-06-1219/2006 | 200.07.06-439        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 177 HECTÁREAS Y 7360 m2 |
| 4    | DE3 - 11E             | Nunchía -Pore desembocadura del Caño la Barbilla en el Río Pauto                 | 200-15-06-1225/2006 | 200.07.06.438        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 157 HECTÁREAS Y 7200 M2 |
| 5    | DE3 - 11F             | Yopal desembocadura del Caño Patimena en la Quebrada La Niata                    | 200-15-06-1257/2006 | 200.07.06-434        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 51 HECTÁREA             |
| 6    | DE3 - 11G             | Yopal – Nunchía desembocadura del Caño la Pedregosa en el Río Tocaríá            | 200-15-06-1224/2006 | 200.07.06-431        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 101 HECTÁREA Y 8024.5   |
| 7    | DE3 - 11H             | Yopal – Nunchía desembocadura del Caño la Chaparrera en el Río Tocaríá           | 200-15-06-1260/2006 | 200.07.06-432        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 34 HECTÁREAS Y 3327 M2  |

| ÍTEM | CONTRATO DE CONCESIÓN | LOCALIZACIÓN*  | LICENCIA AMBIENTAL  | NUMERO DE EXPEDIENTE | MODIFICACIÓN LICENCIA AMBIENTAL       | ÁREA LICENCIADA         |
|------|-----------------------|--|---------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 8    | DE3 - 11I             | Pore desembocadura del Rio Pore en el río Cuarama                              | 200-15-06-1220/2006 | 200.07.06-435        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 26.85 HECTÁREAS         |
| 9    | DE3 - 11J             | Hato Corozal Punto Aero triangulación IGAG #59099-C-285. Plancha IGAC: 154-4-A | 200-15-06-1223/2006 | 200.07.06-448        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 246 HECTÁREAS Y 1000 M  |
| 10   | DE3 - 11K             | Sabanalarga confluencia de la Quebrada La Piñalerita con la Quebrada El Sino.  | 200-15-06-1177/2006 | 200.07.06-440        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 111 HECTÁREAS y 400 M2  |
| 11   | DE3 - 11L             | Paz de Ariporo Puente sobre el Río Ariporo - Hato Corozal                      | 200-15-06-1192/2006 | 200.07.06-437        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 127 HECTÁREAS y 1857 M2 |
| 12   | DE3 - 111             | Hato Corozal desembocadura del Caño Guamas en el Río Casanare.                 | 200-15-06-1218/2006 | 200.07.06-446        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 100 HECTÁREAS           |
| 13   | DE3 - 112             | Yopal desembocadura de la Quebrada Aguablanca en el Río Payero                 | 200-15-06-1256/2006 | 200.07.06-444        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 66 HECTÁREAS            |
| 14   | DE3 - 113             | Maní desembocadura Caño Gaquesitos en el Río Unete                             | 200-15-06-1255/2006 | 200.07.06-436        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 226 HECTÁREAS y 6640 m  |
| 15   | DE3 - 114             | Orocue confluencia del Caño Concejo y Caño Orocué                              | 200-15-06-1254/2006 | 200.07.06-447        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 95 HECTÁREAS Y 1600 M2  |
| 16   | DE3 - 116             | Yopal – Aguazul desembocadura del Caño Usívar en el Río Charte                 | 200-15-06-1217/2006 | 200.07.06-445        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 49 HECTÁREAS y 8370     |
| 17   | DE3 - 118             | Maní desembocadura del Río Charte en el Río Cusiana                            | 200-15-06-1258/2006 | 200.07.06-442        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 52 HECTÁREAS Y 5000 M   |
| 18   | DE3 - 119             | Monterrey desembocadura del caño Garrabalero en el Río Tua                     | 200-15-06-1178/2006 | 200.07.06-441        | Resolución: 500.41-13.0489/25/04/2013 | 83 HECTÁREAS Y 9.300 M  |

Fuente: Dirección de Programación

## 8. DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMATICA VIAL DEL DEPARTAMENTO.

El Departamento de Casanare presenta deficiencias en su infraestructura vial, lo que le resta la posibilidad de aumentar su productividad y ser competitivos con los demás Departamentos de Colombia. Cuando se viaja por las vías del Departamento, se aprecia que el 79% del estado actual de las vías Primarias a cargo de la nación (INVIAS, ANI) se encuentra a nivel de Pavimento. Con respecto a las vías que conectan con los municipios conocidas por vías Secundarias, que corresponden a 1.153.23 Km, el 47% se encuentra a nivel de Pavimento, el 7.96 % a nivel de afirmado y el 15.72 en tierra, y las Vías Terciarias con una longitud de 5,181,89 solo el 5% se encuentra a nivel de pavimento, el 60% en afirmado y el resto en tierra en estado deficiente.

En estas condiciones es imposible ser competitivos regionalmente. Casanare es un Departamento que cuenta con una gran diversidad de recursos naturales, por tal motivo, la infraestructura vial es un factor determinante en la economía ya que está relacionada directamente en la formación de un mercado amplio y en la vinculación de las regiones aisladas de la geografía nacional, lo que conlleva a realizar un esfuerzo por parte del estado para optimizar la relación que existe entre la disponibilidad de vías de comunicación terrestre y el nivel de desarrollo de la población. Casanare quedó ubicado en el lugar 18 de Índice

Departamental de Competitividad 2020-2021, después del Departamento del Meta, El IDC 2020-2021 se conforma por 4 factores, 13 pilares y 102 indicadores que se clasifican en 26 subpilares (ver Gráfica 1). Con esta estructura, el puntaje general es el resultado de la aplicación sucesiva de promedios simples. Esto es, las calificaciones obtenidas en los indicadores se promedian para obtener el valor por subpilar, los subpilares se promedian para calcular el valor por pilar, y finalmente el promedio de los 13 pilares arroja el puntaje agregado por Departamento<sup>2</sup>.

La facilidad de desplazamiento permite ampliar el mercado de productos, principalmente agrícolas, genera empleo, promueve la recreación, permite acceder a servicios médicos y también a una educación de mejor calidad. Las obras de infraestructura vial ayudan a reducir los costos en las actividades de integración de los mercados, lo cual estimula el comercio regional e internacional. La inversión en infraestructura vial es un eficaz instrumento de política para impulsar el crecimiento económico y reducir la pobreza.

## **8.1. MEDIOS DE TRANSPORTE PARA LA MOVILIDAD EN EL DEPARTAMENTO.**

La movilización de pasajeros y carga en el Departamento de Casanare se realiza por vías terrestres, aéreas y fluviales, siendo el primer modo de transporte el más utilizado, seguido por el transporte aéreo y el fluvial, con un marcado predominio del transporte terrestre.

En los siguientes numerales se presenta información sobre la infraestructura disponible, la movilización de pasajeros y de carga por los diferentes medios, y el estado de conservación de la infraestructura Vial del Departamento.

### **8.1.1. Transporte Aéreo.**

Las estadísticas de transporte aéreo se enfocan en la medición de los dos componentes del tráfico aéreo: pasajeros y carga. La Tabla 15 muestra los pasajeros transportados por año y municipio de origen en el Departamento de Casanare. Se puede apreciar que durante los últimos diez años el municipio de Yopal concentró el 97,3% de los viajes, con 1'749.856 pasajeros, y que ninguno de los otros municipios tuvo más del 0,76 % de los viajes, que equivalen a 13.714 pasajeros, cuyo origen fue Orocué.

Tabla 15. Pasajeros por año por municipio de origen

| AÑO  | AGUAZUL | EL YOPAL | HATO COROZAL | MANÍ | NUNCHÍA | OROCUÉ | PAZ DE ARIPORO | SABANALARGA | SAN LUIS DE PALENQUE | TABLÓN DE TAMARA | TAMARA | TAURAMENA | TRINIDAD | VILLANUEVA | TOTAL   |
|------|---------|----------|--------------|------|---------|--------|----------------|-------------|----------------------|------------------|--------|-----------|----------|------------|---------|
| 2008 | 75      | 89.726   | 104          | 15   |         | 1.884  | 1.063          |             | 1.867                |                  | 213    | 5         | 1.742    | 230        | 96.924  |
| 2009 | 58      | 89.653   | 49           | 14   |         | 1.442  | 1.023          |             | 1.016                | 6                | 46     |           | 906      | 189        | 94.402  |
| 2010 | 42      | 124.456  | 132          | 24   |         | 1.429  | 1.543          | 2           | 1.516                |                  | 8      | 2         | 1.851    | 19         | 131.024 |
| 2011 | 60      | 169.805  | 34           | 7    | 3       | 1.637  | 2.105          |             | 901                  |                  | 16     |           | 1.385    | 136        | 176.089 |
| 2012 | 70      | 206.735  | 12           | 11   |         | 2.479  | 1.565          |             | 1.139                |                  | 54     |           | 1.513    | 160        | 213.738 |
| 2013 | 28      | 227.095  | 29           | 14   | 1       | 1.968  | 1.774          | 4           | 846                  |                  | 12     |           | 941      | 124        | 232.836 |
| 2014 | 5       | 244.290  | 24           | 6    | 2       | 1.871  | 2.491          | 5           | 929                  |                  | 3      |           | 560      | 117        | 250.303 |

<sup>2</sup> [https://compite.com.co/wp-content/uploads/2021/02/CPC\\_IDC\\_2020-libro-web.pdf](https://compite.com.co/wp-content/uploads/2021/02/CPC_IDC_2020-libro-web.pdf)

| AÑO          | AGUAZUL | EL YOPAL  | HATO COROZAL | MANÍ  | NUNCHÍA | OROCUÉ | PAZ DE ARIPORO | SABANALAR GA | SAN LUIS DE PALENQUE | TABLÓN DE TAMARA | TAMARA | TAURAMENA | TRINIDAD | VILLANUEVA | TOTAL     |
|--------------|---------|-----------|--------------|-------|---------|--------|----------------|--------------|----------------------|------------------|--------|-----------|----------|------------|-----------|
| 2015         |         | 229.413   | 6            | 12    | 0       | 814    | 1.149          |              | 441                  |                  | 7      |           | 326      | 202        | 232.370   |
| 2016         |         | 197.017   |              |       |         |        |                |              |                      |                  |        |           |          |            | 197.017   |
| 2017         |         | 171.666   | 7            | 6     |         | 190    | 770            |              | 172                  |                  | 30     |           | 418      | 0          | 173.259   |
| <b>Total</b> | 338     | 1.749.856 | 397          | 109   | 6       | 13.714 | 13.483         | 11           | 8.827                | 6                | 389    | 7         | 9.642    | 1.177      | 1.797.962 |
| <b>%</b>     | 0,02%   | 97,32%    | 0,02%        | 0,01% | 0,00%   | 0,76%  | 0,75%          | 0,00%        | 0,49%                | 0,00%            | 0,02%  | 0,00%     | 0,54%    | 0,07%      |           |

Fuente: Unidad Administrativa de Aeronáutica Civil

Se observa la movilización de carga con origen en el Departamento de Casanare, por año y municipio. De manera similar al caso de los pasajeros, Yopal concentra el 96,6% del total de la carga saliente, con 20.434 toneladas, mientras que Trinidad, Orocué y Paz de Ariporo, movilizaron 186, 179 y 170 toneladas respectivamente, sin superar el 0,88% del total de la carga despachada en los últimos diez años.

Tabla 16. Carga anual por municipio de origen (kg)

| AÑO          | AGUAZUL | EL YOPAL   | HATO COROZAL | MANÍ  | NUNCHÍA | OROCUÉ  | PAZ DE ARIPORO | SABANALAR GA | SAN LUIS DE | TABLÓN DE | TAMARA | TAURAMENA | TRINIDAD | VILLANUEVA | TOTAL      |
|--------------|---------|------------|--------------|-------|---------|---------|----------------|--------------|-------------|-----------|--------|-----------|----------|------------|------------|
| 2008         | 1.100   | 3.296.155  | 1.060        | 40    |         | 25.813  | 17.843         |              | 34.001      |           | 1.970  | 0         | 41.511   | 2.420      | 3.421.913  |
| 2009         | 460     | 2.393.078  | 500          | 35    |         | 18.294  | 13.317         |              | 13.734      | 20        | 845    |           | 15.065   | 1.365      | 2.456.713  |
| 2010         | 445     | 3.709.888  | 1.805        | 186   |         | 15.633  | 19.192         | 0            | 23.511      |           | 50     | 0         | 33.258   | 70         | 3.804.038  |
| 2011         | 465     | 3.522.310  | 280          | 5     | 40      | 19.893  | 40.838         |              | 17.550      |           | 1.483  |           | 26.292   | 1.455      | 3.630.611  |
| 2012         | 1.039   | 1.662.708  | 102          | 216   |         | 33.191  | 18.635         |              | 19.339      |           | 4.817  |           | 29.727   | 1.020      | 1.770.794  |
| 2013         | 385     | 1.540.380  | 110          | 70    | 0       | 24.175  | 18.180         | 40           | 15.044      |           | 700    |           | 17.832   | 625        | 1.617.541  |
| 2014         | 30      | 1.189.712  | 175          | 70    | 0       | 31.907  | 28.194         | 130          | 21.135      |           | 20     |           | 9.944    | 810        | 1.282.127  |
| 2015         |         | 1.370.395  | 60           | 60    | 200     | 8.178   | 10.153         |              | 6.163       |           | 40     |           | 4.968    | 1.989      | 1.402.206  |
| 2016         |         | 1.263.951  |              |       |         |         |                |              |             |           |        |           |          |            | 1.263.951  |
| 2017         |         | 485.725    | 70           | 50    |         | 1.554   | 3.843          |              | 3.595       |           | 205    |           | 7.170    | 0          | 502.212    |
| <b>Total</b> | 3.924   | 20.434.302 | 4.162        | 732   | 240     | 178.638 | 170.195        | 170          | 154.072     | 20        | 10.130 | 0         | 185.767  | 9.754      | 21.152.106 |
| <b>%</b>     | 0,02%   | 96,61%     | 0,02%        | 0,00% | 0,00%   | 0,84%   | 0,80%          | 0,00%        | 0,73%       | 0,00%     | 0,05%  | 0,00%     | 0,88%    | 0,05%      |            |

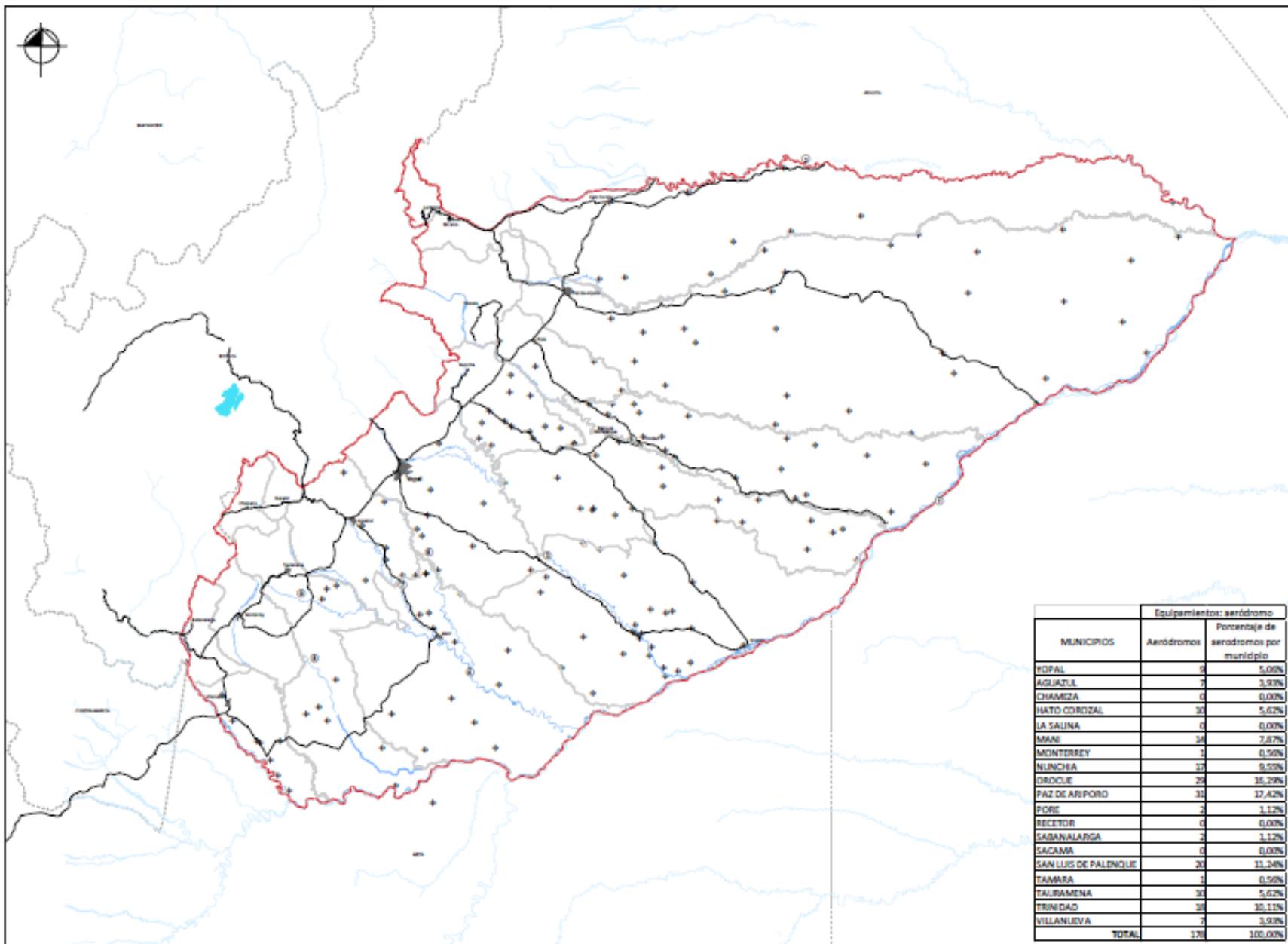
Fuente: Unidad Administrativa de Aeronáutica Civil

La Aeronáutica Civil cuenta con el registro de 117 aeródromos en todo el Departamento de Casanare, sin embargo, de estos solo hay 40 pistas autorizadas para su funcionamiento por parte de dicha entidad, estas corresponden únicamente al 21,35% del total de pistas existentes en el Departamento. La gran cantidad de pistas (aeródromos) existente en el Departamento se debe a la actividad petrolera y ganadera que se ha dado a lo largo de toda su extensión particularmente en la llanura; además de las largas distancias, que sumadas con el hecho que el suelo corresponde en su mayoría a sabanas inundables, ha hecho que históricamente el transporte carreteable sea de mucha dificultad la mayor cantidad de meses

del año, especialmente en temporada de lluvias, tanto así que los mismos locales manifiestan que “cada dueño de un hato ganadero tenía su pista y avioneta particular”. El transporte aéreo, que predominó a mediados del siglo pasado, ha perdido importancia en la medida que las vías terrestres han sido mejoradas.

Los municipios que cuentan con infraestructura de transporte aéreo son: Yopal, Villanueva, Paz de Ariporo, Orocué, Monterrey, Hato Corozal y Trinidad. Actualmente existen 38 pistas autorizadas por la Aeronáutica Civil, de las cuales 22 son privadas, 11 pertenecen a los municipios y corregimientos y 5 son administradas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC).

Mapa 9. Ubicación aeródromos del Departamento



Fuente: Aeronáutica Civil 2018

El aeropuerto El Alcaraván ubicado en la ciudad de Yopal es la principal terminal aérea del Departamento, este se encuentra dotado con infraestructura que le da la suficiente capacidad para vuelos internacionales, en este momento tres aerolíneas prestan servicios con destinos nacionales en el: Avianca, LATAM y EasyFly. En julio de del 2018 la Aeronáutica Civil entrego las obras del aeropuerto El Alcaraván "esta obra tuvo una inversión de \$94.200 millones con más de 74.500 metros cuadrados intervenidos, está representada en la construcción de la torre de control, el terminal de pasajeros, el cuartel de bomberos, la plataforma, las vías de acceso y el urbanismo"<sup>7</sup>. Se estima que la demanda actual de pasajeros en el aeropuerto es de 339.000 al año.

A continuación, se presenta la relación de los aeródromos del Departamento de Casanare, con los números de orden asignados por la Aerocivil, los nombres, propietarios y explotadores y sus características principales: longitud, ancho y peso bruto máximo de operación.

Tabla 17. Localización Pistas Aeroportuarias en el Departamento

| AERÓDROMO-AEROPUERTO-PISTA-HELIPUERTO | NOMBRE                     | MUNICIPIO DONDE SE UBICA | ESTADO  | PROPIETARIO                        | DIMENSIÓN DE PISTA |           | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO DE LA PISTA (Tabla No. 2) |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------------|
|                                       |                            |                          |         |                                    | LARGO (m)          | ANCHO (m) |                    |                                  |
| AEROPUERTO                            | EL YOPAL                   | YOPAL                    | VIGENTE | AEROCIVIL                          | 2250               | 30        | ASFALTO            | BUENO                            |
| AERÓDROMO                             | HATO COROZAL               | HATO COROZAL             | VIGENTE | AEROCIVIL                          | 1014               | 16        | AFIRMADO           | REGULAR                          |
| AERÓDROMO                             | PAZ DE ARIPORO             | PAZ DE ARIPORO           | VIGENTE | AEROCIVIL                          | 1520               | 30        | ASFALTO            | BUENO                            |
| AERÓDROMO                             | TABLON DE TAMARA           | TÁMARA                   | VIGENTE | AEROCIVIL                          | 1317               | 30        | TIERRA             | MALO                             |
| AERÓDROMO                             | TRINIDAD                   | TRINIDAD                 | VIGENTE | AEROCIVIL                          | 1140               | 30        | AFIRMADO           | REGULAR                          |
| AERÓDROMO                             | VILLANUEVA                 | VILLANUEVA               | VIGENTE | MUNICIPIO                          | 1300               | 23        | ASFALTO            | BUENO                            |
| AERÓDROMO                             | OROCUÉ                     | OROCUÉ                   | VIGENTE | MUNICIPIO                          | 1480               | 25        | ASFALTO            | BUENO                            |
| PISTA                                 | EL CAIRO                   | HATO COROZAL             | VIGENTE | ELVIRA SARMIENTO                   | 700                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | EL DANUBIO                 | HATO COROZAL             | VIGENTE | CARMÉN DELIA DELGADO               | 740                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | GETSEMANI                  | HATO COROZAL             | VIGENTE | MUNICIPIO                          | 800                | 14        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LA CHAPA                   | HATO COROZAL             | VIGENTE | CORREGIMIENTO                      | 500                | 30        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LOS MILAGROS               | MANÍ                     | VIGENTE | AMPAROMACIAS CUELLAR               | 750                | 10        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | ALTAMIRA                   | OROCUÉ                   | VIGENTE | ACEITES MANUELITA S.A              | 1100               | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | BUENA VISTA                | OROCUÉ                   | VIGENTE | INVERSIONES LA COLONIA LTDA        | 700                | 10        | AFIRMADO           | BUENO                            |
| PISTA                                 | CRAVO SUR (antes la Pista) | OROCUÉ                   | VIGENTE | J. LONDONO Y CIA                   | 700                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | EL BORAL                   | OROCUÉ                   | VIGENTE | MARIA ANTONIA PAVIA DE R.          | 600                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | EL TRIUNFO                 | OROCUÉ                   | VIGENTE | ERNESTO J. PEREZ VILLAMIZAR        | 1000               | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | GUANAPALO                  | OROCUÉ                   | VIGENTE | TOMAS ORTEGA DIAZ                  | 600                | 15        | AFIRMADO           | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SAN EDUARDO                | OROCUÉ                   | VIGENTE | EDUARDO J. GONZALEZ A.             | 800                | 12        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SAN FELIPE                 | OROCUÉ                   | VIGENTE | MARIA LUCILA REYES ORDOÑEZ         | 700                | 14        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SAN PABLO                  | OROCUÉ                   | VIGENTE | FERNANDO REYES I.                  | 1175               | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SANTA ANA                  | OROCUÉ                   | VIGENTE | FERNANDO REYES ISAZA Y CIA. S en C | 640                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SARDINAS                   | OROCUÉ                   | VIGENTE | IGNACIA GUALDRON                   | 600                | 18        | ASFALTO            | BUENO                            |
| PISTA                                 | LA CAIMANA                 | PAZ DE ARIPORO           | VIGENTE | MUNICIPIO                          | 615                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |

| AERÓDROMO-AEROPUERTO-PISTA-HELIPUERTO | NOMBRE               | MUNICIPIO DONDE SE UBICA | ESTADO  | PROPIETARIO              | DIMENSIÓN DE PISTA |           | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO DE LA PISTA (Tabla No. 2) |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------------|
|                                       |                      |                          |         |                          | LARGO (m)          | ANCHO (m) |                    |                                  |
| PISTA                                 | LA COLONIA           | PAZ DE ARIPORO           | VIGENTE | MILCADES LUNA CUERVO     | 670                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LA UNIÓN             | PAZ DE ARIPORO           | VIGENTE | HUPECOL OPERATING CO.LLC | 640                | 18        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LA VENGANZA          | PAZ DE ARIPORO           | VIGENTE | LISIMACO GACHARNA GARCIA | 600                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | CAÑO GANDUL          | SAN LUIS DE PALENQUE     | VIGENTE | PERENCO COLOMBIA LIMITED | 600                | 16        | ASFALTO            | BUENO                            |
| PISTA                                 | LA FLORA             | SAN LUIS DE PALENQUE     | VIGENTE | GERARDO ZAMBRANO GUIO    | 640                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LAS DELICIAS         | SAN LUIS DE PALENQUE     | VIGENTE | PERENCO COLOMBIA LIMITED | 600                | 17        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | LA CONCORDIA         | TAURAMENA                | VIGENTE | VICTOR H-TORRES Z        | 850                | 10        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | REMACHE SUR          | SAN LUIS DE PALENQUE     | VIGENTE | DESIDERIO CHAPARRO       | 740                | 18        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | VENECIA DE GUANAPALO | SAN LUIS DE PALENQUE     | VIGENTE | COLCONSTRUC LTDA         | 1000               | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | COROCORA             | TRINIDAD                 | VIGENTE | DORA AVELLA VDA.DE PAN   | 740                | 15        | AFIRMADO           | BUENO                            |
| PISTA                                 | ELF TRINIDAD         | TRINIDAD                 | VIGENTE | PERENCO COLOMBIA LIMITED | 600                | 15        | AFIRMADO           | BUENO                            |
| PISTA                                 | LOS TOROS            | TRINIDAD                 | VIGENTE | HORACIO PAN BARRAGAN     | 1100               | 25        | ASFALTO            | REGULAR                          |
| PISTA                                 | PALMARITO 2          | TRINIDAD                 | VIGENTE | PERENCO COLOMBIA LIMITED | 840                | 25        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SAN FELIPE DEL PAUTO | TRINIDAD                 | VIGENTE | AGRAS LTDA               | 840                | 15        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SIRENAS              | TRINIDAD                 | VIGENTE | MARTHA L. PAN AVELLA     | 740                | 18        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | SOCEAGRO             | VILLANUEVA               | VIGENTE | SOCEAGRO                 | 1100               | 10        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | CIENAGA              | YOPAL                    | VIGENTE | ALVARO MALAVER           | 890                | 10        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | EL SOLADOR           | AGUAZUL                  |         | GLORIA M. ALVIRA R.      | 800                | 25        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | FASCA                | AGUAZUL                  |         | FASCA LTDA               | 750                | 10        | TIERRA             | REGULAR                          |
| PISTA                                 | GRISMANIA            | AGUAZUL                  |         | LUZ MARINA VARGAS        | 900                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | JAMAICA              | AGUAZUL                  |         | VICTOR H-TORRES Z.       | 750                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA GLORIA            | AGUAZUL                  |         | CARMEN SEDANO            | 540                | 18        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MARIA ANGELICA       | AGUAZUL                  |         | GERMAN ERAZO             | 880                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL ZAMURO            | YOPAL                    |         | BERNARDO CEDANO SABOGAL  | 860                | 20        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | TROMPILLOS           | YOPAL                    |         | ALEXANDER RIVERA         | 800                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MORICHITO            | HATO COROZAL             |         | CARMEN NARANJO           | 800                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SANTA MARIA DEL CAFÉ | HATO COROZAL             |         | ALC.MUN.HATO COROZAL     | 510                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | BALMORAL             | MANÍ                     |         | ELIECER ALVAREZ N.       | 840                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA CAMPECHANIA       | MANÍ                     |         | JOSE A. ROSAS BARRERA    | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA ILUSION           | MANÍ                     |         | SIGRA S.A                | 890                | 18        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN CARLOS           | MANÍ                     |         | WILSON GAMEZ M.          | 950                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN JUAN             | MANÍ                     |         | MARIA ILSE BERRIO        | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |

| AERÓDROMO-AEROPUERTO-PISTA-HELIPUERTO | NOMBRE             | MUNICIPIO DONDE SE UBICA | ESTADO | PROPIETARIO                | DIMENSIÓN DE PISTA |           | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO DE LA PISTA (Tabla No. 2) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------|----------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------------|
|                                       |                    |                          |        |                            | LARGO (m)          | ANCHO (m) |                    |                                  |
| PISTA                                 | SANTIAGO No.1      | MANÍ                     |        | PETROBRAS COLOBIA LIMIT    | 750                | 18        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | ACAPULCO           | NUNCHÍA                  |        | ISAIAS CAMACHO R.          | 870                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | BANCO LARGO        | NUNCHÍA                  |        | JAVIER CHINCHILLA MUNAR    | 840                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | BIZERTA            | NUNCHÍA                  |        | CELMIRA BARRAGAN           | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CANARIAS           | NUNCHÍA                  |        | SERRANO HERRERA Y CIA      | 740                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL DESECHO         | NUNCHÍA                  |        | MIREYA MARTIN              | 950                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL PALMAR          | NUNCHÍA                  |        | MAURICIO MEDINA NIÑO       | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL PARAISO         | NUNCHÍA                  |        | SANAR LTDA                 | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | GUADUALITO         | NUNCHÍA                  |        | CUPERTINO CUEVAS D.        | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA CEIBA           | NUNCHÍA                  |        | EFREN HERNANDEZ ORTIZ      | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LAS FURIAS         | NUNCHÍA                  |        | MAURICIO CALA PEREZ        | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MARIA ALEJANDRA    | NUNCHÍA                  |        | CIRO GULLERMO VEGA         | 800                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | PALMAROSA          | NUNCHÍA                  |        | FLORENCIO VARGAS           | 900                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL CAIMAN          | OROCUÉ                   |        | INVERSIONES LOS CEDROS     | 880                | 20        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL MEDANO          | OROCUÉ                   |        | ALBERTO MENDOZA Y OTRO     | 885                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL VIEJO CARMEN    | OROCUÉ                   |        | INVERS. LA COLONIA S.A     | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | GUARILAQUE         | OROCUÉ                   |        | FERNANDO REYES ISAZA       | 600                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | GUAYABAL DEL CRAVO | OROCUÉ                   |        | KLAUS PUTH ARANGUREN       | 750                | 12        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA BRAMADORA       | OROCUÉ                   |        | SILVANA REYES DIAZ         | 520                | 12        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA CANDELARIA      | OROCUÉ                   |        | ANDRES REYES DIAZ          | 580                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA CULEBRA         | OROCUÉ                   |        | JUAN MAURICIO MEDINA       | 450                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LUCITANIA          | OROCUÉ                   |        | AGROPECUARIA CRAVO SUR     | 650                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MARAREY            | OROCUÉ                   |        | JULIAN VALENCIA I. Y OTROS | 700                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MARE MARE          | OROCUÉ                   |        | GELBER M. OICATA           | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | OROCUÉ             | OROCUÉ                   |        | MUNICIPIO                  | 1480               | 25        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CAMARUCOS          | PAZ DE ARIPORO           |        | ALCALDIA                   | 1200               | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CAÑO GARZA         | PAZ DE ARIPORO           |        | PERENCO COLOMBIA LIMITED   | 640                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CENTRO GAITAN      | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 980                | 16        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CHAPARRITO         | PAZ DE ARIPORO           |        | HERNAN BRAYDI              | 840                | 25        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CIENFUEGOS         | PAZ DE ARIPORO           |        | JAIRO GRANADOS CEJA        | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | COLINERAS          | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 410                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL TOTUMO          | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 520                | 15        | TIERRA             |                                  |

| AERÓDROMO-AEROPUERTO-PISTA-HELIPUERTO | NOMBRE                | MUNICIPIO DONDE SE UBICA | ESTADO | PROPIETARIO                | DIMENSIÓN DE PISTA |           | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO DE LA PISTA (Tabla No. 2) |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------|----------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------------|
|                                       |                       |                          |        |                            | LARGO (m)          | ANCHO (m) |                    |                                  |
| PISTA                                 | LA HERMOSA            | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 884                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA SALVACIÓN          | PAZ DE ARIPORO           |        | ALCALDIA                   | 700                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LAS VEGAS             | PAZ DE ARIPORO           |        | ALEIDA JERONIMO NAVAS      | 740                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN SEBASTIAN         | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 580                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN FERNANDO          | PAZ DE ARIPORO           |        | RAFAEL ARENAS ANGEL        | 740                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN JOSE DEL ARIPORO  | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 570                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | VARSOVIA              | PAZ DE ARIPORO           |        | MUNICIPIO                  | 550                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | VENECIA DE LAS GUAMAS | PAZ DE ARIPORO           |        | MAURICIO MEDINA NIÑO       | 570                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA REDENCION          | PORE                     |        | MARIA DEL S. MONTOYA       | 750                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SANTA CLARA           | SABANALARGA              |        | ARMANDO SANCHEZ M.         | 750                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CAMPO ALEGRE          | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | LILIANA M. GRANADOS        | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL RECREO             | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | HENRY POLANIA C.           | 850                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EMAUUS                | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | GERMAN D. CASTILLO V.      | 740                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA VENTUROSA          | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | ALC.MUN.SAN LUIS DE P.     | 620                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | LA VEREMOS            | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | ALVARO PEREZ               | 840                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MATABRAVA             | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | FRANCISCA REYES DIAZ       | 600                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MATENOVILLOS          | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | SANTIAGO CAMILO REYES DIAZ | 580                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | MIRAMAR DE GUANAPALO  | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | ALC.MUN.SAN LUIS DE P.     | 425                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SAN LUIS DE PALENQUE  | SAN LUIS DE PALENQUE     |        | MUNICIPIO                  | 940                | 20        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | CUSIANA               | TAURAMENA                |        | ALFONSO HUM. FERNANDEZ     | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL RODEO              | TAURAMENA                |        | JEREMIAS VACA RIAÑO        | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | PROVIDENCIA           | TAURAMENA                |        | SOCIEDAD VALDERRAMA MOYA   | 710                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | VILLA GEORGINA        | TAURAMENA                |        | SANTIAGO PULIDO NIÑO       | 710                | 18        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | NUEVO MUNDO           | TRINIDAD                 |        | INPROARROZ LTDA            | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | COLEGIAL              | VILLANUEVA               |        | SAMOS DE COL. LTDA         | 700                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | EL VIGIA              | VILLANUEVA               |        | EDUARDO VALENZUELA PLATA   | 660                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | PALMAR DE ORIENTE     | VILLANUEVA               |        | PALMAR DEL ORIENTE S.A.    | 860                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SANTA HELENA DE UPIA  | VILLANUEVA               |        | EDUARDO VALENZUELA PLATA   | 794                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | SEÑORIAS              | VILLANUEVA               |        | MAURO A. PINILLA VARGAS    | 760                | 10        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | ARAGUANEY             | YOPAL                    |        | SANAR LTDA.                | 700                | 15        | TIERRA             |                                  |
| PISTA                                 | BUENOS AIRES          | YOPAL                    |        | GILMA MARTINEZ DE B.       | 800                | 10        | TIERRA             |                                  |

| AERÓDROMO-<br>AEROPUERTO-<br>PISTA-<br>HELIPUERTO | NOMBRE            | MUNICIPIO<br>DONDE SE<br>UBICA | ESTADO | PROPIETARIO      | DIMENSIÓN DE<br>PISTA |              | TIPO DE<br>SUPERFICIE | ESTADO<br>DE LA<br>PISTA<br>(Tabla<br>No. 2) |
|---|-------------------|--------------------------------|--------|------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--|
|   |                   |                                |        |                  | LARGO<br>(m)          | ANCHO<br>(m) |                       |  |
| PISTA   | GERMAN<br>ALBERTO | YOPAL                          |        | JOSE N. PEREZ R. | 800                   | 15           | TIERRA                |  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### 8.1.2. Transporte Fluvial.

El Departamento tiene la ventaja única que le dan sus ríos la mayor cantidad del año de ser utilizados para el transporte fluvial, sin embargo y aunque existen servicios de transporte fluvial en algunos de estos, este se hace de manera informal al no estar reglamentado. Por lo tanto, el transporte fluvial es el de menor cubrimiento y lo utilizan las comunidades que se encuentran localizadas en las zonas que no cuentan con vías terrestres disponibles en forma permanente la navegabilidad se encuentra por tramos y en períodos de lluvias. Se utiliza principalmente para la movilización de ganado, bienes de consumo y personas en proporciones menores.

Los ríos Casanare, Ariporo, Pauto, Cravo Sur, Cusiana y Upía, que desembocan en el Río Meta, tienen tramos navegables, pero ninguno de ellos dispone de infraestructura para la navegación y el embarque que facilite el transporte, ni cuentan con empresas transportadoras consolidadas, ni vías terrestres complementarias que permitan el transporte multimodal.

Los puntos de embarque que tienen mayor afluencia son: La Hermosa, El Banco, Orocué, Trinidad, San Luis de Palenque, la Chapa, Guanapalo, La Poyata, Maní y Puerto Colombia. Todos los ríos que bañan el Departamento son afluentes del Río Meta, que a su vez entrega sus aguas al Río Orinoco. Los ríos navegables más relevantes en cuanto a este potencial además del Río Meta son: Upía, Cusiana, Cravo Sur, Pauto, y Ariporo.

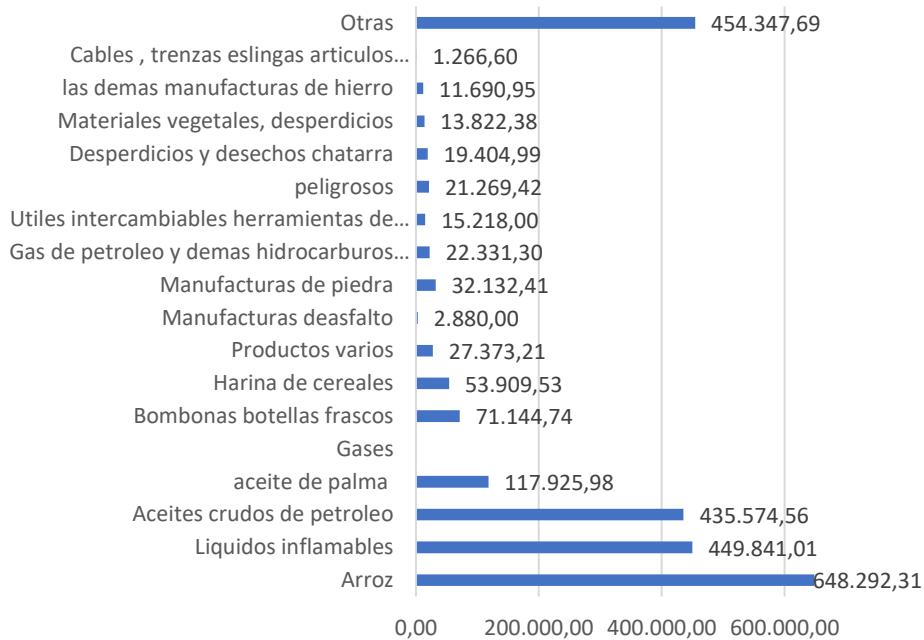
A nivel de navegabilidad, los más importantes son:

- Río Casanare: con 307 km navegables puede transportar desde Bocas Casanare a Cravo Norte a Bellavista a Puerto Rondón y finalmente llegar a San Salvador.
- Río Pauto: con 167 km de navegabilidad puede transportar desde Bocas de Pauto a Trinidad a San Luis de Palenque y finalmente llegar a Tablón de Támara.
- Río Cusiana: con 72 km de navegabilidad puede transportar desde Bocas Cusiana a Bocas Charte a Maní para finalmente llegar a Gaviotas.
- Río Meta: El más extenso del Departamento, con 770 km de navegabilidad y puede cubrir desde Puerto Carreño hasta Puerto López en 103.5 horas subiendo o 89.7 horas bajando.
- Río Ariporo: con 250 km de navegabilidad puede transportar desde bocas Ariporo a Paso Real de Ariporo a La Chapa para finalmente llegar a Paz de Ariporo.
- Río Cravo Sur: con 158 km de navegabilidad puede transportar desde bocas Cravo Sur a El Veladero a Yopal para finalmente llegar a Labranzagrande.
- Río Upía: con 78 km de navegabilidad puede transportar desde bocas Río Upía a Barranca de Upía a El Secreto para llegar finalmente a Sabanalarga.

### 8.1.3. Transporte Terrestre.

Es el medio de transporte predominante y ello se observa en los volúmenes de carga y pasajeros movilizados. En el año 2019 salieron de Casanare 2.398.425,08 toneladas, que corresponden al 2,03% del total de carga transportada en todo el país y siendo el producto más representativo el arroz, seguido por aceites crudos de petróleo, como se muestra en la siguiente gráfica:

Ilustración 6. Carga por carretera origen 2019



Fuente: <https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Terrestre/Carga-Movilizada-Carretera-RNDC/Toneladas-y-viajes-2019>

En el año 2020 salieron de Casanare 1.907.270,81 toneladas, que corresponden al 1,75% del total de carga transportada en todo el país y siendo el producto más representativo el arroz, seguido por aceites crudos de petróleo, como se muestra en la gráfica

Ilustración 7. Carga por carretera origen 2020



Fuente: <https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-Terrestre/Carga-Movilizada-Carretera-RNDC/Toneladas-y-viajes-2020>

Tomando en cuenta que el año 2.020 fue atípico, hay una diferencia entre el 2019 y 2020 de 491.154,27

Es importante considerar que este medio de transporte no está debidamente articulado e integrado entre vías primarias, vías secundarias y mucho menos con las vías terciarias. Ello, debido a que las vías secundarias se encuentran en un 51% sin pavimentar y en un rango de malo a regular estado. Igual situación presenta las vías terciarias, pero además es importante describir que se tienen extensos territorios en especial de Sabana o Llano sin vías terrestres permanentes en el año.

Situación que eleva considerablemente los costos de transporte terrestres tanto de pasajeros como de carga y que inciden directamente en el mejoramiento de las condiciones de producción, productividad y competitividad de sectores básicos del Desarrollo económico del Departamento como es el turismo y el sector agropecuario.

En materia de transporte terrestre, la vía Marginal de la Selva o Troncal del Llano, es la que adsorbe el mayor flujo vehicular que transita sobre el territorio departamental, ya que recorre el Departamento de Casanare de occidente a oriente en el sector de piedemonte desde el municipio de Villanueva hasta el municipio de Hato Corozal; igualmente, es la vía que permite la comunicación entre Venezuela y la parte sur de Colombia.

En segundo orden, se encuentran las vías de acceso a la región andina como es la Vía del Cusiana (Aguazul – Sogamoso) y la Alterna al Llano (Aguaclara – El Sisga) y en tercer lugar, las vías secundarias que comunican a los diferentes centros poblados y la región de piedemonte de Casanare como son: El Venado – Tauramena, Aguazul – Maní, La Nevera – Barquereña – San Luis Trinidad, Yopal – Morro, Yopal – Tilodiran – Algarrobo, Yopalosa – Nunchía, Pore – Trinidad, Guanapalo – Orocué, Recostón – Támara.

Todos los municipios cuentan con rutas de transporte público intermunicipal, pero no todos cuentan con terminales de transporte, únicamente Villanueva, Tauramena, Aguazul, Yopal, Orocué, Trinidad y Paz de Ariporo tienen esta infraestructura.

## **8.2. CARACTERIZACIÓN DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO.**

La red vial está conformada por carreteras primarias, Secundarias y Terciarias que se encuentran a cargo de la Nación, Departamentos y Municipios respectivamente. De acuerdo a su función, nivel de servicio o importancia económica son de interés principal de las regiones. Estas vías integran una o varias subregiones permitiendo la comunicación entre distintos puntos de ellas o permitiendo el acceso a otras vías.

La malla vial está constituida por un total de 6826.80 kilómetros, de los cuales, el 6% corresponde a vías de carácter primario, el 17% a vías secundarias, el 1% a vías terciarias a cargo del INVIA y el 74% a vías terciarias a cargo de los municipios.

De acuerdo al estado de las vías en el Departamento de Casanare, según la superficie de rodadura tan solo el 17% se encuentra a nivel de Pavimento, el 53% a nivel de afirmado, el 28% a nivel de tierra y el 2% a nivel de mejoramiento. Las vías a cargo de la Nación según su superficie de rodadura el 79% se encuentran a nivel de Pavimento y el 21% a nivel de afirmado, las vías a cargo del Departamento el 47% a nivel de Pavimento, el 37% a nivel de afirmado, el

16% a nivel de Tierra, mientras las vías a cargo de los Municipios tan solo el 5% se encuentran a nivel de pavimento, el 60% a nivel de afirmado, el 33% a nivel de Tierra y el 3% a nivel de mejoramiento.

Tabla 18. Jerarquía De Vías Del Departamento / Superficie De Rodadura (Kms)

| COMPETENCIA  | ORDEN   | PAVIMENTADA | AFIRMADO | TIERRA   | MEJORAMIENTO | TOTAL    |
|--------------|---------|-------------|----------|----------|--------------|----------|
| Nación       | Primer  | 340.85      | 67.37    | -        | -            | 408.22   |
|              | Segundo | -           | -        | -        | -            | -        |
|              | Tercer  | 50.40       | 36.05    | -        | -            | 86.45    |
| Departamento | Primer  | -           | -        | -        | -            | -        |
|              | Segundo | 546.04      | 412.51   | 180.76   | 0.10         | 1,139.41 |
|              | Tercer  | -           | 10.82    | -        | -            | 10.82    |
| Municipio    | Primer  | -           | -        | -        | -            | -        |
|              | Segundo | -           | -        | -        | -            | -        |
|              | Tercer  | 240.95      | 3,086.81 | 1,713.90 | 140.24       | 5,181.89 |
| <b>TOTAL</b> |         | 1,178.24    | 3,613.56 | 1,894.66 | 140.34       | 6,826.80 |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Situación que deja entrever el mínimo porcentaje de kilómetros de vías, a cargo de la Nación en comparación con los Municipios y el Departamento, de ahí que la mayor responsabilidad sobre la malla vial está a cargo de las entidades territoriales.

#### 8.2.1. Red Vial Nacional.

Se encuentra a cargo de las entidades de la administración nacional como el INVIAST y la ANI, se extiende en el Departamento en una longitud de 494.67 Kms, los cuales 408.22 Kms corresponden a vías de primer orden que permiten comunicarnos con Venezuela, los Departamentos Vecinos y la Región Andina a través de la vía Marginal de la Selva, Vía del Cusiana, Vía Alterna al Llano y Vía los libertadores. Tan solo 86.45 Kms de corresponden a vías de Tercer orden y se encuentran a cargo del INVIAST, que corresponde a los corredores viales Tocaría - Orocué (Sector La Nevera - Guanapalo), Sabanalarga - La Piñalera, Yopal El Refugio - Palo Bajito - Aracal (La Marginal - Villa Del Carmen - Palobajito - Mata De Limón - El Palmar - El Aracal). De esta manera cumplen la función de movilización de carga y pasajeros fuera del Departamento, en especial hacia los centros de mayor consumo del País.

Tabla 19. Red vial Nacional

| CÓDIGO DE LA VÍA | COMPETENCIA | CATEGORIA | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) | ANCHO PROMEDIO (m) | VÍAS PAVIMENTADAS (km) |         |       | TOTAL PAVIMENTADA (km) | VÍAS EN AFIRMADO (km) |         |       | TOTAL AFIRMADO (km) |               |
|------------------|-------------|-----------|---|---------------|--------------------|------------------------|---------|-------|------------------------|-----------------------|---------|-------|---------------------|---------------|
|                  |             |           |   |               |                    | BUENO                  | REGULAR | MALO  |                        | BUENO                 | REGULAR | MALO  |                     |               |
| 5608             | Nación      | Primer    | GUATEQUE - AGUACLARA (EL SECRETO - AGUA CLARA)  | 14.05         | 7                  | 13.50                  | 0.55    |       | 14.05                  |                       |         |       | -                   |               |
| 6211             | Nación      | Primer    | SOGAMOSO - AGUAZUL (GUADACANAL - AGUAZUL)   | 27.60         | 7                  | 27.00                  |         | 0.60  | 27.60                  |                       |         |       | -                   |               |
| 6405             | Nación      | Primer    | SACAMA - CRUCE RUTA 65 (SACAMA - LA CABUYA)   | 33.08         | 7                  | 1.28                   | 1.54    | 5.30  | 8.12                   |                       |         | 24.96 | 24.96               |               |
| 6511             | Nación      | Primer    | BARRANCA DE UPIA - MONTERREY  | 49.55         | 7                  | 49.00                  | 0.55    |       | 49.55                  |                       |         |       | -                   |               |
| 6512             | Nación      | Primer    | MONTERREY - YOPAL   | 103.29        | 7                  | 75.00                  | 28.29   |       | 103.29                 |                       |         |       | -                   |               |
| 6513             | Nación      | Primer    | YOPAL - PAZ DE ARIPORO  | 90.64         | 7                  | 54.23                  | 17.42   | 19.00 | 90.64                  |                       |         |       | -                   |               |
| 6514             | Nación      | Primer    | PAZ DE ARIPORO - LA CABUYA (PAZ DE ARIPORO - RÍO MACAGUAN)  | 73.01         | 7                  | 32.34                  | 8.26    | 7.00  | 47.60                  |                       | 24.41   | 1.00  | 25.41               |               |
| 6404             | Nación      | Primer    | BELEN - SACAMA (ARENAL - SACAMA)  | 17.00         |                    |                        |         |       | -                      |                       |         | 17.00 | 17.00               |               |
| 90657            | Nación      | Tercer    | TOCARIA - OROCUE (SECTOR LA NEVERA - GUANAPALO)   | 50.40         | 6                  |                        | 50.40   |       | 50.40                  |                       |         |       | -                   |               |
| 89438            | Nación      | Tercer    | SABANALARGA - LA PIÑALERA   | 14.20         | 5                  |                        |         |       | -                      | -                     | 14.20   | -     | 14.20               |               |
| 89700            | Nación      | Tercer    | EL REFUGIO - PALO BAJITO - ARACAL (LA MARGINAL - VILLA DEL CARMEN - PALOBAJITO - MATA DE LIMON - EL PALMAR - EL ARACAL) | 21.85         | 5                  |                        |         |       | -                      | -                     | 21.85   | -     | 21.85               |               |
|                  |             |           |   |               |                    | <b>494.67</b>          |         |       |                        | <b>391.25</b>         |         |       |                     | <b>103.42</b> |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Actualmente se encuentra en curso la construcción del corredor vial que conectará la ciudad de Villavicencio en el Meta con la ciudad de Yopal en Casanare, este tendrá una distancia de 266 Kms, proyecto que hace parte de las Vías 4G impulsadas por el Gobierno Nacional. "La Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente, suscribió el contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 010 de 2015 con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal".

Se construirán 42 kilómetros de segunda calzada; 17 de éstos entre Villavicencio y Cumaral y los 25 km restantes entre Aguazul y Yopal, 40 puentes peatonales, 45 puentes vehiculares nuevos, 14 intersecciones a nivel y a desnivel, una variante de 5,4 km en Cumaral, dos áreas de servicios, y dos áreas de pesaje de camiones, así como el mejoramiento de 252 kilómetros de la vía existente, la rehabilitación y repotenciación de 112 puentes vehiculares y las demás obras previstas en el contrato de concesión.

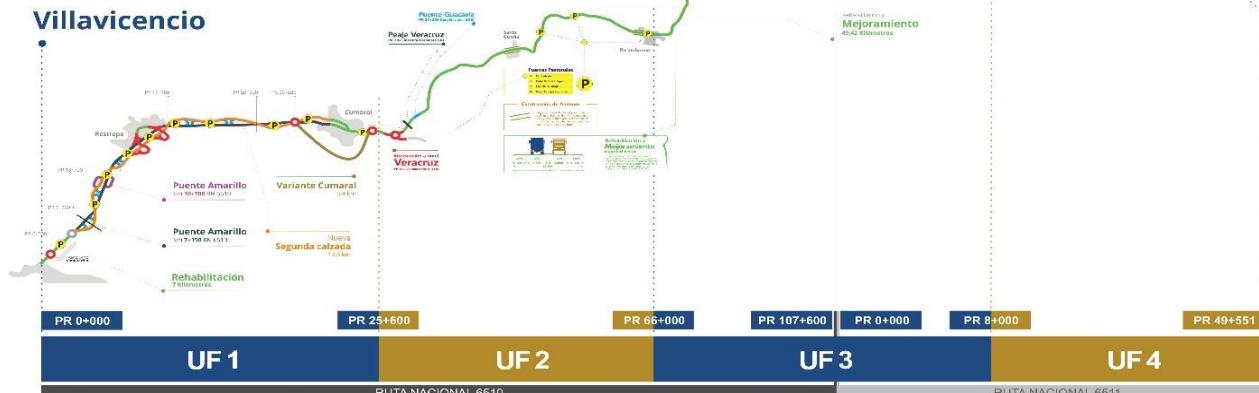
Ilustración 8. Unidades Funcionales Corredor vial Villavicencio – Yopal

# PROYECTO CORREDOR VIAL VILLAVICENCIO - YOPAL

Revisión 5.0



Villavicencio



\* La imágenes son referenciales y no están a escala.

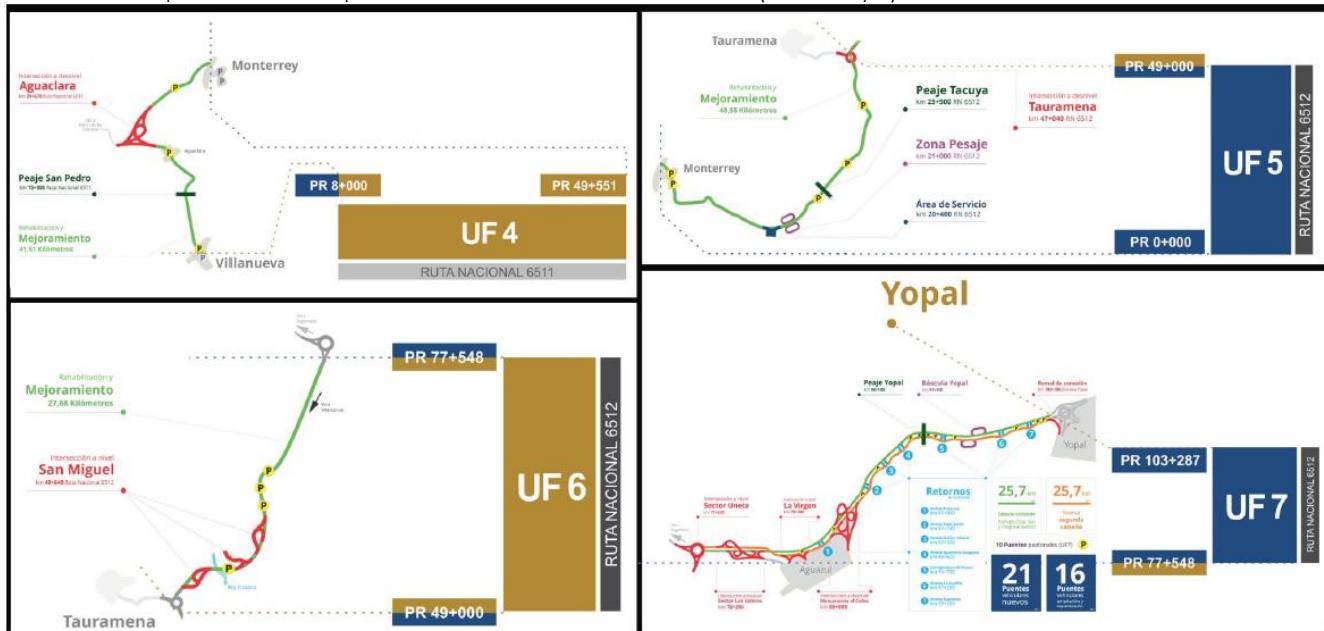
Fuente: <http://www.covioriente.co/nuestro-proyecto/>



Carrera 20 No. 8-02, Cód. Postal 850001, Yopal, Casanare,  
[www.casanare.gov.co](http://www.casanare.gov.co) – [obras@casanare.gov.co](mailto:obras@casanare.gov.co)

La vía tendrá los avances tecnológicos asociados con los sistemas inteligentes de transporte, entre los cuales se cuentan: controles de gálibo, estaciones meteorológicas, peajes con recaudo electrónico, paneles de iluminación tipo LED, cámaras panorámicas, postes SOS y un centro de control de operaciones al cual estarán conectados todos los elementos reseñados. Para la realización de dicho proyecto, el corredor vial Villavicencio – Yopal se dividió en 7 Unidades Funcionales (UF) cuyo esquema se basa en el trabajo y ejecución por tramos de obras, 4 de estas unidades (UF 4, 5, 6 y 7) se encuentran dentro del Departamento de Casanare, el detalle del trazado de estos tramos se puede ver en la Imagen 1.

Ilustración 9. Esquemas de obras por Unidades Funcionales en Casanare (UF 4, 5, 6 y 7)



Fuente: <http://www.covioriente.co/nuestro-proyecto/>

#### 8.2.1.1. Vía Marginal de la Selva.

Es la vía de mayor importancia en el Departamento y provee la comunicación con el océano Pacífico, Ecuador, Perú y Venezuela. Recorre el piedemonte llanero y conecta nueve cabeceras municipales: Villanueva, Monterrey, Tauramena, Aguazul, Yopal, Nunchía, Pore, Paz de Ariporo y Hato Corozal y por áreas de alta vocación productiva del Departamento; convirtiéndose en la espina dorsal de la red vial del Departamento. Vía que recorre en territorio Casanareño 317,56 kilómetros.

La Vía Marginal de la Selva está compuesta por los tramos de la Red Vial a cargo de la Nación Barranca de Upía - Monterrey (6511), Monterrey – Yopal (6512), Yopal - Paz de Ariporo (6513) y Paz de Ariporo - La Cabuya (Paz de Ariporo - Rio Macaguan) (6514).

#### 8.2.1.2. Vía del Cusiana

Es una vía que nos comunica con Boyacá y los Santanderes; se desprende de la marginal de la selva en el sector de Aguazul y recorre el Sector Aguazul - El Crucero – Sogamoso; donde intercepta con la vía doble calzada Sogamoso – Bogotá y con la vía nacional Tunja - Bucaramanga.

Es la segunda Vía en importancia de orden nacional, permite el tránsito de personas y productos de la zona norte y centro del Departamento con la región andina y viceversa, con la característica que la mayor carga en especial del sector minero se moviliza por esta vía, lo que agrava de manera permanente su estructura en especial en los tramos más inestables, puentes y sectores sin pavimentar. La longitud de la vía es aproximadamente de 130,73 kilómetros entre Aguazul-Crucero, de los cuales recorre 27,6 Kms en el Departamento de Casanare.

#### 8.2.1.3. Vía alterna al llano

Es la vía que comunica Aguaclara con El Secreto, Guateque y el Sisga. Tiene un tramo de 14,5 en el Departamento de Casanare. Es la vía alterna para llegar a Bogotá.

El 28 de agosto del 2015 se firmó, el acta de inicio del contrato N° 009 del 10 julio de 2015 entre la Transversal del Sisga y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, posteriormente en octubre del 2016 se firmó el acta de inicio de la fase de Construcción, desde esta fecha y hasta el año 2019 se realizará la rehabilitación y reconstrucción de pavimento de los 137 kilómetros que comprenden el proyecto.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) viene ejecutando un contrato de concesión en el corredor El Sisga (Cundinamarca) – Machetá (Cundinamarca) – Guateque (Boyacá) - Santa María (Boyacá) -San Luís de Gaceno (Boyacá) - El Secreto (Casanare) - Aguaclara (Casanare), donde se realizan obras de rehabilitación y reconstrucción de pavimento y atención de puntos críticos que garantizan la transitabilidad del corredor, permitiendo una alternativa de conexión del centro del país con los llanos orientales. Las obras en ejecución de las unidades funcionales tienen un avance general del 81.40% (Obras ejecutadas al 31 de agosto del 2020).

#### 8.2.1.4. Vía los Libertadores

Es la vía de comunicación entre el sector norte del Departamento de Arauca y la región andina. Comunica La Cabuya con Sácama, El Arenal, Socha y Duitama, donde empalma con la doble calzada Sogamoso – Bogotá. El tramo vial en Casanare es de 49 km, entre La Cabuya, Sácama y El Arenal. Se encuentra en mal estado.

#### Mapa 10. Vías Nacionales en el Departamento



Fuente: Plan vial Departamental 2010.

## 8.2.2. Red vial Departamental

La red vial a cargo de Departamento se encuentra distribuida en 19 tramos vías, de las cuales 18 vías corresponden a Segundo Orden (Secundaria) y una (1) vía de Tercer Orden (Terciaria) que comunican a todas las cabeceras municipales con la red vial nacional, según Resolución Número 0005054 del 25 de noviembre de 2016 “Por la cual se expide la categorización de las vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional correspondiente al Departamento de Casanare” del Ministerio de Transporte. La gran mayoría de vías son de dos carriles (uno por sentido de circulación) con un ancho promedio de 6 metros con bermas en base granular imprimadas de 50 cms de ancho.

Tabla 20. Red vial Departamento de Casanare

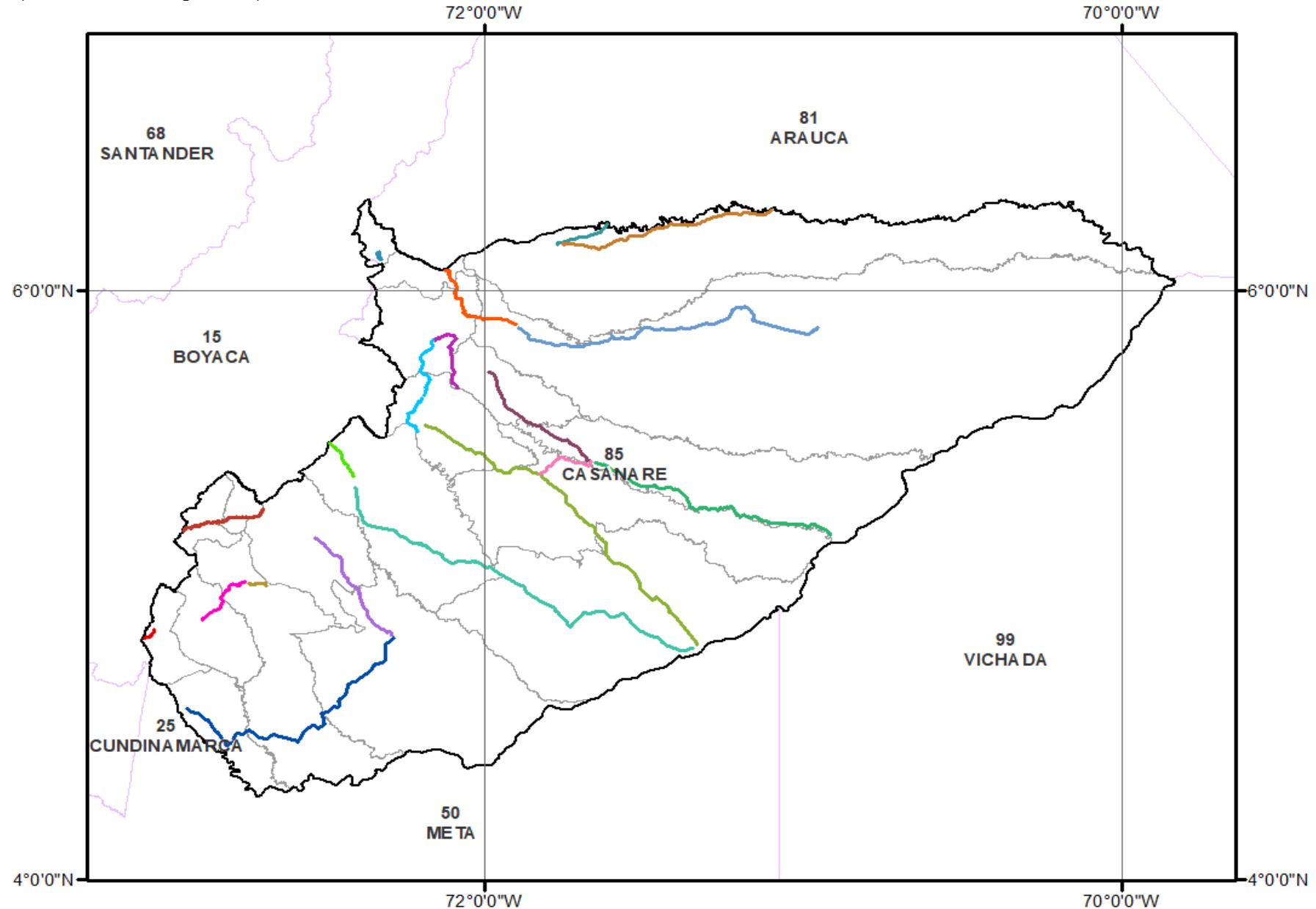
| CÓDIGO VIA | NOMBRE DE LA VIA   | CATEGORÍA     |
|------------|--|---------------|
| 65CA01     | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA02     | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACÁ) | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA03     | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA04     | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA05     | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHÍA - TAMARA  | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA06     | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA06 - 1 | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA07     | MARGINAL (RECOSTÓN) - TAMARA   | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA08     | PORE - TRINIDAD  | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA08-1   | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA09     | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA10     | MONTERREY - TAURAMENA  | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA11     | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA12     | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | SEGUNDO ORDEN |
| 65CA13     | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | SEGUNDO ORDEN |
| 62CA01     | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHÁMEZA - RIO UPÍA)        | SEGUNDO ORDEN |
| 6212       | AGUAZUL - MANI   | SEGUNDO ORDEN |
| 56CA01     | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | SEGUNDO ORDEN |
| 64CA01     | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | TERCER ORDEN  |

Fuente: Resolución Número 0005054 del 25 de noviembre de 2016 – Ministerio de Transporte

La red vial departamental une áreas productivas de vertiente, piedemonte y sabana, logra integrar la red vial de tercer orden permitiendo la conectividad con el Rio Meta, situación que lleva a definirlas de carácter estratégico y permiten construir rutas de mercados nacionales e internacionales tanto para el Departamento de Casanare como para las demás regiones del país, en especial la zona andina en productos como arroz, palma, reforestación, pecuario, ganadero, construcción y petroquímica, los cuales son importantes para consolidar la economía del País.

La Gobernación de Casanare en la búsqueda de consolidar herramientas de planificación en las cuales pueda basar la toma de decisiones para la inversión más eficiente de los recursos públicos y que beneficie al mayor número de ciudadanos, contrató el INVENTARIO VIAL a través de la UNIÓN TEMPORAL INVENTARIO VIAL 2018, con quien se celebró el contrato de consultoría No. 2419 del 28 de diciembre de 2018. En el desarrollo de la consultoría se llevó a cabo el inventario de la red vial a cargo del Departamento de Casanare, de acuerdo a la metodología del Ministerio de Transporte (Resolución 1321 de 2018) y la inspección visual de los componentes de infraestructura que en ellas se encuentran (obras de drenaje, puentes, obras de contención, pavimento). De esta manera se determinó el estado actual de la red vial correspondiente al Departamento de Casanare, Las longitudes que se presentan a continuación tienen en cuenta de manera independiente cada calzada que componen los corredores viales.

Mapa 11. Red Vial a cargo del Departamento de Casanare



Fuente: Dirección de Programación – Inventario Vial de Casanare

Como se anuncio anteriormente, se relacionan la red vial a cargo del Departamento de Casanare y codifican en la siguiente tabla

Tabla 21. Convenciones Red vial Departamento de Casanare

| CODIGO   | No. | COLOR | NOMBRE DE LA VIA   |
|----------|-----|-------|--|
| 65CA01   | 1   |       | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   |
| 65CA02   | 2   |       | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) |
| 65CA03   | 3   |       | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   |
| 65CA04   | 4   |       | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 |
| 65CA05   | 5   |       | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA  |
| 65CA06   | 6   |       | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                |
| 65CA06-1 | 7   |       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              |
| 65CA07   | 8   |       | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   |
| 65CA08   | 9   |       | PORE - TRINIDAD  |
| 65CA08-1 | 10  |       | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  |
| 65CA09   | 11  |       | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         |
| 65CA10   | 12  |       | MONTERREY - TAURAMENA  |
| 65CA11   | 13  |       | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          |
| 65CA12   | 14  |       | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   |
| 65CA13   | 15  |       | MARGINAL (HATOCOROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                   |
| 62CA01   | 16  |       | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        |
| 6212     | 17  |       | AGUAZUL - MANI   |
| 56CA01   | 18  |       | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     |
| 64CA01   | 19  |       | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  |

Fuente: Dirección de Programación – Inventario Vial de Casanare

Tabla 22. Estado Actual Red vial Departamento de Casanare

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) | ANCHO PROMEDIO (m) | VÍAS PAVIMENTADAS (km) |         |      | TOTAL PAVIMENTADA (km) | VÍAS EN AFIRMADO (km) |         |       | TOTAL AFIRMADO (km) | VÍAS EN TIERRA (km) |         |       | TOTAL TIERRA (km) | VÍAS CON MEJORAMIENTO km) |         |      | TOTAL CON MEJORAMIENTO (km) |
|------------------|---|---------------|--------------------|------------------------|---------|------|------------------------|-----------------------|---------|-------|---------------------|---------------------|---------|-------|-------------------|---------------------------|---------|------|-----------------------------|
|                  |   |               |                    | BUENO                  | REGULAR | MALO |                        | BUENO                 | REGULAR | MALO  |                     | BUENO               | REGULAR | MALO  |                   | BUENO                     | REGULAR | MALO |                             |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA  | 13.63         | 6.8                | 13.63                  | -       | -    | 13.63                  |                       |         |       | -                   | -                   | -       | -     | -                 |                           |         |      | -                           |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRAN DE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 18.77         | 6                  | 0.62                   | 11.50   |      | 12.11                  |                       | 4.87    | 1.78  | 6.65                | -                   | -       | -     | -                 |                           |         |      | -                           |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI  | 113.28        | 6.4                | 70.30                  | 9.08    |      | 79.38                  |                       | 28.70   | 5.20  | 33.90               | -                   | -       | -     | -                 | -                         | -       | -    | -                           |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                  | 162.13        | 7                  | 38.93                  | 37.90   |      | 76.83                  |                       | 59.21   | 26.09 | 85.30               | -                   | -       | -     | -                 | -                         | -       | -    | -                           |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA  | 49.25         | 6.5                | 0.14                   | 18.16   | 0.35 | 18.66                  | 0.04                  | 4.40    | 12.45 | 16.90               | -                   | -       | 13.60 | 13.60             | 0.10                      |         |      | 0.10                        |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                 | 91.77         | 6                  | 32.17                  |         |      | 32.17                  |                       | 36.70   | 22.90 | 59.60               | -                   | -       | -     | -                 |                           |         |      | -                           |
| 65CA06-1         | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                               | 23.05         | 6                  |                        | 16.99   | 6.05 | 23.05                  |                       |         |       | -                   | -                   | -       | -     |                   |                           |         |      | -                           |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | 32.79         | 6                  | 27.25                  | 4.92    | 0.62 | 32.79                  |                       |         |       | -                   | -                   | -       | -     |                   |                           |         |      | -                           |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD   | 56.98         | 7                  | 56.98                  |         |      | 56.98                  |                       |         |       | -                   | -                   | -       | -     |                   |                           |         |      | -                           |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | 101.38        | 6                  |                        | 10.00   | 4.00 | 14.00                  |                       | 1.00    | 84.60 | 85.60               | -                   | -       | 1.78  | 1.78              |                           |         |      | -                           |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                          | 203.52        | 6                  | 49.70                  |         |      | 49.70                  | 37.50                 | 28.40   | 4.20  | 70.10               | -                   | -       | 83.72 | 83.72             |                           |         |      | -                           |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | 27.27         | 6                  | 27.27                  |         |      | 27.27                  |                       |         |       | -                   | -                   | -       | -     |                   |                           |         |      | -                           |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | LONGITUD (km) | ANCHO PROMEDIO (m) | VÍAS PAVIMENTADAS (km) |         |      | TOTAL PAVIMENTADA (km) | VÍAS EN AFIRMANDO (km) |         |       | TOTAL AFIRMANDO (km) | VÍAS EN TIERRA (km) |         |       | TOTAL TIERRA (km) | VÍAS CON MEJORAMIENTO km) |         |      | TOTAL CON MEJORAMIENTO (km) |
|------------------|--|---------------|--------------------|------------------------|---------|------|------------------------|------------------------|---------|-------|----------------------|---------------------|---------|-------|-------------------|---------------------------|---------|------|-----------------------------|
|                  |  |               |                    | BUENO                  | REGULAR | MALO |                        | BUENO                  | REGULAR | MALO  |                      | BUENO               | REGULAR | MALO  |                   | BUENO                     | REGULAR | MALO |                             |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)  | 45.92         | 5                  |                        |         |      | -                      |                        | 11.90   |       | 11.90                | -                   | -       | 34.02 |                   |                           |         | -    |                             |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | 79.84         | 4                  |                        |         |      | -                      |                        | 10.42   | 21.78 | 32.20                |                     | 2.03    | 45.61 | 47.64             |                           |         |      | -                           |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RÍO CASANARE)                          | 20.75         | 6                  | 20.75                  |         |      | 20.75                  |                        |         |       | -                    |                     |         |       | -                 |                           |         |      | -                           |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECTOR - CHAMEZA - RÍO UPIA) | 41.86         | 5.76               | 3.13                   | 27.87   | 0.50 | 31.50                  |                        | 10.36   |       | 10.36                |                     |         |       | -                 |                           |         |      | -                           |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | 51.56         | 7.2                | 27.75                  | 23.82   |      | 51.56                  |                        |         | -     |                      |                     |         | -     |                   |                           |         |      | -                           |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                             | 5.67          | 6                  | 5.67                   |         |      | 5.67                   |                        |         |       | -                    |                     |         | -     |                   |                           |         |      | -                           |
| 64CA01           | RTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                           | 10.82         | 5                  |                        |         |      | -                      |                        |         | 10.82 | 10.82                |                     |         |       | -                 |                           |         |      | -                           |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

De acuerdo a la tabla anterior, se destaca que en su mayoría (35.81%) de las vías en la red vial secundaria está en buen estado, de acuerdo a las pendientes obtenidas en el inventario Vial, en el Departamento de Casanare las vías se encuentran en terreno plano (91,87%) con variaciones de pendientes que van desde Ondulado hasta Escarpado en algunos sectores (8,13%).

La red vial secundaria tiene una longitud total de 1.150,23 kilómetros, de los cuales 546,04 kilómetros están en pavimento, 412,51 kilómetros están en afirmado, 180,76 Kilómetros están tierra y 0,10 Kilómetros en mejoramiento. Tan solo el 47,47 % se encuentra a nivel de pavimento, con el agravante que tiene un acelerado deterioro que sobrepasa los límites de mantenimiento, ello producto de la presencia de empresas petroleras, Cultivos de arroz y Palma, que realizan el transporte de carga que supera la estructura de los pavimentos y de los terraplenes como del suelo de soporte.

Tabla 23. Red vial Secundaria Departamento de Casanare

| COMPETENCIA  | ORDEN   | PAVIMENTADA   | AFIRMADO      | TIERRA        | MEJORAMIENTO | TOTAL           |
|--------------|---------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|
| Departamento | Primer  | -             | -             | -             | -            | -               |
|              | Segundo | 546,04        | 412,51        | 180,76        | 0,10         | 1.139,41        |
|              | Tercer  | -             | 10,82         | -             | -            | 10,82           |
| <b>TOTAL</b> |         | <b>546,04</b> | <b>423,33</b> | <b>180,76</b> | <b>0,10</b>  | <b>1.150,23</b> |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

La red vial total a cargo del Departamento<sup>3</sup> tiene una longitud total de 1.150,23 kilómetros de los cuales 546,04 kilómetros están en pavimento, 423,33 kilómetros están en afirmado, 180,76 Kilómetros están tierra y 0,10 Kilómetros en mejoramiento, mostrando que el 52,53% de la red vial a cargo del Departamento está sin pavimentar, es decir, está en tierra, afirmado o en mejoramiento y no cuentan con una estructura de terraplén y obras de arte, lo que afecta el suelo de soporte, generando un permanente deterioro que lleva a incrementar los mantenimientos.

Con relación a la transitabilidad de las vías a cargo del Departamento según el inventario vial, se identificaron los siguientes corredores que de acuerdo a la superficie de rodadura y/o Zonas inestables en algunos tramos presentan intransitabilidad durante días al año.

Tabla 24. Transitabilidad de las Vías a Cargo del Departamento

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | ESTADO GENERAL DEL TRAMO | SUPERFICIE DE VÍA PREDOMINANTE | TRANSITABILIDAD                    |               |
|------------------|---|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------|
|                  |   |                          |                                | DÍAS AL AÑO QUE ESTÁ INTRANSITABLE | NORMALIZACIÓN |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE) | MALO                     | AFIRMANDO                      | 30                                 | 0,20          |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO                                   | BUENO                    | TIERRA                         | 30                                 | 0,20          |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA          | BUENO                    | AFIRMANDO                      | 150                                | 1,00          |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | BUENO                    | MEJORAMIENTO                   | 150                                | 1,00          |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Del cuadro anterior se deduce que durante 150 días son intransitables las vías entre Las Guamas y La Hermosa en el Municipio de Paz de Ariporo, Hato Corozal a Puerto Colombia. El tramo entre Trinidad y Bocas del Pauto no se puede transitar en un periodo de 30 días.

<sup>3</sup> Resolución Número 0005054 del 25 de noviembre de 2016

A continuación, se relaciona la situación actual de cada una de las vías a cargo del Departamento de Casanare:

#### **8.2.2.1. 65CA01 – MARGINAL (EL VENADO) – TAURAMENA.**

Esta vía se encuentra ubicada en su totalidad en territorio del Municipio de Tauramena, cuenta con una longitud de 7.629 metros medidos sobre el eje principal. Sin embargo, esta vía cuenta con segmentos en doble calzada (una por sentido) por lo cual la longitud total de los ejes pertenecientes a esta corredora vial suma un total 13.639 metros.

El inicio de la vía se encuentra 464 metros de distancia del Poste PR 47 del INVIAST ubicado sobre la vía Nacional 6512 en dirección Monterrey – Yopal. El fin del tramo vial con código 65CA01 está dado por la intersección de la misma con el límite urbano del Municipio de Tauramena. El tipo de superficie de rodadura de la vía es 100% pavimento asfáltico.

#### **8.2.2.2. 65CA02 - YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACÁ).**

Esta vía se ubica en su totalidad en la jurisdicción del Municipio de Yopal. Su longitud total es de 18766 metros y su inicio se establece en su intersección con la vía Nacional 6513 en el sector del Puente de la Cabuya. El inicio de la vía se encuentra 464 metros de distancia del Poste PR 03 del INVIAST ubicado sobre la vía Nacional 6513 en dirección Paz de Ariporo - Yopal. El fin del tramo vial con código 65CA02 está dado por la intersección de la misma con el límite departamental entre Casanare y Boyacá, el cual se establece en el puente sobre quebrada la Almorzadereña. El tipo de superficie de rodadura en su gran mayoría es en pavimento asfáltico en el 70% de la vía y el restante es afirmado.

La vía presenta problemas de inestabilidad debido a la influencia de la zona de falla geológica, presenta puntos de inestabilidad permanente que requieren de ampliación, obras geotécnicas de protección para su sostenibilidad y evaluar toda la estructura de pavimento, obras de arte, box-culvert y puentes dado el volumen de vehículos con carga pesada que moviliza y que ponen en peligro dicha vía, más cuando se reanudan las actividades de exploración y explotación de petróleo y gas. Desde El Morro en adelante la vía se encuentra a nivel de afirmado mejorado hasta la quebrada La Almorzadereña, tramo al cual se le debe realizar mantenimiento, debido a que están afectados por el efecto erosivo de las aguas de escorrentía.

Actualmente el Departamento de Casanare, Boyacá y el INVIAST suscribieron convenio No. 2725 de 2019, cuyo objeto es “Realizar los estudios y diseños de Mejoramiento y/o Pavimentación de la vía Vado Hondo- Labranzagrande - El Morro- Yopal en los Departamentos de Boyacá y Casanare”, dicho proyecto inicialmente tiene un valor de 2 mil 248 millones de pesos y una ejecución de 10 meses.

#### **65CA03 – MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) – MANÍ**

La vía en su recorrido atraviesa tres municipios en el Departamento de Casanare. En el municipio de Villanueva tiene una longitud de 31588 metros, al municipio de Tauramena corresponden 39331 metros y finalmente el municipio de Maní cuenta con 42366 metros. El inicio de esta vía se ubica en la intersección de la misma con la vía de primer orden 6511 en el sector Barranca de Upía – Monterrey. La vía tiene su comienzo a 116.5 metros del PR 3 la vía

6511 del INVIAS en dirección Monterrey - Barranca de Upía. El fin de la vía se encuentra ubicado en el puente sobre el río Cusiana en el costado suroccidental del casco urbano del Municipio de Maní. El tipo de superficie de rodadura (69,91%) de la vía tiene pavimento asfáltico y el restante de la vía tiene afirmado y una minoría (0,71%) en terreno natural, es decir, destapado.

#### **8.2.2.3. 65CA04 - YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO – OROCUE.**

La vía se desarrolla entre los municipios de Yopal y Orocué. Al municipio de Yopal le corresponden 72982 metros (considerando cada una de las calzadas en sector de doble calzada con sentido único) y en el Municipio de Orocué se encuentran los restantes 89150 metros.

Esta vía cuenta con 6,7 km de vía en doble calzada, cada uno en un sentido, ubicadas en los primeros kilómetros en el perímetro urbano del municipio de Yopal. El inicio se encuentra en la intersección de la vía con la Marginal de la selva 980 metros del PR 102 de la vía 6512. El fin de la vía se presenta en el límite del casco urbano del Municipio de Orocué. En la vía se encuentran dos tipos de capa de rodadura afirmado el que más predomina (52,61%) y pavimento asfáltico (47,39%).

#### **8.2.2.4. 65CA05 - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA – TÁMARA.**

El inicio de la vía se presenta en su intersección con la vía Marginal de Llano (6513 - Yopal - Paz de Ariporo) en el sector de la Yopalosa. El inicio de la vía se encuentra a 63,70 metros del Punto de referencia 34 de la vía Nacional antes mencionada. El fin de la vía se sitúa en el perímetro urbano de la cabecera municipal de Tamara – Casanare. La vía cruza los municipios de Nunchía y Tamara con longitudes de 33.456 metros y 16.118 respectivamente.

Esta vía presenta la superficie en pavimento asfáltico (34,31%), afirmado, destapado, pavimento rígido y placa huella, las dos últimas en pequeña longitud que representa menos del 1% de la vía. La vía se encuentra deteriorada en gran parte, debido a encontrarse en la zona de influencia del río Tocaría, y que se desarrolla en su mayor recorrido sobre una zona bastante inestable; requiere de intervención en los puntos críticos de afectación a la banca por las aguas del río Tocaría.

#### **8.2.2.5. 65CA06 MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE).**

La vía cruza los municipios de Orocué y San Luis de Palenque con longitudes de 59.792 metros y 31.974 metros respectivamente. El inicio de la vía se encuentra el sector de Guanapalo en la intersección de la vía 65CA06-1 y 65CA06 en el Municipio de San Luis de Palenque. El fin de la vía se presenta en el límite del casco urbano del Municipio de Orocué.

En esta vía predomina la capa de rodadura en afirmado con un 64,95% equivalente a 59,60 km de 91,77 km que tiene la vía, el restante (32,17 km) es pavimento asfáltico.

#### **8.2.2.6. 65CA06-1 SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE – TRINIDAD**

La mayor parte de la vía se encuentra en el Municipio de San Luis de Palenque, con un total de 22.576 metros, mientras que en el tramo restante (470 metros) se encuentra en el Municipio de Trinidad. El inicio de la vía se encuentra el sector de Guanapalo en la intersección de la vía 65CA06-1 y 65CA06. El fin de la vía está en la intersección con la vía que comunica a Pore y Trinidad 65CA08. El tipo de superficie de rodadura de la vía es 100% pavimento asfáltico.

#### **8.2.2.7. 65CA07 MARGINAL (RECOSTON) – TAMARA**

El trazado de esta vía se localiza en la jurisdicción de dos municipios, Tamara y Pore. En territorio del Municipio de Tamara se emplazan 21.666 metros y en el Municipio de Pore se ubican los restantes 11.147 metros. El inicio de esta vía se tiene en cuenta la intersección con la vía primaria 6513 en el sector Yopal - Paz de Ariporo. El fin de la vía se presenta en el límite del casco urbano del Municipio de Tamara. El tipo de superficie de rodadura de la vía es 100% pavimento asfáltico.

La Vía presenta fallas en su estructura, requiere de obras de geotecnia en gran parte del corredor vial, esta vía presenta constantes derrumbes ocasionados por la saturación de los taludes y la falta de las obras de estabilización, por esta misma razón, requiere de una constante limpieza en las obras de drenaje del tramo vial.

#### **8.2.2.8. 65CA08 PORE – TRINIDAD**

El trazado de esta vía se localiza en la jurisdicción de dos municipios, Pore y Trinidad. En territorio del Municipio de Pore está construido por 30.880 metros de vía, de los cuales 1324 son en doble calzada que se ubican en el sector urbano del Municipio; en Trinidad se ubican 26095 metros de vía. Esta vía se encuentra en su totalidad pavimentada.

El punto de inicio de esta vía está dado por en su intersección con la vía primaria 6513 en el sector Yopal – Paz de Ariporo. El inicio se encuentra ubicado a 577.85 metros del PR70 de la vía 6513 en sentido Yopal -Paz de Ariporo. El fin de la vía está en la intersección con la vía que comunica a San Luis De Palenque – Trinidad.

#### **8.2.2.9. 65CA08-1 TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO**

La vía tiene una longitud total de 101.308 metros, los cuales en su totalidad están construidos en el Municipio de Trinidad. La vía tiene en un 90,14% % afirmado, pavimento asfáltico 9.86% y destapado con el 1,76% para los 101,38 km de vía.

Es importante resaltar la presencia de carga pesada de empresas petroleras, Cultivos de arroz y Palma que aceleran el deterioro, de ahí lo urgente de realizar una vigilancia y mantenimiento permanente; igualmente es una vía que requiere establecer una medida que permita financiar su mantenimiento.

#### **8.2.2.10. 65CA09 PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA**

Esta vía tiene una longitud de 203.541 metros, los cuales se ubican en su totalidad en el municipio de Paz de Ariporo, la vía se desarrolla en su longitud dentro de los límites del Municipio de Paz de Ariporo, iniciando en su casco urbano. la vía presenta una superficie en un 41,14% predomina el terreno destapado, continuando con un 34,44% afirmado y el restante (24,42%) pavimento asfáltico.

#### **8.2.2.11. 65CA10 MONTERREY - TAURAMENA**

Esta vía se extiende a lo largo de 27.274 metros y transcurre entre los municipios de Monterrey y Tauramena. Al municipio de Monterrey pertenecen 14.135 metros y los 13.138 restantes son Tauramena. El inicio de la vía 65CA10 se ubica a 319,21 metros del PR 2 de la vía 6512 En dirección Aguazul – Monterrey. El fin de la vía se encuentra en el final del puente sobre la Quebrada Tauramenera. La Superficie de la vía en un 100% (27,27 km) se encuentran con pavimento asfáltico.

#### **8.2.2.12. 65CA11 PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)**

La vía tiene un trazado cuya longitud total suma 45.919 metros. La vía atraviesa terrenos que están bajo la administración de tres Municipios. El Municipio de Paz de Ariporo tiene 14.969 metros de esta vía, al municipio de Tamara les corresponden a 23.009 metros y al municipio de Sácamo 7.942. El punto de inicio de esta vía está dado por la intersección que esta tiene con la vía 6514 a 135.5 metros del PR1-6514 en dirección Paz de Ariporo – Yopal. La vía finaliza en la intersección con la vía primaria 6405, a 216 metros del PR17 de la vía 6405 Cruce Ruta 45 (La Cabuya) – Sácamo. La superficie de la vía se presenta de la siguiente manera el 74,09 % es terreno destapado y un 25,91% en afirmado

#### **8.2.2.13. 65CA12 HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA.**

La vía comunica el casco urbano del municipio de Hato Corozal y el corregimiento de Puerto Colombia. Su longitud se calcula en 79.840 metros situados en su totalidad en el territorio de dicho municipio. La vía presenta una capa de rodadura tipo destapado y afirmado, el primero con un valor porcentual de 59,67 y el otro con 40,33 en una longitud total de 79,84 km

#### **8.2.2.14. 65CA13 MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)**

Esta vía corresponde a un corredor ubicado en toda su longitud (79840 metros) sobre el Municipio de Hato Corozal. El inicio de esta vía se da en la intersección de la vía con la vía primaria 6514 y se encuentra a 207 metros del poste de referencia PR40. El final de la vía está en el puente sobre el río Casanare, que constituye la frontera entre Casanare y Arauca. La vía registra su superficie de rodadura en pavimento asfáltico en un 100%.

#### **8.2.2.15. 62CA01 VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHÁMEZA - RIO UPÍA)**

La vía atraviesa tres municipios, Aguazul (4.035 metros), Chámeza (1.8919 metros), Recetor (18.904 metros). La vía 62CA01 tiene su inicio en el municipio de Aguazul, a 122.55 metros del PR94 621. El final de la vía está sobre el puente del Río Upía que constituye la frontera entre Casanare y Boyacá. se observa que existe 3 tipos de superficie, pavimento asfáltico con 72,39%, afirmado con un 24,75 % y pavimento rígido con un valor menor al 3%.

Esta vía presenta grandes problemas de inestabilidad, lo que ocasiona constantes derrumbes, siendo necesario realizar mantenimiento rutinario y periódico.

#### **8.2.2.16. 6212 AGUAZUL – MANI**

La vía comunica los cascos urbanos de los Municipios de Aguazul y Maní. En el territorio de Aguazul se presenta 28.453 metros de vía y en Maní 23.112 metros Esta vía se encuentra en su totalidad con una capa de rodadura en pavimento asfáltico. Es importante resaltar la presencia de carga pesada de empresas petroleras, Cultivos de arroz y Palma que aceleran el deterioro, de ahí lo urgente de realizar una vigilancia y mantenimiento permanente; igualmente es una vía que requiere establecer una medida que permita financiar su mantenimiento.

#### **8.2.2.17. 56CA01 ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)**

La vía se extiende a lo largo de 5.668 metros y se ubica el 100% en el territorio del Municipio de Sabana Larga. El inicio de esta vía está dado por la intersección con la vía nacional 5.608 y se encuentra ubicado a 260 metros del punto de referencia PR78. Esta vía se encuentra en su totalidad con una capa de rodadura en pavimento asfáltico.

### 8.2.2.18. 64CA01 RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)

La vía se desarrolla en terreno montañoso, y en su totalidad se encuentra en el territorio de la Salina. La longitud es de 10.819 metros. la vía comunica el casco urbano de la Salina con la vía Nacional 6404. El final de esta vía se configura en la intersección de la vía con el corredor primario 6404 a 136 metros del poste de referencia 6404-PR 108. Se encuentra en su totalidad en afirmado.

A continuación, se relacionan las características predominantes en cada una de las vías a cargo del Departamento:

Tabla 25. Superficie de vía Predominante de las Vías a Cargo del Departamento.

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | MUNICIPIOS           |                  | LONGITUD (km) | ESTADO GENERAL DEL TRAMO | SUPERFICIE DE VÍA PREDOMINANTE |
|------------------|--|----------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------|
|                  |  | DESDE                | HASTA            |               |                          |                                |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | TAURAMENA            | -                | 13,63         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | YOPAL                | -                | 18,77         | MALO                     | PAVIMENTADA                    |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | VILLANUEVA           | TAURAMENA, MANI  | 113,28        | BUENO                    | AFIRMADO                       |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | YOPAL                | OROCUE           | 162,13        | BUENO                    | AFIRMADO                       |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA  | NUNCHIA              | TAMARA           | 49,25         | MALO                     | PAVIMENTADA                    |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | SAN LUIS DE PALENQUE | OROCUE           | 91,77         | MALO                     | AFIRMADO                       |
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | SAN LUIS DE PALENQUE | TRINIDAD         | 23,05         | BUENO                    | AFIRMADO                       |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | PORE                 | TAMARA           | 32,79         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | PORE                 | TRINIDAD         | 56,98         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | TRINIDAD             | -                | 101,38        | BUENO                    | TIERRA                         |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | PAZ DE ARIPORO       | -                | 203,52        | BUENO                    | AFIRMADO                       |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | MONTERREY            | TAURAMENA        | 27,27         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | PAZ DE ARIPORO       | TAMARA, SACAMA   | 45,92         | BUENO                    | MEJORAMIENTO                   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | HATO COROZAL         | -                | 79,84         | BUENO                    | MEJORAMIENTO                   |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | HATO COROZAL         | -                | 20,75         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        | AGUAZUL              | RECETOR, CHAMEZA | 41,86         | BUENO                    | AFIRMADO                       |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | AGUAZUL              | MANI             | 51,56         | REGULAR                  | PAVIMENTADA                    |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | SABANALARGA          | -                | 5,67          | BUENO                    | PAVIMENTADA                    |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | LA SALINA            | -                | 10,82         | BUENO                    | TIERRA                         |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### 8.2.2.19. Puntos de inicio y fin de las vías a cargo del Departamento de Casanare

El levantamiento de los puntos de inicio y fin de cada una de las vías a cargo del Departamento, se relacionan a continuación de acuerdo al resultado de la Consultoría encargada de realizar el INVENTARIO VIAL.

Tabla 26. Coordenadas de Inicio y Fin de las Vías a Cargo del Departamento

| CÓDIGO VIA | NOMBRE DE LA VÍA   | INICIO      |           |         | FIN         |           |         |
|------------|--|-------------|-----------|---------|-------------|-----------|---------|
|            |  | LONGITUD    | LATITUD   | ALTURA  | LONGITUD    | LATITUD   | ALTURA  |
| 56CA01     | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO- SABANALARGA)                                | -73,0703079 | 4,8183899 | 369,06  | -73,0406612 | 4,8485094 | 482,48  |
| 6212       | AGUAZUL- MANI  | -72,5411929 | 5,1635876 | 270,06  | -72,2911719 | 4,8270906 | 184,7   |
| 62CA01     | VIA DEL CUSIANA- MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO- RECTOR-CHAMEZA- RIO UPIA)        | -72,696499  | 5,2572762 | 815,27  | -72,948959  | 5,1832881 | 1073,53 |
| 64CA01     | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA-LA SALINA)                              | -72,3259445 | 6,1017547 | 2477,28 | -72,3333645 | 6,1270102 | 1462,7  |
| 65CA01     | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | -72,6899256 | 4,9989303 | 338,71  | -72,7455666 | 5,0080101 | 463,1   |
| 65CA02     | YOPAL- LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE CABUYA)- EL MORRO. LIMITE BOYACA) | -72,4121417 | 5,3670346 | 389,64  | -72,4890971 | 5,4828269 | 631,28  |
| 65CA03     | MARGINAL(EL RESGUARDO O LA VARA)- MANI   | -72,935999  | 4,5814349 | 230,28  | -72,290969  | 4,8170221 | 189,39  |
| 65CA04     | YOPAL-TIODIRAN- ALGARROBO-PASO EL CACHO- OROCUE                                  | -72,4097354 | 5,3300047 | 344,07  | -71,3524075 | 4,7846547 | 139,04  |
| 65CA05     | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TÁMARA                                       | -72,2120313 | 5,5212089 | 274,86  | -72,1667779 | 5,8269257 | 1122,07 |
| 65CA06     | MARGINAL (LA NEVERA)- OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO)- OROCUE            | -71,8284006 | 5,375399  | 175,88  | -71,335572  | 4,7971875 | 138,66  |
| 65CA06-1   |  | -71,8285378 | 5,3756348 | 182,77  | -71,6673889 | 5,4183403 | 166,23  |

| CÓDIGO VIA | NOMBRE DE LA VÍA   | INICIO      |           |        | FIN         |           |         |
|------------|--|-------------|-----------|--------|-------------|-----------|---------|
|            |  | LONGITUD    | LATITUD   | ALTURA | LONGITUD    | LATITUD   | ALTURA  |
|            | SAN RAFAEL DE GUANAPALO-SAN LUIS DE PALENQUE-TRINIDAD                      |             |           |        |             |           |         |
| 65CA07     | MARGINAL (RECOSTON)-TAMARA   | -72,0865998 | 5,668793  | 307,08 | -72,1569208 | 5,8286741 | 1111,27 |
| 65CA08     | PORE-TRINIDAD  | -71,9995437 | 5,7299823 | 300,25 | -71,6671564 | 5,4182794 | 162,09  |
| 65CA08-1   | TRINIDAD- EL BANCO- BOCAS DEL PAUTO  | -71,6560323 | 5,4124681 | 165,76 | -70,9004354 | 5,1691137 | 121,62  |
| 65CA09     | PAZ DE ARIPORO- MONTAÑAS DEL TOTUMO- LAS GUAMAS- LA HERMOSA                | -71,8925988 | 5,8709289 | 262,12 | -70,4418038 | 5,5333254 | 113,73  |
| 65CA10     | MONTERREY-TAURAMENA  | -72,8887849 | 4,8809465 | 474,2  | -72,7530375 | 5,0128938 | 476,94  |
| 65CA11     | PAZ DE ARIPORO- LA AGUADA- TEHISLANDIA- EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES) | -71,9013463 | 5,882997  | 290,19 | -72,127853  | 6,0657646 | 808,29  |
| 65CA12     | HATO COROZAL- PUERTO COLOMBIA  | -71,7576071 | 6,1576451 | 244,08 | -71,0991463 | 6,2710316 | 145,59  |
| 65CA13     | MARGINAL (HATO COROZAL)- SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                       | -71,7737416 | 6,1541821 | 266,37 | -71,6155769 | 6,2262319 | 189,26  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 8.2.2.20. Conectividad Red Vial Departamental con Red Vial Nacional

El Departamento de Casanare limita al norte con el río Casanare, que lo separa del Departamento de Arauca; por el Este con el río Meta que lo separa del Departamento de Vichada; por el Sur con los ríos Upía y Meta, el último de los cuales los separa del Departamento del Meta, y por el Oeste con los Departamentos de Boyacá y Cundinamarca.

Las vías secundarias del Departamento de Casanare se conectan con la red vial Nacional principalmente así:

- Con la Vía Marginal de la Selva entre Barranca de Upia (Departamento del Meta) y La Cabuya (Arauca).
- Con la vía del Cusiana entre Sogamoso (Boyacá) y el municipio de Aguazul.
- Con la vía entre Guateque (Boyacá) – Agua Clara (Municipio de Sabanalarga).
- Con la vía Belén (Boyacá) Sácama – Hato Corozal
- Con la vía en proyección La Primavera - Santa Rosalía (Vichada).

- La Vía Hato Corozal – san salvador conecta con la vía que conduce a los municipios de Tame en el Departamento de Arauca

#### 8.2.2.21. Conectividad de la Red Vial Departamental

La conectividad permite definir el área de influencia directa que tienen cada una de las vías a cargo del Departamento, al igual que los Municipios que se benefician. A continuación, se relaciona el número de Municipios que conecta cada vía:

Tabla 27. Conectividad de la Red Vial Departamental con los Municipios

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | MUNICIPIOS           |                  | NUMERO DE MUNICIPIOS QUE CONECTA |               |
|------------------|--|----------------------|------------------|----------------------------------|---------------|
|                  |  | DESDE                | HASTA            | NÚMERO                           | NORMALIZACIÓN |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | TAURAMENA            | -                | 1                                | 0,33          |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | YOPAL                | -                | 1                                | 0,33          |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | VILLANUEVA           | TAURAMENA, MANI  | 3                                | 1,00          |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | YOPAL                | OROCUE           | 2                                | 0,67          |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA  | NUNCHIA              | TAMARA           | 2                                | 0,67          |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | SAN LUIS DE PALENQUE | OROCUE           | 2                                | 0,67          |
| 65CA06 - 1       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | SAN LUIS DE PALENQUE | TRINIDAD         | 2                                | 0,67          |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | PORE                 | TAMARA           | 2                                | 0,67          |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | PORE                 | TRINIDAD         | 2                                | 0,67          |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | TRINIDAD             | -                | 1                                | 0,33          |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | PAZ DE ARIPORO       | -                | 1                                | 0,33          |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | MONTERREY            | TAURAMENA        | 2                                | 0,67          |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | PAZ DE ARIPORO       | TAMARA, SACAMA   | 3                                | 1,00          |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | HATO COROZAL         | -                | 1                                | 0,33          |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | HATO COROZAL         | -                | 1                                | 0,33          |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        | AGUAZUL              | RECETOR, CHAMEZA | 3                                | 1,00          |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | AGUAZUL              | MANI             | 2                                | 0,67          |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | SABANALARGA          | -                | 1                                | 0,33          |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | LA SALINA            | -                | 1                                | 0,33          |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Según el análisis de Conectividad Regional, se logró determinar la conectividad de cada una de las vías a cargo del Departamento con las vías de tercer orden a cargo de los Municipios.

#### Tabla 28. Conectividad de la Red Vial Departamental

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | CONECTIVIDAD CON OTRAS VÍAS |   |               | SUMATORIA DE KM DE VÍAS POR TRAMO |
|------------------|--|-----------------------------|---|---------------|-----------------------------------|
|                  |  | CÓDIGO                      | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) |                                   |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   |                             | -   | -             | -                                 |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 85001-26                    | MARROQUIN - FLOREÑA C   | 3,50          | 19,26                             |
|                  |  | 85001-27                    | EL MORRO - MARROQUIN - EL PERICO  | 5,30          |                                   |
|                  |  | 85001-34                    | LA VEGA - CHAPARRERA CRAVO  | 10,46         |                                   |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 85440-1                     | LOS GEMELOS - SANTA HELENA DEL UPIA   | 17,40         | 334,40                            |
|                  |  | 85440-3                     | EL RESGUARDO - EL PALMAR  | 8,00          |                                   |
|                  |  | 85440-8                     | CAIMAN ALTO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE   | 3,00          |                                   |
|                  |  | 85440-9                     | CAIMAN BAJO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE   | 5,00          |                                   |
|                  |  | 85440-11                    | SANTA HELENA DEL UPIA - PUERTO MYRIAM   | 8,00          |                                   |
|                  |  | 85440-12                    | PALMAR DEL ORIENTE - ELCAIMAN   | 12,40         |                                   |
|                  |  | 85440-13                    | FLOR AMARILLO-CARIBAYONA  | 6,00          |                                   |
|                  |  | 85410-6                     | LOS LOBOS - LA URAMA  | 26,00         |                                   |
|                  |  | 85410-7                     | LA URAMA-TUNUPE   | 25,00         |                                   |
|                  |  | 85410-8                     | TROMPILLOS - CARUPANA   | 29,00         |                                   |
|                  |  | 85410-5                     | MANI - GAVIOTAS - RIO CHITAMENA - EL VENADO - LA MARGINAL   | 50,20         |                                   |
|                  |  | 85139-3                     | ESTACION SANTIAGO - LA POYATA   | 45,80         |                                   |
|                  |  | 85139-5                     | EL PORFIN (1KM ADELANTE ESTACION SANTIAGO) - SAN JOAQUIN DE GARIBAY   | 40,00         |                                   |
|                  |  | 85139-6                     | BELGRADO - EL AMPARO - MACUCO - CHAVINAVE-GUAFAPIINTADO - CAMPANERO   | 58,60         |                                   |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 85001-4                     | SAN RAFAEL (MOLINO EL YOPAL) - SANTA FE DE MORICHAL   | 15,20         | 301,22                            |
|                  |  | 85001-5                     | YOPAL - PICON   | 16,90         |                                   |
|                  |  | 85001-12                    | TILODIRAN - EL MANGO - BANCOLARGO - PTE SURIMENA - CAÑO MATA DE PIÑA - CAÑO GUARIAMENA.   | 73,80         |                                   |
|                  |  | 85001-30                    | LA ALEMANIA-EL GARZON   | 15,00         |                                   |
|                  |  | 85001-23                    | LA ESTACION - YOPITOS - LA ARENOSA - VDA LA DEFENSA   | 22,60         |                                   |
|                  |  | 85001-38                    | YOPAL ALGARROBO - GUACHARACAL - PALOMAS AGUASVERDE  | 12,22         |                                   |
|                  |  | 85230-1                     | OROCUE - REMOLINOS  | 7,50          |                                   |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA  | 85230-15                    | ALGARROBO - EL CACHO - OROCUE   | 138,00        | 39,00                             |
|                  |  | 85225-3                     | CAPILLA - PEDREGAL - PUERTO PAYERO  | 10,00         |                                   |
|                  |  | 85225-9                     | NUNCHIA - MORALITO  | 4,00          |                                   |
|                  |  | 85225-10                    | NUNCHIA - PIEDECUESTA - LA ENRAMADA   | 15,00         |                                   |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 85225-11                    | NUNCHIA - TAMURIA   | 10,00         | 143,65                            |
|                  |  | 65CA06 -1                   | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD   | 23,05         |                                   |
|                  |  | 85230-4                     | CAÑO DUYA - CUCURITAL   | 7,00          |                                   |
|                  |  | 85230-7                     | EL CONCEJO- RIO GUANAPALO   | 40,00         |                                   |
|                  |  | 85230-8                     | OROCUE - LA VIRGEN  | 32,00         |                                   |
|                  |  | 85230-14                    | SARDINAS - LAS DELICIAS   | 7,00          |                                   |
|                  |  | 85230-16                    | EL PELLISCO - ESCUELA LA LIBERTAD   | 24,60         |                                   |
|                  |  | 85230-9                     | OROCUE - LA ESMERALDA   | 10,00         |                                   |
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | 65CA06                      | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)   | 91,77         | 98,90                             |
|                  |  | 85325-5                     | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K4+710 HACIA LA VEREDA EL SOCORRO. | 7,14          |                                   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | 85400-12                    | TABLON - ZUQUIA SUR   | 5,00          | 50,00                             |
|                  |  | 85400-11                    | VIA CENTRAL - GUASEQUE  | 1,00          |                                   |
|                  |  | 85400-3                     | LA PALMA - CUNEQUE - ARIPORO  | 9,00          |                                   |
|                  |  | 85400-2                     | LA TOQUE - CURUCHE - BUJIO - LLANO DE PEREZ   | 25,00         |                                   |
|                  |  | 85400-14                    | TABLON - CURAMA ALTA  | 10,00         |                                   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | 85263-1                     | MARGINAL -EL VERDE - SAN ISIDRO - EL BANCO - MATALARGA - LA PRADERA - LA CURAMA   | 20,00         | 133,90                            |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | CONECTIVIDAD CON OTRAS VÍAS |  |               | SUMATORIA DE KM DE VÍAS POR TRAMO |
|------------------|---|-----------------------------|--|---------------|-----------------------------------|
|                  |   | CÓDIGO                      | NOMBRE DE LA VÍA   | LONGITUD (km) |                                   |
|                  |   | 85263-2                     | (KM 19 VIA PORE - TRINIDAD) - LA PLATA - BRISAS DEL PAUTO  | 8,00          |                                   |
|                  |   | 85263-4                     | BOCAS DE PORE - CHAPARRITO   | 10,00         |                                   |
|                  |   | 85263-5                     | EL BANCO - LA PORFIA - LA Y - LA MAPORA - LA CURAMA - BOCAS DE PORE                              | 9,20          |                                   |
|                  |   | 85263-16                    | PORE - VIJAGUAL - EL BORAL   | 26,60         |                                   |
|                  |   | 85263-17                    | REGALITO - CURIMINA - LA PLATA   | 2,50          |                                   |
|                  |   | 85263-19                    | LA MARGINAL-CURIMINA-SAN RAFAEL.-CAFIES  | 16,60         |                                   |
|                  |   | 85430-1                     | LA Y - CAÑO GARZA  | 36,00         |                                   |
|                  |   | 85430-6                     | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - POZO PETROLERO TRINIDAD 7 - EL MILAGRO -FINCA CAMORUCO RIO PAUTO | 5,00          |                                   |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | 85430-2                     | TRINIDAD - LOS CHOCHOS-LOS TOROS-PORVENIR DE GUACHIRIA-CORREGIMIENTO DE BOCAS DEL PAUTO          | 122,00        | 181,60                            |
|                  |   | 85430-4                     | TRINIDAD - BUCARE - LA CAÑADA  | 8,30          |                                   |
|                  |   | 85430-7                     | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA LA ESPERANZA   | 1,70          |                                   |
|                  |   | 85430-8                     | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA GUASIMAL   | 2,50          |                                   |
|                  |   | 85430-11                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA PALMITA - ITALIA - MONTEGRO                                   | 8,00          |                                   |
|                  |   | 85430-12                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN JOAQUIN  | 1,50          |                                   |
|                  |   | 85430-13                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL CALVARIO  | 2,50          |                                   |
|                  |   | 85430-14                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE BELGICA  | 0,60          |                                   |
|                  |   | 85430-15                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN VICENTE  | 3,50          |                                   |
|                  |   | 85430-16                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA MORITA RIO PAUTO  | 2,00          |                                   |
|                  |   | 85430-18                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL TORO  | 4,50          |                                   |
|                  |   | 85430-19                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE MANDARINO  | 5,00          |                                   |
|                  |   | 85430-20                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA UNION   | 3,50          |                                   |
|                  |   | 85430-21                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE PALMARITO  | 1,50          |                                   |
|                  |   | 85430-22                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE CARDONCITO   | 2,50          |                                   |
|                  |   | 85430-23                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LAGUNITAS  | 1,50          |                                   |
|                  |   | 85430-24                    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SANTA IRENE  | 0,50          |                                   |
|                  |   | 85430-32                    | BOCAS - VARIANTE EL BANCO - YATEA  | 10,00         |                                   |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                | 85250-04                    | EL MUESE-BRITO ALTO  | 16,90         | 249,08                            |
|                  |   | 85250-05                    | COBLENZA - LA CHAPA  | 3,50          |                                   |
|                  |   | 85250-06                    | MATAGUAFÁ- LA PALMITA-LA VEREMOS - NORMANDIA   | 27,18         |                                   |
|                  |   | 85250-08                    | CAÑADOTES - RIO ARIPORO  | 2,26          |                                   |
|                  |   | 85250-13                    | LABRANCITAS-PLAYITAS-CAÑO GARZA  | 37,13         |                                   |
|                  |   | 85250-17                    | SAN PABLO CAÑO CHIQUITO CENTRO GAITAN  | 101,60        |                                   |
|                  |   | 85250-07                    | LAS MERCEDES - LAS CANDELARIAS   | 7,08          |                                   |
|                  |   | 85250-22                    | PZA - CANALETE - EL BORAL  | 29,84         |                                   |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | 85250-24                    | TOTUMO - SAN LUIS DE ARIPORO   | 23,61         | 19,30                             |
|                  |   | 85410-2                     | TAURAMENA - BANCO DEL OSO  | 4,00          |                                   |
|                  |   | 85162-7                     | BUENAVENTURA - MORICHESOLO - CARACOLES - TACUYA - MARGINAL                                       | 9,90          |                                   |
|                  |   | 85162-6                     | GARRABAL - ESCUELA BRISAS DEL TUA  | 5,40          |                                   |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES) | 85400-2                     | LA TOGUE - CURUCHE - BUJIO -LLANO DE PEREZ   | 25,00         | 50,00                             |
|                  |   | 85400-4                     | TAMARA - GUASEQUE - PALMA - CHAPARRAL - CHITACOTE - LLANO DE PEREZ                               | 25,00         |                                   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | 85125-4                     | PUERTO COLOMBIA - CORRALITO  | 93,00         | 93,00                             |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                         | 85125-13                    | EL CONTROL - EL SARRAPIO   | 5,00          | 5,00                              |
| 62CA01           |   | 85279-02                    | VÍA VEGÓN  | 11,36         | 44,96                             |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | CONECTIVIDAD CON OTRAS VÍAS |   |               | SUMATORIA DE KM DE VÍAS POR TRAMO |
|------------------|---|-----------------------------|---|---------------|-----------------------------------|
|                  |   | CÓDIGO                      | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) |                                   |
|                  | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | 85015-6                     | CRUCE (VIA RECETOR - CHAMEZA) - JORDAN BAJO Y JORDAN ALTO | 13,10         | 71,40                             |
|                  |   | 85015-1                     | CHAMEZA - CENTRO NORTE                                    | 3,50          |                                   |
|                  |   | 85015-2                     | CHAMEZA- CHUYUAGUA  | 6,00          |                                   |
|                  |   | 85015-7                     | CRUCE A VIA RIO UPIA - CENTRO SUR                         | 4,00          |                                   |
|                  |   | 85015-9                     | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA - LA PALMA     | 3,00          |                                   |
|                  |   | 85015-10                    | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA ALTA           | 4,00          |                                   |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | 85139-25                    | MANI - MATEPIÑA - ARMENIA - MAPORA - LA DEFENSA           | 31,00         | 71,40                             |
|                  |   | 85139-7                     | SAN MARCOS - JUNCAL - GALERON - POZO GLORIA               | 24,10         |                                   |
|                  |   | 85139-13                    | YE VÍA AGUAZUL MANÍ - MARARABE                            | 9,00          |                                   |
|                  |   | 6212-A018                   | VIA VEREDA GUADUALES                                      | 4,67          |                                   |
|                  |   | 6212-B026                   | VIA VEREDA SAN LORENZO                                    | 2,63          |                                   |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              | 85300-10                    | SABANALARGA - ESCUELA LA CARBONERA                        | 3,30          | 3,30                              |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                           | 85136-2                     | LOS PAPAYOS - RODRIGOQUE                                  | 5,00          | 5,00                              |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

La vía 65CA03 - Marginal (El Resguardo o La Vara) – Maní, es la vía que presenta mayor conectividad con relación a las vías de tercer orden, esto se debe al impacto de varios factores, atraviesa tres municipios (Villanueva, Tauramena y Maní) en el Departamento, su desarrollo económico en el sector (actividad petrolera, cultivo de Palma, Arroz y Ganadería.) y social (Comunicación Veredas, Pozos Petroleros, Actividades Agrícolas).

#### 8.2.2.22. Relación de Tráfico en la Red Vial Departamental

Esta determinado en los cálculos de Trafico promedio diario –TPD para cada una de las vías a cargo del Departamento con el propósito de estimar la carga y número de pasajeros movilizados, estos TPD han sido calculados basados en aforos que se tomaron en el año 2018, durante la ejecución del inventario Vial Departamental. Para la clasificación del Tránsito promedio diario TPD se realizaron aforos en cada uno de los tramos viales ubicando el sitio de conteo en un lugar donde el trafico sea promedio, evitando los sitios de entrada a las cabeceras municipales. Se ubicó en el sitio escogido una cámara de video conectadas a un DVR para guardar el transito que circula por cada vía. Esto con el fin de suministrar al Departamento de Casanare datos confiables de volúmenes de tránsito durante 24 horas, que se pueden consultar en cualquier momento. Luego en oficina se observaron los videos y se digitalizo la información de conteos vehiculares.

En la vía 64CA01, Ruta los libertadores (sector La Zaranda-La Salina) por condicione de energía eléctrica se realizaron aforos manuales en el Puente de acceso al casco urbano.

En la vía 65CA01, Marginal (El Venado) - Tauramena, por ser vía de doble calzada también se efectuaron aforos manuales en el sitio denominado Y La Virgen.

En el tramo vial Hato Corozal – Puerto Colombia no se realizaron aforos porque la vía se encontraba inundada, situación que impide el paso de cualquier tipo de vehículo. Los

pasajeros y carga de Hato Corozal a Puerto Colombia, llegan por la vía Tame Puerto Rondón y cruzan el río Casanare en Ferri para llegar al centro poblado de Puerto Colombia

A continuación, se relacionan los TPD y clasificación vehicular de cada tramo vial.

Tabla 29. Transito Promedio Diario de las Vías a Cargo del Departamento

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | TPD   |       |     |         |    |      | TOTAL |
|------------------|--|-------|-------|-----|---------|----|------|-------|
|                  |  | AUTOS | BUSES | C2  | C3 - C4 | C5 | > C5 |       |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | 2.572 | 364   | 533 | 92      | 9  | 11   | 3.581 |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 471   | 92    | 83  | 34      | 4  | 10   | 694   |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 624   | 87    | 145 | 128     | 98 | 203  | 1.285 |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 701   | 56    | 124 | 43      | 58 | 103  | 1.085 |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 179   | 24    | 44  | 14      | 1  | 1    | 263   |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 58    | 17    | 37  | 5       | 4  | 4    | 125   |
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | 199   | 59    | 106 | 50      | 15 | 67   | 496   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | 127   | 25    | 20  | 2       | 0  | 0    | 174   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | 424   | 35    | 100 | 13      | 3  | 8    | 583   |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | 163   | 42    | 101 | 22      | 35 | 38   | 401   |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | 357   | 20    | 94  | 85      | 19 | 51   | 626   |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | 1.165 | 107   | 167 | 12      | 0  | 2    | 1.453 |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | 85    | 3     | 14  | 1       | 1  | 0    | 104   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | 0     | 0     | 0   | 0       | 0  | 0    | -     |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | 539   | 118   | 297 | 87      | 7  | 86   | 1.134 |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        | 100   | 9     | 14  | 3       | 0  | 0    | 126   |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | 424   | 67    | 80  | 34      | 21 | 48   | 674   |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | 192   | 10    | 35  | 0       | 0  | 0    | 237   |
| 64CA01           | RTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | 13    | 2     | 1   | 1       | 0  | 0    | 17    |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

De acuerdo al inventario vial para determinar el dato de cantidad de pasajeros por tipo de transporte se utilizó a hoja de cálculo suministrada por el Ministerio de Transporte. El tránsito atraído se estima en un 5% de tránsito actual (Valor típico en estudios de tránsito en Colombia). La tasa de crecimiento se calculó en base a datos suministrados por el RUNT tal y como se puede observar en la siguiente tabla:

Tabla 30. Valor típico en estudios de tránsito en Colombia

| AÑO  | CANTIDAD VEHICULOS | % CRECIMIENTO |
|------|--------------------|---------------|
| 2011 | 8.416.942,00       |               |
| 2012 | 9.283.337,00       | 10,29%        |
| 2013 | 10.186.026,00      | 9,72%         |
| 2014 | 11.152.653,00      | 9,49%         |
| 2015 | 12.087.262,00      | 8,38%         |
| 2016 | 12.910.083,00      | 6,81%         |
| 2017 | 13.637.592,00      | 5,64%         |
| 2018 | 14.486.716,00      | 6,20%         |

Fuente: Runt - Valor típico en estudios de tránsito en Colombia

A continuación, se presenta en el número promedio de pasajeros por día que circulan por las vías secundarias de Casanare:

Tabla 31. Transito Promedio de Pasajeros

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | BUSES            |               | BUSETAS          |               | MICRO BUSES      |               | CAMPEROS         |               | No. PASAJEROS MOTO CARRO/OTROS (AL DÍA) | TOTAL PASAJEROS DIARIOS |
|------------------|--|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---|-------------------------|
|                  |  | FRECUENCIA (DÍA) | No. PASAJEROS |   |                         |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | 141              | 20            | 223              | 15            | 0                | 5             | 2.572            | 5             | 2.198                                   | 21.223                  |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 3                | 20            | 17               | 15            | 72               | 5             | 471              | 5             | 927                                     | 3.957                   |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 25               | 20            | 44               | 15            | 18               | 5             | 624              | 5             | 804                                     | 5.174                   |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 3                | 20            | 18               | 15            | 35               | 5             | 701              | 5             | 860                                     | 4.870                   |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 0                | 20            | 18               | 15            | 6                | 5             | 179              | 5             | 312                                     | 1.507                   |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 0                | 20            | 16               | 15            | 1                | 5             | 58               | 5             | 274                                     | 809                     |
| 65CA06 - I       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | 0                | 20            | 38               | 15            | 21               | 5             | 199              | 5             | 270                                     | 1.940                   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | 0                | 20            | 11               | 15            | 14               | 5             | 127              | 5             | 144                                     | 1.014                   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | 5                | 20            | 10               | 15            | 20               | 5             | 424              | 5             | 974                                     | 3.444                   |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | 29               | 20            | 6                | 15            | 7                | 5             | 163              | 5             | 872                                     | 2.392                   |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | 0                | 20            | 10               | 15            | 10               | 5             | 357              | 5             | 610                                     | 2.595                   |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | 21               | 20            | 58               | 15            | 28               | 5             | 1.165            | 5             | 841                                     | 8.096                   |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | 1                | 20            | 2                | 15            | 0                | 5             | 85               | 5             | 471                                     | 946                     |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | 0                | 20            | 0                | 15            | 0                | 5             | 0                | 5             | 0                                       | -                       |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | 46               | 20            | 43               | 15            | 29               | 5             | 539              | 5             | 550                                     | 4.955                   |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        | 0                | 20            | 3                | 15            | 6                | 5             | 100              | 5             | 165                                     | 740                     |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | 1                | 20            | 33               | 15            | 33               | 5             | 424              | 5             | 282                                     | 3.082                   |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | 0                | 20            | 6                | 15            | 4                | 5             | 192              | 5             | 256                                     | 1.326                   |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | 0                | 20            | 2                | 15            | 0                | 5             | 13               | 5             | 20                                      | 115                     |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Con relación al TPD se hicieron proyecciones de tráfico a 10 años con una tasa de crecimiento anual del 6%, que son concordantes con las estimadas para las vías de la red vial nacional.

De igual manera se proyectaron las cargas (Tonelada) de cada una de las vías a cargo del Departamento.

Tabla 32. Proyección de tráfico a un periodo de 10 años

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | TRÁFICO PROYECTADO A 10 AÑOS |       |       |         |     |      |       | C2     | C3 - C4 | C5    | > C5   | CARGA POR TRAMO (ton) |
|------------------|--|------------------------------|-------|-------|---------|-----|------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|
|                  |  | AUTOS                        | BUSES | C2    | C3 - C4 | C5  | > C5 | TOTAL | 17     | 36      | 48    | 52     |                       |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | 4.836                        | 684   | 1.002 | 173     | 17  | 21   | 6.733 | 17.034 | 6.228   | 816   | 1.092  | 25.170                |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 886                          | 173   | 156   | 64      | 8   | 19   | 1.306 | 2.652  | 2.304   | 384   | 988    | 6.328                 |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 1.173                        | 164   | 273   | 241     | 184 | 382  | 2.417 | 4.641  | 8.676   | 8.832 | 19.864 | 42.013                |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 1.318                        | 105   | 233   | 81      | 109 | 194  | 2.040 | 3.961  | 2.916   | 5.232 | 10.088 | 22.197                |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 337                          | 45    | 83    | 26      | 2   | 2    | 495   | 1.411  | 936     | 96    | 104    | 2.547                 |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 109                          | 32    | 70    | 9       | 8   | 8    | 236   | 1.190  | 324     | 384   | 416    | 2.314                 |
| 65CA06 - 1       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | 374                          | 111   | 199   | 94      | 28  | 126  | 932   | 3.383  | 3.384   | 1.344 | 6.552  | 14.663                |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | 239                          | 47    | 38    | 4       | -   | -    | 328   | 646    | 144     | -     | -      | 790                   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | 797                          | 66    | 188   | 24      | 6   | 15   | 1.096 | 3.196  | 864     | 288   | 780    | 5.128                 |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | 307                          | 79    | 190   | 41      | 66  | 71   | 754   | 3.230  | 1.476   | 3.168 | 3.692  | 11.566                |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | 671                          | 38    | 177   | 160     | 36  | 96   | 1.178 | 3.009  | 5.760   | 1.728 | 4.992  | 15.489                |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | 2.191                        | 201   | 314   | 23      | -   | 4    | 2.733 | 5.338  | 828     | -     | 208    | 6.374                 |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | 160                          | 6     | 26    | 2       | 2   | -    | 196   | 442    | 72      | 96    | -      | 610                   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | -                            | -     | -     | -       | -   | -    | -     | -      | -       | -     | -      | -                     |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | 1.014                        | 222   | 558   | 164     | 13  | 162  | 2.133 | 9.486  | 5.904   | 624   | 8.424  | 24.438                |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECTOR - CHAMEZA - RIO UPIA)         | 188                          | 17    | 26    | 6       | -   | -    | 237   | 442    | 216     | -     | -      | 658                   |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | 797                          | 126   | 150   | 64      | 39  | 90   | 1.266 | 2.550  | 2.304   | 1.872 | 4.680  | 11.406                |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | 361                          | 19    | 66    | -       | -   | -    | 446   | 1.122  | -       | -     | -      | 1.122                 |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                 | 24                           | 4     | 2     | 2       | -   | -    | 32    | 34     | 72      | -     | -      | 106                   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Los datos de los TPDS, volúmenes de pasajeros y cargas en la doble calzada que une a Tauramena con La Marginal de La Selva y a Tauramena con Monterrey, son elevados,

teniendo en cuenta que, en la época de ejecución de esta consultoría, la vía Marginal de la Selva se encuentra en trabajos de ampliación de la Calzada por lo que el tránsito entre Monterrey se desvía para utilizar la vía secundaria 65CA10 - MONTERREY- TAURAMENA.

A continuación, se relaciona el resumen de volúmenes de carga y pasajeros movilizados en la red vial a cargo del Departamento y por modo de transporte en el año 2018, en donde se identifica que el 99,998 % del volumen de carga fue movilizado por medio de transporte Terrestre y el 98,75 % de pasajeros se movilizaron en transporte terrestre.

Tabla 33. Volúmenes de carga y pasajeros movilizados en la red regional y por modo de transporte en el año 2018.

| MODOS DE TRANSPORTE | VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO |              | CANTIDAD DE PASAJEROS MOVILIZADOS |              |
|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
|                     | TON (AÑO)                   | %            | PASAJEROS/AÑO                     | %            |
| TERRESTRE           | 70.415.435,00               | 99,998 %     | 24.887.525                        | 98,75 %      |
| AÉREO               | 1.576,37                    | 0,002 %      | 313.875                           | 1,25 %       |
| FERROVIARIO         | -                           | -            | -                                 | -            |
| FLUVIAL             | -                           | -            | -                                 | -            |
| MARÍTIMO            | -                           | -            | -                                 | -            |
| CABLE AÉREO         | -                           | -            | -                                 | -            |
| <b>TOTAL</b>        | <b>70.417.011,37</b>        | <b>100 %</b> | <b>25.201.400</b>                 | <b>100 %</b> |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 8.2.2.23. Relación Costo del Viaje y Precio de los Productos agropecuarios que Circulan Por Cada Vía Del Departamento.

Para entender la relación costo del viaje y precio de producción agropecuaria del Departamento de Casanare es necesario analizar la cantidad de hectáreas sembradas y su producción en diferentes años, para esto se han identificado los productos más representativos del Departamento como son; los cultivos de arroz, palma de aceite, piña, cacao, plátano y café, y los forestales.

Tabla 34. Volúmenes de Carga y Pasajeros Movilizados en la Red Regional y por Modo de Transporte en el Año.

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | PRODUCTO         | \$PRECIO PRODUCTO (ton) | COSTO TOTAL TONELADA POR km | DISTANCIA AL PUNTO DE VENTA | RELACIÓN COSTO POR TONELADA/km |
|------------------|--|------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | Arroz Mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 50,0                        | 163,6                          |
|                  |  | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 98,8                        | 19,9                           |
|                  |  | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 260,0                       | 96,9                           |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 25,0                        | 146,0                          |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | Arroz Mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 178,0                       | 45,9                           |
|                  |  | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 130,0                       | 193,8                          |
|                  |  | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 113,0                       | 17,4                           |
|                  |  | Piña             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 130,0                       | 44,9                           |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 156,0                       | 52,4                           |
|                  |  | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 156,0                       | 12,6                           |
|                  |  | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 498,0                       | 7,3                            |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | Café             | \$ 9.410.000            | \$ 342,37                   | 439,0                       | 62,6                           |
|                  |  | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 439,0                       | 8,3                            |
|                  |  | Banano           | \$ 1.650.000            | \$ 342,37                   | 439,0                       | 11,0                           |
|                  |  | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 439,0                       | 57,4                           |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | PRODUCTO         | \$PRECIO PRODUCTO (ton) | COSTO TOTAL TONELADA POR km | DISTANCIA AL PUNTO DE VENTA | RELACIÓN COSTO POR TONELADA/km |
|------------------|---|------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)         | Arroz Mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 153,0                       | 53,5                           |
|                  |   | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 91,0                        | 21,6                           |
| 65CA06 - 1       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                       | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 61,3                        | 133,4                          |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 467,0                       | 7,8                            |
|                  |   | palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 122,0                       | 16,1                           |
|                  |   | cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 467,0                       | 53,9                           |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTONI) - TAMARA   | Café             | \$ 9.410.000            | \$ 342,37                   | 447,0                       | 61,5                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 447,0                       | 8,2                            |
|                  |   | Banano           | \$ 1.650.000            | \$ 342,37                   | 447,0                       | 10,8                           |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD   | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 75,0                        | 109,0                          |
|                  |   | plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 484,0                       | 7,5                            |
|                  |   | cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 484,0                       | 52,0                           |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 220,0                       | 37,2                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 594,0                       | 6,1                            |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                  | Arroz Mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 250,0                       | 32,7                           |
|                  |   | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 646,0                       | 39,0                           |
|                  |   | Piña             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 646,0                       | 9,0                            |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 646,0                       | 5,7                            |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | Aguacate         | \$ 3.500.000            | \$ 342,37                   | 261,0                       | 39,2                           |
|                  |   | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 261,0                       | 96,5                           |
|                  |   | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 99,6                        | 19,7                           |
|                  |   | Piña             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 261,0                       | 22,4                           |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)   | Cacao            | \$ 8.624.720            | \$ 342,37                   | 492,92                      | 51,1                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 492,92                      | 7,4                            |
|                  |   | Yuca             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 492,92                      | 11,9                           |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 163,0                       | 50,2                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 571,0                       | 6,4                            |
|                  |   | Papaya           | \$ 1.275.000            | \$ 342,37                   | 571,0                       | 6,5                            |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RÍO CASANARE)                           | Arroz mecanizado | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 102,0                       | 80,2                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 508,0                       | 7,2                            |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RÍO UPIA) | Café             | \$ 9.410.000            | \$ 342,37                   | 93,0                        | 295,5                          |
|                  |   | Lulo             | \$ 2.200.000            | \$ 342,37                   | 93,0                        | 69,1                           |
|                  |   | Yuca             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 93,0                        | 62,8                           |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | Palma            | \$ 672.000              | \$ 342,37                   | 96,0                        | 20,4                           |
|                  |   | Arroz            | \$ 2.800.000            | \$ 342,37                   | 108,0                       | 75,7                           |
|                  |   | Piña             | \$ 2.000.000            | \$ 342,37                   | 294,0                       | 19,9                           |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 294,0                       | 12,4                           |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              | Aguacate         | \$ 3.500.000            | \$ 342,37                   | 195,0                       | 52,4                           |
|                  |   | Piña             |                         | \$ 342,37                   | 195,0                       | 0,0                            |
|                  |   | Plátano          | \$ 1.250.000            | \$ 342,37                   | 195,0                       | 18,7                           |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                           | Aguacate         | \$ 3.500.000            | \$ 342,37                   | 223,0                       | 45,8                           |
|                  |   | Café             | \$ 9.410.000            | \$ 342,37                   | 223,0                       | 123,3                          |
|                  |   | Caña Panelera    |                         | \$ 342,37                   | 223,0                       | 0,0                            |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### 8.2.3. Red Vial Municipal.

La red vial municipal esta conformadas por las vías de Tercer Orden, aproximadamente tiene una longitud total de 5.267,04 Km, de los cuales 85,15 Km se encuentran a cargo del INVÍAS y 5.181,89 kms están a cargo de los municipios; es decir, el 98% de las vías terciarias son de orden municipal, situación no similar en Departamentos de mayor historia en el país.

Tabla 35. Red a cargo de INVÍAS

| COMPETENCIA        | ORDEN  | PAVIMENTADA | AFIRMADO | TIERRA   | MEJORAMIENTO | TOTAL    |
|--------------------|--------|-------------|----------|----------|--------------|----------|
| Nación<br>(INVÍAS) | Tercer | 49,10       | 36,05    | -        | -            | 85,15    |
| Municipio          | Tercer | 240,95      | 3.086,81 | 1.713,90 | 140,24       | 5.181,89 |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 8.2.3.1. Red Vial de Tercer Orden a Cargo del INVÍAS

En el Departamento de Casanare existen 85,15 Kilómetros de vías de tercer orden que se encuentran bajo la responsabilidad de la Nación y se encuentran a cargo del INVÍAS, el 58% de las vías se encuentra a nivel de pavimento y el 42% en afirmado. Con relación a sus condiciones actuales se encuentra en regular estado, debido a la falta de mantenimientos periódicos y rutinarios por el INVÍAS, lo que ha obligado a que el Departamento invierta recursos y dedique su banco de maquinaria al respectivo mantenimiento sobre esta red que es de suma importancia para el Desarrollo del Departamento.

Tabla 36. Red Vial de Tercer Orden a Cargo del INVÍAS

| CÓDIGO DE LA VÍA | COMPETENCIA | RESPONSABLE | ORDEN  | NOMBRE DE LA VÍA  | LONGITUD (km) | VÍAS PAVIMENTADAS (km) |         |      | TOTAL PAVIMENTADA (km) | VÍAS EN AFIRMADO (km) |         |      | TOTAL AFIRMADO (km) | VÍAS EN TIERRA (km) |         |      | TOTAL TIERRA (km) | VÍAS CON MEJORAMIENTO km) |         |      | TOTAL CON MEJORAMIENTO (km) |
|------------------|-------------|-------------|--------|---|---------------|------------------------|---------|------|------------------------|-----------------------|---------|------|---------------------|---------------------|---------|------|-------------------|---------------------------|---------|------|-----------------------------|
|                  |             |             |        |   |               | BUENO                  | REGULAR | MALO |                        | BUENO                 | REGULAR | MALO |                     | BUENO               | REGULAR | MALO |                   | BUENO                     | REGULAR | MALO |                             |
| 90657            | Nación      | INVÍAS      | Tercer | TOCARIA - OROCUÉ (SECTOR LA NEVERA - GUANAPALO)   | 49,10         |                        | 49,10   |      | 49,10                  |                       |         |      | -                   |                     |         |      | -                 |                           |         |      | -                           |
| 89438            | Nación      | INVÍAS      | Tercer | SABANALARGA - LA PIÑALERA   | 14,20         |                        |         |      | -                      | -                     | 14,20   | -    | 14,20               |                     |         |      | -                 |                           |         |      | -                           |
| 89700            | Nación      | INVÍAS      | Tercer | EL REFUGIO - PALO BAJITO - ARACAL (LA MARGINAL - VILLA DEL CARMEN - PALOBAJITO - MATA DE LIMÓN - EL PALMAR - EL ARACAL) | 21,85         |                        |         |      | -                      | -                     | 21,85   | -    | 21,85               |                     |         |      | -                 |                           |         |      | -                           |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### 8.2.3.2. Red Vial de Tercer Orden a Cargo de los Municipios.

La Red vial de tercer orden se encuentra a cargo de los 19 municipios del Departamento de Casanare, tiene una longitud 5.181,89 Kms aproximadamente, estas vías permiten la comunicación de los municipios con sus veredas, centros poblados y corregimientos. Con relación a su estado actual tan solo el 5% se encuentra a nivel de Pavimento, el 60% en afirmado, el 33% en Tierra y el 3% en mejoramiento.

Las vías de Tercer orden localizadas sobre el área de vertiente y piedemonte han venido siendo aprovechada por las empresas petroleras, Industria de arroz y Palma que han venido generando un alto deterioro de las mismas y su compromiso por mejorarla siempre ha estado en entredicho. En época de invierno en especial las vías localizadas sobre el sector de sabana o llano, se inunda durante esta época, de otra parte, carecen de infraestructura Hidráulica, terraplenes y obras de arte, por consiguiente, son vías que no permiten una conectividad permanente con la red vial de segundo orden y/o primer orden de ahí que no son garantía suficiente para coadyuvar en la construcción de mejores índices de competitividad y productividad.

Es importante mencionar que debido a los costos de mantenimiento y mejoramiento de las vías, los recursos de los municipios son inalcanzables para realizar este tipo de inversiones, sin embargo, los recursos del Departamento son limitados para atender la totalidad de km de la red terciaria, razón por la cual la Administración Departamental Fortalece la Conectividad Regional, mediante la conservación, mejoramiento y ampliación de infraestructura de la red vial de tercer Orden, con la ejecución de proyectos y la programación de Mantenimientos preventivos y rutinarios del Banco de Maquinaria Departamental en aras de mejorar la conectividad regional, nacional y local, y de este modo asegurar condiciones para el crecimiento económico, la competitividad y el bienestar de la sociedad departamental.

Las vías terciarias definidas por Municipio son:

Tabla 37. Red Vial de Tercer Orden a Cargo de los Municipios

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN  | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |           | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |           | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |            |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO  |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO  |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8516<br>2-1                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | MARGINAL (RIO TUA) - EL<br>PORVENIR  | 12,20                | 5                                | 11,1<br>0                    | 1,10        | -        | 12,20                            | -                        | -           | -         | -                             |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-2                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | CRUCE MARGINAL(VILLA<br>CAROLA) - EL TIGRE - BRISAS<br>DEL LLANO                             | 16,30                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,30       |           | 16,30                         |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-3                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | MARGINAL - BRISAS DEL<br>LLANO - PALO NEGRO  | 32,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 32,00       |           | 32,00                         |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-4                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | LA HORQUETA(MARGINAL) -<br>PALMIRA   | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,90        | 10,<br>10 | 15,00                         |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-5                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | RIO TUA-BRISAS DE LLANO -<br>LA HORQUETA   | 15,30                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 15,<br>30 | 15,30                         |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-6                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | GARRABAL - ESCUELA BRISAS<br>DEL TUA   | 5,40                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,30        |           | 2,30                          |                        |             | 3,1<br>0  | 3,1<br>0                            |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-7                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | BUENAVISTA - MORICHESOLO<br>- CARACOLES - TACUYA -<br>MARGINAL                               | 9,90                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        | 4,9<br>0  | 9,90                          |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-8                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | EL PORVENIR - EL PLACER  | 6,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,20        |           | 3,20                          |                        |             | 3,6<br>0  | 3,6<br>0                            |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-9                   | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | BRISAS DEL LLANO- LA VIGIA   | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,00        |           | 8,00                          | 7,00                   |             | 7,0<br>0  | 7,0<br>0                            |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-10                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | MONTERREY - GUADALITO -<br>GUAYABAL - CACICAL  | 17,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,00       |           | 10,00                         |                        |             | 7,0<br>0  | 7,0<br>0                            |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-11                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | MARGINAL - EL TIGRE -<br>GUANEYES  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |           | 5,00                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-12                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | PALO NEGRO -<br>BUENAVENTURA   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        |           | 2,00                          |                        |             | 8,0<br>0  | 8,0<br>0                            |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-13                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | (MARGINAL) CASA DE<br>PIEDRA - MARENAO -<br>ESCUELA SANTA MARTHA -<br>LA VIGIA (LA MARGINAL) | 12,10                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,00        | 5,1<br>0  | 12,10                         |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-14                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | (CRUCE K4.775) - ESC.<br>MARENAO   | 2,40                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,40        |           | 2,40                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-15                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | (CRUCE K2.5) - MARENAO -<br>LA ESPERANZA   | 3,90                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,90        |           | 3,90                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-16                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | (CRUCE K5.1) - MARENAO -<br>LA ESPERANZA - CARACOLES   | 5,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        | 3,7<br>0  | 5,70                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-17                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | MARGINAL - VEREDA LA<br>ISIMENA  | 3,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,50        |           | 3,50                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8516<br>2-18                  | Municipio       | MONTER<br>REY   | Terc<br>er | ESTACION - VEREDA LA<br>TIGRANA  | 2,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,00        |           | 1,0<br>0                      | 2,00                   |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8541<br>0-1                   | Municipio       | TAURAM<br>ENA   | Terc<br>er | TAURAMENA - RIO CAJA -<br>LOS LIRIOS - EL PARAISO -<br>MONTERRALO                            | 31,00                | 5                                | 8,00                         |             |          |                                  | 8,00                     | 3,00        | 9,00      | 2,0<br>0                      | 14,00                  | -           | -         | 9,0<br>0                            | 9,0<br>0                        |             |          | -  |
| 8541<br>0-2                   | Municipio       | TAURAM<br>ENA   | Terc<br>er | TAURAMENA - BANCO DEL<br>OSO   | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,00        |           | 4,00                          |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8541<br>0-3                   | Municipio       | TAURAM<br>ENA   | Terc<br>er | TAURAMENA - LA<br>ESMERALDA - MONSERRATE   | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        | 20,<br>00 | 25,00                         |                        |             | -         |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8541<br>0-4                   | Municipio       | TAURAM<br>ENA   | Terc<br>er | RIO TACUYA - LOS LOBOS   | 39,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 15,00       | 8,0<br>0  | 23,00                         | 16,00                  |             | 16,<br>00 |                                     |                                 |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8541<br>0-5                   | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | MANI - GAVIOTAS - RIO CHITAMENA - EL VENADO - LA MARGINAL | 50,20                | 5                                | 27,00                        |             |          | 27,00                            |                          | 23,20       |          | 23,20                         |                        | -           | -        |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-6                   | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | LOS LOBOS - LA URAMA                                      | 26,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 10,00                  | 16,00       | 26,00    |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-7                   | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | LA URAMA-TUNUPE   | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 25,00       | 25,00    |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-8                   | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | TROMPILLOS - CARUPANA                                     | 29,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 29,00       | 29,00    |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-9                   | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | EL VENADO - ESCUELA VILLA ROSA                            | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 12,00       |          | 12,00                         |                        | 13,00       |          | 13,00                               |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-10                  | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | VILLA ROSA - SAN JORGE                                    | 7,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 7,00        | 7,00     |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-11                  | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | MARGINAL - EL RAIZAL                                      | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,00        |          | 3,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |   |
| 8541<br>0-12                  | Municipio       | TAURAMENA       | Tercer    | MARGINAL - VEREDA LOS LAURELES                            | 4,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,50        |          | 4,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-1                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | AGUA CLARA - LA BOTIGERA                                  | 1,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,90        | 0,80     | 1,70                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-2                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | LA PIÑALERA - PLANADAS - EL PORVENIR                      | 13,20                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 13,20    |                               | 13,20                  |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 8530<br>0-3                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | LA BOTIJERA - ESCUELA TORRE TELECOM                       | 12,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |          | 5,00                          |                        | 7,00        |          | 7,00                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-4                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | LA MACARENA - LA BOTIJERA                                 | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        |          | 2,00                          |                        |             | 4,00     | 4,00                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-5                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | LA QUINCHALERA - HERNANDO MARTINEZ                        | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,00        |          | 1,00                          |                        |             | 4,00     | 4,00                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-6                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | PUERTO SALERO - LA BEJUQUERA - PUNTO NUEVO                | 20,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        | 10,00    | 15,00                         |                        |             | 5,00     | 5,00                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-7                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | SABANALARGA - LA QUINCHALERA - TORRE ECOPETROL            | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        |          | 2,00                          |                        |             | 6,00     | 6,00                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-8                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | PALMICHAL - PUERTO NUEVO - MIRAFLORES                     | 60,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,00        |          | 4,00                          |                        |             | 56,00    | 56,00                               |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-9                   | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | TIENDA EL MICO - CAÑO BARROSO - TORRE DE ECOPETROL        | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 8,00        | 8,00     |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-10                  | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | SABANALARGA - ESCUELA LA CARBONERA                        | 3,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 3,30        | 3,30     |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-11                  | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | CRUCE A LA ESCUELA LA PIÑALERA - ESCUELA VEREDA EL CINIO  | 3,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 3,70        | 3,70     |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-12                  | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | AGUACLARA - ESCUELA NUEVA ZELANDIA - RIO UPIA             | 5,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,50        |          | 5,50                          |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8530<br>0-13                  | Municipio       | SABANALARGA     | Tercer    | MARGINAL - VEREDA SAN PEDRO - BRISAS DEL LLANO            | 3,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,50        |          | 3,50                          |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8544<br>0-1                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | LOS GEMELOS - SANTA HELENA DEL UPIA                       | 17,40                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,00       |          | 16,00                         |                        | 1,40        |          | 1,40                                |                                      |             |          | -  |   |
| 8544<br>0-2                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | TRONCAL (DAS VILLANUEVA ) - EL ENCANTO                    | 6,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 6,50     |                               | 6,50                   |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8544<br>0-3                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | EL RESGUARDO - EL PALMAR   | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,00        |          | 8,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-4                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | EL ENCANTO - CARACOLI  | 1,60                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 1,60     | 1,60                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-5                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | CASERIO LA 40 - VEREDA LA PIÑALERA   | 7,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,00        |          | 7,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-6                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | MARGINAL - LA BASTILLA(ESCUELA)  | 7,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 7,30                   |             | 7,30     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-7                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | EL TROPEZON - LA COMARCA - SAN AGUSTIN - PUERTO ROSALES  | 22,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 13,80       |          | 13,80                         | 8,80                   |             | 8,80     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-8                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | CAIMAN ALTO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE  | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,00        |          | 3,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-9                   | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | CAIMAN BAJO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |          | 5,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-10                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | (CRUCE DE SAN AGUSTIN - PUERTO ROSALES) - RIO TUA  | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,00     | 3,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-11                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | SANTA HELENA DEL UPIA - PUERTO MYRIAM  | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 8,00        | 8,00     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-12                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | PALMAR DEL ORIENTE - ELCAIMAN  | 12,40                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,00        |          | 6,00                          | 6,40                   |             | 6,40     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-13                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | FLOR AMARILLO-CARIBAYONA   | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 6,00        | 6,00     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-14                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | VILLANUEVA - EL TRIUNFO - CARACOLI - EL HORQUETON  | 7,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,50        |          | 7,50                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8544<br>0-15                  | Municipio       | VILLANUEVA      | Tercer    | CRUCE EL TRIUNFO   | 7,87                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,87        |          | 7,87                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-1                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | GUAYAQE - BARBASCO - LA NIATA  | 16,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,60        | 11,00    | 16,60                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-2                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | CHARTÉ - BELLAVISTA  | 4,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,50        |          | 4,50                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-3                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | GUAFILLA - CAGUI - MILAGRO   | 12,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,00        | 4,00     | 8,00                          |                        | 4,00        | 4,00     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-4                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | SAN RAFAEL (MOLINO EL YOPAL) - SANTA FE DE MORICHAL  | 15,20                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,00        |          | 4,00                          | 11,20                  |             | 11,20    |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-5                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | YOPAL - PICON  | 16,90                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,00       |          | 16,00                         |                        | 0,90        | 0,90     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-6                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | SAMAN DEL RIO - MATEPANTANO - MANANTIALES - EL VENADO - PUNTO NUEVO - PALOMAS AGUAVERDE.                       | 59,30                | 5                                | 5,00                         |             |          | 5,00                             |                          | 49,60       |          | 49,60                         | 4,70                   |             | 4,70     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-7                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | SAMAN DEL RIO - SIRIVANA - PALOMAS - TACARIMENA - EL AMPARO-SAN PASCUAL - BARBILAL - (CRUCE VIA A PUNTO NUEVO) | 48,40                | 5                                | 21,80                        |             |          | 21,80                            |                          | 13,10       | 13,50    | 26,60                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8500<br>1-8                   | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | LA Y - LA CALCETA - LA MANGA   | 9,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,70        |          | 7,70                          |                        | 1,60        | 1,60     |                                     |                                 |             |          | -  |

| CÓDI GO DE LA VÍA | COMPET ENCIA | RESPONS ABLE | OR DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG ITUD (km) | ANCH O PROM EDIO (m) | VÍAS PAVIMENTADAS (km) |          |       | TOTAL PAVIME NTADA (km) | VÍAS EN AFIRMADO (km) |          |       | TOTAL AFIRMA DO (km) | VÍAS EN TIERRA (km) |          |       | TOT AL TIER RA (km ) | VÍAS CON MEJORAMIENTO km) |          |       | TOTAL CON MEJORA MIENTO (km) |   |   |
|-------------------|--------------|--------------|--------|--|----------------|----------------------|------------------------|----------|-------|-------------------------|-----------------------|----------|-------|----------------------|---------------------|----------|-------|----------------------|---------------------------|----------|-------|------------------------------|---|---|
|                   |              |              |        |  |                |                      | BUE NO                 | REGU LAR | MA LO |                         | BUE NO                | REGU LAR | MA LO |                      | BUE NO              | REGU LAR | MA LO |                      | BUE NO                    | REGU LAR | MA LO |                              |   |   |
| 8500 1-9          | Municipio    | YOPAL        | Tercer | PATIMENA - SAN ANTONIO - EL TALADRO - RINCON DEL MORICHE - RIO CRAVO                                     | 29,60          | 5                    |                        |          |       | -                       | 14,90                 | 14,70    |       | 29,60                |                     |          |       | -                    |                           |          |       | -                            |   |   |
| 8500 1-10         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA MARGINAL - CERRO EL VENADO  | 6,00           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 3,00     | 1,00  | 4,00                 |                     |          |       | 2,00                 | 2,00                      |          |       | -                            |   |   |
| 8500 1-11         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | CRUCE (LA MARGINAL - CERRO EL VENADO, K2.3) - BRISAS DEL CRAVO - RINCON DEL SOLDADO - CAGUI LA ESPERANZA | 15,20          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 10,00    | 5,20  | 15,20                |                     |          |       | -                    |                           |          |       | -                            |   |   |
| 8500 1-12         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | TILODIRAN - EL MANGO - BANCOLARGO - PTE SURIMENA - CAÑO MATA DE PIÑA - CAÑO GUARIAMENA.                  | 73,80          | 5                    | 14,00                  |          |       | 14,00                   |                       | 5,90     | -     | 5,90                 |                     | 53,90    |       | 53,90                |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-13         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | CHARTE - VOLCANERA 1   | 17,30          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 17,30    |       | 17,30                |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-14         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | CHARTE ALTO - CAGUI  | 12,00          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       |          |       |                      |                     |          | 12,00 | 12,00                |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-15         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | EL CAIMAN - NOCUITO  | 15,00          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 5,00     | 7,00  | 12,00                |                     |          |       | 3,00                 | 3,00                      |          |       |                              |   | - |
| 8500 1-16         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | CENTRAL - DESVIO A LA ESTACION GLORIA  | 12,00          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       |          |       | 12,00                |                     |          |       |                      |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-17         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA MACARENA - GUACHARACAL - LATORUPA   | 14,50          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 3,50     |       | 3,50                 |                     | 11,00    |       | 11,00                |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-18         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | SAN ANTONIO - LA CHAPARRERA  | 7,40           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 7,40     |       | 7,40                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-19         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | YOPAL - PALMARITO - LA UNION   | 18,80          | 5                    | 2,70                   |          |       | 2,70                    |                       | 13,40    |       | 13,40                |                     |          |       | 2,70                 | 2,70                      |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-20         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA PATIMENA - LAGUNAS - LOS ACEITES  | 9,00           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 9,00     |       | 9,00                 |                     |          |       | -                    | -                         |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-21         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA MARGINAL - VDA. ARAGUANEY - VDA EL CRAVO  | 9,60           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 4,50     | 5,10  | 9,60                 |                     |          |       | -                    | -                         |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-22         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA MARGINAL - VDA. EL BAJO   | 4,00           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 2,00     |       | 2,00                 |                     | 2,00     |       | 2,00                 | 2,00                      |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-23         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA ESTACION - YOPITOS - LA ARENOSA - VDA LA DEFENSA  | 22,60          | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 21,00    |       | 21,00                |                     | 1,60     |       | 1,60                 |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-24         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | LA CHAPARRERA - ESC. PLAYON-SANTA BARBARA  | 4,80           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 4,80     |       | 4,80                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-25         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | MARGINAL - VEREDA PLAYON - VEREDA EL RECUERDO  | 3,70           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       |          | 3,70  | 3,70                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-26         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | MARROQUIN - FLOREÑA C  | 3,50           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 3,50     |       | 3,50                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-27         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | EL MORRO - MARROQUIN - EL PERICO   | 5,30           | 5                    | 3,40                   |          |       | 3,40                    | 1,90                  |          |       | 1,90                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-28         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | VOLCANERA 1 - VOLCANERA C  | 4,10           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 4,10     |       | 4,10                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |
| 8500 1-29         | Municipio    | YOPAL        | Tercer | VOLCANERAS - DELE B 1  | 4,50           | 5                    |                        |          |       | -                       |                       | 4,50     |       | 4,50                 |                     |          |       | -                    |                           |          |       |                              | - |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8500<br>1-30                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | LA ALEMANIA-EL GARZON   | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,10        |          | 8,10                          |                        |             |          | 6,90                                | 6,90                            |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-31                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | YOPAL - LA VIRGEN   | 2,30                 | 5                                |                              | 0,70        | 1,60     | 2,30                             |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-32                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | MARGNAL - BUENAVISTA  | 3,80                 | 5                                | 3,80                         |             |          | 3,80                             |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-33                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | MARGINAL - LA RESERVA - MARGINAL  | 7,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 5,00                     | 2,20        |          | 7,20                          |                        |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-34                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | LA VEGA - CHAPARRERA CRAVO  | 10,46                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 10,46                         | 10,46                  |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-35                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | MARGINAL (LA CABUYA) - BRISAS DEL CRAVO - RINCÓN DEL SOLDADO - LA PRIMAVERA | 12,23                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 12,23                         | 12,23                  |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-36                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | YOPAL ALGARROBO - CALLEJUELA EL REMANSO                                     | 5,35                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 5,35                          | 5,35                   |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-37                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | YOPAL ALGARROBO - EL ARENAL   | 4,17                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 4,17                          | 4,17                   |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-38                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | YOPAL ALGARROBO - GUACHARACAL - PALOMAS AGUAVERDE                           | 12,22                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 12,22                         | 12,22                  |             |          | -                                   | -                               |             |          | -  |   |
| 8500<br>1-39                  | Municipio       | YOPAL           | Tercer    | MATA DE PALMA - FINCA DE PACHO  | -                    | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | -        | -                                   |                                 |             | -        |  |   |
| 8513<br>9-1                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | MANI -LAS ISLAS- LA LLANERITA - LA GUINEA - SANTA HELENA DEL CUSIVA         | 45,50                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 45,50                         | 45,50                  |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8513<br>9-2                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | MANI - MUNDO NUEVO - PASO REAL DEL GUARIAMENA                               | 18,20                | 5                                |                              |             |          | -                                | 18,20                    |             |          | 18,20                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8513<br>9-3                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | ESTACION SANTIAGO - LA POYATA   | 45,80                | 5                                |                              | 2,40        |          | 2,40                             |                          | 2,00        |          | 2,00                          | 21,40                  | 20,00       | 41,40    |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8513<br>9-4                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | MANI - COREA  | 35,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 5,00                     |             | 5,00     | 10,00                         | 20,00                  | 30,00       |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8513<br>9-5                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | EL PORFIN (1KM ADELANTE ESTACION SANTIAGO) - SAN JOAQUIN DE GARIBAY         | 40,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 3,00                   | 37,00       | 40,00    |                                     |                                 |             |          | -  |   |
| 8513<br>9-6                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | BELGRADO - EL AMPARO - MACUCO - CHAVINAVE - GUAFLAPINTADO - CAMPANERO       | 58,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 36,00                         | 36,00                  | 22,60       | 22,60    |                                     |                                 |             |          | -  |   |
| 8513<br>9-7                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | SAN MARCOS - JUNCAL - GALERON - POZO GLORIA                                 | 24,10                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 24,10                         | 24,10                  |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8513<br>9-8                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | LA Y (KM29,5 VIA MANI - SANTA HELENA) - PUNTO FIJO                          | 26,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 17,40                    |             | 17,40    | 8,60                          |                        | 8,60        |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8513<br>9-9                   | Municipio       | MANI            | Tercer    | PAZO REAL DE GUARIMENA - TARAPACA   | 7,60                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 7,60     | 7,60                                |                                 |             |          |  | - |
| 8513<br>9-10                  | Municipio       | MANI            | Tercer    | MANI - LA CONSIGNA - LA ARMENIA - RIO CHARTE                                | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,00                     |             | 4,00     | 6,00                          |                        | 6,00        |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8513<br>9-11                  | Municipio       | MANI            | Tercer    | MANI - LA FLORIDA - RIO CHARTE - ESTACION                                   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 10,00                    |             | 10,00    |                               |                        |             | -        |                                     |                                 |             |          |  | - |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE      | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                      |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                        | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8513<br>9-12                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | CRUCE SAN JOAQUIN DE GARIBAY-GUAMAL   | 3,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,10                                | 3,10                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-13                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE VÍA AGUAZUL MANÍ - MARARABE  | 9,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 9,00                          | 9,00                   |             |          | -                                   |                                  |             |          | -  |
| 8513<br>9-14                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE MARARABE - LAGUNA DEL TINIJE   | 2,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,30                                | 2,30                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-15                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE MARARABE - RINCON DE MARABE  | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,00                                | 3,00                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-16                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE SANTA HELENA - LA CONQUISTA  | 0,90                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 0,90                                | 0,90                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-17                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE SANTA HELENA - LA GUINEA   | 2,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,20                                | 2,20                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-18                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE VÍA MUNDO NUEVO - EL RINCON DEL MUNDO NUEVO  | 5,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 5,10                                | 5,10                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-19                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE MUNDO NUEVO - LA VEREMOS   | 3,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,10                                | 3,10                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-20                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | CAMPO SANTIAGO - BEBEA  | 8,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 8,80                          | 8,80                   |             |          | -                                   |                                  |             |          | -  |
| 8513<br>9-21                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE VÍA LA POYATA - LIMONAL  | 8,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 8,80                                | 8,80                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-22                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE VÍA SANTA HELENA - SANTA MARIA   | 8,40                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 4,00                          | 4,00                   |             |          | 4,40                                | 4,40                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-23                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | YE SANYA HELENA - FRONTERAS   | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 1,30                          | 1,30                   |             |          | 6,70                                | 6,70                             |             |          | -  |
| 8513<br>9-24                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | RIO CHITAMENA - GAVIOTAS - BRISAS   | 33,80                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 6,70                          | 27,10                  |             |          | 33,80                               |                                  |             |          | -  |
| 8513<br>9-25                  | Municipio       | MANI                 | Tercer    | MANI - MATEPIÑA - ARMENIA - MAPORA - LA DEFENSA   | 31,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 11,00                         | 20,00                  |             |          | 31,00                               |                                  |             |          | -  |
| 8532<br>5-1                   | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K0+ 045 HACIA LA VEREDA EL SOCORRO.                      | 3,51                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     |                                  | 3,51        | 3,51     |  |
| 8532<br>5-2                   | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K3+ 740 HACIA LA VEREDA EL ROMERO                        | 20,50                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 5,50                          | 15,00                  |             |          | 20,50                               |                                  |             |          | -  |
| 8532<br>5-3                   | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE LA YE MACUCO - VEREDA EL ROMERO EN EL K0+650 HACIA LA ESCUELA LA ESPERANZA Y CONECTA NUEVAMENTE CON LA VIA DE ORIGEN EN EL K2+200 | 2,43                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     |                                  | 2,43        | 2,43     |  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE            | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |           | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                            |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO  |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8532<br>5-4                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE LA YE MACUCO - VEREDA EL ROMERO EN EL K7+280 HACIA LA ESCUELA EL GARRANCHO                                  | 2,81                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |           | -                                   |                                 | 2,81        |          | 2,81                                     |   |
| 8532<br>5-5                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K4+710 HACIA LA VEREDA EL SOCORRO. | 7,14                 |                                  |                              |             |          | -                                | 7,14                     |             |          | 7,14                          |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8532<br>5-6                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K8+820 HACIA EL PASO LOS LEONES    | 5,51                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |           | -                                   |                                 | 5,5         | 1        | 5,51                                     |   |
| 8532<br>5-7                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE - HACIA EL MUNICIPIO DE YOPAL EN EL K18+800 HACIA EL CAÑO EL PALMAR    | 0,83                 |                                  |                              |             |          | -                                | 0,83                     |             |          | 0,83                          |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8532<br>5-8                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL SAN LUIS DE PALENQUE - YOPAL EN EL K29+470 HACIA LA VEREDA JAGUEYES - CRISTO REY  | 37,86                |                                  |                              | 4,00        |          | 4,00                             | 33,8<br>6                |             |          | 33,86                         |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          |  | - |
| 8532<br>5-9                   | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL JAGUEYES - CRISTO REY EN EL K17+950 HACIA EL CENTRO POBLADO JAGUEYES  | 2,25                 |                                  |                              |             |          | -                                | 2,25                     |             |          | 2,25                          |                        |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8532<br>5-10                  | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL JAGUEYES - CRISTO REY EN EL K17+950 HACIA LA VEREDA ALGODONALES - SIRIVANA  | 24,86                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 24,<br>86 | 24,<br>86                           |                                 |             |          | -  |   |
| 8532<br>5-11                  | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL JAGUEYES - CRISTO REY EN EL K32+920 HACIA LA FINCA EL CAIRO   | 1,32                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |           | -                                   |                                 | 1,3<br>2    | 1,32     |  |   |
| 8532<br>5-12                  | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | VIA CASCO URBANO - ESCUELA VEREDA CABUYARO - PUENTE EL SANGRO   | 11,74                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |           | -                                   |                                 | 11,<br>74   | 11,74    |  |   |
| 8532<br>5-13                  | Municipio       | SAN LUIS<br>DE<br>PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL CASCO URBANO - VEREDA CABUYARO - PUENTE EL SAGRITO EN EL K2+300 ANILLO  | 8,44                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 8,4<br>4                      | 8,44                   |             |           | -                                   |                                 |             |          | -  |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE      | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                      |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
|                               |                 |                      |           | VIAL EL SOCORRO - SANTA HERCILIA   |                      |                                  |                              |             |          |                                  |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     |                                 |             |          |  |
| 8532<br>5-14                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL CASCO URBANO - VEREDA CABUYARO - PUENTE EL SAGRO EN EL K5+350 HACIA LA VEREDA LOS PATOS - LAS CAÑAS (VÍA ACCIÓN POPULAR) | 27,89                |                                  |                              |             |          | -                                | 12,00                    |             |          | 12,00                         | 15,89                  |             |          | 15,89                               |                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-15                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL VEREDA LOS PATOS - LAS CAÑAS EN EL K21+290 HACIA EL CAÑO CARACOLI - VEREDA SAN FRANCISCO                                 | 12,78                |                                  |                              |             |          | -                                | 12,78                    |             |          | 12,78                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-16                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL CAÑO CARACOLI - VEREDA SAN FRANCISCO EN EL K0+350 HACIA EL RIO GUANAPALO   | 2,36                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          | 2,36                                | 2,36                            |             |          | -  |
| 8532<br>5-17                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL CASCO URBANO - VEREDA CABUYARO - PUENTE EL SAGRO EN EL K6+350 HACIA MORICHAL   | 6,44                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     | 6,44                            | 6,44        |          |  |
| 8532<br>5-18                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL SAN LUIS DE PALENQUE- TRINIDAD EN EL K6+100 HACIA LA VEREDA MIRAMAR DE GUANAPALO   | 103,61               |                                  |                              |             |          | -                                | 80,00                    |             |          | 80,00                         |                        |             |          |                                     |                                 | 23,61       | 23,61    |  |
| 8532<br>5-19                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K0+420 HACIA LA VEREDA LA SELVA  | 10,59                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     | 10,59                           | 10,59       |          |  |
| 8532<br>5-20                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - LA SELVA EN K0+740 HACIA EL PASO EL HUMO   | 5,72                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | 5,72     | 5,72                                |                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-21                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K2+100 HACIA EL PUENTE EL PELLIZCO   | 0,48                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | 0,48     | 0,48                                |                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-22                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K2+830 HACIA LA VEREDA PALMARITO   | 11,65                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     | 11,65                           | 11,65       |          |  |
| 8532<br>5-23                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K4+750 HACIA LA VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN                            | 19,39                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                     | 19,39                           | 19,39       |          |  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE      | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                      |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8532<br>5-24                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN EN K3+280 HACIA EL RIO PAUTO  | 2,60                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   | 2,60                                 |             | 2,60     |  |
| 8532<br>5-25                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN EN K4+730 HACIA LA FINCA SAN CARLOS   | 3,37                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   | 3,37                                 |             | 3,37     |  |
| 8532<br>5-26                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN EN K9+140 HACIA LA ESCUELA SANTA ANA  | 1,07                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          | 1,07        |          | 1,07                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-27                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERESECCION VIAL VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN EN EL K11+370 HACIA EL RANCHO MUSEO EL LLANERAZO   | 1,40                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   | 1,40                                 |             | 1,40     |  |
| 8532<br>5-28                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL VEREDA SANTA ANA - LA BENDICION - SAMAN EN K18+380 HACIA LA ESCUELA LA VICTORIA   | 5,20                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   | 5,20                                 |             | 5,20     |  |
| 8532<br>5-29                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MERAY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K27+820 HACIA LA ESCUELA DE LA VEREDA SAN FRANCISCO   | 3,54                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          | 3,54        |          | 3,54                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-30                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE ESCUELA DE LA VEREDA SAN FRANCISCO EN K2+470N HACIA LA ESCUELA LA VICTORIA   | 5,47                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 5,47                                | 5,47                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-31                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INSTERSECCION VIAL YE EL MERAY- MIRAMAR DE GUANAPALO EN K37+910 HACIA EL RIO GUANAPALO  | 7,88                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 7,88                                | 7,88                                 |             |          | -  |
| 8532<br>5-32                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INSTERSECCION VIAL YE EL MERAY- MIRAMAR DE GUANAPALO EN K37+910 HACIA LA ESCUELA EL JARDIN DE LA VEREDA ARENITAS (MANTENIMIENTO A CARGO DE FRONTERA ENERGY) | 6,02                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          | 6,02        |          | 6,02                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-33                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQUE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MERAY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K41+880 HACIA LA ESCUELA DE LA VEREDA LA NEVERA   | 4,43                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          | 4,43        |          | 4,43                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-34                  | Municipio       | SAN LUIS DE          | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MERAY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K46+020   | 58,09                |                                  |                              |             |          | -                                | 58,09                    |             |          | 58,09                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE          | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |           | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                          |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO  |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
|                               |                 | PALENQ<br>UE             |           | HACIA LA VEREDA SANTA TERESA (MANTENIMIENTO A CARGO DE PERENCO)   |                      |                                  |                              |             |          |                                  |                          |             |          |                               |                        |             |           |                                     |                                      |             |          |  |
| 8532<br>5-35                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K50+980 HACIA INSPECCION DE LA VENTUROSA (MANTENIMIENTO A CARGO DE FRONTERA ENERGY) | 1,08                 |                                  |                              |             |          | -                                | 1,08                     |             |          | 1,08                          |                        |             |           | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-36                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K53+900 HACIA LA ESCUELA EL TIGRE   | 19,62                |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 19,<br>62 | 19,<br>62                           |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-37                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | ANILLO VIAL QUE COMUNICA LA VEREDA EL TIGRE Y PLATANALES (MANTENIMIENTO A CARGO DE FRONTERA ENERGY)   | 10,19                |                                  |                              |             |          | -                                | 10,1<br>9                |             |          | 10,19                         |                        |             |           | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-38                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K78+145 HACIA LA FINCA LA CAIMANA   | 3,66                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | -         | 3,66                                |                                      |             | 3,66     |  |
| 8532<br>5-39                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K78+830 HACIA LA ESCUELA BOCAS DE ULERÉ   | 12,28                |                                  |                              |             |          | -                                | 6,14                     |             |          | 6,14                          |                        |             | 6,1<br>4  | 6,1<br>4                            |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-40                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY- MIRAMAR DE GUANAPALO EN K80+800 HACIA LA ESCUELA EL MALINO   | 6,19                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 1,8<br>6                      | 1,86                   |             | 4,3<br>3  | 4,3<br>3                            |                                      |             |          | -  |
| 8532<br>5-41                  | Municipio       | SAN LUIS DE PALENQ<br>UE | Tercer    | INTERSECCION VIAL YE EL MEREY - MIRAMAR DE GUANAPALO EN K94+520 HACIA YOPITOS   | 9,96                 |                                  |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 9,9<br>6  | 9,9<br>6                            |                                      |             |          | -  |
| 8543<br>0-1                   | Municipio       | TRINIDAD                 | Tercer    | LA Y - CAÑO GARZA   | 36,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 36,00                    |             |          | 36,00                         |                        |             |           | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8543<br>0-2                   | Municipio       | TRINIDAD                 | Tercer    | TRINIDAD - LOS CHOCHOS-LOS TOROS-PORVENIR DE GUACHIRIA-CORREGIMIENTO DE BOCAS DEL PAUTO   | 122,0<br>0           | 5                                |                              |             |          | -                                | 61,00                    |             |          | 61,00                         |                        |             | 61,<br>00 |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8543<br>0-3                   | Municipio       | TRINIDAD                 | Tercer    | SAN PEDRO - CAÑO POZONES - TRINIDAD   | 13,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 13,<br>00                     | 13,00                  |             |           | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8543<br>0-4                   | Municipio       | TRINIDAD                 | Tercer    | TRINIDAD - BUCARE - LA CAÑADA   | 8,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 8,3<br>0                      | 8,30                   |             |           | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8543<br>0-5                   | Municipio       | TRINIDAD                 | Tercer    | ANILLO VIAL PALITO -POZO PETROLERO TRINIDAD 1 -   | 35,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 23,00                    |             |          | 23,00                         |                        |             | 12,<br>00 | 12,<br>00                           |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|----------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                               | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
|                               |                 |                 |           | GUAMAL. MILAGRO. VALLE. MATAPALO  |                      |                               |                              |             |          |                                  |                          |             |          |                               |                        |             |          |                                  |                                 |             |          |  |   |
| 8543 0-6                      | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - POZO PETROLERO TRINIDAD 7 - EL MILAGRO - FINCA CAMORUCO RIO PAUTO | 5,00                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 5,00                             | 5,00                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-7                      | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA LA ESPERANZA  | 1,70                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 1,50                             | 0,20                            | 1,70        |          | -  |   |
| 8543 0-8                      | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA GUASIMAL  | 2,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,50                             |                                 | 2,50        |          | -  |   |
| 8543 0-9                      | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - VARIANTE LA "Y" LA SOLEDAD  | 32,00                | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             | 32,00    |                               | 32,00                  |             |          |                                  |                                 |             |          |  | - |
| 8543 0-10                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE CHAPARRITO  | 3,00                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,00                             | 3,00                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-11                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA PALMITA - ITALIA - MONTEGRO                                    | 8,00                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 8,00                             | 8,00                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-12                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN JOAQUIN   | 1,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 1,50                             | 1,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-13                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL CALVARIO   | 2,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,50                             | 2,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-14                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE BELGICA   | 0,60                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 0,60                             | 0,60                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-15                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN VICENTE   | 3,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,50                             | 3,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-16                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA MORITA RIO PAUTO   | 2,00                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,00                             | 2,00                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-17                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA VENTUROSA  | 0,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 0,50                             | 0,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-18                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL TORO   | 4,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 4,50                             | 4,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-19                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE MANDARINO   | 5,00                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 5,00                             | 5,00                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-20                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA UNION  | 3,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,50                             | 3,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-21                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE PALMARITO   | 1,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 1,50                             | 1,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-22                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE CARDONCITO  | 2,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,50                             | 2,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-23                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LAGUNITAS   | 1,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 1,50                             | 1,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-24                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SANTA IRENE   | 0,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 0,50                             | 0,50                            |             |          | -  |   |
| 8543 0-25                     | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE ARRAYANES   | 0,50                 | 5                             |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 0,50                             | 0,50                            |             |          | -  |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8543<br>0-26                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | TRINIDAD - VEREDA SOLEDAD - SANTA MARTA - ANILLO VIAL                                | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 6,00                                | 6,00                                 |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-27                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA TRINIDAD - ANILLO VIAL LA SOLEDAD - SANTA MARTA. LOS CHOCOS              | 45,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 35,00    | 35,00                         |                        |             | 10,00    | 10,00                               |                                      |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-28                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | TRINIDAD - VEREDA SOLEDAD - SANTA MARTA - ANILLO VIAL                                | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 6,00                                | 6,00                                 |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-29                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - VARIANTES ESCUELA DE MATAPALO RIO PAUTO              | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 5,00                                | 5,00                                 |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-30                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - POZO PETROLERO - GUAMAL -FINCA DALLELES - PALMA SOLA | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 4,00                                | 4,00                                 |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-31                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | BOCAS - VARIANTES EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 4,00                                | 4,00                                 |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-32                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | BOCAS - VARIANTES EL BANCO - YATEA   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 10,00                               | 10,00                                |             |          | -  |   |
| 8543<br>0-33                  | Municipio       | TRINIDAD        | Tercer    | TRINIDAD - PASO REAL LA PALESTINA  | 0,60                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 0,60     | 0,60                          |                        |             |          |                                     |                                      |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-1                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE - REMOLINOS   | 7,50                 | 8                                | 2,10                         |             |          | 2,10                             |                          | 5,40        |          | 5,40                          |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-2                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | LAS CASITAS - GUARIAMENA   | 81,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 81,00                               | 81,00                                |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-3                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | ALGARROBO - COLONIAS - PALMARITO   | 25,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 25,00       |          | 25,00                         |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-4                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | CAÑO DUYA - CUCURITAL  | 7,00                 | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 7,00                                | 7,00                                 |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-5                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | CAÑO DUYA - EL HIMAT - LA UNION  | 25,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 25,00                               | 25,00                                |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-6                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | CAÑO DUYA - LA UNION - TUJUA   | 12,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 12,00                               | 12,00                                |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-7                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | EL CONCEJO - RIO GUANAPALO   | 40,00                | 7                                |                              |             |          | -                                |                          | 40,00       |          | 40,00                         |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-8                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE - LA VIRGEN   | 32,00                | 7                                |                              |             |          | -                                |                          | 32,00       |          | 32,00                         |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-9                   | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE - LA ESMERALDA  | 10,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,00       |          | 10,00                         |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-10                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE - EL TUJUA  | 30,10                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 30,10       |          | 30,10                         |                        |             |          |                                     |                                      |             |          |  | - |
| 8523<br>0-11                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE-PERROS DE AGUA - RIO CRAVO SUR  | 54,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 14,50                               | 39,50                                | 54,00       |          | -  |   |
| 8523<br>0-12                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | PERROS DE AGUA - SAN RAFAEL DEL GUIRIPA  | 18,00                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 18,00                               | 18,00                                |             |          | -  |   |
| 8523<br>0-13                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | CEILAN - MATA BRAVA  | 6,20                 | 6                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 6,20                   |             |          | 6,20                                |                                      |             |          | -  |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8523<br>0-14                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | SARDINAS - LAS DELICIAS  | 7,00                 | 7                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,00        |          | 7,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8523<br>0-15                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | ALGARROBO - EL CACHO - OROCUE  | 138,00               | 8                                |                              |             |          | -                                | 25,60                    | 54,40       |          | 80,00                         | 25,00                  | 20,00       | 5,00     | 50,00                               | 8,00                                 |             |          | 8,00                                     |
| 8523<br>0-16                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | EL PELLISCO - ESCUELA LA LIBERTAD  | 24,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 14,00    | 14,00                         |                        | 10,60       | 10,60    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8523<br>0-17                  | Municipio       | OROCUE          | Tercer    | OROCUE - PELLISCO - CANDELARIA   | 34,00                | 8                                |                              |             |          | -                                | 17,00                    |             |          | 17,00                         |                        |             |          | -                                   | 17,00                                |             |          | 17,00                                    |
| 8522<br>5-1                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARGINAL (EL MIRADOR) - EL CAUCHO - LAS CALLES - CARRANCHO - MACUCO - SAN LUIS DE PALENQUE | 53,70                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,00       | 17,00    | 27,00                         | 10,00                  | 16,70       | 26,70    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-2                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARGINAL (CAÑO HONDO) - EL CONCHAL   | 11,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 9,00        | 2,00     | 11,00                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-3                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | CAPILLA - PEDREGAL - PUERTO PAYERO   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | 10,00    | 10,00                               |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-4                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | CRUCE A EL PRETEXTO - HDA LA REFORMA - CRUCE COREA - HATO LAS FURIAS                       | 9,60                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,20                     | 7,40        |          | 9,60                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-5                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARGINAL (PUENTE CURVO) - TABLON DEL TACARE  | 5,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        |          | 2,00                          |                        | 3,50        |          | 3,50                                |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-6                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARGINAL (BARRANQUILLITA) - ESCUELA ALTAMIRA   | 9,60                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 9,00                     | 0,60        |          | 9,60                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-7                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARACAS - MACUCO - ESCUELA EL ROMERO - CAÑO GUARATARO - EL CAUCHO                          | 24,50                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,30        | 18,20    | 24,50                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-8                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | LA REDENCION - SIRIVANA  | 20,90                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 18,00       | 2,90     | 20,90                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-9                   | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | NUNCHIA - MORALITO   | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 4,00     | 4,00                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          | -  |
| 8522<br>5-10                  | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | NUNCHIA - PIEDECUESTA - LA ENRAMADA  | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 5,00     | 5,00                          |                        | 10,00       | 10,00    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-11                  | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | NUNCHIA - TAMURIA  | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,00        |          | 2,00                          |                        | 8,00        | 8,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-12                  | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | YOPALOSA - EL PRETEXTO - HDA LA REFORMA  | 14,40                | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,70                     | 9,70        |          | 14,40                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8522<br>5-13                  | Municipio       | NUNCHI A        | Tercer    | MARGINAL - PLAZUELAS - PRIMAVERA - BARBACOAS   | 6,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,50        |          | 3,50                          |                        | 2,60        | 2,60     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-1                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL - EL VERDE - SAN ISIDRO - EL BANCO - MATALARGA - LA PRADERA - LA CURAMA           | 20,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,00       |          | 16,00                         |                        | 4,00        | 4,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-2                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | (KM 19 VIA PORE - TRINIDAD) - LA PLATA - BRISAS DEL PAUTO                                  | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,30        |          | 2,30                          |                        | 5,70        |          | 5,70                                |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-3                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | LA MARGINAL - AGUALINDA - LA YO CRUCE A MATA DE GALLINA -                                  | 13,70                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        | 5,70     | 10,70                         | 3,00                   | 3,00        |          |                                     |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8526<br>3-4                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | BOCAS DE PORE - CHAPARRITO  | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,00        |          | 6,00                          |                        |             |          | 4,0                                 | 4,0                                  |             |          | -  |
| 8526<br>3-5                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | EL BANCO - LA PORFIA - LA Y - LA MAPORA - LA CURAMA - BOCAS DE PORE                 | 9,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 9,20        |          | 9,20                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-6                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | MIRALINDO - BRISAS  | 3,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,70        |          | 3,70                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-7                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | RAMAL MIRALINDO - BRISAS  | 2,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,30        |          | 2,30                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-8                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL (EL VERDE) - MATALARGA (CRUCE VIA A EL BANCO)                              | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,00        |          | 4,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-9                   | Municipio       | PORE            | Tercer    | PORE - LA SEQUI - LA CURAMA   | 4,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,30        |          | 4,30                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-10                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | EL BANCO - ALTERNA A AGUALINDA  | 1,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,50        |          | 1,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-11                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | EL BANCO - ANTIGUO CAMINO REAL PORE   | 4,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,20        |          | 4,20                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-12                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | EL BANCO - ESCUELA SAN ISIDRO   | 1,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,20        |          | 1,20                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-13                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL - LA JASE (ESCUELA JOSE ANTONIO GALAN)                                     | 5,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,00        |          | 3,00                          |                        |             |          | 2,50                                | 2,50                                 |             |          | -  |
| 8526<br>3-14                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL - GUANABANAS   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,00       |          | 10,00                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-15                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL - TASAJERAS  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,20        | -        | 3,20                          |                        | 1,80        |          | 1,80                                |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-16                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | PORE - VIJAGUAL - EL BORAL  | 26,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 26,60       |          | 26,60                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-17                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | REGALITO - CURIMINA - LA PLATA  | 2,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,50        |          | 2,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-18                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | LA MARGINAL - QUEBRADA LA JASE  | 1,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,10        |          | 1,10                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-19                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | LA MARGINAL-CURIMINA-SAN RAFAEL-CAFIIES   | 16,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,60       |          | 16,60                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-20                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | LA CENTRAL - VEREDA LA MACOYA   | 2,40                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,40        |          | 2,40                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8526<br>3-21                  | Municipio       | PORE            | Tercer    | MARGINAL - LOS ALPES - MARGINAL   | 14,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 12,00       |          | 12,00                         |                        | 2,00        |          | 2,00                                |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-1                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | LA MARGINAL (RIO TATE) - MANARE - EL JORDAN - LOS SITIOS - LAS TAPIAS (LA MARGINAL) | 36,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 20,00       | 16,00    | 36,00                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-2                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL - VDA LAS CAMELIAS   | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,00        |          | 6,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-3                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | LA MARGINAL - SANTA RITA - SAN JOSE - LA CHAPA                                      | 51,00                | 5                                | 8,80                         |             |          | 8,80                             |                          | 3,00        |          | 3,00                          |                        | 18,20       | 21,00    | 39,20                               |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                                 | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8512<br>5-4                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | PUERTO COLOMBIA - CORRALITO                      | 93,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 93,00                               | 93,00                                |             |          | -  |
| 8512<br>5-5                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL - CHIRE - LOS GODOYES                   | 35,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |          | 5,00                          | 12,00                  | 18,00       | 30,00    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-6                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | LA MARGINAL - CASA ROJA - BERLIN - CAÑO LA SHELL | 16,30                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,00       |          | 10,00                         | 6,30                   |             | 6,30     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-7                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | LLANO GRANDE - SAN LUIS DEL ARICAPORO            | 4,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,20        |          | 4,20                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-8                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL - LAS PALMAS                            | 12,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 9,00        | 1,00     | 10,00                         | 2,00                   |             | 2,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-9                   | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | HATO COROZAL - EL CILANTRAL                      | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 5,00                   |             | 5,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-10                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL (CAÑO GODOYES) - MATAPALITO             | 28,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,00        |          | 8,00                          |                        | 20,00       | 20,00    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-11                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MATA PALITO - PASO REAL DEL ARIPORO              | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 3,00                   | 22,00       | 25,00    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-12                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | PASO REAL DEL ARIPORO - EL CAFÉ                  | 20,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 20,00       | 20,00    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-13                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | EL CONTROL - EL SARRAPIO                         | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |          | 5,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-14                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | HATO COROZAL - LA MANGA                          | 7,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,50        |          | 7,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-15                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL - LA MARAURE                            | 3,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,50        |          | 3,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-16                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | SANTA RITA - ESCUELA SANTA TERESA                | 12,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,00        |          | 8,00                          |                        | 4,00        | 4,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8512<br>5-17                  | Municipio       | HATO COROZA L   | Tercer    | MARGINAL - VEREDA SAN RAFAEL                     | 8,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 8,00        |          | 8,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-1                   | Municipio       | CHAMEZA         | Tercer    | CHAMEZA - CENTRO NORTE                           | 3,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,50     | 3,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-2                   | Municipio       | CHAMEZA         | Tercer    | CHAMEZA - CHUYUAGUA                              | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,00     | 3,00                          | 3,00                   |             | 3,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-3                   | Municipio       | CHAMEZA         | Tercer    | CRUCE A CHUYUAGUA - SINAGAZA - GURUBITA          | 20,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        | 15,00    | 20,00                         | -                      |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-4                   | Municipio       | CHAMEZA         | Tercer    | CHAMEZA - BRISAS DEL TONCE                       | 3,50                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,50     | 3,50                          |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA  | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8501<br>5-5                   | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CHAMEZA -MUNDO VIEJO                                      | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,00     | 3,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-6                   | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CRUCE (VIA RECETOR - CHAMEZA) - JORDAN BAJO Y JORDAN ALTO | 13,10                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,00     | 3,00                          | 6,00                   | 4,10        | 10,10    |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-7                   | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CRUCE A VIA RIO UPIA - CENTRO SUR                         | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 2,00                   | 2,00        | 4,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-8                   | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CHAMEZA - VEREDA MORGUI                                   | 2,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 2,00     | 2,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-9                   | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA - LA PALMA     | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 3,00        | 3,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8501<br>5-10                  | Municipio       | CHAMEZ A        | Tercer    | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA ALTA           | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        | 4,00        | 4,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8513<br>6-1                   | Municipio       | LA SALINA       | Tercer    | LA SALINA - CHINIVAJQUE - BARROBLANCO                     | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 4,00     | 4,00                          |                        | 2,00        | 2,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8513<br>6-2                   | Municipio       | LA SALINA       | Tercer    | LOS PAPAYOS - RODRIGOQUE                                  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,00        |          | 3,00                          | 2,00                   |             | 2,00     |                                     |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-01                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA PUEBLO NUEVO - PUENTE DURAN                           | 12,24                | 4,7                              |                              |             |          | -                                |                          | 4,90        | 7,35     | 12,24                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-02                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA VEGÓN   | 11,36                | 4,6                              |                              |             |          | -                                |                          | 4,54        | 6,81     | 11,36                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-03                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA ALPES - ESCUELA SAN JOSÉ                              | 7,00                 | 4,5                              |                              |             |          | -                                |                          | 2,80        | 4,20     | 7,00                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-04                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA COMOGO  | 6,25                 | 4,8                              |                              |             |          | -                                |                          | 2,50        | 3,75     | 6,25                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-05                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA CERRO RICO  | 5,87                 | 4,4                              |                              |             |          | -                                |                          | 2,35        | 3,52     | 5,87                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-06                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA PUENTE URAN - SAN JOSÉ                                | 5,24                 | 4,3                              |                              |             |          | -                                |                          | 2,10        | 3,15     | 5,24                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-07                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA VOLCANES  | 4,86                 | 3,9                              |                              |             |          | -                                |                          | 1,94        | 2,92     | 4,86                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-08                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA MAGAVITA ALTA   | 4,62                 | 3,9                              |                              |             |          | -                                |                          | 1,85        | 2,77     | 4,62                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-09                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA VIJAGUAL  | 3,73                 | 3,8                              |                              |             |          | -                                |                          | 1,49        | 2,24     | 3,73                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-10                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA CAÑEROS   | 2,63                 | 3,6                              |                              |             |          | -                                |                          | 1,05        | 1,58     | 2,63                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-11                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA SAN FRANCISCO   | 2,02                 | 3,6                              |                              |             |          | -                                |                          | 0,81        | 1,21     | 2,02                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-12                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA SAN RAFAEL  | 1,54                 | 3,8                              |                              |             |          | -                                |                          | 0,61        | 0,92     | 1,54                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-13                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA MARACAGUA   | 1,21                 | 3,8                              |                              |             |          | -                                |                          | 0,48        | 0,73     | 1,21                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-14                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VIA ESCUELA - EL VIVE                                     | 0,85                 | 3,5                              |                              |             |          | -                                |                          | 0,34        | 0,51     | 0,85                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-15                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA RAMAL COMOGÓ  | 0,77                 | 3,5                              |                              |             |          | -                                |                          | 0,31        | 0,46     | 0,77                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8527<br>9-16                  | Municipio       | RECETOR         | Tercer    | VÍA CARBONERA   | 0,72                 | 3,4                              |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 0,29                   | 0,43        | 0,72     |                                     |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8531<br>5-1                   | Municipio       | SACAMA          | Tercer    | SACAMA - MONTEBELLO - VEREDA QUEBRADANEGRA                         | 9,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,00        | 6,20     | 9,20                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8531<br>5-2                   | Municipio       | SACAMA          | Tercer    | RUTA LOS LIBERTADORES-VEREDA SABANALARGA - VEREDA SINAI            | 7,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,00        | 1,00     | 7,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8531<br>5-3                   | Municipio       | SACAMA          | Tercer    | SACAMA - SECTOR RINCON - VEREDA EL AFRICA                          | 4,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 4,20     | 4,20                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8531<br>5-4                   | Municipio       | SACAMA          | Tercer    | SACAMA - SABANA DE MUNEQUE - VEREDA GUIVARIN                       | 5,10                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 5,10     | 5,10                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-1                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - LA FRAGUA - RIO PAUTO                                     | 7,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 5,00                     | 2,00        |          | 7,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-2                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | LA TOGUE - CURUCHE - BUJIO -LLANO DE PEREZ                         | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             | 2,00                   | 23,00       | 25,00    |                                     |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-3                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | LA PALMA - CUNEQUE - ARIPORO                                       | 9,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 3,00                     |             | 3,00     | 2,00                          | 4,00                   | 6,00        |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8540<br>0-4                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - GUASEQUE - PALMA - CHAPARRAL - CHITACOTE - LLANO DE PEREZ | 25,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 3,00                     |             | 3,00     |                               | 22,00                  | 22,00       |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8540<br>0-5                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | EL TABLON - LA ZUQUIA NORTE  | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 4,00     | 4,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-6                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - CRUZ VERDE - LA VICTORIA - RIO PAUTO                      | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,00                     |             | 4,00     | 4,00                          | 7,00                   | 11,00       |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8540<br>0-7                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | CRUZ VERDE - SAN PEDRO - APOSENTOS - RIO PAUTO                     | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,00                     |             | 2,00     |                               | 8,00                   | 8,00        |          |                                     |                                 |             |          |  | - |
| 8540<br>0-8                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | LA FRAGUA - LA VICTORIA  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 5,00     | 5,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-9                   | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - LA PICACHA - ALTO GRANDE                                  | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 1,00     | 1,00                          |                        |             | 5,00     | 5,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-10                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - SANTA HELENA  | 7,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 7,00     | 7,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-11                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | VIA CENTRAL - GUASEQUE   | 1,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 1,00     | 1,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-12                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TABLON - ZUQUIA SUR  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 5,00     | 5,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-13                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TABLON - VILLA MARINA- CURAMA                                      | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 4,00     | 4,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-14                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TABLON - CURAMA ALTA   | 10,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 10,00    | 10,00                               |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-15                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | CRUZ VERDE - GUCAMAYAS - TABLÓN                                    | 15,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 15,00    | 15,00                               |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-16                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - LA PRIMAVERA - Q QUICER                                   | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 3,00     | 3,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-17                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA - LOMA REDONDA  | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 3,00     | 3,00                                |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-18                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | PUERTO FLORINDA - LA LAJA  | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,00                     |             | 2,00     |                               | 3,00                   | 3,00        |          |                                     |                                 |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-19                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | RIO PAUTO BELLO HORIZONTE-ECCEHOMO                                 | 5,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             | 5,00     | 5,00                                |                                 |             |          | -  |   |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                                    | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |   |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|---|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |   |
| 8540<br>0-20                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | PALMA-UNE-RIO ARIPORO                               | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 6,0<br>0                            | 6,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-21                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | VIA CENTRAL - PUERTO FLORIDA-GUASEQUE               | 2,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 2,0<br>0                            | 2,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-22                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | VIA CENTRAL-PUERTO MARORA-FLORIDA BLANCA-LA MOROCHA | 4,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 4,0<br>0                            | 4,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-23                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TABLON-LA BECERRA-CURAMA                            | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,0<br>0                            | 3,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-24                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | TAMARA-LA PRIMAVERA-LA QUICER                       | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,0<br>0                            | 3,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-25                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | PICACHA-PIEDRANCHA-TABLONCITO-TABLON ALTO           | 18,00                | 4                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 18,<br>00                           | 18,<br>00                            |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-26                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | PIEDRANCHA-ARIPORO                                  | 3,00                 | 4                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,0<br>0                            | 3,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-27                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | PIEDRANCHA-DELICIAS                                 | 3,00                 | 4                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,0<br>0                            | 3,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 8540<br>0-28                  | Municipio       | TAMARA          | Tercer    | MANGA DE COLEO-MATADERO-LA GRANJA                   | 3,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | -                             |                        |             |          | 3,0<br>0                            | 3,0<br>0                             |             |          | -  |   |
| 6212-A000                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA PUENTE LA ESPERANZA                             | 2,34                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,34        |          | 2,34                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A001                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA SEVILLA                                  | 1,81                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,81        |          | 1,81                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A002                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LAS ATALAYAS                             | 5,76                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,76        |          | 5,76                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A003                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LAS ATALAYAS - SAN RAFAEL                | 13,06                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 13,0<br>6   |          | 13,06                         |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A004                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VIA LAS ATALAYAS - CAMINO AL CIELO            | 2,75                 | 5                                | 2,50                         |             |          | 2,50                             |                          | 0,25        |          | 0,25                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A005                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA RIO CHIQUITO                             | 2,22                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,22        |          | 2,22                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6212-A006                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | ANILLO VIAL SAN RAFAEL                              | 23,29                | 5                                | 9,00                         |             |          | 9,00                             |                          | 14,29       |          | 14,29                         |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6212-A007                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VEREDA SAN RAFAEL                             | 3,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          | 3,8<br>0                      | 3,80                   |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A008                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA ALTAMIRA                                 | 4,63                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,63        |          | 4,63                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A009                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA GUADUALITO                               | 6,03                 | 5                                | 2,10                         |             |          | 2,10                             |                          | 3,93        |          | 3,93                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A010                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA AGUALINDA - VEREDA ALTAMIRA              | 10,60                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 10,60       |          | 10,60                         |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A011                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL 2 VEREDA SEVILLA                              | 1,03                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,03        |          | 1,03                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A012                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA AGROTINIEJE                                     | 4,06                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,06        |          | 4,06                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |
| 6512-A013                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA AGROTINIEJE - FINCA                             | 1,30                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             |          | 1,3<br>0                            | 1,3<br>0                             |             |          | -  |   |
| 6512-A014                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LLANO LINDO                              | 4,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,20        |          | 4,20                          |                        |             |          |                                     | -                                    |             |          |  | - |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                    | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |                                     |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 6512-A015                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA LA INDEPENDENCIA                | 12,19                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 12,19       |          | 12,19                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A016                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA GRACIELA              | 36,52                | 5                                | 28,50                        |             |          | 28,50                            | 8,02                     |             |          | 8,02                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A017                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MATAPALO                        | 1,44                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 1,44                     |             |          | 1,44                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A018                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA GUADUALES                | 4,67                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,67        |          | 4,67                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A019                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 VEREDA SAN JOSE               | 1,73                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,73        |          | 1,73                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A020                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VEREDA SEVILLA                      | 2,16                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,16        |          | 2,16                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A021                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA RIO CHIQUITO             | 1,25                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,25        |          | 1,25                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A022                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA ALTAMIRA                 | 1,76                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,76        |          | 1,76                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A024                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA VICTORIA              | 6,87                 | 5                                | 6,87                         |             |          | 6,87                             |                          |             |          |                               |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A025                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VEREDA LA VICTORIA - PALOSOLO | 9,13                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,00        |          | 5,00                          |                        | 4,13        |          | 4,13                                |                                 |             |          | -  |
| 6512-A026                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA ISLA TURBAYISTA - PALMERAS      | 2,07                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,07        |          | 2,07                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A028                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA BELLA VISTA - AGUALINDA  | 6,00                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,00        |          | 6,00                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A029                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL 1 VEREDA SEVILLA              | 0,55                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,55        |          | 0,55                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A030                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA LA TURUA - ISLA TURBAYISTA      | 4,84                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,84        |          | 4,84                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A031                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 ISLA TURBAYISTA               | 0,15                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,15        |          | 0,15                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A032                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL 1 ISLA TURBAYISTA             | 1,62                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,62        |          | 1,62                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A033                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA AGUALINDA -              | 1,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,20        |          | 1,20                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A034                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VEREDA LAS ATALAYAS           | 1,11                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,11        |          | 1,11                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A035                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL ISLA TURBAYISTA               | 2,81                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,81        |          | 2,81                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A036                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL 3 VEREDA SEVILLA              | 1,73                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,73        |          | 1,73                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A037                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL "Y" PALMERAS                  | 1,27                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,27        |          | 1,27                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A038                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA GUADUALES - RIO UNETE    | 0,37                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,37        |          | 0,37                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6212-A039                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VIA VEREDA LLANO LINDO        | 0,90                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,90        |          | 0,90                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 6512-A040                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA PALOSOLO - SAN RAFAEL           | 5,57                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               | 5,57                   |             | 5,57     |                                     |                                 |             |          | -  |
| 6212-A041                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA LA ALEMANA                      | 0,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,80        |          | 0,80                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                                   | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRMA<br>DO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |  |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 6212-A042                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA RAMAL SAN JOSE - RIO UNETE                     | 1,29                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,29        |          | 1,29                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B000                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA RINCON DEL BUBUY - LA ARGELIA                  | 0,73                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,73        |          | 0,73                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B001                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | ANILLO VIAL TESORO_BUBUY - RINCON_BUBUY - SAN JOSE | 27,88                | 5                                | 27,88                        |             |          | 27,88                            |                          |             |          | -                             |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B002                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 VEREDA EL GUINEO                             | 0,41                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,41        |          | 0,41                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B003                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 VEREDA EL GUINEO                             | 0,27                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,27        |          | 0,27                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B004                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 3VEREDA EL GUINEO                              | 0,71                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,71        |          | 0,71                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B005                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 4 VEREDA EL GUINEO                             | 0,77                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,77        |          | 0,77                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B006                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 5 VEREDA EL GUINEO                             | 1,55                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,55        |          | 1,55                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B007                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA GUAIMARO                                       | 1,64                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,64        |          | 1,64                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B008                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA GUINEO - RINCON DE LA ESMERALDA         | 9,58                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 9,58        |          | 9,58                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B009                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA RINCON DE LA ESMERALDA                  | 4,16                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,16                     |             | 4,16     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-B010                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA RINCON DE LA ESMERALDA - RIO CHARTE            | 2,25                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,25        |          | 2,25                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B011                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA EL GUINEO                               | 6,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,80        |          | 6,80                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B012                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA EL GUINEO - FINCA                       | 0,45                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,45        |          | 0,45                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B013                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 VEREDA LA IGUAMENA - CHORRO SECO             | 1,80                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,80        |          | 1,80                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B014                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 VEREDA SAN JOSE                              | 2,75                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,75        |          | 2,75                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B015                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 3 VEREDA SAN JOSE                              | 1,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,70        |          | 1,70                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B016                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL SAN JOSE                                     | 0,66                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,66        |          | 0,66                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B017                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA VALLE VERDE                             | 1,86                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,86        |          | 1,86                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B018                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | ANILLO VIAL UNION CHARTE - LA ESMERALDA - SAN JOSE | 23,26                | 5                                | 20,10                        |             |          | 20,10                            |                          | 3,16        |          | 3,16                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B019                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL LECHE MIEL                                   | 2,32                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,32        |          | 2,32                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B020                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 3 TESORO DEL BUBUY                             | 1,53                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,53        |          | 1,53                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B021                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 VEREDA RINCON DEL BUBUY                      | 5,25                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,25        |          | 5,25                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B022                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 VEREDA LA IGUAMENA - CHORRO SECO             | 1,84                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,84        |          | 1,84                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B023                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 1 TESORO DEL BUBUY                             | 2,19                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,19        |          | 2,19                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                            | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 6212-B024                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 TESORO DEL BUBUY                      | 3,38                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,38        |          | 3,38                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-B025                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL GUAIMARO                              | 0,43                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,43        |          | 0,43                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B026                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA SAN LORENZO                      | 2,63                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,63        |          | 2,63                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6212-B027                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 VEREDA RINCON DEL BUBUY               | 3,88                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,88        |          | 3,88                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-C000                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA1 IGUAMENA                               | 1,03                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,03        |          | 1,03                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C001                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | ANILLO VIAL UNION CHARTE - CUPIAGUA         | 29,25                | 5                                |                              | 3,60        |          | 3,60                             |                          | 25,65       |          | 25,65                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C002                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL CUPIAGUA                              | 2,79                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,79        |          | 2,79                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C003                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA RETIRO MILAGRO                   | 4,47                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,47        |          | 4,47                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C004                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA FLORIDA                       | 0,21                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,21        |          | 0,21                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C005                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA CUSIANA - ALTO CUPIAGUA                 | 3,48                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,48        |          | 3,48                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C006                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA UNETE - LOCACION S                      | 3,06                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,06        |          | 3,06                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C007                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA CUSIANA - BOCATOMA MUNICIPIO            | 2,12                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,12        |          | 2,12                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C008                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA PLAN BRISAS - VOLCAN BLANCO             | 6,52                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,52        |          | 6,52                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C009                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA CUSIANA - SAN IGNACIA                   | 3,07                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,07     |                               | 3,07                   |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C010                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA CUPIAGUA - PLAN BRISAS                  | 20,36                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 20,36       |          | 20,36                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-C011                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA CUNAMA - EL TRIUNFO - LOCACION YD29     | 3,40                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 3,40     |                               | 3,40                   |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-C012                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL CUARTO UNETE                          | 0,20                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,20        |          | 0,20                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-C013                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | CUARTO UNETE - MIRADOR                      | 5,83                 | 5                                |                              | 5,83        |          | 5,83                             |                          |             |          |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             | -        | -  |
| 6512-C014                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL 1 VIA IGUAMENA                        | 0,27                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,27        |          | 0,27                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-C015                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 IGUAMENA - CERRO                      | 0,72                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,72        |          | 0,72                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-C016                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA UNION CHARTE SECTOR LA COLONIA          | 2,82                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | -        |                                     | 2,82                                 | 2,82        | -        |  |
| 6512-D000                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MARGINAL -VEREDA SALITE - CAS.AGUAZUL-3 | 3,34                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | -        |                                     | 3,34                                 | 3,34        | -        |  |
| 6211-D001                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MONTERRALO - PARAISO - LOS LIRIOS       | 9,65                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             | 9,65     |                               | 9,65                   |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-D002                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MONTERRALO - LA VEGANA                  | 4,86                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        |             | -        |                                     | 4,86                                 | 4,86        | -        |  |
| 6512-D003                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | ANILLO VIAL PUENTE CUSIANA - CUPIAGUA       | 33,96                | 5                                | 13,80                        |             |          | 13,80                            |                          | 20,16       |          | 20,16                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                            | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIR<br>MADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 6512-D004                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA VEGANA                        | 3,94                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,94        |          | 3,94                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D005                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA CACHIZA - LOCACION XW         | 2,46                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,46                     |             | 2,46     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D006                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA VEGANA - LOCACION K              | 0,41                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,41                     |             | 0,41     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D007                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA UNION - LOCACION XA           | 2,22                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,22                     |             | 2,22     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D008                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA CACHIZA - LOCACION XR         | 0,92                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,92                     |             | 0,92     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D009                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA CERRO - LOCACION CS TA           | 4,24                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,24                     |             | 4,24     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D010                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA UPAMENA - LOCACION TS            | 1,82                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 1,82                     |             | 1,82     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D011                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA UPAMENA - LOCACION XL            | 3,24                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 3,24                     |             | 3,24     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D012                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA UPAMENA - LOCACION               | 2,47                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,47                     |             | 2,47     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D013                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA LOCACION SAN MIGUEL DE FARALLONES       | 2,28                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 2,28                     |             | 2,28     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D014                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA SAN MIGUEL DE FARALLONES         | 4,76                 | 5                                | 2,86                         |             |          | 2,86                             |                          | 1,90        |          | 1,90                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D015                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA SAN MIGUEL DE FARALLONES - FINCA | 4,56                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,56                     |             | 4,56     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D016                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA SAN MIGUEL DE FARALLONES - FINCA | 1,14                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 1,14                     |             | 1,14     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D017                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA ALTO LINDO                       | 1,78                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          |             |          |                               |                        | 1,7<br>8    | 1,7<br>8 |                                     |                                      |             | -        |  |
| 6512-D018                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA TURUA - LOCACION CS K         | 1,42                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 1,42                     |             | 1,42     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D019                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA TURUA - LOCACION CS MA        | 1,43                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 1,43                     |             | 1,43     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D020                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA ESCUELA VEREDA ALTO LINDO               | 10,83                | 5                                |                              |             |          | -                                | 10,83                    |             | 10,83    |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D021                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | RAMAL VEREDA LA VEGANA                      | 0,18                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,18                     |             | 0,18     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D022                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA VEGANA - LOCACION XC          | 0,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,70                     |             | 0,70     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D023                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA MANOGUIA                         | 3,74                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 3,74                     |             | 3,74     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D024                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA ESCUELA LA UPAMENA                      | 0,41                 | 5                                | 0,41                         |             |          | 0,41                             |                          |             |          |                               |                        | -           |          |                                     |                                      |             | -        |  |
| 6512-D025                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA RIO CHIQUITO - PRIMAVERA         | 3,69                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 3,69                     |             | 3,69     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D026                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MARGINAL - VEREDA EL SALITRE            | 4,83                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 4,83                     |             | 4,83     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D027                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA UNION                         | 4,29                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,2<br>9    | 4,29     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |
| 6512-D028                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA LOCACION ALTO LINDO                     | 0,26                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,26                     |             | 0,26     |                               |                        |             | -        |                                     |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                            | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRM<br>ADO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                            | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 6512-D029                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA MARGINAL - VEREDA LOS LAURELES          | 6,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,70        |          | 6,70                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D030                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA MANOGUIA - LOCACION XU           | 0,19                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 0,19                     |             | 0,19     |                               |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D031                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA EL SALITRE - FINCA               | 0,82                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 0,82        |          | 0,82                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D032                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA LA TURUA - LOCACION CS M         | 5,52                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 5,52                     |             | 5,52     |                               |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6211-D033                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA VEREDA MONTERRALO - LOCACION XH - XB    | 5,13                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 5,13                     |             | 5,13     |                               |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 6512-D034                     | Municipio       | AGUAZUL         | Tercer    | VIA 2 CUARTO UNETE                          | 1,41                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,41        |          | 1,41                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-01                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | MARGINAL - JAGUITO - LA PERAL               | 8,73                 | 5                                |                              |             |          | -                                | 8,73                     |             | 8,73     |                               |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-02                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LA Y HACIA LAS LOMAS VEREDA BUENOS-AIRES    | 1,90                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,90        |          | 1,90                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-03                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LA MARGINAL_LAS LOMAS_VRDA LA MESA          | 13,00                | 5                                |                              |             |          | -                                | 13,00                    |             | 13,00    |                               |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-04                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | EL MUESE-BRITO ALTO                         | 16,90                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,90       |          | 16,90                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-05                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | COBLENZA - LA CHAPA                         | 3,50                 | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,50        |          | 3,50                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-06                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | MATAGUAFÁ-LA PALMITA-LA VEREMOS - NORMANDIA | 27,18                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 27,18       |          | 27,18                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-07                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LAS MERCEDES - LAS CANDELARIAS              | 7,08                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 7,08        |          | 7,08                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-08                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | CAÑADOTES - RIO ARIPORO                     | 2,26                 | 4                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,26        |          | 2,26                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-09                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | RINCON HONDO - LA FLORIDA                   | 2,70                 | 4                                |                              |             |          | -                                |                          | 2,70        |          | 2,70                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-10                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LA REFORMA - LA BONITA - LA RUBIERA         | 6,85                 | 4                                |                              |             |          | -                                |                          | 6,85        |          | 6,85                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-11                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | PAZ DE ARIPORO - EL CEBU                    | 3,83                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,83        |          | 3,83                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-12                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | CRUCE_LAPISTOLA_ESC-LALIBERTAD              | 20,66                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 20,66       |          | 20,66                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-13                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LABRANCITAS-PLAYITAS-CAÑO GARZA             | 37,13                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 37,13       |          | 37,13                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-14                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | MARGINAL_LA PERAL_POTOSI                    | 4,81                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 4,81        |          | 4,81                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-15                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | MARGINAL(GUAYABAL)_LA MOTUZ                 | 14,30                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 14,30       |          | 14,30                         |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-16                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LA MOTUZ_DESVIO_POZO_Y EL JORDAN            | 1,86                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 1,86        |          | 1,86                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-17                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | SAN_PABLO_CANO_CHIQUITO_CENTRO_GAITAN       | 101,60               | 7                                |                              |             |          | -                                |                          | 101,60      |          | 101,60                        |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |
| 8525-0-18                     | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | BENDICION DE LOS TRONCOS                    | 5,21                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 5,21        |          | 5,21                          |                        |             |          | -                                   |                                      |             |          | -  |

| CÓDI<br>GO<br>DE<br>LA<br>VÍA | COMPET<br>ENCIA | RESPONS<br>ABLE | OR<br>DEN | NOMBRE DE LA VÍA                                | LONG<br>ITUD<br>(km) | ANCH<br>O<br>PROM<br>EDIO<br>(m) | VÍAS<br>PAVIMENTADAS<br>(km) |             |          | TOTAL<br>PAVIME<br>NTADA<br>(km) | VÍAS EN<br>AFIRMADO (km) |             |          | TOTAL<br>AFIRMA<br>DO<br>(km) | VÍAS EN TIERRA<br>(km) |             |          | TOT<br>AL<br>TIER<br>RA<br>(km<br>) | VÍAS CON<br>MEJORAMIENTO<br>km) |             |          | TOTAL<br>CON<br>MEJORA<br>MIENTO<br>(km) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---|----------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------|----------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------|----------|--|
|                               |                 |                 |           |   |                      |                                  | BUE<br>NO                    | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                  | BUE<br>NO                | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                               | BUE<br>NO              | REGU<br>LAR | MA<br>LO |                                     | BUE<br>NO                       | REGU<br>LAR | MA<br>LO |  |
| 8525<br>0-19                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | CRUCE A TEN LLANO _ LA ESPERANZA                | 3,70                 | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 3,70        |          | 3,70                          |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8525<br>0-20                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | PZA_LABARRANCA_TEN_LLANO                        | 16,71                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 16,71       |          | 16,71                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8525<br>0-22                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | PZA - CANALETE - EL BORAL                       | 29,84                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 29,84       |          | 29,84                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8525<br>0-23                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | LAS MERCEDEZ - HASTA - CRUCE VIA SAN LUIS       | 24,81                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 24,81       |          | 24,81                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8525<br>0-24                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | TOTUMO - SAN LUIS DE ARIPORO                    | 23,61                | 6                                |                              |             |          | -                                |                          | 23,61       |          | 23,61                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |
| 8525<br>0-25                  | Municipio       | PAZ DE ARIPORO  | Tercer    | K0- CRUCE IZQ VIA B. TRONCOS_SABANETAS_SAN_JOSE | 11,00                | 5                                |                              |             |          | -                                |                          | 11,00       |          | 11,00                         |                        |             |          | -                                   |                                 |             |          | -  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### **8.3. ESTADO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.**

El Departamento de Casanare ofrece potencialidades de suelo, agua, ventajas comparativas frente a otras regiones para desarrollar actividades agrícolas, pecuarias, energéticas, turísticas y mineras a gran escala tanto en términos de producción como de transformación, sin embargo, encontramos un atraso considerable en su infraestructura vial para mantener un tránsito seguro, permanente y sostenible.

La infraestructura vial le ha venido restando a la económica y comercialmente al Departamento, de ahí que los inversionistas priorizan la implementación de sus proyectos en otras regiones, esto se observa en los diferentes encuentros empresariales que castigan a Casanare por su infraestructura vial incipiente y sin la conectividad que requieren para el desarrollo de sus proyectos. Este panorama exige que se realice de manera urgente una intervención eficaz sobre la infraestructura vial de Primer, Segundo y Tercer Orden tanto por la Nación, el Departamento y los Municipios, donde exista una cooperación de las autoridades relacionadas con la parte vial y tracen políticas para los entes territoriales, agilicen los medios que se requieren para lograr obtener los recursos que permitan construir vías sostenibles a largo plazo en el Departamento.

Con relación al estado actual de la infraestructura vial, el Departamento carece de recursos para realizar mantenimientos periódicos y rutinarios, presenta deficiencia en su infraestructura, esto genera costos adicionales que comparativamente hacen menos atractivo el Departamento frente a otras regiones mejor ubicadas competitivamente, en muchos casos existe limitación por la falta de obras (puentes, obras de arte, obras de protección, reposición de afirmado, mejoramiento de vías, conformación de la banca, pavimentación, construcción). Así mismo, la infraestructura de la red vial que se encuentra construida, requiere atención periódica y rutinaria con el objeto guardar su estabilidad prolongando su vida útil, asegurando de esta manera las respectivas inversiones realizadas.

El impacto de la industria petrolera, los productores de Arroz y Palma son a gran escala los que mayor impactan en el deterioro de la infraestructura vial, es por eso que se deben crear convenios público privados para realizar sus respectivos mantenimientos con el fin de disipar un importante porcentaje el deterioro de las vías de dicha red, requiriendo entre otros aspectos, mantenimiento, rehabilitación, adecuación y mejoramiento con el objeto de preservar su nivel de servicio, disminuir accidentalidad ofreciendo seguridad y confort a todos los usuarios.

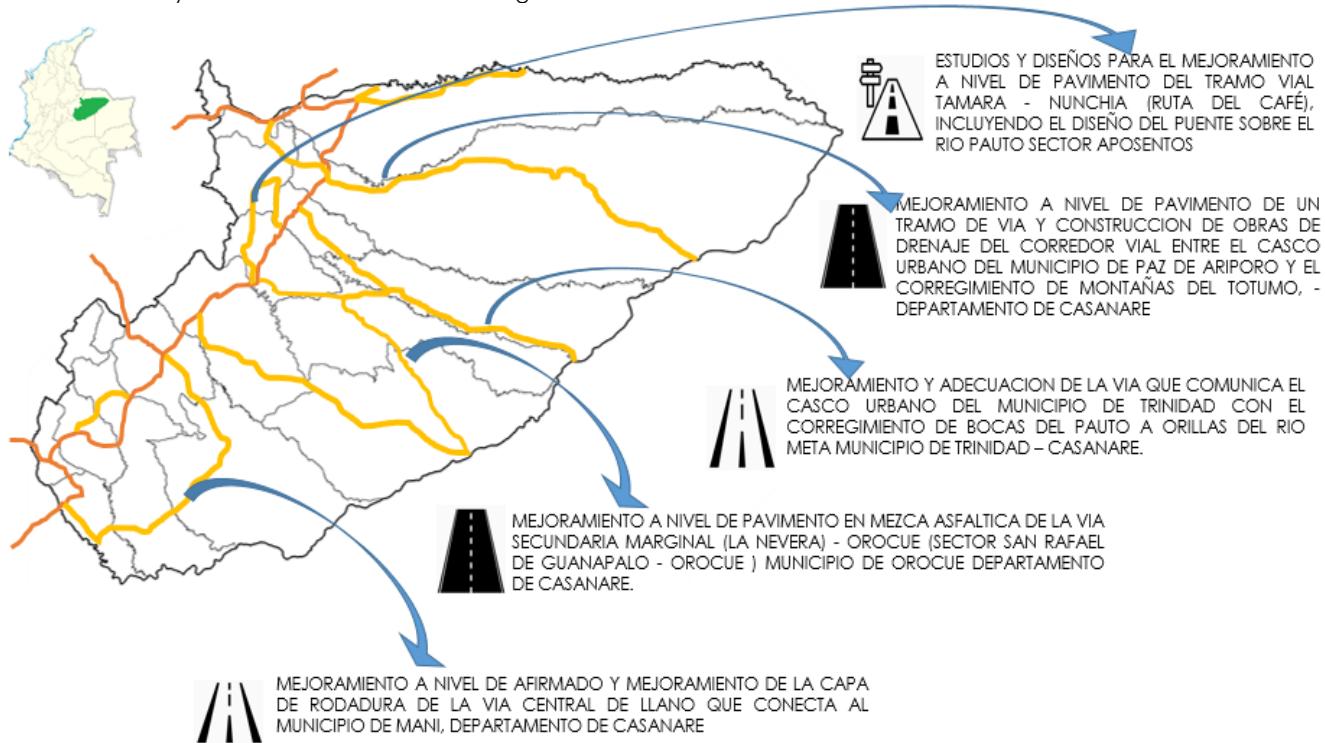
Contar con estas vías en excelente estado perfilan al Departamento del Casanare con mayor fuerza como una región competitiva económicamente, atractiva para el inversionista nacional y extranjero, destino turístico atractivo, y en general con un mejor nivel y calidad de vida para sus habitantes.

En materia de infraestructura vial, el Departamento de Casanare debe apostarle al comercio Regional como principal impulsor de la economía nacional. En primer lugar, se deben solucionar las falencias actuales en materia de infraestructura vial, fluvial, y aérea, así como la necesidad de integrar los diferentes modos de transporte. Esto último, con el fin de optimizar la cadena logística, y aumentar la competitividad de los productos a nivel nacional, apostándole así al reto de globalización.

#### **8.4. Proyectos de Infraestructura Vial Programados o en Ejecución en el Departamento.**

El Gobierno Nacional y el Departamento de Casanare afianzan sus lazos para financiar iniciativas de importancia estratégica en infraestructura vial para el desarrollo del Departamento, con la firma del Pacto Territorial por Casanare. Dentro de las iniciativas priorizadas en esta herramienta, se incluyen proyectos de infraestructura como el mejoramiento de la vía a Orocué- sector Barquereña al caño El Duya, con una inversión estimada de \$152.951.096.564; la Ruta del Café (mejoramiento de obras lineales y puntuales en 1.350 metros de vía secundaria. Punto de inicio casco urbano de Nunchía) por \$4.102.500.000; el mejoramiento y adecuación de la vía que comunica el casco urbano del municipio de Trinidad con el corregimiento de Bocas del Pauto, a orillas del río Meta, \$47.240.000.000; pavimentación y obras complementarias de la vía Pajarito- Aguazul- Maní-La Poyata, \$54.069.062.000 y los estudios y diseños para el mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial Támara-Nunchía (Ruta del Café). Incluyendo el diseño del puente sobre el río Pauto, sector Aposentos), \$1.402.500.000. Oficializar este Gran Pacto Territorial por Casanare, es sinónimo de transformación y progreso, que mejorará la calidad de vida de la población y contribuirá a hacer del Departamento un territorio competitivo y la principal despensa agrícola de la región y el país.

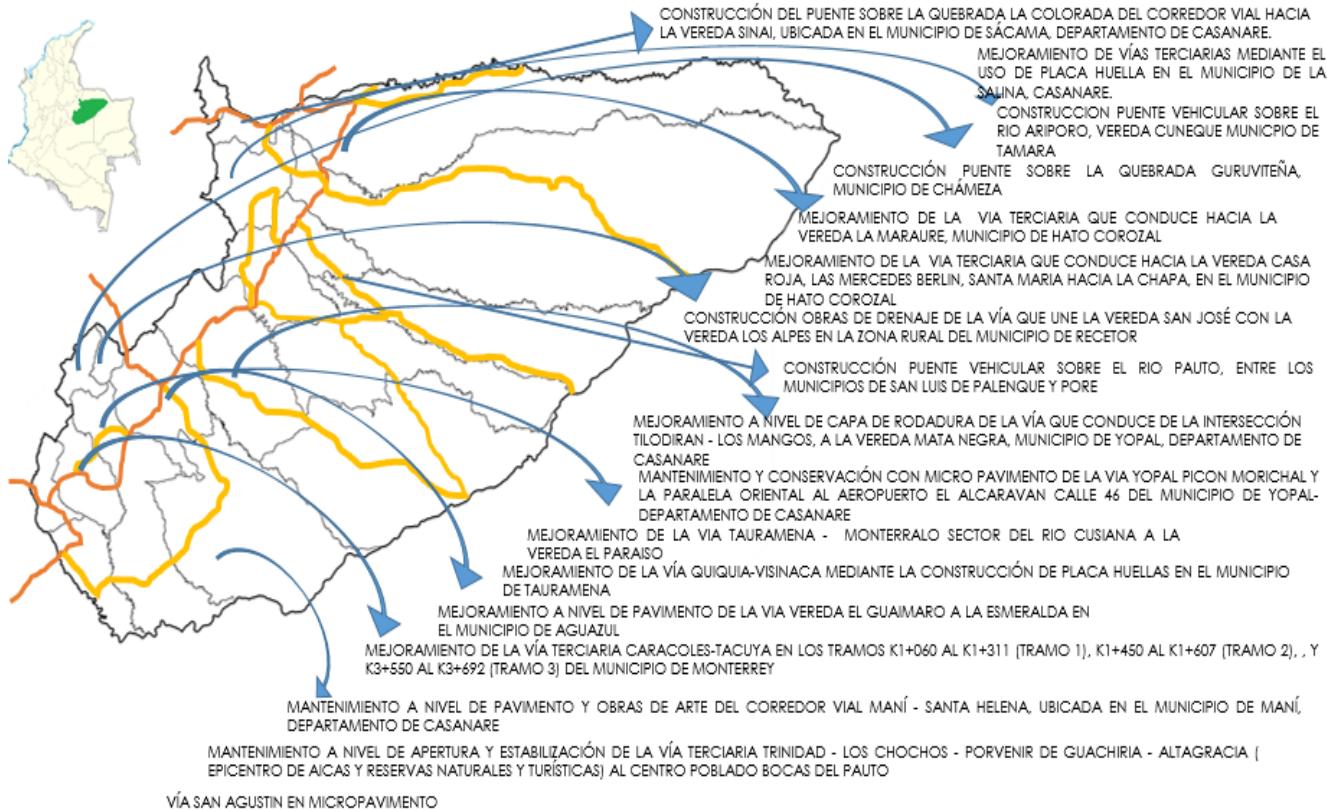
Ilustración 10. Proyectos de Infraestructura Vial Programados en Vías Secundarias



Fuente: Dirección de Programación

Referente a los proyectos de Infraestructura Vial en las vías de tercer orden que se tienen Programados o en Ejecución en el Departamento relacionamos los siguientes:

Ilustración 11. Proyectos de Infraestructura Vial Programados en Vías Terciarias



Fuente: Dirección de Programación

En respuesta a la necesidad de realizar los mantenimientos periódicos y rutinarios en la infraestructura vial departamental, la Gobernación de Casanare cuenta con su Banco de maquinaria para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial, con el cual ejecuta intervenciones por administración directa y proyecta anualmente la intervención de 200 kilómetros de vías secundarias y terciarias por año, localizadas en los 19 Municipios del Departamento de Casanare.

A continuación, se relacionan las intervenciones actuales y proyecciones en cuanto a infraestructura vial y el estado en que estas se encuentran:

Tabla 38. Proyectos de Infraestructura Vial Programados

| TIPO DE INTERVENCIÓN | NOMBRE DEL PROYECTO  | MUNICIPIOS BENEFICIADOS | ESTADO ACTUAL | FUENTE DE FINANCIACIÓN | RESPONSABLE              | OBSERVACIONES                      |
|----------------------|--|-------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS   | ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA ENTRE EL CASCO URBANO DEL CORREGIMIENTO EL MORRO Y EL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA ALMORZADERA. | YOPAL                   | EJECUTADO     | ASIGNACIONES DIRECTAS  | DEPARTAMENTO DE CASANARE | RADICADO INVIAS 13 DE MAYO DE 2019 |

| TIPO DE INTERVENCIÓN | NOMBRE DEL PROYECTO  | MUNICIPIOS BENEFICIADOS | ESTADO ACTUAL | FUENTE DE FINANCIACIÓN | RESPONSABLE              | OBSERVACIONES   |
|----------------------|--|-------------------------|---------------|------------------------|--------------------------|---|
|                      | MUNICIPIO DE YOPAL – CASANARE.   |                         |               |                        |                          |   |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS   | ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TRINIDAD CON EL CORREGIMIENTO DE BOCAS DEL PAUTO A ORILLAS DEL RÍO META, MUNICIPIO DE TRINIDAD - CASANARE. | TRINIDAD                | EJECUTADO     | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | OCAD REGIONAL - CODIGO BPIN 2019-00007-0019. EN AJUSTES DEL PROYECTO SEGUN OBSERVACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.      |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS   | ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA ENTRE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE NUNCHIA Y EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAMARA. DEPARTAMENTO DE CASANARE.   | NUNCHIA - TAMARA        | EJECUTADO     | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | OCAD REGIONAL - CODIGO BPIN 2019-00007-0016. EN AJUSTES DEL PROYECTO SEGUN OBSERVACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.      |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS   | ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO VIAL ENTRE EL K 48+900 Y EL CENTRO Poblado CORREGIMIENTO DE MONTAÑAS DE TOTUMO, MUNICIPIO DE PAZ DE ARIPORO, DEPARTAMENTO DE CASANARE   | PAZ DE ARIPORO          | EJECUTADO     | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | OCAD DEPARTAMENTAL - CODIGO BPIN 2018 00585 0045. EN AJUSTES DEL PROYECTO SEGUN OBSERVACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE. |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA CARACOLES – TACUYA EN TRES TRAMOS, EN EL MUNICIPIO DE MONTERREY DEPARTAMENTO DE CASANARE  | MONTERREY               | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO NEGATIVO  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA EL GUINEO – EL GUAIMARO EN EL MUNICIPIO DE AGUAZUL, DEPARTAMENTO DE CASANARE   | AGUAZUL                 | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE VIAS UBICADAS EN LA VEREDA EL CERRITO, MUNICIPIO DE AGUAZUL, DEPARTAMENTO DE CASANARE  | AGUAZUL                 | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR PALMAR DE GUANAPALO HASTA LA INTERSECCIÓN CALLE PRIMERA CON CIRCUNVALAR, MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE, DEPARTAMENTO DE CASANARE         | SAN LUIS DE PALENQUE    | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE CAPA DE RODADURA DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA   | MUNICIPIO DE YOPAL      | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD,  |

| TIPO DE INTERVENCIÓN | NOMBRE DEL PROYECTO   | MUNICIPIOS BENEFICIADOS                    | ESTADO ACTUAL           | FUENTE DE FINANCIACIÓN  | RESPONSABLE  | OBSERVACIONES  |
|----------------------|---|--|-------------------------|---|--|--|
|                      | INTERSECCION TILODIRAN – LOS MANGOS, A LA VEREDA MATA NEGRA, MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE   |  |                         |   |  | CONCEPTO NEGATIVO  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VIA EL MILAGRO – YOPITOS EN EL MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE   | MUNICIPIO DE YOPAL                         | FACTIBILIDAD            | ASIGANACIONES DIRECTAS  | DEPARTAMENTO DE CASANARE                               | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO   |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TAMARA, CASANARE  | MUNICIPIO DE TAMARA                        | FACTIBILIDAD            | ASIGANACIONES DIRECTAS  | DEPARTAMENTO DE CASANARE                               | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO   |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE AFIRMADO DE LA VIA SECUNDARIA QUE CONDUCE DESDE EL PUENTE SOBRE EL CAÑO SAN MIGUEL HASTA EL PUENTE SOBRE EL CAÑO EL DUYA DEL MUNICIPIO DE OROCUE DEPARTAMENTO DE CASANARE | MUNICIPIO DE OROCUE                        | EN EJECUCIÓN            | ASIGANACIONES DIRECTAS  | DEPARTAMENTO DE CASANARE                               | PROYECTO PRESENTADO AL OCAD PARA VIABILIDAD, CONCEPTO POSITIVO   |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 5,43 KM DE VÍA, PARTIENDO DE LA MARGINAL DE LA SELVA HACIA LA VEREDA LAGUNAS  | YOPAL                                      | EN EJECUCIÓN            | SGR-CASANARE  | GOBERNACIÓN DE CASANARE - SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS |  |
| CONSTRUCCIÓN         | CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR DE 25 METROS DE LUZ EN CONCRETO, SOBRE EL RIO CASANARE  | LA SALINA                                  | PROCESO DE CONTRATACIÓN | SGR-CASANARE  | MUNICIPIO DE LA SALINA                                 |  |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 5,00 KM DE VÍA  | AGUAZUL                                    | EN EJECUCIÓN            | SGR-CASANARE  | GOBERNACIÓN DE CASANARE - SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS |  |
| MEJORAMIENTO         | ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE 6,54 KM DE VÍA ENTRE EL CORREGIMIENTO EL MORRO Y EL PUENTE LA ALMORZADERA (LIMITE CON EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)         | REGIONAL DEPARTAMENTO DE CASANARE Y BOYACA | FACTIBILIDAD            | RECURSOS DEL PACTO BICENTENARIO, PROCEDENTES DE LA NACIÓN   | INVIAS   | DISEÑOS ENTREGADOS AL INVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA POR PARTE DE LA NACIÓN DENTRO DE LOS COMPROMISOS DEL PACTO BICENTENARIO. |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE UN TRAMO DE VÍA DESDE LA FINALIZACIÓN DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN EL K10+000 Y CONSTRUCCIÓN DE 51 OBRAS DE DRENAJE A PARTIR DEL K10+000 DEL CORREDOR VIAL     | TRINIDAD                                   | FACTIBILIDAD            | Fondo de Desarrollo Regional - Proyectos de infraestructura de transporte para la implementación Acuerdo Fondo de | DEPARTAMENTO DE CASANARE                               | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE   |

| TIPO DE INTERVENCIÓN        | NOMBRE DEL PROYECTO  | MUNICIPIOS BENEFICIADOS | ESTADO ACTUAL    | FUENTE DE FINANCIACIÓN         | RESPONSABLE              | OBSERVACIONES  |
|-----------------------------|--|-------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------|--|
|                             | TRINIDAD - BOCAS DEL PAUTO, MUNICIPIO DE TRINIDAD, CASANARE  |                         |                  | compensación regional          |                          |  |
| MEJORAMIENTO                | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VIA TRINIDAD - BOCAS DEL PAUTO   | TRINIDAD                | FACTIBILIDAD     |                                | DEPARTAMENTO DE CASANARE | LA ENTIDAD CUENTA CON LOS DISEÑOS  |
| MEJORAMIENTO                | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE UN TRAMO DE VÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE DEL CORREDOR VIAL PAZ DE ARIPORO MONTAÑAS DEL TOTUMO. DEPARTAMENTO DE CASANARE   | TRINIDAD                | FACTIBILIDAD     | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| MEJORAMIENTO                | TRAMO VIAL ENTRE EL K48+900 Y EL CENTRO POBLADO DEL CORREGIMIENTO MONTAÑAS DEL TOTUMO MUNICIPIO DE PAZ DE ARIPORO - DEPARTAMENTO DE CASANARE"  | PAZ DE ARIPORO          | FACTIBILIDAD     |                                | DEPARTAMENTO DE CASANARE | LA ENTIDAD CUENTA CON LOS DISEÑOS  |
| MEJORAMIENTO                | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VIA MONTERRALO -RIO CUSIANA ENTRE SECTOR VEREDA LOS LIRIOS Y EL EMPALME CON EL SITIO DE PONTEADERO SOBRE EL RIO CUSIANA, SECTOR LA BALSA MUNICIPIO DE AGUAZUL, DEPARTAMENTO DE CASANARE. | AGUAZUL                 | PRE FACTIBILIDAD |                                |                          |  |
| MEJORAMIENTO                | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DEL TRAMO VIAL QUE CONDUCE DESDE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE NUNCHIA AL SECTOR DE LA Y VEREDA BUENOS AIRES DEL MUNICIPIO DE NUNCHIA DEPARTAMENTO DE CASANARE                              | NUNCHIA                 | FACTIBILIDAD     | Fondo de compensación regional | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO | CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA ENTRE EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE NUNCHIA Y EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAMARA. DEPARTAMENTO DE CASANARE.   | NUNCHIA - TAMARA        | FACTIBILIDAD     |                                | DEPARTAMENTO DE CASANARE | LA ENTIDAD CUENTA CON LOS DISEÑOS  |
| CONSTRUCCIÓN                | CONSTRUCCION VÍAS URBANAS DISPERSAS DEL MUNICIPIO DE YOPAL DEPARTAMENTO DE CASANARE.   | YOPAL                   | FACTIBILIDAD     |                                | DEPARTAMENTO DE CASANARE | LA ENTIDAD CUENTA CON LOS DISEÑOS  |

| TIPO DE INTERVENCIÓN | NOMBRE DEL PROYECTO   | MUNICIPIOS BENEFICIADOS | ESTADO ACTUAL | FUENTE DE FINANCIACIÓN         | RESPONSABLE              | OBSERVACIONES  |
|----------------------|---|-------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------|--|
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVE DE PAVIMENTO DE TRAMOS VIALES EN EL CORREGIMIENTO ALCARAVAN - LA NIATA Y CORREGIMIENTO DE MATA DE LIMON DEL MUNICIPIO DE YOPAL DEPARTAMENTO DE CASANARE | YOPAL                   | FACTIBILIDAD  |                                | DEPARTAMENTO DE CASANARE | DISEÑOS EN DESARROLLO  |
| CONSTRUCCIÓN         | Construcción puente vehicular sobre el Río Nunchía paso La Vega, entre los Municipios de Nunchía y Támará, Departamento de Casanare   | NUNCHIA - TAMARA        | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DEL CENTRO POBLADO EL MORRO, MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DEL CASANARE  | YOPAL                   | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| Construcción         | Construcción pavimento de vías urbanas en el municipio de Hato Corozal Departamento de Casanare   | HATO CORIZAL            | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE LA VÍA TRINIDAD AEROPUERTO, SAN PEDRO, PASO REAL DE LA SOLEDAD EN EL MUNICIPIO DE TRINIDAD DEPARTAMENTO DE CASANARE   | TRINIDAD                | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| Construcción         | Construcción DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA CHAPARRERA, MUNICIPIO DE YOPAL, DEPARTAMENTO DE CASANARE Yopal   | YOPAL                   | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| Construcción         | Construcción De La Carrera 40 Sector Nororiental Del Municipio De Yopal Casanare  | YOPAL                   | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| Construcción         | Construcción obras de drenaje de la vía que une la vereda San José con la vereda Los Alpes en la zona rural del municipio de Recetor, Departamento de Casanare              | RECETOR                 | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| Construcción         | Construcción de puente vehicular sobre la quebrada Gurufiteña en el Municipio de Chameza, Casanare  | CHAMEZA                 | FACTIBILIDAD  | ASIGANACIONES DIRECTAS         | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE |
| MEJORAMIENTO         | Mejoramiento A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA EL MILAGRO  | YOPAL                   | FACTIBILIDAD  | Fondo de compensación regional | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL                          |

| TIPO DE INTERVENCIÓN | NOMBRE DEL PROYECTO  | MUNICIPIOS BENEFICIADOS                   | ESTADO ACTUAL | FUENTE DE FINANCIACIÓN   | RESPONSABLE              | OBSERVACIONES  |
|----------------------|--|---|---------------|--|--------------------------|--|
|                      | YOPITOS EN EL MUNICIPIO DE YOPAL Casanare  |   |               |  |                          | MINISTERIO DE TRANSPORTE   |
| MEJORAMIENTO         | Mejoramiento A NIVEL DE SUBBASE ESTABILIZADA DE LA VÍA SECUNDARIA QUE CONDUCE DESDE EL PUENTE SOBRE EL CAÑO SAN MIGUEL HASTA EL PUENTE SOBRE EL CAÑO EL DUYA DEL MUNICIPIO DE OROCUE, DEPARTAMENTO DE Casanare | OROCUE                                    | FACTIBILIDAD  | Asignaciones Directas (Orocué)<br>Fondo de desarrollo regional | DEPARTAMENTO DE CASANARE | PROYECTO EN DESARROLLO DE VIABILIZACION ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE   |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VIA DE ACCESO A LA VEREDA BARQUERÉÑA EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE PALENQUE, DEPARTAMENTO DE CASANARE.  | SAN LUIS DE PALENQUE                      | FACTIBILIDAD  | SGR  | MUNICIPIO                | EN PROCESO DE AJUSTES POR PARTE DEL MUNICIPIO EN ATENCION A OBSERVACIONES DADAS POR SECRETARIA SECTORIAL GOBERNACION |
| MEJORAMIENTO         | MEJORAMIENTO DE LA VÍA PORE - VIJAGUAL, POR LA VEREDA GUANÁBANAS DESDE EL TRAMO K 0+000 AL K 8+000, DEL MUNICIPIO DE PORE, DEPARTAMENTO DE CASANARE.   | PORE                                      | EN EJECUCIÓN  |  |                          |  |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS   | REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MEJORAMIENTO Y/O PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA VADO HONDO-LABRANZAGRANDE - EL MORRO- YOPAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE  | YOPAL CASANARE<br>- LABRANZAGRANDE BOYACA | EN EJECUCIÓN  |  | INVIAS                   |  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 8.5. CAPACIDAD DEL DEPARTAMENTO PARA ATENDER LA GESTIÓN VIAL.

### 8.5.1. Estructura Organizativa y Funciones.

Según la Ordenanza No. 006 de 2019 “Por el Cual se Establece la Estructura Administrativa de la Gobernación del Departamento de Casanare y se señalan las funciones generales de sus Dependencias”, la jerarquía y responsabilidad sobre el sector vial se encuentra en primera instancia, a cargo del Gobernador del Departamento como representante legal y jefe de la Administración Seccional, el cual ejerce las atribuciones, facultades y funciones que señala la constitución política, las Leyes, los Decretos y las ordenanzas en calidad de jefe y de agente del Presidente de la República, por lo tanto es quien orienta la planeación y ejecución de la política de infraestructura vial y de tránsito en el Departamento.

En segundo lugar, la Secretaría de Infraestructura, es la encargada de formular y ejecutar la política vial y de tránsito de orden Departamental. La estructura de la Secretaría de

Infraestructura está constituida por tres direcciones (Dirección de Programación, Dirección de Construcciones, Dirección de Tránsito, Transporte y Movilidad).

8.5.1.1. Las funciones de la Secretaría de Infraestructura son:

1. Dirigir y controlar el proceso de infraestructura física pública y vial a través de las direcciones técnicas y grupos de trabajo.
2. Gestionar la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura física y vial en el Departamento de conformidad con la normatividad vigente.
3. Formular los proyectos sectoriales de inversión propios de la dependencia en el marco del plan de desarrollo departamental y conforme a los lineamientos establecidos.
4. Supervisar la ejecución de los proyectos de obra pública a cargo del Departamento de Casanare.
5. Orientar y asesorar a los municipios en la elaboración de proyectos de obra pública en coordinación con el Departamento administrativo de planeación departamental.
6. Expedir permisos para la intervención de vías secundarias previa revisión técnica por la dirección de programación.
7. Dirigir y controlar las actuaciones en materia de Movilidad tránsito y transporte del Departamento, de conformidad con la normatividad vigente.
8. Responder las peticiones, quejas, reclamos y denuncias propias de la dependencia, dentro de los términos legalmente establecidos y conforme al procedimiento establecido en la Entidad.
9. Organizar, preservar y controlar el archivo de Gestión de la dependencia y realizar las transferencias documentales de Acuerdo a la Tabla de Retención documental aplicable y en cumplimiento de la Ley General de Archivo.
10. Implementar y mantener el Modelo integrado de Planeación y Gestión, de conformidad con la normatividad vigente.
11. Articular programas y proyectos relacionados con temáticas comunes con las demás dependencias.

En el marco de estas funciones, las Direcciones que tienen directamente relación con el sector vial son:

- Son funciones de la Dirección de Programación, las siguientes:

1. Elaborar y actualizar los proyectos sectoriales de obras públicas, de acuerdo a los formatos y metodología vigentes.

2. Efectuar el filtro o revisión técnica de proyectos de infraestructura que han sido viabilizados por los bancos de programas y proyectos del nivel Departamental y municipal, relativos al Sector de Obras Públicas.
  3. Elaborar los estudios previos de los proyectos de inversión de la Secretaría de Infraestructura que sean priorizados o determinados por la Administración departamental.
  4. Atender las solicitudes de las comunidades relacionadas con necesidades en el sector de Infraestructura.
  5. Asesorar a los municipios desde el ámbito técnico en los proyectos de Infraestructura.
  6. Realizar las visitas técnicas que se requieran como soporte a los procedimientos adelantados en la dependencia.
  7. Mantener actualizada la base de precios unitarios para construcción de obra pública que deba tomarse como referencia para la estimación de costos de proyectos de Infraestructura.
  8. Responder las peticiones, quejas, reclamos y denuncias propias de la dependencia, dentro de los términos legalmente establecidos y conforme al procedimiento establecido en la Entidad.
  9. Organizar, preservar y controlar el archivo de Gestión de la dependencia y realizar las transferencias documentales de Acuerdo a la Tabla de Retención documental aplicable y en cumplimiento de la Ley General de Archivo.
  10. Implementar y mantener el Modelo integrado de Planeación y Gestión, de acuerdo a la normatividad vigente.
  11. Articular programas y proyectos relacionados con temáticas comunes con las demás dependencias cuando se requiera, para el cumplimiento de las metas del plan de desarrollo.
- Son funciones de la Dirección de Construcciones, las siguientes:
1. Realizar supervisión a la interventoría de los contratos y convenios de obra pública, e interadministrativos de competencia de la Secretaría de Infraestructura para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, que permita la toma de acciones.
  2. Suscribir las actas requeridas en la ejecución de los contratos y/o convenios de obra pública, interventoría e interadministrativos designados por el secretario de despacho de la secretaría de Infraestructura.
  3. Preparar y analizar sistemáticamente la información relacionada con el avance de ejecución de los contratos del Sector de Obras Públicas, efectuar el control y seguimiento de los mismos y rendir los informes periódicos del avance de las obras ante las instancias competentes.
  4. Realizar la liquidación de los contratos y/o convenios de obra pública, interventoría e interadministrativos designados por el secretario de despacho de la secretaría de Infraestructura.

5. Colaborar a las demás dependencias de la Administración central en temas relacionados con los contratos supervisados por las mismas.
  6. Suscribir las actas de modificaciones de los contratos y/o convenios de obra pública, interventoría e interadministrativos, que permitan la elaboración de los mismos.
  7. Ejecutar la construcción mejoramiento y mantenimiento de la red vial en el Departamento
  8. Verificar que los contratos y/o convenios de obra pública, interventoría e interadministrativos designados por el secretario de despacho de la secretaría de infraestructura, se ejecuten conforme a lo estipulado en los estudio previo y pliego de condiciones y tomar las acciones necesarias.
  9. Responder las peticiones, quejas, reclamos y denuncias propias de la dependencia, dentro de los términos legalmente establecidos y conforme al procedimiento establecido en la Entidad.
  10. Organizar, preservar y controlar el archivo de Gestión de la dependencia y realizar las transferencias documentales de Acuerdo a la Tabla de Retención documental aplicable y en cumplimiento de la Ley General de Archivo.
  11. Implementar y mantener el Modelo integrado de Planeación y Gestión, propio de la dependencia y mejorar continuamente su eficacia, eficiencia y efectividad, de conformidad con la normatividad vigente.
  12. Articular programas y proyectos relacionados con temáticas comunes con las demás dependencias cuando se requiera, para el cumplimiento de las metas del plan de desarrollo.
    - Son funciones de la dirección de tránsito, transporte y movilidad las siguientes:
1. Elaborar los planes y programas en materia de movilidad, tránsito y transporte en el Departamento conforme la normatividad vigente.
  2. Orientar a los municipios en la elaboración del plan de seguridad vial, conforme a la normatividad vigente.
  3. Verificar y validar que los trámites de registro nacional automotor, registro nacional de conductores, registro de maquinaria agrícola y construcción auto propulsado, registro nacional de remolques y semirremolques cumplan con los requisitos exigidos en la normatividad vigente.
  4. Dirigir la realización de campañas de prevención vial, información, formación y sensibilización en seguridad vial en el Departamento.
  5. Adelantar el proceso administrativo sancionatorio en primera instancia, en materia de infracciones de tránsito.
  6. Adelantar el proceso administrativo de cobro coactivo en materia de infracciones de tránsito.

7. Autorizar el cierre y uso temporal de las vías de orden departamental, conforme a la normatividad vigente.
8. Gestionar la estrategia de Gobierno en Línea en su dependencia, conforme a la normatividad vigente.
9. Responder las peticiones, quejas, reclamos y denuncias propias de la dependencia, dentro de los términos legalmente establecidos y conforme al procedimiento establecido en la Entidad.
10. Organizar, preservar y controlar el archivo de Gestión de la dependencia y realizar las transferencias documentales de Acuerdo a la Tabla de Retención documental aplicable y en cumplimiento de la Ley General de Archivo.
11. Implementar y mantener el Modelo integrado de Planeación y Gestión, de conformidad con la normatividad vigente.
12. Articular programas y proyectos relacionados con temáticas comunes con las demás dependencias cuando se requiera, para el cumplimiento de las metas del plan de desarrollo.

#### 8.5.2. Análisis de los Recursos Físicos.

##### 8.5.2.1. Equipos de Informática

La Secretaría de Infraestructura cuenta con equipos de informática, actualizados constantemente con licencias de software, sin embargo, existe la necesidad de tener más recurso tecnológico que permitan brindar al recurso humano, las herramientas informáticas necesarias para mantener la eficiencia en su diario accionar.

Referente al Taller de Obras Públicas no tienen equipos de cómputo con software actualizados y de buena tecnología, como tampoco medios de comunicación que permitan agilizar los procesos, más cuando se cuenta con un parque automotor grande y personal realizando actividades de mantenimiento y mejoramiento de manera permanente.

Tabla 39. Equipo Tecnológico Secretaría de Infraestructura

| <b>DEPENDENCIA</b>          | <b>COMPUTADORES</b> | <b>IMPRESORAS</b> | <b>ESCANER</b> |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Despacho                    | 4                   | 3                 | 1              |
| Dirección de Programación   | 19                  | 1                 | 0              |
| Dirección de Construcciones | 8                   | 0                 | 1              |

Fuente: Dirección de Servicios Administrativos

#### 8.5.3. Análisis A Los Recursos Financieros.

Con relación a la ejecución presupuestal de los últimos cinco (5) años (2016 – 2020) destinados a nivel general y al sector de la infraestructura vial, se consolida la inversión referente a los sectores de espacio urbano, gas natural, vivienda, electrificación, agua potable, saneamiento básico y otros como educación, deporte, salud y cultura; discriminados por fuentes de financiamiento.

En la siguiente tabla se refleja la inversión vial, donde se evidencia la inversión por cada una de las fuentes de financiamiento como lo son transferencia del gobierno nación, regalías, cofinanciamiento, recursos propios u otros.

Tabla 40. Inversión en Infraestructura 2016 - 2020

| CATEGORÍA DE GASTOS POR PERÍODO | INFRAESTRUCTURA VIAL | ESPECIO | TOTAL          |                |                 |                                   |                                    | TOTAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA | INCREMENTO ANUAL | PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL |
|---------------------------------|----------------------|---------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------|--|
|                                 |                      |         | GAS NATURAL    | VIVIENDA       | ELECTRIFICACIÓN | AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO | VARIOS (EDUCACIÓN, DEPORTE, SALUD, |                                       |                  |  |
| 2016                            | 22.123.396.946       | -       | 535.988.131    | 2.668.826.887  | 5.574.659.032   | 16.877.684.031                    | 416.152.545                        | 48.196.707.571,94                     |                  | 46%  |
| 2017                            | 81.555.513.161       | -       | 14.347.342.674 | 13.048.902.412 | 9.002.365.585   | 20.465.195.371                    | 7.275.613.472                      | 145.694.932.674,24                    | 67%              | 56%  |
| 2018                            | 100.274.076.425      | -       | 9.092.178.372  | 22.627.410.224 | 14.215.963.496  | 66.953.824.214                    | 28.094.599.217                     | 241.258.051.948,07                    | 40%              | 42%  |
| 2019                            | 178.670.612.020      | -       | 41.533.267.207 | 37.518.566.235 | 50.036.735.687  | 100.673.619.477                   | 39.315.594.768                     | 447.748.395.393,94                    | 46%              | 40%  |
| 2020                            | 19.518.392.826       | -       | 6.119.014.377  | 384.158.000    | -               | 16.497.136.157                    | 2.104.079.627                      | 44.622.780.987,02                     | -903%            | 44%  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Con relación a la inversión vial proyectada por fuente de financiamiento de los próximos 10 años manteniendo políticas actuales A partir de la siguiente ficha, se realizó una proyección de las inversiones a 10 años, con el fin de tener un estimado de recursos disponibles.

Tabla 41. Inversión vial proyectada por fuente de financiamiento de los próximos 10 años manteniendo políticas actuales (en miles de \$)

| 3,0%    | FUENTES DE FINANCIAMIENTO           |                 |                   |                  |             | TOTAL           |
|---------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------|-----------------|
| PERÍODO | TRANSFERENCIA DEL GOBIERNO NACIONAL | REGALÍAS        | CO-FINANCIAMIENTO | RECURSOS PROPIOS | OTROS       |                 |
| 2021    | -                                   | 96.609.038.832  | -                 | 5.079.666.880    | 378.631.784 | 102.067.337.496 |
| 2022    | -                                   | 99.507.309.997  | -                 | 5.232.056.886    | 389.990.737 | 105.129.357.620 |
| 2023    | -                                   | 102.492.529.297 | -                 | 5.389.018.593    | 401.690.459 | 108.283.238.349 |
| 2024    | -                                   | 105.567.305.176 | -                 | 5.550.689.151    | 413.741.173 | 111.531.735.500 |
| 2025    | -                                   | 108.734.324.331 | -                 | 5.717.209.825    | 426.153.408 | 114.877.687.565 |
| 2026    | -                                   | 111.996.354.061 | -                 | 5.888.726.120    | 438.938.011 | 118.324.018.192 |
| 2027    | -                                   | 115.356.244.683 | -                 | 6.065.387.903    | 452.106.151 | 121.873.738.737 |
| 2028    | -                                   | 118.816.932.024 | -                 | 6.247.349.541    | 465.669.335 | 125.529.950.899 |
| 2029    | -                                   | 122.381.439.984 | -                 | 6.434.770.027    | 479.639.415 | 129.295.849.426 |
| 2030    | -                                   | 126.052.883.184 | -                 | 6.627.813.128    | 494.028.598 | 133.174.724.909 |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 8.5.4. Análisis A Los Recursos Humanos

El Departamento realiza la intervención de la red vial con actividades de rehabilitación y ampliación a través de la contratación de los servicios de ejecución de obras civiles y consultoría mientras que el mantenimiento lo realiza directamente la Secretaría de Infraestructura a través del Banco de Maquinaria del Taller de Obras Públicas del departamental y contratos que supervisa la dirección de construcciones.

En este contexto, la Secretaría de Infraestructura cuenta de una parte, con una unidad independiente denominada “Banco de Maquinaria” que está conformado por un Coordinador, profesionales, técnicos y personal encargado de operar y mantener dicha maquinaria, de los cuales, 35 personas son trabajadores oficiales y 4 son servidores públicos, igualmente se contrata personal mediante contrato de prestación de servicios.

De otra parte, se cuenta con personal del despacho de la Secretaría de Infraestructura, la Dirección de Programación, Dirección de Construcciones, Dirección de Tránsito, Transporte y Movilidad que suman un total de 23 trabajadores profesionales, técnicos y asistenciales.

De esta manera el Recurso Humano del sector vial departamental que se encuentra conformado en un 88% por personal asistencial dedicado principalmente a la operación del Banco de Maquinaria, de los cuales, el 77% se encuentra por contrato de prestación de servicios y 19% son trabajadores oficiales que gozan de f uero sindical.

Tabla 42. Recurso Humano Sector Vial del Departamento

| DEPENDENCIA                                    | DENOMINACION DEL CARGO    | NIVEL              | ESTADO ADITIVO FUNCIONARIOS | CODIGO | GRADO |
|--|---------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|-------|
| Despacho Secretaría de Infraestructura         | Secretario de Despacho    | DIRECTIVO          | L.N.R.                      | 020    | 09    |
| Despacho Secretaría de Infraestructura         | Profesional Especializado | PROFESIONAL        | C.ADVA                      | 222    | 08    |
| Despacho Secretaría de Infraestructura         | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | PROVIS                      | 219    | 06    |
| Despacho Secretaría de Infraestructura         | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | C.ADVA                      | 407    | 10    |
| Despacho Secretaría de Infraestructura         | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 407    | 06    |
| Dirección de Programación                      | Director Técnico          | DIRECTIVO          | L.N.R.                      | 009    | 01    |
| Dirección de Programación                      | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | C.ADVA                      | 219    | 06    |
| Dirección de Programación                      | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | C.ADVA                      | 219    | 06    |
| Dirección de Programación                      | Técnico Administrativo    | TÉCNICO            | C.ADVA                      | 367    | 03    |
| Dirección de Programación                      | Técnico Administrativo    | TÉCNICO            | C.ADVA                      | 367    | 03    |
| Dirección de Programación                      | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | C.ADVA                      | 407    | 10    |
| Dirección de Programación                      | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | C.ADVA                      | 219    | 06    |
| Dirección de Programación                      | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | C.ADVA                      | 219    | 06    |
| Dirección de Construcciones                    | Director Técnico          | DIRECTIVO          | L.N.R.                      | 009    | 01    |
| Dirección de Construcciones                    | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 407    | 04    |
| Dirección de Construcciones                    | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | PROVIS                      | 219    | 06    |
| Dirección de Construcciones                    | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | PROVIS                      | 219    | 06    |
| Dirección de Construcciones- Taller            | Conductor Mecánico        | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 482    | 08    |
| Dirección de Construcciones- Taller            | Conductor Mecánico        | ASISTENCIAL        | C.ADVA                      | 482    | 08    |
| Dirección de Construcciones- Taller            | Conductor Mecánico        | ASISTENCIAL        | C.ADVA                      | 482    | 08    |
| Dirección de Construcciones- Taller            | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 407    | 04    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Director Técnico          | DIRECTIVO          | L.N.R.                      | 009    | 01    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Profesional Universitario | PROFESIONAL        | PROVIS                      | 219    | 04    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Auxiliar Administrativo   | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 407    | 10    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Secretario                | ASISTENCIAL        | PROVIS                      | 440    | 10    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Técnico Administrativo    | TÉCNICO            | C.ADVA                      | 367    | 04    |
| Dirección de Tránsito , Transporte y Movilidad | Técnico Administrativo    | TÉCNICO            | C.ADVA                      | 367    | 01    |
| Trabajador oficial                             | Conductor 2o.             | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00210  | 10    |
| Trabajador oficial                             | Operador m.pesada 2o.     | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial                             | Inspector Sobrestante     | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial                             | Técnico Electricista      | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial                             | Topógrafo                 | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00021  | 21    |
| Trabajador oficial                             | Conductor 2o.             | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00210  | 10    |
| Trabajador oficial                             | Mecánico Gasolina 1o.     | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |

| DEPENDENCIA        | DENOMINACION DEL CARGO | NIVEL              | ESTADO ADITIVO FUNCIONARIOS | CODIGO | GRADO |
|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|-------|
| Trabajador oficial | Operador m. Pesada 2o  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador m.Pesada 2o.  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador maq Pesada 1  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00112  | 12    |
| Trabajador oficial | Conductor 3o.          | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00314  | 14    |
| Trabajador oficial | Operario Tornero       | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00017  | 17    |
| Trabajador oficial | Inspector Sobrestante  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial | Mecánico Gasolina 2o.  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00216  | 16    |
| Trabajador oficial | Ayudante Maquinaria    | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00107  | 07    |
| Trabajador oficial | Conductor 3o.          | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00314  | 14    |
| Trabajador oficial | Topógrafo              | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00021  | 21    |
| Trabajador oficial | Conductor 3o.          | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00314  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador maq Pesada 2  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador maq Pesada 2  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador maq Pesada 1  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00112  | 12    |
| Trabajador oficial | Operador m. Pesada 2o  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Operador m. Pesada 2o  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Ayudante Mecánica 1o.  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00107  | 07    |
| Trabajador oficial | Técnico Electricista   | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial | Técnico Electricista   | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial | Operador maq Pesada 1  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00112  | 12    |
| Trabajador oficial | Portamira 1            | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00006  | 06    |
| Trabajador oficial | Conductor 2o.          | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00210  | 10    |
| Trabajador oficial | Operador m. Pesada 2o  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |
| Trabajador oficial | Técnico Electricista   | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial | Técnico Electricista   | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00015  | 15    |
| Trabajador oficial | Mecánico Diésel 3o.    | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00321  | 21    |
| Trabajador oficial | Ayudante Mecánica 1o.  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00107  | 07    |
| Trabajador oficial | Operador m. PESADA 2o  | TRABAJADOR OFICIAL | CONTRATO DE TRABAJO         | 00214  | 14    |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 8.5.5. La Gestión De La Red Vial Departamental.

El Departamento seguirá consolidando la red vial, mediante la conservación, mejoramiento y ampliación de infraestructura de la red vial, en aras de mejorar la conectividad regional,

nacional y local, y de este modo asegurar condiciones para el crecimiento económico, la competitividad y el bienestar de la sociedad departamental.

La intervención vial se realizará de acuerdo a la disponibilidad de recursos de inversión, ponderando la relación de costo beneficio de los proyectos y garantizando mejoras en las condiciones de movilidad y transitabilidad de nuestras comunidades y los principales agentes económicos Igualmente. Se priorizará las vías secundarias que son de su competencia, según su tipo y necesidad de intervención, identificándolas para mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación o construcción.

En vías terciarias el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial a cargo de los municipios, se realizará a través de la participación de las administraciones municipales y de la empresa privada, especialmente en proyectos de vías terciarias y urbanas, buscando incentivar mayor conectividad local. Se identificarán las que tienen dificultad para la movilidad, igualmente se buscará el mantenimiento y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o construcción de vías y puentes. Estas intervenciones se ejecutan mediante contratos de Inversión y el Taller de Obras Publicas de acuerdo a la disponibilidad de recursos, teniendo como base las vías de mayor transitabilidad y productividad municipal.

Se llevarán a cabo proyectos de mejoramiento en vías urbanas para garantizar la calidad de vida de los residentes de cada municipio y que cuenten con la disponibilidad de servicios públicos para que se brinde una mayor seguridad en cuanto a movilidad dentro de la periferia urbana.

Así mismo, se impulsarán programas para la adecuada utilización de los corredores viales que mejoren las condiciones de seguridad en la búsqueda de disminuir la mortalidad y lesiones por accidentalidad vial, en coordinación con las secretarías de Gobierno y Salud. Finalmente, se realizarán las gestiones ante el gobierno nacional para impulsar los proyectos viales contemplados en el Pacto Territorial del Bicentenario y los previstos en el plan plurianual de inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, orientados a fortalecer la conectividad del Departamento de Casanare.

## **9. ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL**

Las vías son el elemento fundamental articulador de todas las relaciones funcionales, sociales y productivas del Departamento, así como las posibilidades de acceso a los principales mercados y acceso rural lo da la manera como se configura la red de conectividad, y en este caso la Red Vial Departamental.

La forma de la estructura de la movilidad en Casanare está claramente marcada por las formas del agua y la montaña, esta estructura conecta los centros poblados dispuestos en la montaña y piedemonte con muy pocas extensiones hacia la llanura, conformando un corredor de conectividad vial (Marginal de la Selva), con algunos brazos que tienen a conectar los principales asentamientos. Esa estructura se conecta con la red nacional y representa el punto de partida para la articulación del Departamento al contexto nacional e internacional; es decir hay una red vial con una forma particular derivada de la morfología del territorio, que soportará a futuro su conectividad con las restantes regiones urbanas del país y adicionalmente un corredor que vinculará Casanare en el contexto internacional.

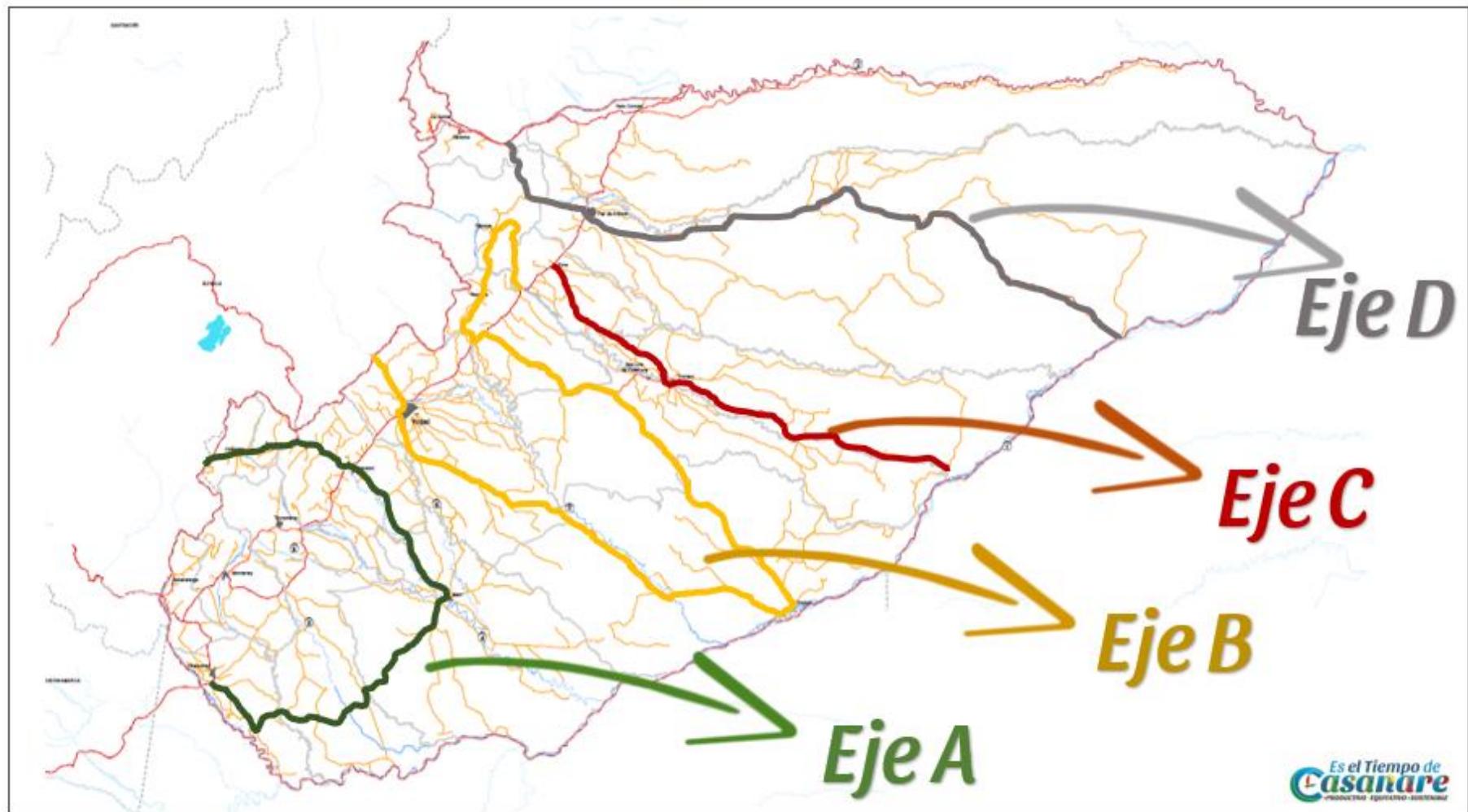
La estrategia de intervención vial se orienta a construir una conectividad vial que permita comunicarnos durante toda la época del año, que facilite el desarrollo de las diferentes apuestas productivas que se tienen con visión de largo plazo, integre los centros poblados y al Departamento con los mercados de orden nacional e internacional, así como también fortalecer la integración del transporte de las cadenas productivas mediante la articulación de nuestra infraestructura vial Intermodal de ahí, la importancia de definir los ejes viales estratégicos, de adelantar una priorización de las vías secundarias a intervenir y de establecer un cronograma de las acciones de intervención a ejecutar por cada vía en un periodo de 10 años.

## **9.1. DEFINICION DE LOS EJES ESTRATEGICOS DEL DEPARTAMENTO.**

Considerando la importancia de construir la conectividad de un transporte intermodal permanente y estable, de ampliar la frontera productiva del Departamento, integrar las cabeceras municipales y de generar una integración e interconexión de la red vial primaria, secundaria y terciaria, se han identificado cuatro (4) ejes que son estratégicos;

- EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA).
- EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO –PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA – TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).
- EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO.
- EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA.

Mapa 12. Ejes Estratégicos del Departamento



Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## **9.2. CARACTERIZACION DE LOS EJES ESTRATEGICOS.**

Los elementos básicos que aporta cada eje al desarrollo social y económico se describen a partir de determinar las potenciales productivas a lograr, la conectividad vial y la población que se beneficia a través de estos ejes viales; cuya descripción pormenorizada se aprecia en el cuadro, y su contexto regional se observa en el mapa y su caracterización es:

- 9.2.1. EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA).**

En su recorrido atraviesa los municipios de Villanueva, Maní, Aguazul, Recetor y Chameza, es un eje que cumple las funciones de integrar un anillo alrededor de la vía marginal de la selva sobre un sector que tiene un alto desarrollo productivo de carácter comercial con mercados fuera del Departamento y del país en actividades en cultivos de Palma, Arroz y forestal, así como en el desarrollo de la actividad minera y que corresponde al sector entre El Resguardo-Caribayona – Maní – Aguazul.

De otra parte, establece una ruta que descongestiona el tráfico de las regiones de Boyacá y Casanare que en la actualidad no tienen una conectividad vial que permite explotar las potencialidades y abrir flujos comerciales sobre productos que tienen mercados fuera de la región como la producción de carnes, leche, frutales orgánicos y apuntalar el desarrollo de las apuestas promisorias definidas en la agenda interna de competitividad de ambos Departamentos. Este eje permite explotar las potencialidades económicas, sociales y establecer una ruta tránsito de productos hacia el interior y exterior del país mediante el transporte fluvial en el río Meta.

- 9.2.2. EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO –PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) – NUNCHIA – TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).**

Es un Eje de carácter Supra-Departamental, ya que conecta a la Región Andina con el Río Meta e integra una zona de Boyacá que tiene grandes potencialidades en Producción agrícola y minera y según estudios de mercados sobre la concesión del Río Meta, estos productos por su volumen hacen viable la propuesta de concesión de esta Hidrovía en el corto plazo. De otra parte el Eje B integra la zona centro del Departamento en los Municipios de Yopal, Orocué, San Luis de Palenque, Trinidad, Nunchía y Tamara conformando un gran anillo vial que conecta la Marginal de la Selva y que permite la explotación de una extensas Sabanas a través de actividades productivas competitivas en un contexto nacional e internacional como es turismo, la agricultura de gran escala con cultivos como palma, forestal, arroz, cítricos, caucho, café y el desarrollo de la actividad pecuaria de leche y carne. Piscicultura.

- 9.2.3. EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO.**

Es el Eje de mayor prioridad para el desarrollo económico de la región, permite la conectividad entre la vía primaria Marginal de la Selva y la Hidrovía Río Meta en su recorrido favorece el Desarrollo de actividades como la Ganadería, pero especialmente en el levante y/o cría de

ganado, la agricultura en cultivos de palma, arroz, reforestación comercial, cultivos promisorios de carácter de exportación y de acuerdo a los contrastes entre montaña, llanura, paisajes de singular belleza, imponentes montañas, inmensas sabanas, caudalosos y extensos ríos que dan vida a la fauna y flora exótica con más de 600 especies de aves silvestres para realizar actividades de Turismo. Es una vía que facilita las actividades de exploración y explotación de petróleo en el área de sabana.

#### 9.2.4. EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO – MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA

Es el Eje vial de la Zona Norte del Departamento que permite la conectividad vial entre el Río Meta con las vías Marginal y los Libertadores. Eje que facilita la ampliación de la frontera agropecuaria y la conectividad de pueblos tanto de Casanare como del Vichada; igualmente permite ampliar el desarrollo del ecoturismo y sobre este eje se soporta las actividades de exploración y explotación del petróleo tanto del Departamento del Vichada como de Casanare.

Tabla 43. Ejes Viales Estratégicos del Departamento

| EJES VIALES DE LA REGIÓN   | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | RED VIAL MUNICIPAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     | INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS  |                    |                                  |
|--|----------------------------|--|---|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|
|  |                            | CÓDIGO                                   | TRAMO   | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | AEROPUERTOS CERCANOS AL EJE | No. DE AEROPUERTOS | NORMALIZACIÓN No. DE AEROPUERTOS |
| <b>EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA).</b> | 206,71                     | 85440-15                                 | CRUCE EL TRIUNFO  | 7,87          | 515,70              | 1                           | 1,00               | 0,50                             |
|  |                            | 85440-14                                 | VILLANUEVA - EL TRIUNFO - CARACOLI - EL HORQUETON                   | 7,50          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-12                                 | PALMAR DEL ORIENTE - ELCAIMAN                                       | 12,40         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-1                                  | LOS GEMELOS - SANTA HELENA DEL UPIA                                 | 17,40         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-8                                  | CAIMAN ALTO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE                             | 3,00          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-9                                  | CAIMAN BAJO - ANILLO PALMAR DEL ORIENTE                             | 5,00          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-13                                 | FLOR AMARILLO-CARIBAYONA  | 6,00          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85440-7                                  | EL TROPEZON - LA COMARCA - SAN AGUSTIN - PUERTO ROSALES             | 22,60         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85410-6                                  | LOS LOBOS - LA URAMA  | 26,00         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-3                                  | ESTACION SANTIAGO - LA POYATA                                       | 45,80         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-5                                  | EL PORFIN (1KM ADELANTE ESTACION SANTIAGO) - SAN JOAQUIN DE GARIBAY | 40,00         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-20                                 | CAMPO SANTIAGO - BEBEA  | 8,80          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-6                                  | BELGRADO - EL AMPARO - MACUCO - CHAVINAVE-GUAFALPINTADO - CAMPANERO | 58,60         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-24                                 | RIO CHITAMENA - GAVIOTAS - BRISAS                                   | 33,80         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-25                                 | MANI - MATEPIÑA - ARMENIA - MAPORA - LA DEFENSA                     | 31,00         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-7                                  | SAN MARCOS - JUNCAL - GALERON - POZO GLORIA                         | 24,10         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 85139-13                                 | YE VÍA AGUAZUL MANÍ - MARARABE                                      | 9,00          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6212-B001                                | ANILLO VIAL TESORO_BUBUY - RINCON_BUBUY - SAN JOSE                  | 27,88         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6212-A018                                | VIA VEREDA GUADUALES  | 4,67          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6212-B026                                | VIA VEREDA SAN LORENZO  | 2,63          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6512-C013                                | CUARTO UNETE - MIRADOR  | 5,83          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6211-C009                                | VIA CUSIANA - SAN IGNACIA   | 3,07          |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6211-C010                                | VIA CUPIAGUA - PLAN BRISAS  | 20,36         |                     |                             |                    |                                  |
|  |                            | 6211-C005                                | VIA CUSIANA - ALTO CUPIAGUA   | 3,48          |                     |                             |                    |                                  |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN  | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | RED VIAL MUNICIPAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     | INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS  |                    |
|---|----------------------------|--|---|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
|   |                            | CÓDIGO                                   | TRAMO   | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | AEROPUERTOS CERCANOS AL EJE | No. DE AEROPUERTOS |
|   |                            | 6211-C007                                | VIA CUSIANA - BOCATOMA MUNICIPIO  | 2,12          |                     |                             |                    |
|   |                            | 6211-D001                                | VIA MONTERRALO - PARAISO - LOS LIRIOS   | 9,65          |                     |                             |                    |
|   |                            | 6211-D002                                | VIA MONTERRALO - LA VEGANA  | 4,86          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85279-02                                 | VÍA VEGÓN   | 11,36         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85279-13                                 | VÍA MARACAGUA   | 1,21          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85279-08                                 | VÍA MAGAVITA ALTA   | 4,62          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-6                                  | CRUCE (VIA RECETOR - CHAMEZA) - JORDAN BAJO Y JORDAN ALTO                               | 13,10         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-8                                  | CHAMEZA - VEREDA MORGUI   | 2,00          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-3                                  | CRUCE A CHUYUAGUA - SINAGAZA - GURUBITA   | 20,00         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-2                                  | CHAMEZA - CHUYUAGUA   | 6,00          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-5                                  | CHAMEZA -MUNDO VIEJO  | 3,00          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-7                                  | CRUCE A VIA RIO UPIA - CENTRO SUR   | 4,00          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-10                                 | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA ALTA   | 4,00          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85015-9                                  | CRUCE A VIA RIO UPIA - BARRIALES - TEGUITA - LA PALMA                                   | 3,00          |                     |                             |                    |
| EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON). | 403,80                     | 85001-27                                 | EL MORRO - MARROQUIN - EL PERICO  | 5,30          | 531,79              | 1                           | 2,00               |
|   |                            | 85001-34                                 | LA VEGA - CHAPARRERA CRAVO  | 10,46         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-35                                 | MARGINAL (LA CABUYA) - BRISAS DEL CRAVO - RINCÓN DEL SOLDADO - LA PRIMAVERA             | 12,23         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-36                                 | YOPAL ALGARROBO - CALLEJUELA EL REMANSO   | 5,35          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-5                                  | YOPAL - PICON   | 16,90         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-4                                  | SAN RAFAEL (MOLINO EL YOPAL) - SANTA FE DE MORICHAL                                     | 15,20         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-23                                 | LA ESTACION - YOPITOS - LA ARENOSA - VDA LA DEFENSA                                     | 22,60         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-37                                 | YOPAL ALGARROBO - EL ARENAL   | 4,17          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-31                                 | YOPAL - LA VIRGEN   | 2,30          |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-30                                 | LA ALEMANIA-EL GARZON   | 15,00         |                     |                             |                    |
|   |                            | 85001-12                                 | TILODIRAN - EL MANGO - BANCOLARGO - PTE SURIMENA - CAÑO MATA DE PIÑA - CAÑO GUARIAMENA. | 73,80         |                     |                             |                    |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN                             | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | RED VIAL MUNICIPAL QUE SE CONECTA AL EJE |  |               |                     | INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS  |                    |
|--|----------------------------|--|--|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
|  |                            | CÓDIGO                                   | TRAMO  | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | AEROPUERTOS CERCANOS AL EJE | No. DE AEROPUERTOS |
|  |                            | 85001-38                                 | YOPAL ALGARROBO - GUACHARACAL – PALOMAS AGUAVERDE  | 12,22         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85001-39                                 | MATA DE PALMA - FINCA DE PACHO   | -             |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-3                                  | ALGARROBO - COLONIAS - PALMARITO   | 25,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-1                                  | OROCUE - REMOLINOS   | 7,50          |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-12                                 | PERROS DE AGUA - SAN RAFAEL DEL GUIRIPA  | 18,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-9                                  | OROCUE - LA ESMERALDA  | 10,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-7                                  | EL CONCEJO- RIO GUANAPALO  | 40,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-10                                 | OROCUE - EL TUJUA  | 30,10         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85230-8                                  | OROCUE - LA VIRGEN   | 32,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85325-8                                  | INTERSECCION VIAL SAN LUIS DE PALENQUE - YOPAL EN EL K29+470 HACIA LA VEREDA JAGUEYES - CRISTO REY | 37,86         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-8                                  | LA REDENCION - SIRIVANA  | 20,90         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-12                                 | YOPALOSA - EL PRETEXTO - HDA LA REFORMA  | 14,40         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-7                                  | MARACAS - MACUCO - ESCUELA EL ROMERO - CAÑO GUARATARO - EL CAUCHO                                  | 24,50         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-10                                 | NUNCHIA - PIEDECUESTA - LA ENRAMADA  | 15,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-9                                  | NUNCHIA - MORALITO   | 4,00          |                     |                             |                    |
|  |                            | 85225-11                                 | NUNCHIA - TAMURIA  | 10,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85400-6                                  | TAMARA - CRUZ VERDE - LA VICTORIA - RIO PAUTO  | 15,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85400-1                                  | TAMARA - LA FRAGUA - RIO PAUTO   | 7,00          |                     |                             |                    |
|  |                            | 85400-2                                  | LA TOGUE - CURUCHE - BUJIO -LLANO DE PEREZ   | 25,00         |                     |                             |                    |
|  |                            |  |  |               |                     | 1                           |                    |
| EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO. | 158,36                     | 85263-16                                 | PORE - VIJAGUAL - EL BORAL   | 26,60         | 412,70              | 1                           | 1,00               |
|  |                            | 85263-4                                  | BOCAS DE PORE - CHAPARRITO   | 10,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85263-5                                  | EL BANCO - LA PORFIA - LA Y - LA MAPORA - LA CURAMA - BOCAS DE PORE                                | 9,20          |                     |                             |                    |
|  |                            | 85263-2                                  | (KM 19 VIA PORE - TRINIDAD) - LA PLATA - BRISAS DEL PAUTO  | 8,00          |                     |                             |                    |
|  |                            | 85430-5                                  | ANILLO VIAL PALITO -POZO PETROLERO TRINIDAD 1 - GUAMAL. MILAGRO. VALLE. MATAPALO                   | 35,00         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85263-19                                 | LA MARGINAL-CURIMINA-SAN RAFAEL.-CAFIFIES  | 16,60         |                     |                             |                    |
|  |                            | 85430-6                                  | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - POZO PETROLERO TRINIDAD 7 - EL MILAGRO -FINCA CAMORUCO RIO PAUTO   | 5,00          |                     |                             |                    |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | RED VIAL MUNICIPAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     | INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS  |                    |
|--------------------------|----------------------------|--|---|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
|                          |                            | CÓDIGO                                   | TRAMO   | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | AEROPUERTOS CERCANOS AL EJE | No. DE AEROPUERTOS |
|                          |                            | 85430-1                                  | LA Y - CAÑO GARZA   | 36,00         |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-30                                 | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - POZO PETROLERO - GUAMAL -FINCA DALLELES - PALMA SOLA    | 4,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-29                                 | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - VARIANTE ESCUELA DE MATAPALO RIO PAUTO                  | 5,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-9                                  | CENTRAL VÍA (TRINIDAD - PORE) - VARIANTE LA "Y" LA SOLEDAD                              | 32,00         |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-8                                  | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA GUASIMAL  | 2,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-3                                  | SAN PEDRO - CAÑO POZONES - TRINIDAD   | 13,00         |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-2                                  | TRINIDAD - LOS CHOCOS-LOS TOROS- PORVENIR DE GUACHIRIA-CORREGIMIENTO DE BOCAS DEL PAUTO | 122,00        |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-16                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA MORITA RIO PAUTO                                     | 2,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-17                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA VENTUROSA  | 0,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-22                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE CARDONCITO  | 2,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-24                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SANTA IRENE   | 0,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-7                                  | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VEREDA LA ESPERANZA  | 1,70          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-10                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE CHAPARRITO  | 3,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-11                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA PALMITA - ITALIA - MONTEGRO                          | 8,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-12                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN JOAQUIN   | 1,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-13                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL CALVARIO   | 2,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-14                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE BELGICA   | 0,60          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-15                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE SAN VICENTE   | 3,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-18                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE EL TORO   | 4,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-19                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE MANDARINO   | 5,00          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-20                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LA UNION  | 3,50          |                     |                             |                    |
|                          |                            | 85430-21                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE PALMARITO   | 1,50          |                     |                             |                    |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN   | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | RED VIAL MUNICIPAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     | INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS  |                    |                                     |  |
|--|----------------------------|--|---|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
|  |                            | CÓDIGO                                   | TRAMO   | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | AEROPUERTOS CERCANOS AL EJE | No. DE AEROPUERTOS | NORMALIZACIÓN DE No. DE AEROPUERTOS |  |
| <b>EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA</b> | 249,44                     | 85430-23                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE LAGUNITAS                               | 1,50          | 282,19              |                             | 1                  | 1,00                                |  |
|  |                            | 85430-27                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - ANILLO VIAL LA SOLEDAD - SANTA MARTA, LOS CHOCOS | 45,00         |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85430-25                                 | CENTRAL VÍA TRINIDAD - VARIANTE ARRAYANES                               | 0,50          |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85400-2                                  | LA TOGUE - CURUCHE - BUJIO -LLANO DE PEREZ                              | 25,00         | 282,19              |                             | 1                  | 0,50                                |  |
|  |                            | 85250-22                                 | PZA - CANALETE - EL BORAL   | 29,84         |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-13                                 | LABRANCITAS-PLAYITAS-CAÑO GARZA   | 37,13         |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-17                                 | SAN_PABLO_CAÑO_CHIQUITO_CENTRO_GAITAN                                   | 101,60        |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-09                                 | RINCON HONDO - LA FLORIDA   | 2,70          |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-10                                 | LA REFORMA - LA BONITA - LA RUBIERA                                     | 6,85          |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-05                                 | COBLENZA - LA CHAPA   | 3,50          |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-24                                 | TOTUMO - SAN LUIS DE ARIPORO  | 23,61         |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-06                                 | MATAGUAFA- LA PALMITA-LA VEREMOS - NORMANDIA                            | 27,18         |                     |                             |                    |                                     |  |
|  |                            | 85250-23                                 | LAS MERCEDEZ - HASTA -CRUCE VIA SAN LUIS                                | 24,81         |                     |                             |                    |                                     |  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

### **9.3. VIAS QUE CONFORMAN LOS EJES VIALES ESTRATEGICOS.**

Los cuatro (4) ejes viales cuentan con el 89% (1.018,31 Kms) del total de la red vial secundaria, siendo los Ejes B y D los que más kilómetros de vías secundarias a intervenir tienen. Ello, se observa en el Cuadro que describe los tramos vías primaria, secundaria y terciaria que tiene cada eje con sus respectivos kilometrajes.

Tabla 44. Vías que Conforman los Ejes Viales Estratégicos

| EJES VIALES DE LA REGIÓN  | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | TRAMOS QUE CONFORMAN EL EJE |  |  |               | RED VIAL NACIONAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     | RED VIAL DEPARTAMENTAL QUE SE CONECTA AL EJE |   |               |                     |
|---|----------------------------|-----------------------------|--|--|---------------|---|---|---------------|---------------------|--|---|---------------|---------------------|
|   |                            | CÓDIGO                      | JERARQUÍA  | TRAMO  | LONGITUD (km) | CÓDIGO                                  | TRAMO                                     | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) | CÓDIGO                                       | TRAMO   | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km) |
| <b>EJE A.</b><br>VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA). | 206,71                     | 65CA03                      | Departamento   | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 113,28        | 6512                                    | MONTERREY - YOPAL                         | 103,29        | 130,89              | -  | -   | -             | -                   |
|   |                            | 6212                        | Departamento   | AGUAZUL - MANI   | 51,56         | 6211                                    | SOGAMOSO - AGUAZUL (GUADACANAL - AGUAZUL) | 27,60         |                     | -  | -   | -             | -                   |
|   | 62CA01                     | Departamento                | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECTOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | 41,86  |               |   | -   |               |                     | -  | -   | -             | -                   |
| <b>EJE B.</b> LÍMITES<br>BOYACA - MORRO –PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL   | 403,80                     | 65CA02                      | Departamento   | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 18,77         | 6513                                    | YOPAL - PAZ DE ARIPORO                    | 90,64         | 90,64               | 65CA06 -1                                    | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD | 23,05         | 23,05               |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN                             | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | TRAMOS QUE CONFORMAN EL EJE |              |   |               | RED VIAL NACIONAL QUE SE CONECTA AL EJE |                        |               | RED VIAL DEPARTAMENTAL QUE SE CONECTA AL EJE |           |   |               |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|---|---------------|---|------------------------|---------------|--|-----------|---|---------------|
|  |                            | CÓDIGO                      | JERARQUÍA    | TRAMO   | LONGITUD (km) | CÓDIGO                                  | TRAMO                  | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km)                          | CÓDIGO    | TRAMO   | LONGITUD (km) |
| (YOPALOSA) – NUNCHIA – TAMARA - MARGINAL (RECOSTON). |                            | 65CA04                      | Departamento | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                  | 162,13        |   |                        | -             |  |           |   | -             |
|  |                            | 65CA06                      | Departamento | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE) | 91,77         |   |                        | -             |  |           |   | -             |
|  |                            | 65CA05                      | Departamento | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA                              | 49,25         |   |                        | -             |  |           |   | -             |
|  |                            | 65CA07                      | Departamento | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | 32,79         |   |                        | -             |  |           |   | -             |
|  |                            | 90657                       | Nación       | TOCARIA - OROCUE (SECTOR LA NEVERA - GUANAPALO)                         | 49,10         |   |                        | -             |  |           |   | -             |
| EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO. | 158,36                     | 65CA08                      | Departamento | PORE - TRINIDAD   | 56,98         | 6513                                    | YOPAL - PAZ DE ARIPORO | 90,64         | 90,64  | 65CA06 -1 | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD | 23,05         |
|  |                            | 65CA08-1                    | Departamento | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO                                   | 101,38        |   |                        | -             |  |           |   | -             |

| EJES VIALES DE LA REGIÓN   | LONGITUD DEL EJE VÍAL (km) | TRAMOS QUE CONFORMAN EL EJE |              |   |               | RED VIAL NACIONAL QUE SE CONECTA AL EJE |  |               | RED VIAL DEPARTAMENTAL QUE SE CONECTA AL EJE |        |       |               |
|--|----------------------------|-----------------------------|--------------|---|---------------|---|--|---------------|--|--------|-------|---------------|
|  |                            | CÓDIGO                      | JERARQUÍA    | TRAMO   | LONGITUD (km) | CÓDIGO                                  | TRAMO  | LONGITUD (km) | LONGITUD TOTAL (km)                          | CÓDIGO | TRAMO | LONGITUD (km) |
| <b>EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA</b> | 249,44                     | 65CA11                      | Departamento | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES) | 45,92         | 6513                                    | YOPAL - PAZ DE ARIPORO                                     | 90,64         | 196,73                                       |        |       | -             |
|  |                            | 65CA09                      | Departamento | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                | 203,52        | 6514                                    | PAZ DE ARIPORO - LA CABUYA (PAZ DE ARIPORO - RIO MACAGUAN) | 73,01         |  |        |       | -             |
|  |                            |                             |              |   | -             | 6405                                    | SACAMA - CRUCE RUTA 65 (SACAMA - LA CABUYA)                | 33,08         |  |        |       | -             |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

#### 9.4. PRIORIZACIÓN DE LOS EJES VIALES.

Se desarrolló la priorización de estos ejes viales permitiendo la identificación de las vías departamentales estratégicas dependiendo de su relación con los ejes estratégicos o corredores económicos y sociales a nivel departamental, regional, nacional e internacional que afectan el territorio departamental

Tabla 45. Ejes Viales Priorizados

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | ORDEN DE PRIORIDAD DEL EJE | EJE AL QUE PERTENECE  |
|------------------|--|----------------------------|---|
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   |                            |   |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 2                          | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 3                          | EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) - MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RÍO CUSIANA) MANI - AGUAZUL - VÍA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RÍO UPIA (LIMITE BOYACA). |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 2                          | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 2                          | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | 2                          | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   |
| 65CA06 -1        | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              |                            |   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | 2                          | EJE B. LÍMITES BOYACA - MORRO - PUENTE LA CABUYA - MARGINAL - YOPAL - ALGARROBO - OROCUE - GUANAPALO - LA NEVERA - LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA - MARGINAL (RECOSTON).   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | 1                          | EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO.  |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | 1                          | EJE C. PORE - TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO.  |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | 4                          | EJE D. VÍA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE   |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | ORDEN DE PRIORIDAD DEL EJE | EJE AL QUE PERTENECE  |
|------------------|---|----------------------------|---|
|                  |   |                            | ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA   |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   |                            |   |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)   | 4                          | EJE D. VIA LOS LIBERTADORES (EL DEGREDO) - TEHISLANDIA - PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  |                            |   |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                           |                            |   |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | 3                          | EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA). |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | 3                          | EJE A. VILLANUEVA (CRUCE EL TRIUNFO) – MARGINAL (EL RESGUARDO) - CARIBAYONA - (PUENTE RIO CUSIANA) MANI - AGUAZUL – VIA AL CUSIANA - SAN BENITO - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA). |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              |                            |   |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                          |                            |   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 9.5. PRIORIZACIÓN DE LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO.

Complementario a la definición de los Ejes estratégicos y el orden de importancia de los mismos, se realiza una priorización de las vías a cargo del Departamento de Casanare y una programación de intervención sobre las mismas con el objetivo de recuperarlas y ampliar los kilómetros de vía para mejorar la conectividad del Departamento.

Con el fin de determinar las dotaciones del Departamento tales como: centros de salud, colegios, entre otros, se diligenció la siguiente ficha, ya que las vías que conecten con este tipo de infraestructura deberá tener un puntaje adicional dentro de la priorización de las vías.

Tabla 46. Dotaciones de Infraestructura en el Departamento de Casanare.

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | CANTIDAD DE CENTROS EDUCATIVOS | CANTIDAD DE CENTROS DE SALUD | CANTIDAD DE PLAZAS DE MERCADO O CENTROS DE ACOPIO |
|------------------|--|--------------------------------|------------------------------|---|
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | 26                             | 0,8                          | 1   |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 94                             | 1,8                          | 1   |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | 47                             | 0,6                          | 0   |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | 123                            | 1,8                          | 1   |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | 89                             | 1,2                          | 0   |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | CANTIDAD DE CENTROS EDUCATIVOS | CANTIDAD DE CENTROS DE SALUD | CANTIDAD DE PLAZAS DE MERCADO O CENTROS DE ACOPIO |
|------------------|---|--------------------------------|------------------------------|---|
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)         | 29                             | 0,6                          | 0   |
| 65CA06 - 1       | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                       | 65                             | 0,6                          | 0   |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | 48                             | 0,6                          |   |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD   | 54                             | 0,6                          |   |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | 31                             | 0,6                          |   |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                  | 74                             | 0,6                          | 1   |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | 39                             | 1,2                          | 2   |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)   | 74                             | 0,6                          | 1   |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | 60                             | 0,6                          |   |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                           | 60                             | 0,6                          |   |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | 20                             | 0,6                          |   |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | 75                             | 0,8                          | 1   |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                              | 10                             | 0,6                          |   |
| 64CA01           | RUTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                          | 8                              | 0,6                          |   |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Ejercicio que se adelantó estableciendo matrices multicriterio de acuerdo a la metodología del Ministerio de Transporte, que determinan la prioridad de las vías a partir de los lineamientos técnicos, económicos y administrativos sumados al rango de importancia de cada vía con respecto a la ponderación de los ejes y a los impactos ambientales asociados a dichas vías.

Tabla 47. Priorización de las Vías a Cargo del Departamento

| CÓDIGO | TRAMO   | MUNICIPIO            |                     | INDICADORES TÉCNICOS       |                         |                 |                    | CONECTIVIDAD INTERMODAL    |       |           |         | INDICADORES ECONÓMICOS |        |        |                               | INDICADORES SOCIALES |                               | INDICADORES EJES ESTRÁTÉGICOS              |                                     | FACTORES DE AJUSTE           |                                    | PRIORIDAD             |          |                   |                                     |               |                     |                          |      |      |      |      |      |      |       |       |   |
|--------|---|----------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|-------|-----------|---------|------------------------|--------|--------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---|
|        |   | DESDE                | HASTA               | CONECTIVIDAD CON MUNICIPIO | PASAJEROS TRANSPORTADOS | TRANSITABILIDAD | TRÁFICO PROYECTADO | TOTAL INDICADORES TÉCNICOS | AÉREA | CARRETERA | FLUVIAL | MARÍTIMO Y CABOTAJE    | FÉRREA | CABLES | TOTAL CONECTIVIDAD INTERMODAL | CARGA TRANSPORTADA   | COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA | CAUTELACIÓN ÁREA DE DESARROLLO NORMALIZADO | ARTICULACIÓN CON CENTROS TURÍSTICOS | TOTAL INDICADORES ECONÓMICOS | ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL | POBLACIÓN BENEFICIADA | DOTACIÓN | INDICADOR DEL EJE | CLASIFICACIÓN EN EL EJE ESTRÁTÉGICO | PUNTAJE TOTAL | AJUSTES POR IMPACTO | AJUSTES POR CONECTIVIDAD |      |      |      |      |      |      |       |       |   |
| 65CA01 | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA  | TAURAMENA            | -                   | 0,3                        | 1,0                     | -               | 1,0                | 2,3                        | -     |           |         |                        |        |        | -                             | 1,0                  | 0,6                           | 0,7  | 0,8                                 | 3,1                          | 0,5                                | 0,1                   | 0,6      | -                 | -                                   | 6,1           | 0                   | NO                       | 1,00 | SI   | SI   | NO   | 1,32 | 8,03 | 12    |       |   |
| 65CA02 | YOPAL - LABRANZAGRA NDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LÍMITE BOYACA) | YOPAL                | -                   | 0,3                        | 1,0                     | -               | 1,0                | 2,3                        | 0,2   |           |         |                        |        |        | 0,2                           | 1,0                  | 1,0                           | 1,0  | 0,8                                 | 3,8                          | 0,4                                | 1,0                   | 1,4      | 1,0               | 1,0                                 | 2,0           | 9,8                 | 0                        | SI   | 0,80 | OZON | SI   | SI   | SI   | 1,56  | 12,19 | 4 |
| 65CA03 | MARGINAL (EL RESGUARDO LA VARA) - MANI  | VILLANUEVA           | TAURAMA<br>NA, MANI | 1,0                        | 1,0                     | -               | 1,0                | 3,0                        | 0,7   |           |         |                        |        |        | 0,7                           | 1,0                  | 0,5                           | 0,8  | 0,8                                 | 3,1                          | 0,4                                | 0,2                   | 0,6      | 1,0               | 1,0                                 | 2,0           | 9,4                 | 0,3412719                | NO   | 1,00 | SI   | SI   | NO   | 1,32 | 12,37 | 3     |   |
| 65CA04 | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                  | YOPAL                | OROCUE              | 0,7                        | 1,0                     | -               | 1,0                | 2,7                        | 1,0   | 0,4       |         |                        |        |        | 1,4                           | 1,0                  | 0,2                           | 1,0  | 1,0                                 | 3,2                          | 0,4                                | 1,0                   | 1,4      | 1,0               | 1,0                                 | 2,0           | 10,7                | 0                        | NO   | 1,00 | OZON | SI   | SI   | SI   | 1,56  | 16,63 | 1 |
| 65CA05 | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA   | NUNCHIA              | TAMARA              | 0,7                        | 1,0                     | -               | 1,0                | 2,7                        | 0,2   |           |         |                        |        |        | 0,2                           | 1,0                  | 0,2                           | 0,6  | 1,8                                 |                              |                                    | -                     | 1,0      | 1,0               | 2,0                                 | 6,7           | 0                   | SI                       | 0,80 | OZON | SI   | NO   | 1,20 | 6,41 | 17    |       |   |
| 65CA06 | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                 | SAN LUIS DE PALENQUE | OROCUE              | 0,7                        | 1,0                     | 0,2             | 1,0                | 2,9                        | -     | 0,4       |         |                        |        |        | 0,4                           | 1,0                  | 0,3                           | 0,5  | 1,0                                 | 2,8                          | 0,7                                | 0,0                   | 0,7      | 1,0               | 1,0                                 | 2,0           | 8,7                 | 0                        | SI   | 0,80 | OZON | OZON | OZON | 1,00 | 6,94  | 16    |   |

| CÓDIGO   | TRAMO   | MUNICIPIO            |                | INDICADORES TÉCNICOS       |     |                         |     | CONECTIVIDAD INTERMODAL |     |                    |  | INDICADORES ECONÓMICOS     |  |      |     | INDICADORES SOCIALES |     |         |     | INDICADORES EJES ESTRÁTÉGICOS |     | FACTORES DE AJUSTE |     | PRIORIDAD |     |                               |      |                    |      |                               |             |  |      |                                     |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
|----------|---|----------------------|----------------|----------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|--------------------|--|----------------------------|--|------|-----|----------------------|-----|---------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|-----------|-----|-------------------------------|------|--------------------|------|-------------------------------|-------------|--|------|-------------------------------------|----|------------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------|--|------------------------------------|--|---------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|--|
|          |   | DESDE                | HASTA          | CONECTIVIDAD CON MUNICIPIO |     | PASAJEROS TRANSPORTADOS |     | TRANSTABILIDAD          |     | TRÁFICO PROYECTADO |  | TOTAL INDICADORES TÉCNICOS |  | ÁREA |     | CARRETERA            |     | FLUVIAL |     | MARIÍTIMO Y CABOTAJE          |     | FÉRREA             |     | CABLES    |     | TOTAL CONECTIVIDAD INTERMODAL |      | CARGA TRANSPORTADA |      | COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA |             | CALIFICACIÓN ÁREA DESARROLLO NORMALIZADO |      | ARTICULACIÓN CON CENTROS TURÍSTICOS |    | TOTAL INDICADORES ECONÓMICOS |  | ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL |  | TOTAL INDICADORES SOCIALES |  | INDICADOR DEL EJE |  | CALIFICACIÓN EN EL EJE ESTRÁTÉGICO |  | PUNTAJE TOTAL |  | AJUSTES POR IMPACTO |  | AJUSTES POR CONECTIVIDAD |  |  |
|          |   |                      |                |                            |     |                         |     |                         |     |                    |  |                            |  |      |     |                      |     |         |     |                               |     |                    |     |           |     |                               |      |                    |      |                               |             |  |      |                                     |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA06-1 | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                     | SAN LUIS DE PALENQUE | TRINIDAD       | 0,7                        | 1,0 | -                       | 1,0 | 2,7                     | 0,6 | 1,0                |  |                            |  |      | 1,6 | 1,0                  | 0,2 | 0,5     | 0,8 | 2,5                           | 0,7 | 0,1                | 0,7 | -         | -   | 7,5                           | 0    | NO                 | 1,00 | NON                           | CONEXIÓN 4G | CONEXIÓN 4G                              | 14   |                                     |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA07   | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | PORE                 | TAMARA         | 0,7                        | 1,0 | -                       | 1,0 | 2,7                     | 1,0 | 0,4                |  |                            |  |      | 1,4 | 1,0                  | 0,2 | 0,6     | 0,8 | 2,6                           | 0,8 | 0,1                | 0,9 | 1,0       | 1,0 | 2,0                           | 9,5  | 0,0669706          | NO   | 1,00                          | NON         | SI                                       | SI   | 5                                   |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA08   | PORE - TRINIDAD   | PORE                 | TRINIDAD       | 0,7                        | 1,0 | -                       | 1,0 | 2,7                     | 0,6 | 0,5                |  |                            |  |      | 1,1 | 1,0                  | 0,4 | 0,6     | 0,6 | 2,6                           | 0,7 | 0,1                | 0,8 | 1,0       | 1,0 | 2,0                           | 9,2  | 0                  | NO   | 1,00                          | NON         | SI                                       | SI   | 6                                   |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA08-1 | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO   | TRINIDAD             | -              | 0,3                        | 1,0 | 0,2                     | 1,0 | 2,5                     | 0,4 |                    |  |                            |  | 0,4  | 1,0 | 0,1                  | 0,5 | 0,6     | 2,3 | 0,7                           | 0,1 | 0,8                | 1,0 | 1,0       | 2,0 | 8,0                           | 0    | SI                 | 0,80 | NON                           | SI          | SI                                       | 11   |                                     |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA09   | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                | PAZ DE ARIPORO       | -              | 0,3                        | 1,0 | 1,0                     | 1,0 | 3,3                     | 1,0 | 0,3                |  |                            |  |      | 1,3 | 1,0                  | 0,1 | 0,7     | 0,8 | 2,6                           | 0,7 | 0,2                | 0,9 | 1,0       | 0,7 | 1,7                           | 9,8  | 0                  | SI   | 0,80                          | NON         | SI                                       | SI   | 10                                  |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA10   | MONTERREY - TAURAMENA   | MONTERREY            | TAURAMENA      | 0,7                        | 1,0 | -                       | 1,0 | 2,7                     | 0,2 |                    |  |                            |  | 0,2  | 1,0 | 0,3                  | 0,7 | 0,6     | 2,6 | 0,5                           | 0,1 | 0,6                | -   | -         | 6,0 | 0,01                          | NO   | 1,00               | SI   | SI                            | NO          | 1,32                                     | 7,94 | 13                                  |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA11   | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES) | PAZ DE ARIPORO       | TAMARA, SACAMA | 1,0                        | 1,0 | -                       | 1,0 | 3,0                     | 0,3 |                    |  |                            |  | 0,3  | 1,0 | 0,2                  | 0,7 | 0,6     | 2,4 | 0,7                           | 0,2 | 0,9                | 1,0 | 0,7       | 1,7 | 8,3                           | 0,26 | NO                 | 1,00 | NON                           | SI          | SI                                       | 8    |                                     |    |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA12   | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | HATO COROZAL         | -              | 0,3                        | -   | 1,0                     | -   | 1,3                     | 1,0 | 0,3                |  |                            |  |      | 1,3 | -                    | 0,1 | 0,5     | 0,6 | 1,3                           | 1,0 | 0,1                | 1,1 | -         | -   | 5,0                           | 0    | SI                 | 0,80 | NON                           | SI          | SI                                       | 156  | 6,19                                | 18 |                              |  |                                    |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |

| CÓDIGO | TRAMO  | MUNICIPIO    |                 | INDICADORES TÉCNICOS       |     |                         | CONECTIVIDAD INTERMODAL |                |     | INDICADORES ECONÓMICOS |  |                            | INDICADORES SOCIALES |      |     | INDICADORES EJES ESTRÁTÉGICOS |     | FACTORES DE AJUSTE |     | PUNTaje FINAL        |     |        |     |        |     |                               |   |                    |      |                               |    |  |      |                                     |    |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
|--------|--|--------------|-----------------|----------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|----------------|-----|------------------------|--|----------------------------|----------------------|------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|----------------------|-----|--------|-----|--------|-----|-------------------------------|---|--------------------|------|-------------------------------|----|--|------|-------------------------------------|----|------------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------|--|----------|--|----------------------------|--|-------------------|--|------------------------------------|--|---------------|--|---------------------|--|--------------------------|--|--|
|        |  | DESDE        | HASTA           | CONECTIVIDAD CON MUNICIPIO |     | PASAJEROS TRANSPORTADOS |                         | TRANSTABILIDAD |     | TRÁFICO PROYECTADO     |  | TOTAL INDICADORES TÉCNICOS |                      | ÁREA |     | CARRETERA                     |     | FLUVIAL            |     | MARIÍTIMO Y CABOTAJE |     | FÉRREA |     | CABLES |     | TOTAL CONECTIVIDAD INTERMODAL |   | CARGA TRANSPORTADA |      | COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA |    | CALIFICACIÓN ÁREA DESARROLLO NORMALIZADO |      | ARTICULACIÓN CON CENTROS TURÍSTICOS |    | TOTAL INDICADORES ECONÓMICOS |  | ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL |  | POBLACIÓN BENEFICIADA |  | DOTACIÓN |  | TOTAL INDICADORES SOCIALES |  | INDICADOR DEL EJE |  | CALIFICACIÓN EN EL EJE ESTRÁTÉGICO |  | PUNTaje TOTAL |  | AJUSTES POR IMPACTO |  | AJUSTES POR CONECTIVIDAD |  |  |
|        |  |              |                 |                            |     |                         |                         |                |     |                        |  |                            |                      |      |     |                               |     |                    |     |                      |     |        |     |        |     |                               |   |                    |      |                               |    |  |      |                                     |    |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 65CA13 | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RÍO CASANARE)                          | HATO COROZAL | -               | 0,3                        | 1,0 | -                       | 1,0                     | 2,3            | 0,1 |                        |  |                            |                      | 0,1  | 1,0 | 0,4                           | 0,5 | 0,8                | 2,8 | 1,0                  | 0,1 | 1,1    | -   | -      | -   | 6,2                           | 0 | NO                 | 1,00 | NO                            | SI | SI                                       | 1,56 | 9,68                                | 9  |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 62CA01 | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECTOR - CHAMEZA - RIO UPIA) | AGUAZUL      | RECTOR, CHAMEZA | 1,0                        | 1,0 | -                       | 1,0                     | 3,0            | 0,3 |                        |  |                            |                      | 0,3  | 1,0 | 1,0                           | 0,7 | 0,8                | 3,4 | 0,5                  | 0,2 | 0,7    | 1,0 | 1,0    | 2,0 | 9,3                           | 0 | NO                 | 1,00 | NO                            | SI | SI                                       | 1,56 | 14,58                               | 2  |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 6212   | AGUAZUL - MANI   | AGUAZUL      | MANI            | 0,7                        | 1,0 | -                       | 1,0                     | 2,7            | 0,3 |                        |  |                            |                      | 0,3  | 1,0 | 0,2                           | 0,7 | 0,8                | 2,7 | 0,5                  | 0,2 | 0,7    | 1,0 | 1,0    | 2,0 | 8,3                           | 0 | NO                 | 1,00 | SI                            | SI | NO                                       | 1,32 | 10,99                               | 7  |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 56CA01 | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA )                            | SABANALAR GA | -               | 0,3                        | 1,0 | -                       | 1,0                     | 2,3            | 0,1 |                        |  |                            |                      | 0,1  | 1,0 | 0,2                           | 0,5 | 0,6                | 2,2 | 0,6                  | 0,0 | 0,6    | -   | -      | -   | 5,3                           | 0 | NO                 | 1,00 | SI                            | SI | NO                                       | 1,32 | 7,03                                | 15 |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |
| 64CA01 | RUTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                         | LA SALINA    | -               | 0,3                        | 1,0 | -                       | 1,0                     | 2,3            | 0,1 |                        |  |                            |                      | 0,1  | 1,0 | 0,4                           | 0,5 | 0,8                | 2,7 | 0,9                  | 0,0 | 0,9    | -   | -      | -   | 6,0                           | 0 | SI                 | 0,80 | NO                            | NO | NO                                       | 1,00 | 4,77                                | 19 |                              |  |                                    |  |                       |  |          |  |                            |  |                   |  |                                    |  |               |  |                     |  |                          |  |  |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

Con los resultados obtenidos anteriormente se estableció la prioridad de las vías a cargo del Departamento de acuerdo a la sumatoria de los indicadores técnicos, económicos, sociales y conectividad intermodal sobre los cuales se aplica factores de ajuste a partir de considerar los impactos ambientales que puede generar dichas vías. El tramo de mayor prioridad es Yopal - Tilodiran - Algarrobo - Paso el Cacho – Orocué seguido de la Vía del Cusiana - Miraflores (Sector San Benito - Recetor - Chameza - Rio Upia)

Tabla 48. listado de Vías Departamentales por su Nivel de Prioridad

| PRIORIDAD | CÓDIGO    | TRAMO  | MUNICIPIO            |                  |
|-----------|-----------|--|----------------------|------------------|
|           |           |  | DESDE                | HASTA            |
| 1         | 65CA04    | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | YOPAL                | OROCUE           |
| 2         | 62CA01    | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)        | AGUAZUL              | RECETOR, CHAMEZA |
| 3         | 65CA03    | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | VILLANUEVA           | TAURAMENA, MANI  |
| 4         | 65CA02    | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | YOPAL                | -                |
| 5         | 65CA07    | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | PORE                 | TAMARA           |
| 6         | 65CA08    | PORE - TRINIDAD  | PORE                 | TRINIDAD         |
| 7         | 6212      | AGUAZUL - MANI   | AGUAZUL              | MANI             |
| 8         | 65CA11    | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | PAZ DE ARIPORO       | TAMARA, SACAMA   |
| 9         | 65CA13    | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | HATO COROZAL         | -                |
| 10        | 65CA09    | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | PAZ DE ARIPORO       | -                |
| 11        | 65CA08-1  | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | TRINIDAD             | -                |
| 12        | 65CA01    | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | TAURAMENA            | -                |
| 13        | 65CA10    | MONTERREY - TAURAMENA  | MONTERREY            | TAURAMENA        |
| 14        | 65CA06 -1 | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | SAN LUIS DE PALENQUE | TRINIDAD         |
| 15        | 56CA01    | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | SABANALARGA          | -                |
| 16        | 65CA06    | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)                | SAN LUIS DE PALENQUE | OROCUE           |
| 17        | 65CA05    | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA   | NUNCHIA              | TAMARA           |
| 18        | 65CA12    | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA   | HATO COROZAL         | -                |
| 19        | 64CA01    | RUTA LOS LIBERTADORES (SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                                  | LA SALINA            | -                |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

## 9.6. POLITICAS GENERALES PARA LA GESTION VIAL.

La acción del Gobierno Departamental se realizará más organizada, racionalizando los recursos económicos y optimizando el uso de los recursos humanos. Referente a la intervención en la red vial a cargo del Departamento en términos de rehabilitación, mejoramiento, debe obedecer a estudios y diseños que permita la articulación entre diferentes modos de transporte y genere desarrollo socioeconómico en la región.

El mantenimiento de la red vial se adelantará cumpliendo con las condiciones técnicas, con ello se brindará mayor compromiso con la conservación del patrimonio vial de la red vial. Se trabajará en diseñar e implementar mecanismos institucionales que permitan generar compromiso permanente del Sector Privado con el Mantenimientos de la red vial del Departamento.

se realizarán acciones de promoción de escenarios políticos, alianzas de orden regional y nacional en la búsqueda de recursos económicos que permitan financiar la pavimentación y el mantenimiento de toda la malla vial a cargo del Departamento y de vías terciarias que cooperan con el incremento de la frontera agropecuaria.

## 9.6.1. Políticas Específicas.

### 9.6.1.1. Política de intervención vial departamental.

Realizar en función de lo que requieren las vías para generar un tránsito permanente de acuerdo a la carga que transita, por lo tanto, dicha intervención se enmarca en Realizar la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento y atención de emergencias en función a la necesidad de la vía, con el fin de generar un tránsito permanente y acorde con la carga que circula. Las acciones se adelantarán considerando el rango de importancia o jerarquía de la vía y de los recursos disponibles para estos fines.

### 9.6.1.2. Política de atención vial.

Realizar en términos de integrar las cabeceras municipales, estado de deterioro de la vía, la importancia estratégica, la articulación con el Río Meta y los municipios, la necesidad de integración con la región andina, mejorar el dinamismo de los municipios. Así mismo, se considerará los avances que tenga la Administración Departamental en términos de diseños, estudios, financiación, logística y recurso humano.

Fortalecer en prevención de accidentes de tránsito mediante campañas de seguridad vial en la minimización de sus efectos, cuando tuviera lugar un accidente o incidente de tránsito en la red vial departamental, del mismo modo en el control del tránsito y la capacidad de carga de los vehículos con el fin de que no se afecte la estructura vial.

### 9.6.1.3. Política de asignaciones presupuestales.

Asignar los recursos presupuestales anuales, que garanticen la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial departamental. Del mismo modo se implementará medidas institucionales que garanticen cooperación del sector privado con los mantenimientos de las vías.

### 9.6.1.4. Política de participación social en la gestión del Plan Vial Departamental.

Se promoverá las veedurías y la organización de la comunidad para comprometerlas con la gestión vial, así como instrumentos administrativos de información a la comunidad sobre intervenciones viales y la gestión que adelanta la Administración Departamental.

## 10. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.

Para la solución de la problemática vial de la red priorizada a cargo del Departamento se proponen los siguientes niveles de intervención de acuerdo a la metodología establecida por el Ministerio de Transporte, programados dentro del programa de inversión en la infraestructura vial, compuestos por actividades diferenciadas como se expone a continuación:

- Mantenimiento periódico

Conjunto de actividades superficiales que no comprometen masivamente las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio. Constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva. (Parcheo, Bacheo, Colocación de capas asfálticas no estructurales, Reconstrucción o reparación de losas).

- Mantenimiento rutinario

Conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva. (Limpieza de sumideros, pozos, sello de fisuras, Limpieza y sello de juntas).

- Rehabilitación

Conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía. Algunas implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo y otras buscan aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

- Estudios y Diseños

Los estudios de rehabilitación tienen como fin diseñar las obras requeridas para la recuperación de las condiciones o características técnicas iniciales de la vía. Estos estudios y diseños deberán considerar todos los elementos constitutivos de la vía tales como estructura del pavimento, obras de drenaje, señalización y bermas, entre otros.

- Mejoramiento

Ejecución de las obras necesarias para elevar el estándar de la vía mediante actividades que implican la modificación sustancial de la geometría y de la estructura del pavimento; así como la construcción y/o adecuación de los puentes, túneles, obras de drenaje, muros, y señalizaciones necesarias.

### **10.1. Rangos de importancia**

Con los puntajes obtenidos de la valoración de los indicadores previstos en la metodología y la aplicación de algunos factores de reajuste, nos arroja el puntaje final, estableciéndose la prioridad de las vías a intervenir, las cuales se clasificaron en tres rangos de importancia así: estratégica, media y baja.

Tabla 49. Rangos de importancia de la Red Vial Departamental

| PROGRAMA DE INVERSIONES/ESTADO | BUENO   | REGULAR  |
|--------------------------------|---|--|
| <b>ESTRATÉGICO</b>             | Programar mantenimiento rutinario durante los 4 primeros años y posteriormente mantenimiento periódico. | Programar mantenimiento periódico cada año.  |
| <b>MEDIO</b>                   | Programar mantenimiento rutinario durante los 5 primeros años y posteriormente mantenimiento periódico. | Programar mantenimiento periódico cada año.  |
| <b>BAJO</b>                    | Programar mantenimiento rutinario durante los 6 primeros años y posteriormente mantenimiento periódico. | Programar mantenimiento rutinario y después dependiendo del flujo de caja, programar rehabilitación. |

Fuente: Matriz Formulación Plan Vial Regional

### **10.2. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO ACORDE CON LOS RECURSOS DISPONIBLES.**

A continuación, se relaciona el programa de inversión en infraestructura vial de acuerdo a la prioridad de la red de vías a cargo del Departamento, en donde se planteó el programa de intervenciones a 10 años, acorde con la Capacidad Económica del Departamento y el estado actual de la red vial determinando las actividades de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías.

Lo anterior tiene como finalidad planear proyectos sostenibles y que brinden condiciones adecuadas de transitabilidad y conectividad.

Tabla 50. Plan de Intervención y Programa de Inversiones para la Red Vial a Cargo del Departamento acorde con los Recursos Disponibles (Costos de Inversión Por Tipo De Intervención (Valor En Miles De Pesos)

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA   | MUNICIPIO | ORDEN DE PRIORIDAD | RANGO       | ESTADO  | LONGITUD TOTAL | INVERSIÓN TOTAL | AÑO 1 2020 | AÑO 2 2021 | AÑO 3 2022 | AÑO 4 2023 | AÑO 5 2024 | AÑO 6 2025 | AÑO 7 2026 | AÑO 8 2027 | AÑO 9 2028 | AÑO 10 2029 |
|------------------|--|-----------|--------------------|-------------|---------|----------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                 | CASANARE  | 1                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 162,13         | 276.646         | 282.179    | 8.941.747  | 293.579    | 3.001.181  | 12.244.818 | -          | 6.369.755  | -          | 6.578.908  |             |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECTOR - CHAMEZA - RIO UPIA)         | CASANARE  | 2                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 41,86          | 71.484          | 72.914     | 5.843.655  | 75.859     | 6.002.362  | 6.122.409  | -          | -          | 9.745.724  | -          |             |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI   | CASANARE  | 3                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 113,28         | 8.511.329       | 197.316    | 201.263    | 3.147.622  | 3.001.181  | -          | -          | 3.184.877  | -          | -          |             |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRANDE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | CASANARE  | 4                  | ESTRÁTÉGICO | MALO    | 18,77          | 45.445          | 46.354     | 47.281     | 17.702.232 | -          | -          | 3.878.790  | -          | -          | -          |             |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA   | CASANARE  | 5                  | ESTRÁTÉGICO | REGULAR | 32,79          | 55.995          | 57.115     | 58.257     | 59.423     | 254.566    | 10.889.700 | -          | -          | 7.049.751  | -          |             |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD  | CASANARE  | 6                  | ESTRÁTÉGICO | REGULAR | 56,98          | 97.304          | 99.250     | 101.235    | 103.260    | 1.884.942  | 1.922.640  | 1.961.093  | 2.000.315  | 2.040.321  | 2.081.128  |             |
| 6212             | AGUAZUL - MANI   | CASANARE  | 7                  | MEDIO       | REGULAR | 51,56          | 70.439          | 71.848     | 73.285     | 74.750     | 76.245     | -          | 11.107.494 | -          | -          | -          |             |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)          | CASANARE  | 8                  | MEDIO       | BUENO   | 45,92          | 313.669         | 62.985     | 64.245     | 65.530     | 1.235.809  | -          | -          | -          | 9.745.724  | 33.135.463 |             |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                  | CASANARE  | 9                  | MEDIO       | REGULAR | 20,75          | 366.996         | 388.373    | 396.141    | 9.231.066  | 412.145    | 420.388    | 428.795    | 437.371    | 446.119    | 455.041    |             |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                         | CASANARE  | 10                 | MEDIO       | BUENO   | 203,52         | 5.823.294       | 283.600    | 23.366.404 | 295.058    | 300.959    | -          | -          | 6.369.755  | -          | -          |             |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO  | CASANARE  | 11                 | MEDIO       | BUENO   | 101,38         | 138.501         | 11.453.590 | 144.096    | 14.858.649 | 149.918    | 9.183.614  | -          | -          | -          | -          |             |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA   | CASANARE  | 12                 | MEDIO       | REGULAR | 13,63          | 183.498         | 305.084    | 311.185    | 317.409    | 323.757    | 330.232    | 336.837    | 343.574    | 350.445    | 14.502.287 |             |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA  | CASANARE  | 13                 | BAJO        | REGULAR | 27,27          | -               | -          | 48.397     | -          | -          | 51.359     | -          | 22.659.287 | 54.503     | 55.593     |             |
| 65CA06-1         | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD                              | CASANARE  | 14                 | BAJO        | BUENO   | 23,05          | 26.241          | 26.766     | 71.067     | 27.847     | 12.839.816 | 28.972     | 6.664.496  | -          | -          | -          |             |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                                     | CASANARE  | 15                 | BAJO        | BUENO   | 5,67           | -               | 13.168     | -          | 13.700     | -          | 14.254     | -          | -          | -          | -          |             |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE  | CASANARE  | 16                 | BAJO        | MALO    | 91,77          | 407.110         | 17.383.731 | -          | 14.856.649 | 147.877    | 15.456.857 | 153.851    | 156.928    | 16.402.941 | 163.268    |             |

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA                                      | MUNICIPIO | ORDEN DE PRIORIDAD | RANGO | ESTADO | LONGITUD TOTAL | INVERSIÓN TOTAL | AÑO 1 2020 | AÑO 2 2021 | AÑO 3 2022 | AÑO 4 2023 | AÑO 5 2024 | AÑO 6 2025 | AÑO 7 2026 | AÑO 8 2027 | AÑO 9 2028 | AÑO 10 2029 |
|------------------|---|-----------|--------------------|-------|--------|----------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
|                  |   |           |                    |       |        |                |                 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |
|                  | (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE)             |           |                    |       |        |                |                 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA) - NUNCHIA - TAMARA             | CASANARE  | 17                 | BAJO  | MALO   | 49,25          | 122.954         | 479.767    | 56.854     | 14.711.671 | 59.151     | -          | 61.540     | -          | 64.027     | -          |             |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA                        | CASANARE  | 18                 | BAJO  | BUENO  | 79,84          | 90.849          | 92.666     | 94.520     | 96.410     | 98.338     | 100.305    | -          |            | 19.491.449 |            |             |
| 64CA01           | RTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA) | CASANARE  | 19                 | BAJO  | BUENO  | 10,82          | 12.295          | 12.541     | 56.854     | 13.048     | 15.019.214 | 13.575     | -          | -          | -          | 16.567.731 |             |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

De acuerdo a los recursos disponibles en el Departamento de Casanare se planteó el programa de intervenciones y de inversiones con relación al estado actual de la red vial. Se estima una inversión en los próximos 10 años de \$512.074.171 millones de pesos para realizar actividades de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías de la Red Vial a cargo del Departamento de Casanare

Con relación a lo anterior es evidente la falta de recursos disponibles para el Departamento de Casanare, por tanto, se deben realizar acciones institucionales que garanticen cooperación a nivel nacional, regional y del sector privado para el mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías a cargo del Departamento.

#### **10.3. PLAN DE INTERVENCION Y PROGRAMA DE INVERSIONES PARA LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO ACORDE CON LOS RECURSOS NECESARIOS**

A continuación, se relaciona el programa de inversión en infraestructura vial de acuerdo la prioridad de la red de vías a cargo del Departamento, en donde se planteó el programa de intervenciones a 10 años, acorde con las necesidades del Departamento, es decir con los recursos necesarios que se requiere para mantener las vías a cargo del Departamento en buenas condiciones.

Tabla 51. Plan de Intervención y Programa de Inversiones para la Red Vial a Cargo del Departamento Acorde con los Recursos Necesarios. (Costos de Inversión Por Tipo De Intervención (Valor En Miles De Pesos)

| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | ORDEN DE PRIORIDAD | RANGO       | ESTADO  | LONGITUD TOTAL | INVERSIÓN TOTAL | AÑO 1<br>2020 | AÑO 2<br>2021 | AÑO 3<br>2022 | AÑO 4<br>2023 | AÑO 5<br>2024 | AÑO 6<br>2025 | AÑO 7<br>2026 | AÑO 8<br>2027 | AÑO 9<br>2028 | AÑO 10<br>2029 |
|------------------|---|--------------------|-------------|---------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                  |   |                    |             |         |                |                 | AÑO 1<br>2020 | AÑO 2<br>2021 | AÑO 3<br>2022 | AÑO 4<br>2023 | AÑO 5<br>2024 | AÑO 6<br>2025 | AÑO 7<br>2026 | AÑO 8<br>2027 | AÑO 9<br>2028 | AÑO 10<br>2029 |
| 65CA04           | YOPAL - TILODIRAN - ALGARROBO - PASO EL CACHO - OROCUE                                  | 1                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 162,13         | 276.646         | 282.179       | 82.298.179    | 293.579       | 5.462.160     | 92.601.449    | 5.682.831     | 5.796.488     | 98.269.399    | 6.030.666     |                |
| 62CA01           | VIA DEL CUSIANA - MIRAFLORES (SECTOR SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA)         | 2                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 41,86          | 71.484          | 72.914        | 74.372        | 75.859        | 16.936.485    | 1.418.175     | 17.620.719    | 1.475.470     | 1.504.979     | 1.535.079     |                |
| 65CA03           | MARGINAL (EL RESGUARDO O LA VARA) - MANI  | 3                  | ESTRÁTÉGICO | BUENO   | 113,28         | 46.496.323      | 197.316       | 201.263       | 205.288       | 3.750.021     | 54.947.138    | 3.901.522     | 3.979.552     | 4.059.143     | 4.140.326     |                |
| 65CA02           | YOPAL - LABRANZAGRAN DE (SECTOR MARGINAL (PUENTE LA CABUYA) - EL MORRO - LIMITE BOYACA) | 4                  | ESTRÁTÉGICO | MALO    | 18,77          | 45.445          | 46.354        | 47.281        | 19.614.750    | 3.001.181     | -             | 6.244.857     | -             | 144.060       | -             |                |
| 65CA07           | MARGINAL (RECOSTON) - TAMARA  | 5                  | ESTRÁTÉGICO | REGULAR | 32,79          | 55.995          | 57.115        | 58.257        | 59.423        | 152.740       | 10.889.700    | -             | -             | 4.299.940     | -             |                |
| 65CA08           | PORE - TRINIDAD   | 6                  | ESTRÁTÉGICO | REGULAR | 56,98          | 97.304          | 99.250        | 101.235       | 103.260       | -             | -             | -             | 45.318.574    | -             | -             |                |
| 6212             | AGUAZUL - MANI  | 7                  | MEDIO       | REGULAR | 51,56          | 70.439          | 71.848        | 73.285        | 74.750        | 76.245        | 2.089.175     | 2.130.958     | 2.173.577     | 2.217.049     | 2.261.390     |                |
| 65CA11           | PAZ DE ARIPORO - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL DEGREDO (RUTA LOS LIBERTADORES)           | 8                  | MEDIO       | BUENO   | 45,92          | 61.750          | 319.942       | 326.341       | 1.478.915     | 339.525       | 9.303.230     | 71.690.962    | 9.679.080     | 9.745.724     | 10.070.115    |                |
| 65CA13           | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE)                                   | 9                  | MEDIO       | REGULAR | 20,75          | 183.498         | 388.373       | 396.141       | 389.459       | 412.145       | 420.388       | 428.795       | 437.371       | 446.119       | 455.041       |                |
| 65CA09           | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS DEL TOTUMO - LAS GUAMAS - LA HERMOSA                          | 10                 | MEDIO       | BUENO   | 203,52         | 5.823.294       | 283.600       | 289.272       | 295.058       | 153.870.548   | 10.308.108    | 10.514.271    | 163.288.657   | 10.939.047    | 11.157.828    |                |

|                  |   |                    |       |         |                | AÑO 1<br>2020   | AÑO 2<br>2021   | AÑO 3<br>2022   | AÑO 4<br>2023   | AÑO 5<br>2024   | AÑO 6<br>2025   | AÑO 7<br>2026   | AÑO 8<br>2027   | AÑO 9<br>2028   | AÑO 10<br>2029  |
|------------------|---|--------------------|-------|---------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CÓDIGO DE LA VÍA | NOMBRE DE LA VÍA  | ORDEN DE PRIORIDAD | RANGO | ESTADO  | LONGITUD TOTAL | INVERSIÓN TOTAL |
| 65CA08-1         | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO                                   | 11                 | MEDIO | BUENO   | 101,38         | 138.501         | 123.700.079     | 144.096         | 146.978         | 149.918         | 133.744.028     | 5.237.504       | 5.342.254       | 5.449.099       | 5.558.081       |
| 65CA01           | MARGINAL (EL VENADO) - TAURAMENA  | 12                 | MEDIO | REGULAR | 13,63          | 183.498         | 305.084         | 311.185         | 317.409         | 323.757         | 330.232         | 336.837         | 343.574         | 350.445         | 14.502.287      |
| 65CA10           | MONTERREY - TAURAMENA   | 13                 | BAJO  | REGULAR | 27,27          | -               | -               | 48.397          | -               | -               | 51.359          | -               | 22.659.287      | 54.503          | 55.593          |
| 65CA06-1         | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS DE PALENQUE - TRINIDAD               | 14                 | BAJO  | BUENO   | 23,05          | 26.241          | 26.766          | 71.067          | 27.847          | 12.839.816      | 28.972          | 6.664.496       | -               | -               | -               |
| 56CA01           | ALTERNA AL LLANO (SECTOR EL SECRETO - SABANALARGA)                      | 15                 | BAJO  | BUENO   | 5,67           | -               | 13.168          | -               | 13.700          | -               | 14.254          | -               | -               | 45.379          | -               |
| 65CA06           | MARGINAL (LA NEVERA) - OROCUE (SECTOR SAN RAFAEL DE GUANAPALO - OROCUE) | 16                 | BAJO  | MALO    | 91,77          | 407.110         | 84.692.031      | -               | 144.977         | 89.583.070      | 150.834         | 153.851         | 156.928         | 160.067         | 163.268         |
| 65CA05           | LA MARGINAL (YOPALOSA ) - NUNCHIA - TAMARA                              | 17                 | BAJO  | MALO    | 49,25          | 122.954         | 479.767         | 56.854          | 44.870.598      | 59.151          | -               | 47.678.578      | -               | 64.027          | -               |
| 65CA12           | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA  | 18                 | BAJO  | BUENO   | 79,84          | 90.849          | 92.666          | 94.520          | 96.410          | 98.338          | 100.305         | -               | -               | 19.491.449      |                 |
| 64CA01           | RTA LOS LIBERTADORES ( SECTOR LA ZARANDA - LA SALINA)                   | 19                 | BAJO  | BUENO   | 10,82          | 12.295          | 12.541          | 56.854          | 13.048          | 15.019.214      | 13.575          | -               | -               | -               | 16.567.731      |

Fuente: Dirección de Programación – Matriz Formulación Plan Vial Regional

De acuerdo al plan de intervención y programa de inversiones para la red vial a cargo del Departamento acorde con los recursos necesarios. Se estima una inversión en infraestructura vial en los próximos 10 años de \$ 1.7 billones de pesos necesarios aproximadamente, para tener nuestras vías en funcionamiento y para realizar actividades de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías de la Red Vial a cargo del Departamento de Casanare.

## 11. Conclusiones

El elemento fundamental articulador de todas las relaciones funcionales, sociales, económicas y productivas del Departamento de Casanare, así como las posibilidades de acceso a los principales mercados y acceso rural lo da la manera como se configura la Red Vial Departamental. La forma de la estructura de la movilidad en el departamento está claramente marcada por las formas del agua y la montaña, esta estructura conecta los asentamientos dispuestos en la montaña y piedemonte con muy pocas extensiones hacia la llanura, conformado un corredor de conectividad vial (Marginal de la Selva), que tienen a conectar los principales asentamientos, formando una conexión en forma perpendicular.

De los 1.150,23 kilómetros, que componen la red vial a cargo del Departamento, 546,04 kilómetros están pavimentados y los restantes, 604,19 kilómetros están en afirmado y tierra, en regular y mal estado de transitabilidad, con la actualización del Plan Vial Departamental de Casanare 2021 - 2030 se garantiza una planeación a nivel de rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de las vías a cargo del departamento. De la misma manera se establecieron los rangos estratégicos, económicos y productivos para la articulación entre la zona rural y urbana garantizando el desarrollo económico de la región según la información recopilada en este documento.

El impacto que generara la puesta en marcha de la actualización del Plan Vial Departamental se elaboró para un horizonte de mediano y largo plazo (10 años), debiendo ser revisado y actualizado periódicamente, a fin de que responda a los requerimientos del desarrollo territorial de los futuros planes de desarrollo departamental. En tal propósito, se presentan aspectos generales de Infraestructura vial y posteriormente se muestran individualmente las vías priorizadas y con el fin de poder iniciar la focalización de recursos para el mejoramiento vial. El plan permitirá identificar y desarrollar proyectos sostenibles y que brinden condiciones adecuadas de transitabilidad y conectividad en todo el territorio Casanareño.

## LISTA DE TABLAS

|  |     |
|--|-----|
| Tabla 1. División Política Departamento de Casanare .....  | 14  |
| Tabla 2. Tipos de suelos según los paisajes predominantes en el Departamento de Casanare .....   | 16  |
| Tabla 3. Cuencas Principales del Departamento .....  | 23  |
| Tabla 4. Vías en zona de Riesgo .....  | 24  |
| Tabla 5. Zona de Riesgo Municipal .....  | 26  |
| Tabla 6. Áreas Protegidas Departamento de Casanare .....   | 26  |
| Tabla 7. Zonas Turísticas del Departamento de Casanare .....   | 34  |
| Tabla 8. Principales Sitios Turísticos del Departamento .....  | 36  |
| Tabla 9. Proyección de la Población.....   | 38  |
| Tabla 10. Dinámica Demográfica Urbana y Rural en los Municipios del Departamento .....   | 40  |
| Tabla 11. Rol Dentro del Sistema Urbano, Regional, Departamental de Casanare .....   | 43  |
| Tabla 12. Calificación Áreas de Desarrollo .....   | 44  |
| Tabla 13. Áreas de Especialización Productiva y Diferenciadas por su Nivel de Dinamismo ..   | 45  |
| Tabla 14. Relación contratos de concesión minera (18) Gobernación de Casanare .....  | 47  |
| Tabla 15. Pasajeros por año por municipio de origen .....  | 49  |
| Tabla 16. Carga anual por municipio de origen (kg) .....   | 50  |
| Tabla 17. Localización Pistas Aeroportuarias en el Departamento .....  | 53  |
| Tabla 18. Jerarquía De Vías Del Departamento / Superficie De Rodadura (Kms) .....  | 60  |
| Tabla 19. Red vial Nacional.....   | 61  |
| Tabla 20. Red vial Departamento de Casanare .....  | 67  |
| Tabla 21. Convenciones Red vial Departamento de Casanare .....   | 69  |
| Tabla 22. Estado Actual Red vial Departamento de Casanare .....  | 70  |
| Tabla 23. Red vial Secundaria Departamento de Casanare.....  | 72  |
| Tabla 24. Transitabilidad de las Vías a Cargo del Departamento .....   | 72  |
| Tabla 25. Superficie de vía Predominante de las Vías a Cargo del Departamento.....   | 77  |
| Tabla 26. Coordenadas de Inicio y Fin de las Vías a Cargo del Departamento.....  | 78  |
| Tabla 27. Conectividad de la Red Vial Departamental con los Municipios .....   | 80  |
| Tabla 28. Conectividad de la Red Vial Departamental .....  | 80  |
| Tabla 29. Transito Promedio Diario de las Vías a Cargo del Departamento.....   | 84  |
| Tabla 30. Valor típico en estudios de tránsito en Colombia .....   | 84  |
| Tabla 31. Transito Promedio de Pasajeros .....   | 85  |
| Tabla 32. Proyección de tráfico a un periodo de 10 años .....  | 86  |
| Tabla 33. Volúmenes de carga y pasajeros movilizados en la red regional y por modo de transporte en el año 2018.....                           | 87  |
| Tabla 34. Volúmenes de Carga y Pasajeros Movilizados en la Red Regional y por Modo de Transporte en el Año.....                                | 87  |
| Tabla 35. Red a cargo de INVÍAS.....   | 89  |
| Tabla 36. Red Vial de Tercer Orden a Cargo del INVÍAS .....  | 90  |
| Tabla 37. Red Vial de Tercer Orden a Cargo de los Municipios .....   | 92  |
| Tabla 38. Proyectos de Infraestructura Vial Programados.....   | 118 |
| Tabla 39. Equipo Tecnológico Secretaría de Infraestructura .....   | 127 |
| Tabla 40. Inversión en Infraestructura 2016 - 2020.....  | 128 |
| Tabla 41. Inversión vial proyectada por fuente de financiamiento de los próximos 10 años manteniendo políticas actuales (en miles de \$) ..... | 128 |
| Tabla 42. Recurso Humano Sector Vial del Departamento.....   | 129 |

|  |     |
|--|-----|
| Tabla 43. Ejes Viales Estratégicos del Departamento .....  | 136 |
| Tabla 44. Vías que Conforman los Ejes Viales Estratégicos.....   | 142 |
| Tabla 45. Ejes Viales Priorizados .....  | 145 |
| Tabla 46. Dotaciones de Infraestructura en el Departamento de Casanare. ....   | 146 |
| Tabla 47. Priorización de las Vías a Cargo del Departamento .....  | 148 |
| Tabla 48. listado de Vías Departamentales por su Nivel de Prioridad .....  | 151 |
| Tabla 49. Rangos de importancia de la Red Vial Departamental .....   | 153 |
| Tabla 50. Plan de Intervención y Programa de Inversiones para la Red Vial a Cargo del Departamento acorde con los Recursos Disponibles (Costos de Inversión Por Tipo De Intervención (Valor En Miles De Pesos) ..... | 154 |
| Tabla 51. Plan de Intervención y Programa de Inversiones para la Red Vial a Cargo del Departamento Acorde con los Recursos Necesarios. (Costos de Inversión Por Tipo De Intervención (Valor En Miles De Pesos) ..... | 157 |

## LISTA DE GRÁFICAS

|   |     |
|---|-----|
| Ilustración 1. Población Desagregada por Sexo en el Departamento de Casanare.....                                   | 39  |
| Ilustración 2. Incidencia de la pobreza por IPM Año 2018 .....  | 41  |
| Ilustración 3. Ranking de Departamentos según Pobreza Multidimensional 2018 .....                                   | 41  |
| Ilustración 4. Producto Interno Bruto por Departamento Miles de millones de pesos a precios corrientes 2019 .....   | 42  |
| Ilustración 5. Producto Interno Bruto departamental por habitante Millones de pesos a precios corrientes 2019 ..... | 42  |
| Ilustración 6. Carga por carretera origen 2019 .....  | 58  |
| Ilustración 7. Carga por carretera origen 2020.....   | 58  |
| Ilustración 8. Unidades Funcionales Corredor vial Villavicencio – Yopal.....  | 63  |
| Ilustración 9. Esquemas de obras por Unidades Funcionales en Casanare (UF 4, 5, 6 y 7).....                         | 64  |
| Ilustración 10. Proyectos de Infraestructura Vial Programados en Vias Secundarias.....                              | 117 |
| Ilustración 11. Proyectos de Infraestructura Vial Programados en Vías Terciarias .....                              | 118 |

## LISTA DE MAPAS

|  |     |
|--|-----|
| Mapa 1. Localización Departamento de Casanare .....                                  | 13  |
| Mapa 2. División Político Administrativa de Casanare .....                           | 15  |
| Mapa 3. Suelos según los Paisajes Predominantes en el Departamento de Casanare ..... | 17  |
| Mapa 4. Geología de la Plancha 193 – Yopal .....                                     | 19  |
| Mapa 5. Principales Fallas que Afectan al Departamento .....                         | 21  |
| Mapa 6. Red Hidrográfica del Departamento de Casanare .....                          | 23  |
| Mapa 7. Áreas Protegidas Departamento de Casanare .....                              | 34  |
| Mapa 8. Turismo Rural .....  | 36  |
| Mapa 9. Ubicación aeródromos del Departamento.....                                   | 52  |
| Mapa 10. Vías Nacionales en el Departamento .....                                    | 66  |
| Mapa 11. Red Vial a cargo del Departamento de Casanare.....                          | 68  |
| Mapa 12. Ejes Estratégicos del Departamento .....                                    | 133 |

# Anexos

## Matriz Formulación Plan Vial Regional