



SLUŽBENE NOVINE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina X – Broj 48

Petak, 26.09.2003. godine
SARAJEVO

Pretplata za II polugodište 2003.
uključujući i pretplatu za
"Službeni glasnik BiH": KM 120.-

Na osnovu člana 66. stava 7. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/02 i 18/02), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UTVRDIVANJU USLOVA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se uslovi za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

Član 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila uključuju u promet na javnu cestu.

Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

- dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
- dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),
- svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.)

Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značenjima, razvrstavaju se u jednu od sljedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

1. priključak i prilaz u funkciji kolovoznog prilaza pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak i prilaz koji koriste pod jednakim uslovima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)
3. uzdužni priključak i prilaz predstavlja površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

II - USLOVI LOKACIJE

Član 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovi važeće norme za projektovanje i građenje cesta, površinski čvorovi u istom nivou preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti, nije dozvoljeno.

Član 6.

Priključak i prilaz iz člana 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijenjenu za mješoviti promet.

Član 7.

Lokacija priključaka i prilaza u naselju odobrava se u skladu sa stanjem izgrađenih priključaka i prilaza i postojećih prometnih uslova javne ceste te provedbenom prostornom planskom dokumentacijom.

Član 8.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka i prilaza iz člana 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se isključuju lokacije:

- **u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,**
- **na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,**
- **u blizini zona izgrađenih raskršća i priključaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.**

Član 9.

Na magistralnim cestama, van naseljenog mjesta, ne mogu se graditi priključci i prilazi sa iste strane u smjeru vožnje na manjem rastojanju od 200 m, a na regionalnim cestama na rastojanju manjem od 100 m.

U naseljenim mjestima priključke i prilaze ne bi trebalo graditi na manjem rastojanju od 80 m za magistralne ceste odnosno 40m za regionalne ceste.

Član 10.

Priključci i prilazi na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosječnim, godišnjim, dnevnim prometom (u daljem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugom nivou.

Član 11.

Zahtjev za gradnju priključaka i prilaza u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uređenja koji je nadležan za izdavanje odobrenja za objekat za koji treba da se gradi priključak i prilaz.

Član 12.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošenja konačnog rješenja-odobrenja za građenje, mora se izraditi glavni projekat u skladu sa Zakonom o građenju ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja.

Član 13.

Tehnička i ostala dokumentacija za priključke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

- Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti priključak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na priključak i prilaz, odnosno izlaziti sa priključka i prilaza na javnu cestu,
- Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,
- Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem priključaka i prilaza,
- Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
- Poprečne presjeke javne ceste na mjestu priključka i prilaza u mjerilu 1:100,
- Detaljne nacrte (odvodnje, spoja trupa i dr.),
- Troškovnik,
- Tehnički opis.

Član 14.

Tehnička dokumentacija za poprečne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz člana 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se priključuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolovozne konstrukcije.

Član 15.

Tehnička dokumentacija za uzdužne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, gradevinski te prometni projekt ceste, priključka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i gradevinski te prometni projekt ceste, priključka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).

III - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

Član 16.

Najmanja širina priključka i prilaza na nazužem dijelu jednaka je širini trake na javnoj cesti.

Član 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu, mora biti iste širine kao što je ivična traka na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolovoza javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radusom $\geq 3\text{m}$.

Član 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka i prilaza provodi se prema važećoj normi preuzetih propisa iz oblasti JUS-a (U.C4.050).

Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvode se u skladu s važećom normom preuzetih propisa iz oblasti JUS (U.C4.050).

IV - GRAĐEVINSKI USLOVI I USLOVI GRAĐENJA

Član 20.

Gradenje spoja na javnu cestu može se započeti samo na osnovu rješenja o odobrenju za izgradnju koje izdaje Direkcija cesta Federacije BiH za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ za regionalne i lokalne ceste na osnovu člana 66. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i nakon dobijene odgovarajuće dokumentacije zavisno o vrsti spoja.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Član 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

Član 22.

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja s vrstom kolovoznog zastora kao i na javnoj cesti određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.) a iznosi minimalno 20 metara.

Član 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen tako da se ničim ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Član 24.

Nadzor nad izvođenjem spoja provodi ovlaštena osoba izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se pustiti u upotrebu nakon ocjene ovlaštene osobe (izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza) o gotovosti istog o čemu se sačinjava zapisnik.

Član 25.

Fizičke i pravne osobe, odnosno podnositelj zahtjeva snosi u cijelosti troškove postupka: projektovanja, dobivanja odobrenja, izvođenja, izgradnje priključka i prilaza na javnu cestu te troškove održavanja i sanacije priključka i prilaza kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Odlukom o visini i načinu plaćanja naknade za korištenje zemljišta u cestovnom pojasu i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02).

Federalni ministar prometa i komunikacija donosi rješenje o visini troškova izdavanja odobrenja za gradnju priključaka i prilaza.

V - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Član 26.

Na dijelu izgrađenog spoja prilagođava se linija cestovnog pojasa ceste novim poprečnim profilima u skladu sa članom 4. ovog pravilnika.

Član 27.

Komercijalno korištenje izgrađenih priključaka i prilaza, ukoliko nije propisano posebnim propisima, utvrđuje se sklapanjem ugovora između vlasnika objekta i izdavaoca odobrenja za gradnju priključka.

Član 28.

Priklučak i prilaz izgrađen prema uslovima iz ovoga pravilnika s propisanim granicama cestovnog pojasa u skladu sa odredbama člana 6. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, prelazi na gospodarenje i upravljanje onome ko upravlja cestom uz regulisanje povećanih troškova održavanja ceste nastalih zbog izgradnje priključka.

Član 29.

Održavanje izgrađenog priključka i prilaza je obaveza korisnika istog u skladu sa uputstvima ovlaštene osobe upravljača cestom. Korisnik priključka i prilaza snosi i troškove održavanja i obnavljanja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme koja je postavljena u vezi sa gradnjom priključka i prilaza.

Član 30.

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova i radove građenja priključka i prilaza u cestovnom pojasu izvodi pravna osoba kojoj je povjereno održavanje te ceste.

VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 31.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj, promjene uslova odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.) promjene urbanističkih planova korisnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom pravilniku o svom trošku.

Član 32.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje ovom pravilniku u roku od šest mjeseci do dvije godine nakon stupanja na snagu ovog pravilnika po ocjeni upravljača cestom.

Član 33.

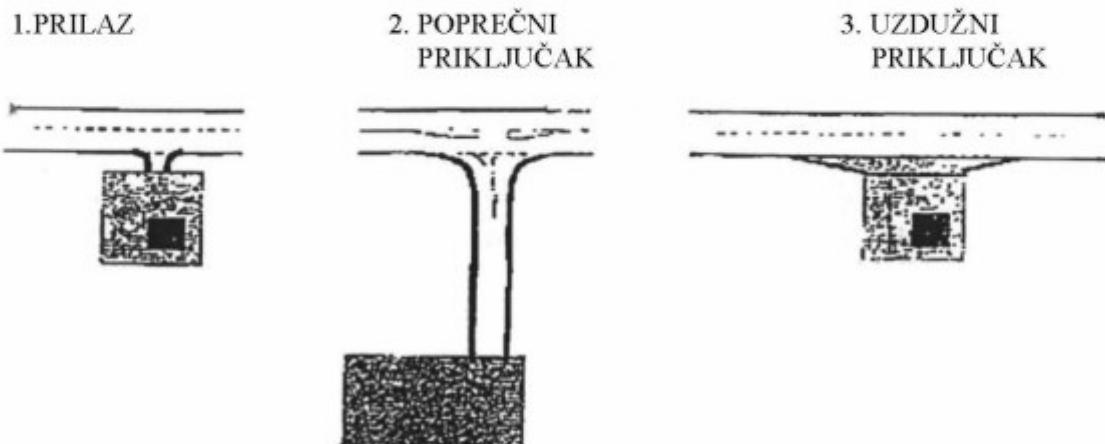
Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

**Broj 01-27-1085/03
5. septembra 2003. godine
Mostar**

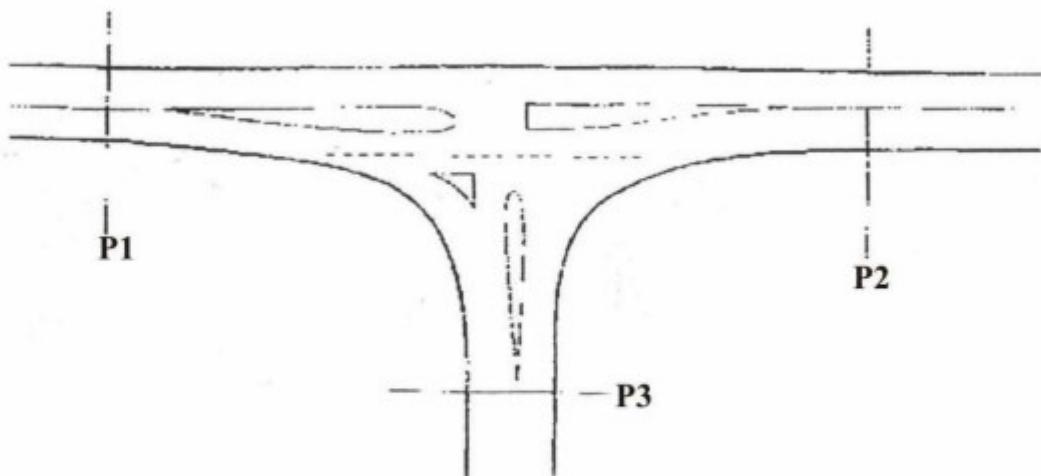
Ministar

Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza

SKICA 1



SKICA 2



PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA PROJEKTIRANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se uvjeti za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

Članak 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila uključuju u promet na javnu cestu.

Članak 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektiranja i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

- dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
- dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),
- svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sustav odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uredaji i dr.)

Članak 4.

Spojevi na javnu cestu, ovisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značenjima, razvrstavaju se u jednu od sljedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

1. priključak i prilaz u funkciji kolničkog prilaza pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak i prilaz koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)
3. uzdužni priključak i prilaz predstavlja površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska crpka, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

II - UVJETI LOKACIJE

Članak 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na temelju važeće norme za projektovanje i građenje cesta, površinski čvorovi na istoj razini preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti, nije dozvoljeno.

Članak 6.

Priključak i prilaz iz članka 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijenjenu za mješoviti promet.

Članak 7.

Lokacija priključaka i prilaza u naselju odobrava se sukladno sa stanjem izgrađenih priključaka i prilaza i postojećih prometnih uvjeta javne ceste te provedbenom prostornom planskom dokumentacijom.

Članak 8.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka i prilaza iz članka 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se isključuju lokacije:

- **u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,**
- **na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,**
- **u blizini zona izgrađenih raskršća i priključaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.**

Članak 9.

Na magistralnim cestama, van naseljenog mjesta, ne mogu se graditi priključci i prilazi sa iste strane u smjeru vožnje na manjem rastojanju od 200 m, a na regionalnim cestama na rastojanju manjem od 100 m. U naseljenim mjestima priključke i prilaze ne bi trebalo graditi na manjem rastojanju od 80 m za magistralne ceste odnosno 40 m za regionalne ceste.

Članak 10.

Priključci i prilazi na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolnicima, te cestama s prosječnim, godišnjim, dnevnim prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugoj razini.

Članak 11.

Zahtjev za gradnju priključaka i prilaza sukladno Zakonu o prostornom uređenju Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uređenja koji je nadležan za izdavanje odobrenja za objekat za koji treba da se gradi priključak i prilaz.

Članak 12.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošenja konačnog rješenja-odobrenja za građenje, mora se izraditi glavni projekt sukladno Zakonu o građenju ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja.

Članak 13.

Tehnička i ostala dokumentacija za priključke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

- **Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti priključak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na priključak i prilaz, odnosno izlaziti sa priključka i prilaza na javnu cestu,**
- **Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,**
- **Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem priključaka i prilaza,**
- **Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,**
- **Poprečne presjeke javne ceste na mjestu priključka i prilaza u mjerilu 1:100,**
- **Detaljne nacrte (odvodnje, spoja trupa i dr.),**
- **Troškovnik,**
- **Tehnički opis.**

Članak 14.

Tehnička dokumentacija za poprečne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz članka 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se priklučuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolničke konstrukcije.

Članak 15.

Tehnička dokumentacija za uzdužne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, gradevinski te prometni projekt ceste, priključka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i gradevinski te prometni projekt ceste, priključka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).

III - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

Članak 16.

Najmanja širina priključka i prilaza na nazužem dijelu jednaka je širini trake na javnoj cesti.

Članak 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu, mora biti iste širine kao što je ivična traka na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolnika javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom ≥ 35 m.

Članak 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka i prilaza provodi se prema važećoj normi preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050).

Članak 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvode se sukladno s važećom normom preuzetih propisa iz oblasti JUS (U.C4.050).

IV - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

Članak 20.

Gradijanje spoja na javnu cestu može se započeti samo na temelju rješenja o odobrenju za izgradnju koje izdaje Direkcija cesta Federacije BiH za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ za regionalne i lokalne ceste na temelju članka 66. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i nakon dobijene odgovarajuće dokumentacije ovisno o vrsti spoja.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Članak 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti niti negativno utjecati na ekološko stanje područja.

Članak 22.

Vrsta kolničkog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja s vrstom kolničkog zastora kao i na javnoj cesti određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.) a iznosi minimalno 20 metara.

Članak 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen tako da se ničim ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Članak 24.

Nadzor nad izvođenjem spoja provodi ovlaštena osoba izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se pustiti u uporabu nakon ocjene ovlaštene osobe (izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza) o gotovosti istog o čemu se sačinjava zapisnik.

Članak 25.

Fizičke i pravne osobe, odnosno podnositelj zahtjeva snosi u cijelosti troškove postupka: projektiranja, dobivanja odobrenja, izvođenja, izgradnje priključka i prilaza na javnu cestu te troškove održavanja i sanacije priključka i prilaza kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta sukladno Odluci o visini i načinu plaćanja naknade za korištenje zemljišta u cestovnom pojusu i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02).

Federalni ministar prometa i komunikacija donosi rješenje o visini troškova izdavanja odobrenja za gradnju priključaka i prilaza.

V - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Članak 26.

Na dijelu izgradenog spoja prilagodava se linija cestovnog pojasa ceste novim poprečnim profilima sukladno člankom 4. ovog pravilnika.

Članak 27.

Komercijalno korištenje izgradenih priključaka i prilaza, ukoliko nije propisano posebnim propisima, utvrđuje se sklapanjem ugovora između vlasnika objekta i izdavatelja odobrenja za gradnju priključka.

Članak 28.

Priključak i prilaz izgraden prema uvjetima iz ovoga pravilnika s propisanim granicama cestovnog pojasa sukladno odredbama članka 6. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, prelazi na gospodarenje i upravljanje onome ko upravlja cestom uz regulisanje povećanih troškova održavanja ceste nastalih zbog izgradnje priključka.

Članak 29.

Održavanje izgradenog priključka i prilaza je obveza korisnika istog sukladno uputama ovlaštene osobe upravljača cestom. Korisnik priključka i prilaza snosi i troškove održavanja i obnavljanja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme koja je postavljena u vezi sa gradnjom priključka i prilaza.

Članak 30.

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova i radove građenja priključka i prilaza u cestovnom pojusu izvodi pravna osoba kojoj je povjereno održavanje te ceste.

VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj, promjene uvjeta odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.) promjene urbanističkih planova korisnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom pravilniku o svom trošku.

Članak 32.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje ovome pravilniku u roku od šest mjeseci do dvije godine nakon stupanja na snagu ovog pravilnika po ocjeni upravljača cestom.

Članak 33.

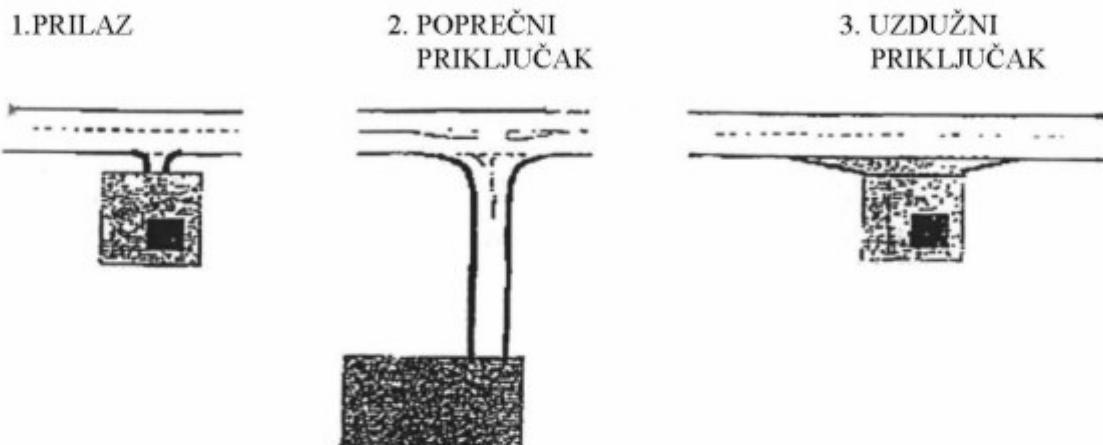
Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

**Broj 01-27-1085/03
5. rujna 2003. godine
Mostar**

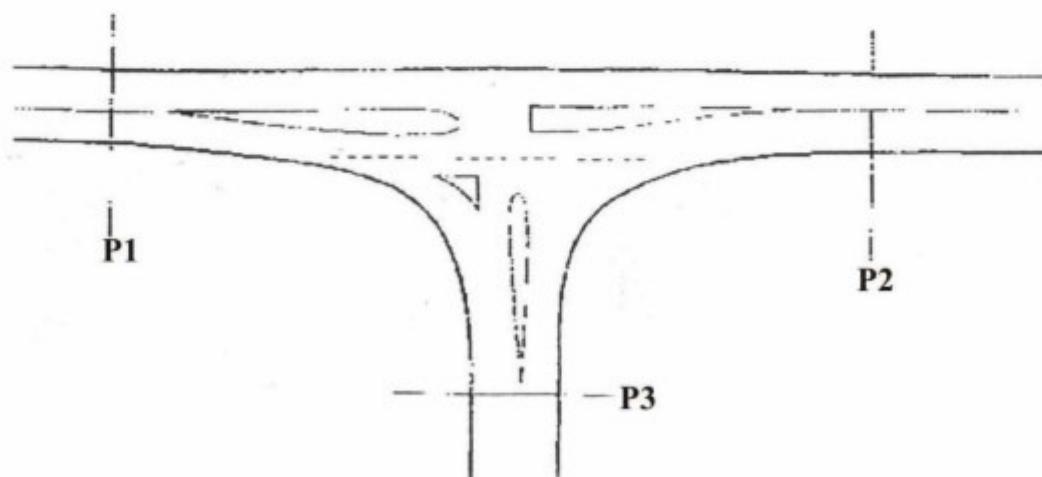
**Ministar
mr. Nedžad Branković, v. r.**

Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza

SKICA 1



SKICA 2



O UTVRĐIVAWU USLOVA ZA PROJEKTOVAWE I IZGRADWU PRIKQUČAKA I PRILAZA

I - OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se uslovi za projektovawe i izgradwu prikqučaka i prilaza na javnu cestu.

Član 2.

Prikqučak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila ukazuju u promet na javnu cestu.

Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovawa i gradewa u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

– dio javne ceste omeden granicama (P1 i P2) u kojima se mijewa normalni poprečni presjek javne ceste,

– dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),

– svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posqedica izgradwe spoja (zidovi, sistem odvodwe, prometna signalizacija, oprema, uredaji i dr.)

Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o wihovoj namjeni i prostorno oblikowanim značewima, razvrstavaju se u jednu od slijedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

-
1. prikqučak i prilaz u funkciji kolovoznog prilaza pojedinačnih korisnika, do zemqišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,

 2. poprečni prikqučak i prilaz koji koriste pod jednakim uslovima više korisnika (šunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)

 3. uzdužni prikqučak i prilaz predstavqva površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavawa vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

II - USLOVI LOKACIJE

Član 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoqna preglednost.

Preglednost se odreduje na osnovi važeće norme za projektovawe i gradewe cesta, površinski čvorovi u istom nivou preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ograničewe brzine na javnoj cesti, u svrhu osigurawa dovoqne preglednosti, nije dozvoqeno.

Član 6.

Prikqučak i prilaz iz člana 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijewenu za mješoviti promet.

Član 7.

Lokacija prikqučaka i prilaza u nasequ odobrava se u skladu sa stawem izgradenih prikqučaka i prilaza i postojećih prometnih uslova javne ceste te provedbenom prostornom planskom dokumentacijom.

Član 8.

Kod izbora lokacije za izgradwu prikqučaka i prilaza iz člana 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se iskqučuju lokacije:

– u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,

– na lokaciji gdje je predvidena izgradwa sadržaja u funkciji ceste,

– u blizini zona izgrađenih raskršća i prikručaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili prikručka.

Član 9.

Na magistralnim cestama, van naseognog mjesta, ne mogu se graditi prikručci i prilazi sa iste strane u smjeru vožњe na mawem rastojawu od 200 m, a na regionalnim cestama na rastojawu mawem od 100 m.

U naseognim mjestima prikručke i prilaze ne bi trebalo graditi na mawem rastojawu od 80 m za magistralne ceste odnosno 40 m za regionalne ceste.

Član 10.

Prikručci i prilazi na cestama namijewenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosječnim, godišvimi, dnevniim prometom (u daqem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugom nivou.

Član 11.

Zahtjev za gradwu prikručaka i prilaza u skladu sa Zakonom o prostornom uredewu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uredewa koji je nadležan za izdavawe odobrewa za objekat za koji treba da se gradi prikručak i prilaz.

Član 12.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošewa konačnog rješewa-odobrewa za gradewe, mora se izraditi glavni projekat u skladu sa Zakonom o gradewu ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detaqa.

Član 13.

Tehnička i ostala dokumentacija za prikupčke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

– Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prikupčak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prikupčak i prilaz, odnosno izlaziti sa prikupčka i prilaza na javnu cestu.

– Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,

– Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem prikupčaka i prilaza,

– Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,

– Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prikupčka i prilaza u mjerilu 1:100,

– Detaljne nacrte (odvodwe, spoja trupa i dr.),

– Troškovnik,

– Tehnički opis.

Član 14.

Tehnička dokumentacija za poprečne prikupčke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz člana 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se prikupčuje, prometni projekt i dimenzionirane kolovozne konstrukcije.

Član 15.

Tehnička dokumentacija za uzdužne prikupčke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, gradevinski te prometni projekt ceste, prikupčka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i gradevinski te prometni projekt ceste, prikupčka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).

