

Jesús Pereira

📍 Caracas / Venezuela

✉ jesusepereira@gmail.com

☎ +58 424 1234715

🌐 /in/jeppires/

🔗 jesusepp.github.io

📄 /jesusepp



Habilidades

Lenguajes de Programación

MATLAB, Python, JavaScript PHP, SQL, C++.

Otros Lenguajes

Tex, HTML, CSS.

Programas y plataformas

SolidWorks, ANSYS Mechanical, ANSYS Fluent, MATLAB, OverLeaf, Excel, PowerPoint, Word, Google Docs.

Información Personal

Actual estudiante de 10mo trimestre en Ingeniería Mecánica, miembro del equipo de fórmula SAE de la universidad Simón Bolívar, apasionado del aprendizaje y capaz de resolver problemas que requieran trabajo en equipo y cooperación.

Idiomas

Español
Inglés
Alemán

Nativo
Avanzado
Básico

Cursos

Oct/2019 CSWA, SolidWorks Associated. Credencial: **C-4JDU269MA5**

Abr/2020 Certificación en el EF SET con 80/100. Credencial: **EF-SET**

May/2020 Introduction to Programming with MATLAB. Credencial: **E63RKFRUKWEU**

Jul/2020 Statistics with Python Specialization. Credencial: **NESBJHUXH5VM**

Jul/2020 Engineering Project Management Specialization. Credencial: **YMNNPDXQL97L**

Aug/2020 SQL for Data Science. Credencial: **MSH6GML4W8AM**

Educación

Abr/2016 - Presente

Ingeniería Mecánica
Universidad Simón Bolívar
160 unidades-crédito
Índice Académico: 4.9/5

Experiencia Laboral

Jul/2020 - Presente

Director Técnico / Director de las divisiones de Chasis y Frenos

FSAE USB

El director técnico es el encargado de dirigir y controlar las acciones asociadas a las divisiones técnicas del equipo. Esta posición requiere buen liderazgo, planificación y buena comunicación con cada uno de los encargados de división. Motorsports, dinámica vehicular, diseño asistido por computador (CAD), e ingeniería asistida por computador (CAE) son algunos de las áreas técnicas que esta posición requiere. Adicionalmente, este año los cargos de director de chasis y frenos fueron tomados por el director técnico.

Jul/2019 - Jul/2020

Director de la división de Chasis

FSAE USB

Como director de Chasis, se heredan las responsabilidades de diseñar, construir y verificar los diversos sistemas encargados para esta división, entre ellos el frame y sus conexiones con los diversos sistemas del carro y los elementos de seguridad requeridos por la competencia (atenuador de impacto, material absorbente de impactos, entre otros). Es de suma importancia para este cargo tener una buena comunicación con los demás jefes de división, ya que Chasis se encarga de unirlos y evitar que puedan existir problemas entre ellas.

Jul/2018 - Jun/2019

Miembro de la división de Suspensión

FSAE USB

Esta división es la encargada del diseño, construcción y seteo del sistema de suspensión de un prototipo Formula Student construido por FSAE USB. Junto con los demás miembros de la división, se trabajó en equipo para lograr un sistema funcional, con ayuda de softwares de diseño como SolidWorks, y herramientas de taller como tornos, fresadoras, y equipos de mecánica básicos (llaves, tornillería, entre otros).

Proyectos

Jun/2020 - Jul/2020

Página Web

jesusepp.github.io

Durante la cuarentena del 2020, comencé a aprender sobre desarrollo web, principalmente por curiosidad. Pero, como un objetivo personal, para practicar mis nuevas habilidades, comencé este proyecto, junto con mi amigo José, para desarrollar un sitio web personal que sirva de fuente de información detallada e ilustrativa sobre mi.

Abr/2020

Buscaminas en Python

[/jesusepp/minesweeper](https://jesusepp/minesweeper)

A través del lenguaje de programación Python, y con la finalidad de probar las capacidades adquiridas para desempeñarse con este lenguaje, se realizó una versión para el terminal de este popular juego. Los resultados fueron aceptables.

Ene/2020 - Abr/2020

Virtual Formula 2020

vi-grade.com - 2020 Results

Esta es una competencia virtual, asociada a Formula SAE, y este año nuestro equipo decidió participar en él (conmigo a cargo). Esta competencia se basa en la simulación de un vehículo monoplace, por medio del Virtual Race Car software (simulador de vuelta) de Vi-grade, donde cada equipo tenía que configurar el vehículo para hallar la configuración que obtuviese los mejores tiempos, dentro de los parámetros de la competencia. Terminamos de 20/35, siendo esta nuestra primera vez participando y utilizando este