



# SLUŽBENE NOVINE

## FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina X – Broj 48

Petak, 26.09.2003. godine  
S A R A J E V O

Pretplata za II polugodište 2003.  
uključujući i pretplatu za  
"Službeni glasnik BiH": KM 120.-

Na osnovu člana 66. stava 7. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/02 i 18/02), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

### PRAVILNIK

#### O UTVRĐIVANJU USLOVA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA

#### I - OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se uslovi za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

##### Član 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila uključuju u promet na javnu cestu.

##### Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

- dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
- dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),
- svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.)

##### Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značenjima, razvrstavaju se u jednu od slijedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

1. priključak i prilaz u funkciji kolovoznog prilaza pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak i prilaz koji koriste pod jednakim uslovima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)
3. uzdužni priključak i prilaz predstavlja površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

#### II - USLOVI LOKACIJE

#### **Član 5.**

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovi važeće norme za projektovanje i građenje cesta, površinski čvorovi u istom nivou preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti, nije dozvoljeno.

#### **Član 6.**

Priključak i prilaz iz člana 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijenjenu za mješoviti promet.

#### **Član 7.**

Lokacija priključaka i prilaza u naselju odobrava se u skladu sa stanjem izgrađenih priključaka i prilaza i postojećih prometnih uslova javne ceste te provedbenom prostornom planskom dokumentacijom.

#### **Član 8.**

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka i prilaza iz člana 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se isključuju lokacije:

- u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,
- na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,
- u blizini zona izgrađenih raskršća i priključaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.

#### **Član 9.**

Na magistralnim cestama, van naseljenog mjesta, ne mogu se graditi priključci i prilazi sa iste strane u smjeru vožnje na manjem rastojanju od 200 m, a na regionalnim cestama na rastojanju manjem od 100 m.

U naseljenim mjestima priključke i prilaze ne bi trebalo graditi na manjem rastojanju od 80 m za magistralne ceste odnosno 40m za regionalne ceste.

#### **Član 10.**

Priključci i prilazi na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosječnim, godišnjim, dnevnim prometom (u daljem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugom nivou.

#### **Član 11.**

Zahtjev za gradnju priključaka i prilaza u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uređenja koji je nadležan za izdavanje odobrenja za objekat za koji treba da se gradi priključak i prilaz.

#### **Član 12.**

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošenja konačnog rješenja-odobrenja za građenje, mora se izraditi glavni projekat u skladu sa Zakonom o građenju ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja.

#### Član 13.

Tehnička i ostala dokumentacija za priključke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

- Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti priključak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na priključak i prilaz, odnosno izlaziti sa priključka i prilaza na javnu cestu,
- Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,
- Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem priključaka i prilaza,
- Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
- Poprečne presjeke javne ceste na mjestu priključka i prilaza u mjerilu 1:100,
- Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
- Troškovnik,
- Tehnički opis.

#### Član 14.

Tehnička dokumentacija za poprečne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz člana 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se priključuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolovozne konstrukcije.

#### Član 15.

Tehnička dokumentacija za uzdužne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, građevinski te prometni projekt ceste, priključka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i građevinski te prometni projekt ceste, priključka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).

### III - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

#### Član 16.

Najmanja širina priključka i prilaza na najužem dijelu jednaka je širini trake na javnoj cesti.

#### Član 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu, mora biti iste širine kao što je ivična traka na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolovoza javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom  $\geq 31$  m.

#### Član 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka i prilaza provodi se prema važećoj normi preuzetih propisa iz oblasti JUS-a (U.C4.050).

#### Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvode se u skladu s važećom normom preuzetih propisa iz oblasti JUS (U.C4.050).

### IV - GRAĐEVINSKI USLOVI I USLOVI GRAĐENJA

#### Član 20.

Gradnje spoja na javnu cestu može se započeti samo na osnovu rješenja o odobrenju za izgradnju koje izdaje Direkcija cesta Federacije BiH za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ za regionalne i lokalne ceste na osnovu člana 66. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i nakon dobijene odgovarajuće dokumentacije zavisno o vrsti spoja.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

#### **Član 21.**

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

#### **Član 22.**

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja s vrstom kolovoznog zastora kao i na javnoj cesti određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.) a iznosi minimalno 20 metara.

#### **Član 23.**

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen tako da se ničim ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

#### **Član 24.**

Nadzor nad izvođenjem spoja provodi ovlaštena osoba izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se pustiti u upotrebu nakon ocjene ovlaštene osobe (izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza) o gotovosti istog o čemu se sačinjava zapisnik.

#### **Član 25.**

Fizičke i pravne osobe, odnosno podnosilac zahtjeva snosi u cijelosti troškove postupka: projektovanja, dobivanja odobrenja, izvođenja, izgradnje priključka i prilaza na javnu cestu te troškove održavanja i sanacije priključka i prilaza kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Odlukom o visini i načinu plaćanja naknade za korištenje zemljišta u cestovnom pojasu i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02).

Federalni ministar prometa i komunikacija donosi rješenje o visini troškova izdavanja odobrenja za gradnju priključaka i prilaza.

### **V - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE**

#### **Član 26.**

Na dijelu izgrađenog spoja prilagođava se linija cestovnog pojasa ceste novim poprečnim profilima u skladu sa članom 4. ovog pravilnika.

#### **Član 27.**

Komercijalno korištenje izgrađenih priključaka i prilaza, ukoliko nije propisano posebnim propisima, utvrđuje se sklapanjem ugovora između vlasnika objekta i izdavaoca odobrenja za gradnju priključka.

#### **Član 28.**

Priključak i prilaz izgrađen prema uslovima iz ovoga pravilnika s propisanim granicama cestovnog pojasa u skladu sa odredbama člana 6. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, prelazi na gospodarenje i upravljanje onome ko upravlja cestom uz regulisanje povećanih troškova održavanja ceste nastalih zbog izgradnje priključka.

#### **Član 29.**

Održavanje izgrađenog priključka i prilaza je obaveza korisnika istog u skladu sa uputstvima ovlaštene osobe upravljača cestom. Korisnik priključka i prilaza snosi i troškove održavanja i obnavljanja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme koja je postavljena u vezi sa gradnjom priključka i prilaza.

#### **Član 30.**

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova i radove građenja priključka i prilaza u cestovnom pojasu izvodi pravna osoba kojoj je povjereno održavanje te ceste.

### **VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 31.**

Ukoliko dode do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj, promjene uslova odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.) promjene urbanističkih planova korisnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom pravilniku o svom trošku.

#### **Član 32.**

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje ovom pravilniku u roku od šest mjeseci do dvije godine nakon stupanja na snagu ovog pravilnika po ocjeni upravljača cestom.

#### **Član 33.**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

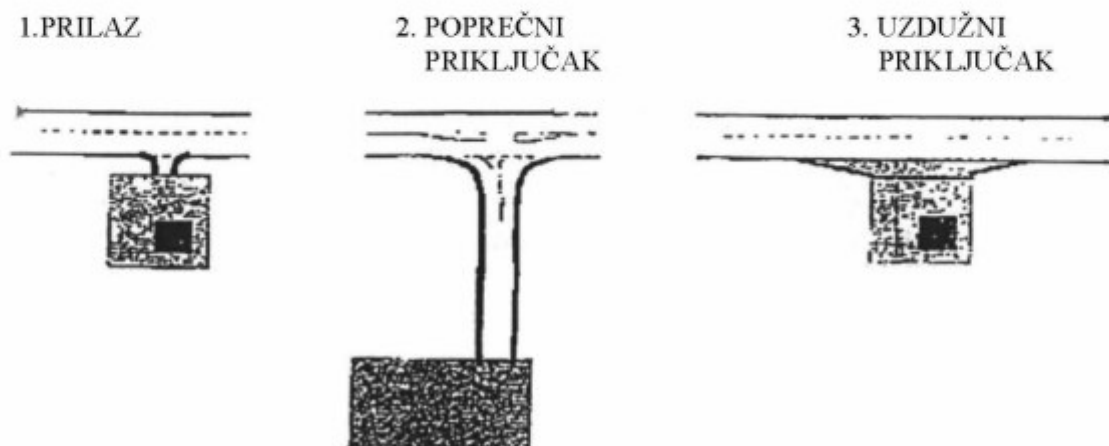
Broj 01-27-1085/03  
5. septembra 2003. godine  
Mostar

---

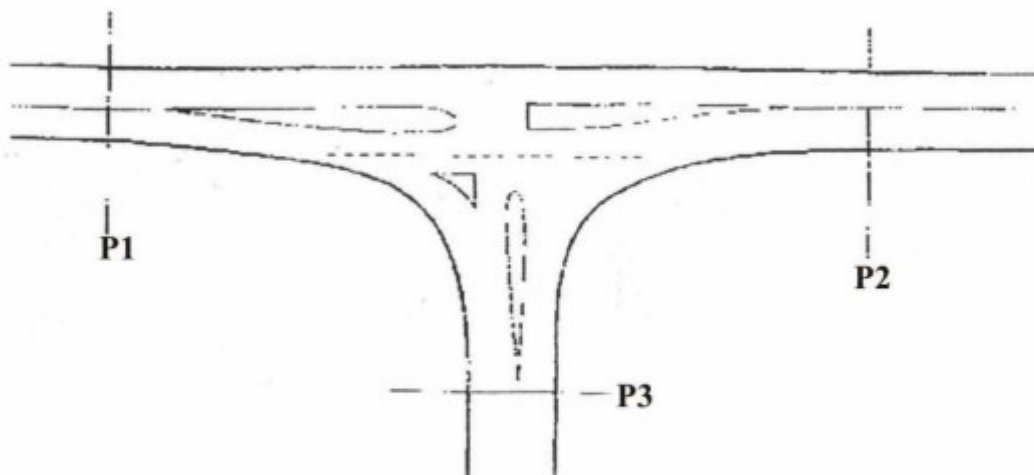
Ministar

**Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza**

**SKICA 1**



**SKICA 2**



## ***PRAVILNIK***

### ***O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA PROJEKTIRANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA***

#### **I - OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim pravilnikom utvrđuju se uvjeti za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

##### **Članak 2.**

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila uključuju u promet na javnu cestu.

##### **Članak 3.**

Spoj na javnu cestu u fazi projektiranja i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

- dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
- dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),
- svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sustav odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.)

##### **Članak 4.**

Spojevi na javnu cestu, ovisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značenjima, razvrstavaju se u jednu od sljedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

1. priključak i prilaz u funkciji kolničkog prilaza pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak i prilaz koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (šljunčare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)
3. uzdužni priključak i prilaz predstavlja površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska crpka, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

#### **II - UVJETI LOKACIJE**

##### **Članak 5.**

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na temelju važeće norme za projektovanje i građenje cesta, površinski čvorovi na istoj razini preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti, nije dozvoljeno.

##### **Članak 6.**

Priključak i prilaz iz članka 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijenjenu za mješoviti promet.

##### **Članak 7.**

Lokacija priključaka i prilaza u naselju odobrava se sukladno sa stanjem izgrađenih priključaka i prilaza i postojećih prometnih uvjeta javne ceste te provedbenom prostornom planskom dokumentacijom.

#### Članak 8.

Kod izbora lokacije za izgradnju priključaka i prilaza iz članka 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se isključuju lokacije:

- u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,
- na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,
- u blizini zona izgrađenih raskršća i priključaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili priključka.

#### Članak 9.

Na magistralnim cestama, van naseljenog mjesta, ne mogu se graditi priključci i prilazi sa iste strane u smjeru vožnje na manjem rastojanju od 200 m, a na regionalnim cestama na rastojanju manjem od 100 m. U naseljenim mjestima priključke i prilaze ne bi trebalo graditi na manjem rastojanju od 80 m za magistralne ceste odnosno 40 m za regionalne ceste.

#### Članak 10.

Priključci i prilazi na cestama namijenjenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolnicima, te cestama s prosječnim, godišnjim, dnevnim prometom (u daljnjem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugoj razini.

#### Članak 11.

Zahtjev za gradnju priključaka i prilaza sukladno Zakonu o prostornom uređenju Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uređenja koji je nadležan za izdavanje odobrenja za objekat za koji treba da se gradi priključak i prilaz.

#### Članak 12.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošenja konačnog rješenja-odobrenja za građenje, mora se izraditi glavni projekt sukladno Zakonu o građenju ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja.

#### Članak 13.

Tehnička i ostala dokumentacija za priključke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

- Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti priključak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na priključak i prilaz, odnosno izlaziti sa priključka i prilaza na javnu cestu,
- Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,
- Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem priključaka i prilaza,
- Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
- Poprečne presjeke javne ceste na mjestu priključka i prilaza u mjerilu 1:100,
- Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
- Troškovnik,
- Tehnički opis.

#### Članak 14.



Tehnička dokumentacija za poprečne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz članka 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se priključuje, prometni projekt i dimenzioniranje kolničke konstrukcije.

#### Članak 15.

Tehnička dokumentacija za uzdužne priključke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, građevinski te prometni projekt ceste, priključka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i građevinski te prometni projekt ceste, priključka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).

### III - OBLIKOVANJE I PROMETNO DIMENZIONIRANJE

#### Članak 16.

Najmanja širina priključka i prilaza na najužem dijelu jednaka je širini trake na javnoj cesti.

#### Članak 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu, mora biti iste širine kao što je ivična traka na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolnika javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom  $\geq 3m$ .

#### Članak 18.

Oblikovanje i prometno dimenzioniranje priključaka i prilaza provodi se prema važećoj normi preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050).

#### Članak 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvode se sukladno s važećom normom preuzetih propisa iz oblasti JUS (U.C4.050).

### IV - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

#### Članak 20.

Gradnje spoja na javnu cestu može se započeti samo na temelju rješenja o odobrenju za izgradnju koje izdaje Direkcija cesta Federacije BiH za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ za regionalne i lokalne ceste na temelju članka 66. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i nakon dobijene odgovarajuće dokumentacije ovisno o vrsti spoja.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

#### Članak 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja prometa na javnoj cesti niti negativno utjecati na ekološko stanje područja.

#### Članak 22.

Vrsta kolničkog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja s vrstom kolničkog zastora kao i na javnoj cesti određuje ovlaštena osoba nadležnog organa za ceste ovisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.) a iznosi minimalno 20 metara.

#### Članak 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen tako da se ničim ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjernih i podzemnih voda na javnoj cesti.

#### Članak 24.

Nadzor nad izvođenjem spoja provodi ovlaštena osoba izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se pustiti u uporabu nakon ocjene ovlaštene osobe (izdavaoca odobrenja za gradnju priključka i prilaza) o gotovosti istog o čemu se sačinjava zapisnik.

#### Članak 25.

Fizičke i pravne osobe, odnosno podnositelj zahtjeva snosi u cijelosti troškove postupka: projektiranja, dobivanja odobrenja, izvođenja, izgradnje priključka i prilaza na javnu cestu te troškove održavanja i sanacije priključka i prilaza kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta sukladno Odluci o visini i načinu plaćanja naknade za korištenje zemljišta u cestovnom pojasu i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02).

Federalni ministar prometa i komunikacija donosi rješenje o visini troškova izdavanja odobrenja za gradnju priključaka i prilaza.

### V - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

#### Članak 26.

Na dijelu izgrađenog spoja prilagođava se linija cestovnog pojasa ceste novim poprečnim profilima sukladno člankom 4. ovog pravilnika.

#### Članak 27.

Komercijalno korištenje izgrađenih priključaka i prilaza, ukoliko nije propisano posebnim propisima, utvrđuje se sklapanjem ugovora između vlasnika objekta i izdavatelja odobrenja za gradnju priključka.

#### Članak 28.

Priključak i prilaz izgrađen prema uvjetima iz ovoga pravilnika s propisanim granicama cestovnog pojasa sukladno odredbama članka 6. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, prelazi na gospodarenje i upravljanje onome ko upravlja cestom uz regulisanje povećanih troškova održavanja ceste nastalih zbog izgradnje priključka.

#### Članak 29.

Održavanje izgrađenog priključka i prilaza je obveza korisnika istog sukladno uputama ovlaštene osobe upravljača cestom. Korisnik priključka i prilaza snosi i troškove održavanja i obnavljanja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme koja je postavljena u vezi sa gradnjom priključka i prilaza.

#### Članak 30.

Radove na provedbi privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova i radove građenja priključka i prilaza u cestovnom pojasu izvodi pravna osoba kojoj je povjereno održavanje te ceste.

## **VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 31.**

Ukoliko dode do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj, promjene uvjeta odvijanja prometa na javnoj cesti (podizanja razine usluge i dr.) promjene urbanističkih planova korisnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu prometa prema ovom pravilniku o svom trošku.

### **Članak 32.**

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje ovome pravilniku u roku od šest mjeseci do dvije godine nakon stupanja na snagu ovog pravilnika po ocjeni upravljača cestom.

### **Članak 33.**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

**Broj 01-27-1085/03**  
**5. rujna 2003. godine**  
**Mostar**

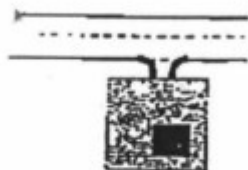
---

**Ministar**  
**mr. Nedžad Branković, v. r.**

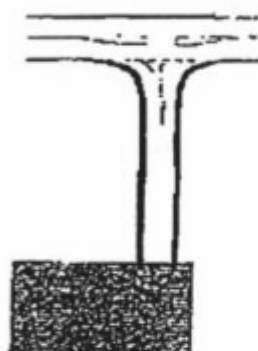
## Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza

**SKICA 1**

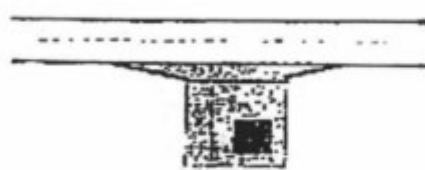
1. PRILAZ



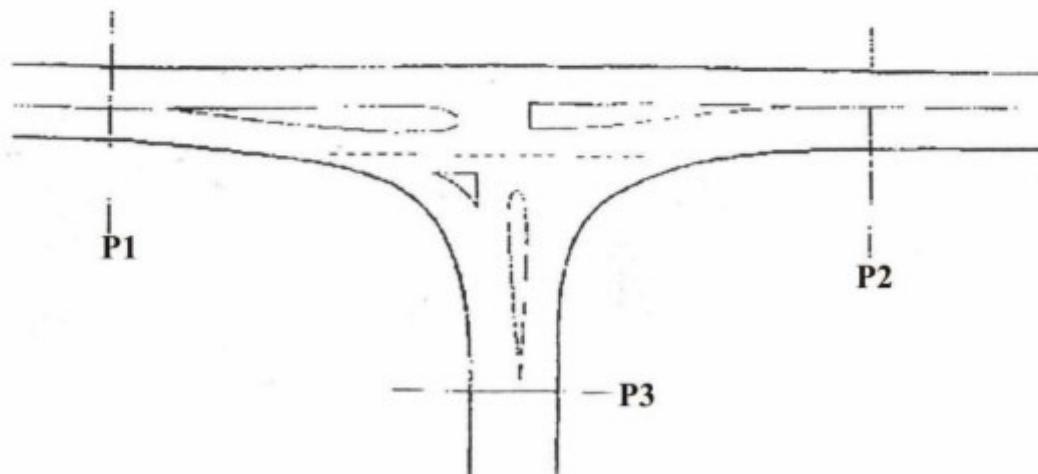
2. POPREČNI  
PRIKLJUČAK



3. UZDUŽNI  
PRIKLJUČAK



**SKICA 2**



## PRAVILNIK

### O UTVRĐIVANJU USLOVA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKQUČAKA I PRILAZA

#### I - OPŠTE ODREDBE

##### Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se uslovi za projektovanje i izgradnju prikqučaka i prilaza na javnu cestu.

##### Član 2.

Prikqučak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila ukqučuju u promet na javnu cestu.

##### Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja i gradnje u prostornom smislu čine (skica 1 kao sastavni dio ovog pravilnika):

– dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,

– dio spoja od ruba javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3),

– svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti prometa na istoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, prometna signalizacija, oprema, uređaji i dr.)

##### Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim značewima, razvrstavaju se u jednu od slijedećih skupina (skica 2 kao sastavni dio ovog pravilnika):

1. prikqućak i prilaz u funkciji kolovoznog prilaza pojedinaćnih korisnika, do zemqišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj prometnoj signalizaciji na javnoj cesti,

2. poprećni prikqućak i prilaz koji koriste pod jednakim uslovima više korisnika (šqunćare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.)

3. uzdućni prikqućak i prilaz predstavqa površine uz objekte pokraj javne ceste radi ćije djelatnosti dolazi do zadržavawa vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.)

## II - USLOVI LOKACIJE

### Ćlan 5.

Spoj na javnu cestu moće se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoqna preglednost.

Preglednost se odreduje na osnovi vaćeće norme za projektovawe i gradewe cesta, površinski ćvorovi u istom nivou preuzetih propisa iz oblasti JUS-a(U.C4.050) iz 1990.godine.

Ogranićewe brzine na javnoj cesti, u svrhu osigurawa dovoqne preglednosti, nije dozvoqeno.

### Ćlan 6.

Prikqućak i prilaz iz ćlana 4. ovog pravilnika gradi se samo na javnu cestu namijewenu za mješoviti promet.

### Ćlan 7.

Lokacija prikqućaka i prilaza u nasequ odobrava se u skladu sa stawem izgraćenih prikqućaka i prilaza i postojećih prometnih uslova javne ceste te provedbenom prostomom planskom dokumentacijom.

### Ćlan 8.

Kod izbora lokacije za izgradwu prikqućaka i prilaza iz ćlana 4. ovog pravilnika na javnu cestu u pravilu se iskqućuju lokacije:

---

– u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i dugih mostova,

---

– na lokaciji gdje je predviđena izgradnja sadržaja u funkciji ceste,

---

– u blizini zona izgrađenih raskršća i prikqučaka na javnu cestu. U zonu raskršća iz ove alineje ulazi sva prometna signalizacija koja je u funkciji tog raskršća i/ili prikqučka.

---

#### Član 9.

---

Na magistralnim cestama, van naseqenog mjesta, ne mogu se graditi prikqučci i prilazi sa iste strane u smjeru vožnje na mawem rastoju od 200 m, a na regionalnim cestama na rastoju mawem od 100 m.

---

U naseqenim mjestima prikqučke i prilaze ne bi trebalo graditi na mawem rastoju od 80 m za magistralne ceste odnosno 40 m za regionalne ceste.

---

#### Član 10.

---

Prikqučci i prilazi na cestama namijewenim prometu motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer prometa, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosječnim, godišwim, dnevnim prometom (u daqem tekstu: PGDP) većim od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer prometa javne ceste, odnosno u drugom nivou.

---

#### Član 11.

---

Zahtjev za gradnju prikqučaka i prilaza u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine podnosi organ nadležan za poslove prostornog uređenja koji je nadležan za izdavanje odobrenja za objekat za koji treba da se gradi prikqučak i prilaz.

---

#### Član 12.

---

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se želi izgraditi, u postupku donošenja konačnog rješenja-odobrenja za gradnju, mora se izraditi glavni projekat u skladu sa Zakonom o gradnji ("Službene novine Federacije BiH", broj 55/02).

---

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detaqa.

---

#### Član 13.

---

Tehnička i ostala dokumentacija za prikqučke i prilaze treba sadržavati minimalno slijedeće priloge:

---

– Podatak o očekivanom broju i strukturi vozila koja će koristiti prikqučak i prilaz kao i podatke koliko će vozila iz kog smjera skretati na prikqučak i prilaz, odnosno izlaziti sa prikqučka i prilaza na javnu cestu.

---

– Pregledna karta u mjerilu 1:25000 sa označenom lokacijom spoja,

---

– Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:500 sa ucrtanim položajem prikqučaka i prilaza,

---

– Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,

---

– Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prikqučka i prilaza u mjerilu 1:100,

---

– Detaljne nacрте (odvodwe, spoja trupa i dr.),

---

– Troškovnik,

---

– Tehnički opis.

---

#### Član 14.

---

Tehnička dokumentacija za poprečne prikqučke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz člana 13. ovog pravilnika, položajni nacrt objekta koji se prikqučuje, prometni projekt i dimenzionirawe kolovozne konstrukcije.

---

#### Član 15.

---

Tehnička dokumentacija za uzdužne prikqučke i prilaze mora sadržavati sve priloge iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika, građevinski te prometni projekt ceste, prikqučka i internih prometnih površina u funkciji objekta (parkirališta i građevinski te prometni projekt ceste, prikqučka i prilaza i internih prometnih površina u funkciji objekta, parkirališta i ostalo).



