



# МЕТОД ВРЕДНОВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОД ПРЕВОЗНИКА

БЕОГРАД  
Децембар, 2008.

# САДРЖАЈ

<b>1. АНКЕТИРАЊЕ ПУТНИКА .....</b>	<b>5</b>
1.1. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 1. „Пол“ .....	6
1.2. Резултати добијаних одговора на постављено питање бр. 2. „Старост“ .....	6
1.3. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 3. „Занимање“ .....	7
1.4. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 4. „Место сталног боравка“ .....	8
1.5. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 5. „Да ли поседујете возачку дозволу“ .....	8
1.6. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 6. „Колико често путујете аутобусима на међуградским линијама?“ .....	9
1.7. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 7. „На којој релацији најчешће путујете?“ .....	10
1.8. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 8. „Шта Вам је важно код избора Превозника?“ .....	10
1.9. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 9. „Који су Ваши критеријуми за избор Безбедног Превозника“ .....	12
1.10. Резултати добијених одговора на постављено питање бр. 10. „Да ли би Вам при избору Превозника било важно да знате који од њих је у систему Безбедан Превозник?“ .....	12
1.11. Значај резултата анкете путника у процесу истраживања .....	13
<b>2. МЕТОД ВРЕДНОВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОД ПРЕВОЗНИКА.....</b>	<b>14</b>
2.1. Саобраћајне незгоде .....	15
2.1.1. Број саобраћајних незгода на милион пређених километара .....	15
2.1.2. Судска пресуда саобраћајне незгоде .....	15
2.1.3. Услови саобраћаја у којима се додогила саобраћајна незгода .....	16
2.1.4. Тежина последица саобраћајне незгоде по једној незгоди .....	16
2.1.4.1. Материјална штета на возилу .....	16
2.1.4.2. Број повређених лица .....	17
2.1.4.3. Број погинулих лица .....	17
2.1.5. Резултати ванредних анализа извршених након саобраћајне незгоде .....	18
2.1.5.1. Анализа Возача .....	18
2.1.5.1.1. Време рада у току дана .....	18
2.1.5.1.2. Участалост непоштовања дозвољеног времена рада у току дана ..	19
2.1.5.1.3. Утицај алкохола и опојних дрога .....	19
2.1.5.2. Анализа возила .....	19
2.1.5.2.1. Участалост технички неисправних возила у саобраћајним незгодама .....	20
2.1.5.2.2. Врста техничке неисправности посматраног возила .....	20
2.1.6. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.1. (Саобраћајне незгоде) .....	21

2.2. ФЛОТА.....	25
2.2.1. Просечна старост возила флоте .....	25
2.2.2. Просечна економска вредност флоте у зависности од намене .....	25
2.2.2.1. Мидибус.....	25
2.2.2.2. Градски аутобус (соло).....	26
2.2.2.3. Тролејбус (соло) .....	26
2.2.2.4. Градски аутобус (зглобни) .....	27
2.2.2.5. Тролејбус (зглобни) .....	27
2.2.2.6. Трамвај.....	28
2.2.2.7. Приградски аутобус.....	28
2.2.2.8. Међуградски аутобус.....	29
2.2.2.9. Туристички аутобус (две осовине).....	29
2.2.2.10. Туристички аутобус (три осовине).....	30
2.2.2.11. Туристички аутобуси (дабл декер).....	30
2.2.3. Набавна структура возила према старости .....	31
2.2.4. Контрола техничке исправности возила флоте .....	32
2.2.4.1. Дневни преглед возила .....	32
2.2.4.2. Технички преглед возила .....	33
2.2.5. Режим инвестиционог одржавања возила .....	33
2.2.5.1. Генерални ремонт возила .....	34
2.2.5.2. Делимичан ремонт каросерије возила.....	34
2.2.6. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.2. (Флота) .....	35
2.3. ВОЗАЧ.....	41
2.3.1. Участалост Возача у саобраћајним незгодама.....	41
2.3.2. Контрола возача .....	41
2.3.2.1. Дневна контрола возача.....	42
2.3.2.2. Контрола психофизичког стања возача.....	42
2.3.3. Обученост возача .....	43
2.3.3.1. Стручна спрема.....	43
2.3.3.2. Радно искуство у струци возача моторних возила код Посматраног Превозника.....	43
2.3.3.3. Обука возача при преласку на друга возила .....	44
2.3.4. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.3. (Возач).....	44
2.4. ПРЕВОЗНИК.....	47
2.4.1. Превентивни режим – стручно особље.....	47
2.4.1.1. Образовна структура стручног особља .....	47
2.4.1.2. Едукација запослених на радним местима стручног особља.....	47
2.4.1.3. Превентивни рад стручног особља .....	48
2.4.2. Превентивни режим – возачи.....	48
2.4.2.1. Забрана пушења у возилима.....	49
2.4.2.2. Забрана употребе мобилног телефона без одговарајућих уређаја који омогућавају слободне руке.....	49
2.4.2.3. Контрола алкохолисаности свих радника .....	50
2.4.2.4. Контрола конзумирања опојних дрога .....	50
2.4.2.5. Едукација возача.....	50
2.4.2.6. Провера знања возача из области безбедности саобраћаја и познавања саобраћајних прописа.....	51
2.4.2.7. Контрола поштовања саобраћајних прописа .....	51

2.4.2.8. Правилник о стимулативно-дестимулативном раду.....	51
2.4.2.9. Правилник о посади возила.....	52
2.4.2.10. Обука за посебне услове.....	52
2.4.3. Превентивни режим – одржавање.....	53
2.4.3.1. Квалификација радника на одржавању .....	53
2.4.3.2. Одржавање возила у овлашћеном сервису.....	53
2.4.4. Превентивни режим – туристичке агенције .....	53
2.4.4.1. Туристичка агенција послује у склопу транспортне организације.....	54
2.4.4.2. Туристичка агенција не послује у склопу транспортне организације .....	54
2.4.5. Превентивни режим – линијски и уговорени превоз.....	55
2.4.5.1. Превоз деце.....	55
2.4.5.2. Опрема возила .....	56
2.4.5.3. Возач.....	56
2.4.5.4. Сарадња са предузећима за одржавање путева.....	56
2.4.6. Превентивни режим – постојање посебног плана рада у зимским условима .....	57
2.4.7. Превентивни режим – опремљеност аутобазе .....	57
2.4.7.1. Поседовање лекарског тима .....	57
2.4.7.2. Поседовање линије овлашћеног техничког прегледа возила.....	58
2.4.7.3. Поседовање сопственог сервиса.....	58
2.4.7.4. Поседовање овлашћеног сервиса .....	58
2.4.8. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.4. (Превозник) .....	58
2.5. ПУТНИЦИ .....	63
2.5.1. Оцена Превозника од стране путника на основу понашања возача током вожње.....	63
2.5.2. Оцена Превозника од стране путника на основу изгледа возила.....	63
2.5.3. Оцена Превозника од стране путника на основу традиције.....	64
2.5.4. Оцена Превозника од стране путника на основу општег утиска .....	64
2.5.5. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.5. (Путници) .....	64
2.6. Коначан образац метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника .....	67
 ПРИЛОГ БР. 1 (Анкетни образац – анкета оправданости развоја и примене Пројекта) .....	68
 ПРИЛОГ БР. 2 (Обрасци дневне контроле возила и возача) .....	70
Образац бр. 1 (Образац дневне контроле возила) .....	71
Образац бр. 2 (Образац дневне контроле возача) .....	74
 ПРИЛОГ БР. 3 (Анкетни образац редовног анкетирања путника).....	77

## УВОД

Током протеклог периода рађено је на постављању метода чија ће примена утицати на унапређење постојећег стања безбедности саобраћаја у затвореним системима, као што су предузећа која се, између остalog, баве превозом. Анализом резултата добијених истраживањем постојећег стања, а узимајући у обзир страна искуства у области превенције у безбедности саобраћаја, постављени су Критеријуми за вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

Ови критеријуми, поред самог вредновања нивоа безбедности саобраћаја код превозника, садрже и предлог мера за унапређење нивоа безбедности саобраћаја.

Током протеклог периода, вршено је и истраживање (анкетирање) значаја безбедности саобраћаја, са аспекта корисника услуге (путника). Резултати анализе података добијених анкетирањем путника су такође били од значаја при постављању коначног облика Критеријума.

## 1. АНКЕТИРАЊЕ ПУТНИКА

Циљ анкетирања путника у возилима Превозника, био је прикупљање података о оправданости развоја и реализације метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника са становишта корисника услуга масовног превоза путника у друмском саобраћају.

Анкетирање путника је обављено у сарадњи са Превозницима који су били укључени у развој метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника. Избор полазака на којима је реализовано анкетирање путника је вршен по принципу случајног узорка. Анкетирање путника је реализовано на међуградским линијама у следећим правцима:

- Београд – Кикинда – Београд
- Београд – Краљево – Београд
- Београд – Ниш – Београд
- Београд – Нови Сад – Београд
- Београд – Ужице – Београд

Пре реализације анкетирања, по уласку у возила Превозника је вршено периодично упознавање Путника са циљем истраживања. Разлике између добијених одговора, од стране путника који су претходно упознати са циљем истраживања и путника који пре реализације анкете нису упознати са циљем истраживања, а који би утицали на резултате основних питања обухваћених анкетом, нису уочене.

Анкетни образац је садржао десет питања са понуђеним одговорима. Путници су имали могућност додавања жељеног одговора код питања која су обухватала већу групу одговора.

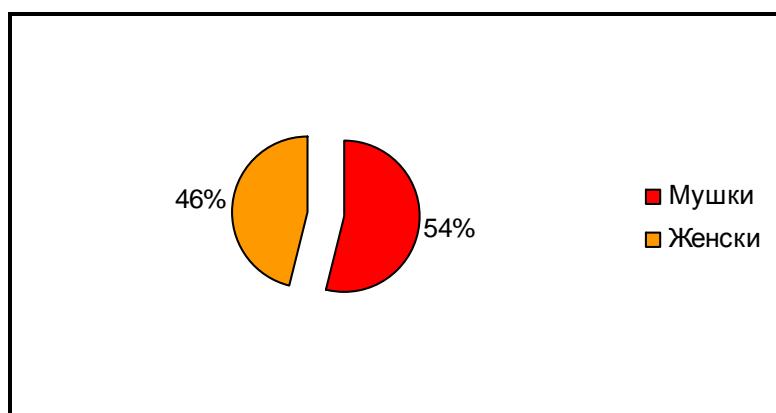
## 1.1. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР.1.,„ПОЛ“

Анкетним питањем бр .1. је прикупљено учешће по половима у укупном узорку од 331 анкетираног испитаника. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености по половима у односу од 54% мушких испитаника и 46% женских испитаника.

**Табела бр. 1.1.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр. 1. „Пол“

Мушки	Женски
178	153

**Дијаграм бр. 1.1.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 1. „Пол“



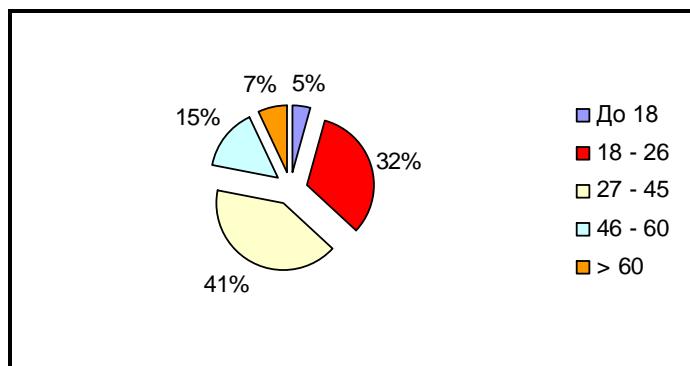
## 1.2. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈАНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР.2.,„СТАРОСТ“

Анкетним питањем бр. 2. је прикупљено учешће испитаника по старосним периодима у укупном узорку. Приказ старосних периода је дат у табели бр. 1.2. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености по старосним периодима. Примећен је утицај разлике у старосним периодима на резултате основних питања обухваћених анкетом. Млађи од 18 година нису имали чврст став о значају безбедности саобраћаја приликом давања одговора на постављена питања. Старији од шездесет година су истицали значај комфорта и цене превозне исправе.

**Табела бр. 1.2.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр .2. „Старост“

Старосни периоди	Број испитаника
До 18	15
18 – 26	106
27 – 45	137
46 – 60	50
> 60	23
<b>Укупно</b>	<b>331</b>

**Дијаграм бр. 1.2.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 2. „Старост“



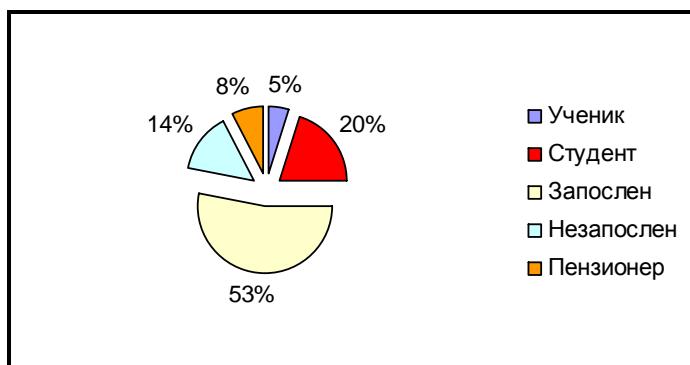
### 1.3. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 3. „ЗАНИМАЊЕ“

Анкетним питањем бр. 3. је прикупљено учешће испитаника по занимању у укупном узорку. Приказ понуђених занимања је дат у табели бр. 1.3. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености по занимању. Примећен је утицај разлике у занимању на резултате основних питања обухваћених анкетом. Ученици нису имали чврст став о значају безбедности саобраћаја приликом давања одговора на постављена питања. Пензионери су истицали значај комфорта и цене превозне исправе.

**Табела бр. 1.3.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр. 3. „Занимање“

Занимање	Број испитаника
Ученик	16
Студент	67
Запослен	175
Незапослен	47
Пензионер	26
<b>Укупно</b>	<b>331</b>

**Дијаграм бр. 1.3.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 3. „Занимање“



#### 1.4. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 4. „МЕСТО СТАЛНОГ БОРАВКА“

Испитаници су имали различита места сталног боравка. Није примећен битан утицај значаја места сталног боравка на резултат основних питања обухваћених анкетом. Због велике различитости података о месту сталног боравка и незнатног утицаја места сталног боравка на резултат основних питања обухваћених анкетом, детаљна анализа резултата овог питања није вршена.

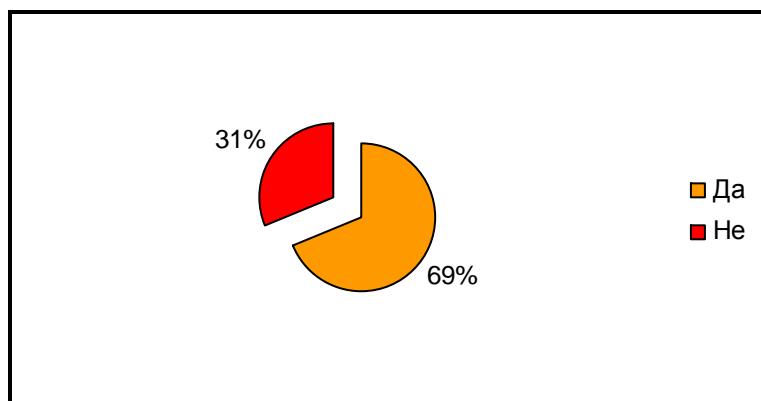
#### 1.5. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 5. „ДА ЛИ ПОСЕДУЈЕТЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ“

Анкетним питањем бр. 5. је прикупљено учешће испитаника према поседовању возачке дозволе у укупном узорку. Приказ понуђених одговора је дат у табели бр. 1.4. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености према поседовању возачке дозволе. Примећен је утицај разлике у зависности од поседовања возачке дозволе на резултате основних питања обухваћених анкетом. Разлика је примећена код критеријума избора Превозника. Испитаници који нису поседовали возачку дозволу су као критеријуме избора Превозника истицали изглед аутобуса и комфор.

**Табела бр. 1.4.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр. 5.  
„Да ли поседујете возачку дозволу?“

Поседују возачку дозволу	Број испитаника
Да	228
Не	103
<b>Укупно</b>	<b>331</b>

**Дијаграм бр. 1.4.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 5.  
„Да ли поседујете возачку дозволу?“



## 1.6. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР.6. „КОЛИКО ЧЕСТО ПУТУЈЕТЕ АУТОБУСИМА НА МЕЂУГРАДСКИМ ЛИНИЈАМА?“

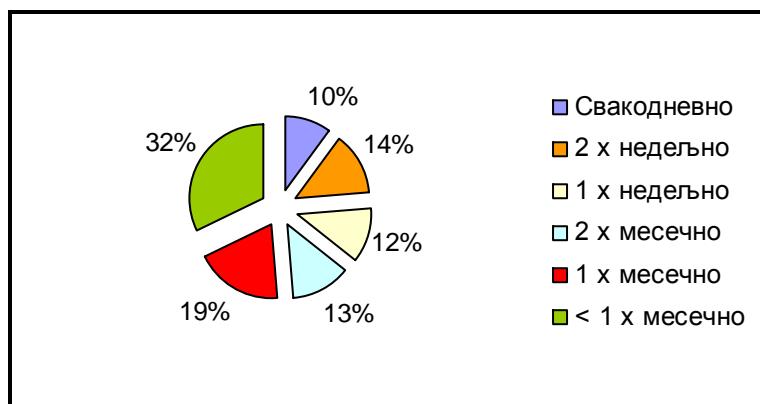
Анкетним питањем бр. 6. је прикупљено учешће испитаника према учесталости путовања аутобусима на међуградским линијама у укупном узорку. Приказ понуђених одговора је дат у табели бр. 1.5. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености према учесталости путовања аутобусима на међуградским линијама. Примећен је утицај разлике у зависности од учесталости путовања аутобусима на међуградским линијама на резултате основних питања обухваћених анкетом. Разлика је примећена код критеријума избора Превозника.

Испитаници који чешће путују аутобусима на међуградским линијама, приликом избора Превозника истичу елементе у које су се лично уверили, а који се односе на безбедност, изглед аутобуса и комфор. Испитаници који ретко путују аутобусима на међуградским линијама су далеко мање упознати са квалитетом услуге који нуди Превозник. Путници који ређе путују аутобусима на међуградским линијама избор Превозника врше на основу информација које могу добити на шалтерима аутобуских станица или другим продајним местима.

**Табела бр. 1.5.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр. 6.  
„Колико често путујете аутобусима на међуградским линијама?“

Учесталост путовања аутобусима на међуградским линијама	Број испитаника
Свакодневно	33
Два пута недељно	45
Једном недељно	41
Два пута месечно	42
Једном месечно	63
Мање од једном месечно	108
<b>Укупно</b>	<b>331</b>

**Дијаграм бр. 1.5.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 6.  
„Колико често путујете аутобусима на међуградским линијама?“



## 1.7. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 7. „НА КОЈОЈ РЕЛАЦИЈИ НАЈЧЕШЋЕ ПУТУЈЕТЕ?“

Испитаници су путовали на различитим релацијама. Није примећен битан утицај значаја релација на којој путници најчешће путују на резултат основних питања обухваћених анкетом. Због велике различитости података о релацији на којој путници најчешће путују и незнатног утицаја релације најчешћег путовања на резултат основних питања обухваћених анкетом, детаљна анализа резултата овог питања није вршена.

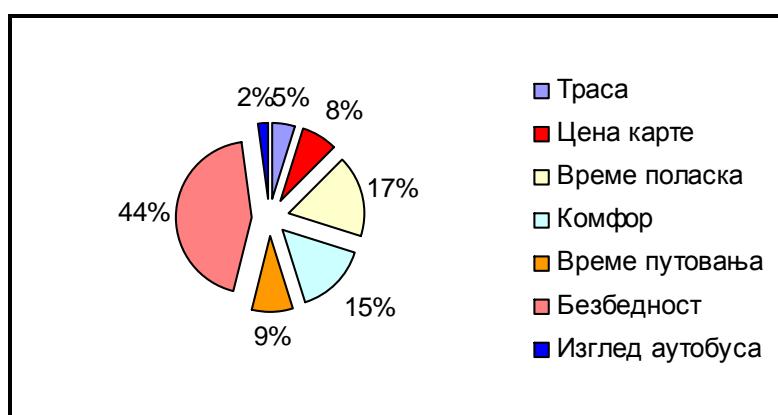
## 1.8. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 8. „ШТА ВАМ ЈЕ ВАЖНО КОД ИЗБОРА ПРЕВОЗНИКА?“

Било је потребно поређати понуђене одговоре по важности, и/или дописати сопствени одговор и приказати његов значај међу понуђеним одговорима. Приказ понуђених одговора је дат у табели бр. 1.6. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености појединих одговора према значају.

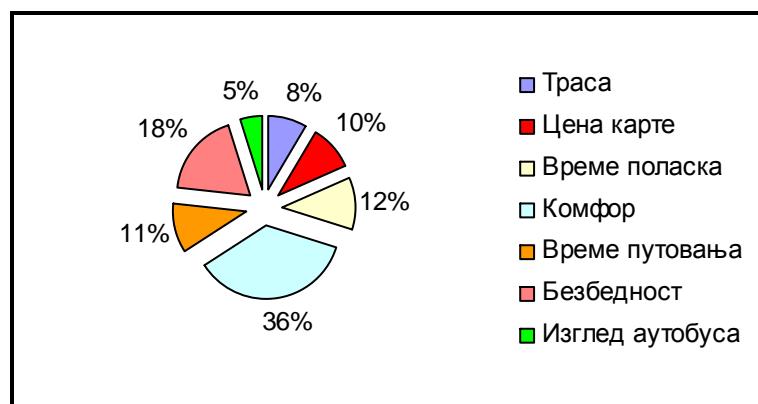
**Табела бр. 1.6.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр .8.  
„Шта Вам је важно код избора Превозника?“

	Број испитаника							
	Траса	Цена карте	Време поласка	Комфор	Време путовања	Безбедност	Изглед аутобуса	
Ниво важности	1	16	25	57	51	29	146	7
	2	23	28	32	99	30	51	14
	3	20	44	23	56	27	33	15
	4	23	29	18	22	18	15	29
	5	10	24	12	13	24	9	18
	6	23	10	24	6	13	7	17
	7	24	23	16	0	8	1	37
	8	0	0	0	0	0	0	0

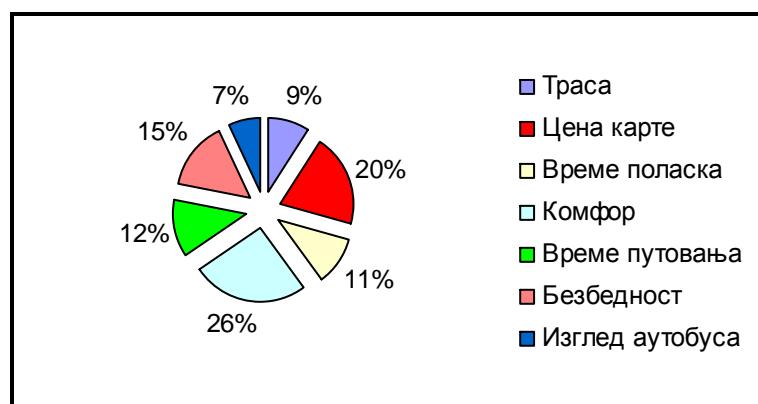
**Дијаграм бр. 1.6.** Приказ процентуалног учешћа понуђених одговора на анкетно питање бр. 8.  
„Шта Вам је важно код избора Превозника?“ у највећем нивоу важности



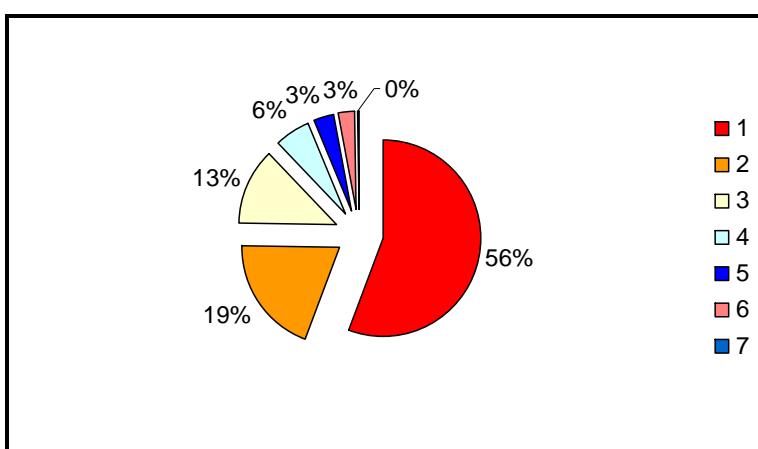
**Дијаграм бр. 1.7.** Приказ процентуалног учешћа понуђених одговора на анкетно питање бр. 8. „Шта Вам је важно код избора Превозника?“ у другом нивоу важности



**Дијаграм бр. 1.8.** Приказ процентуалног учешћа понуђених одговора на анкетно питање бр. 8. „Шта Вам је важно код избора Превозника?“ у трећем нивоу важности



**Дијаграм бр. 1.9.** Приказ процентуалног учешћа понуђеног одговора „Безбедност“ на анкетно питање бр. 8. „Шта Вам је важно код избора Превозника?“ по појединим нивоима важности



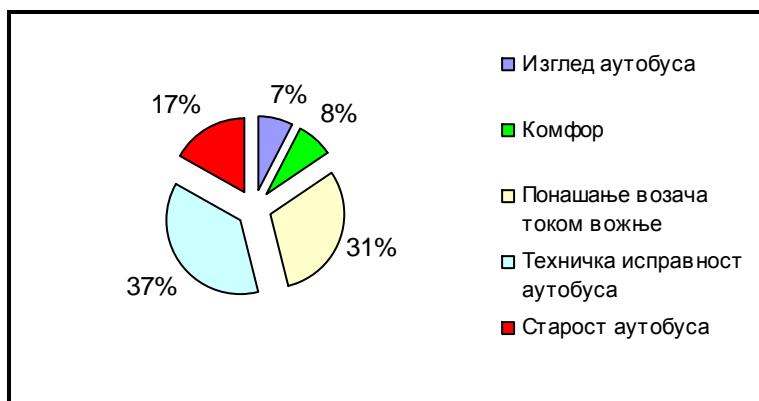
## 1.9. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 9. „КОЛИ СУ ВАШИ КРИТЕРИЈУМИ ЗА ИЗБОР БЕЗБЕДНОГ ПРЕВОЗНИКА“

Било је могуће заокружити више понуђених одговора, и/или дописати сопствени одговор. Приказ понуђених одговора је дат у табели бр. 3.7. Међу испитаницима је постојала разлика у заступљености поједињих одговора.

**Табела бр. 1.7.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр. 9.  
„Који су Ваши критеријуми за избор Безбедног Превозника?“

Понуђени критеријуми за избор Безбедног Превозника	Број испитаника
Изглед аутобуса	45
Комфор (клима, тв,...)	49
Понашање возача током вожње	186
Техничка исправност аутобуса	224
Старост аутобуса	103
<b>Укупно</b>	<b>607</b>

**Дијаграм бр. 1.10.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 9.  
„Који су Ваши критеријуми за избор Безбедног Превозника?“



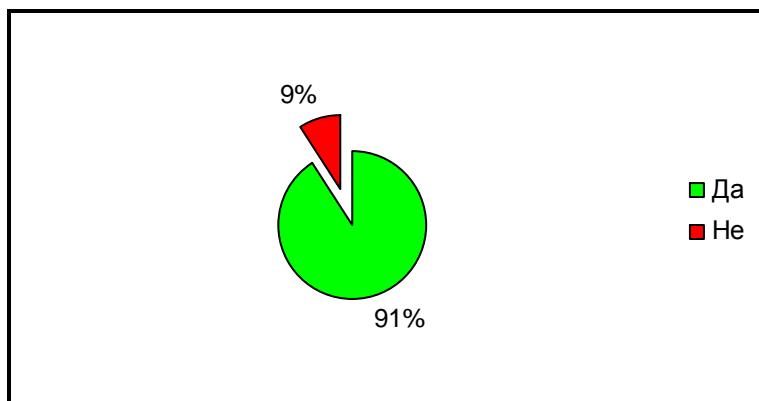
## 1.10. РЕЗУЛТАТИ ДОБИЈЕНИХ ОДГОВОРА НА ПОСТАВЉЕНО ПИТАЊЕ БР. 10. „ДА ЛИ БИ ВАМ ПРИ ИЗБОРУ ПРЕВОЗНИКА БИЛО ВАЖНО ДА ЗНАТЕ КОЈИ ОДЊИХ ЈЕ У СИСТЕМУ БЕЗБЕДАН ПРЕВОЗНИК?“

Анкетним питањем бр. 10. је тражен одговор од испитаника којим се оправдава развој методе вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника и развој начина информисања путника о стању безбедности саобраћаја код Превозника. Приказ понуђених одговора на постављено питање је дат у табели бр. 3.8.

**Табела бр. 1.8.** Приказ добијених одговора на постављено питање бр .10. „Да ли би Вам при избору Превозника било важно да знате који од њих је у систему Безбедан Превозник?“

Важност познавања „Безбедних Превозника“ при избору Превозника	Број испитаника
Да	301
Не	30
<b>Укупно</b>	<b>331</b>

**Дијаграм бр. 1.11.** Приказ процентуалног учешћа добијених одговора на анкетно питање бр. 10. „Да ли би Вам при избору Превозника било важно да знате који од њих је у систему Безбедан Превозник?“



## 1.11. ЗНАЧАЈ РЕЗУЛТАТА АНКЕТЕ ПУТНИКА У ПРОЦЕСУ ИСТРАЖИВАЊА

Анкетирањем путника су добијени одговори на постављена питања чијом анализом се може уочити оправданост даљег развоја и реализације метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника. Такође је стечен утисак о нивоу свести путника о значају унапређења безбедности саобраћаја.

Анализом одговора добијених на постављена питања се стекао утисак о потребама и правцима којима је потребно деловати у циљу утицања на повећање свести о значају безбедности саобраћаја код становништва. Оствареном комуникацијом са путницима током реализације анкетирања су уочени елементи који могу утицати на безбедност саобраћаја, а који су лако уочљиви од стране путника.

Важност познавања Превозника чије постојеће стање безбедности саобраћаја задовољава критеријуме вредновања дате у методу вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника је истакнута од стране 91% испитаника. Висок проценат испитаника који дају подршку потреби познавања „Безбедних Превозника“ је утицао на постојање оправданости развоја и реализације метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

## 2. МЕТОД ВРЕДНОВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОД ПРЕВОЗНИКА

Метод вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника се састоји од критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника датих кроз пет одељака. Одељци метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника су:

- Саобраћајне незгоде
- Флота
- Возач
- Превозник
- Путници

Сваки од одељака метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника садржи критеријуме вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника. Критеријуми вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника су различитог утицаја на безбедност саобраћаја, и из тог разлога су кориговани различитим вредностима корективних фактора. Вредности корективних фактора се налазе у интервалу од  $0,0 \div 1,0$ . Критеријуми вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника који имају нижи утицај на безбедност саобраћаја су кориговани корективним факторима ниже вредности.

Метод вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника садржи предлог мера за унапређење стања безбедности саобраћаја код Превозника, изражен кроз критеријуме вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

У циљу утицаја на повећање опште свести становништва о безбедности саобраћаја, уз метод вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника је развијен и метод информисања корисника услуга масовног превоза путника о стању безбедности саобраћаја код Превозника заинтересованих за реализацију метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника. Метод вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника са методом информисања корисника услуга масовног превоза путника о стању безбедности саобраћаја код Превозника који су заинтересовани за реализацију напред наведеног метода чине пројекат „Безбедан Превозник“.

Реализација и задовољење стања безбедности саобраћаја од стране Превозника дато кроз критеријуме вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представљају услов за стицање привилегије ношења заштитног знака Пројекта на средствима Превозника који је задовољио напред наведене критеријуме (у даљем тексту услов за приступ Пројекту). Превозници који нису задовољили услов за приступ Пројекту, могу бити прикључени Пројекту, без права ношења заштитног знака Пројекта.

## 2.1. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Тачка 2.1. (Саобраћајне незгоде) метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника за приступ Пројекту подразумева вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу анализе свих саобраћајних незгода у којима су учествовала возила Превозника који конкурише за приступ Пројекту (у даљем тексту Посматраног Превозника) у временском периоду који је дефинисан у Правилнику.

### 2.1.1. Број саобраћајних незгода на милион пређених километара

Посматра се укупан број саобраћајних незгода и укупан број пређених километара (у милионима) које је реализовао Посматрани Превозник у посматраном временском периоду, у зависности од чега се и утврђује број поена. Број поена је једнак односу укупног броја саобраћајних незгода и укупног броја пређених километара у посматраном временском периоду.

**Табела бр. 2.1.** Број саобраћајних незгода на милион пређених километара

Укупан број саобраћајних незгода	Укупно пређених километара [у милионима км]	Број поена
X	Y	X/Y

### 2.1.2. Судска пресуда саобраћајне незгоде

Посматра се правоснажна судска пресуда за конкретну саобраћајну незгоду у којој је учествовало возило Посматраног Превозника (у даљем тексту конкретне саобраћајне незгоде), у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од правоснажне судске пресуде за конкретну саобраћајну незгоду је дат у табели бр. 2.2.

**Напомена:** У случају конкретне саобраћајне незгоде са повређеним и/или погинулим лицима, а услед изостанка правоснажне судске пресуде због трајања судског поступка, Комисија доноси одлуку о броју поена који ће за конкретну саобраћајну незгоду добити Посматрани Превозник у тачки 2.1.2. (Судска пресуда саобраћајне незгоде).

**Табела бр. 2.2.** Правоснажна судска пресуда саобраћајне незгоде

Правоснажна судска пресуда	Број поена
A	0
Б	2
В	5
Г	10

Где је:

- А – Возач возила Посматраног Превозника (у даљем тексту Возач) није крив за настанак конкретне саобраћајне незгоде
- Б – Подигнута оптужница против неког од учесника у конкретној саобраћајној незгоди
- В – Обострана кривица учесника у конкретној саобраћајној незгоди
- Г – Возач јесте крив за настанак конкретне саобраћајне незгоде

### **2.1.3. Услови саобраћаја у којима се догодила саобраћајна незгода**

Посматрају се услови саобраћаја у којима се догодила конкретна саобраћајна незгода, у зависности од којих се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од услова саобраћаја у којима се догодила конкретна саобраћајна незгода је дат у табели бр. 2.3.

**Табела бр. 2.3. Услови саобраћаја у којима се догодила саобраћајна незгода**

Услови саобраћаја	Број поена
Оперативне површине терминала у друмском транспорту	5
Планински путеви прекривени снегом	5
Градски	8
Ванградски	10

### **2.1.4. Тежина последица саобраћајне незгоде по једној незгоди**

Посматра се тежина последица конкретне саобраћајне незгоде. У зависности од вредности настале материјалне штете на возилу Посматраног Превозника које је учествовало у конкретној саобраћајној незгоди, броја повређених лица и броја погинулих лица се вреднује тежина последица саобраћајне незгоде.

#### **2.1.4.1. Материјална штета на возилу**

Посматра се вредност настале материјалне штете на возилу Посматраног Превозника које је учествовало у конкретној саобраћајној незгоди (у даљем тексту посматраном возилу), процентуално у односу на вредност посматраног возила у време настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од вредности настале материјалне штете на посматраном возилу је дат у табели бр. 2.4.

**Табела бр. 2.4.** Вредност настале материјалне штете на возилу Посматраног Превозника

Вредност настале материјалне штете	Број поена
Нема материјалне штете	0
0,01 ÷ 0,5 [%]	2
0,6 ÷ 1,5 [%]	3
1,6 ÷ 3,0 [%]	4
3,1 ÷ 5,0 [%]	5
5,1 ÷ 10,0 [%]	6
10,1 ÷ 20,0 [%]	7
20,1 ÷ 50,0 [%]	8
> 50 [%]	10

**2.1.4.2. Број повређених лица**

Посматра се број повређених лица у конкретној саобраћајној незгоди, у зависности од кога се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од броја повређених лица у конкретној саобраћајној незгоди је дат у табели бр. 2.5.

**Табела бр. 2.5.** Број повређених лица у саобраћајној незгоди

Број повређених лица	Број поена
Нема повређених лица	0
1 ÷ 2	2
3 ÷ 5	3
6 ÷ 10	4
11 ÷ 20	8
> 20	10

**2.1.4.3. Број погинулих лица**

Посматра се број погинулих лица у конкретној саобраћајној незгоди, у зависности од кога се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од броја погинулих лица у конкретној саобраћајној незгоди је дат у табели бр. 2.6.

**Напомена:** У случају конкретне саобраћајне незгоде у којој постоји више од пет погинулих лица, Комисија доноси одлуку о будућем статусу Посматраног Превозника у Пројекту.

**Табела бр. 2.6.** Број погинулих лица у саобраћајној незгоди

Број погинулих лица	Број поена
Нема погинулих лица	0
1	2
2	4
3	6
4	8
≥ 5	10

### **2.1.5. Резултати ванредних анализа извршених након саобраћајне незгоде**

Посматрају се резултати ванредних анализа посматраног возила и Возача извршених након конкретне саобраћајне незгоде од стране овлашћених лица и/или припадника Саобраћајне Полиције.

#### *2.1.5.1 Анализа Возача*

Посматра се поштовање дозвољеног времена рада возача у току дана, учесталост непоштовања дозвољеног времена рада у току дана и утицај алкохола и опојних дрога на возача у тренутку настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од чега се вреднује утицај понашања возача на настанак саобраћајне незгоде и тежину последица настале саобраћајне незгоде.

##### *2.1.5.1.1 Време рада у току дана*

Посматрају се резултати анализе свих тахографских уложака који су се употребљавали у тахографу посматраног возила у временском периоду од двадесет четири часа посматрано уназад од тренутка настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од којих се и утврђује број поена. Број поена се утврђује упоредном анализом резултата анализе свих тахографских уложака који су се употребљавали у тахографу посматраног возила у временском периоду од двадесет четири часа посматрано уназад од тренутка настанка конкретне саобраћајне незгоде и законом дефинисаног дозвољеног времена рада возача у току дана, при чему сваки Возач користи засебан тахографски уложак (у случају да два или више Возача користе један/исти тахографски уложак, Комисија доноси одлуку о броју поена који ће за конкретну саобраћајну незгоду добити Посматрани Превозник у тачки 2.1.5.1.1.). Приказ зависности броја поена од поштовања законом дефинисаног дозвољеног времена рада возача у току дана је дат у табели бр. 2.7.

**Напомена:** Ако Посматрани Превозник нема тахографске улошке за посматрани временски период, Комисија ће сматрати да је/су возач/возачи прекорачио/ли дозвољено време рада у току дана, и тако ће бити вреднован.

**Табела бр. 2.7.** Реализовано време рада у току дана

Испоштовано дозвољено време рада у току дана	Број поена
Да	0
Не	7

#### 2.1.5.1.2. Учесталост непоштовања дозвољеног времена рада у току дана

Посматра се број детектованих прекршаја начињених од стране Возача (непоштовање дозвољеног времена рада возача у току дана) у посматраном временском периоду, на основу резултата анализе свих тахографских уложака који су се употребљавали у тахографу посматраног возила у временском периоду од двадесет четири часа посматрано уназад од тренутка настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од којих се и утврђује број поена. Због условия саобраћаја и стања пута се предвиђа толеранција изражена процентуално бројем детектованих прекршаја у посматраном временском периоду у односу на просечан број возача на месечном нивоу који је у радном односу код Посматраног Превозника у посматраном временском периоду. Приказ зависности броја поена од учесталости непоштовања законом дефинисаног дозвољеног времена рада возача у току дана је дат у табели бр. 2.8.

**Табела бр. 2.8.** Учесталост непоштовања дозвољеног времена рада у току дана

Испоштовано дозвољено време рада у току дана		Број поена
Да		0
Не	$\leq 2\%$	1
	$2,1 \div 7\%$	5
	$> 7\%$	10

#### 2.1.5.1.3. Утицај алкохола и опојних дрога

Посматрају се резултати ванредних анализа концентрације алкохола и/или опојних дрога у крви Возача у тренутку настанка конкретне саобраћајне незгоде, извршених од стране овлашћених институција/лица, у зависности од којих се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од анализе концентрације алкохола и/или опојних дрога у крви Возача у тренутку настанка конкретне саобраћајне незгоде је дат у табели бр. 2.9.

**Напомена:** Добијањем знака (\*) Посматрани Превозник од настанка конкретне саобраћајне незгоде до истека првог наредног тромесечја губи статус Безбедног Превозника.

**Табела бр. 2.9.** Утицај алкохола и опојних дрога

Возач био под дејством алкохола и/или опојних дрога	Број поена
Не	0
Да	*

#### 2.1.5.2. Анализа возила

Посматра се учесталост технички неисправних возила у саобраћајним незгодама и врста техничке неисправности посматраног возила, у зависности од чега се вреднује утицај стања у коме се налазило возило у тренутку настанка саобраћајне незгоде на настанак саобраћајне незгоде и тежину последица настале саобраћајне незгоде.

**2.1.5.2.1. Учесталост технички неисправних возила у саобраћајним незгодама**

Посматрају се резултати ванредних прегледа техничке исправности посматраних возила извршени након конкретне саобраћајне незгоде од стране овлашћених институција, и односи се на техничку исправност посматраних возила у тренутку настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од којих се и утврђује број поена. Због услова саобраћаја и стања пута се предвиђа толеранција изражена процентуално бројем детектованих прекршаја у посматраном временском периоду у односу на просечан број возила (регистрованих за јавни превоз путника – аутобуса, толејбуса, трамваја) на месечном нивоу којим располаже Посматрани Превозник у посматраном временском периоду укључујући и возила која је Посматрани Превозник узео у закуп. Приказ зависности броја поена од резултата ванредног прегледа техничке исправности посматраних возила извршених након конкретне саобраћајне незгоде, којим се утврђује техничка исправност возила у тренутку настанка саобраћајне незгоде је дат у табели бр. 2.10.

**Табела бр. 2.10. Техничка исправност возила**

<b>Возило технички исправно</b>		<b>Број поена</b>
Да		0
Не	$\leq 2\%$	1
	$> 2\%$	10

**2.1.5.2.2. Врста техничке неисправности посматраног возила**

Посматра се утврђена техничка неисправност посматраног возила у тренутку настанка конкретне саобраћајне незгоде (у даљем тексту посматрана неисправност). Вреднује се узрочно последична веза посматране неисправности са настанком конкретне саобраћајне незгоде, као и могућност уочавања посматране неисправности пре настанка конкретне саобраћајне незгоде, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од врсте посматране неисправности је дат у табели бр. 2.11.

**Табела бр. 2.11. Врста техничке неисправности посматраног возила**

	<b>Д</b>	<b>Ђ</b>
<b>Е</b>	0	10
<b>Ж</b>	0	*

Где је:

- Д – посматрана неисправност није могла бити уочена пре настанка конкретне саобраћајне незгоде
- Ђ – посматрана неисправност јесте могла бити уочена пре настанка конкретне саобраћајне незгоде
- Е – посматрана неисправност није узрочно последично везана за настанак конкретне саобраћајне незгоде
- Ж – посматрана неисправност јесте узрочно последично везана за настанак конкретне саобраћајне незгоде

**2.1.6. *Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.1. (Саобраћајне незгоде)***

Критеријуми вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисани у тачки 2.1. (Саобраћајне незгоде) се међусобно повезују обрасцима датим у тачки 2.1.6.

**Образац бр. 2.1.**

$$K_{21} = \frac{USN}{UPK}$$

Где је:

- $K_{21}$  – Показатељ броја конкретних саобраћајних незгода на милион пређених километара које је реализовао Посматрани Превозник, у посматраном временском периоду
- USN – укупан број конкретних саобраћајних незгода у посматраном временском периоду
- UPK – Укупан број пређених километара изражен у милионима које је реализовао Посматрани Превозник у посматраном временском периоду

**Образац бр. 2.2.**

$$K_{22} = \frac{VM\check{S}}{VA} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{22}$  – Показатељ настале материјалне штете на посматраном возилу
- VMŠ – Вредност настале материјалне штете на посматраном возилу [€]
- VA – Вредност посматраног возила у време настанка конкретне саобраћајне незгоде [€]

**Образац бр. 2.3.**

Образац бр. 2.3. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника се односи се на конкретне саобраћајне незгоде са насталом материјалном штетом.

$$K_{23} = \sum_{i=1}^n (T_{2i} + 1) \cdot T_{3i} \cdot (T_{4i} + 1) \cdot (T_{7i} + 1) \cdot (T_{9i} + 1) \cdot (T_{11i} + 1)$$

Где је:

- $K_{23}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода са насталом материјалном штетом у посматраном временском периоду
- $T_{2i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.2. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{3i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.3. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{4i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.4. на основу показатеља  $K_{22}$  за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{7i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.7. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{9i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.9. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{11i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.11. за конкретну саобраћајну незгоду

#### Образац бр. 2.4.

Образац бр. 2.4. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника се односи се на конкретне саобраћајне незгоде са повређеним и/или погинулим лицима.

$$K_{24} = \sum_{i=1}^n (T_{2i} + 1) \cdot T_{3i} \cdot (T_{4i} + 1) \cdot (T_{5i} + 1) \cdot (T_{6i} + 1) \cdot (T_{7i} + 1) \cdot (T_{9i} + 1) \cdot (T_{11i} + 1)$$

Где је:

- $K_{24}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода са повређеним и/или погинулим лицима у посматраном временском периоду
- $T_{2i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.2. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{3i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.3. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{4i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.4. на основу показатеља  $K_{22}$  за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{5i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.5. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{6i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.6. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{7i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.7. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{9i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.9. за конкретну саобраћајну незгоду
- $T_{11i}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.11. за конкретну саобраћајну незгоду

#### Образац бр. 2.5.

$$K_{25} = \frac{BDP_1}{PBV} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{25}$  – Показатељ учсталости непоштовања дозвољеног времена рада возача у току дана од стране Возача у посматраном временском периоду
- $BDP_1$  – Број детектованих прекршаја (непоштовања дозвољеног времена рада возача у току дана) начињених од стране Возача у посматраном временском периоду
- $PBV$  – Просечан број возача на месечном нивоу који је у радном односу код Посматраног Превозника у посматраном временском периоду

Образац бр. 2.6.

$$PBV = \frac{\sum_i UBV_i}{m}$$

Где је:

- $PBV$  – Просечан број возача на месечном нивоу који је у радном односу код Посматраног Превозника у посматраном временском периоду
- $UVB_i$  – Укупан број возача који је у радном односу код Посматраног Превозника у  $i$ -том месецу посматраног временског периода
- $m$  – Посматрани временски период [у месецима]

Образац бр. 2.7.

$$K_{26} = \frac{BDP_2}{UV} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{26}$  – Показатељ учсталости посматране неисправности у конкретним саобраћајним незгодама у посматраном временском периоду
- $BDP_2$  – Број детектованих прекршаја (посматране неисправности) у посматраном временском периоду
- $UV$  – укупан број возила (регистрованих за јавни превоз путника – аутобуса, тролејбуса, трамваја) којим располаже Посматрани Превозник у посматраном временском периоду укључујући и возила која је Посматрани Превозник узео у закуп

Образац бр. 2.8.

$$K_{27} = \frac{(0,1 \cdot K_{23} + K_{24})}{UPK}$$

Где је:

- $K_{27}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода на милион пређених километара које је реализовао Посматрани Превозник, у посматраном временском периоду
- $K_{23}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода са насталом материјалном штетом у посматраном временском периоду
- $K_{24}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода са повређеним и/или погинулим лицима у посматраном временском периоду
- UPK – Укупан број пређених километара изражен у милионима које је реализовао Посматрани Превозник у посматраном временском периоду

Образац бр. 2.9.

Образац бр. 2.9. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представља коначну вредност утврђену на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника из тачке 2.1. (Саобраћајне незгоде).

$$SN = K_{21} \cdot (T_{28} + 1) \cdot (T_{210} + 1) \cdot K_{27}$$

Где је:

- $SN$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.1.
- $K_{21}$  – Показатељ броја конкретних саобраћајних незгода на милион пређених километара које је реализовао Посматрани Превозник, у посматраном временском периоду
- $T_{28}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.8. на основу вредности показатеља  $K_{25}$
- $T_{210}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.10. на основу вредности показатеља  $K_{26}$
- $K_{27}$  – Показатељ тежине последица конкретних саобраћајних незгода на милион пређених километара које је реализовао Посматрани Превозник, у посматраном временском периоду

## 2.2. ФЛОТА

Тачка 2.2. (Флота) метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника за приступ Пројекту подразумева вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу анализе просечне старости возила флоте, просечне економске вредности возила флоте, набавне структуре возила флоте према старости, режима контроле техничке исправности возила флоте и режима инвестиционог одржавања возила флоте Посматраног Превозника у посматраном временском периоду.

### 2.2.1. Просечна старост возила флоте

Посматра се просечна старост возила којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне старости возила којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.12.

**Напомена:** У тачки 2.2.1. се посматрају возила (регистрована за јавни превоз путника – аутобуси, тролејбуси, трамваји) из флоте Посматраног Превозника као и возила која је Посматрани Превозник узео у закуп од другог правног или физичког лица (у даљем тексту возила којима Посматрани Превозник располаже). У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.2.1. (Просечна старост возила флоте).

Табела бр. 2.12. Просечна старост возила флоте

Просечна старост возила флоте [год.]	Број поена
	= 1x просечна старост возила флоте у годинама

### 2.2.2. Просечна економска вредност флоте у зависности од намене

Посматра се просечна економска вредност возила којима Посматрани Превозник располаже у зависности од намене возила, у зависности од које се и утврђује број поена.

**Напомена:** У тачки 2.2.2. се посматрају само возила којима Посматрани Превозник располаже, а која су намењена и регистрована за јавни превоз путника. У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.2.2. (Просечна економска вредност возила флоте у зависности од намене возила).

#### 2.2.2.1. Мидибус

Посматра се просечна економска вредност возила намене мидибус којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности возила намене мидибус којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.13.

**Табела бр. 2.13.** Економска вредност возила намене Мидибус

Економска вредност [€]	Број поена
> 80.000	0
72.001 ÷ 80.000	1
64.001 ÷ 72.000	2
56.001 ÷ 64.000	3
48.001 ÷ 56.000	4
40.001 ÷ 48.000	5
32.001 ÷ 40.000	6
24.001 ÷ 32.000	7
16.001 ÷ 24.000	8
8.001 ÷ 16.000	9
≤ 8.000	10

#### 2.2.2.2. Градски аутобус (соло)

Посматра се просечна економска вредност градских соло аутобуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности градских соло аутобуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.14.

**Табела бр. 2.14.** Економска вредност возила намене Градски аутобус (соло)

Економска вредност [€]	Број поена
> 90.000	0
81.001 ÷ 90.000	1
72.001 ÷ 81.000	2
63.001 ÷ 72.000	3
54.001 ÷ 63.000	4
45.001 ÷ 54.000	5
36.001 ÷ 45.000	6
27.001 ÷ 36.000	7
18.001 ÷ 27.000	8
9.001 ÷ 18.000	9
≤ 9.000	10

#### 2.2.2.3. Тролејбус (соло)

Посматра се просечна економска вредност градских соло тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности градских соло тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.15.

**Табела бр. 2.15.** Економска вредност возила намене Тролејбус (соло)

Економска вредност [€]	Број поена
> 140.000	0
126.001 ÷ 140.000	1
112.001 ÷ 126.000	2
98.001 ÷ 112.000	3
84.001 ÷ 98.000	4
70.001 ÷ 84.000	5
56.001 ÷ 70.000	6
42.001 ÷ 56.000	7
28.001 ÷ 42.000	8
14.001 ÷ 28.000	9
≤ 14.000	10

**2.2.2.4. Градски аутобус (зглобни)**

Посматра се просечна економска вредност градских зглобних аутобуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности градских зглобних аутобуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.16.

**Табела бр. 2.16.** Економска вредност возила намене Градски аутобус (зглобни)

Економска вредност [€]	Број поена
> 130.000	0
117.001 ÷ 130.000	1
104.001 ÷ 117.000	2
91.001 ÷ 104.000	3
78.001 ÷ 91.000	4
65.001 ÷ 78.000	5
52.001 ÷ 65.000	6
39.001 ÷ 52.000	7
26.001 ÷ 39.000	8
13.001 ÷ 26.000	9
≤ 13.000	10

**2.2.2.5. Тролејбус (зглобни)**

Посматра се просечна економска вредност зглобних тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности зглобних тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.17.

**Табела бр. 2.17.** Економска вредност возила намене Тролејбус (зглобни)

Економска вредност [€]	Број поена
> 210.000	0
189.001 ÷ 210.000	1
168.001 ÷ 189.000	2
147.001 ÷ 168.000	3
126.001 ÷ 147.000	4
105.001 ÷ 126.000	5
84.001 ÷ 105.000	6
63.001 ÷ 84.000	7
42.001 ÷ 63.000	8
21.001 ÷ 42.000	9
≤ 21.000	10

#### 2.2.2.6. Трамвај

Посматра се просечна економска вредност трамваја којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности трамваја којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.18.

**Табела бр. 2.18.** Економска вредност возила намене Трамвај

Економска вредност [€]	Број поена
> 400.000	0
360.001 ÷ 400.000	1
320.001 ÷ 360.000	2
280.001 ÷ 320.000	3
240.001 ÷ 280.000	4
200.001 ÷ 240.000	5
160.001 ÷ 200.000	6
120.001 ÷ 160.000	7
80.001 ÷ 120.000	8
40.001 ÷ 80.000	9
≤ 40.000	10

#### 2.2.2.7. Приградски аутобус

Посматра се просечна економска вредност приградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности приградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.19.

**Табела бр. 2.19.** Економска вредност возила намене Приградски аутобус

Економска вредност [€]	Број поена
> 100.000	0
90.001 ÷ 100.000	1
80.001 ÷ 90.000	2
70.001 ÷ 80.000	3
60.001 ÷ 70.000	4
50.001 ÷ 60.000	5
40.001 ÷ 50.000	6
30.001 ÷ 40.000	7
20.001 ÷ 30.000	8
10.001 ÷ 20.000	9
≤ 10.000	10

#### 2.2.2.8. Међуградски аутобус

Посматра се просечна економска вредност међуградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности међуградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.20.

**Табела бр. 2.20.** Економска вредност возила намене Међуградски аутобус

Економска вредност [€]	Број поена
> 110.000	0
99.001 ÷ 110.000	1
88.001 ÷ 99.000	2
77.001 ÷ 88.000	3
66.001 ÷ 77.000	4
55.001 ÷ 66.000	5
44.001 ÷ 55.000	6
33.001 ÷ 44.000	7
22.001 ÷ 33.000	8
11.001 ÷ 22.000	9
≤ 11.000	10

#### 2.2.2.9. Туристички аутобус (две осовине)

Посматра се просечна економска вредност туристичких аутобуса са две осовине којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности туристичких аутобуса са две осовине којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.21.

**Табела бр. 2.21.** Економска вредност возила намене Туристички аутобус (две осовине)

Економска вредност [€]	Број поена
> 200.000	0
180.001 ÷ 200.000	1
160.001 ÷ 180.000	2
140.001 ÷ 160.000	3
120.001 ÷ 140.000	4
100.001 ÷ 120.000	5
80.001 ÷ 100.000	6
60.001 ÷ 80.000	7
40.001 ÷ 60.000	8
20.001 ÷ 40.000	9
≤ 20.000	10

**2.2.2.10. Туристички аутобус (три осовине)**

Посматра се просечна економска вредност туристичких аутобуса са три осовине којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности туристичких аутобуса са три осовине којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.22.

**Табела бр. 2.22.** Економска вредност возила намене Туристички аутобус (три осовине)

Економска вредност [€]	Број поена
> 250.000	0
225.001 ÷ 250.000	1
200.001 ÷ 225.000	2
175.001 ÷ 200.000	3
150.001 ÷ 175.000	4
125.001 ÷ 150.000	5
100.001 ÷ 125.000	6
75.001 ÷ 100.000	7
50.001 ÷ 75.000	8
25.001 ÷ 50.000	9
≤ 25.000	10

**2.2.2.11. Туристички аутобуси (дабл декер)**

Посматра се просечна економска вредност туристичких аутобуса (дабл декер) којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од које се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од просечне економске вредности туристичких аутобуса (дабл декер) којима Посматрани Превозник располаже је дат у табели бр. 2.23.

**Табела бр. 2.23.** Економска вредност возила намене  
Туристички аутобус (дабл декер)

Економска вредност [€]	Број поена
> 330.000	0
297.001 ÷ 330.000	1
264.001 ÷ 297.000	2
231.001 ÷ 264.000	3
198.001 ÷ 231.000	4
165.001 ÷ 198.000	5
132.001 ÷ 165.000	6
99.001 ÷ 132.000	7
66.001 ÷ 99.000	8
33.001 ÷ 66.000	9
≤ 33.000	10

### 2.2.3. Набавна структура возила према старости

Посматра се процентуално учешће возила, која су пре набавке од стране Посматраног Превозника била експлоатисана од стране другог правног или физичког лица, у флоти Посматраног Превозника, изузев возила која је Посматрани Превозник узео у закуп од другог правног или физичког лица. Приказ зависности броја поена од процентуалног учешћа возила, која су пре набавке од стране Посматраног Превозника била експлоатисана од стране другог правног или физичког лица, у флоти Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.24.

**Напомена:** Добијањем знака (\*\*) у тачки 2.2.3., Посматрани Превозник губи (не може остварити) статус Безбедног Превозника. Губљењем знака (\*\*) у тачки 2.2.3., Посматрани Превозник може повратити (остварити) статус Безбедног Превозника приликом првог наредног редовног разматрања статуса свих Превозника. Под новонабављеним возилима се подразумевају возила која пре набавке од стране Посматраног Превозника нису експлоатисана од стране другог правног или физичког лица.

Критеријум наведен у табели бр. 2.24. за добијање знака (\*\*) важи за све случајеве у којима Посматрани Превозник располаже са више од пет возила у својој флоти. Посматрани Превозник који располаже са пет или мање возила у својој флоти неће добити знак (\*\*) уколико поседује најмање једно новонабављено возило. Посматрани Превозник који располаже са пет или мање возила у својој флоти ће добити знак (\*\*) уколико не поседује ни једно новонабављено возило. Број поена који ће добити Посматрани Превозник, који располаже са пет или мање возила у својој флоти и најмање једним новонабављеним возилом, у тачки 2.2.3. (Набавна структура возила према старости) је =  $K_{221}$ .

**Табела бр. 2.24.** Набавна структура возила

Величина флоте	Набавна структура возила	Број поена
до 5 возила	Процент новонабављених возила $\geq 90\%$	$= K_{221}$
	Процент новонабављених возила $< 10\%$	**
6 $\div$ 10 возила	Процент новонабављених возила $\geq 80\%$	$= K_{221}$
	Процент новонабављених возила $< 20\%$	**
11 $\div$ 15 возила	Процент новонабављених возила $\geq 70\%$	$= K_{221}$
	Процент новонабављених возила $< 30\%$	**
16 $\div$ 20 возила	Процент новонабављених возила $\geq 60\%$	$= K_{221}$
	Процент новонабављених возила $< 40\%$	**
$\geq 21$ возило	Процент новонабављених возила $\geq 50\%$	$= K_{221}$
	Процент новонабављених возила $< 50\%$	**

#### 2.2.4. Контрола техничке исправности возила флоте

Посматра се режим контроле техничке исправности возила који се спроводи од стране Посматраног Превозника. Потребно је да режим контроле техничке исправности возила који се спроводи од стране Посматраног Превозника прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника. Режим контроле техничке исправности возила који је прописан у интерним правилницима Посматраног Превозника се спроводи од стране Посматраног Превозника над возилима којима Посматрани Превозник располаже.

##### 2.2.4.1. Дневни преглед возила

Посматра се режим дневне контроле техничке исправности возила која се обавља визуелним дијагностицирањем (у даљем тексту дневни преглед возила), у зависности од кога се и утврђује број поена. Дневни преглед возила се обавља у аутобази Посматраног Превозника или на оперативним површинама аутобуске станице Посматраног Превозника као и на оперативним површинама других аутобуских станица које пружају ову услугу. Потребно је да дневни преглед возила буде извршен пре изласка возила из аутобазе Посматраног Превозника или оперативних површина других аутобуских станица које пружају ову услугу, најмање једном дневно. Склопови и уређаји возила, који се подвргавају визуелном дијагностицирању су дати у обрасцу бр. 1 (у даљем тексту образац дневног прегледа возила). Образац бр. 1 је дат у прилогу бр. 2. Посматрани Превозник може употребљавати сопствене обрасце (или софтверски пакет) дневног прегледа возила уколико је њима обухваћена контрола исправности склопова и уређаја возила датих у обрасцу бр. 1. Због могућег испостављања

специфичних захтева за превозом и услова саобраћаја, предвиђа се толеранција изражена процентуално бројем не реализованих дневних прегледа возила у посматраном временском периоду у односу на број могућих дневних прегледа возила у посматраном временском периоду. Приказ зависности броја поена од вршења дневног прегледа возила је дат у табели бр. 2.25.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.2.4.1. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.25. Дневни преглед возила**

<b>Дневни преглед возила</b>		<b>Број поена</b>
Да		0
Не	$\leq 0,5 \%$	1
	$> 0,5 \%$	10

#### 2.2.4.2. Технички преглед возила

Посматра се учсталост вршења техничког прегледа возила, у зависности од које се и утврђује број поена. Обавезан (редован) технички преглед возила се врши на сваких шест месеци. Због услова саобраћаја и стања пута се предвиђа периодичност вршења техничког прегледа возила, дата у табели бр. 2.26. Уколико у време истека временских периода датих у табели бр. 2.26. возило није способно за рад, предвиђа се могућност непоштовања истих, и они се одлажу до тренутка пуштања возила у експлоатацију. Посматрани Превозник може вршити ванредни технички преглед возила на сопственим линијама техничког прегледа, при чему је обавезан да архивира сву пратећу (потписану) документацију извршеног техничког прегледа. Приказ зависности броја поена од учсталости вршења техничког прегледа возила су дати у табели бр. 2.26.

**Табела бр. 2.26. Технички преглед возила**

<b>Периоди вршења техничког прегледа [у месецима]</b>	<b>Број поена</b>
$\leq 1$	0
$1 \div 2$	3
$2 \div 3$	6
$4 \div 5$	8
$5 \div 6$	10

#### 2.2.5. Режим инвестиционог одржавања возила

У тачки 2.2.5. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника се посматра режим инвестиционог одржавања возила који се спроводи од стране Посматраног Превозника над возилима којима Посматрани Превозник располаже.

#### 2.2.5.1. Генерални ремонт возила

Посматра се период експлоатације возила до генералног ремонта и обим радова у случају генералног ремонта возила, у зависности од чега се и утврђује број поена. Због разлика у времену испостављања и структури испостављених захтева за инвестиционим одржавањем различитих система и склопова возила, приhvата се временски одвојени ремонт различитих система и склопова возила, који је реализован у временским границама датим у табели бр. 2.27. Вредност инвестиционог улагања у возило у временским границама датим у табели бр. 2.27. је изражена процентуално у односу на новонабавну вредност возила које се ремонтује и износи више од 20 %. У вредност генералног ремонта возила улазе трошкови генералног ремонта каросерије возила, погонског агрегата, кочионог система, система за управљање, електричне и пневматске инсталације, осовина, система за вешање и ослањање. Приказ зависности броја поена од периода експлоатације возила до генералног ремонта и обима радова у случају генералног ремонта возила је дат у табели бр. 2.27.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити превозник у тачки 2.2.5.1. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.27. Генерални ремонт возила**

Временска скала експлоатације возила до генералног ремонта [у годинама]	Број поена
≤ 15	0
> 15	10

#### 2.2.5.2. Делимичан ремонт каросерије возила

Посматра се период експлоатације возила од генералног ремонта до делимичног ремонта и обим радова у случају делимичног ремонта возила, у зависности од чега се и утврђује број поена. Због разлика у времену испостављања и структури испостављених захтева за инвестиционим одржавањем различитих система и склопова возила, приhvата се временски одвојени ремонт различитих система и склопова возила, који је реализован у временским границама датим у табели бр. 2.28. Вредност инвестиционог улагања у возило у временским границама наведеним у табели бр. 2.28. је изражена процентуално у односу на новонабавну вредност возила које се ремонтује и износи од  $10 \div 30 \%$ .

У вредност делимичног ремонта возила улазе трошкови генералног ремонта каросерије возила, погонског агрегата, кочионог система, система за управљање, електричне и пневматске инсталације, осовина, система за вешање и ослањање. Приказ зависности броја поена од периода експлоатације возила до делимичног ремонта и обима радова у случају делимичног ремонта возила је дат у табели бр. 2.28.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити превозник у тачки 2.2.5.2. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.28.** Делимичан ремонт каросерије возила

Временска скала експлоатације возила до делимичног ремонта [у годинама]	Број поена
$\leq 6$	0
$> 6$	10

**2.2.6. *Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.2. (Флота)***

Критеријуми вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисани у тачки 2.2. (Флота) се међусобно повезују обрасцима датим у тачки 2.2.6.

Образац бр. 2.10.

$$K_{28} = \frac{SF}{N_V}$$

Где је:

- $K_{28}$  – Показатељ просечне старости возила којима Посматрани Превозник располаже
- SF – Вредност укупне старости свих возила којима Посматрани Превозник располаже
- $N_V$  – Број возила којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.11.

$$K_{29} = \frac{EV_1}{n_1}$$

Где је:

- $K_{29}$  – Показатељ просечне економске вредности возила намене мидibus којима Посматрани Превозник располаже
- $EV_1$  – Укупна економска вредност возила намене мидibus којима Посматрани Превозник располаже
- $n_1$  – Укупан број возила намене мидibus којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.12.

$$K_{210} = \frac{EV_2}{n_2}$$

Где је:

- $K_{210}$  – Показатељ просечне економске вредности градских соло аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_2$  – Укупна економска вредност градских соло аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_2$  – Укупан број градских соло аутобуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.13.

$$K_{211} = \frac{EV_3}{n_3}$$

Где је:

- $K_{211}$  – Показатељ просечне економске вредности соло тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_3$  – Укупна економска вредност соло тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_3$  – Укупан број соло тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.14.

$$K_{212} = \frac{EV_4}{n_4}$$

Где је:

- $K_{212}$  – Показатељ просечне економске вредности градских зглобних аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_4$  – Укупна економска вредност градских зглобних аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_4$  – Укупан број градских зглобних аутобуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.15.

$$K_{213} = \frac{EV_5}{n_5}$$

Где је:

- $K_{213}$  – Показатељ просечне економске вредности зглобних тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_5$  – Укупна економска вредност зглобних тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_5$  – Укупан број зглобних тролејбуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.16.

$$K_{214} = \frac{EV_6}{n_6}$$

Где је:

- $K_{214}$  – Показатељ просечне економске вредности трамваја којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_6$  – Укупна економска вредност трамваја којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_6$  – Укупан број трамваја којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.17.

$$K_{215} = \frac{EV_7}{n_7}$$

Где је:

- $K_{215}$  – Показатељ просечне економске вредности приградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_7$  – Укупна економска вредност приградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_7$  – Укупан број приградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.18.

$$K_{216} = \frac{EV_8}{n_8}$$

Где је:

- $K_{216}$  – Показатељ просечне економске вредности међуградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $EV_8$  – Укупна економска вредност међуградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже  
 $n_8$  – Укупан број међуградских аутобуса којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.19.

$$K_{217} = \frac{EV_9}{n_9}$$

Где је:

- $K_{217}$  – Показатељ просечне економске вредности туристичких аутобуса са две осовине којима Посматрани Превозник располаже
- $EV_9$  – Укупна економска вредност туристичких аутобуса са две осовине којима Посматрани Превозник располаже
- $n_9$  – Укупан број туристичких аутобуса са две осовине којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.20.

$$K_{218} = \frac{EV_{10}}{n_{10}}$$

Где је:

- $K_{218}$  – Показатељ просечне економске вредности туристичких аутобуса са три осовине којима Посматрани Превозник располаже
- $EV_{10}$  – Укупна економска вредност туристичких аутобуса са три осовине којима Посматрани Превозник располаже
- $n_{10}$  – Укупан број туристичких аутобуса са три осовине којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.21.

$$K_{219} = \frac{EV_{11}}{n_{11}}$$

Где је:

- $K_{219}$  – Показатељ просечне економске вредности туристичких аутобуса (дабл декер) којима Посматрани Превозник располаже
- $EV_{11}$  – Укупна економска вредност туристичких аутобуса (дабл декер) којима Посматрани Превозник располаже
- $n_{11}$  – Укупан број туристичких аутобуса (дабл декер) којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.22.

$$K_{420} = \frac{T_{413} + T_{414} + T_{415} + T_{416} + T_{417} + T_{418} + T_{419} + T_{420} + T_{421} + T_{422} + T_{423}}{N_K}$$

Где је:

- $K_{220}$  – Показатељ просечне економске вредности возила којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од намене возила
- $N_K$  – Број класа намене возила
- $T_{213}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.13. на основу показатеља  $K_{29}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{214}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.14. на основу показатеља  $K_{210}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{215}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.15. на основу показатеља  $K_{211}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{216}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.16. на основу показатеља  $K_{212}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{217}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.17. на основу показатеља  $K_{213}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{218}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.18. на основу показатеља  $K_{214}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{219}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.19. на основу показатеља  $K_{215}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{220}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.20. на основу показатеља  $K_{216}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{221}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.21. на основу показатеља  $K_{217}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{222}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.22. на основу показатеља  $K_{218}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже
- $T_{223}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.23. на основу показатеља  $K_{229}$  за возила којима Посматрани Превозник располаже

Образац бр. 2.23.

$$K_{221} = \frac{\frac{n_{12}}{n_{12} + n_{13}} \cdot 100\%}{A}$$

Где је:

- $K_{221}$  – Показатељ набавне структуре возила према старости којима Посматрани Превозник располаже
- $n_{12}$  – Број не новонабављених возила којима Посматрани Превозник располаже
- $n_{13}$  – Број новонабављених возила којима Посматрани Превозник располаже
- $A$  – корекциони фактор у зависности од величине флоте Посматраног Превозника. Вредност корекционог фактора за флоту до 5 возила је 9, за флоту величине од 6 до 10 возила је 8, за флоту величине од 11 до 15 возила је 7, за флоту величине од 16 до 20 возила је 6, док је вредност корекционог фактора А за флоту већу од 21 возило 5.

Образац бр. 2.24.

$$K_{222} = T_{225} + T_{226}$$

Где је:

- $K_{222}$  – Показатељ режима контроле техничке исправности возила којима Посматрани Превозник располаже  
 $T_{225}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.25. за Посматраног Превозника  
 $T_{226}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.26. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.25.

$$K_{223} = T_{227} + T_{228}$$

Где је:

- $K_{223}$  – Показатељ режима инвестиционог одржавања возила којима Посматрани Превозник располаже  
 $T_{227}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.27. за Посматраног Превозника  
 $T_{228}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.28. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.26.

Образац бр. 2.26. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представља коначну вредност утврђену на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника из тачке 2.2. (Флота).

$$F = 0,9 \cdot K_{28} + 0,8 \cdot K_{220} + K_{221} + K_{222} + 0,8 \cdot K_{223}$$

Где је:

- $F$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.2.  
 $K_{28}$  – Показатељ просечне старости возила којима Посматрани Превозник располаже  
 $K_{220}$  – Показатељ просечне економске вредности возила којима Посматрани Превозник располаже  
 $K_{221}$  – Показатељ набавне структуре возила према старости којима Посматрани Превозник располаже  
 $K_{222}$  – Показатељ режима контроле техничке исправности возила којима Посматрани Превозник располаже  
 $K_{223}$  – Показатељ режима инвестиционог одржавања возила којима Посматрани Превозник располаже

## 23. ВОЗАЧ

Тачка 2.3. (Возач) метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника за приступ Пројекту подразумева вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу анализе учсталости Возача у саобраћајним незгодама, контроле способности возача Посматраног Превозника (у даљем тексту возача) за безбедно управљање возилом и учествовање у саобраћају и степена обучености возача, у посматраном временском периоду.

### 2.3.1. Учсталост Возача у саобраћајним незгодама

Посматра се укупан број конкретних саобраћајних незгода и број различитих Возача у посматраном периоду (у даљем тексту учсталост Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама). Посматра се и укупан број саобраћајних незгода у којима су учествовала возила свих Превозника који су заинтересовани (доставили потребне податке) за приступ Пројекту (у даљем тексту свих Посматраних Превозника) и број различитих Возача, свих Посматраних Превозника у посматраном периоду (у даљем тексту учсталост Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама). Утврђује се одступање учсталости Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама од учсталости Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама, на основу чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од учсталости Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама у односу на учсталост Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама је дат у табели бр. 2.29.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.3.1. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.29.** Учсталост возача у саобраћајним незгодама

Учсталост Возача у саобраћајним незгодама	Број поена
	= $K_{226}$

### 2.3.2. Контрола возача

Посматра се режим контроле способности возача за безбедно управљање возилом и учествовање у саобраћају који се спроводи од стране Посматраног Превозника, а који је прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника. Режим контроле способности возача за безбедно управљање возилом и учествовање у саобраћају који је прописан у интерним правилницима Посматраног Превозника се спроводи од стране Посматраног Превозника над возачима Посматраног Превозника.

### 2.3.2.1. Дневна контрола возача

Посматра се режим дневне контроле способности возача за безбедно управљање возилом и учествовање у саобраћају која се обавља визуелно (у даљем тексту дневна контрола возача), у зависности од које се и утврђује број поена. Дневна контрола возача се обавља у аутобази Посматраног Превозника или на оперативним површинама аутобуске станице Посматраног Превозника као и на оперативним површинама других аутобуских станица које пружају ову услугу. Потребно је да дневна контрола возача буде извршена најмање једном дневно.

Када се дневна контрола возача обавља од стране Посматраног Превозника, потребно је да иста буде извршена пре издавања путног налога возачу. Када се дневна контрола обавља од стране других аутобуских станица које пружају ову услугу, потребно је да се дневна контрола возача обави пре одласка возила са оперативних површина других аутобуских станица које пружају ову услугу, изузев у случају када је дневна контрола возача, током тога дана, већ извршена. Образац дневне контроле возача (у даљем тексту образац бр. 2) је дат у прилогу бр. 2. Посматрани Превозник може употребљавати сопствене обрасце (или софтверски пакет) дневне контроле возача уколико су њима обухваћени и елементи контроле дати у обрасцу бр. 2. Приказ зависности броја поена од вршења дневне контроле возача је дат у табели бр. 2.30.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.3.2.1. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.30. Дневна контрола возача**

Дневна контрола возача	Број поена
Да	0
Не	10

### 2.3.2.2. Контрола психофизичког стања возача

Посматра се режим контроле психофизичког стања возача која се обавља од стране овлашћене здравствене установе, или стручних лица (психолога и психијатра) запослених код Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да се контрола психофизичког стања возача, за возаче до тридесеттри године старости врши у временском интервалу не већем од двадесетчетири месеца, за возаче од тридесетчетири до четрдесетпет година старости врши у временском интервалу не већем од дванаест месеци, за возаче старије од четрдесетпет година врши у временском интервалу не већем од шест месеци. Приказ зависности броја поена од режима контроле психофизичког стања возача је дат у табели бр. 2.31.

**Напомена:** У специјалним случајевима Комисија доноси одлуку о броју поена који ће добити Посматрани Превозник у тачки 2.3.2.2. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника.

**Табела бр. 2.31.** Контрола психофизичког стања возача

Контрола психофизичког стања возача	Број поена
Да	0
Не	10

### 2.3.3. *Обученост возача*

Посматра се обученост возача Посматраног Превозника за обављање послова возача моторних возила на основу стручне спреме, радног искуства у струци возача моторних возила код Посматраног Превозника и обуке возача при преласку на друга возила.

#### 2.3.3.1. *Стручна спрема*

Посматра се процентуално учешће возача Посматраног Превозника, који поседују звање возача моторних возила стечено редовним или ванредним школовањем за образовни профил возач моторних возила, у укупном броју возача Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од процентуалног учешћа возача Посматраног Превозника који поседују звање возача моторних возила стечено редовним или ванредним школовањем за образовни профил возач моторних возила у укупном броју возача Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.32.

**Табела бр. 2.32.** Стручна спрема

Стручна спрема	Број поена
	$= K_{227}$

#### 2.3.3.2. *Радно искуство у струци возача моторних возила код Посматраног Превозника*

Посматра се процентуално учешће броја година које су возачи Посматраног Превозника провели у струци возача код Посматраног Превозника у укупном броју година радног стажа возача Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Потребно је да се режим обуке возача Посматраног Превозника прописан у интерним правилницима Посматраног Превозника спроводи над возачима Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од радног искуства возача Посматраног Превозника у струци возача код Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.33.

**Табела бр. 2.33.** Радно искуство возача у струци

Радно искуство у струци возача моторних возила код Посматраног Превозника	Број поена
	$= K_{228}$

### 2.3.3.3. Обука возача при преласку на друга возила

Посматра се режим обуке возача Посматраног Превозника приликом преласка на возила друге категорије (намене) и/или генерације (у даљем тексту друга возила), у зависности од чега се и утврђује број поена. Режим обуке возача Посматраног Превозника је прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од режима обуке возача Посматраног Превозника при преласку на друга возила је дат у табели бр. 2.34.

**Табела бр. 2.34.** Обука возача при промени возила

Обука	Број поена
З	0
И	5
Ј	10

Где је:

- З – возач Посматраног Превозника је обучен од стране произвођача возила, овлашћеног дилера или возача инструктора.
- И – возач Посматраног Превозника је обучен од стране возача који управља возилом нове генерације најмање 12 месеци укључујући једну зимску сезону и који није учествовао у саобраћајним незгодама за чији настанак је на основу правоснажне судске пресуде проглашен кривим или је постојала обострана кривица
- Ј – возач Посматраног Превозника при преласку на друга возила није посебно обучен за управљање другим возилом

**Напомена:** Под обуком од стране произвођача возила, овлашћеног дилера или возача инструктора се подразумева и упознавање возача Посматраног Превозника са склоповима и уређајима којима располаже возило, применом склопова и уређаја којима располаже возило и одговором возила на примену склопова и уређаја којима располаже возило у различитим условима експлоатације возила.

### 2.3.4. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.3. (Возач)

Критеријуми вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисани у тачки 2.3. (Возач) се међусобно повезују обрасцима датим у тачки 2.3.4.

Образац бр. 2.27.

$$K_{224} = \frac{USN}{BRV}$$

Где је:

- $K_{224}$  – Показатељ Возача Посматраног Превозника који су учествовали у саобраћајним незгодама
- USN – Укупан број конкретних саобраћајних незгода у посматраном временском периоду
- BRV – Број различитих Возача Посматраног Превозника

Образац бр. 2.28.

$$K_{225} = \frac{USNSP}{BRVSP}$$

Где је:

- $K_{225}$  – Показатељ учсталости Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама
- USNSP – Укупан број саобраћајних незгода у којима су учествовала возила свих Посматраних Превозника
- BRVSP – Број различитих Возача свих Посматраних Превозника

Образац бр. 2.29.

$$K_{226} = \frac{K_{224}}{K_{225}} \cdot 10$$

Где је:

- $K_{226}$  – Показатељ учсталости Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама у односу на учсталост Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама
- $K_{224}$  – Показатељ учсталости Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама
- $K_{225}$  – Показатељ учсталости Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама

Образац бр. 2.30.

$$K_{227} = \frac{100\% - \frac{BVM}{BV} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{227}$  – Показатељ учсталости возача Посматраног Превозника који поседују звање возача моторних возила стечено редовним или ванредним школовањем за образовни профил возач моторних возила, у укупном броју возача Посматраног Превозника
- BVM – Број возача Посматраног Превозника који поседују звање возача моторних возила стечено редовним или ванредним школовањем за образовни профил возач моторних возила
- BV – Укупан број возача Посматраног Превозника

Образац бр. 2.31.

$$K_{228} = \frac{100\% - \frac{GRSP}{GRS} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{228}$  – Показатељ учесталости броја година које су сви возачи Посматраног Превозника провели у струци возача код Посматраног Превозника у укупном броју година радног стажа возача Посматраног Превозника
- GRSP – Број година које су сви возачи Посматраног Превозника провели у струци возача код Посматраног Превозника
- GRS – Број година радног стажа свих возача Посматраног Превозника

Образац бр. 2.32.

Образац 2.32. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представља коначну вредност утврђену на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника из тачке 2.3. (Возач).

$$V = 0,7 \cdot K_{226} + K_{227} + 0,8 \cdot K_{228} + 0,9 \cdot T_{230} + T_{231} + T_{234}$$

Где је:

- $V$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.3.
- $K_{226}$  – Показатељ учесталости Возача Посматраног Превозника у саобраћајним незгодама у односу на учесталост Возача свих Посматраних Превозника у саобраћајним незгодама
- $K_{227}$  – Показатељ учесталости возача Посматраног Превозника који поседују звање возача моторних возила стечено редовним или ванредним школовањем за образовни профил возач моторних возила, у укупном броју возача Посматраног Превозника
- $K_{228}$  – Показатељ учесталости броја година које су сви возачи Посматраног Превозника провели у струци возача код Посматраног Превозника у укупном броју година радног стажа возача Посматраног Превозника
- $T_{230}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.30. за Посматраног Превозника
- $T_{231}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.31. за Посматраног Превозника
- $T_{234}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.34. за Посматраног Превозника

## 2.4. ПРЕВОЗНИК

Тачка 2.4. (Превозник) метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника за приступ Пројекту подразумева вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу анализе превентивног режима усмереног ка стручном особљу, возачима, опремању возила за зимске услове експлоатације, сарадњи са туристичким агенцијама, реализацији уговорених вожњи, планирању рада у зимским условима, степену опремљености аутобазе, који Посматрани Превозник спроводи у посматраном временском периоду.

### 2.4.1. Превентивни режим – стручно особље

Посматра се образовна структура лица код Посматраног Превозника која се баве планирањем, организацијом, контролом едукацијом и реализацијом рада возила и возача (у даљем тексту стручног особља), едукација стручног особља, разматрање и у зависности од оправданости реализација предлога возача.

#### 2.4.1.1. Образовна структура стручног особља

Посматра се процентуално учешће лица код Посматраног Превозника која поседују одговарајућу стручну спрему (возач, техничар друмског и градског саобраћаја и транспорта или инжењер друмског и градског саобраћаја и транспорта) у укупном броју радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од процентуалног учешћа лица код Посматраног Превозника која поседују одговарајућу стручну спрему у укупном броју радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.35.

**Табела бр. 2.35.** Образовна структура стручног особља

Образовна структура стручног особља	Број поена
	$K_{229}$

#### 2.4.1.2. Едукација запослених на радним местима стручног особља

Посматра се режим едукације запослених на радним местима стручног особља који примењује Посматрани Превозник над запосленим на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника, при чему је режим едукације запослених на радним местима стручног особља који примењује Посматрани Превозник над запосленим на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да запослени на радним местима стручног особља буду подвргнути едукацији (иновацији) знања из области безбедности саобраћаја и нових технологија заступљених у саобраћају (на возилима, путној мрежи ...) од стране стручних лица из области безбедности саобраћаја и нових технологија заступљених у саобраћају у временском интервалу који није већи од две године. Због специфичности рада транспортне

организације предвиђа се толеранција у одзиву запослених на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника за едукацију изражена процентуално бројем не одазваних лица запослених на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника у односу на укупан број лица запослених на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника у износу не већем од 15%. Приказ зависности броја поена од режима едукације запослених на радним местима стручног особља који примењује Посматрани Превозник над запосленим на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.36.

**Табела бр. 2.36.** Едукација запослених на радним местима стручног особља

Едукација запослених на радним местима стручног особља		Број поена
Да	≥ 85%	0
	< 85%	10
Не		10

#### 2.4.1.3. Превентивни рад стручног особља

Посматра се превентивни рад стручног особља Посматраног Превозника усмерен ка повећању степена безбедности саобраћаја, при чему је превентивни рад стручног особља Посматраног Превозника прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да стручно особље Посматраног Превозника разматра и, у зависности од оправданости, развија и реализује предлоге возача Посматраног Превозника који се односе на повећање степена безбедности саобраћаја и који су засновани на сазнањима стеченим исклучиво (током рада) возача Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од превентивног рада стручног особља Посматраног Превозника усмереног ка повећању степена безбедности саобраћаја је дат у табели бр. 2.37.

**Табела бр. 2.37.** Превентивни рад стручног особља

Превентивни рад стручног особља	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.2. Превентивни режим – возачи

Посматра се превентивни режим који Посматрани Превозник примењује над возачима Посматраног Превозника у циљу афирмације безбедног управљања возилом и безбедног понашања возача Посматраног Превозника у саобраћају. Потребно је да превентивни режим који Посматрани Превозник примењује над возачима Посматраног Превозника у циљу афирмације безбедног управљања возилом и безбедног понашања возача Посматраног Превозника у саобраћају буде прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника.

#### 2.4.2.1. Забрана пушења у возилима

Посматра се режим забране пушења возача Посматраног Превозника у возилима Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Због специфичности метода контролисања спровођења режима забране пушења возача Посматраног Превозника у возилима Посматраног Превозника предвиђа се толеранција изражена процентуално бројем детектованих прекршаја у посматраном временском периоду у односу на просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу у посматраном временском периоду. Приказ зависности броја поена од режима забране пушења возача Посматраног Превозника у возилима Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.38.

Табела бр. 2.38. Забрана пушења

Забрана пушења		Број поена
Да	<01%	0
	0 ÷ 5%	5
	> 5%	10
Не		10

#### 2.4.2.2. Забрана употребе мобилног телефона без одговарајућих уређаја који омогућавају слободне руке

Посматра се режим забране употребе мобилног телефона од стране возача Посматраног Превозника током управљања возилом Посматраног Превозника без употребе уређаја који омогућавају слободне руке, у зависности од чега се и утврђује број поена. Због специфичности метода контролисања спровођења режима забране употребе мобилног телефона од стране возача Посматраног Превозника током управљања возилом Посматраног Превозника без употребе уређаја који омогућавају слободне руке предвиђа се толеранција изражена процентуално бројем детектованих прекршаја у посматраном временском периоду у односу на просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу у посматраном временском периоду. Приказ зависности броја поена од режима забране употребе мобилног телефона од стране возача Посматраног Превозника током управљања возилом Посматраног Превозника без употребе уређаја који омогућавају слободне руке је дат у табели бр. 2.39.

Табела бр. 2.39. Забрана употребе мобилног телефона током управљања возилом

Забрана употребе мобилног телефона током управљања возилом		Број поена
Да	< 0,2%	0
	0,2 ÷ 5%	5
	> 5%	10
Не		10

#### 2.4.2.3. Контрола алкохолисаности свих радника

Посматра се режим контроле алкохолисаности свих радника Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од режима контроле алкохолисаности свих радника Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.40.

**Табела бр. 2.40.** Контрола алкохолисаности

Контрола алкохолисаности	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.2.4. Контрола конзумирања опојних дрога

Подразумева режим контроле конзумирања опојних дрога свих радника Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од режима контроле конзумирања опојних дрога свих радника Посматраног Превозника је дат табели бр. 2.41.

**Табела бр. 2.41.** Контрола конзумирања опојних дрога

Контрола конзумирања опојних дрога	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.2.5. Едукација возача

Посматра се режим едукације возача Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да возачи Посматраног Превозника буду подвргнути едукацији (иновацији) знања из области безбедности саобраћаја и нових технологија заступљених у саобраћају (на возилима, путној мрежи ...) од стране стручних лица из области безбедности саобраћаја и нових технологија заступљених у саобраћају у временском интервалу који није већи од једне године. Због специфичности рада транспортне организације предвиђа се толеранција у одзиву возача Посматраног Превозника за едукацију изражена процентуално бројем не одозваних возача Посматраног Превозника у односу на укупан број возача Посматраног Превозника у износу не већем од 15%. Приказ зависности броја поена од режима едукације возача Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.42.

**Табела бр. 2.42.** Едукација возача

Едукација возача	Број поена
Да	$\geq 85\%$
	< 85%
Не	10

**2.4.2.6. Провера знања возача из области безбедности саобраћаја и познавања саобраћајних прописа**

Посматра се режим провере знања возача Посматраног Превозника из области безбедности саобраћаја и познавања саобраћајних прописа, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да се провера знања возача Посматраног Превозника из области безбедности саобраћаја и познавања саобраћајних прописа врши у временском интервалу који није већи од једне године, при чему возачи Посматраног Превозника у напред поменутом временском интервалу морају позитивно одговорити на проверу знања. Приказ зависности броја поена од режима провере знања возача Посматраног Превозника из области безбедности саобраћаја и познавања саобраћајних прописа је дат у табели бр. 2.43.

**Табела бр. 2.43. Провера знања возача**

Провера знања возача	Број поена
Да	0
Не	10

**2.4.2.7. Контрола поштовања саобраћајних прописа**

Посматра се режим контроле возача Посматраног Превозника у погледу поштовања саобраћајних прописа, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да режиму контроле возача Посматраног Превозника у погледу поштовања саобраћајних прописа буде подвргнуто контролисање елемената који се могуочитати са тахографских уложака и путних налога (поштовање дозвољеног времена рада и поштовање ограничења брзине кретања возила), као и пристиглих прекршајних пријава написаних од стране припадника Саобраћајне Полиције. Приказ зависности броја поена од режима контроле возача Посматраног Превозника у погледу поштовања саобраћајних прописа је дат у табели бр. 2.44.

**Напомена:** Добијањем знака (\*\*\*) у тачки 2.4.2.7., Посматрани Превозник губи (не може остварити) статус Безбедног Превозника. Губљењем знака (\*\*) у тачки 2.4.2.7., Посматрани Превозник може повратити (остварити) статус Безбедног Превозника приликом првог наредног редовног разматрања статуса свих Посматраних Превозника.

**Табела бр. 2.44. Контрола поштовања саобраћајних прописа**

Контрола поштовања саобраћајних прописа	Број поена
Да	0
Не	**

**2.4.2.8. Правилник о стимулативно-дестимулативном раду**

Посматра се режим стимулативно-дестимулативног рада усмереног ка раду возача Посматраног Превозника, у зависности од кога се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од режима стимулативно-дестимулативног рада усмереног ка раду возача Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.45.

**Напомена:** Добијањем знака (\*\*) у тачки 2.4.2.8., Посматрани Превозник губи (не може остварити) статус Безбедног Превозника. Губљењем знака (\*\*) у тачки 2.4.2.8., Посматрани Превозник може повратити (остварити) статус Безбедног Превозника приликом првог наредног редовног разматрања статуса свих Посматраних Превозника.

**Табела бр. 2.45.** Правилник о стимулативно – дестимулативном раду

Постојање и примена правила	Број поена
Да	0
Не	**

#### 2.4.2.9. Правилник о посади возила

Посматра се режим формирања посаде возила Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да правилник о посади возила Посматраног Превозника дефинише посаде сваког од возила Посматраног Превозника, услове и обавезе задужења и промене посаде возила Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од режима формирања посаде возила Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.46.

**Напомена:** Добијањем знака (\*\*) у тачки 2.4.2.9., Посматрани Превозник губи (не може остварити) статус Безбедног Превозника. Губљењем знака (\*\*) у тачки 2.4.2.9., Посматрани Превозник може повратити (остварити) статус Безбедног Превозника приликом првог наредног редовног разматрања статуса свих Посматраних Превозника.

**Табела бр. 2.46.** Правилник о посади возила

Правилник о посади возила	Број поена
Да	0
Не	**

#### 2.4.2.10. Обука за посебне услове

Посматра се режим обуке возача Посматраног Превозника за посебне услове пута и саобраћаја, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да Посматрани Превозник обезбеди припрему возача Посматраног Превозника за управљање новим или другим возилом Посматраног Превозника у зимским условима у прве две зимске сезоне посматрано од тренутка задужења новог или другог возила Посматраног Превозника, током којих возач Посматраног Превозника управљања новим или другим возилом Посматраног Превозника. Превозник обезбеђује и припрему возача Посматраног Превозника за управљање возилом Посматраног Превозника у посебним условима пута и саобраћаја, у случају потребе. Приказ зависности броја поена од режима обуке возача Посматраног Превозника за посебне услове пута и саобраћаја је дат у табели бр. 2.47.

**Табела бр. 2.47.** Обука за посебне услове

Обука за посебне услове	Број поена
Да	0
Не	10

### 2.4.3. Превентивни режим – одржавање

У тачки 2.4.3. методе вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника се посматра режим одржавања возила који примењује Посматрани Превозник у циљу повећања степена техничке исправности возила Посматраног Превозника.

#### 2.4.3.1. Квалификација радника на одржавању

Посматра се обученост радника Посматраног Превозника који раде на одржавању возила Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да радници Посматраног Превозника који раде на одржавању возила Посматраног Превозника буду обучени од стране произвођача возила којима Посматрани Превозник располаже. Уколико се возила Посматраног Превозника одржавају у сервису који није у власништву Посматраног Превозника, тада се посматра обученост радника сервиса у коме се одржавају возила Посматраног Превозника а који раде на одржавању возила Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од обучености радника Посматраног Превозника који раде на одржавању возила Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.48.

**Табела бр. 2.48. Квалификација радника на одржавању**

Квалификација радника на одржавању	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.3.2. Одржавање возила у овлашћеном сервису

Посматра се режим одржавања возила Посматраног Превозника у сервису овлашћеном од стране произвођача возила (у даљем тексту овлашћеног сервиса), у зависности од чега се и утврђује број поена. Предвиђено је да се неисправности возила Посматраног Превозника које је могуће отклонити ван овлашћеног сервиса могу отклонити ван овлашћеног сервиса. Приказ зависности броја поена од одржавања возила Посматраног Превозника у овлашћеном сервису је дат у табели бр. 2.49.

**Табела бр. 2.49. Одржавање возила у овлашћеном сервису**

Одржавање возила у овлашћеном сервису	Број поена
Да	0
Не	10

### 2.4.4. Превентивни режим – туристичке агенције

Посматра се превентивни режим који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама у циљу повећања степена безбедности саобраћаја приликом реализације туристичких путовања. Предвиђено је да превентивни режим који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама у циљу повећања степена безбедности саобраћаја приликом реализације туристичких путовања буде прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника.

#### 2.4.4.1. Туристичка агенција послује у склопу транспортне организације

Посматра се превентивни режим који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које послују у склопу Посматраног Превозника у циљу повећања степена безбедности саобраћаја приликом реализације туристичких путовања, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђени елементи превентивног режима који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које послују у склопу Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.50. Приказ зависности броја поена од превентивног режима који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које послују у склопу Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.50.

**Табела бр. 2.50.** Туристичка агенција послује у склопу транспортне организације

Туристичка агенција послује у склопу транспортне организације	Број поена
К	0
Л	10

Где је:

- К – Особље туристичке агенције која послује у саставу Посматраног Превозника је подвргнуто едукацији (иновацији знања) од стране стручних лица из области безбедности саобраћаја у временском интервалу који није већи од две године
- Л – Особље туристичке агенције која послује у саставу Посматраног Превозника није подвргнуто едукацији (иновацији знања) од стране стручних лица из области безбедности саобраћаја у временском интервалу који није већи од две године

#### 2.4.4.2. Туристичка агенција не послује у склопу транспортне организације

Посматра се превентивни режим који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које не послују у склопу Посматраног Превозника у циљу повећања степена безбедности саобраћаја приликом реализације туристичких путовања, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђени елементи превентивног режима који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које не послују у склопу Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.51. Приказ зависности броја поена од превентивног режима који примењује Посматрани Превозник приликом сарадње са туристичким агенцијама које не послују у склопу Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.51.

**Табела бр. 2.51.** Туристичка агенција не послује у склопу транспортне организације

Туристичка агенција не послује у склопу транспортне организације	Број поена
Љ	0
М	10

Где је:

- Љ – Посматрани Превозник је пре склапања уговора о превозу са туристичком агенцијом која организује путовање писменим путем упознао туристичку агенцију која организује путовање са елементима безбедности саобраћаја које особље туристичке агенције која организује путовање треба да поштује током реализације туристичког путовања.
- М – Посматрани Превозник није пре склапања уговора о превозу са туристичком агенцијом која организује путовање писменим путем упознао туристичку агенцију која организује путовање са елементима безбедности саобраћаја које особље туристичке агенције која организује путовање треба да поштује током реализације туристичког путовања.

#### **2.4.5. Превентивни режим – линијски и уговорени превоз**

Посматра се превентивни режим који примењује Посматрани Превозник упућен ка организацији и реализацији линијског и уговореног превоза путника у циљу повећања степена безбедности саобраћаја. Предвиђено је да превентивни режим који примењује Посматрани Превозник упућен ка организацији и реализацији линијског и уговореног превоза путника у циљу повећања степена безбедности саобраћаја буде прописан од стране Посматраног Превозника у интерним правилницима Посматраног Превозника.

##### **2.4.5.1. Превоз деце**

Посматра се режим организације и реализације уговореног превоза деце који примењује Посматрани Превозник, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђено је да се приликом реализације превоза деце врши избор возача Посматраног Превозника, који ће управљати возилима Посматраног Превозника, по принципу најбезбеднијих и најискуснијих возача Посматраног Превозника који дуже и управљају возилима Посматраног Превозника којима се уговорени превоз деце реализује. Предвиђено је да су возачи Посматраног Превозника који дуже и управљају возилима Посматраног Превозника реализовали законом дефинисан одмор пре одласка на вожњу. Избор возила Посматраног Превозника за реализацију уговореног превоза деце се врши по принципу технички најисправнијих возила Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од режима организације и реализације уговореног превоза деце који примењује Посматрани Превозник је дат у табели бр. 2.52.

**Табела бр. 2.52. Превоз деце**

Превоз деце се обавља под посебним мерама безбедности саобраћаја	Број поена
Да	0
Не	*

#### 2.4.5.2. Опрема возила

Посматра се режим опремљености возила Посматраног Превозника за експлоатацију у зимском периоду који примењује Посматрани Превозник, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђено је да возило у зимском периоду експлоатације поседује сву законом прописану опрему неопходну за експлоатацију у зимском периоду (зимске пнеуматике, ланце...). Приказ зависности броја поена од режима опремљености возила Посматраног Превозника за експлоатацију у зимском периоду је дат у табели бр. 2.53.

**Напомена:** Добијањем знака (\*\*) у тачки 2.4.5.2., Посматрани Превозник губи (не може остварити) статус Безбедног Превозника. Губљењем знака (\*\*) у тачки 2.4.5.2., Посматрани Превозник може повратити (остварити) статус Безбедног Превозника приликом првог наредног редовног разматрања статуса свих Посматраних Превозника.

**Табела бр. 2.53.** Опрема возила

Возило припремљено за рад у зимским условима	Број поена
Да	0
Не	**

#### 2.4.5.3. Возач

Посматра се режим организације и реализације уговорених вожњи и линијских вожњи у зимским условима експлоатације који примењује Посматрани Превозник, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђено је да током уговорених вожњи и линијских вожњи у зимским условима експлоатације возилом Посматраног Превозника управљају посаде које дуже и управљају возилом Посматраног Превозника. Приказ зависности броја поена од режима организације и реализације уговорених вожњи и линијских вожњи у зимском периоду експлоатације је дат у табели бр. 2.54.

**Табела бр. 2.54.** Возач

Возилом управљају посаде које дуже и управљају возилом	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.5.4. Сарадња са предузећима за одржавање путева

Посматра се режим организације и реализације линијских и уговорених вожњи у зимским условима експлоатације који примењује Посматрани Превозник, у зависности од кога се и утврђује број поена. Предвиђено је информисање возача Посматраног Превозника о стању пута дуж читаве трасе, као и усаглашавање кретања возила Посматраног Превозника са радом возила предузећа за одржавање путева. Приказ зависности броја поена од режима организације и реализације линијских и уговорених вожњи у зимским условима експлоатације је дат у табели бр. 2.55.

**Табела бр. 2.55.** Сарадња са предузећима за одржавање путева

Сарадња са предузећима за одржавање путева	Број поена
Да	0
Не	10

#### **2.4.6. Превентивни режим – постојање посебног плана рада у зимским условима**

Посматра се режим планирања и примене посебног плана рада у зимским условима који примењује Посматрани Превозник, у зависности од кога се и одређује број поена. Предвиђена је реализација напред најављене редукцију превоза од стране Посматраног Превозника у случају непроходности или отежане проходности одређених деоница пута проузрокованих постојањем снега и/или леда на коловозу, уколико би постојање снега и/или леда на коловозу могло утицати на настанак саобраћајних незгода. Приказ зависности броја поена од режима планирања и примене посебног плана рада у зимским условима је дат у табели бр. 2.56.

**Табела бр. 2.56.** Постојање посебног плана рада у зимским условима

Постојање посебног плана рада у зимским условима	Број поена
Да	0
Не	10

#### **2.4.7. Превентивни режим – опремљеност аутобазе**

Посматра се опремљеност аутобазе Посматраног Превозника за вршење контроле и одржавања техничке исправности возила Посматраног Превозника и праћење рада и понашања возача Посматраног Превозника.

##### **2.4.7.1. Поседовање лекарског тима**

Посматра се поседовање лекарског и/или докторског тима (психолога, психијатра, лекара опште праксе) од стране Посматраног Превозника који спроводе режим контроле психофизичког стања возача Посматраног Превозника, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од поседовања лекарског и/или докторског тима од стране посматраног превозника је дат у табели бр. 2.57.

**Табела бр. 2.57.** Поседовање лекарског тима

Поседовање лекарског тима	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.7.2. Поседовање линије овлашћеног техничког прегледа возила

Посматра се поседовање линије овлашћеног техничког прегледа возила од стране Посматраног Превозника, на основу чега се и утврђује број поена. Подразумева да Посматрани Превозник у својој аутобази поседује линију овлашћеног техничког прегледа возила. Приказ зависности броја поена од поседовања линије овлашћеног техничког прегледа возила од стране Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.58.

**Табела бр. 2.58.** Поседовање линије овлашћеног техничког прегледа

Поседовање линије овлашћеног техничког прегледа возила	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.7.3. Поседовање сопственог сервиса

Посматра се поседовање сопственог сервиса од стране Посматраног Превозника у коме се обављају послови одржавања и оправке возила Посматраног Превозника, на основу чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од поседовања сопственог сервиса од стране Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.59.

**Табела бр. 2.59.** Поседовање сопственог сервиса

Поседовање сопственог сервиса	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.7.4. Поседовање овлашћеног сервиса

Посматра се поседовање овлашћеног сервиса од стране Посматраног Превозника за марку/марке возила којима Посматрани Превозник располаже, у зависности од чега се и утврђује број поена. Приказ зависности броја поена од поседовања овлашћеног сервиса од стране Посматраног Превозника је дат у табели бр. 2.60.

**Табела бр. 2.60.** Поседовање овлашћеног сервиса

Поседовање овлашћеног сервиса	Број поена
Да	0
Не	10

#### 2.4.8. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.4. (Превозник)

Критеријуми вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисани у тачки 2.4. (Превозник) се међусобно повезују обрасцима датим у тачки 2.4.8.

Образац бр. 2.33.

$$K_{229} = \frac{100\% - \frac{BLSO}{BRMSO} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{229}$  – Показатељ учешћа лица код Посматраног Превозника која поседују одговарајућу стручну спрему у укупном броју радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника
- BLSO – Број лица код Посматраног Превозника која поседују одговарајућу стручну спрему запослених на радним местима стручног особља
- BRMSO – Укупан број радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника

Образац бр. 2.34.

$$K_{230} = \frac{BOLZSO}{BRMSO} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{230}$  – Показатељ броја одзваних лица запослених на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника за едукацију
- BOLZSO – Број одзваних лица запослених на радним местима стручног особља код Посматраног Превозника за едукацију
- BRMSO – Укупан број радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника

Образац бр. 2.35.

$$K_{231} = \frac{BDP_3}{PBV} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{231}$  – Показатељ учесталости непоштовања забране пушења возача Посматраног Превозника у возилима Посматраног Превозника
- $BDP_3$  – Број детектованих прекршаја (непоштовања забране пушења у возилима Посматраног Превозника) начињених од стране возача Посматраног Превозника у посматраном временском периоду
- PBV – Просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу у посматраном временском периоду

Образац бр. 2.36.

$$K_{232} = \frac{BDP_4}{PBV} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{232}$  – Показатељ учесталости непоштовања забране употребе мобилног телефона од стране возача Посматраног Превозника током управљања возилом Посматраног Превозника без употребе уређаја који омогућавају слободне руке
- $BDP_4$  – Број детектованих прекршаја (непоштовања забране употребе мобилног телефона од стране возача Посматраног Превозника током управљања возилом Посматраног Превозника без употребе уређаја који омогућавају слободне руке) начињених од стране возача Посматраног Превозника у посматраном временском периоду
- $PBV$  – Просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу у посматраном временском периоду

Образац бр. 2.37.

$$K_{233} = \frac{BOV}{PBV_1} \cdot 100\%$$

Где је:

- $K_{233}$  – Показатељ броја одзваних возача Посматраног Превозника за едукацију
- $BOV$  – Број одзваних возача Посматраног Превозника за едукацију
- $PBV_1$  – Просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу током месеци када Посматрани Превозник организује едукацију

Образац бр. 2.38.

$$PBV_1 = \frac{\sum_{i=1}^m UBV_i}{m}$$

Где је:

- $PBV_1$  – Просечан број возача Посматраног Превозника на месечном нивоу током месеци када Посматрани Превозник организује едукацију
- $UBV_i$  – Укупан број возача Посматраног Превозника у  $i$ -том месецу када Посматрани Превозник организује едукацију
- $m$  – Посматрани временски период када Посматрани Превозник организује едукацију [у месецима]

Образац бр. 2.39.

$$K_{234} = K_{229} + T_{236} + T_{237}$$

Где је:

- $K_{234}$  – Показатељ превентивног режима – стручно особље
- $K_{229}$  – Показатељ учешћа лица код Посматраног Превозника која поседују одговарајућу стручну спрему у укупном броју радних места предвиђених за послове стручног особља код Посматраног Превозника
- $T_{236}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.36. на основу показатеља  $K_{230}$  за Посматраног Превозника
- $T_{237}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.37. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.40.

$$K_{235} = T_{238} + T_{239} + T_{240} + T_{241} + T_{242} + T_{243} + T_{244} + T_{245} + T_{246} + 0,8 \cdot T_{247}$$

Где је:

- $K_{235}$  – Показатељ превентивног режима – возачи
- $T_{238}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.38. на основу показатеља  $K_{231}$  за Посматраног Превозника
- $T_{239}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.39. на основу показатеља  $K_{232}$  за Посматраног Превозника
- $T_{240}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.40. за Посматраног Превозника
- $T_{241}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.41. за Посматраног Превозника
- $T_{242}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.42. на основу показатеља  $K_{233}$  за Посматраног Превозника
- $T_{243}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.43. за Посматраног Превозника
- $T_{244}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.44. за Посматраног Превозника
- $T_{245}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.45. за Посматраног Превозника
- $T_{246}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.46. за Посматраног Превозника
- $T_{247}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.47. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.41.

$$K_{236} = 0,9 \cdot T_{248} + T_{249}$$

Где је:

- $K_{236}$  – Показатељ превентивног режима – одржавање
- $T_{248}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.49. за Посматраног Превозника
- $T_{249}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.48. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.42.

$$K_{237} = T_{250} + 0,7 \cdot T_{251}$$

Где је:

- $K_{237}$  – Показатељ превентивног режима – туристичке агенције
- $T_{250}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.50. за Посматраног Превозника
- $T_{251}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.51. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.43.

$$K_{238} = T_{252} + T_{253} + 0,9 \cdot T_{254} + T_{255} + T_{256}$$

Где је:

- $K_{239}$  – Показатељ превентивног режима – линијски и уговорени превоз
- $T_{252}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.52. за Посматраног Превозника
- $T_{253}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.53. за Посматраног Превозника
- $T_{254}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.54. за Посматраног Превозника
- $T_{255}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.55. за Посматраног Превозника
- $T_{256}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.56. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.44.

$$K_{239} = T_{257} + T_{258} + T_{259} + 0,7 \cdot T_{260}$$

Где је:

- $K_{239}$  – Показатељ превентивног режима –опремљеност аутобазе
- $T_{257}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.57. за Посматраног Превозника
- $T_{258}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.58. за Посматраног Превозника
- $T_{259}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.59. за Посматраног Превозника
- $T_{260}$  – Вредност узета из табеле бр. 2.60. за Посматраног Превозника

Образац бр. 2.45.

Образац бр. 2.45. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представља коначну вредност утврђену на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код превозника из тачке 2.4. (Превозник).

$$K_{240} = K_{234} + K_{235} + K_{236} + K_{237} + K_{238} + K_{239}$$

Где је:

- $K_{240}$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.4.
- $K_{234}$  – Показатељ превентивног режима – стручно особље
- $K_{235}$  – Показатељ превентивног режима – возачи
- $K_{236}$  – Показатељ превентивног режима – одржавање
- $K_{237}$  – Показатељ превентивног режима – туристичке агенције
- $K_{238}$  – Показатељ превентивног режима – линијски и уговорени превоз
- $K_{239}$  – Показатељ превентивног режима –опремљеност аутобазе

## 25. ПУТНИЦИ

Тачка 2.5. (Путници) метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника за приступ Пројекту подразумева вредновање постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу анализе резултата редовног анкетирања путника у возилима Посматраног Превозника у посматраном временском периоду.

**Напомена:** Тачка 2.5. (Путници) критеријума вредновања Превозника је изменљива у складу са изменама структуре анкетног обрасца датог у прилогу бр. 3. Анкетни образац се користи при редовном анкетирању путника.

### 2.5.1. Оцена Превозника од стране путника на основу понашања возача током вожње

Посматра се структура одговора анкетираних путника Посматраног Превозника на постављено питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу понашања возача Посматраног Превозника током вожње? Приказ зависности броја поена од структуре одговора анкетираних путника у возилима Посматраног Превозника на постављено питање је дат у табели бр. 2.61.

Табела бр. 2.61. Понашање возача током вожње

Резултати анкете	Број поена
Путници се осећају безбедно	0
Путници се не осећају безбедно	$= K_{241}$

### 2.5.2. Оцена Превозника од стране путника на основу изгледа возила

Посматра се структура одговора анкетираних путника Посматраног Превозника на постављено питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу изгледа возила Посматраног Превозника? Приказ зависности броја поена од структуре одговора анкетираних путника у возилима Посматраног Превозника на постављено питање је дат у табели бр. 2.62.

Табела бр. 2.62. Изглед возила

Резултати анкете	Број поена
Путници се осећају безбедно	0
Путници се не осећају безбедно	$= K_{242}$

### 2.5.3. Оцена Превозника од стране путника на основу традиције

Посматра се структура одговора анкетираних путника Посматраног Превозника на постављено питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу традиције? Приказ зависности броја поена од структуре одговора анкетираних путника у возилима Посматраног Превозника на постављено питање је дат у табели бр. 2.63.

Табела бр. 2.63. Традиција

Резултати анкете	Број поена
Путници се осећају безбедно	0
Путници се не осећају безбедно	= $K_{243}$

### 2.5.4. Оцена Превозника од стране путника на основу општег утиска

Посматра се структура одговора анкетираних путника Посматраног Превозника на постављено питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу општег утиска о Посматраном Превознику? Приказ зависности броја поена од структуре одговора анкетираних путника у возилима Посматраног Превозника на постављено питање је дат у табели бр. 2.64.

Табела бр. 2.64. Општи утисак

Резултати анкете	Број поена
Путници се осећају безбедно	0
Путници се не осећају безбедно	= $K_{244}$

### 2.5.5. Обрасци за повезивање критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисаних у тачки 2.5. (Путници)

Критеријуми вредновања метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дефинисани у тачки 2.5. (Путници) се међусобно повезују обрасцима датим у тачки 2.5.5.

#### Образац бр. 2.46.

$$K_{241} = \frac{100\% - \frac{n_{14}}{VU_1} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{241}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу понашања возача Посматраног Превозника током вожње
- $n_{14}$  – Број путника који се осећају безбедно у возилима Посматраног Превозника на основу понашања возача Посматраног Превозника током вожње
- VU<sub>1</sub> – Број путника који су дали одговор на питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу понашања возача Посматраног Превозника током вожње?

Образац бр. 2.47.

$$K_{242} = \frac{100\% - \frac{n_{15}}{VU_2} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{242}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу изгледа возила Посматраног Превозника
- $n_{15}$  – Број путника који се осећају безбедно у возилима Посматраног Превозника на основу изгледа возила Посматраног Превозника
- VU<sub>2</sub> – Број путника који су дали одговор на питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу изгледа возила Посматраног Превозника?

Образац бр. 2.48.

$$K_{243} = \frac{100\% - \frac{n_{16}}{VU_3} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{243}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу традиције
- $n_{16}$  – Број путника који се осећају безбедно у возилима Посматраног Превозника на основу традиције
- VU<sub>3</sub> – Број путника који су дали одговор на питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу традиције?

Образац бр. 2.49.

$$K_{244} = \frac{100\% - \frac{n_{17}}{VU_4} \cdot 100\%}{10}$$

Где је:

- $K_{244}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу општег утиска о Посматраном Превознику са становишта безбедности саобраћаја
- $n_{17}$  – Број путника који се осећају безбедно у возилима Посматраног Превозника на основу општег утиска о Посматраном Превознику са становишта безбедности саобраћаја
- $VU_4$  – Број путника који су дали одговор на питање: Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима Посматраног Превозника (уместо возилима Посматраног Превозника се уписује име Посматраног Превозника) на основу општег утиска о Посматраном Превознику?

Образац бр. 2.50.

Образац бр. 2.50. метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника представља коначну вредност утврђену на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код превозника из тачке 2.5. (Путници).

$$K_{245} = K_{241} + 0,8 \cdot K_{242} + K_{243} + 0,9 \cdot K_{244}$$

Где је:

- $K_{245}$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.5.
- $K_{241}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу понашања возача Посматраног Превозника током вожње
- $K_{242}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу изгледа возила Посматраног Превозника
- $K_{243}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу традиције
- $K_{244}$  – Показатељ оцене Посматраног Превозника од стране путника на основу општег утиска о Посматраном Превознику са становишта безбедности саобраћаја

## 2.6. КОНАЧАН ОБРАЗАЦ МЕТОДА ВРЕДНОВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОД ПРЕВОЗНИКА

Коначан образац метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника повезује све коначне вредности утврђене на основу критеријума вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника дате у тачкама 2.1. ÷ 2.5.

Образац бр. 2.51.

$$M = \frac{SN \cdot (F + 1) \cdot (V + 1) \cdot (K_{240} + 1) \cdot (K_{245} + 1)}{185739840}$$

Где је:

- $M$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу метода вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника
- $SN$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.1.
- $F$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.2.
- $V$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.3
- $K_{240}$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.4.
- $K_{245}$  – Показатељ вредновања постојећег стања безбедности саобраћаја код Превозника на основу тачке 2.5.

## **ПРИЛОГ БР. 1**

**(Анкетни образац – анкета оправданости развоја и примене Пројекта)**



**ПРИЛОГ БР. 2**  
**(Обрасци дневне контроле возила и возача)**

**Образац бр. 1  
(Образац дневне контроле возила)**

Идентификациони лого превозника

1. Служби транспорта  
Погон ( Пословна јединица )  
Датум: \_\_\_\_\_

Гаражни број возила: \_\_\_\_\_

Лист дневне контроле исправности возила за месец: \_\_\_\_\_

Марка:	Тип:	Рег. број.
Број мотора:	Број шасије:	

Датум	Систем за кочење	Светлосно сигнални уређаји		Опрема возила				Примећене друге неисправности	Потпис возача	Потпис контролора														
		Радна кочница	Паркирна кочница	Помоћна кочница	Позиционо светло	Габаритно светло	Оборено светло	Велико светло	Стоп светло	Показивачи правца	Звучни сигнал	Тахограф	Ветробранско стакло	Брисачи ветробранског стакла	Остала стакла	Ретровизори	Пнеуматики	Систем за управљање	Ватрогасни апарат	Резервне сијалице	Резервни точак	Дизаљика	Зимска опрема	Пруга помоћ
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								

Идентификациони лого превозника

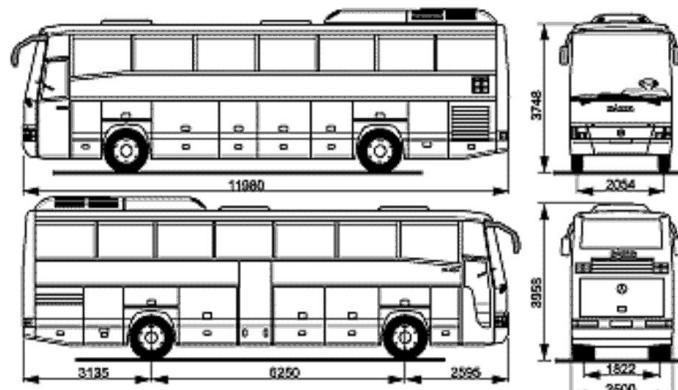
1. Служби транспорта  
Погон ( Пословна јединица )  
Датум: \_\_\_\_\_

Гаражни број возила: \_\_\_\_\_

Лист евиденције примећених других неисправности

Марка:	Тип:	Рег. број.
Број мотора:	Број шасије:	

1. Примећена оштећења на возилу (скицирати положај оштећења на слици бр.1)



Слика бр. 1.

Кратак опис примећених оштећења и могућег начина настанка истих: :

---

---

---

2. Кратак опис примећених других неисправности и стања возила:

---

---

---

Разлог неиздавања путног налога за дан: \_\_\_\_\_

---

---

---

Потпис возача

---

Потпис одговорног лица

---

**Образац бр. 2  
(Образац дневне контроле возача)**

Записник о извршеној контроли психофизичког стања возача за месец:

Име и презиме возача:

Датум издавања путног налога	ИЗЈАВЉУЈЕМ: 1. нисам уморан 2. нисам под дејством алкохола 3. способан сам за рад	УОЧИО САМ: 1. није уморан 2. није свадљив 3. није болестан 4. није под утицајем алкохола	ПОТПИС ВОЗАЧА	ВОЗАЧ ЈЕ УПУЋЕН НА ДОДАЧНЕ АНАЛИЗЕ	НАЗИВ АНАЛИЗЕ	РЕЗУЛТАТ АНАЛИЗЕ	РАЗЛОГ НЕИЗДАВАЊА ПУТНОГ НАЛОГА
				(назив институције у коју је упућен возач)			
1.	1 2 3	1 2 3 4					
2.	1 2 3	1 2 3 4					
3.	1 2 3	1 2 3 4					
4.	1 2 3	1 2 3 4					
5.	1 2 3	1 2 3 4					
6.	1 2 3	1 2 3 4					
7.	1 2 3	1 2 3 4					
8.	1 2 3	1 2 3 4					
9.	1 2 3	1 2 3 4					
10.	1 2 3	1 2 3 4					

12.	123	1234
13.	123	1234
14.	123	1234
15.	123	1234
16.	123	1234
17.	123	1234
18.	123	1234
19.	123	1234
20.	123	1234
21.	123	1234
22.	123	1234
23.	123	1234
24.	123	1234
25.	123	1234
26.	123	1234
27.	123	1234
28.	123	1234
29.	123	1234
30.	123	1234
31.	123	1234

**ПРИЛОГ БР. 3**  
**(Анкетни образац редовног анкетирања путника)**

<b>ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>  <b>АНКЕТНИ ТИМ ПРОЈЕКТА БЕЗБЕДАН ПРЕВОЗНИК</b>	<b>АНКЕТА ПУТНИКА</b>	<b>ПРЕВОЗНИК:</b>  <b>ЛИНИЈА:</b>  <b>ПОЛАЗАК:</b>
<b>1. Пол</b>		
1) мушки                                    2) женски		
<b>2. Старост</b>		
1) до 18      2) 18-26      3) 27-45      4) 46-60      5) >60		
<b>3. Занимање</b>		
1) ученик      2) студент      3) запослен      4) незапослен      5) пензионер		
<b>4. Место сталног боравка:</b> _____		
<b>5. Да ли поседујете возачку дозволу?</b>		
1) да    2) не		
<b>6. Колико често путујете возилима _____ ?</b> (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА)		
1) свакодневно      3) 1 x недељно      5) 1 x месечно 2) више пута недељно      4) 2 x месечно      6) < 1 x месечно		
<b>7. Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима _____ ?</b> (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА) <b>на основу понашања возача</b> _____ (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА) <b>ТОКОМ</b> <b>вожње?</b>		
1) да    2) не, зато што: _____ _____ _____		
<b>8. Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима _____ ?</b> (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА) <b>на основу изгледа возила</b> _____ (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА)      ?		
1) да    2) не, зато што: _____ _____ _____		
<b>9. Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осећате безбедно у возилима _____ ?</b> (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА) <b>на основу традиције?</b>		
1) да    2) не, зато што: _____ _____ _____		

<b>10. Да ли се са становишта безбедности саобраћаја осенате безбедно у возилима _____ (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА)</b>	
<b>на основу оштег утиска о _____ (ПУН НАЗИВ ПРЕВОЗНИКА) ?</b>	
1) да	2) не, зато што:
<hr/> <hr/> <hr/>	
ДАТУМ: _____ ЛИСТ БР. <input type="text"/>	<b>АНКЕТАР</b> ИМЕ _____ ПРЕЗИМЕ _____ БР. ЛЕГИТИМАЦИЈЕ _____  (СВОЈЕРУЧНИ ПОПИС АНКЕТАРА)
<hr/> <hr/> <hr/>	