# Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Villa María

# Ingeniería Mecánica - Materiales Metálicos

# Trabajo Práctico 3-06

### Grupo DEL RÍO:

- Abregú, Iván.
- Antico, Rodrigo.
- Brussa, Julián.
- Cabral, Franco.
- Cárdenas, Felipe.
- Cardozo, Martín.
- Córdoba, Nathan.
- Cucco, Ramiro.
- lacktriangledown del Río, Juan.
- Guerini, Nazareno.
- Medina, Ivo.
- Ortiz, Gastón.
- Picos, Elías.
- $\blacksquare$  Quinteros, Lautaro.

#### Docentes:

- Dr. Lucioni, Eldo José.
- Ing. Victorio Vallaro, Juan Manuel.

21 de agosto de 2025

# Índice

1.	Propósito y Fundamento del Caso de Estudio	1
2.	Análisis Metalúrgico del Caso	1
3.	Modelo Matemático Adoptado	2
4.	Resultados de Simulación	2
5.	Conclusiones	4

#### Resumen

Analice, investigue e interprete el contenido relacionado con los Casos de Estudio de la bibliografía que se indica a continuación a fin de adquirir efectuar una explicación detallada de los mismos. Adicionalmente, debe emplear Matlab y Python para estar en capacidad de determinar los efectos de la variación de los requerimientos iniciales y de los valores de las propiedades en el modelo de solución adoptado. [NOTA: Anualmente la Cátedra asignará los Casos de Estudio a cada equipo de trabajo].

- $\blacksquare$  Software. {MM-CAD-TP 3-06}.
- Ashby, M.F. y Jones, D.R.H. Materiales para Ingeniería 2. 1ra Edición. 2009.
  Cap. 13 Casos prácticos con aceros. {MM-CAD-0.0.0}.
  - 13.1 Investigación metalúrgica después de la explosión de una caldera  $(1^*)$  [Caso 2025].

# 1. Propósito y Fundamento del Caso de Estudio

Este caso práctico tiene como finalidad comprender cómo los fenómenos metalúrgicos y mecánicos influyen en la falla de componentes de servicio a alta temperatura. Se estudiará la rotura de un tubo de caldera de acero al carbono sometido a presión interna y temperaturas elevadas, con el fin de relacionar la microestructura obtenida, las propiedades mecánicas y el mecanismo de fallo observado.

# 2. Análisis Metalúrgico del Caso

La tubería estudiada estaba fabricada en un acero de bajo carbono (Fe-0,18 %C, 0,45 %Mn, 0,20 %Si). Bajo condiciones normales debería presentar microestructura de ferrita + perlita (dureza  $\approx 1,5$  GPa). El análisis del tubo roto evidenció:

- En el borde de la rotura: dureza  $\approx 4$  GPa  $\rightarrow$  martensita (producto de enfriamiento muy rápido).
- En el interior: dureza  $\approx 2.2 \text{ GPa} \rightarrow \text{bainita}$  (enfriamiento intermedio).

Esto indica que la tubería se sobrecalentó por encima de la temperatura crítica  $A_3 \approx 870^{\circ}$ C y sufrió un enfriamiento brusco durante la explosión, generando una microestructura templada.

Las posibles causas del sobrecalentamiento local fueron:

- 1. Formación de depósitos de incrustaciones (agua dura) en la pared interna, actuando como aislante térmico.
- 2. Alteraciones en la convección natural, generando una película de vapor seco que impidió el enfriamiento.

# 3. Modelo Matemático Adoptado

El modelo de fluencia utilizado se basa en la ecuación simplificada:

$$t_r = A \,\sigma^{-n} \,e^{\frac{Q}{RT}} \tag{1}$$

donde:

- $t_r = \text{tiempo a rotura (s)}.$
- $\sigma$  = tensión circunferencial de la tubería (MPa).
- T = temperatura absoluta (K).
- $R = 8.314 \ J/mol \cdot K$ .
- $Q = 240 \, kJ/mol$  (energía de activación).
- n=4 (exponente de tensión).
- $A = \text{constante calibrada para cumplir que a 900 °C y } \sigma = 50 \text{ MPa} \rightarrow t_r \approx 15 \text{ min.}$

La tensión circunferencial se estima como:

$$\sigma = \frac{p \, r}{t} \tag{2}$$

donde p es la presión interna, r el radio del tubo y t el espesor de pared.

### 4. Resultados de Simulación

Se realizaron simulaciones en **Python** y **MATLAB** utilizando los scripts creep\_model\_full.py y creep\_model\_full.m. Se generaron las siguientes gráficas:

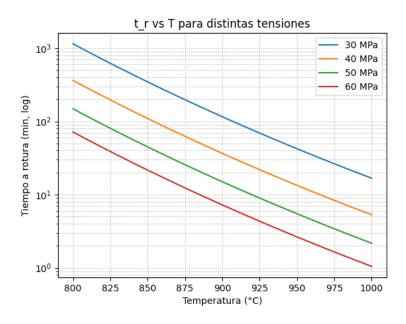


Figura 1: Tiempo a rotura en función de la temperatura para distintas tensiones.

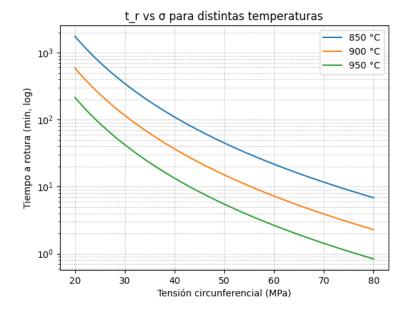


Figura 2: Tiempo a rotura en función de la tensión circunferencial a distintas temperaturas.

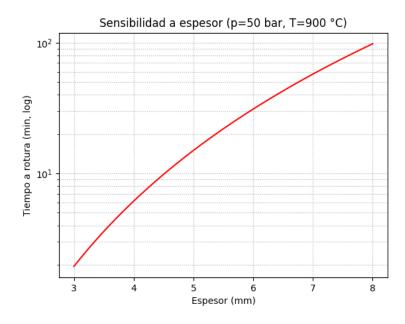


Figura 3: Sensibilidad del tiempo a rotura con respecto al espesor de pared.

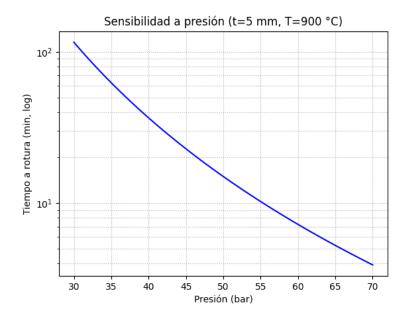


Figura 4: Sensibilidad del tiempo a rotura con respecto a la presión interna.

### 5. Conclusiones

- La falla del tubo se debió a un episodio de sobrecalentamiento local que llevó al acero a superar los 870 °C, transformándose a austenita.
- La brusca liberación de presión provocó un enfriamiento rápido, generando martensita y bainita en la zona afectada.
- El modelo de fluencia muestra que a 900 °C y  $\sigma \approx 50$  MPa, el tiempo a rotura esperado es de minutos, coherente con el caso real.

Variaciones en espesor y presión modifican fuertemente la vida en servicio, evidenciando la importancia del diseño seguro.

Este trabajo fue elaborado con la ayuda de la IA y otras páginas de ayuda para facilitar la confección y disposición de los elementos en dicho trabajo.