## Relatório AB1.1 - Probabilidade e Estatística

Jean Felipe Duarte Tenório — Jayme Vinicius Esteves Pedroza Melo — Petrúcio Antônio Medeiros Barros (Professor)

#### 12-08-2025

#### Contents

| C  | contexto Geral do Projeto de acordo com a base de dados Escolhida: |    |  |  |  |  |  |
|----|--|----|--|--|--|--|--|
| In | trodução e Contexto do Trabalho                                    | 1  |  |  |  |  |  |
|    | Contexto Geral da Base de Dados                                    | 2  |  |  |  |  |  |
|    | Estrutura do Trabalho  | 2  |  |  |  |  |  |
|    | Entregas   | 4  |  |  |  |  |  |
| 1. | Preparação e Análise Exploratória de Dados                         | 4  |  |  |  |  |  |
|    | 1.1. Limpeza do ambiente   | 4  |  |  |  |  |  |
|    | 1.2. Definir Diretório dos Arquivos                                | 4  |  |  |  |  |  |
|    | 1.3. Importação da Base Original                                   | 4  |  |  |  |  |  |
|    | 1.4. Seleção das Colunas Relevantes                                |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.5. Renomeação de Variáveis                                       |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.6. Padronização e Tradução de Valores Categóricos                |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.7. Tratamento de valores numéricos                               |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.8. Estrutura e tipos de variáveis                                |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.9. Conversão para fator  |    |  |  |  |  |  |
|    | 1.10. Exportação da Base em formato XLSX                           |    |  |  |  |  |  |
|    | 2. Estatísticas Descritivas de uma Variável Numérica (Peso)        |    |  |  |  |  |  |
|    | 3. Análise Bivariada de Duas Variáveis                             |    |  |  |  |  |  |
|    | 4. Boxplot entre Variável Numérica e Categórica                    |    |  |  |  |  |  |
|    | 5. Matriz de Correlação entre Variáveis Numéricas                  |    |  |  |  |  |  |
|    | 7. Formulação e Teste de Três Perguntas                            |    |  |  |  |  |  |
|    | I of manager of Tester do I feet I of Summer.                      | 20 |  |  |  |  |  |

# Contexto Geral do Projeto de acordo com a base de dados Escolhida:

## Introdução e Contexto do Trabalho

Este trabalho tem como objetivo realizar uma  $\mathbf{A}$ nálise  $\mathbf{E}$ xploratória de  $\mathbf{D}$ ados ( $\mathbf{A}$  $\mathbf{E}$  $\mathbf{D}$ ) e aplicar técnicas estatísticas descritivas e bivariadas para compreender padrões e relações presentes na base de dados escolhida. Todas as análises serão desenvolvidas no  $\mathbf{R}$ .

#### Contexto Geral da Base de Dados

O conjunto de dados "Estimation of Obesity Levels Based on Eating Habits and Physical Condition" foi disponibilizado no UCI Machine Learning Repository em 26 de agosto de 2019.

Ele contém informações sobre hábitos alimentares, condições físicas e características demográficas de 2 111 indivíduos de México, Peru e Colômbia, com idades entre 14 e 61 anos.

O objetivo principal é **estimar o nível de obesidade** com base nas variáveis coletadas. A variável-alvo **NObesity** (Nível de Obesidade) possui sete categorias: - Abaixo do Peso - Peso Normal - Sobrepeso Nível 1 - Sobrepeso Nível 2 - Obesidade Nível 1 - Obesidade Nível 2 - Obesidade Nível 3.

#### Composição dos Dados

| Tipo de Variável    | Atributos   |
|---------------------|---|
| Demográficas        | Gender, Age, Height, Weight,                      |
|                     | family_history_with_overweight                    |
| Hábitos alimentares | FAVC (alta caloria), FCVC (vegetais), NCP         |
|                     | (refeições), CAEC (entre refeições), CH2O (água), |
|                     | CALC (álcool)                                     |
| Condição física     | SCC (monitoramento de calorias), FAF              |
|                     | (atividade física), TUE (uso de tecnologia),      |
|                     | MTRANS (transporte)                               |
| Variável alvo       | NObesity (nível de obesidade)                     |

Todos os registros são **completos**, sem valores ausentes.

#### Origem dos Dados

- 77% dos registros foram gerados sinteticamente usando WEKA e o filtro SMOTE para balanceamento de classes.
- 23% dos registros foram coletados diretamente por meio de uma plataforma web, com respostas fornecidas pelos próprios participantes.

#### Estrutura do Trabalho

#### 1. Preparação e Análise Exploratória de Dados

- Importar a base para o R e identificar número de linhas e colunas.
- Criar um dicionário de dados com a descrição de cada variável.
- Padronizar nomes das colunas e valores categóricos.

- Verificar e tratar valores inconsistentes ou outliers.
- Salvar a base limpa em formato .xlsx.

#### 2. Estatísticas Descritivas de uma Variável Numérica

- Selecionar uma variável numérica contínua.
- Calcular mínimo, máximo, média, mediana, desvio padrão e quartis.
- Construir histograma e boxplot, interpretando os resultados.

#### 3. Análise Bivariada de Duas Variáveis Categóricas

- Escolher duas variáveis categóricas.
- Criar gráficos de barras comparativos.
- Interpretar padrões e relações encontradas.

#### 4. Boxplot entre Variável Numérica e Categórica

- Relacionar uma variável numérica contínua e uma categórica.
- Construir boxplot e justificar a escolha das variáveis.
- Interpretar diferenças entre os grupos.

#### 5. Matriz de Correlação

- Calcular e visualizar a matriz de correlação entre todas as variáveis numéricas.
- Explicar as correlações mais relevantes encontradas.

#### 6. Análise Bivariada de Duas Variáveis Numéricas

- Escolher duas variáveis numéricas.
- Criar gráfico de dispersão com linha de tendência.
- Calcular a equação da reta ajustada, a correlação e o coeficiente de determinação (R<sup>2</sup>).

#### 7. Formulação e Teste de Três Perguntas

- Criar três perguntas envolvendo análise bivariada.
- Utilizar gráficos ou análises estatísticas para confirmar ou refutar as hipóteses.
- Interpretar cada resultado obtido.

#### Entregas

- Código-fonte em R (.R) e .Rmd
- Arquivo Excel com base tratada
- Relatório em HTML ou PDF
- Apresentação de até 7 minutos com principais descobertas

### 1. Preparação e Análise Exploratória de Dados

Nesta etapa, realizamos a preparação inicial da base escolhida, contemplando:

- Importação e inspeção inicial;
- Seleção e renomeação de variáveis;
- Padronização e tradução de valores categóricos;
- Tratamento de tipos de dados;
- Arredondamento de valores numéricos;
- Exportação da base limpa.

#### 1.1. Limpeza do ambiente

1.1.1. Remove todos os objetos carregados na sessão.

```
rm(list = ls())
```

#### 1.2. Definir Diretório dos Arquivos

```
setwd("C:/Users/Jean/Desktop/Trabalho_Probabilidade")
```

#### 1.3. Importação da Base Original

```
Obesidade_raw <- read.csv(
   "ObesityDataSet_raw_and_data_sinthetic.csv",
   header = TRUE, sep = ",", dec = "."
)</pre>
```

#### 1.3.1. Primeiras linhas

```
## 2 Female
             21
                   1.52
                          56.0
                                                                             3
                                                                         3
                                                            yes
                                                                   no
## 3
             23
                                                                             3
       Male
                   1.80
                          77.0
                                                                         2
                                                            yes
                                                                   no
## 4
       Male
             27
                   1.80
                          87.0
                                                                         3
                                                                             3
                                                             no
                                                                   no
## 5
       Male
             22
                   1.78
                          89.8
                                                                         2
                                                                             1
                                                             no
                                                                   no
             29
                                                                         2
##
  6
       Male
                   1.62
                          53.0
                                                                 yes
                                                                             3
                                                             no
          CAEC SMOKE CH20 SCC FAF TUE
##
                                              CALC
                                                                    MTRANS
## 1 Sometimes
                         2
                                  0
                                                no Public Transportation
                  no
                            no
## 2 Sometimes
                  yes
                         3
                           yes
                                  3
                                         Sometimes Public_Transportation
## 3 Sometimes
                                  2
                                      1 Frequently Public_Transportation
                         2
                            no
                  no
## 4 Sometimes
                  nο
                         2
                            nο
                                  2
                                      0 Frequently
                                                                   Walking
## 5 Sometimes
                         2
                                  0
                                         Sometimes Public_Transportation
                   no
                            no
## 6 Sometimes
                         2
                                  0
                                         Sometimes
                                                               Automobile
                   no
                            no
##
              NObeyesdad
## 1
           Normal_Weight
## 2
           Normal_Weight
## 3
           Normal_Weight
## 4
      Overweight_Level_I
## 5
    Overweight_Level_II
## 6
           Normal_Weight
tail(Obesidade_raw)
##
        Gender
                     Age
                           Height
                                     Weight family_history_with_overweight FAVC FCVC
  2106 Female 21.28597 1.726920 131.3358
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
## 2107 Female 20.97684 1.710730 131.4085
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
## 2108 Female 21.98294 1.748584 133.7429
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
## 2109 Female 22.52404 1.752206 133.6894
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
## 2110 Female 24.36194 1.739450 133.3466
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
## 2111 Female 23.66471 1.738836 133.4726
                                                                                      3
                                                                         yes
                                                                              yes
##
        NCP
                  CAEC SMOKE
                                  CH20 SCC
                                                          TUE
                                                                    CALC
                                                FAF
## 2106
          3 Sometimes
                          no 1.796267
                                        no 1.728332 0.897924 Sometimes
## 2107
          3 Sometimes
                          no 1.728139
                                        no 1.676269 0.906247 Sometimes
## 2108
          3 Sometimes
                          no 2.005130
                                        no 1.341390 0.599270 Sometimes
## 2109
          3 Sometimes
                          no 2.054193
                                        no 1.414209 0.646288 Sometimes
## 2110
          3 Sometimes
                          no 2.852339
                                        no 1.139107 0.586035 Sometimes
## 2111
          3 Sometimes
                          no 2.863513 no 1.026452 0.714137 Sometimes
##
                        MTRANS
                                      NObeyesdad
## 2106 Public_Transportation Obesity_Type_III
## 2107 Public_Transportation Obesity_Type_III
## 2108 Public_Transportation Obesity_Type_III
## 2109 Public_Transportation Obesity_Type_III
## 2110 Public_Transportation Obesity_Type_III
## 2111 Public_Transportation Obesity_Type_III
1.3.2. Resumo estatístico inicial
```

Age

Height

Weight

summary(Obesidade\_raw)

Gender

##

```
:14.00
    Length:2111
                                         Min.
                                                 :1.450
                                                          Min.
                                                                  : 39.00
##
                        Min.
##
    Class : character
                        1st Qu.:19.95
                                         1st Qu.:1.630
                                                          1st Qu.: 65.47
##
    Mode
         :character
                        Median :22.78
                                         Median :1.700
                                                          Median: 83.00
##
                        Mean
                                :24.31
                                         Mean
                                                 :1.702
                                                          Mean
                                                                  : 86.59
##
                        3rd Qu.:26.00
                                         3rd Qu.:1.768
                                                          3rd Qu.:107.43
##
                                :61.00
                                                          Max.
                                                                  :173.00
                        Max.
                                         Max.
                                                 :1.980
##
    family history with overweight
                                         FAVC
                                                               FCVC
##
    Length:2111
                                     Length:2111
                                                         Min.
                                                                 :1.000
    Class : character
                                     Class : character
                                                         1st Qu.:2.000
##
    Mode :character
                                     Mode :character
##
                                                         Median :2.386
##
                                                         Mean
                                                                 :2.419
##
                                                         3rd Qu.:3.000
##
                                                         Max.
                                                                 :3.000
##
         NCP
                         CAEC
                                            SMOKE
                                                                   CH20
##
    Min.
            :1.000
                     Length:2111
                                         Length:2111
                                                              Min.
                                                                     :1.000
    1st Qu.:2.659
                     Class : character
                                         Class : character
                                                              1st Qu.:1.585
##
##
    Median :3.000
                     Mode :character
                                         Mode :character
                                                              Median :2.000
##
    Mean
           :2.686
                                                              Mean
                                                                    :2.008
##
    3rd Qu.:3.000
                                                              3rd Qu.:2.477
##
    Max.
           :4.000
                                                              Max.
                                                                     :3.000
##
        SCC
                             FAF
                                                TUE
                                                                 CALC
##
    Length:2111
                        Min.
                                :0.0000
                                          Min.
                                                  :0.0000
                                                            Length:2111
    Class : character
                        1st Qu.:0.1245
                                          1st Qu.:0.0000
                                                            Class : character
##
    Mode :character
                        Median :1.0000
                                          Median : 0.6253
                                                            Mode : character
##
                        Mean
                                :1.0103
                                          Mean
                                                  :0.6579
##
                        3rd Qu.:1.6667
                                          3rd Qu.:1.0000
##
                                :3.0000
                                                  :2.0000
                        Max.
                                          Max.
##
       MTRANS
                         NObeyesdad
##
    Length:2111
                        Length:2111
##
    Class : character
                        Class : character
##
    Mode :character
                        Mode :character
##
##
##
```

#### 1.3.3. Nomes originais das colunas

#### names(Obesidade\_raw)

```
##
    [1] "Gender"
                                            "Age"
##
    [3] "Height"
                                            "Weight"
##
    [5] "family_history_with_overweight"
                                            "FAVC"
    [7] "FCVC"
                                            "NCP"
##
##
    [9] "CAEC"
                                            "SMOKE"
## [11] "CH20"
                                            "SCC"
                                            "TUE"
## [13] "FAF"
## [15] "CALC"
                                            "MTRANS"
## [17] "NObeyesdad"
```

#### 1.4. Seleção das Colunas Relevantes

```
Obesidade_clean <- Obesidade_raw[, c(
   "Gender", "Age", "Weight", "Height", "family_history_with_overweight",
   "FAVC", "FCVC", "NCP", "CAEC", "SMOKE", "CH2O", "SCC",
   "FAF", "TUE", "CALC", "MTRANS", "NObeyesdad"
)]</pre>
```

#### 1.5. Renomeação de Variáveis

```
names(Obesidade_clean) <- c(
    "Genero", "Idade", "Peso", "Altura", "Historico_Familiar_Obesidade",
    "Comida_Alta_Caloria", "Consumo_Vegetais", "Refeicoes_Diarias", "Comer_Entre_Refeicoes",
    "Fumante", "Agua_Diaria", "Monitora_Calorias", "Atividade_Fisica",
    "Uso_Tecnologia", "Consumo_Alcool", "Meio_Transporte", "Nivel_Obesidade"
)

names(Obesidade_clean)

## [1] "Genero" "Idade"

## [3] "Peso" "Altura"</pre>
```

```
## [1] "Genero" "Idade"
## [3] "Peso" "Altura"
## [5] "Historico_Familiar_Obesidade" "Comida_Alta_Caloria"
## [7] "Consumo_Vegetais" "Refeicoes_Diarias"
## [9] "Comer_Entre_Refeicoes" "Fumante"
## [11] "Agua_Diaria" "Monitora_Calorias"
## [13] "Atividade_Fisica" "Uso_Tecnologia"
## [15] "Consumo_Alcool" "Meio_Transporte"
## [17] "Nivel_Obesidade"
```

#### 1.6. Padronização e Tradução de Valores Categóricos

#### 1.6.1. Gênero

```
Obesidade_clean$Genero <- c("Masculino", "Feminino")[match(Obesidade_clean$Genero, c("Male", "
```

#### 1.6.2. Variáveis binárias

```
binarios_en <- c("yes", "no")
binarios_pt <- c("Sim", "Não")

Obesidade_clean$Historico_Familiar_Obesidade <- binarios_pt[match(Obesidade_clean$Historico_Familiar_Caloria <- binarios_pt[match(Obesidade_clean$Comida_Alta_Caloria, Tobesidade_clean$Fumante <- binarios_pt[match(Obesidade_clean$Fumante, binarios_en)]

Obesidade_clean$Monitora_Calorias <- binarios_pt[match(Obesidade_clean$Monitora_Calorias, binarios_pt[match(Obesidade_clean$Monitora_cal
```

#### 1.6.3. Categorias de frequência

```
freq_en <- c("no", "Sometimes", "Frequently", "Always")
freq_pt <- c("Não", "Às Vezes", "Frequentemente", "Sempre")

Obesidade_clean$Comer_Entre_Refeicoes <- freq_pt[match(Obesidade_clean$Comer_Entre_Refeicoes, :
Obesidade_clean$Consumo_Alcool <- freq_pt[match(Obesidade_clean$Consumo_Alcool, freq_en)]</pre>
```

#### 1.6.4. Meio de transporte

```
transport_en <- c("Automobile", "Bike", "Motorbike", "Public_Transportation", "Walking")
transport_pt <- c("Carro", "Bicicleta", "Moto", "Transporte Público", "À Pé")
Obesidade_clean$Meio_Transporte <- transport_pt[match(Obesidade_clean$Meio_Transporte, transporte)</pre>
```

#### 1.6.5. Níveis de obesidade

```
nivel_en <- c("Insufficient_Weight", "Normal_Weight", "Overweight_Level_I", "Overweight_Level_II" nivel_pt <- c("Abaixo do Peso", "Peso Normal", "Sobrepeso Nível 1", "Sobrepeso Nível 2", "Obesidade Obesidade_clean$Nivel_Obesidade <- nivel_pt[match(Obesidade_clean$Nivel_Obesidade, nivel_en)]
```

#### 1.7. Tratamento de valores numéricos

```
Obesidade_clean$Peso <- round(Obesidade_clean$Peso, 1)
Obesidade_clean$Altura <- round(Obesidade_clean$Altura, 2)
Obesidade_clean$Idade <- as.integer(round(Obesidade_clean$Idade))
Obesidade_clean$Agua_Diaria <- round(Obesidade_clean$Agua_Diaria, 2)
Obesidade_clean$Uso_Tecnologia <- as.integer(Obesidade_clean$Uso_Tecnologia)
Obesidade_clean$Atividade_Fisica <- round(Obesidade_clean$Atividade_Fisica, 1)
```

#### 1.7.1. Uso de Tecnologia Conversão

```
valores_antigos5 <- c("0","1","2")
valores_novos5 <- c("Pouco","Moderado","Prolongado")
Obesidade_clean$Uso_Tecnologia <- valores_novos5[match(Obesidade_clean$Uso_Tecnologia, valores_novos5]</pre>
```

#### 1.7.2. Consumo de vegetais e refeições diárias

```
Obesidade_clean$Consumo_Vegetais <- as.integer(Obesidade_clean$Consumo_Vegetais)
Obesidade_clean$Refeicoes_Diarias <- as.integer(Obesidade_clean$Refeicoes_Diarias)
valores_antigos5 <- c("1","2","3")
valores_novos5 <- c("Pouco","Frequentemente","Sempre")
Obesidade_clean$Consumo_Vegetais <- valores_novos5[match(Obesidade_clean$Consumo_Vegetais, valores_novos5[match(Obesidade_clean$Consumo_Vegeta
```

#### 1.8. Estrutura e tipos de variáveis

```
typeof(Obesidade_clean$Consumo_Vegetais)
```

```
## [1] "character"
```

```
typeof(Obesidade_clean$Refeicoes_Diarias)
## [1] "integer"
typeof(Obesidade_clean$Genero)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Idade)
## [1] "integer"
typeof(Obesidade_clean$Uso_Tecnologia)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Atividade_Fisica)
## [1] "double"
typeof(Obesidade_clean$Peso)
## [1] "double"
typeof(Obesidade_clean$Consumo_Alcool)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Altura)
## [1] "double"
typeof(Obesidade_clean$Historico_Familiar_Obesidade)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Fumante)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Meio_Transporte)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Comida_Alta_Caloria)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Nivel_Obesidade)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Comer_Entre_Refeicoes)
## [1] "character"
typeof(Obesidade_clean$Agua_Diaria)
```

```
## [1] "double"
typeof(Obesidade_clean$Monitora_Calorias)
## [1] "character"
str(Obesidade_clean)
                   2111 obs. of 17 variables:
## 'data.frame':
## $ Genero
                                 : chr "Feminino" "Feminino" "Masculino" "Masculino" ...
## $ Idade
                                 : int 21 21 23 27 22 29 23 22 24 22 ...
## $ Peso
                                        64 56 77 87 89.8 53 55 53 64 68 ...
                                        1.62 1.52 1.8 1.8 1.78 1.62 1.5 1.64 1.78 1.72 ...
## $ Altura
                                 : num
## $ Historico_Familiar_Obesidade: chr
                                        "Sim" "Sim" "Não" ...
## $ Comida_Alta_Caloria
                                 : chr
                                        "Não" "Não" "Não" "Não" ...
## $ Consumo_Vegetais
                                 : chr
                                        "Frequentemente" "Sempre" "Frequentemente" "Sempre" .
## $ Refeicoes_Diarias
                                        3 3 3 3 1 3 3 3 3 3 ...
                                 : int
## $ Comer_Entre_Refeicoes
                                        "Às Vezes" "Às Vezes" "Às Vezes" "...
                                 : chr
                                        "Não" "Sim" "Não" "Não" ...
## $ Fumante
                                 : chr
## $ Agua_Diaria
                                        2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 ...
                                 : num
                                        "Não" "Sim" "Não" "Não" ...
## $ Monitora_Calorias
                                 : chr
## $ Atividade_Fisica
                                        0 3 2 2 0 0 1 3 1 1 ...
                                 : num
## $ Uso_Tecnologia
                                        "Moderado" "Pouco" "Moderado" "Pouco" ...
                                 : chr
                                        "Não" "Às Vezes" "Frequentemente" "Frequentemente" ...
## $ Consumo_Alcool
                                 : chr
## $ Meio_Transporte
                                 : chr
                                        "Transporte Público" "Transporte Público" "Transporte
## $ Nivel_Obesidade
                                 : chr
                                        "Peso Normal" "Peso Normal" "Peso Normal" "Sobrepeso I
```

#### 1.9. Conversão para fator

```
dados <- c(
   "Genero",
   "Historico_Familiar_Obesidade",
   "Comida_Alta_Caloria",
   "Consumo_Vegetais",
   "Comer_Entre_Refeicoes",
   "Fumante",
   "Monitora_Calorias",
   "Uso_Tecnologia",
   "Consumo_Alcool",
   "Meio_Transporte",
   "Nivel_Obesidade"
)

Obesidade_clean[dados] <- lapply(Obesidade_clean[dados], factor)
str(Obesidade_clean)</pre>
```

```
## 'data.frame': 2111 obs. of 17 variables:
## $ Genero : Factor w/ 2 levels "Feminino", "Masculino": 1 1 2 2 2 2 1 2
## $ Idade : int 21 21 23 27 22 29 23 22 24 22 ...
```

```
## $ Peso
                                  : num 64 56 77 87 89.8 53 55 53 64 68 ...
## $ Altura
                                  : num 1.62 1.52 1.8 1.8 1.78 1.62 1.5 1.64 1.78 1.72 ...
## $ Historico_Familiar_Obesidade: Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 2 2 2 1 1 1 2 1 2 2 ...
## $ Comida_Alta_Caloria
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 1 1 1 1 2 2 1 2 2 ...
## $ Consumo_Vegetais
                                 : Factor w/ 3 levels "Frequentemente",..: 1 3 1 3 1 3 1 3
## $ Refeicoes_Diarias
                                  : int 3 3 3 3 1 3 3 3 3 3 ...
                                  : Factor w/ 4 levels "Às Vezes", "Frequentemente", ...: 1 1 1 1
## $ Comer_Entre_Refeicoes
## $ Fumante
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 ...
## $ Agua_Diaria
                                  : num 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 ...
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 ...
## $ Monitora_Calorias
## $ Atividade_Fisica
                                  : num 0 3 2 2 0 0 1 3 1 1 ...
                                  : Factor w/ 3 levels "Moderado", "Pouco", ...: 1 2 1 2 2 2 2 2
## $ Uso_Tecnologia
## $ Consumo_Alcool
                                  : Factor w/ 4 levels "As Vezes", "Frequentemente", ...: 3 1 2 2
                                  : Factor w/ 5 levels "À Pé", "Bicicleta", ...: 5 5 5 1 5 3 4 5
## $ Meio_Transporte
                                  : Factor w/ 7 levels "Abaixo do Peso",..: 5 5 5 6 7 5 5 5 5
## $ Nivel_Obesidade
```

#### 1.10. Exportação da Base em formato XLSX

```
write.csv(
   Obesidade_clean,
   file = "Obesidade_clean.csv",
   row.names = FALSE,
   fileEncoding = "UTF-8"
)
library(openxlsx)

## Warning: pacote 'openxlsx' foi compilado no R versão 4.5.1
write.xlsx(Obesidade_clean, file = "Obesidade_clean.xlsx")
```

#### 2. Estatísticas Descritivas de uma Variável Numérica (Peso)

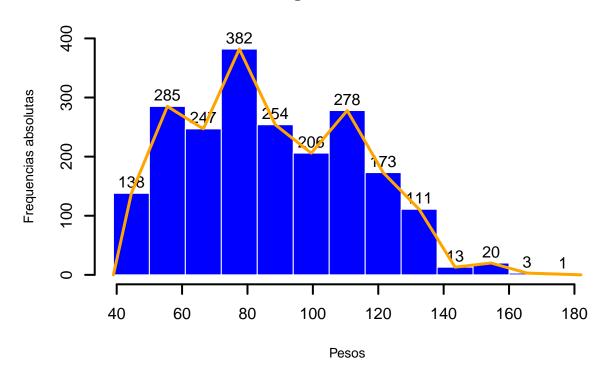
#### 2.1. Estatísticas Básicas

```
setwd("C:/Users/Jean/Desktop/Trabalho_Probabilidade")
obesidade <- read.csv("Obesidade_clean.csv")</pre>
obesidade <- within (obesidade, {
                                 <- factor(Genero)
  Historico_Familiar_Obesidade <- factor(Historico_Familiar_Obesidade)
  Comida_Alta_Caloria
                                <- factor(Comida_Alta_Caloria)</pre>
                                 <- factor(Consumo_Vegetais)</pre>
  Consumo_Vegetais
  Comer_Entre_Refeicoes
                                 <- factor(Comer_Entre_Refeicoes)</pre>
                                 <- factor(Fumante)
  Fumante
  Monitora_Calorias
                                 <- factor(Monitora_Calorias)</pre>
                                 <- factor(Uso_Tecnologia)</pre>
  Uso_Tecnologia
  Consumo_Alcool
                                 <- factor(Consumo_Alcool)
  Meio_Transporte
                                 <- factor(Meio_Transporte)</pre>
```

```
Nivel_Obesidade
                                 <- factor(Nivel_Obesidade)</pre>
})
maximo_obesidade <- max(obesidade$Peso)</pre>
minimo_obesidade <- min(obesidade$Peso)</pre>
media_obesidade <- mean(obesidade$Peso)</pre>
mediana_obesidade <- median(obesidade$Peso)</pre>
desvio_padr_obesidade <- sd(obesidade$Peso)</pre>
quartis_obesidade <- quantile(obesidade$Peso)</pre>
Amplitude_obesidade <- maximo_obesidade - minimo_obesidade
Nclasses <- nclass.Sturges(obesidade$Peso); Nclasses</pre>
## [1] 13
amplitude_classes <- ceiling(Amplitude_obesidade / Nclasses)</pre>
limiteclas <- seq(minimo_obesidade,maximo_obesidade + amplitude_classes,by = amplitude_classes</pre>
classes <- c(
  "39 |- 50",
  "50 |- 61",
  "61 |- 72",
  "72 |- 83",
  "83 |- 94",
  "94 |- 105",
  "105 |- 116",
  "116 |- 127",
  "127 |- 138",
  "138 |- 149",
  "149 |- 160",
  "160 |- 171",
  "171 |- 182"
Freq = table(cut(obesidade$Peso, breaks = limiteclas, right=FALSE,
                  labels=classes))
FreqAc <- cumsum(Freq);</pre>
FreqRel <- prop.table(Freq);</pre>
FreqRelAc <- cumsum(FreqRel)</pre>
TabResul = cbind(Freq,
                  FreqRel = round(FreqRel*100,digits = 2),
                  FreqRelAc= round(FreqRelAc*100,digits = 2))
```

#### 2.2. Exibição do Histograma

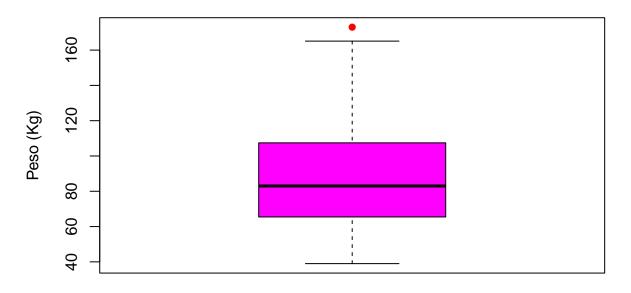
## **Histograma Obesidade**



#### 2.3. Exibição do Boxplot da Variável Numérica Peso

boxplot(obesidade\$Peso, col = "magenta", main="Boxplot Peso Corporal", ylab="Peso (Kg)", outcol=

## **Boxplot Peso Corporal**



#### 3. Análise Bivariada de Duas Variáveis

\$ Nivel\_Obesidade

#### 3.1. Convertendo para factor Nivel de Obesidade para garantir a classificação Ordinal

```
'data.frame':
                    2111 obs. of
                                  17 variables:
                                  : Factor w/ 2 levels "Feminino", "Masculino": 1 1 2 2 2 2 1 2
    $ Genero
   $ Idade
                                  : int 21 21 23 27 22 29 23 22 24 22 ...
##
   $ Peso
                                         64 56 77 87 89.8 53 55 53 64 68 ...
##
##
   $ Altura
                                         1.62 1.52 1.8 1.8 1.78 1.62 1.5 1.64 1.78 1.72 ...
   $ Historico_Familiar_Obesidade: Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 2 2 2 1 1 1 2 1 2 2 ...
   $ Comida_Alta_Caloria
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 1 1 1 1 2 2 1 2 2 ...
##
                                  : Factor w/ 3 levels "Frequentemente",..: 1 3 1 3 1 3 1 3
##
   $ Consumo_Vegetais
   $ Refeicoes_Diarias
                                  : int 3 3 3 3 1 3 3 3 3 3 ...
## $ Comer_Entre_Refeicoes
                                  : Factor w/ 4 levels "As Vezes", "Frequentemente", ...: 1 1 1 1
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 ...
##
  $ Fumante
   $ Agua_Diaria
                                  : num 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 ...
##
                                  : Factor w/ 2 levels "Não", "Sim": 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 ...
  $ Monitora_Calorias
## $ Atividade_Fisica
                                  : num 0 3 2 2 0 0 1 3 1 1 ...
  $ Uso_Tecnologia
                                  : Factor w/ 3 levels "Moderado", "Pouco", ...: 1 2 1 2 2 2 2 2
##
   $ Consumo_Alcool
                                  : Factor w/ 4 levels "As Vezes", "Frequentemente", ...: 3 1 2 2
##
   $ Meio_Transporte
                                  : Factor w/ 5 levels "À Pé", "Bicicleta", ...: 5 5 5 1 5 3 4 5
##
```

: Factor w/ 7 levels "Abaixo do Peso",..: 2 2 2 3 4 2 2 2 2 3

#### 3.2. Analisando a distribuição de Níveis de Obesidade por Meio de Transporte

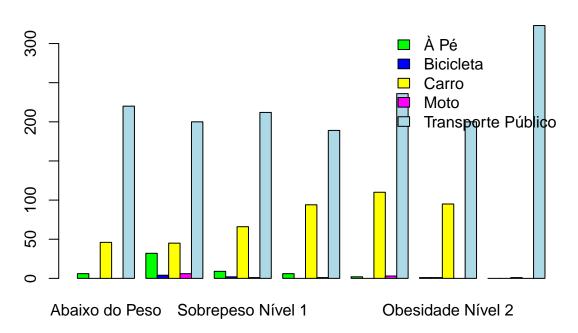
```
##
                        Nivel Obesidade
## Meio_Transporte
                         Abaixo do Peso
                                          Peso Normal Sobrepeso Nível 1
                                                               0.42633823
##
     ÀΡÉ
                             0.28422549
                                           1.51586926
##
     Bicicleta
                             0.0000000
                                           0.18948366
                                                               0.09474183
##
     Carro
                             2.17906206
                                                               3.12648034
                                           2.13169114
##
     Moto
                             0.00000000
                                           0.28422549
                                                               0.04737091
##
     Transporte Público
                            10.42160114
                                           9.47418285
                                                             10.04263382
                                          13.59545239
                                                             13.73756514
##
                            12.88488868
##
                        Nivel_Obesidade
                         Sobrepeso Nível 2 Obesidade Nível 1 Obesidade Nível 2
## Meio_Transporte
##
     ÀPÉ
                                 0.28422549
                                                    0.09474183
                                                                       0.04737091
     Bicicleta
                                 0.00000000
                                                    0.0000000
                                                                       0.04737091
##
##
     Carro
                                                                       4.50023685
                                 4.45286594
                                                    5.21080057
##
     Moto
                                 0.04737091
                                                    0.14211274
                                                                       0.0000000
##
     Transporte Público
                                 8.95310279
                                                   11.17953577
                                                                       9.47418285
##
                               13.73756514
                                                   16.62719090
                                                                      14.06916153
##
                        Nivel_Obesidade
## Meio_Transporte
                         Obesidade Nível 3
                                                      Sum
##
     ÀΡÉ
                                 0.00000000
                                              2.65277120
##
     Bicicleta
                                 0.0000000
                                              0.33159640
##
     Carro
                                 0.04737091
                                             21.64850782
##
     Moto
                                 0.0000000
                                              0.52108006
##
     Transporte Público
                                15.30080531
                                             74.84604453
##
                                15.34817622 100.00000000
##
         Meio_Transporte
                            Nivel_Obesidade Frequência Proporcao_Geral
                     ÀPÉ
## 1
                             Abaixo do Peso
                                                       6
                                                                     0.28
## 2
               Bicicleta
                             Abaixo do Peso
                                                       0
                                                                     0.00
## 3
                             Abaixo do Peso
                                                      46
                                                                     2.18
                    Carro
                             Abaixo do Peso
## 4
                     Moto
                                                       0
                                                                     0.00
## 5
      Transporte Público
                             Abaixo do Peso
                                                     220
                                                                    10.42
                                Peso Normal
## 6
                     ÀΡÉ
                                                      32
                                                                     1.52
## 7
               Bicicleta
                                Peso Normal
                                                       4
                                                                     0.19
## 8
                    Carro
                                Peso Normal
                                                      45
                                                                     2.13
## 9
                     Moto
                                 Peso Normal
                                                       6
                                                                     0.28
## 10 Transporte Público
                                Peso Normal
                                                     200
                                                                     9.47
## 11
                     À Pé Sobrepeso Nível 1
                                                       9
                                                                     0.43
                                                       2
## 12
               Bicicleta Sobrepeso Nível 1
                                                                     0.09
## 13
                    Carro Sobrepeso Nível 1
                                                      66
                                                                     3.13
## 14
                     Moto Sobrepeso Nível 1
                                                       1
                                                                     0.05
                                                     212
## 15 Transporte Público Sobrepeso Nível 1
                                                                    10.04
                     À Pé Sobrepeso Nível 2
                                                                     0.28
## 16
                                                       6
## 17
               Bicicleta Sobrepeso Nível 2
                                                       0
                                                                     0.00
## 18
                    Carro Sobrepeso Nível 2
                                                      94
                                                                     4.45
## 19
                     Moto Sobrepeso Nível 2
                                                       1
                                                                     0.05
## 20 Transporte Público Sobrepeso Nível 2
                                                     189
                                                                     8.95
```

```
À Pé Obesidade Nível 1
                                                                     0.09
## 21
                                                       2
## 22
                Bicicleta Obesidade Nível 1
                                                       0
                                                                     0.00
## 23
                    Carro Obesidade Nível 1
                                                     110
                                                                     5.21
## 24
                     Moto Obesidade Nível 1
                                                       3
                                                                     0.14
  25 Transporte Público Obesidade Nível 1
                                                     236
                                                                    11.18
## 26
                     À Pé Obesidade Nível 2
                                                       1
                                                                      0.05
## 27
                Bicicleta Obesidade Nível 2
                                                       1
                                                                     0.05
## 28
                    Carro Obesidade Nível 2
                                                      95
                                                                     4.50
## 29
                     Moto Obesidade Nível 2
                                                       0
                                                                     0.00
## 30 Transporte Público Obesidade Nível 2
                                                     200
                                                                     9.47
## 31
                     À Pé Obesidade Nível 3
                                                       0
                                                                     0.00
## 32
                Bicicleta Obesidade Nível 3
                                                       0
                                                                     0.00
## 33
                    Carro Obesidade Nível 3
                                                                     0.05
                                                       1
                     Moto Obesidade Nível 3
## 34
                                                       0
                                                                     0.00
## 35 Transporte Público Obesidade Nível 3
                                                                    15.30
                                                     323
      Proporcao_por_Transporte
## 1
                          10.71
## 2
                           0.00
## 3
                          10.07
## 4
                           0.00
## 5
                          13.92
## 6
                          57.14
## 7
                          57.14
## 8
                           9.85
## 9
                          54.55
## 10
                          12.66
## 11
                          16.07
## 12
                          28.57
## 13
                          14.44
## 14
                           9.09
## 15
                          13.42
## 16
                          10.71
## 17
                           0.00
## 18
                          20.57
## 19
                           9.09
## 20
                          11.96
## 21
                           3.57
## 22
                           0.00
## 23
                          24.07
## 24
                          27.27
## 25
                          14.94
## 26
                           1.79
## 27
                          14.29
## 28
                          20.79
## 29
                           0.00
## 30
                          12.66
## 31
                           0.00
## 32
                           0.00
```

| ## | 33 | 0.22  |
|----|----|-------|
| ## | 34 | 0.00  |
| ## | 35 | 20.44 |

#### 3.3. Exibição do Gráfico Meio de Transporte x Nível de Obesidade

### Obesidade x Meio de Transporte



#### 3.4. Interpretação dos Resultados

Os dados analisados revelam um padrão claro de associação entre o tipo de transporte utilizado e o perfil de obesidade dos indivíduos. A partir das frequências absolutas e proporções relativas à amostra total e por modalidade de transporte, destacam-se os seguintes achados:

- Transporte ativo (À Pé e Bicicleta) apresenta as menores proporções nos níveis mais elevados de obesidade. Por exemplo, quem anda a pé concentra-se majoritariamente nos níveis "Peso Normal" e "Abaixo do Peso", totalizando apenas 2.65% da amostra geral, com proporção interna de Obesidade Nível 3 igual a 0%.
- Carro exibe uma distribuição mais ampla e expressiva em todos os níveis de obesidade, sendo responsável por aproximadamente 21.6% da amostra. Destaca-se nos níveis "Obesidade Nível 2", com 4.5% da amostra geral e 20.74% de seus próprios usuários nesse nível indicando um perfil de maior risco.
- Transporte Público representa o grupo mais numeroso (74.85% da amostra). A distribuição interna revela uma proporção elevada de indivíduos em "Obesidade Nível 3" —

15.30% da amostra total — e aproximadamente 25.4% dos usuários desse transporte pertencem a essa categoria extrema. Isso evidencia uma possível relação entre maior sedentarismo urbano e risco obesogênico.

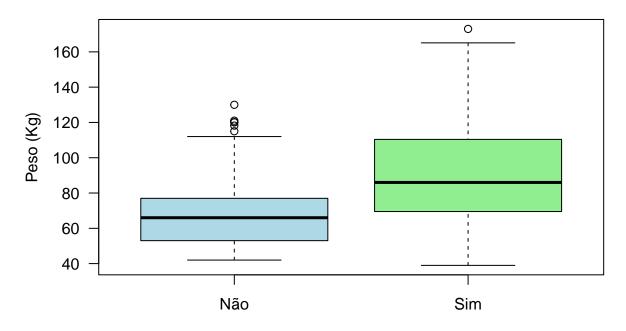
• Moto e Bicicleta, por sua baixa representatividade e concentrações tímidas nos níveis elevados, apresentam menor impacto estatístico isolado. No entanto, os padrões são consistentes com os demais meios ativos.

**3.4.1.** Conclusão Os resultados sugerem que o tipo de transporte utilizado está vinculado ao nível de obesidade dos indivíduos. Meios ativos de locomoção parecem associados a perfis mais saudáveis, enquanto o uso frequente de transporte público ou automóvel se relaciona com maior prevalência de sobrepeso e obesidade severa.

Esses achados levantam hipóteses importantes sobre o papel da mobilidade urbana na saúde coletiva e podem subsidiar ações voltadas à promoção do transporte ativo como estratégia preventiva contra obesidade.

#### 4. Boxplot entre Variável Numérica e Categórica

### Peso Corporal x Consumo de Comida Calórica



Consome Comida Alta em Calorias?

#### 4.1. Interpretação dos Resultados do Boxplot

O boxplot mostra uma diferença marcante no peso corporal entre os grupos que consomem ou não comida calórica com frequência. O grupo consumidor apresenta uma mediana de peso consideravelmente maior (~=90 kg), além de uma maior dispersão e presença de valores extremos. Em contraste,

os não consumidores têm peso mais concentrado em torno de 65 kg, com menor variabilidade.

**4.1.1.** Conclusão Podemos perceber por meio desta análise inicial via boxplot que há indícios de uma boa relação entre a variável numérica contínua peso corporal(kg) com a variável categórica binária Consumo de comidas calóricas, indicando posssivelmente que indíviduos cujo consomem com mais frequências este tipo de alimentação tende a apresentar pesos relativaemnte maiores aqueles que não consomem, sendo um potencial fator de risco para a obesidade.

#### 5. Matriz de Correlação entre Variáveis Numéricas

#### 5.1. Seleção de variáveis numéricas

```
numerica_colunas <- sapply(obesidade, is.numeric)
obesidade_numerica <- obesidade[, numerica_colunas]</pre>
```

Selecionamos apenas as colunas numéricas da base para análise de correlação entre elas.

#### 5.2. Matriz de Correlação de Pearson

| ## |                            | Idade  | Peso   | Altura | Refeicoes_Diarias | Agua_Diaria |
|----|----------------------------|--------|--------|--------|-------------------|-------------|
| ## | Idade                      | 1.00   | 0.20   | -0.03  | -0.07             | -0.05       |
| ## | Peso                       | 0.20   | 1.00   | 0.46   | 0.13              | 0.20        |
| ## | Altura                     | -0.03  | 0.46   | 1.00   | 0.21              | 0.21        |
| ## | ${\tt Refeicoes\_Diarias}$ | -0.07  | 0.13   | 0.21   | 1.00              | 0.07        |
| ## | Agua_Diaria                | -0.05  | 0.20   | 0.21   | 0.07              | 1.00        |
| ## | Atividade_Fisica           | -0.14  | -0.05  | 0.30   | 0.11              | 0.17        |
| ## |                            | Ativio | dade_F | isica  |                   |             |
| ## | Idade                      |        | -      | -0.14  |                   |             |
| ## | Peso                       |        | -      | -0.05  |                   |             |
| ## | Altura                     |        |        | 0.30   |                   |             |
| ## | ${\tt Refeicoes\_Diarias}$ |        |        | 0.11   |                   |             |
| ## | Agua_Diaria                |        |        | 0.17   |                   |             |
| ## | Atividade_Fisica           |        |        | 1.00   |                   |             |

Apresentamos a matriz de correlação entre todas as variáveis numéricas, arredondada para duas casas decimais. Valores positivos indicam associação direta; negativos indicam inversa.

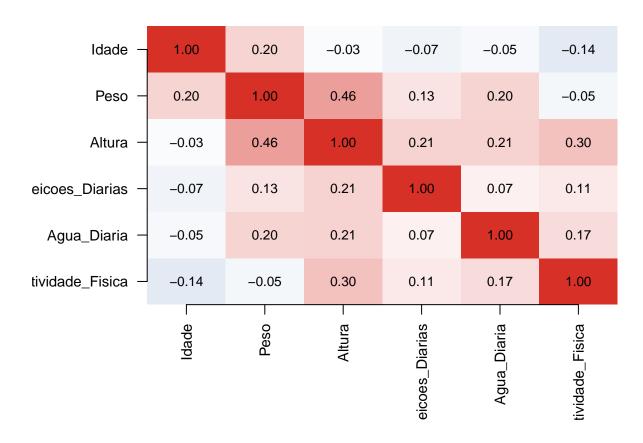
#### 5.3. Principais correlações (Maiores em Módulo)

| ## |    | var1        | var2                       | cor        |
|----|----|-------------|----------------------------|------------|
| ## | 3  | Peso        | Altura                     | 0.4622833  |
| ## | 13 | Altura      | Atividade_Fisica           | 0.2953816  |
| ## | 6  | Altura      | ${\tt Refeicoes\_Diarias}$ | 0.2143986  |
| ## | 9  | Altura      | Agua_Diaria                | 0.2134689  |
| ## | 1  | Idade       | Peso                       | 0.2034432  |
| ## | 8  | Peso        | Agua_Diaria                | 0.2005400  |
| ## | 15 | Agua_Diaria | Atividade_Fisica           | 0.1673441  |
| ## | 11 | Idade       | Atividade_Fisica           | -0.1442263 |
| ## | 5  | Peso        | Refeicoes Diarias          | 0.1260511  |

#### ## 14 Refeicoes\_Diarias Atividade\_Fisica 0.1065681

Lista das 10 correlações mais fortes (em módulo), para destacar os pares de variáveis com maior associação linear.

#### 5.4. Visualização Gráfica da Matriz



#### 5.6.Interpretação dos Resultados da Matriz de Correlação numérica

- Em geral, as correlações são fracas a moderadas. Só há uma correlação moderada (Peso-Altura). Isso sugere relações lineares sutis entre as variáveis, sem indícios de multicolinearidade forte.
- Destaques:
- Peso-Altura (r 0.46): correlação moderada positiva; pessoas mais altas tendem a pesar mais
   plausível biologicamente.
- Idade-Atividade\_Fisica (r -0.14): leve tendência de menor atividade com maior idade, mas o efeito é fraco.
- As demais correlações são fracas; úteis para sinalizar direções, mas não bastam sozinhas para conclusões fortes.

#### 6. Análise Bivariada de Duas Variáveis

#### 6.1. Seleção de 2 Variáveis Numéricas com Maior Correlação

```
x <- obesidade_numerica$Altura
y <- obesidade_numerica$Peso</pre>
```

Selecionamos as variáveis Peso e Altura por terem maior correlação entre si e geralmente associadas remetem a distribuição de peso corporal por altura o que pode ser útil para avaliar a sua influência posterior no nível de obesidade.

#### 6.2. Cálculo da Correlação entre Peso e Altura

```
cor_xy <- cor(x, y, use = "complete.obs", method = "pearson")
cof_det <- cor_xy^2
cof_det</pre>
```

```
## [1] 0.2137058
```

Aqui fizemos a correlação e o teste de correlação, além do cálculo do coeficiente de determinação para construção em seguida do gráfico de dispersão com reta ajustada.

#### 6.3. Cálculo do Modelo de Regressão linear entre os dois dados numéricos

```
modelo <- lm(y ~ x)
summary(modelo)</pre>
```

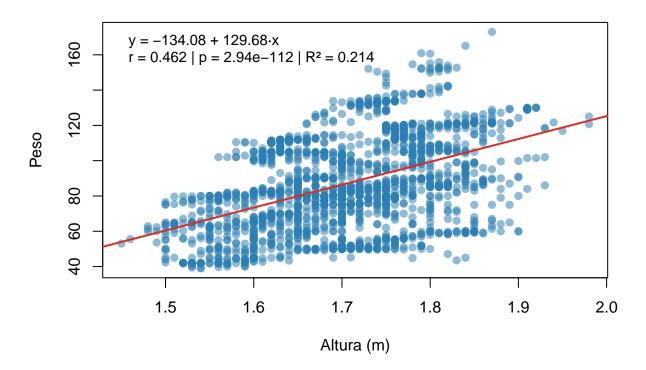
```
##
## Call:
## lm(formula = y \sim x)
##
## Residuals:
##
      Min
                1Q Median
                                30
                                       Max
  -59.734 -16.376 -1.931 17.434
                                   64.579
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                             9.230
## (Intercept) -134.075
                                   -14.53
                                             <2e-16 ***
                             5.416
                                             <2e-16 ***
## x
                129.677
                                     23.94
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 23.23 on 2109 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.2137, Adjusted R-squared: 0.2133
## F-statistic: 573.2 on 1 and 2109 DF, p-value: < 2.2e-16
```

6.4. Definição dos coeficiente da reta e do coeficiente de Determinação após regressão linear para verificar consistência com a correlação de pearson ao quadrado

```
b0 <- coef(modelo)[1]
b1 <- coef(modelo)[2]
r2 <- summary(modelo)$r.squared
```

#### 6.5. Plotagem do Gráfico de Dispersão com reta Ajustada

#### Peso vs Altura



#### 6.6. Interpretação do Gráfico de Dispersão de Altura vs Peso

#### 6.6.1.Interpretação dos Coeficientes

- Intercepto: -134.075 Representa o valor estimado do peso quando a altura é igual a zero. Embora esse ponto não tenha significado prático, o intercepto é necessário para definir a reta de regressão.
- Coeficiente da Altura (x): 129.677 Indica que, para cada aumento de uma unidade na altura, o peso aumenta em média 129.68 kg. Isso sugere uma relação positiva entre as variáveis.
- Ambos os coeficientes apresentam p-valores inferiores a 2e-16, demonstrando alta significância estatística. Ou seja, é extremamente improvável que essa relação tenha surgido ao acaso.

#### 6.6.2. Qualidade do Ajuste

• Coeficiente de Determinação (R<sup>2</sup>): 0.2137 Aproximadamente 21.4% da variação no peso é

- explicada pela altura. Esse valor revela uma associação moderada, sugerindo que outros fatores também influenciam significativamente o peso dos indivíduos.
- Erro Padrão Residual: 23.23 Representa a média da diferença entre os valores observados e os valores ajustados pela regressão. Um erro padrão mais baixo indicaria maior precisão nas estimativas.

**6.6.3 Conclusão desta Análise** Com base na análise estatística e no modelo ajustado, é possível concluir que existe uma relação positiva e estatisticamente significativa entre altura e peso. O coeficiente da altura demonstra que, em média, indivíduos mais altos tendem a apresentar maior peso corporal. Contudo, essa relação, embora clara, é apenas moderada: o valor de R² indica que menos de um quarto da variação no peso pode ser explicada pela altura. Isso sugere que outros fatores — como idade, sexo, composição corporal ou hábitos de vida — também desempenham papel relevante. Portanto, o modelo é útil para identificar tendências gerais, mas não é suficiente para realizar previsões precisas de peso com base apenas na altura.

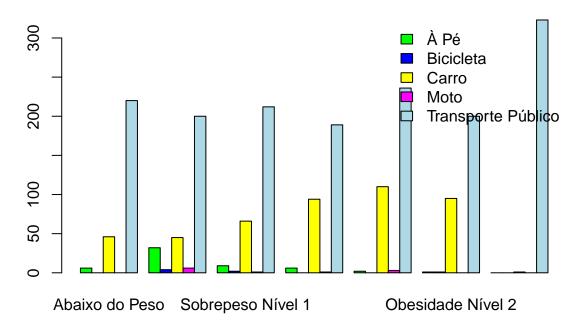
#### 7. Formulação e Teste de Três Perguntas

- As perguntas a serem analisadas e respondidas com base na análise exploratória de dados serão:
- 1) Existe associação entre o tipo de transporte utilizado e o nível de obesidade?
- 2) Indivíduos que consomem comida calórica frequentemente tendem a ter maior peso corporal?
- 3) A relação entre altura e peso corporal apresenta diferenças significativas entre indivíduos com e sem histórico familiar de obesidade?

A formulação das 3 questões propostas foram fundamentadas nas análises bivariadas executadas nos tópicos 3, 4 e 6 e robustecidas por testes estatísticos específicos para cada tipo de variável. Além disso, na pergunta 3, inicialmente é feito uma retomada da análise de peso e altura e posterior segregação dessa relação entre aqueles com e sem histórico familiar de obesidade a fim de enriquecer a análise e integrar um terceiro fator a análise bivariada para garantir uma análise mais profunda e técnica.

#### 7.1. Visualização Gráfica para ajudar a responder a questão 1





Note que o gráfico plotado aqui foi utilizado na análise entre duas variáveis categóricas aqui daremos aprofundamento da interpretação complementando com outros testes.

#### 7.2. Teste do Qui-Quadrado com simulação com Monte Carlo

```
set.seed(100)
B <- 10000
teste_chi <- chisq.test(meio_transporte_obesidade_tb, simulate.p.value = TRUE, B = B)</pre>
```

#### 7.3. Resultado do Teste Qui-Quadrado

Table 2: Resumo do Teste Qui-quadrado com Simulação Monte Carlo

|         | Estatistica Graus_de_Liberdad $\mathbb{P}$ _valor Conclusao |    | Conclusao |                                   |
|---------|---|----|-----------|-----------------------------------|
| X-      | 292.59  | NA | < 1e-04   | Associação significativa entre as |
| squared |   |    |           | variáveis                         |

#### 7.4. Análise e Resposta a primeira Pergunta

Para responder a pergunta, avaliou-se a existência de associação entre o meio de transporte habitual e o nível de obesidade na amostra por meio do teste de independência qui-quadrado, com simulação Monte Carlo ( $B=10\ 000$ ). O resultado apontou estatística de  $X^2=292,59$  e valor-p inferior a 0,0001. Diante desse valor-p muito menor que o nível de significância de 0,05, rejeita-se a hipótese nula de independência entre as variáveis, indicando associação estatisticamente significativa entre o tipo de transporte utilizado e o grau de obesidade dos participantes.

O gráfico de barras empilhadas (Figura X) ilustra com clareza o padrão de distribuição dos níveis nutricionais conforme a modalidade de transporte. Observa-se que:

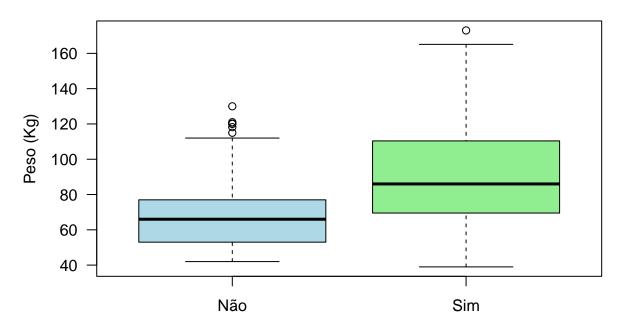
- Entre os usuários de transporte motorizado privado (automóvel e motocicleta), a proporção de indivíduos classificados como obesos é substancialmente maior, representando a maior fatia da barra correspondente.
- Nos modos ativos (caminhada e bicicleta), predominam participantes com peso normal e sobrepeso leve, e a fração de obesos é marcadamente menor.

Em transportes coletivos (ônibus e metrô), nota-se perfil intermediário, com distribuição mais balanceada entre sobrepeso e obesidade leve.

Portanto, esses padrões visuais corroboram o resultado do teste qui-quadrado, sugerindo que as escolhas de deslocamento estão diretamente relacionadas ao status de obesidade. Assim, conclui-se que há uma relação inversa de transportes ativos a medida que a níveis de obesidade crescem e o uso em grande parte de meios de transporte menos ativos como o transporte público, sendo portanto um fator importante para previsão da obesidade.

### 7.5. Visualização Gráfica para ajudar a responder a questão 2

## Peso Corporal x Consumo de Comida Calórica



Consome Comida Alta em Calorias?

#### 7.6. Análise de Distribuição de Peso Corporal por Consumo de Comida Calórica

Table 3: Estatísticas de Peso por Consumo de Comida Calórica

| Comida_Alta_Caloria | Peso.n | Peso.mean | Peso.sd | Peso.se |
|---------------------|--------|-----------|---------|---------|
| Não                 | 245    | 66.91     | 17.10   | 1.09    |
| Sim                 | 1866   | 89.17     | 26.08   | 0.60    |

## 7.7. Visualização do T test para confirmação das diferenças nas médias entre Peso Corporal e o Consumo Calórico

Table 4: Resumo completo do Teste t

|   | Estatísti <b>©</b> i | ratus_de_ | <u>Rib</u> ve | nd <b>Na</b> érteia_ | _CAféqtia1_ | <b>O</b> Cup\$52 | <u>ICow</u> 95 | _Hippótese_ | <b>Altdértoodtoi</b> va          | Conclusão                       |
|---|----------------------|-----------|---------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|
| t | 17.832               | 411       | 0             | 66.91                | 89.17       | 24.72            |                | two.sided   | Welch<br>Two<br>Sample<br>t-test | Diferença<br>significa-<br>tiva |

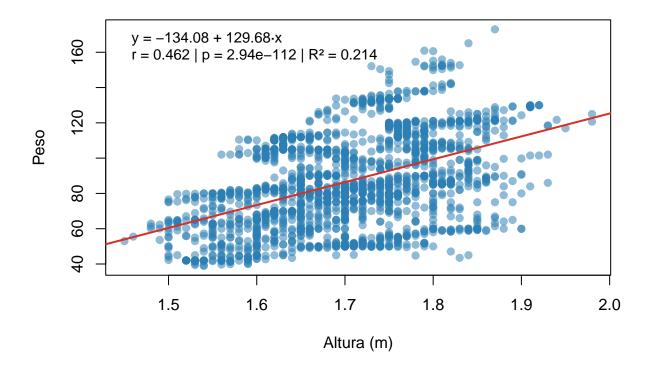
#### 7.8. Análise e Resposta a segunda pergunta

A análise descritiva evidenciou que indivíduos que não consomem comida alta em calorias apresentaram peso corporal médio de 66,91 kg (DP = 17,10; n = 245), enquanto aqueles que consomem apresentaram média de 89,17 kg (DP = 26,08; n = 1866). A diferença entre as médias foi de aproximadamente 22,26 kg. Para verificar a significância estatística dessa diferença, foi realizado o teste t de Welch para amostras independentes, cujo resultado indicou valor t = -17,832, com aproximadamente 411 graus de liberdade e valor-p < 0,001. O intervalo de confiança de 95% para a diferença de médias variou de -24,72 kg a -19,81 kg, não incluindo o valor nulo, o que confirma a robustez do resultado. Assim, conclui-se que indivíduos que consomem comida alta em calorias frequentemente tendem a apresentar maior peso corporal em comparação àqueles que não consomem, sendo essa diferença estatisticamente significativa. ´ Portanto, sim há uma relação muito significativo como observado pelo uso de test t pelas diferenças entre médias e desvio padrão e pelo próprio padrão observado no gráfico há uma maior peso associado a consumo de comida de alta calorias, havendo portanto uma boa relação com a obesidade em si.

#### 7.9. Visualização Gráfica para ajudar a responder a questão 3

Inicialmente será plotado aqui novamente o gráfico que mostra apenas a distribuição e relação entre peso e altura a fim de fazer um comparativo entre a análise bivariada feita anteriomente com o terceiro fator de histórico de obesidade a fim de respondermosa próxima questão.

#### Peso vs Altura



7.10. Separação entre grupos com histórico familiar e aqueles sem histórico de obesidade e definição do modelo de regressão linear

Table 5: Coeficientes do Modelo - Grupo com Histórico Familiar 'Sim'

| Termo       | Estimativa | Erro_Padrao | t_valor | p_valor  |
|-------------|------------|-------------|---------|----------|
| (Intercept) | -88.5938   | 10.2890     | -8.6106 | 1.61e-17 |
| Altura      | 105.8813   | 5.9999      | 17.6472 | 3.35e-64 |

Table 6: Resumo dos Resíduos - Grupo com Histórico Familiar 'Sim'

| Estatistica         | Valor    |
|---------------------|----------|
| Min.                | -61.2278 |
| $1^{o}$ Quartil     | -15.2193 |
| Mediana             | 0.1219   |
| $3^{\circ}$ Quartil | 16.5720  |
| Máx.                | 63.5958  |

Table 7: Métricas Gerais do Modelo - Grupo com Histórico Familiar 'Sim'

| Estatistica          | Valor    |
|----------------------|----------|
| R-quadrado           | 0.153    |
| R-quadrado Ajustado  | 0.1525   |
| Erro Padrão Residual | 22.308   |
| F-Statistic          | 311.4225 |
| Graus de Liberdade 1 | 1        |
| Graus de Liberdade 2 | 1724     |
| p-valor F            | 3.35e-64 |

Table 8: Coeficientes do Modelo - Grupo com Histórico Familiar 'Não'

| Termo       | Estimativa | Erro_Padrao | t_valor | p_valor  |
|-------------|------------|-------------|---------|----------|
| (Intercept) | -78.9991   | 10.5101     | -7.5165 | 4.02e-13 |
| Altura      | 83.5215    | 6.3487      | 13.1556 | 7.10e-33 |

Table 9: Resumo dos Resíduos - Grupo com Histórico Familiar 'Não'

| Estatistica     | Valor    |
|-----------------|----------|
| Min.            | -30.3452 |
| $1^{o}$ Quartil | -9.6353  |

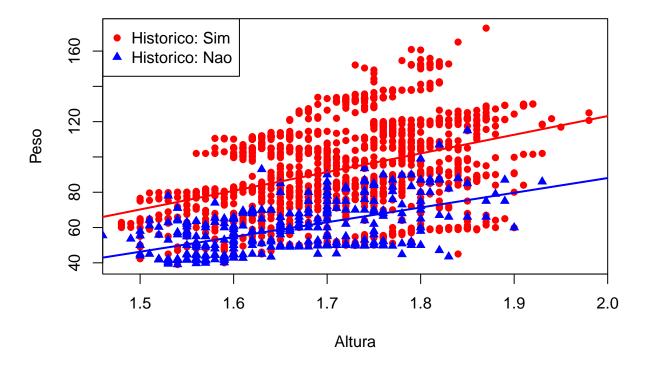
| Estatistica         | Valor   |
|---------------------|---------|
| Mediana             | -1.4987 |
| $3^{\circ}$ Quartil | 10.1647 |
| Máx.                | 39.4844 |

Table 10: Métricas Gerais do Modelo - Grupo com Histórico Familiar 'Não'

| Estatistica          | Valor    |
|----------------------|----------|
| R-quadrado           | 0.3112   |
| R-quadrado Ajustado  | 0.3094   |
| Erro Padrão Residual | 11.7852  |
| F-Statistic          | 173.0705 |
| Graus de Liberdade 1 | 1        |
| Graus de Liberdade 2 | 383      |
| p-valor F            | 7.10e-33 |

## 7.11. Plotagem de Gráfico para visualização dos dois grupos em relação ao peso e altura

## Peso vs Altura por Historico Familiar



## 7.12. Utilização de Regressão linear com interação para ver se a influencia altura peso é diferente ao interagir com o histórico familiar de obesidade

Table 11: Coeficientes do Modelo

| Termo  | Estimativa | Erro_Padrao | t_valor | p_valor  |
|--|------------|-------------|---------|----------|
| (Intercept)                                  | -78.9991   | 18.5450     | -4.2599 | 2.14e-05 |
| Altura                                       | 83.5215    | 11.2024     | 7.4557  | 1.30e-13 |
| $Historico\_Familiar\_ObesidadeSim$          | -9.5946    | 20.8784     | -0.4595 | 0.6459   |
| $Altura: Historico\_Familiar\_Obesidade Sim$ | 22.3598    | 12.5209     | 1.7858  | 0.0743   |

Table 12: Resumo dos Resíduos

| Estatistica         | Valor    |
|---------------------|----------|
| Min.                | -61.2278 |
| $1^{\circ}$ Quartil | -13.4044 |
| Mediana             | -0.3456  |
| $3^{o}$ Quartil     | 15.2839  |
| Máx.                | 63.5958  |

Table 13: Métricas Gerais do Modelo

| Estatistica          | Valor             |
|----------------------|-------------------|
| R-quadrado           | 0.370506421165722 |
| R-quadrado Ajustado  | 0.369610132254235 |
| Erro Padrão Residual | 20.795023792418   |
| F-Statistic          | 413.3783          |
| Graus de Liberdade 1 | 3                 |
| Graus de Liberdade 2 | 2107              |
| p-valor F            | 3.85e-211         |

7.13. Uso de IMC já que peso e altura tem a maior correlação entre si utilizando IMC que relaciona as duas conseguimos ao mesmo tempo relacionar com o historico familiar obesidade além de uso de t test para validar a possível hipótese

Table 14: Resultados do Teste t para IMC

| Estatistica        | Valor     |
|--------------------|-----------|
| Estatística t      | -35.7944  |
| Graus de Liberdade | 1009.163  |
| p-valor            | 8.31e-182 |
| Média Grupo 'Sim'  | 21.4997   |
| Média Grupo 'Não'  | 31.5331   |

Table 15: Coeficientes do Modelo Linear para IMC

| Termo                               | Estimativa | Erro_Padrao | $t_valor$ | p_valor   |
|-------------------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|
| (Intercept)                         | 21.4997    | 0.3577      | 60.1060   | 0.00e+00  |
| $Historico\_Familiar\_ObesidadeSim$ | 10.0333    | 0.3956      | 25.3633   | 4.31e-124 |

Table 16: Resumo dos Resíduos do Modelo IMC

| Estatistica     | Valor    |
|-----------------|----------|
| Min.            | -18.2415 |
| $1^{o}$ Quartil | -4.6408  |
| Mediana         | -0.0315  |
| $3^{o}$ Quartil | 4.9265   |
| Máx.            | 19.2872  |

Table 17: Métricas Gerais do Modelo Linear para IMC

| Estatistica          | Valor     |
|----------------------|-----------|
| R-quadrado           | 0.2337    |
| R-quadrado Ajustado  | 0.2334    |
| Erro Padrão Residual | 7.0185    |
| F-Statistic          | 643.2993  |
| Graus de Liberdade 1 | 1         |
| Graus de Liberdade 2 | 2109      |
| p-valor F            | 4.31e-124 |
|                      |           |

#### 7.14. Análise e Resposta a terceira pergunta

Para investigar se a relação entre altura e peso corporal apresenta diferenças significativas entre indivíduos com e sem histórico familiar de obesidade, realizamos uma análise de regressão linear separada para cada grupo, bem como uma análise de regressão com termo de interação.

Modelos de regressão separados:

Para o grupo com histórico familiar de obesidade, o modelo de regressão linear mostrou que a altura é um preditor significativo do peso corporal (p < 0.001), com coeficiente estimado de 105.88 (Erro padrão = 6.00). O modelo apresentou um  $R^2$  de 0.153, indicando que aproximadamente 15,3% da variação do peso é explicada pela altura neste grupo.

Para o grupo sem histórico familiar, a altura também foi um preditor significativo do peso (p < 0.001), com coeficiente estimado de 83.52 (Erro padrão = 6.35). Neste caso, o  $R^2$  foi de 0.311, indicando maior explicação da variação do peso pela altura nesse grupo (31,1%).

Modelo de regressão com interação:

Ao incluir o termo de interação entre altura e histórico familiar de obesidade no modelo, verificamos que o coeficiente da interação (Altura:Histórico\_Familiar\_ObesidadeSim) foi positivo (22.36) e

próximo do limiar de significância estatística (p = 0.0743), sugerindo uma tendência para que a relação entre altura e peso seja mais acentuada para indivíduos com histórico familiar de obesidade, embora não tenha atingido significância estatística ao nível de 5%.

#### Visualização gráfica:

Os gráficos de dispersão e as linhas de regressão ajustadas para cada grupo corroboram os resultados, mostrando inclinações maiores para o grupo com histórico familiar, evidenciando uma relação mais forte entre altura e peso nesse grupo.

#### Conclusão:

Os dados indicam que existe uma diferença na relação entre altura e peso corporal entre indivíduos com e sem histórico familiar de obesidade, sendo a relação mais forte (maior coeficiente) para aqueles com histórico familiar. Contudo, essa diferença não atingiu significância estatística convencional no modelo de interação (p > 0.05), sugerindo que, embora haja uma tendência, não podemos afirmar com plena confiança estatística que a influência da altura no peso difere de forma significativa entre os grupos.