

OPŠTI USLOVI  
POSLOVANJA AUTOBUSKIH STANICA  
("Sl. glasnik RS", br. 26/2008 i 68/2012 - odluka US)

## I OSNOVNE ODREDBE

### Član 1

Opštim uslovima poslovanja autobuskih stanica utvrđuju se usluge koje autobuska stanica pruža prevoznicima, putnicima i drugim korisnicima (u daljem tekstu: stanične usluge), način pružanja staničnih usluga i određivanja cena za pružanje staničnih usluga u zavisnosti od kategorije autobuske stanice.

### Član 2

Autobuskom stanicom upravlja privredno društvo koje obavlja delatnost pružanja staničnih usluga.

Autobuska stanica je objekat u kome se vrši prijem i otprema autobusa, prtljaga i stvari, ukrcavanje i iskrcavanje putnika, izdavanje voznih karata i drugih prevoznih isprava, davanje obaveštenja o prevozu i pružanje drugih usluga u vezi sa prevozom.

Otprema autobusa je korišćenje određenog perona za prijem putnika u autobus, davanje informacija o polasku autobusa i njegovom postavljanju na određeni peron od strane ovlašćenog osoblja privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom putem razglasnih uređaja, postavljanje izvoda iz reda vožnje polazaka u poslovnoj zgradi autobuske stanice i davanje informacija o polascima autobusa, cenama prevoza i drugim tarifskim odredbama.

Prijem autobusa je korišćenje određenog perona za iskrcavanje putnika iz autobusa, davanje informacija o dolasku autobusa na određeni peron od strane ovlašćenog osoblja privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom putem razglasnih uređaja i postavljanje izvoda iz reda vožnje dolazaka u poslovnoj zgradi autobuske stanice.

Tranzitna autobuska stanica je stanica koja je uneta u red vožnje, a nije početna ni krajnja.

Vozna karta je dokaz da je zaključen ugovor o prevozu između prevozioca i putnika.

Prevoznina je cena vozne karte.

Prilikom kupovine vozne karte stanična usluga koju plaća putnik podrazumeva usluge smeštaja putnika u čekaonici autobuske stanice i prostoru sa mestima za prodaju karata i drugih prevoznih isprava i davanje obaveštenja o prevozu, kao i usluge koje putnicima pruža ovlašćeno osoblje privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom.

Peronska karta je isprava na osnovu koje građanin ima pravo pristupa na peron autobuske stanice.

Parkiranje autobusa je zadržavanje autobusa na posebnim uređenim površinama autobuske stanice predviđenim za tu namenu.

### **Član 3**

Stanične usluge mogu biti obavezne i ostale.

Obavezne stanične usluge su usluge koje se pružaju na površinama ili preko uređaja koje autobuska stanica mora da ima na osnovu propisa kojima se uređuje prevoz u drumskom saobraćaju i pružaju se svim korisnicima pod jednakim uslovima.

Ostale stanične usluge se mogu pružati u skladu sa ugovorom zaključenim između privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom i korisnika ili u skladu sa pravilima koje utvrdi privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom.

## **II NAČIN PRUŽANJA USLUGA PREVOZNICIMA**

### **Član 4**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom obavezno obezbeđuje prevoznicima sledeće stanične usluge:

- prodaju voznih karata i drugih prevoznih isprava,
- otpremu i prijem autobusa,
- vođenje evidencije polazaka i dolazaka autobusa,
- isticanje na vidnom mestu izvoda iz reda vožnje, Opštih uslova prevoza i Opštih uslova poslovanja autobuskih stanica,
- parkiranje autobusa.

Prevoznik je dužan da privrednom društvu koje upravlja autobuskom stanicom, za svaki registrovan red vožnje, dostavi overen cenovnik koji je identičan sa cenovnikom koji se koristi prilikom prodaje voznih karata u autobusu.

### **Član 5**

Ostale stanične usluge koje privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom može pružati prevoznicima:

- čišćenje i pranje autobusa,
- kontrola tehničke ispravnosti vozila (tehnički pregled),
- snabdevanje gorivom,
- zakup poslovnog prostora,
- telefonske i telefaks usluge,
- korišćenje panoa za reklamiranje, i

- druge usluge u skladu sa mogućnostima privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom i potrebama prevoznika.

## **Član 6**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik obavezno zaključuju ugovor o pružanju staničnih usluga u pisanoj formi.

Ugovor iz stava 1. ovog člana mora biti istovetan za sve prevoznike u delu koji se odnosi na usluge koje se pružaju pod jednakim uslovima.

Ugovorom iz stava 1. ovog člana se obavezno određuje peron za prevoznika koji će prevoznik koristiti u toku perioda važenja reda vožnje.

Promena perona prevozniku se ne može izvršiti u toku perioda važenja reda vožnje bez njegove saglasnosti.

## **Član 7**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom vrši prodaju svih vrsta voznih karata i drugih prevoznih isprava (karte u jednom pravcu, povratne, prelazne, mesečne, regresirane i dr.), u ime i za račun prevoznika, za sve polaske po registrovanom redu vožnje, na propisani način i u skladu sa ugovorom zaključenim između privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznika.

Vozne karte i druge prevozne isprave prodaju se u odgovarajućem prostoru poslovne zgrade autobuske stanice na obeleženim šalterima, a u autobusu po zaključenom izdavanju voznih karata i drugih prevoznih isprava.

Prodaja voznih karata i drugih prevoznih isprava može se vršiti unapred, a zaključuje se najkasnije 5 minuta pre polaska autobusa, s tim što stanica mora da obezbedi putniku pristup autobusu, sve do njegovog polaska.

Vozne karte i druge prevozne isprave se mogu prodavati i preko privrednih društava koja su registrovana za pružanje usluga u drumskom saobraćaju i turističkih usluga, sa kojima privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom ili prevoznik zaključuje ugovor.

## **Član 8**

Usluge prijema i otpreme autobusa, privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom je dužno da vrši za one prevoznike koji imaju registrovane redove vožnje, odnosno odgovarajuće dozvole za međunarodni linijski prevoz putnika.

Ako prevoz obavljaju dva ili više prevoznika dužni su da privrednom društvu koje upravlja autobuskom stanicom dostave zaključen ugovor o zajedničkom obavljanju linijskog prevoza sa rasporedom održavanja polazaka po danima, mesecima.

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da u roku od tri dana po prijemu registrovanog reda vožnje i zahteva za pružanjem staničnih usluga obavesti prevoznika o mogućnostima pružanja staničnih usluga.

U slučaju da autobuska stanica nema potreban broj perona za pružanje usluga prevoznicima za obavljanje linijskog prevoza po novim redovima vožnje, privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da u roku od tri dana izda potvrdu prevozniku i o tome obavesti nadležni organ za registraciju redova vožnje, a u roku od godinu dana dužno je da obezbedi potreban broj perona.

U periodu iz stava 4. ovog člana prevoznik može za polaske i dolaske koristiti najbliže autobusko stajalište za linijski prevoz.

U slučaju da u naseljenom mestu ima više autobuskih stanica prevoznik se samostalno opredeljuje koju će autobusu stanicu koristiti.

Ako na autobuskoj stanici za koju se prevoznik opredelio nema dovoljan broj perona za obavljanje linijskog prevoza po novim redovima vožnje, prevoznik je dužan da koristi usluge jedne od ostalih autobuskih stanica.

Ako na autobuskoj stanici iz st. 6. i 7. ovog člana nema dovoljan broj perona za obavljanje linijskog prevoza po novim redovima vožnje, svaka od tih stanica izdaje potvrdu iz stava 4. ovog člana, a prevoznik će postupiti shodno odredbama st. 4. i 5. ovog člana. Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom može svoje usluge pružati i prevoznicima koji obavljaju vanlinijski prevoz u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, ukoliko ima slobodnih kapaciteta.

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom neće pružati usluge prevoznicima koji obavljaju vanlinijski prevoz putnika u drumskom saobraćaju suprotno zakonu kojim se uređuje prevoz u drumskom saobraćaju.

## **Član 9**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom je dužno da omogući postavljanje autobusa prema registrovanom redu vožnje u međumесnom i međunarodnom prevozu, na određeni polazni peron na 8 minuta pre vremena određenog za polazak, a u prigradskom prevozu na 5 minuta pre vremena određenog za polazak.

U slučaju da autobuska stanica raspolaže sa većim brojem perona, privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom mora omogućiti postavljanje autobusa prema registrovanom redu vožnje u međumесnom prevozu do 15, a u međunarodnom do 30 minuta pre vremena određenog za polazak.

Prevozniku, koji na vreme ne postavi autobus na unapred određeni peron, može se odrediti slobodan peron za postavljanje, a putnici će o promeni biti obavешteni putem razglasa.

## **Član 10**

Ukoliko se prevoz po registrovanom redu vožnje ne obavi, privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom ili prevoznik u zavisnosti ko je izvršio prodaju karte, dužan je da izvrši povraćaj pune vrednosti prevoznine i naplaćene stanične usluge, ili da organizuje prevoz svih putnika na liniji shodno zaključenom ugovoru između privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznika, nosioca reda vožnje po čijem redu vožnje prevoz nije obavljen.

Prevoznik koji nije u mogućnosti da obavi prevoz prema registrovanom redu vožnje, dužan je da najkasnije 30 minuta pre otpočinjanja prevoza, o tome obavesti privredna društva koja upravljaju autobuskim stanicama koje su unete u red vožnje.

### **III NAČIN PRUŽANJA USLUGA PUTNICIMA**

**Član 11** Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom obavezno obezbeđuje putnicima sledeće stanične usluge:

- prodaju vozničkih karata za registrovane redove vožnje - polaske i drugih prevoznih isprava na posebno organizovanim i označenim prodajnim mestima - šalterima,
- davanje obaveštenja u vezi prevoza prema registrovanim redovima vožnje putem panoa, razglasa, posebnom telefonskom linijom, na posebnom šalteru, korišćenjem terminala, interneta i video monitora (vreme polaska i dolaska, cena prevoza, naziv prevoznika, vreme putovanja, veze sa polascima na drugim linijama i dr.),
- isticanje na vidnom mestu izvoda iz reda vožnje, Opštih uslova prevoza i Opštih uslova poslovanja autobuskih stanica,
- korišćenje javnog sanitarnog čvora sa tekućom vodom,
- usluge garderobe.

Ostale stanične usluge koje privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom može pružati putnicima:

- sve vrste rezervacija,
- ambulantske usluge,
- telefonske, telefaks i internet usluge,
- turističke, ugostiteljske, trgovačke i druge usluge.

### **Član 12**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom vrši prodaju svih vrsta vozničkih karata i drugih prevoznih isprava putnicima (karte u jednom pravcu, povratne, prelazne, mesečne, regresirane i dr.), u ime i za račun prevoznika.

Vozne karte i druge prevozne isprave prodaju se u odgovarajućem prostoru poslovne zgrade autobuske stanice na obeleženim šalterima, a u autobusu po zaključenoj prodaji vozničkih karata i drugih prevoznih isprava.

Vozna karta se prodaje svim putnicima pod jednakim uslovima i dokaz je o zaključenom ugovoru o prevozu.

Izuzetno, invalidi uživaoci povlastica, trudnice, majke sa malom decom do šest godina, stara i iznemogla lica, imaju pravo kupovine karte preko reda.

Vozna karta se ne može prodati:

- deci ispod šest godina starosti bez pratioca,
- putniku pod dejstvom alkohola i drugih opojnih sredstava.

### **Član 13**

Ako prevoz ne otpočne u vreme koje je određeno redom vožnje krivicom prevoznika ili zbog više sile, putnik može odustati od putovanja i istom se mora vratiti puna vrednost naplaćene prevoznine i stanične usluge.

Na zahtev putnika istom se mora vratiti puna vrednost naplaćene prevoznine i stanične usluge ako dođe do greške prilikom prodaje vozne karte putniku od strane ovlašćenog osoblja privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom.

Putnik ima pravo da odustane od ugovora o prevozu pre nego što otpočne njegovo izvršenje. Ako putnik odustane od putovanja najkasnije 2 časa pre početka putovanja, prevoznik je dužan da vrati putniku naplaćenu prevozninu uz mogućnost zadržavanja najviše 10% od iznosa naplaćene prevoznine, a iznos za naplaćenu staničnu uslugu se ne vraća.

Putnik nema pravo povraćaja naplaćene prevoznine u slučaju kada odustane od putovanja u roku kraćem od 2 časa pre početka putovanja.

Putnik ima pravo u vreme važnosti kupljene vozne karte da istu produži za jedan od narednih polazaka istog prevoznika uz plaćanje manipulativnih troškova.

**Član 14** Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom je dužno da obezbedi i pruži putnicima sve informacije koje se odnose na:

- red vožnje,
- cenu prevoza,
- ulazak autobusa na dolazni peron, sa naznakom linije sa koje dolazi,
- postavljanje autobusa na polazni peron (broj perona na koji se postavlja, linija na kojoj se vrši prevoz, vreme polaska i dr.), i
- druga obaveštenja u vezi sa prevozom.

**Član 15** U okviru poslovne zgrade autobuske stanice moraju biti obeležene prostorije namenjene za čekaonicu, vršenje garderoberskih usluga i javni sanitarni čvor sa tekućom vodom.

### **Član 16**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da autobusku stanicu održava u skladu sa odredbama Pravilnika o bližim saobraćajno-tehničkim i drugim uslovima za izgradnju, održavanje i eksploataciju autobuskih stanica i autobuskih stajališta.

### **Član 17**

Korisnicima usluga autobuske stanice, zabranjeno je:

- ometanje zaposlenih u privrednom društvu koje upravlja autobuskom stanicom u izvršavanju njihovih zadataka,
- uvođenje na operativno-saobraćajne površine autobuske stanice životinja koje saglasno zakonskim propisima nemaju zaštitnu korpu, kavez, torbu, kutiju ili drugu odgovarajuću ambalažu,
- kretanje po operativno-saobraćajnim površinama van obeleženih mesta za kretanje putnika,
- unošenje na autobusku stanicu eksploziva, eksplozivnih sredstva i zapaljivih materija i - nedolično ponašanje.

## **IV UTVRĐIVANJE KATEGORIJA AUTOBUSKIH STANICA NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE**

### **Član 18**

Izgrađene autobuske stanice koje poseduju akt o ispunjavanju uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, izdat od strane nadležnog ministarstva, svrstavaju se u četiri kategorije: I, II, III i IV u zavisnosti od definisanih kriterijuma i broja bodova.

Utvrdjivanje broja bodova po kriterijumima i svrstavanje u odgovarajuću kategoriju se vrši za svaku autobusku stanicu pojedinačno.

### **Član 19** Kategorizacija autobuskih stanica i

utvrđivanje broja bodova vrši se po kriterijumima koji su razvrstani u dve grupe, i to:

- osnovni kriterijumi, i
- dodatni kriterijumi.

Kategorija autobuske stanice određuje se prema najnižem kriterijumu koji ispunjava.

### **Član 20**

Raspon unutar osnovnog kriterijuma određuje se koeficijentom raspona ( $K_1$ ) koji ima vrednosti prikazane u tabeli.

Red. br. Broj mogućih odgovora	Vrednost $K_1$
-----------------------------------	----------------

1.	4 (četiri)	1,00	0,75	0,50	0,25
2.	3 (tri)	1,00	0,67	0,33	-
3.	2 (dva)	1,00	0,50	-	-
4.	1 (jedan)	1,00	-	-	-

Ako se u okviru kriterijuma bodovanje vrši prema odgovoru "DA" ili "NE", onda vrednost  $K_i$  za odgovor "DA" iznosi 1,00, a vrednost  $K_i$  za odgovor "NE" iznosi 0.

## Član 21

Kategorizacija autobuskih stanica se vrši po sledećim kriterijumima: **A.**

### Osnovni kriterijumi:

1. Gravitaciono područje autobuske stanice,
2. Obavezni kapaciteti autobuske stanice za prevoznike,
3. Obavezni kapaciteti autobuske stanice za putnike,
4. Tehnološki nivo rada autobuske stanice; **B. Dodatni kriterijumi:**

1. Dodatni kapaciteti autobuske stanice za prevoznike,
2. Dodatni kapaciteti autobuske stanice za putnike,
3. Konkurentnost na relevantnom tržištu.

## Član 22

Utvrdjivanje broja bodova autobuske stanice vrši se po osnovnim kriterijumima uz poštovanje utvrđenih limitiranih vrednosti koeficijenta raspona  $K_i$  iz člana 20. ovih opštih uslova.

Ostvareni broj bodova po osnovnim kriterijumima se uvećava procentualno u zavisnosti od ukupno ostvarenog procenta povećanja broja bodova po dodatnim kriterijumima, čime se utvrđuje ukupan broj bodova autobuske stanice u granicama maksimum-minimum.

## Član 23 A.

### Osnovni kriterijumi:

1. *Gravitaciono područje autobuske stanice* - Osnov za ovaj kriterijum je broj stanovnika naselja, odnosno grada gde je locirana autobuska stanica po podacima Republičkog zavoda za statistiku, na osnovu poslednjeg popisa stanovništva.



Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	Broj bodova	Moguća kategorija autobuske stanice			
					I	II	III	IV
1.	Veličina naselja, odnosno grada po poslednjem popisu stanovništva	Preko 350.000 stanovnika	1,00	200	200	-	-	-
		200.001 - 350.000 stanovnika	0,75	150	-	150	-	-
		40.001 - 200.000 stanovnika	0,50	100	do	-	- 100	-
		40.000 stanovnika	0,25	50			- -	50

Maksimum broja bodova po ovom kriterijumu je 200 bodova.

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	Broj bodova	Moguća kategorija autobuske stanice			
					I	II	III	IV
1.	Broj perona sa nadstrešnicom (polazni i dolazni)	20 i više	1,00	120	120	-	-	-
		10 - 19	0,75	90	-	90	-	-
		5 - 9	0,50	60	-	-	60	-
		do 4	0,25	30	-	-	-	30
2.	Broj parking mesta za autobuse	20 i više	1,00	33	33	-	-	-
		5 - 19	0,67	22	22	22	22	-
		do 4	0,33	11	11	11	11	11

Maksimum broja bodova po ovim kriterijumima je 153 boda.

3. Obavezni kapaciteti autobuske stanice za putnike - obuhvataju sledeće kriterijume:

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	Broj bodova	Moguća kategorija autobuske stanice			
					I	II	III	IV
1.	Površina čekaonice (m <sup>2</sup> )	preko 48	1,00	60	60	-	-	-
		preko 36 - 48	0,75	45	-	45	-	-
		preko 24 - 36	0,50	30	-	-	30	-
		12 - 24	0,25	15	-	-	-	15
2.	Grejanje čekaonice	Centralni sistem (preko 48 m <sup>2</sup> )	1,00	28	28	-	-	-
		Pojedinačno ili centralni sistem (ispod 48 m <sup>2</sup> )	0,50	14	-	14	14	14
3.	Provetravanje čekaonice	Klima uređajima (preko 48						

		m <sup>2</sup> )	1,00	24	24	-	-	-
		Prirodnim putem i ventilacijom ili klima uređajem (ispod 48 m <sup>2</sup> )	0,50	12	12	12	12	12
4.	Broj mesta za prodaju voznih karata	17 i više	1,00	48	48	-	-	-
		6 - 16	0,75	32	32	32	32	-
		do 5	0,50	16	-	16	16	16
5.	Broj mesta za informacije (usmene, telefonom, i razglasom)	4 i više	1,00	24	24	-	-	-
		1 - 3	0,67	16	16	16	16	16
		u sklopu druge prostorije	0,33	8	-	8	8	8
6.	Otpremno - dispečerska služba	posebna prostorija	1,00	32	32	32	-	-
		u sklopu druge prostorije	0,50	16	-	-	16	16
7.	Garderoba	izdvojena površina	1,00	32	32	32	-	-
		u sastavu druge službe	0,50	16	-	-	16	16
8.	Javni sanitarni čvor (broj kabina)	5 i više	1,00	32	32	32	32	-
		1 - 4	0,50	16	-	16	16	16
9.	Javna telefonska govornica	DA	1,00	15	15	15	15	15
10.	Radno vreme A.S. (svakodnevno)	24 sata	1,00	60	60	-	-	-
		od 16 - 23.59	0,75	45	-	45	-	-
		od 12 - 15.59	0,50	30	-	-	30	-
		do 11.59 sati	0,25	15	-	-	-	15

Maksimum broja bodova po ovim kriterijumima je 355 bodova.

4. Tehnološki nivo rada autobuske stanice - obuhvata sledeće kriterijume:

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>i</sub>	Broj bodova	Moguća kategorija autobuske stanice			
					I	II	III	IV
1.	Sistem za prodaju voznih karata	Kompjuterski	1,00	60	60	-	-	-
		Mašinski	0,67	40	-	40	-	-
		Ručni	0,33	20	-	-	20	20
2.	Sistem za pružanje informacija	Pano, razglas, posebna tel. linija, na posebnom šalteru, koristeći terminal, internet i video monitore	1,00	48	48	-	-	-
		Pano, razglas, posebna tel. linija, na posebnom šalteru i koristeći terminale	0,67	32	-	32	32	-
		Pano, razglas, posebna tel. linija, preko zajedničkog šaltera	0,33	16	-	-	-	16
3.	Način obezbeđenja A.S.	Video kamerama i izvršiocima	1,00	24	24	-	-	-
		Izvršiocima	0,50	12	12	12	12	12

		Nema	0,00	0	-	-	0 0
--	--	------	------	---	---	---	-----

Maksimum broja bodova po ovim kriterijumima je 132 boda.

## B. Dodatni kriterijumi

1. *Dodatni kapaciteti autobuske stanice za prevoznike* - obuhvataju sledeće kriterijume:

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	% povećanja ukupnog ostvarenog broja bodova po osnovnim kriterijumima	
				max (%)	min (%)
1.	Servis za pranje autobusa	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
2.	Pumpa za gorivo	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
3.	Tehnički pregled	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		

Maksimum procenata je 3,00% u odnosu na ukupni broj bodova ostvaren po osnovnim kriterijumima.

2. *Dodatni kapaciteti autobuske stanice za putnike* - obuhvataju sledeće kriterijume:

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	% povećanja ukupnog ostvarenog broja bodova po osnovnim kriterijumima	
				max (%)	min (%)
1.	Restorani	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
2.	Prodavnice raznih namena	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
3.	Ambulanta	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
4.	Pošta	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
5.	Banke ili bankomati	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
6.	Menjačnice	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
7.	Autobuska stajališta za gradski, lokalni prevoz (do 500 m)	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		
8.	Taksi stajališta (do 500 m)	DA	1,000	1,000	0,000
		NE	0,000		

Maksimum procenata je 8,00 % u odnosu na ukupni broj bodova ostvaren po osnovnim kriterijumima.

3. *Konkurentnost na relevantnom tržištu* - obuhvata sledeće kriterijume:

Red. br.	Kriterijum	Opis	K <sub>1</sub>	% povećanja ukupnog ostvarenog broja bodova po osnovnim kriterijumima	
				max (%)	min (%)
1.	Postojanje više autobuskih stanica u naseljenom mestu	DA 1,00 NE 0,00		4,000	0,000
2.	Železnička stanica u istom naseljenom mestu	DA 1,00 NE 0,00		1,000	0,000
3.	Autobuska stajališta za međumjesni saobraćaj u naseljenom mestu	6 i više od 1 - 0,50 5 NEMA 0,00	1,00	2,000 1,000 0,000	0,000 0,000 0,000
4.	Agencije za prodaju vozničkih karata u naseljenom mestu	4 i više od 1 - 0,50 3 NEMA 0,00	1,00	2,000 1,000 0,000	0,000 0,000 0,000

Maksimum procenata 9,00% u odnosu na ukupni broj bodova ostvaren po osnovnim kriterijumima.

**Član 24** Sabiranjem pripadajućeg broja bodova po kategorijama autobuskih stanica iz člana 23. ovih opštih uslova uspostavljaju se maksimalne i minimalne vrednosti po osnovnim kriterijumima.

Broj bodova po dodatnim kriterijumima za svaku pojedinačnu kategoriju autobuske stanice se kreće u granicama od 0 do 20% od ostvarenog broja bodova po osnovnim kriterijumima.

Ukupan broj bodova po izvršenoj kategorizaciji autobuske stanice se dobija kao zbir bodova po osnovnim i dodatnim kriterijumima ovih opštih uslova. Granice mogućeg broja bodova po kategorijama su:

Red. br.	Kategorija autobuske stanice	Broj bodova					
		Maksimum			Minimum		
		Osnovni	Dodatni	Svega	Osnovni	Dodatni	Svega
1.	I kategorija	840	168	1008	770	0	770
2.	II kategorija	621	124	745	570	0	570
3.	III kategorija	459	92	551	396	0	396

4.	IV kategorija	290	58	348	270	0	270
----	---------------	-----	----	-----	-----	---	-----

### Član 25

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom podnosi Privrednoj komori Srbije, Udruženju za saobraćaj i telekomunikacije zahtev za utvrđivanje kategorije autobuske stanice u roku od trideset dana od dana objavljivanja ovih opštih uslova u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Privredno društvo koje upravlja novoizgrađenom autobuskom stanicom, zahtev za utvrđivanje kategorije autobuske stanice podnosi Privrednoj komori Srbije istovremeno kada podnosi zahtev za dobijanje akta o ispunjavanju uslova propisanog Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju nadležnom ministarstvu.

U slučaju da privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom ne postupi u skladu sa stavovima 1. i 2. ovog člana, ta autobuska stanica se automatski svrstava u IV kategoriju.

Iznos naknade za utvrđivanje kategorije autobuske stanice utvrđuje nadležni organ Privredne komore Srbije.

### Član 26 Utvrđivanje kategorije autobuske stanice

vrši Komisija za kategorizaciju autobuskih stanica na teritoriji Republike Srbije (u daljem tekstu: Komisija).

Komisija iz stava 1. ovog člana sastoji se od predsednika, zamenika predsednika i tri člana.

Članovi Komisije imaju svoje zamenike.

Komisiju bira Grupacija za prevoz putnika u drumskom saobraćaju i autobuske stanice (u daljem tekstu: Grupacija) na period od dve godine.

U sastav Komisije se obavezno imenuje po jedan predstavnik ministarstva nadležnog za saobraćaj i predstavnik Udruženja za saobraćaj i telekomunikacije, Privredne komore Srbije.

U radu Komisije ne učestvuje član - predstavnik privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom čiji se zahtev razmatra.

### Član 27

Komisija sačinjava jednoobrazni zapisnik u skladu sa kriterijumima iz čl. 23. i 24. ovih opštih uslova. Zapisnik se potpisuje od strane Komisije i ovlašćenog predstavnika privrednog društva koje upravlja autobuskom stanicom.

### Član 28

Na osnovu zapisnika iz člana 27. ovih opštih uslova, Komisija donosi privremenu Odluku o kategorizaciji autobuske stanice.

Ukoliko prilikom kategorizacije autobuske stanice samo jedan od osnovnih kriterijuma ne ispunjava uslove za tu kategoriju, Komisija može tu stanicu svrstati u višu kategoriju.

Komisija dostavlja izveštaj o donetim odlukama Grupaciji, koja donosi konačnu odluku o utvrđenim kategorijama autobuskih stanica na teritoriji Republike Srbije.

Konačna odluka o kategorizaciji postojećih autobuskih stanica se donosi najkasnije šest meseci od dana stupanja na snagu ovih opštih uslova, a za novoizgrađenje autobuske stanice 30 dana po dobijanju akta o ispunjavanju uslova propisanog Zakonom o prevozu od strane nadležnog ministarstva.

**Član 29** U slučajevima kada privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom smatra da nisu pravilno primenjeni kriterijumi za bodovanje autobuskih stanica iz čl. 23. i 24. ovih opštih uslova, pomenuto privredno društvo upućuje prigovor Grupaciji na odluku o kategorizaciji.

Grupacija razmatra prigovor najkasnije u roku od 45 dana od dana podnošenja prigovora.

### **Član 30**

U slučaju kada privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom proširi kapacitete, odnosno izvrši adaptaciju ili rekonstrukciju autobuske stanice, podnosi Privrednoj komori Srbije, Udruženju za saobraćaj i telekomunikacije zahtev za ponovno utvrđivanje kategorije autobuske stanice.

Postupak ponovnog utvrđivanja kategorije se sprovodi prema odredbama ovih opštih uslova u roku od 45 dana.

## **V UTVRĐIVANJE CENA ZA STANIČNE USLUGE**

### **Čl. 31-41\***

*(Prestalo da važi Odlukom US)*

### **Član 42**

Privredno društvo koje upravlja autobuskom stanicom samostalno utvrđuje cene za ostale stanične usluge koje plaćaju putnici i ostali korisnici-građani.

## **VI REŠAVANJE MEĐUSOBNIH SPOROVA**

### **Član 43**

Međusobne sporove, prevoznici i privredna društva koja upravljaju autobuskim stanicama će rešavati mirnim putem, a ukoliko to nije moguće, kao nadležni organ za rešavanje spornih odnosa, biće Stalni izabrani sud Privredne komore Srbije, ukoliko stranke pismenim putem ugovore nadležnost ovog suda.

## VII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

**Član 44** Danom stupanja na snagu ovih opštih uslova prestaju da važe Opšti uslovi poslovanja autobuskih stanica ("Službeni glasnik RS", br. 21/96, 50/99 - odluka USRS i 116/2003 - odluka USRS).

**Član 45** Opšti uslovi stupaju na snagu osam dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

TS G