



# SLUŽBENE NOVINE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina X – Broj 48

Petak, 26.09.2003. godine  
SARAJEVO

Pretplata za II polugodište 2003.  
uključujući i pretplatu za  
"Službeni glasnik BiH": KM 120.-

## PRAVILNIK

### O ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA

#### I - OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

Ovim pravilnikom se uređuje popis poslova redovnog i vanrednog održavanja, obim pojedinih radova na izvođenju tih radova, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uslovi obavljanja putarske službe.

##### Član 2.

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sistema gospodarenja i upravljanja cestama i objektima te na strategiji razvoja i programu građenja i održavanja cesta a prema slijedećim jedinstvenim preduslovima:

- referentni sistem označavanja cesta,
- baza cestovnih podataka,
- praćenje stanja cesta i objekata,
- modeli odlučivanja.
- 1. Ciljevi održavanja

##### Član 3.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovodenje ceste u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa.
- 2. Standard održavanja cesta

##### Član 4.

Standardom održavanja cesta određuju se normativi utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovnog održavanja.

Primjenom standarda održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

Standardi održavanja cesta uređit će se u skladu sa stavom 1. ovog člana o čemu će Federalno ministarstvo prometa i komunikacija na prijedlog direktora Direkcije cesta Federacije BiH (u daljem tekstu: Direkcija cesta F BiH) donijeti poseban provedbeni propis.

### **3. Planiranje održavanja cesta**

#### **Član 5.**

Održavanje cesta obavlja se na osnovu godišnjeg plana održavanja.

Godišnji plan održavanja naročito sadrži:

- prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,
- određivanje nivoa prednosti održavanja cesta,
- planirana ulaganja u održavanje cesta zavisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenom nivou prednosti i standardu održavanja,
- prikaz očekivanog stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.
- 4. Nivoi prednosti održavanja cesta

#### **Član 6.**

Nivo prednosti određuje se godišnjim planom iz člana 5. ovog pravilnika za svaku cestu ili dionicu ceste zavisno o:

- vrsti ceste,
- namjeni ceste,
- prometnoj funkciji,
- obimu i vrsti prometa.
- 5. Provedba održavanja cesta

#### **Član 7.**

Održavanje cesta planiraju, organizuju i provode Direkcija cesta F BiH za magistralne ceste i nadležni kantonalni organi za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama.

Za provedbu godišnjeg plana održavanja cesta izrađuje se operativni program radova održavanja cesta.

Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom periodu na osnovu plana rada zimske službe.

Operativnim programom radova određuju se potrebna finansijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku cestu ili dionicu ceste.

#### **Član 8.**

Direkcija cesta FBiH za magistralne ceste i nadležni kantonalni organi za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama donose opće akte kojima se upućuju izvodači sa kojima je ugovoren izvođenje radova održavanja cesta na postupak izvođenja i evidenciju pojedinih radova na održavanju cesta kao i upute u vezi sa navedenim općim aktima.

### **6. Vrste održavanja cesta**

#### **Član 9.**

Vrste održavanja cesta su:

- redovno održavanje,
- periodično održavanje,
- vanredno održavanje.

#### Član 10.

**Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.**

#### Član 11.

**Periodično održavanje smatra se proljetno i jesenje uređenje ceste.**

#### Član 12.

**Vanredno održavanje cesta obuhvata povremene radove za koje je potrebno osigurati tehničku dokumentaciju a obavljaju se djelomično i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.**

#### Član 13.

**Tehnička dokumentacija radova vanrednog održavanja mora biti izrađena u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.**

**Dokumentaciju iz stava 1. ovog člana izrađuje ovlaštena institucija u čijem djelokrugu je projektovanje cesta a navedeni poslovi mogu se obavljati u okviru Direkcije cesta F BiH odnosno nadležnog kantonalnog organa za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama.**

**Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ odredit će posebnim aktom stručno lice koje će izraditi navedenu dokumentaciju.**

#### 7. Posebni uslovi za redovno održavanje cesta

#### Član 14.

**Način i postupak planiranja, provedbe, nadzora, kontrole i evidencije radova na održavanju cesta, stručna sposobljenost i materijalno-tehnička opremljenost utvrđuje se u okviru posebnih uslova za redovno održavanje cesta.**

#### Član 15.

**Ustupanje radova redovnog održavanja cesta Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi planiraju, organiziraju i provode na osnovu godišnjeg plana održavanja iz člana 5. ovog pravilnika.**

**Standardi održavanja cesta koji će se utvrditi posebnim aktom Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi primjenjuju se za cijelu mrežu javnih cesta.**

#### Član 16.

**Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi dužni su osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova održavanja, obračun i primopredaju radova, evidenciju o izvedenim radovima, te kontrolu kvaliteta izvedenih radova, ugrađenih materijala, uređaja i opreme u skladu sa ovim pravilnikom.**

#### Član 17.

**Pravne i fizičke osobe kojima Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi ustupaju radove redovnog održavanja cesta moraju biti registrovane za tu djelatnost i ispunjavati uslove utvrđene posebnim aktom federalnog ministra.**

**Smatra se da su pravne i fizičke osobe tehnički opremljene za obavljanje poslova redovnog održavanja, ako imaju najmanje 60% potrebne opreme, vozila i strojeva za 80% standarda održavanja cesta koje su predmet ustupanja radova.**

**Smatra se da pravne i fizičke osobe ispunjavaju uslove stručne sposobljenosti ako:**

- imaju najmanje jednu zaposlenu osobu s višom ili srednjom stručnom spremom građevinske struke,
- imaju zaposlenog poslovođu građevinske struke,
- imaju zaposleno najmanje 10 radnika-cestara

**na svakih 100 kilometara magistralnih cesta, odnosno 100 kilometara regionalnih i lokalnih cesta koje su predmet ustupanja radova.**

**Zaposlenici iz stava 3. ovog člana, moraju imati najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima održavanja cesta.**

**Pored navedenih uslova pravne i fizičke osobe koje obavljaju poslove redovnog održavanja cesta moraju imati potreban broj zaposlenika sposobljenih za obavljanje ophodarske službe i za izvještavanje o stanju cesta.**

## **II - NADZOR**

### **1. Nadziranje prohodnosti i upotrebljivosti cesta**

#### **Član 18.**

**Nadzor nad održavanjem cesta obavlja ophodarska služba odabranog izvođača sa kojim je zaključen ugovor o održavanju cesta.**

#### **Član 19.**

**Ophodarska služba obavlja se na:**

- auto cestama,
- cestama sa prosječnim godišnjim dnevnim prometom (u daljem tekstu: PGDP) većim od 4.000 vozila/dan,
- ostalim cestama prema odluci Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležnog kantonalnog organa.
- 2. Pregled cesta i objekata

#### **Član 20.**

**Radi utvrđivanja stanja cesta i objekata obavljaju se: redovni, sezonski, godišnji, glavni i vanredni pregledi javnih cesta i objekata.**

##### **a) Redovni pregledi cesta i objekata**

#### **Član 21.**

**Redovni pregled obavlja se na svim cestama na kojima nije organizovana ophodarska služba i to:**

- na magistralnim cestama najmanje jedanput sedmično,
- na kantonalnim cestama najmanje jedanput u dvije sedmice,
- na lokalnim cestama najmanje jedanput u mjesec dana.

## Član 22.

U periodu odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.) redovne preglede treba vršiti u skladu sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnosti prometa na cestama.

### b) *Sezonski pregledi cesta i objekata*

#### Član 23.

Sezonski pregled obavlja se radi ustanovljenja stanja cesta i objekata i utvrđivanja njihovog oštećenja.

Stanje cesta se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme.

Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog razdoblja, a prema potrebi i u jesen.

### c) *Godišnji pregledi objekata*

#### Član 24.

Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput godišnje, a izuzetno jedanput u dvije godine

Godišnji pregled objekata obuhvata vizuelni pregled svih dijelova objekata i u pravilu bez razaranja.

### d) *Glavni pregledi objekata*

#### Član 25.

Glavni pregled obavlja se najmanje jedanput u šest godina. Ukoliko se glavni pregled podudara sa godišnjim pregledom neće se obavljati godišnji pregled a glavni pregled obavljen u tom periodu u potpunosti zamjenjuje godišnji pregled.

Glavni pregled obavljaju ovlaštene stručne osobe iz Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ a u tom smislu mogu se angažovati i stručna lica specijalizovanih stručnih organizacija i ustanova.

#### Član 26.

Glavni pregled je detaljan pregled svih dijelova objekta, uz potrebna mjerena i ispitivanja.

Uredaji i oprema koji se koriste za glavni pregled moraju omogućiti pregled svih dijelova objekta, a ispitivanja treba provesti sa najmanje razaranja.

### e) *Vanredni pregledi cesta i objekata*

#### Član 27.

Vanredni pregled dijela ceste ili objekta obavlja se:

- nakon vanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),
- prije i nakon prolaza vanrednih tereta, ukoliko je to predviđeno izdatom dozvolom,
- pri kraju isticanja garantnog roka novoj cesti ili objektu.

#### Član 28.

Direkcija cesta F BiH donosi:

- pravila i tehničke uslove za obavljanje ophodarske službe,
- pravila i tehničke uslove za obavljanje redovnih, sezonskih, godišnjih, glavnih i vanrednih pregleda cesta i objekata,
- pravila jednoznačnog lociranja podataka o cestama i vođenja cestovnih podataka.

Pravilima i tehničkim uslovima posebno se utvrđuje način i postupak pregleda, oprema i osoblje za obavljanje pregleda, dokumentacija o pregledima i način obrade i pohranjivanja dobivenih podataka.

### III - REDOVNO ODRŽAVANJE CESTA

#### 1. Vrste radova

##### Član 29.

Redovno održavanje cesta obuhvata slijedeće radove:

- čišćenje (kolovoza, sistema za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.),
- košenje trave i uklanjanje granja,
- obnovu i izradu oznaka na kolovozu, farbanje kilometarskih oznaka, stubova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjenu uredaja, opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenje sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- mjestimični popravci betonskih pasica i ivičnjaka,
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza),
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uslovima,
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali radovi.
- 2. Održavanje kolovoza

##### Član 30.

Redovno održavanje kolovoza i prometnih površina izvan kolovoza, koje čine cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova cesta.

##### Član 31.

Čišćenje kolovoza podrazumijeva uklanjanje materijala osulina, odrona, pojedinačnog kamenja, masnih mrlja, blata, smeća i drugih materijala i predmeta koji ugrožavaju sigurnost prometa. Ovi poslovi se obavljaju kontinuirano ili najkasnije 8 sati po saznanju ophodara, odnosno obavijesti policije.

Čišćenje prometnih površina izvan kolovoza (parkirališta, odmorišta i sl.) podrazumijeva uklanjanje predmeta i materijala s tih površina te čišćanje objekata i naprava na njima (sanitarije, korpe za otpatke i dr.) s kojima upravlja, odnosno gospodari Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ.

##### Član 32.

Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolovozu obavljaju se sa upotrebom materijala koji odgovaraju postojećem kolovozu.

**Ako popravak kolovoza zbog vremenskih prilika nije moguće izvesti na način utvrđen u stavu 1. ovog člana, kolovoz se mora privremenno popraviti do sticanja uslova za izvođenje takve vrste radova.**

**Pri takvim privremenim popravcima mogu se upotrebljavati i drugi primjereni materijali.**

**Udarne rupe zatvaraju se u pravilu odmah, a najkasnije 48 sati po saznanju ophodara, odnosno obavijesti policije.**

### **Član 33.**

**Popravcima iz člana 32. ovog pravilnika potrebno je ravnost popravljenih mjesta prilagoditi ravnosti kolovoza.**

**Ivice popravljenih mjesta moraju biti uzdužne odnosno pravougaone u odnosu na osovinu ceste.**

**Popravci asfaltnih površina koji zahtijevaju više radnih faza moraju biti završeni u cijelosti tokom radnog dana te se smiju prekidati u pojedinim fazama samo tada, ako to zahtijeva tehnološki postupak.**

### **Član 34.**

**Razmekšane asfaltne površine, na čiju površinu izlazi bitumen, potrebno je posipati sa odgovarajućim kamenim materijalom.**

### **Član 35.**

**Uzdužne i poprečne pukotine na svim vrstama kolovoza treba ispuniti sa odgovarajućom masom.**

**Oštećene ivične trake i ivičnjake potrebno je popraviti odnosno zamijeniti, a spojnice zatvoriti.**

### **Član 36.**

**Ako redovno održavanje na dijelu cesta sa intenzivnim prometom ometa odvijanje prometa, radovi se moraju obaviti u vremenu manjeg intenziteta prometa.**

### **Član 37.**

**Iskop na javnoj cesti radi polaganja instalacija i vodova mora se izvesti tako da je oštećenje trupa ceste i kolovozne konstrukcije što manje. Gdje god je to moguće umjesto prekopavanja kolovozne konstrukcije treba vršiti bušenje.**

**Popravak ceste na mjestu prekopa mora se izvesti u skladu sa posebnim uslovima koje utvrđuje Direkcija cesta F BiH na način da se izbjegne naknadno slijeganje na mjestu prekopa, a kolovozna konstrukcija mora biti izvedena od materijala koji odgovara zatečenom kolovozu ceste.**

### **Član 38.**

**Radilište iz člana 37. potrebno je osigurati odgovarajućom signalizacijom i opremom.**

**Potpunu sanaciju prekopa potrebno je izvršiti odmah po prestanku razloga zbog kojih je izведен prekop i ukloniti svu privremenu signalizaciju.**

## **3. Održavanje bankina**

### **Član 39.**

**Održavanjem bankina potrebno je osigurati da kota bankina bude u visini kolovoza ili najviše 5 cm ispod ili iznad te visine.**

**Bankina na višoj strani kolovoza mora imati poprečni nagib na vanjsku stranu, ne manji od 4% niti veći od 8%.**

**Kod bankine na nižoj strani kolovoza nagib mora biti kao i poprečni nagib kolovoza ali ne manji od 4% za stabiliziranu, odnosno 7% za nestabilnu bankinu.**

**Bankina mora biti odgovarajuće zbijena.**

#### **4. Održavanje usjeka, zasjeke i nasipa**

##### **Član 40.**

**Pokosi nasipa i usjeka održavaju se tako da se osigura propisani nagib i oblik.**

**Nestabilno kamenje i manji odroni zemlje koji pokazuju tendenciju odvajanja ili klizanja, moraju se skidati sa pokosa usjeka i zasjeke kad se pojava uoči.**

##### **Član 41.**

**Oštećene žičane mreže i druge naprave za sprječavanje padanja kamenja i odrona na kolovoz ceste treba popraviti najkasnije u roku od 30 dana po uočavanju oštećenja.**

#### **5. Održavanje objekata za odvodnju**

##### **Član 42.**

**Čišćenje po potrebi i produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad obavlja se tako da se omogući nesmetana odvodnja sa područja cestovnog zemljišta. Čišćenje rigola, vodolovnih grla, taložnica, separatora i sličnih gradevina obavlja se stalno tako da se osigura nesmetana odvodnja.**

**Sprječavanje pritjecanja vode na kolovoz sa strane (sa pristupnih cesta, dvorišta itd.) te sprječavanje stvaranja vododerina na kolovozu i bankinama treba izvršiti odmah a najkasnije 15 dana po saznanju.**

##### **Član 43.**

**Održavanje slobodnog profila propusta uklanjanjem nanosa, rastinja, granja i sl. treba obavljati stalno.**

**Popravak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta treba obaviti odmah.**

##### **Član 44.**

**Popravak i obnova opločenja dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta obavlja se tokom redovnog održavanja.**

##### **Član 45.**

**Filtere i drenažne cijevi treba kontrolisati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen) za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša.**

**Dotrajale filtere i drenažne cijevi potrebno je obnoviti tokom redovnog održavanja.**

##### **Član 46.**

**Uništeni ili nestali poklopac revizionog okna ili slivničke rešetke na cesti potrebno je zamijeniti odmah po saznanju ili otvor osigurati na odgovarajući način.**

#### **6. Održavanje opreme ceste**

*a) Ograde i smjerokazni stubići*

Član 47.

Oštećene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.) treba popraviti najkasnije u roku od deset dana po uočenom oštećenju.

Uništene ograde i smjerokazne stubiće treba zamijeniti odmah a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju ophodara ili obavijesti policije.

Ograde i smjerokazne stubiće treba čistiti i ispravljati stalno a osobito poslije zimskog razdoblja.

Zaštitne i druge ograde treba farbati prema potrebi.

*b) Kolobrani i granično kamenje*

Član 48.

Kolobrane i granično kamenje treba čistiti, popravljati i dopunjavati stalno a farbati po potrebi.

*c) Vertikalna prometna signalizacija*

Član 49.

Prometne znakove treba održavati čistim, a nagnute i porušene znakove treba ispravljati odmah.

Uništeni prometni znakovi opasnosti i zabrane na cesti moraju se zamijeniti odmah a ostali u roku od 10 dana.

Zamjena i obnova dotrajalih znakova, obavlja se prema potrebi.

*d) Oznake na kolovozu*

Član 50.

Na svim cestama sa savremenim kolovozom za promet u oba smjera gdje to dozvoljava širina kolovoza, prometne trake moraju biti razgraničene središnjom linijom a magistralne ceste obilježene i ivičnim linijama.

Istrošene oznake na kolovozu (horizontalna signalizacija) treba obnavljati u slijedećim rokovima:

- za glavne cestovne pravce sa preko 4000 PGDS najkasnije do 15. juna tekuće godine,
- za sve ostale ceste tokom redovnog održavanja, a najkasnije do početka rada zimske službe.

Na dijelovima ceste na kojima se u toku godine obavi obnova kolovoza oznake na kolovozu moraju se izvući odmah nakon obnove.

U boju za horizontalnu signalizaciju dodaju se reflektirajući materijali (perle).

*d) Privremena prometna signalizacija*

Član 51.

Prometni znakovi i ostala privremena oprema na cesti, koja je bila postavljena pri određenim aktivnostima na javnoj cesti, mora se odstraniti odmah po prestanku razloga zbog kojih je i bila postavljena.

*e) Svjetlosna prometna signalizacija*

## Član 52.

Svjetlosnu prometnu signalizaciju treba popraviti odmah, uništenu zamijeniti u najkraćem mogućem roku, a programe rada uskladiti sa prometnim potrebama.

Čišćenje i pranje rasvjetnih tijela te farbanje stubova i nosača semaforskih uređaja obavlja se prema potrebi.

### *f) Dinamička prometna signalizacija*

## Član 53.

Dinamičku prometnu signalizaciju treba popraviti u roku od 30 dana, a do njene obnove postaviti odgovarajuću statičku prometnu signalizaciju.

### *g) Ogledala*

## Član 54.

Ogledala se moraju čistiti stalno a razbijena i dotrajala zamijeniti odmah a najkasnije u roku od 15 dana.

### *h) Rasvjeta*

## Član 55.

Rasvjeta na cesti i u tunelima održava se redovno, a uništeni dijelovi sistema zamjenjuju se odmah.

Farbanje nosača rasvjetnih tijela obavlja se prema potrebi.

### *g) Instalacije, uređaji i oprema*

## Član 56.

Instalacije, uređaji i oprema (telekomunikacije, naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protupožarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i drugo), održavaju se redovno, a uništeni dijelovi sistema zamjenjuju se odmah a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju ophodara ili obavijesti policije.

## 7. Košenje trave i održavanje zelenila

## Član 57.

Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta košenje trave obavlja se po potrebi a najmanje dva puta godišnje (do kraja mjeseca maja, odnosno mjeseca septembra).

Na bankinama i razdjelnom pojasu cesta na kojima su postavljeni smjerokazni stubići, kilometarske oznake i odbojne ograde, trava i korov ne smiju prelaziti visinu od 25 cm.

Košenje trave na pokosima nasipa, usjeka i cestovnim i odvodnim jarcima iza odbojne ograde i na ostalom zemljištu (uz odmorišta, cestovne objekte i dr.) obavlja se najmanje jedanput godišnje.

## Član 58.

Živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalazi na zemljišnom pojasu treba održavati u skladu sa hortikulturnom tehnologijom tako da ne zaklanjaju prometnu signalizaciju, ne umanjuju preglednost ceste, ne ulaze u gabarit ceste, odnosno da svojim položajem i stanjem ne ugrožavaju sigurnost prometa.

## **8. Redovno održavanje objekata (mostova, vijadukta, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, propusta, tunela, galerija i sl.)**

### **Član 59.**

**U redovno održavanje objekata spadaju posebno:**

**a) Čišćenje**

- prometnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekata,
- rigola, dilatacija, slivnika, ležajnih klupa,
- ostalih pristupačnih dijelova objekta,
- neposrednog prostora ispod i uz objekat,
- korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekat.

**b) Popravak**

- oštećenja na kolovozu, pješačkim stazama i ostalim površinama,
- manjih oštećenja ograde, odbojnika, ivičnjaka,
- manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta,
- manjih početnih ili uznapredovanih oštećenja antikoro- zivne zaštite,
- ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta,
- prijelaza sa objekta na nasip,
- kegle nasipa odnosno obloga kegla i krila,
- manjih oštećenja korita vodotoka,
- podlokanih mjeseta stubova i upornjaka.

### **Član 60.**

**Kamen, zemlju i drugi materijal iznad portala tunela ili iznad portalnog potpornog zida, koji bi mogao pasti na kolovoz, treba stalno odstranjivati.**

### **Član 61.**

**Hidroizolaciju tunelske obloge treba redovno kontrolisati te na mjestima curenja vode izvršiti kaptažu i popravak.**

### **Član 62.**

**Ledene sige na svodu tunelske obloge moraju se odmah odstraniti.**

### **Član 63.**

**U tunelu treba svakih 4 do 5 godina ofarbat tunelsku oblogu do visine najmanje 2,5 m od kolovoza.**

### **Član 64.**

**Na potpornim i obložnim zidovima treba kontrolisati funkcionisanje drenaže, filtera rigola i odvodnih kanala te iste održavati i čistiti.**

### **Član 65.**

**Oštećene dijelove zidova treba popraviti uz izvedbu kvalitetnog spoja.**

**Čišćenje dilatacija i fuga, punjenje pukotina i fuga te nadomještanje ispalog kamenja na potpornim i obložnim zidovima treba obaviti prema potrebi, a najmanje jedanput godišnje.**

## Član 66.

Srušene, oštećene i deformisane dijelove suhozida ili gabiona treba popraviti sa odgovarajućim materijalom.

## Član 67.

Oštećenja koja direktno ugrožavaju sigurnost prometa i koja nije moguće odmah sanirati, označavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom.

### 9. Održavanje cesta i objekata u zimskim uslovima

## Član 68.

Pod održavanjem cesta u zimskim uslovima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uslovima koji je određen posebnim propisima.

## Član 69.

Cesta se u smislu ovog pravilnika, smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućen promet vozila uz upotrebu zimske opreme u skladu sa posebnim propisom o prometu vozila u zimskim uslovima.

## Član 70.

Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ planira, organizuje i provodi zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje cesta.

## Član 71.

Radi provedbe zimske službe Direkcija cesta F BIH, odnosno nadležni kantonalni organ izrađuju operativni program radova održavanja cesta u zimskom periodu (u daljem tekstu: operativni program).

Operativni program iz stava 1. ovog člana mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja iz člana 5. ovoga pravilnika i obuhvata cijeli zimski period od 15. novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine.

## Član 72.

Operativni program iz člana 71. ovoga pravilnika sadrži naročito:

- mjesta pripravnosti zimske službe,
- prioritete održavanja,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolovoza i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uslove kada se zbog sigurnost prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- sistem veza,
- procjenu troškova zimske službe,
- informisanje o stanju i prohodnosti cesta.

## Član 73.

Pod radovima održavanja u zimskim uslovima podrazumeju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,

- čišćenje snijega sa kolovoza i prometne signalizacije,
- obilježavanje rubova kolovoza,
- osiguranje odvodnje sa kolovoza,
- uklanjanje vozila sa kolovoza ceste (havarisana vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

#### Član 74.

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

#### Član 75.

Prvi stepen pripravnosti, uvodi se sa početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

Od 15. novembra do 15. marta uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim i planinskim predjelima).

#### Član 76.

Dруги stepen pripravnosti podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, uvodi se kad to vremenski uslovi zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice).

Vremensko trajanje angažovanja je minimum 90 dana ili više ako to zahtijevaju vremenski uslovi u toku zimskog perioda.

Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se:

- na punom profilu autoceste,
- na dionicama magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta I i II prioriteta,
- na drugim dionicama ceste prema operativnom planu rada zimske službe.

#### Član 77.

Treći stepen pripravnosti zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolovoza, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa kolovoza.

Vremensko trajanje angažovanja je minimum 60 dana ili više ako to zahtijevaju vremenski uslovi u toku zimskog perioda.

#### Član 78.

Četvrti stepen pripravnosti uvodi se kad sniježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležnog kantonalnog organa uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga.

U tim uslovima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet radi sigurnosti učesnika u prometu.

### **Član 79.**

**Na cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u I prioritet, radovi na obezbjedenju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju obezbjeđenja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.**

### **Član 80.**

**Na cestama II prioriteta u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa dužeg od 6 sati u toku dana.**

### **Član 81.**

**Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u III prioritet. Na cestama ovog prioriteta obaveza je stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa najduže 72 sata po prestanku padavina.**

### **Član 82.**

**Direkcija cesta F BiH utvrđuje: pravila i tehničke uslove za obavljanje zimske službe i pravila i tehničke uslove za izradu operativnog programa zimske službe.**

**Pravilima i tehničkim uslovima utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost, stručna sposobljenost i radno iskustvo pravnih i fizičkih lica koje mogu obavljati radove zimske službe, tehnološki postupak obavljanja radova posebno na sprječavanju poledice i uklanjanju snijega sa kolovoza, kvalitetu materijala za posipanje, obračun radova te ostale uslove.**

### **Član 83.**

**Direkcija cesta F BiH dužna je operativni program rada zimske službe dostaviti Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija najkasnije do 15 oktobra tekuće godine.**

**Nadležni kantonalni organi koji upravljaju regionalnim i lokalnim cestama dužni su u istom roku operativni program rada zimske službe dostaviti nadležnom kantonalnom ministarstvu za poslove prometa i komunikacija.**

## **IV - VANREDNO ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA**

### **Član 84.**

**Vanredno održavanje cesta posebno obuhvata:**

- obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora,
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sistema odvodnje ceste,
- zamjenu, ugradivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštrih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata,

- poboljšanje uslova prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uredaja ceste.

#### Član 85.

**Vanredno održavanje objekata posebno obuhvata:**

- zamjenu kolovoza,
- zamjenu hidroizolacije,
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stubova i upornjaka,
- popravak ili zamjenu sistema za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva,
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava,
- uređenje prijelaza na nasip,
- zaštitu stubova i upornjaka od podlokavanja,
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- sanaciju tunelske obloge,
- obnovu dotrajale rasvjete u tunelu,
- sanaciju i obnovu zidova.

### V - KVALITET OBAVLJANJA RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA I OBJEKATA

#### Član 86.

**Radovi na održavanju cesta obavljaju se primjenom savremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uslovi.**

**Iznimno od odredbe stava 1. ovog člana radove koji se izvode radi otklanjanja nedostataka na cesti i objektima, koji neposredno ugrožavaju bezbjednost prometa treba obaviti odmah, odnosno u najkraćem vremenu.**

#### Član 87.

**Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima i odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uslovima za radove na cestama.**

**Kvalitet upotrijebljenih materijala i izvedenih odgovarajućih radova dokazuje se u skladu sa mjerama koje izdaje nadležni organ koji o tome vodi službenu evidenciju.**

#### Član 88.

**Rokovi za izvođenje radova održavanja cesta, ukoliko nisu određeni ovim pravilnikom, utvrđuju se godišnjim planom održavanja u skladu sa nivoima prednosti cesta.**

#### Član 89.

**Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi godišnje planove održavanja cesta dostavljaju Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odnosno nadležnom kantonalnom ministarstvu najkasnije do 01. decembra za narednu godinu.**

### VI - PRIJELAZNE ZAVRŠNE I ODREDBE

#### Član 90.

Akte iz člana 8. i 82. ovog pravilnika Direkcija cesta F BiH donijet će u roku od šezdeset dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

### Član 91.

Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi dužni su donijeti program uspostave jedinstvenog referentnog sistema u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

### Član 92.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanja javnih puteva objavljen u "Službenom listu SRBiH", broj 24/90.

### Član 93.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

-----  
Na temelju članka 56. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/02 i 18/02), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK**

### **O ODRŽAVANJU JAVNIH CESTA**

#### **I - OPĆE ODREDBE**

##### Članak 1.

Ovim pravilnikom se uređuje popis poslova redovnog i vanrednog održavanja, obim pojedinih radova na izvođenju tih radova, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja cestarske službe.

##### Članak 2.

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sustava gospodarenja i upravljanja cestama i objektima te na strategiji razvoja i programu građenja i održavanja cesta a prema slijedećim jedinstvenim preduvjetima:

- referentni sustava označavanja cesta,
- baza cestovnih podataka,
- praćenje stanja cesta i objekata,
- modeli odlučivanja.
- 1. Ciljevi održavanja

##### Članak 3.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovodenje ceste u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa.
- 2. Standard održavanja cesta

#### **Članak 4.**

Standardom održavanja cesta određuju se normativi utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovnog održavanja.

Primjenom standarda održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

Standardi održavanja cesta uredit će se sukladno sa stavkom 1. ovog članka o čemu će Federalno ministarstvo prometa i komunikacija na prijedlog direktora Direkcije cesta Federacije BiH (u dalnjem tekstu: Direkcija cesta F BiH) donijeti poseban provedbeni propis.

#### **3. Planiranje održavanja cesta**

#### **Članak 5.**

Održavanje cesta obavlja se na temelju godišnjeg plana održavanja.

Godišnji plan održavanja naročito sadrži:

- prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,
- određivanje razine prednosti održavanja cesta,
- planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenoj razini prednosti i standardu održavanja,
- prikaz očekivanog stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja.
- 4. Nivoi prednosti održavanja cesta

#### **Članak 6.**

Razina prednosti određuje se godišnjim planom iz članka 5. ovog pravilnika za svaku cestu ili dionicu ceste ovisno o:

- vrsti ceste,
- namjeni ceste,
- prometnoj funkciji,
- opsegu i vrsti prometa.
- 5. Provedba održavanja cesta

#### **Članak 7.**

Održavanje cesta planiraju, organizuju i provode Direkcija cesta F BiH za magistralne ceste i nadležni kantonalni organi za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama.

Za provedbu godišnjeg plana održavanja cesta izrađuje se operativni program radova održavanja cesta.

Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom periodu na temelju plana rada zimske službe.

Operativnim programom radova određuju se potrebna finansijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku cestu ili dionicu ceste.

#### **Članak 8.**

Direkcija cesta FBiH za magistralne ceste i nadležni kantonalni organi za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama donose opće akte kojima se upućuju izvodači sa kojima je ugovoren izvođenje radova održavanja cesta

na postupak izvođenja i evidenciju pojedinih radova na održavanju cesta kao i upute u vezi sa navedenim općim aktima.

## 6. Vrste održavanja cesta

### Članak 9.

Vrste održavanja cesta su:

- redovito održavanje,
- periodično održavanje,
- izvanredno održavanje.

### Članak 10.

Redovito održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

### Članak 11.

Periodično održavanje smatra se proljetno i jesenje uređenje ceste.

### Članak 12.

Vanredno održavanje cesta obuhvata povremene radove za koje je potrebno osigurati tehničku dokumentaciju a obavljaju se djelomično i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

### Članak 13.

Tehnička dokumentacija radova vanrednog održavanja mora biti izrađena sukladno s odgovarajućim tehničkim propisima.

Dokumentaciju iz stavka 1. ovog članka izraduje ovlaštena institucija u čijem djelokrugu je projektovanje cesta a navedeni poslovi mogu se obavljati u okviru Direkcije cesta F BiH odnosno nadležnog kantonalnog organa za upravljanje regionalnim i lokalnim cestama.

Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ odredit će posebnim aktom stručno lice koje će izraditi navedenu dokumentaciju.

## 7. Posebni uvjeti za redovno održavanje cesta

### Članak 14.

Način i postupak planiranja, provedbe, nadzora, kontrole i evidencije radova na održavanju cesta, stručna osposobljenost i materijalno-tehnička opremljenost utvrđuje se u okviru posebnih uvjeta za redovito održavanje cesta.

### Članak 15.

Ustupanje radova redovnog održavanja cesta Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi planiraju, organiziraju i provode na temelju godišnjeg plana održavanja iz članka 5. ovog pravilnika.

Standardi održavanja cesta koji će se utvrditi posebnim aktom Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi primjenjuju se za cijelu mrežu javnih cesta.

## Članak 16.

Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi dužni su osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova održavanja, obračun i primopredaju radova, evidenciju o izvedenim radovima, te kontrolu kvaliteta izvedenih radova, ugradenih materijala, uredaja i opreme sukladno sa ovim pravilnikom.

## Članak 17.

Pravne i fizičke osobe kojima Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi ustupaju radove redovitog održavanja cesta moraju biti registrirane za tu djelatnost i ispunjavati uvjete utvrđene posebnim aktom federalnog ministra.

Smatra se da su pravne i fizičke osobe tehnički opremljene za obavljanje poslova redovitog održavanja, ako imaju najmanje 60% potrebne opreme, vozila i strojeva za 80% standarda održavanja cesta koje su predmet ustupanja radova.

Smatra se da pravne i fizičke osobe ispunjavaju uvjete stručne sposobljenosti ako:

- imaju najmanje jednu uposlenu osobu s višom ili srednjom stručnom spremom građevinske struke,
- imaju uposlenog poslovodu građevinske struke,
- imaju uposleno najmanje 10 radnika-cestara

na svakih 100 kilometara magistralnih cesta, odnosno 100 kilometara regionalnih i lokalnih cesta koje su predmet ustupanja radova.

Uposlenici iz stavka 3. ovog članka, moraju imati najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima održavanja cesta.

Pored navedenih uvjeta pravne i fizičke osobe koje obavljaju poslove redovnog održavanja cesta moraju imati potreban broj uposlenika sposobljenih za obavljanje ophodarske službe i za izvještavanje o stanju cesta.

## II - NADZOR

### 1. Nadziranje prohodnosti i upotrebljivosti cesta

## Članak 18.

Nadzor nad održavanjem cesta obavlja ophodarska služba odabranog izvođača sa kojim je zaključen ugovor o održavanju cesta.

## Članak 19.

Ophodarska služba obavlja se na:

- auto cestama,
- cestama sa prosječnim godišnjim dnevnim prometom (u daljem tekstu: PGDP) većim od 4.000 vozila/dan,
- ostalim cestama prema odluci Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležnog kantonalnog organa.
- 2. Pregled cesta i objekata

## Članak 20.

Radi utvrđivanja stanja cesta i objekata obavljaju se: redovni, sezonski, godišnji, glavni i vanredni pregledi javnih cesta i objekata.

a) *Redoviti pregledi cesta i objekata*

## Članak 21.

Redoviti pregled obavlja se na svim cestama na kojima nije organizovana ophodarska služba i to:

- na magistralnim cestama najmanje jedanput tjedno,
- na kantonalnim cestama najmanje jedanput u dvije sedmice,
- na lokalnim cestama najmanje jedanput u mjesec dana.

## Članak 22.

U periodu odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kad je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje, vododerine i sl.) redovite preglede treba vršiti sukladno sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnosti prometa na cestama.

### *b) Sezonski pregledi cesta i objekata*

## Članak 23.

Sezonski pregled obavlja se radi ustanovljenja stanja cesta i objekata i utvrđivanja njihovog oštećenja.

Stanje cesta se utvrđuje neposrednim pregledom i korištenjem odgovarajuće mjerne opreme.

Sezonski pregled obavlja se u pravilu nakon zimskog razdoblja, a prema potrebi i u jesen.

### *c) Godišnji pregledi objekata*

## Članak 24.

Godišnji pregled objekata obavlja se najmanje jedanput godišnje, a izuzetno jedanput u dvije godine.

Godišnji pregled objekata obuhvata vizualni pregled svih dijelova objekata i u pravilu bez razaranja.

### *d) Glavni pregledi objekata*

## Članak 25.

Glavni pregled obavlja se najmanje jedanput u šest godina. Ukoliko se glavni pregled podudara sa godišnjim pregledom neće se obavljati godišnji pregled a glavni pregled obavljen u tom razdoblju u cijelosti zamjenjuje godišnji pregled.

Glavni pregled obavljaju ovlaštene stručne osobe iz Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ a u tom smislu mogu se angažirati i stručne osobe specijaliziranih stručnih organizacija i ustanova.

## Članak 26.

Glavni pregled je detaljan pregled svih dijelova objekta, uz potrebna mjerena i ispitivanja.

Uredaji i oprema koji se koriste za glavni pregled moraju omogućiti pregled svih dijelova objekta, a ispitivanja treba provesti sa najmanje razaranja.

### *e) Izvanredni pregledi cesta i objekata*

## Članak 27.

Vanredni pregled dijela ceste ili objekta obavlja se:

- nakon izvanrednih događaja (elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja i klizanja),
- prije i nakon prolaza izvanrednih tereta, ukoliko je to predvideno izdanom dozvolom,
- pri kraju isticanja garantnog roka novoj cesti ili objektu.

#### Članak 28.

Direkcija cesta F BiH donosi:

- pravila i tehničke uvjete za obavljanje ophodarske službe,
- pravila i tehničke uvjete za obavljanje redovitih, sezonskih, godišnjih, glavnih i izvanrednih pregleda cesta i objekata,
- pravila jednoznačnog lociranja podataka o cestama i vođenja cestovnih podataka.

Pravilima i tehničkim uvjetima posebno se utvrđuje način i postupak pregleda, oprema i osoblje za obavljanje pregleda, dokumentacija o pregledima i način obrade i pohranjivanja dobivenih podataka.

### III - REDOVITO ODRŽAVANJE CESTA

#### 1. Vrste radova

#### Članak 29.

Redovito održavanje cesta obuhvata slijedeće radove:

- čišćenje (kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.),
- košenje trave i uklanjanje granja,
- obnovu i izradu oznaka na kolniku, bojenje kilometarskih oznaka, stubova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjenu uredaja, opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenje sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- mjestimični popravci betonskih pasica i ivičnjaka,
- popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika),
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali radovi.
- 2. Održavanje kolnika

#### Članak 30.

Redovito održavanje kolnika i prometnih površina izvan kolnika, koje čine cestu, podrazumijeva sve radove na čišćenju površina i otklanjanju oštećenja tih dijelova cesta.

#### Članak 31.

Čišćenje kolnika podrazumijeva uklanjanje materijala osulina, odrona, pojedinačnog kamenja, masnih mrlja, blata, smeća i drugih materijala i predmeta koji ugrožavaju sigurnost prometa. Ovi poslovi se obavljaju kontinuirano ili najkasnije 8 sati po saznanju ophodara, odnosno obavijesti policije.

**Čišćenje prometnih površina izvan kolnika (parkirališta, odmorišta i sl.) podrazumijeva uklanjanje predmeta i materijala s tih površina te čišćanje objekata i naprava na njima (sanitarije, korpe za otpatke i dr.) s kojima upravlja, odnosno gospodari Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ.**

### **Članak 32.**

**Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mesta na kolniku obavljaju se sa upotrebotom materijala koji odgovaraju postajećem kolniku.**

**Ako popravak kolnika zbog vremenskih prilika nije moguće izvesti na način utvrđen u stavku 1. ovog članka, kolnik se mora privremeno popraviti do stjecanja uvjeta za izvođenje takve vrste radova.**

**Pri takvim privremenim popravcima mogu se upotrebljavati i drugi primjereni materijali.**

**Udarne rupe zatvaraju se u pravilu odmah, a najkasnije 48 sati po saznanju ophodara, odnosno obavijesti policije.**

### **Članak 33.**

**Popravcima iz članka 32. ovog pravilnika potrebno je ravnost popravljenih mesta prilagoditi ravnosti kolnika.**

**Ivice popravljenih mesta moraju biti uzdužne odnosno pravougaone u odnosu na osovinu ceste.**

**Popravci asfaltnih površina koji zahtijevaju više radnih faza moraju biti završeni u cijelosti tokom radnog dana te se smiju prekidati u pojedinim fazama samo tada, ako to zahtijeva tehnološki postupak.**

### **Članak 34.**

**Razmekšane asfaltne površine, na čiju površinu izlazi bitumen, potrebno je posipati sa odgovarajućim kamenim materijalom.**

### **Članak 35.**

**Uzdužne i poprečne pukotine na svim vrstama kolnika treba ispuniti sa odgovarajućom masom.**

**Oštećene ivične trake i ivičnjake potrebno je popraviti odnosno zamijeniti, a spojnice zatvoriti.**

### **Članak 36.**

**Ako redovito održavanje na dijelu cesta sa intenzivnim prometom ometa odvijanje prometa, radovi se moraju obaviti u vremenu manjeg intenziteta prometa.**

### **Članak 37.**

**Iskop na javnoj cesti radi polaganja instalacija i vodova mora se izvesti tako da je oštećenje trupa ceste i kolničke konstrukcije što manje. Gdje god je to moguće umjesto prekopavanja kolničke konstrukcije treba vršiti bušenje.**

**Popravak ceste na mjestu prekopa mora se izvesti sukladno sa posebnim uvjetima koje utvrđuje Direkcija cesta F BiH na način da se izbjegne naknadno slijeganje na mjestu prekopa, a kolnička konstrukcija mora biti izvedena od materijala koji odgovara zatečenom kolniku ceste.**

### **Članak 38.**

**Radilište iz članka 37. potrebno je osigurati odgovarajućom signalizacijom i opremom.**

**Potpunu sanaciju prekopa potrebno je izvršiti odmah po prestanku razloga zbog kojih je izведен prekop i ukloniti svu privremenu signalizaciju.**

### **3. Održavanje bankina**

#### **Članak 39.**

**Održavanjem bankina potrebno je osigurati da kota bankina bude u visini kolnika ili najviše 5 cm ispod ili iznad te visine.**

**Bankina na višoj strani kolnika mora imati poprečni nagib na vanjsku stranu, ne manji od 4% niti veći od 8%.**

**Kod bankine na nižoj strani kolnika nagib mora biti kao i poprečni nagib kolnika ali ne manji od 4% za stabiliziranu, odnosno 7% za nestabilnu bankinu.**

**Bankina mora biti odgovarajuće zbijena.**

### **4. Održavanje usjeka, zasječka i nasipa**

#### **Članak 40.**

**Pokosi nasipa i usjeka održavaju se tako da se osigura propisani nagib i oblik.**

**Nestabilno kamenje i manji odroni zemlje koji pokazuju tendenciju odvajanja ili klizanja, moraju se skidati sa pokosa usjeka i zasječka kad se pojavi uoči.**

#### **Članak 41.**

**Oštećene žičane mreže i druge naprave za sprječavanje padanja kamenja i odrona na kolnik ceste treba popraviti najkasnije u roku od 30 dana po uočavanju oštećenja.**

### **5. Održavanje objekata za odvodnju**

#### **Članak 42.**

**Čišćenje po potrebi i produbljivanje cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad obavlja se tako da se omogući nesmetana odvodnja sa područja cestovnog zemljišta. Čišćenje rigola, vodolovnih grla, taložnica, separatora i sličnih gradevina obavlja se stalno tako da se osigura nesmetana odvodnja.**

**Sprječavanje pritjecanja vode na kolnik sa strane (sa pristupnih cesta, dvorišta itd.) te sprječavanje stvaranja vododerina na kolniku i bankinama treba izvršiti odmah a najkasnije 15 dana po saznanju.**

#### **Članak 43.**

**Održavanje slobodnog profila propusta uklanjanjem nanosa, rastinja, granja i sl. treba obavljati stalno.**

**Popravak podlokanog temelja, odnosno ležišta propusta treba obaviti odmah.**

#### **Članak 44.**

**Popravak i obnova opločenja dna jarka i površine ispred ulaza i izlaza propusta obavlja se tijekom redovitog održavanja.**

#### **Članak 45.**

**Filtere i drenažne cijevi treba kontrolisati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen) za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša.**

**Dotrajale filtere i drenažne cijevi potrebno je obnoviti tijekom redovitog održavanja.**

## Članak 46.

Uništeni ili nestali poklopac revizionog okna ili slivničke rešetke na cesti potrebno je zamijeniti odmah po saznanju ili otvor osigurati na odgovarajući način.

### 6. Održavanje opreme ceste

#### a) Ograde i smjerokazni stupići

##### Članak 47.

Oštećene ograde (zaštitne, žičane, pješačke i dr.) treba popraviti najkasnije u roku od deset dana po uočenom oštećenju.

Uništene ograde i smjerokazne stupiće treba zamijeniti odmah a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju ophodara ili obavijesti policije.

Ograde i smjerokazne stupiće treba čistiti i ispravljati stalno a osobito poslije zimskog razdoblja.

Zaštitne i druge ograde treba farbati prema potrebi.

#### b) Kolobrani i granično kamenje

##### Članak 48.

Kolobrane i granično kamenje treba čistiti, popravljati i dopunjavati stalno a farbati po potrebi.

#### c) Vertikalna prometna signalizacija

##### Članak 49.

Prometne znakove treba održavati čistim, a nagnute i porušene znakove treba ispravljati odmah.

Uništeni prometni znakovi opasnosti i zabrane na cesti moraju se zamijeniti odmah a ostali u roku od 10 dana.

Zamjena i obnova dotrajalih znakova, obavlja se prema potrebi.

#### d) Oznake na kolniku

##### Članak 50.

Na svim cestama sa savremenim kolnikom za promet u oba smjera gdje to dozvoljava širina kolnika, prometne trake moraju biti razgraničene središnjom linijom a magistralne ceste obilježene i ivičnim linijama.

Istrošene oznake na kolniku (horizontalna signalizacija) treba obnavljati u slijedećim rokovima:

- za glavne cestovne pravce sa preko 4000 PGDS najkasnije do 15. lipnja tekuće godine,
- za sve ostale ceste tokom redovitog održavanja, a najkasnije do početka rada zimske službe.

Na dijelovima ceste na kojima se u toku godine obavi obnova kolnika oznake na kolovozu moraju se izvući odmah nakon obnove.

U boju za horizontalnu signalizaciju dodaju se reflektirajući materijali (perle).

#### d) Privremena prometna signalizacija

## Članak 51.

Prometni znakovi i ostala privremena oprema na cesti, koja je bila postavljena pri određenim aktivnostima na javnoj cesti, mora se odstraniti odmah po prestanku razloga zbog kojih je i bila postavljena.

### e) Svjetlosna prometna signalizacija

#### Članak 52.

Svjetlosnu prometnu signalizaciju treba popraviti odmah, uništenu zamijeniti u najkraćem mogućem roku, a programe rada uskladjavati sa prometnim potrebama.

Čišćenje i pranje rasvjetnih tijela te farbanje stubova i nosača semaforskih uređaja obavlja se prema potrebi.

### f) Dinamička prometna signalizacija

#### Članak 53.

Dinamičku prometnu signalizaciju treba popraviti u roku od 30 dana, a do njene obnove postavljati odgovarajuću staticku prometnu signalizaciju.

### g) Ogledala

#### Članak 54.

Ogledala se moraju čistiti stalno a razbijena i dotrajala zamijeniti odmah a najkasnije u roku od 15 dana.

### h) Rasvjeta

#### Članak 55.

Rasvjeta na cesti i u tunelima održava se redovno, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah.

Farbanje nosača rasvjetnih tijela obavlja se prema potrebi.

### g) Instalacije, uređaji i oprema

#### Članak 56.

Instalacije, uređaji i oprema (telekomunikacije, naplata cestarine, kontrola, nadzor i upravljanje prometom, protu-požarna i druga zaštita, uređaji za kontrolu osovinskog opterećenja, brojači prometa, senzori i drugo), održavaju se redovno, a uništeni dijelovi sustava zamjenjuju se odmah a najkasnije u roku od 7 dana po saznanju ophodara ili obavijesti policije.

## 7. Košenje trave i održavanje zelenila

#### Članak 57.

Na bankinama i razdjelnom pojusu cesta košenje trave obavlja se po potrebi a najmanje dva puta godišnje (do kraja mjeseca maja, odnosno mjeseca rujna).

Na bankinama i razdjelnom pojusu cesta na kojima su postavljeni smjerokazni stupići, kilometarske oznake i odbojne ograde, trava i korov ne smiju prelaziti visinu od 25 cm.

Košenje trave na pokosima nasipa, usjeka i cestovnim i odvodnim jarcima iza odbojne ograde i na ostalom zemljištu (uz odmorišta, cestovne objekte i dr.) obavlja se najmanje jedanput godišnje.

## Članak 58.

Živicu, grmlje i krošnje drveća koje se nalazi na zemljишnom pojasu treba održavati sukladno sa hortikulturnom tehnologijom tako da ne zaklanaju prometnu signalizaciju, ne umanjuju preglednost ceste, ne ulaze u gabarit ceste, odnosno da svojim položajem i stanjem ne ugrožavaju sigurnost prometa.

**8. Redovito održavanje objekata (mostova, vijadukta, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, propusta, tunela, galerija i sl.)**

## Članak 59.

U redovito održavanje objekata spadaju posebno:

*a) Čišćenje*

- prometnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekata,
- rigola, dilatacija, slivnika, ležajnih klupa,
- ostalih pristupačnih dijelova objekta,
- neposrednog prostora ispod i uz objekt,
- korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekat.

*b) Popravak*

- oštećenja na kolniku, pješačkim stazama i ostalim površinama,
- manjih oštećenja ograda, odbojnika, ivičnjaka,
- manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim, drvenim ili drugim dijelovima mosta,
- manjih početnih ili uznapredovanih oštećenja antikorozivne zaštite,
- ostalih manjih oštećenja na pristupačnim dijelovima mosta,
- prijelaza sa objekta na nasip,
- kegle nasipa odnosno obloga kegla i krila,
- manjih oštećenja korita vodotoka,
- podlokanih mjesta stupova i upornjaka.

## Članak 60.

Kamen, zemlju i drugi materijal iznad portala tunela ili iznad portalnog potpornog zida, koji bi mogao pasti na kolnik, treba stalno odstranjivati.

## Članak 61.

Hidroizolaciju tunelske obloge treba redovito kontrolirati te na mjestima curenja vode izvršiti kaptažu i popravak.

## Članak 62.

Ledene sige na svodu tunelske obloge moraju se odmah odstraniti.

## Članak 63.

U tunelu treba svakih 4 do 5 godina ofarbat tunelsku oblogu do visine najmanje 2,5 m od kolnika.

## Članak 64.

Na potpornim i obložnim zidovima treba kontrolirati funkciranje drenaže, filtera rigola i odvodnih kanala te iste održavati i čistiti.

## Članak 65.

**Oštećene dijelove zidova treba popraviti uz izvedbu kvalitetnog spoja.**

**Čišćenje dilatacija i fuga, punjenje pukotina i fuga te nadomještanje ispalog kamenja na potpornim i obložnim zidovima treba obaviti prema potrebi, a najmanje jedanput godišnje.**

#### **Članak 66.**

**Srušene, oštećene i deformisane dijelove suhozida ili gabiona treba popraviti sa odgovarajućim materijalom.**

#### **Članak 67.**

**Oštećenja koja direktno ugrožavaju sigurnost prometa i koja nije moguće odmah sanirati, označavaju se odgovarajućom prometnom signalizacijom.**

### **9. Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima**

#### **Članak 68.**

**Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.**

#### **Članak 69.**

**Cesta se u smislu ovog pravilnika, smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućen promet vozila uz upotrebu zimske opreme sukladno sa posebnim propisom o prometu vozila u zimskim uvjetima.**

#### **Članak 70.**

**Direkcija cesta F BiH, odnosno nadležni kantonalni organ planira, organizuje i provodi zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje cesta.**

#### **Članak 71.**

**Radi provedbe zimske službe Direkcija cesta F BIH, odnosno nadležni kantonalni organ izrađuju operativni program radova održavanja cesta u zimskom periodu (u dalnjem tekstu: operativni program).**

**Operativni program iz stavka 1. ovog članka mora biti sukladno sa godišnjim planom održavanja iz članka 5. ovoga pravilnika i obuhvata cijeli zimski period od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine.**

#### **Članak 72.**

**Operativni program iz članka 71. ovoga pravilnika sadrži naročito:**

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- prioritete održavanja,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje kolnika i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnost prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- sistem veza,
- procjenu troškova zimske službe,
- informisanje o stanju i prohodnosti cesta.

#### **Članak 73.**

**Pod radovima održavanja u zimskim uvjetima podrazu- mijevaju se naročito:**

- **pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,**
- **organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,**
- **zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,**
- **čišćenje snijega sa kolvoza i prometne signalizacije,**
- **obilježavanje rubova kolnika,**
- **osiguranje odvodnje sa kolnika,**
- **uklanjanje vozila sa kolnika ceste (havarisana vozila, vozila u kvaru i zastala vozila koja ometaju promet),**
- **postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,**
- **informiranje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.**

#### **Članak 74.**

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

#### **Članak 75.**

**Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se sa početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.**

**Od 15. studenog do 15. ožujka uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza sukladno sa programom rada te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim i planinskim predjelima).**

#### **Članak 76.**

**Drugi stupanj pripravnosti podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, uvodi se kad to vremenski uvjeti zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice).**

**Vremensko trajanje angažiranja je minimum 90 dana ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti u tijeku zimskog perioda.**

**Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se:**

- **na punom profilu autoceste,**
- **na dionicama magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta I i II prioriteta,**
- **na drugim dionicama ceste prema operativnom planu rada zimske službe.**

#### **Članak 77.**

**Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolnika, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa kolnika.**

**Vremensko trajanje angažovanja je minimum 60 dana ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti u toku zimskog perioda.**

#### **Članak 78.**

**Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kad sniježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz suglasnost Direkcije cesta F BiH, odnosno nadležnog kantonalnog organa uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga.**

U tim uvjetima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu prometa za pojedine kategorije vozila ili za sav promet radi sigurnosti učesnika u prometu.

#### **Članak 79.**

Na cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u I prioritet, radovi na obezbjedenju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju obezbjedenja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

#### **Članak 80.**

Na cestama II prioriteta u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa dužeg od 6 sati u toku dana.

#### **Članak 81.**

Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u III prioritet. Na cestama ovog prioriteta obaveza je stvaranja uvjeta za sigurno odvijanje prometa najduže 72 sata po prestanku padavina.

#### **Članak 82.**

**Direkcija cesta F BiH utvrđuje: pravila i tehničke uvjete za obavljanje zimske službe i pravila i tehničke uvjete za izradu operativnog programa zimske službe.**

Pravilima i tehničkim uvjetima utvrđuje se minimalna tehnička opremljenost, stručna sposobljenost i radno iskustvo pravnih i fizičkih lica koje mogu obavljati radove zimske službe, tehnološki postupak obavljanja radova posebno na sprječavanju poledice i uklanjanju snijega sa kolovoza, kvalitetu materijala za posipanje, obračun radova te ostale uvjete.

#### **Članak 83.**

**Direkcija cesta F BiH dužna je operativni program rada zimske službe dostaviti Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija najkasnije do 15 oktobra tekuće godine.**

Nadležni kantonalni organi koji upravljaju regionalnim i lokalnim cestama dužni su u istom roku operativni program rada zimske službe dostaviti nadležnom kantonalnom ministarstvu za poslove prometa i komunikacija.

### **IV - IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA**

#### **Članak 84.**

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvata:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugradivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,

- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštrih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, pregled-nost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uredaja ceste.

#### Članak 85.

Izvanredno održavanje objekata posebno obuhvata:

- zamjenu kolnika,
- zamjenu hidroizolacije,
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stubova i upornjaka,
- popravak ili zamjenu sistema za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva,
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava,
- uređenje prijelaza na nasip,
- zaštitu stubova i upornjaka od podlokavanja,
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- sanaciju tunelske obloge,
- obnovu dotrajale rasvjete u tunelu,
- sanaciju i obnovu zidova.

### V - KVALITET OBAVLJANJA RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA I OBJEKATA

#### Članak 86.

Radovi na održavanju cesta obavljaju se primjenom suvremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka radove koji se izvode radi otklanjanja nedostataka na cesti i objektima, koji neposredno ugrožavaju sigurnost prometa treba obaviti odmah, odnosno u najkraćem vremenu.

#### Članak 87.

Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima i odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Kvalitet upotrijebljenih materijala i izvedenih odgovarajućih radova dokazuje se sukladno sa mjerama koje izdaje nadležni organ koji o tome vodi službenu evidenciju.

#### Članak 88.

Rokovi za izvođenje radova održavanja cesta, ukoliko nisu određeni ovim pravilnikom, utvrđuju se godišnjim planom održavanja sukladno sa nivoima prednosti cesta.

#### Članak 89.

**Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi godišnje planove održavanja cesta dostavljaju Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odnosno nadležnom kantonalnom ministarstvu najkasnije do 01. prosinca za narednu godinu.**

## **VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 90.**

**Akte iz članka 8. i 82. ovog pravilnika Direkcija cesta F BiH donijet će u roku od šezdeset dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.**

### **Članak 91.**

**Direkcija cesta F BiH i nadležni kantonalni organi dužni su donijeti program uspostave jedinstvenog referentnog sistema u roku jedne godine od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.**

### **Članak 92.**

**Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju javnih puteva objavljen u "Službenom listu SRBiH", broj 24/90.**

### **Članak 93.**

**Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacija BiH".**