

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

FACULTAD DE CIENCIAS

ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIA DE LA COMPUTACIÓN

*Solución al problema de Rutas de Vehículos
aplicando GNN y CNN*

PROYECTO DE TESIS II

Autor: Jesús Miguel Yacolca Huamán

Asesor: Jaime Osorio Ubaldo

Mayo, 2022

Resumen

En esta tesis se realizará una comparación entre las Redes Neuronales basadas en Grafos y las Redes Neuronales Convolucionales, GNN y CNN respectivamente por sus siglas en inglés, en el problema de Rutas de Vehículos. Se tendrá en cuenta la rapidez en la convergencia para la obtención de parámetros que den resultados óptimos. A su vez se comparará la calidad de resultados de ambas arquitecturas de Redes Neuronales.

Índice general

Resumen	III
1. Introducción	1
1.1. Motivación	2
1.2. Objetivos de la Investigación	2
1.2.1. Objetivo General	2
1.2.2. Objetivos Específicos	2
2. Planteamiento del Problema	4
2.1. Descripción del Problema	4
2.2. Formulación del Problema	4
2.3. Justificación del Estudio	5
3. Hipótesis	6
3.1. Hipótesis General	6
3.2. Hipótesis Específica	6
4. Estado del Arte	7
4.1. Marco Histórico	7
4.2. An Overview of Vehicle Routing Problems [1]	8
4.2.1. Resumen	8
4.3. An Investigation Into Graph Neural Networks [2]	8
4.3.1. Objetivos	8
4.3.2. Resumen	8
4.3.3. Conclusiones	9
4.4. An overview of convolutional neural network [3]	9
4.4.1. Objetivos	9

4.4.2.	Resumen	9
4.4.3.	Conclusiones	9
4.5.	A Gentle Introduction to Graph Neural Networks [4]	10
	Objetivos	10
4.5.1.	Resumen	10
4.5.2.	Conclusiones	10
4.6.	Understanding Convolutions on Graphs [5]	10
4.6.1.	Objetivos	10
4.6.2.	Resumen	11
4.6.3.	Conclusiones	11
4.7.	Finding Solutions to the Vehicle Routing Problem using a Graph Neural Network [6]	11
4.7.1.	Objetivos	11
4.7.2.	Resumen	11
4.7.3.	Conclusiones	12
5.	Marco Teórico	13
5.1.	Conceptos Previos	13
5.1.1.	Problema de Rutas de Vehículos	13
5.1.2.	Problema de Rutas de Vehículos con limitaciones de capacidad (CVRP)	14
5.1.3.	Redes Neuronales (NN)	16
5.1.4.	Red Neuronal Convolutacional (CNN)	18
5.1.5.	Red Neuronal basada en Grafos (GNN)	21
5.1.6.	Red Convolutacional en Grafos (GCN)	23
6.	Metodología de Trabajo	26
6.1.	Problema	26
6.2.	Datasets	27
6.3.	Elección del modelo	27
6.4.	Métricas	27

7. Diseño e Implementación	28
7.1. Herramientas	28
7.1.1. Software	28
Python [7]	28
PyTorch [8]	28
PyTorch Geometric [9]	29
Matplotlib [10]	29
Torchvision [11]	29
NumPy [12]	29
NetworkX [13]	29
OR-Tools [14]	30
scikit-learn [15]	30
7.1.2. Hardware	30
7.2. Diseño de los modelos	31
7.2.1. FNN	31
7.2.2. CNN	31
7.2.3. GNN	31
7.3. Implementación de los modelos	32
7.3.1. FNN	32
7.3.2. CNN	32
7.3.3. GCN	32
7.4. Evaluación	32
7.4.1. Función de perdida divergencia de Kullback-Leibler . . .	33
7.4.2. Tratamiento del dataset	33
FNN	34
CNN	34
GNN	35
7.4.3. Métricas	35
A. Implementación realizada	38

Índice de figuras

5.1. Feed-Forward Neural Network	18
5.2. Proceso de una Capa Convolutiva sobre una entrada	20
5.3. Proceso de una Capa de tipo Max Pooling sobre una entrada	20
5.4. Funcionamiento de una CNN	21
5.5. Representación de la lista de adyacencia de un grafo	22
5.6. Representación del funcionamiento de una GNN	22
7.1. Grafo solución de un problema de CVRP	34

Índice de Acrónimos

VRP	Vehicle Routing Problem
CVRP	Capacited Vehicle Routing Problem
GNN	Graph Neural Network
GCN	Graph Convolutional Network
CNN	Convolutional Neural Network
FNN	Feed-Forward Neural Network
FC	Fully-connected layer
MLP	Multi-layer Perceptron
NN	Neural Network
DNN	Deep Neural Network
DL	Deep Learning
ETC	Etcétera

Agradecimientos

Para la realización de esta tesis se agradece al asesor de tesis por la ayuda en la creación de la misma. A su vez debo agradecer a mi familia por haberme apoyado en el transcurso de mi estadía en la universidad. Al mismo tiempo dar las gracias a los profesores que me han impartido clases que han sido buenas y dieron lo mejor de sí para transmitir conocimientos a lo largo de mi carrera profesional.

Capítulo 1

Introducción

Las Redes Neuronales basadas en Grafos (GNN) son una arquitectura de Red Neuronal (NN) la cuál ha sido recientemente introducida en el campo del Deep Learning que está especializada en el tratamiento de datos con una estructura de Grafo. Esta estructura es fundamental para representar muchos problemas del campo de la Ciencia de la Computación. También es usado en otras áreas como la química y la optimización. Es en este último donde se encuentra el problema de rutas de vehículos, el cual utiliza grafos para sintetizar el sentido del problema; por ejemplo, los caminos que unen los nodos, son las aristas, y siendo la distancia de estos caminos los pesos que toman las aristas del grafo.

A su vez, otra conocida arquitectura, las Redes Neuronales Convoluciones (CNN) que ha demostrado ser de las que mejores resultados da en los problemas relacionados a imágenes, las cuales son un tipo especial de grafo conocido como grid; aunque demostrando problemas al tratar con grafos no euclídeos, también podría ser usada para tratar el Problema de Rutas de Vehículos (VRP).

El Problema de Rutas de Vehículos es importante en el campo de la optimización. Este tiene diversas variantes en las cuales se agregan restricciones. En su versión más sencilla se busca minimizar el coste, que puede ser la distancia a recorrer, que toma recorrer un número dado de nodos con una cantidad de vehículos a disposición, esto partiendo de un nodo y llegando a este mismo. Este nodo es llamado depot. Una variante que también se buscará resolver en esta tesis, es el Problema de Rutas de Vehículos Capacitivo, CVRP

por sus siglas en inglés, en esta variante se añade demandas a cada nodo y las restricciones de capacidad a los vehículos, la forma en que estas se dan estas capacidades da a su vez otras variantes de esta, en el caso de esta tesis se tomará todos los vehículos de igual capacidad.

1.1. Motivación

La motivación para este trabajo es la de dar una revisión e implementación de esta arquitectura que está creciendo en popularidad como son las GNN, para así conocer los alcances que pueda tener. También se busca probar su eficacia en un problema que utiliza la estructura en la que se especializa, el grafo. A su vez se comparara con un tipo de arquitectura más conocido y con una gran cantidad de estudios como son las CNN. Esta última ha demostrado su valía para el procesamiento de imágenes. Sin embargo, este tipo de Red Neuronal no da buenos resultados sobre grafos que no son euclídeos. Es por ello que se escogió el problema de Rutas de Vehículos, un problema sobre grafos, el cual es ideal para demostrar la capacidad de las GNN para tratar este tipo de estructura.

1.2. Objetivos de la Investigación

1.2.1. Objetivo General

Evaluar las arquitecturas GNN y CNN en dos variantes del Problema de Rutas de Vehículos. VRP y CVRP, para de esta forma comprobar la efectividad de las GNNs sobre el mismo.

1.2.2. Objetivos Específicos

- Conseguir mejores resultados con las GNNs con respecto a un modelo más simple como es el de Red Neuronal Feed-Forward básico.

- Determinar la eficiencia de ambas arquitecturas al tratar los problemas de Rutas de Vehículos.
- Determinar la diferencia en la dificultad de resolver el Problemas de Rutas de Vehículos simple y el Problemas de Rutas de Vehículos Capacitivo.
- Interpretar los resultados obtenidos por ambas arquitecturas sobre los problemas de Rutas de Vehículos.
- Examinar la rapidez con la que se alcanza la convergencia del modelo a una elección de pesos que den resultados que puedan ser aceptables.

Capítulo 2

Planteamiento del Problema

2.1. Descripción del Problema

El problema a tratar es el de Rutas de Vehículos. Este problema trata de hallar la ruta que optimiza el recorrido de las mismas, estas rutas son ciclos que parten y llegan a un punto en común que se conoce como centro de distribución o depot. Este problema puede ser representado mediante un grafo, este grafo es del tipo no euclídeo. Los pesos en las aristas suelen ser las distancias entre los nodos. Existen varias variantes del mismo, en esta tesis se tratará el problema básico y el que tiene restricciones de capacidad de unidades que pueden llevar por vehículo, CVRP en inglés, en esta variante los nodos de entrega tienen una cantidad de unidades como demanda asociada que debe ser cubierta por los vehículos de la flota que tienen la restricción ya mencionada.

2.2. Formulación del Problema

Para poder abordar este problema se usará dos tipos de representaciones de las rutas. Estas serán la representación en forma de grafo y la representación en forma de matriz de adyacencia. La primera se usará para entrenar a la arquitectura de Red Neuronal GNN, al subtipo GCN, mientras que la segunda, para la CNN. Esto se debe a que la CNN solo trabaja con grafos del tipo malla. Transformando el problema a uno de trazos sobre una imagen. Después de entrenar estas arquitecturas se obtendrá la ruta que minimice la suma de los pesos en las aristas.

2.3. Justificación del Estudio

Las redes neuronales (NN) han demostrado ser uno de los métodos del Deep Learning que mejores resultados está dando. Un tipo particular de red neuronal es la Red Neural Profunda (DNN). Esta se compone por capas, dos de las más conocidas son la capa convolucional y recurrente.

Además muchos de los tipos de datos en importantes componentes de la vida actual como las redes sociales o ramas de la ciencia como la biología tienen una estructura de grafo.

Esta estructura esta relacionada con muchos problemas de optimización. Problemas como el que se abordará a lo largo de esta tesis que viene a ser el de la Ruta de Vehículos.

En las imágenes las CNN han demostrado tener gran performance gracias a características tales como la compartición de pesos y el uso de múltiples capas la localización de conexiones (LeCun, Yoshua Bengio, y G. Hinton, 2015). En contraste, suele tener problemas al momento de tratar con grafos no euclídeos.

Sin embargo, otro tipo de red neuronal conocido como GNN que está especializado en el tratamiento de datos con estructura de grafo, da mejores resultados en el tratamiento de datos representados como tal.

El tratamiento de este tipo de datos como grafos suele ser complicado debido a la cantidad de aristas no homogénea que cada nodo en estas contienen. Aunque la importancia de su tratamiento es crucial pues está vinculado a importantes áreas de la matemática como es la optimización, incluso a otras ramas de la ciencia como lo son la medicina o la biología.

Es en el área de la optimización donde esta ubicado el Problema de Ruta de Vehículos, siendo este importante para optimizar el recorrido de rutas, que puede ser usado por aplicaciones de entregas. Este consiste en recorrer unos puntos de reparto con una flota de vehículos que parten y llegan al centro de distribución. Lo que se busca minimizar es un coste asociado con este viaje, como puede ser la suma de distancias de recorrido de cada vehículo.

Capítulo 3

Hipótesis

3.1. Hipótesis General

La GNN obtendrá mejores resultados que la CNN en la predicción de la ruta que optimice el costo en un problema de VRP y CVRP.

3.2. Hipótesis Específica

- La cantidad de iteraciones necesarias para alcanzar resultados aceptables durante el entrenamiento de las CNN será mayor al de las GNN.
- Las predicciones para la variante básica de Problema de Rutas de Vehículos serán mejores que las de la variante que toma en cuenta las restricciones de capacidad, CVRP.
- La robustez de las predicciones no será tan alta debido a la alta complejidad del problema a tratar.

Capítulo 4

Estado del Arte

Se dará un marco histórico que da el contexto en el cual se esta realizando esta tesis. A su vez se realizará una sumilla de los libros, artículos o tesis que sustentan este trabajo dando los resúmenes, los objetivos y las conclusiones de cada uno.

4.1. Marco Histórico

El área del Aprendizaje de Máquina, Machine Learning en inglés (ML), ha tenido un crecimiento pronunciado en la última década. En especial la área que refiere al Aprendizaje Profundo, Deep Learning en inglés (DL), gracias al desarrollo de un tipo de algoritmo conocido como las Redes Neuronales (NN). Inicialmente se utilizaba el Perceptrón Multicapa (MLP), una de las versiones más básicas del tipo de Red Neuronal Feed-Forward, para los problemas de clasificación. Luego se dio un nuevo avance en este tipo de problemas gracias a las Redes Neuronales Convolucionales (CNN) que se especializan en los problemas referidos a imágenes. En el presente ha surgido un tipo de arquitectura nuevo especializada en los problemas con datos estructurados como grafos. Esta arquitectura se llama Graph Neural Network (GNN). Esta arquitectura fue presentada en 2009 en el paper titulado "The Graph Neural Network Model"[16]. Ahora las GNN son potenciadas gracias al uso de la convolución tomando el nombre de Convolutional Graph Network (GCN).

Estas mismas podrían dar solución a uno de los problemas más importantes en lo que a optimización se refiere, como es el Problema de Rutas de Vehículos.

Esta tradicionalmente es resuelto mediante heurísticas o métodos exactos, ahora puede ser resuelto por este tipo de red neuronal que se especializa en este tipo de estructura como es el grafo.

4.2. An Overview of Vehicle Routing Problems [1]

4.2.1. Resumen

Este libro da una revisión a los Problemas de Rutas de Vehículos, VRP por sus siglas en inglés, dando el marco teórico necesario para la elaboración de esta tesis. Escrito en 2014, da soluciones a estos problemas mediante algoritmos heurísticos o exactos. Sin embargo, no aborda su resolución mediante algoritmos del campo del Machine Learning o del Deep Learning.

4.3. An Investigation Into Graph Neural Networks [2]

4.3.1. Objetivos

- Dar una revisión de la arquitectura de Red Neuronal GNN.
- Describir las librerías y frameworks necesarios para crear una GNN y como implementarla.

4.3.2. Resumen

En esta tesis desarrollada por V. Kumar se da una revisión de las GNN. Dando una sustentación teórica de las mismas. Además, se da un resumen de las librerías y frameworks que son necesarios para el desarrollo de las GNNs. También se dan las limitaciones de las mismas. Luego se implementan para resolver distintos tipos de tareas sobre datasets conocidos como lo son MNIST y Cora.

4.3.3. Conclusiones

- Es complicado encontrar la librería correcta para cada experimento.
- A pesar de que las GNN no daban resultados satisfactorios en muchas condiciones, estas logran conseguir resultados destacables en otras.

4.4. An overview of convolutional neural network [3]

4.4.1. Objetivos

- Realizar una revisión de los fundamentos detrás de la arquitectura CNN.
- Describir las aplicaciones de las CNN.

4.4.2. Resumen

En este paper se realiza una revisión de la arquitectura de las CNN. Primero se presenta los fundamentos de la arquitectura. Luego se presenta algunas revisiones de la arquitectura más complejas. Finalmente se dan algunos casos de aplicaciones.

4.4.3. Conclusiones

- Se revisó la arquitectura de las CNN y sus aplicaciones.
- Las CNN han demostrado ser de las mejores arquitecturas para las tareas relacionadas al campo de la Visión Computacional.

4.5. A Gentle Introduction to Graph Neural Networks [4]

Objetivos

- Explorar y explicar la arquitectura de las modernas GNN.

4.5.1. Resumen

En este trabajo se detalla de una manera simple y entendible los conceptos principales concernientes a las GNN. Se divide en 4 partes. En la primera se da una explicación y ejemplos de los tipos de datos que son mejor representados por grafos. En la segunda se da una explicación de que hace diferente a los grafos de otros tipos de datos. Para la tercera se construye una GNN explicando en este proceso los conceptos de la misma. En la última parte se provee una representación animada de una GNN en la cual se puede ajustar sus pesos para un mayor entendimiento de su funcionamiento.

4.5.2. Conclusiones

- Los grafos son una estructura de datos poderosa que genera retos diferentes a los vistos con imágenes y texto.
- Se revisó en el artículo algunas de las decisiones de diseño importantes que se deben tener en cuenta al momento de diseñar una GNN.

4.6. Understanding Convolutions on Graphs [5]

4.6.1. Objetivos

- Ilustrar los retos de la computación relacionada a grafos.
- Explorar las variantes más recientes de las GNN.

4.6.2. Resumen

En este artículo se da una revisión de la arquitectura de las GNN. Además, se da una explicación de la problemática del uso de la convolución convencional en el tratamiento de grafos. En particular se trata el problema de la falta de orden en los nodos. A esto se muestra una solución mediante la extensión de la noción de laplaciano a grafos. También se muestran variantes de las GNN como lo son las GCN.

4.6.3. Conclusiones

- En el artículo se da una muestra del campo amplio de las GNN a la vez de mostrar varias técnicas e ideas relacionadas a este campo.
- Se comunicaron las ideas principales para entender las GNN y algunas de sus variantes.

4.7. Finding Solutions to the Vehicle Routing Problem using a Graph Neural Network [6]

4.7.1. Objetivos

- Explorar GNN para resolver el VRP.
- Uso de GNN, en específico, Recurrent Relational Network, para obtener las probabilidades de cada arista y luego usar Beam Search para obtener el grafo.

4.7.2. Resumen

En esta tesis se utilizó un subtipo de GNN, conocido como RRN o Red Recurrente Relacional, para obtener las probabilidades de elección de cada arista y así mediante el uso de Beam Search obtener el grafo que de solución

al Problema de Rutas de Vehículos sin restricciones, con 20 y 50 nodos, y al Problema del Vendedor Viajero con 20 nodos.

4.7.3. Conclusiones

- El modelo tiene mejor performance en VRP 20 y VRP 50, pero no en TSP 20 que OR-Tools. Esto puede deberse a que esta herramienta maneja eficientemente TSP, pero para VRP con muchos nodos tarda en alcanzar una solución.
- Aunque RRN no es bueno prediciendo datos de test, solo de entrenamiento, es un buen punto de partida para Beam Search.
- Los mejores resultados son dados en las iteraciones iniciales, esto junto a la irregularidad progresión sugiere que el carácter relacional de RRN no aporta mejoras significativas, por lo que, otras arquitecturas de GNN, pueden dar mejores resultados.
- Mejor data ayudaría a obtener mejores resultados, pero esto es complicado, siendo la obtención de datasets una de las debilidades del aprendizaje supervisado.

Capítulo 5

Marco Teórico

5.1. Conceptos Previos

5.1.1. Problema de Rutas de Vehículos

La definición para este problema dada por el libro *An Overview of Vehicle Routing Problem* [1] es la siguiente: "Dado un conjunto de requerimientos de transporte y una flota de vehículos se pide determinar un conjunto de Rutas de vehículos que satisfaga todos (o la mayoría) de requerimientos de transporte con la flota de vehículos dada con el mínimo coste; en particular, decidir que vehículos manejaran cuales requerimientos y en que orden de tal forma que todas las rutas de vehículos puedan ser factibles."

Así como se menciona en el libro citado anteriormente, este problema tiene implicaciones directas en el mundo real, tales como la planificación de rutas para vehículos auto-guiados.

Existen muchas versiones de este problema como el Problema de Rutas de Vehículos con Ventanas de Tiempo (Vehicle Routing Problem with Time Windows VRPTW en inglés) o la versión estocástica conocida como Problema de Rutas de Vehículos Estocástico (Stochastic Vehicle Routing Problem SVRP en inglés). Sin embargo la versión que se abordará en esta tesis será la conocida como Problema de Rutas de Vehículos con limitaciones de capacidad, CVRP por sus siglas en inglés.

5.1.2. Problema de Rutas de Vehículos con limitaciones de capacidad (CVRP)

Esta es la variante más estudiada de las que existen en la familia de problemas de Rutas de Vehículos. Además de ser fácil de entender

Antes de definir el problema formalmente, es necesario conocer la terminología que se usa. En este modo se define un “*depot*” o centro de distribución, usualmente denotado como “0”, desde donde se parte a realizar las entregas a los “*consumidores*” denotados como una lista $N = \{1, 2, 3, \dots\}$ de los nodos que los representa y lo que solicita cada consumidor $i \in N$ se denomina “*demanda del consumidor*” el cual es un número $q_i \geq 0$ que podría ser el peso de las entregas solicitadas. La “*flota de vehículos*” de la que se dispone en el *depot* para realizar las entregas es representada por la lista $K = \{1, 2, \dots, |K|\}$, cada vehículo puede llevar una carga $Q > 0$. Un vehículo que responda a la *demanda* de un subconjunto $S \in N$ empieza su recorrido en el *depot* recorre cada consumidor en S una vez y retorna a donde partió inicialmente. Un vehículo que recorra el tramo entre el nodo i y j conlleva un “*costo de viaje*” c_{ij} .

Definiendo el conjunto de vértices de un grafo que represente este problema como $V = \{0\} \cup N$ y $q_0 = 0$. A partir de esto se puede construir un grafo dirigido o no dirigido dependiendo de como se defina c_{ij} y c_{ji} , el camino contrario entre estos dos nodos.

Si se toma como iguales; es decir, la ida cuesta igual que la vuelta, entonces se tiene un grafo no dirigido. En este el conjunto de aristas es $E = \{e = \{i, j\} = \{j, i\} : i, j \in V, i \neq j\}$. Así se tiene el grafo no dirigido $G = (V, E)$.

Si existe $c_{ij} \neq c_{ji}$ entonces un camino tiene un costo diferente al ir y volver. Debido a esto se tiene un grafo dirigido donde el conjunto de arcos es $A = \{(i, j) \in V \times V : i \neq j\}$

Ahora el grafo para el CVRP esta completamente definido, teniendo una versión no dirigida $G = (V, E, c_{ij}, q_i)$ y una dirigida $G = (V, A, c_{ij}, q_i)$. Junto a la cantidad de vehículos disponible $|K|$ y su capacidad Q .

Ahora se define el concepto de “*ruta*” como $r = \{i_0, i_1, i_2, \dots, i_s, i_{s+1}\}$ con

$i_0 = i_{s+1} = 0$ donde el subconjunto $S = \{i_1, \dots, i_s\} \subseteq N$ es visitado. El costo de esta ruta es $c(r) = \sum_{p=0}^s c_{i_p i_{p+1}}$. Esta ruta es factible si cumple las restricciones de capacidad del vehículo que la realiza, $q(S) = \sum_{i \in S} q_i \leq Q$ y además un nodo es visitado solo una vez. De esta forma $S \subseteq N$ se denomina como un conjunto factible.

Una solución al CVRP consta de $|K|$ rutas factibles, cada una por cada vehículo $k \in K$, teniendo así las rutas $r_1, r_2, \dots, r_{|K|}$ y sus conjuntos $S_1, S_2, \dots, S_{|K|}$ proveyendo una “solución factible” si todas las rutas son factibles y los conjuntos forman una partición en N .

Para definir el problema como uno de programación entera mixta se tiene la siguiente notación. Sea $S \subseteq N$ arbitrario. Para la forma de grafo no dirigido se tiene el “conjunto de corte” $\delta(S) = \{(i, j) \in E : i \in S, j \notin S\}$ el conjunto de aristas con uno o ambos puntos terminales en S . Para la forma como grafo dirigido se tiene $\delta^-(S) = \{(i, j) \in A : i \notin S, j \in S\}$ y $\delta^+(S) = \{(i, j) \in A : i \in S, j \notin S\}$.

Para un conjunto de compradores $S \subseteq N$, $r(S)$ es el número mínimo de rutas necesario para cubrir S . A la vez, se denota como x_{ij} la frecuencia con la cual un vehículo cruza la arista i, j .

Ahora se puede modelar para la forma como grafo dirigido como sigue:

$$\text{minimizar } \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} x_{ij} \quad (5.1)$$

$$\sum_{j \in \delta^+(i)} x_{ij} = 1 \quad \forall i \in N, \quad (5.2)$$

$$\sum_{i \in \delta^-(j)} x_{ij} = 1 \quad \forall j \in N, \quad (5.3)$$

$$\sum_{j \in \delta^+(0)} x_{0j} = |K|, \quad (5.4)$$

$$\sum_{(i,j) \in \delta^+(S)} x_{ij} \geq r(S) \quad \forall S \subseteq N, S \neq \emptyset, \quad (5.5)$$

$$x_{ij} \in \{0, 1\} \quad \forall (i, j) \in A \quad (5.6)$$

Para la versión no dirigida se tiene:

$$\text{minimizar } \sum_{\{i,j\} \in E} c_{ij} x_{ij} \quad (5.7)$$

$$\sum_{j \in \delta(i)} x_{ij} = 2 \quad \forall i \in N, \forall j \in N \quad (5.8)$$

$$\sum_{j \in \delta(0)} x_{0j} = 2|K|, \quad (5.9)$$

$$\sum_{(i,j) \in \delta(S)} x_{ij} \geq 2r(S) \quad \forall S \subseteq N, S \neq \emptyset \quad (5.10)$$

$$x_{ij} \in \{0, 1, 2\} \quad \forall (i, j) \in \delta(0) \quad (5.11)$$

$$x_{ij} \in \{0, 1\} \quad \forall (i, j) \in E \setminus \delta(0) \quad (5.12)$$

5.1.3. Redes Neuronales (NN)

Una Red Neuronal es un algoritmo del Aprendizaje Supervisado que, en su forma más simple, es una serie de capas compuestas por neuronas que están conectadas entre sí. Esto viene inspirado de la biología donde las neuronas transmiten información entre si mediante pulsos eléctricos en sus conexiones. Esta transmisión de información en las Redes Neuronales se da de manera similar asignando un peso a cada conexión, que en una Red Neuronal simple se conecta cada neurona en una capa con todas las neuronas en la capa siguiente. Los pesos se pueden colocar de manera simplificada en un vector para cada neurona. La unión de estos pesos en forma de vector de cada neurona en una capa forma una matriz conocida como "Matriz de pesos" representada con la letra W .

Este algoritmo realiza un proceso de aprendizaje el cual le permite ajustar sus parámetros en base a los datos que se le proporcionen. Estos parámetros son las matrices de peso de cada capa. De esta forma el proceso de aprendizaje consiste en actualizar estas matrices de pesos. Existen varios algoritmos que realizan estas tareas. Sin embargo, el más usado es el algoritmo de "Back-propagation". Este realiza un proceso de optimización sobre los parámetros para minimizar una función de coste. Esta función mide la

diferencia entre las salidas que se desean obtener y las que se obtienen al culminar el proceso del cálculo hacia adelante o "Forward calculation". El proceso de optimización conocido como "Backward propagation" o propagación hacia atrás pues se construye una función en base a las derivadas parciales de las capas anteriores.

Las capas de las Redes Neuronales se pueden dividir en tres grupos de acuerdo a su función y relación con los datos que se le proporcionen:

- **Capa de entrada:** Es la que se relaciona con los datos de los que se busca una predicción.
- **Capas ocultas:** Estas dan la robustez a la red para procesar los datos y la cantidad de neuronas y capas se determina de tal forma que se alcance un nivel de predicción aceptable.
- **Capa de salida:** De esta capa salen los valores predichos por la Red Neuronal.

Aunque con el pasar del tiempo y la realización de más estudios se han creado tipos de capas especializadas en ciertas tareas como la predicción de texto (RNNs) o clasificación de imágenes (CNNs). A continuación, se presenta tres tipos que son de vital importancia para este estudio:

- **Feed-Forward Neural Network (FNN):** Es el tipo más simple de Red Neuronal. Consiste en las 3 capas ya mencionadas. Además, posee la restricción de que una neurona de una capa solo puede conectarse a las neuronas de las capas vecinas. Un ejemplo de esto se puede ver en la Figura 5.1

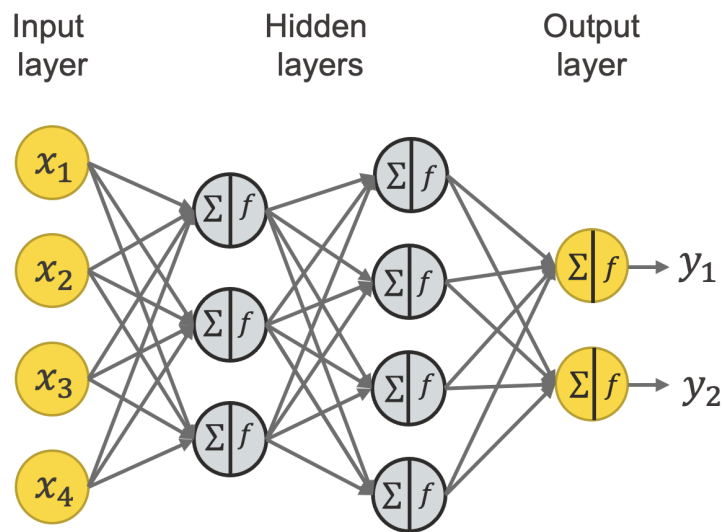


FIGURA 5.1: Feed-Forward Neural Network

- **Red Neuronal Convolucional (CNN):** Esta es un tipo particular de la anteriormente mencionada. Pero a diferencia de esta la conectividad local se preserva. [2]. Este tipo de capa también está compuesta por subcapas como:
 - Capa Convolucional
 - Capa de reducción de muestra o Pooling Layer
 - Capa simple donde todas las neuronas están conectadas con las de la capa inmediatamente anterior y posterior.
- **Red Neuronal basada en Grafos (GNN):** Esta capa está especialmente diseñada para tratar con tipos de datos gráficos o con una estructura no euclídea. Tiene subtipos que pueden aprovechar la operación de convolución conocidos como GCN.

5.1.4. Red Neuronal Convolucional (CNN)

Una Red Neuronal Convolucional está compuesta, como se mencionó en la sección anterior, por tres tipos diferentes de capas: una capa convolucional, una capa Pool y una capa completamente conectada o Fully-connected (FC).

Las CNNs se centran en la idea primaria que la entrada contiene una imagen que enfocan la arquitectura a construir en un método que ajuste con precisión la necesidad de lidiar con una forma particular de la información. Sin embargo, una de las características de las CNNs es que las capas intermedias están compuestas por neuronas organizadas en 3 partes conocidas como la dimensión espacial de la entrada. [3]

A continuación se realizará una revisión de los 3 tipos de capas que componen esta arquitectura especializada en el procesamiento de imágenes y las cuales son cruciales para el entendimiento de esta.

Capa convolucional

Esta capa es la más importante que posee esta arquitectura. Además, es la que mayor coste computacional genera. Esta realiza el proceso de la convolución sobre la imagen siguiendo unos parámetros que se centran en el empleo de lo que se conoce como kernels de aprendizaje. Estos suelen ser de una dimensionalidad reducida, aunque de todas formas recorriendo completamente la entrada. La capa convolucional opera de la siguiente forma sobre las entradas. A cada entrada se le aplica una multiplicación entre los pesos, que son los componentes del kernel, y una región asociada de la entrada para luego sumarlos dando un mapa en forma de matriz de la misma. Una imagen que ilustra este procedimiento es la Figura 5.2. Esta capa posee tres hiperparámetros que ayudan a controlar a la misma los cuales son el padding (P), el stride (S) y las dimensiones de la entrada (V). A partir de estos es posible calcular las dimensiones del kernel necesario para generar una salida de tamaño determinado (R) usando la siguiente fórmula:

$$\frac{(V - R) + 2P}{S + 1} \quad (5.13)$$

El proceso de entrenamiento de este tipo de red también hace uso del algoritmo de Backpropagation.

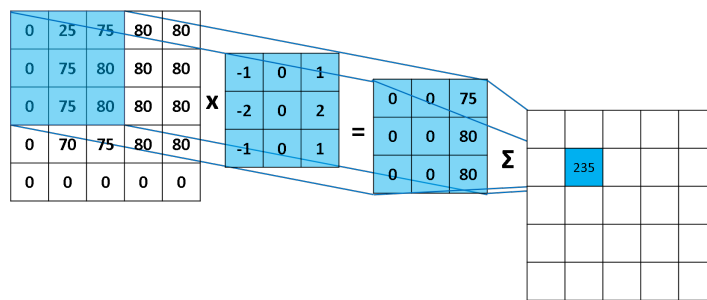


FIGURA 5.2: Proceso de una Capa Convolutiva sobre una entrada

Capa de reducción de muestra o Pooling Estas capas también hacen parte de la arquitectura de una CNN y normalmente se le puede encontrar después de una convolutiva. Siendo así la salida de la capa convolutiva es la entrada de la capa de Pooling. En efecto este tipo de capas se usan para realizar una reducción de la dimensión de sus entradas mediante el uso de funciones como calcular el valor más común o el mayor en una región donde se aplique. La importancia de esta capa radica en el hecho que estas pueden reducir la complejidad del modelo. Existen varios tipos de estas capas como son Max pooling basado en hallar el valor máximo de la región u otro como uno llamado Average pooling basado en hallar la media de la región. La imagen que se puede ver en la Figura 5.3 ofrece una explicación visual de cómo funciona una capa de Pooling, en concreto una Max Pooling.

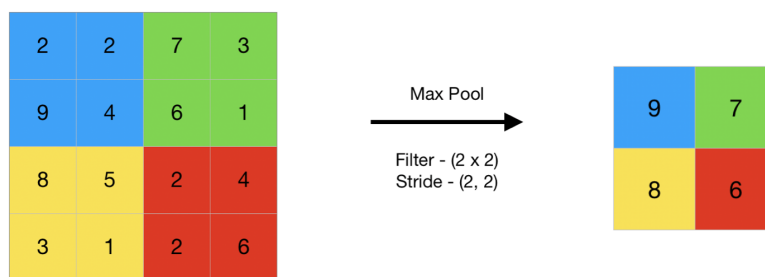


FIGURA 5.3: Proceso de una Capa de tipo Max Pooling sobre una entrada

Capa Fully-Connected Esta capa ya se vio en la sección anterior. Esta capa como parte de la arquitectura de las CNNs se coloca al final pues es esta capa no

encapsula bien la información espacial. También es usada para aplanar la salida de las capas de Pooling que llegan en una dimensión superior a 1. Sin embargo, esta no es indispensable para la creación de la arquitectura de las CNNs pues recientemente algunos diseños reemplazan esta con otra capa llamada General Average Pooling [17].

Una visualización de cómo funcionan estas capas conjuntamente se puede ver en la imagen de la Figura 5.4

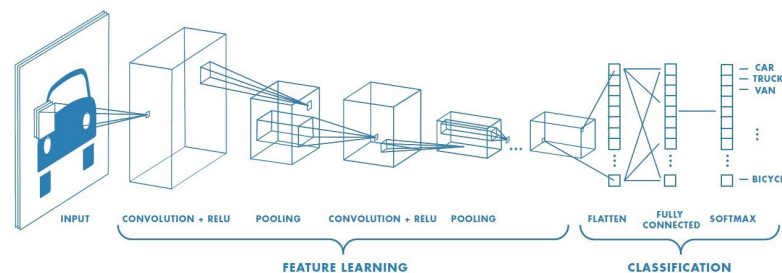


FIGURA 5.4: Funcionamiento de una CNN

5.1.5. Red Neuronal basada en Grafos (GNN)

Los grafos son una estructura de datos que está muy presente en la vida real pues esta sirve para representar la conexión entre grupos de objetos. Y es por esto que se han realizado estudios sobre redes neuronales que operan sobre grafos. Este tipo de red neuronal recibe el nombre de GNN. Estos estudios llevan realizándose más de una década. Sin embargo, son los avances recientes los que han aumentado sus capacidades en el poder de representación de la data. Gracias a esto se está empezando a ver utilidades en campos como la simulación de sistemas físicos como en la detección de noticias falsas. [4]

Un grafo puede ser representado mediante un conjunto de nodos y las aristas que los unen. Esto a su vez puede representarse con una matriz conocida como Matriz de adyacencia. En este sentido las imágenes también pueden ser representadas como grafos. En esta representación cada pixel es un nodo y se coloca una arista entre este y los vecinos que posee. Aunque esta representación puede ser muy redundante pues solo se crea una banda en la matriz de adyacencia.

Existen 3 tipos de problemas a resolver en grafos. Estos son a nivel de grafo, nodo o arista. Un ejemplo de un problema a resolver a nivel de grafo relacionado a imágenes es la clasificación de estas. En cuanto a una tarea a nivel de nodo es la segmentación de imágenes. Y un ejemplo a nivel de arista es establecer relaciones entre los objetos de una imagen.

Para representar un grafo se puede utilizar la matriz de adyacencia, pero esta no es eficiente pues ocupa mucha memoria y no es única para un mismo grafo llegando a tener varias de estas. Una alternativa a esto es una lista de adyacencia donde el elemento $K - esimo$ es la representación de la arista que conecta un nodo i con uno j de la forma (i, j) . Un ejemplo de esto se puede ver en la Figura 5.5.

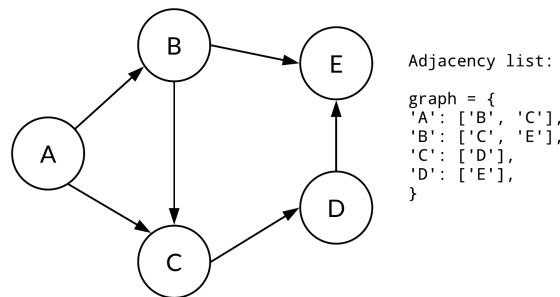


FIGURA 5.5: Representación de la lista de adyacencia de un grafo

Un modelo simple de GNN es pasar los nodos, las aristas o el contexto global del grafo a través del MLP. De esta forma se puede resolver las distintas problemáticas que se mostraron anteriormente y así realizar predicciones. Por ejemplo, si queremos realizar predicciones en el problema a nivel de nodo, solo es necesario aplicar el MLP entrenado a este. Una forma de visualizar esto se puede ver en la Figura 5.6.

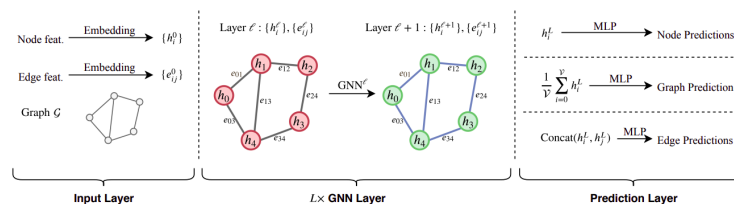


FIGURA 5.6: Representación del funcionamiento de una GNN

A veces no se disponen de la información de todas las partes que se utilizan para representar el grafo, como la de los nodos o aristas, afortunadamente este problema puede solventarse gracias a una técnica conocida como la transferencia de mensajes. Esta consiste en, generalmente, sumar la información contenida en los objetos adyacentes al que necesitamos suministrar información. Por ejemplo, si necesitamos información de los nodos, pero solo tenemos la de los vértices se puede obtener esta información como la suma de los vectores de las aristas de las cuales este nodo es parte.

El proceso de transferir mensajes también se puede realizar entre distintas capas de la GNN. Por ejemplo, se puede transferir información de los nodos de la capa anterior sumando a los vectores de los nodos de la nueva capa los vectores de los nodos vecinos a este en la capa anterior por cada nodo en la nueva capa.

Existen diversos subtipos de GNNs. Sin embargo, esta tesis se centrará en las GCNs.

5.1.6. Red Convolutiva en Grafos (GCN)

Esta red es parte de las GNNs. Esta hace uso de la generalización de la operación de convolución de las CNNs, que opera sobre un grafo en forma de rejilla que es como se puede representar a una imagen como grafo, a un tipo más general de grafo. Esto puede resultar complicado pues un grafo, en general, son invariantes bajo el orden de los nodos; es decir, no importa el orden en el cual estos se elijan. Esta última propiedad otorga flexibilidad en la representación de datos, pero la convolución depende de la posición absoluta de los píxeles. Además de esto la estructura de un nodo a otro cambia sustancialmente pues puede tener diferente número de nodos vecinos. [5]

Una forma de conseguir utilizar la operación de convolución en grafos es mediante la definición de filtros sobre estos como se hace en las CNNs.

Primero se mostrará el Laplaciano de un grafo que se puede definir como sigue:

$$L = D - A \quad (5.14)$$

Donde A es la matriz de Adyacencia del grafo y D es una matriz diagonal que se define como sigue:

$$D_v = \sum_u A_{vu} \quad (5.15)$$

Esto esencialmente viene a ser que para el nodo v el valor es la suma de esa fila en la matriz de adyacencia. Este Laplaciano representa la misma información que A . Además, a partir de A se puede hallar L y viceversa.

Ahora se puede formar polinomios con estos de la siguiente forma:

$$p_w(L) = \sum_{i=0}^d w_i L^i \quad (5.16)$$

Ahora este polinomio de grado d puede ser un filtro tal y como se tienen en una CNN con los coeficientes w como los pesos. Ahora si consideramos a la información asociada a un nodo como un valor único real; entonces, podemos concatenar estos para cada nodo obteniendo un vector x . De esta forma aplicar el filtro obteniendo un vector x' es equivalente a:

$$x' = p_w(L)x \quad (5.17)$$

Un dato importante a considerar sobre el grado d del polinomio es que este afecta a como se realiza el filtro en un nodo v , esto es solo se realiza entre nodos que no estén separados más de d pasos.

Se dice que un algoritmo f es equivariante si dada una permutación P sobre la entrada x se cumple que:

$$f(Px) = Pf(x) \quad (5.18)$$

Se puede probar que este polinomio es equivariante del orden de los nodos. Por tanto, esta forma de definir la convolución es equivariante. Además, se puede ver que con un polinomio de grado d un nodo v solo afecta otro nodo u como ya se mencionó antes. Esto es similar a una transferencia de información entre los nodos. Si este paso se repitiese k veces, entonces el mensaje se propagará a

todos los nodos del grafo que estén a una distancia k entre sí.

Una manera de diferenciar a los diferentes tipos de GNNs es mediante el cálculo del embedding. Como esta tesis se centrará en el uso de las GCN este será el que se presentará a continuación [5]:

$$h_v^{(0)} = x_v \quad \forall v \in V \quad (5.19)$$

Aquí $h_v^{(0)}$ es el embedding inicial del nodo v . Para K iteraciones se pueden calcular los enbeddings como sigue:

$$h_v^{(k)} = f^{(k)} \left(W^{(k)} \cdot \frac{\sum_{u \in \mathcal{N}(v)} h_u^{(k-1)}}{|\mathcal{N}(v)|} + B^{(k)} \cdot h_v^{(k-1)} \right) \quad \forall v \in V \quad (5.20)$$

Nótese que tanto $f^{(K)}$ como $W^{(K)}$ y $B^{(K)}$ son los mismos para todos los nodos. Las predicciones pueden obtenerse como sigue:

$$y_v = \text{PREDICT} (h_v^{(K)}) \quad (5.21)$$

Aquí PREDICT suele ser otra red neuronal que trabaja junto a la GCN. Esta formulación de la normalización del embedding es diferente a la dada en el paper original donde se presentaron las GCN.

Capítulo 6

Metodología de Trabajo

En esta sección se mostrará la forma en la que se procedió a resolver el problema de Rutas de Vehículos con las CNN y GNN. En este sentido se dividirá este capítulo en 4 secciones. En la primera se detallará la forma de abordar el problema de obtener el grafo que de solución al problema. Seguidamente se especificará como se obtuvieron los datasets a usar. Luego se detallará la elección de los modelos. Finalmente se mostrará la forma de comparar los resultados de las implementaciones, tanto con CNN como GNN, en base a determinadas métricas.

6.1. Problema

Como se ha ido mencionando en secciones anteriores, el problema a tratar es el de Rutas de Vehículos. El motivo de esto se debe a la gran importancia de este en la optimización y con aplicaciones varias en la industria. Además de dar una solución que implique el uso de Redes Neuronales y sea eficiente. El resultado que se busca es el grafo que de solución al mismo. Se tratará dos variaciones de este problema. La forma básica del problema y la que presenta variaciones de capacidad, conocido como CVRP. Además ambos problemas son resueltos para 25 nodos, incluyendo el nodo depot.

6.2. Datasets

Se generaran 10000 instancias de VRP y otras 10000 de CVRP, mediante el uso de una librería especializada en resolver problemas con restricciones conocida como OR-Tools, la cual proporcionará el respectivo grafo solución de cada problema.

6.3. Elección del modelo

Primero se tendrá como solución base una brindada por un MLP, el cual es una versión simple de una Feed-Forward Neural Network. Este se comparará al modelo más simple de CNN con un subtipo de GNN. Para la elección del subtipo de modelo de GNN se tendrá en cuenta la complejidad del modelo y el que pueda tener en cuenta los nodos vecinos.

6.4. Métricas

Para la comparación se obtendrá la precisión y la perdida en cada época para ambos modelos. A su vez se usará una métrica conocida como Average Optimality Gap y se calcula como sigue:

$$\frac{1}{m} \sum_{i=1}^m \left(\frac{l_i}{t_i} - 1 \right) \quad (6.1)$$

Donde l_i es el valor obtenido del tour y t_i es el esperado.

Luego estas se graficarán para la observación de cual obtiene mejores resultados en los datos de evaluación y la rapidez con la cual los obtiene.

Capítulo 7

Diseño e Implementación

En este capítulo se mostrará las herramientas usadas para la implementación y evaluación de los modelos. Así como el diseño e implementación de los modelos. para ver detalladamente el código implementando los modelos de esta tesis, así como los datasets usados y los modelos entrenados revisar el siguiente apéndice A.

7.1. Herramientas

7.1.1. Software

Python [7]

Como dice en su página: "Python es un lenguaje de programación que le permite trabajar más rápido e integrar sus sistemas de manera más efectiva..^{Este} es el lenguaje que se usa para la implementación en esta tesis.

PyTorch [8]

Es un framework de diferenciación automática que se usó para la implementación de los modelos pues cuenta con funciones que facilitan el proceso de creación de redes neuronal complejas como es el caso de las CNN y la FNN.

PyTorch Geometric [9]

Es una librería basada en el framework PyTorch especializada en el diseño de Redes Neuronales basadas en Grafos o GNN. En la presente tesis se hace uso de este para la implementación de un subtipo de GNN conocido como GCN.

Matplotlib [10]

Es una librería especializada en la creación y visualización de gráficos. En este trabajo se utilizó para realizar la visualización de las gráficas de la evolución de la función de pérdida y la precisión a lo largo de las épocas.

Torchvision [11]

Esta librería es una extensión del proyecto PyTorch. Se especializa en el tratamiento de imágenes y tiene datasets relacionados al campo de visión artificial. En este caso se utilizó para el tratamiento de las matrices de adyacencia como si fueran imágenes.

NumPy [12]

Esta librería se especializa en la computación científica en Python. En lo referente a este trabajo se utilizan funciones como la media para calcular las métricas o el reescalado de dimensiones para el tratamiento del dataset. También para el tratamiento de las matrices de datos.

NetworkX [13]

Como dice su página web: "NetworkX es una librería de Python para la creación, manipulación y estudio de la estructura, dinámica y funciones en redes complejas..^{En} el caso de esta tesis se utiliza para la representación de los grafos asociados al Problema de Rutas de Vehículos.

OR-Tools [14]

Como dice su página web: "OR-Tools es una librería de software de código abierto para problemas de optimización, ajustado para abordar los problemas más difíciles del mundo en rutas de vehículos, flujos, programación entera y lineal, y programación con restricciones..^{En} el caso de esta tesis se utiliza para generar las soluciones a los Problemaa de Rutas de Vehículos y CVRP que serán el target del dataset.

scikit-learn [15]

Como dice su página web: "Scikit-learn es una biblioteca de aprendizaje automático de código abierto que admite el aprendizaje supervisado y no supervisado. También proporciona varias herramientas para el entrenamiento de modelos, preprocesamiento de datos, selección de modelos, evaluación de modelos y muchas otras utilidades..^{En} el caso de esta tesis se utiliza las utilidades que ayudan al tratamiento del dataset.

7.1.2. Hardware

Es vital el uso de altos requerimientos de hardware para el proceso de entrenamiento de modelos de aprendizaje automático. Existen varias formas de entrenar usando este tipo de hardware como puede ser ejecutarlo de manera local o remota usando herramientas en la nube como AWS. En este caso se optó por este último mediante el uso de Google Colaboratory. Esta herramienta provee hardware en la nube de manera gratuita bajo limitaciones de tiempo de uso.

7.2. Diseño de los modelos

7.2.1. FNN

Para este tipo de Red Neuronal se consideró como entrada la misma cantidad de neuronas que de elementos en la matriz de adyacencia que representa al problema concatenado con un vector que representa la cantidad de vehículos en el caso de VRP, y concatenado además con el vector de capacidades y la matriz con las demandas para el CVRP. Y se considera cuatro capas ocultas. La primera de 700, la segunda de 1400, la tercera de 1400 y la cuarta de 700 neuronas en el caso del VRP. En el caso de CVRP, se tienen 4 capas como el de VRP, pero con 1000 en la primera capa, 2000 en la segunda y tercera, y 1000 neuronas en la cuarta. Se utilizan más neuronas en este segundo caso pues posee más neuronas de entrada. Para la salida de VRP y CVRP se consideran 625 neuronas pues la matriz de adyacencia que muestra las rutas es de 25 filas y 25 columnas. Todas las capas tienen como función de activación la ReLU.

7.2.2. CNN

La arquitectura pensada para este modelo se compone de 2 bloques formados de una capa convolucional, una función de activación, ReLU en este caso, y una de pooling. Por último, se coloca una capa lineal con 625 neuronas pues es la cantidad de elementos de la matriz de adyacencia que representará las rutas.

7.2.3. GNN

En el caso de esta arquitectura se considera la variante de GNN conocida como GCN. Esta variante implementa la operación de convolución sobre un grafo que es lo que se explicó que se necesitaba en la metodología. Se considera 5 capas convolucionales GCN y 2 capas lineales para llegar a una salida de una dimensión que nos de el grafo que se busca como solución.

7.3. Implementación de los modelos

7.3.1. FNN

Para la implementación de esta arquitectura se utiliza la función Linear del módulo nn de PyTorch que contiene los tipos de capa especificados en el diseño de esta y la función de activación. Esto se estructura en una clase que hereda la superclase torch.nn.module.

7.3.2. CNN

Esta arquitectura se implementó gracias al módulo nn de PyTorch usando las funciones Linear para las capas lineales, para la capa convolucional se utiliza Conv2D y para la capa de pooling se usa MaxPool2D que es el max pooling. Para la función de activación se utiliza la función ReLU. Finalmente, esto se estructura en una subclase de torch.nn.module.

7.3.3. GCN

Se implementó usando PyTorch Geometric que contiene el módulo nn con la capa GCNConv que es la que se necesitaba. Además, se usa el módulo functional de PyTorch para la función de activación ReLU, esto en vez del módulo nn pues la primera devuelve un objeto con la propiedad de obtener el tamaño del mismo, lo cual es necesario para la entrada de la capa GCNConv siguiente. Esto se estructura en forma de clase como una clase hija de la superclase torch.nn.module.

7.4. Evaluación

Para la evaluación de la capacidad de los modelos se consideró un dataset compuesto de 10 000 problemas con su solución de VRP y CVRP. El tratamiento de este dataset varia con el modelo que se usa y la cantidad de épocas dependerá del modelo que se utilice. La forma de evaluar la eficacia de los

modelos se detallará en una subsección posterior en este capítulo. También se presentará la métrica usada. A continuación se muestra la función de pérdida a usar.

7.4.1. Función de pérdida divergencia de Kullback-Leibler

Para el caso del FNN, puesto que la entrada es un vector y la salida es otro vector, se busca calcular que tan diferentes son estos vectores. Eso es posible gracias a la divergencia de Kullback-Leibler. Esta se calcula como sigue:

$$L(y_{pred}, y_{true}) = y_{true} \cdot \log\left(\frac{y_{pred}}{y_{true}}\right) = y_{true} \cdot (\log(y_{true}) - \log(y_{pred})) \quad (7.1)$$

Esta función se encuentra en el modulo `torch.nn`. Según la documentación es necesario agregar el parámetro `reduction` con el valor `batchmean` para obtener el valor real de esta función. También se agregó el parámetro `log_target` con el valor `True`. Con este último parámetro la fórmula cambia a:

$$L(y_{pred}, y_{true}) = e^{y_{true}} \cdot (y_{true} - y_{pred}) \quad (7.2)$$

Se considera que y_{pred} esta en el espacio logarítmico. Para conseguir esto se utiliza la función `torch.nn.functional.log_softmax`.

7.4.2. Tratamiento del dataset

El dataset utilizado por cada modelo tanto de VRP como CVRP son generados con 25 nodos, distancias, demandas y capacidades aleatorias. Por simplicidad se considera que todos los vehículos de la flota cuentan con la misma capacidad. Luego se generan las soluciones o targets mediante unos Scripts de Python que hacen uso de OR-Tools para obtener la solución. Además se utilizó NumPy para guardar en archivos `.npy` que son los que guardan los arreglos de NumPy. Se generaron en total 10000 instancias para VRP y otras 10000 más para CVRP.

Como referencia se muestra el grafo solución para un problema de VRP que se muestra en la documentación de OR-Tools, este se construyó como grafo dirigido gracias a la librería NetworkX que permite construirlo a partir de las listas de adyacencia. Se muestra usando Matplotlib.

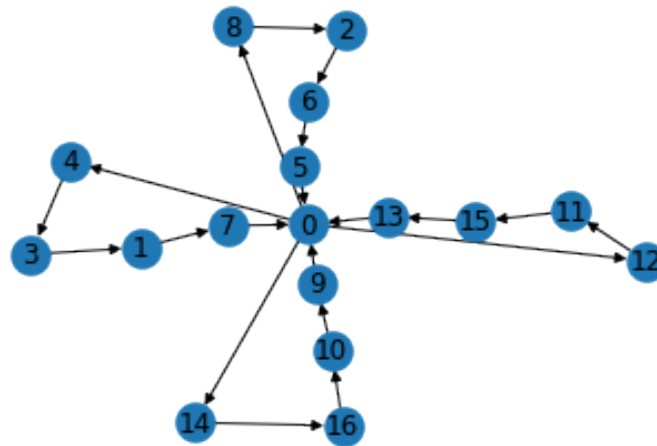


FIGURA 7.1: Grafo solución de un problema de CVRP

FNN

Para el VRP se utiliza una concatenación de la matriz de adyacencia y el vector con el número de vehículos. En el caso del CVRP además se concatena con el vector de demandas y la matriz de capacidades. Los targets son aplanados para que sean un vector de 625 elementos. También se aplanan la entrada para que pueda ser enviada a la capa lineal que cuenta con ese número de neuronas de entrada.

CNN

Los datos obtenidos por Torchvision son los que se necesitan para el entrenamiento de este tipo de arquitectura que acepta imágenes de 2 dimensiones.

GNN

Para esta arquitectura fue necesario un tratamiento especial de los datos obtenidos pues esta necesita que los datos se estructuren como un grafo. Con este fin los pixeles que estén bajo un umbral se consideran con el valor de -1. En este caso el umbral es -1. También se agrega un padding de 2 a cada imagen con el fin de que cada pixel tenga una vecindad igual de 8 pixeles. Luego se enumeran los nodos diferentes a -1 de forma ascendente iniciando por 0. Estos se colocan en una lista que contiene dos parámetros indicando su posición. Y la lista de adyacencia para cada nodo se compone los nodos que rodean a los que tengan valores diferentes a -1.

7.4.3. Métricas

La métrica que se utiliza para comparar estos modelos es la media de la función de perdida en cada batch para saber que tan rápido convergen. Además del Accuracy, que verifica si dos grafos son isomorfos. Esta métrica es de las más sencillas y es la media de errores de elemento a elemento. También se utiliza el Average Optimality Gap para saber que tan bueno es comparación con el valor de la ruta obtenido por OR-Tools.

Bibliografía

- [1] Paolo Toth and Daniele Vigo. *1. An Overview of Vehicle Routing Problems*, pages 1–26.
- [2] Vishal Kumar. *An Investigation Into Graph Neural Networks*. PhD thesis, Trinity College Dublin, Ireland, 2020.
- [3] Shadman Sakib, Nazib Ahmed, Ahmed Jawad Kabir, and Hridon Ahmed. An overview of convolutional neural network: its architecture and applications. 2019.
- [4] Benjamin Sanchez-Lengeling, Emily Reif, Adam Pearce, and Alexander B Wiltschko. A gentle introduction to graph neural networks. *Distill*, 6(9):e33, 2021.
- [5] Ameya Daigavane, Balaraman Ravindran, and Gaurav Aggarwal. Understanding convolutions on graphs. *Distill*, 6(9):e32, 2021.
- [6] Fredrik Hagström et al. Finding solutions to the vehicle routing problem using a graph neural network. 2022.
- [7] Python Software Foundation. Applications for python. <https://www.python.org/about/apps/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [8] PyTorch Team. Pytorch. <https://pytorch.org/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [9] PyG Team. Pyg documentation. <https://pytorch-geometric.readthedocs.io/en/latest/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [10] The Matplotlib development team. Matplotlib. <https://matplotlib.org/>, 2022. Accedido 06-07-2022.

-
- [11] PyTorch Core Team. Torchvision. <https://pytorch.org/vision/stable/index.html>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [12] NumPy Developers. Numpy. <https://numpy.org/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [13] NetworkX Developers. Networkx. <https://networkx.org/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [14] Google LLC. About or-tools. <https://developers.google.com/optimization/introduction/overview>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [15] Andreas Mueller. scikit-learn. <https://scikit-learn.org/stable/>, 2022. Accedido 06-07-2022.
- [16] Franco Scarselli, Marco Gori, Ah Chung Tsoi, Markus Hagenbuchner, and Gabriele Monfardini. The graph neural network model. *IEEE transactions on neural networks*, 20(1):61–80, 2008.
- [17] Matthew D Zeiler and Rob Fergus. Visualizing and understanding convolutional networks. In *European conference on computer vision*, pages 818–833. Springer, 2014.

Apéndice A

Implementación realizada

Para visualizar el código, los datasets y los modelos entrenados puede referirse al siguiente repositorio de github:

Repositorio de la tesis