

1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKSM – SANTA MARTA  
Simón Bolívar

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

**Coordenadas ARP:** 11 07 10.88 N 074 13 50.30 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 16.5 Km.  
**Elevación:** 6,85 m / 22,47 ft  
**Temperatura de referencia:** 33,7 °C  
**Declinación magnética:** 006° 59' W / 2009  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Dirección:** Aeropuerto Internacional Simón Bolívar - Santa Marta  
**Teléfono:** DDN 0X5 - 4320602 - TWR 4322429 - ARO 4322442  
**Fax:** 4224130  
**AFS:** SKSMYDYA - SKSMYDYX  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Magdalena.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

**Aeropuerto:** 1100 - 0400  
**Aduana e Inmigración:** 1100 - 0400  
**Médicos y sanidad:** 1100 - 0400  
**AIS/ARO:** 1100 - 0400  
**MET:** 1100 - 0400  
**ATS:** 1100 - 0400  
**Abastecimiento de combustible:** 1100 - 0400  
**Seguridad:** 1100 - 0400  
**Observaciones:** Horario de operación prorrogable.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100/130, JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** A ESHEL w 100  
**Capacidad de reabastecimiento:** Camión cisterna de 5.400 gls  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** Servicios menores para todo tipo de aeronave.  
**Observaciones:** NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** 1  
**Transporte:** Autobuses y taxis  
**Instalaciones médicas:** Enfermería y Primeros auxilios  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** Sí  
**Información turística:** Sí  
**Observaciones:** NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

**Categoría:** 6  
**Equipo de salvamento:** No  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 6.804 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 69/F/A/X/T

**Calles de rodaje:** **Anchura:** 22 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 69/F/A/X/T

**Posiciones de comprobación:**  
**VOR:** No  
**INS:** No  
**Altimetro:** Plataforma principal.

**Observaciones:** NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

**Sistema de guía de rodaje:** Pintura

**Señalización de RWY:** Pintura blanca en le eje

**Señalización de TWY:** Pintura amarilla en le eje

**Observaciones:** NIL

10. OBSTACULOS

**En áreas de aproximación y despegue:** Sí

**RWY:** 01/19

**Obstáculo:** (1) Mástil de 60 ft  
(2) Banda transportadora de carbón.

**Localización:** (2) A 120 m del umbral 01 fuera de la trayectoria de aproximación.

**Señalización:** Iluminada

**Observaciones:** (1) Ejercer precaución en aproximación final y despegue.

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 1100 - 0400  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** NIL

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación DEG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)			Superficie Resistencia - ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	
01	006	1.700 x 40	11 06 43,20 N 074 13 49,70 W	2,40 7,90	No	No	1.820 x 80	Asfalto 69/F/A/X/T
19	186	1.700 x 40	11 07 38,65 N 074 13 50,90 W	6,85 22,50	No	No	1.820 x 80	
Observaciones: NIL								

Perfil: No

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	1.700	1.700	1.700	1.700
19	1.700	1.700	1.700	1.700
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	(1) 3° MEHT 46 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
19	No	(1) 3° MEHT 58 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 19 (1) 1 cerca THR 01 (2) 1 cerca TWY A	Azules	Faros de iluminación	Planta eléctrica	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<b>Santa Marta CTR:</b> Circulo de 5 NM de radio centrado en el ARP 11 07 11 N 074 13 51 W.	<u>2.000 ft</u> AGL	<b>D</b>	SIMON BOLIVAR TWR ES	18.000 ft

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR APP	Simón Bolívar TWR Barranquilla APP	118.7 MHz 119.1 MHz	1100 - 0400 1100 - 0400	NIL

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR DME	STA STA	116.60 MHz CH 113 X	H24 H24	10 57 43 N 074 14 10 W 10 57 43 N 074 14 10 W	34.02 ft	Cobertura 100 NM Cobertura 150 NM

## 20. REGLAMENTACION LOCAL

▪ **Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

▪ **Ejercer precaución por entrenamientos recurrentes de helicópteros en la Pista 19/01.**

Posición normal para el inicio de maniobras:

- Zona de seguridad definida por la Pista 19/01;
- Calle rodaje Alfa y
- Calle rodaje Bravo.

**Operación de aeronaves en Parque Ciudad Perdida**

Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida ubicado en la Sierra Nevada de Santa Marta, deberán contar con la autorización por escrito del ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia), especificando fecha de vuelo y compañía y tramitar ante la Aeronáutica Civil la respectiva autorización.

Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida, deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas, con el fin de minimizar los daños que pudieran ocasionar a las terrazas arqueológicas que sirven de helipuerto ocasional:

Helicópteros cuyo peso total (con pasajeros o carga) no exceda las 10500 libras y cuyo tren de aterrizaje sean patines (skids). Por ejemplo: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.

Se prohíbe la operación de vuelos comerciales.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

**Normas sobre abatimiento de ruido y protección en plataforma.**

Por razones de seguridad y a fin de evitar el alto nivel de ruido de las aeronaves, se establecen procedimientos de remolque:

1. Toda aeronave Jet, debe ser remolcada desde su posición de estacionamiento de la plataforma de pasajeros, hasta el sitio que determine la torre de control.
2. En todos los casos, la torre autorizará primero el remolque con turbinas apagadas y en el sitio determinado, autorizará la puesta en marcha de las mismas.
3. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por razones técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con la torre de control, quien definirá el sitio adecuado para realizar las pruebas.
4. Los directores de operaciones de vuelo y los jefes de mantenimiento de las empresas aéreas serán responsables de hacer cumplir esta norma instruyendo adecuadamente a sus tripulantes y personal en tierra.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

**MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE**

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

**REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).

3. Visibilidad: 500 m  
Techo de Nubes: 0 FT

**NOTA 1:**

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a) El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b) Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
- c) Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
  - Aeronaves de tres (03) o más motores: a no más de dos (02) Horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

**NOTA 2:**

Las aeronaves monomotores operaran con 2500 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

---

**23. INFORMACION SUPLEMENTARIA**

---

Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo

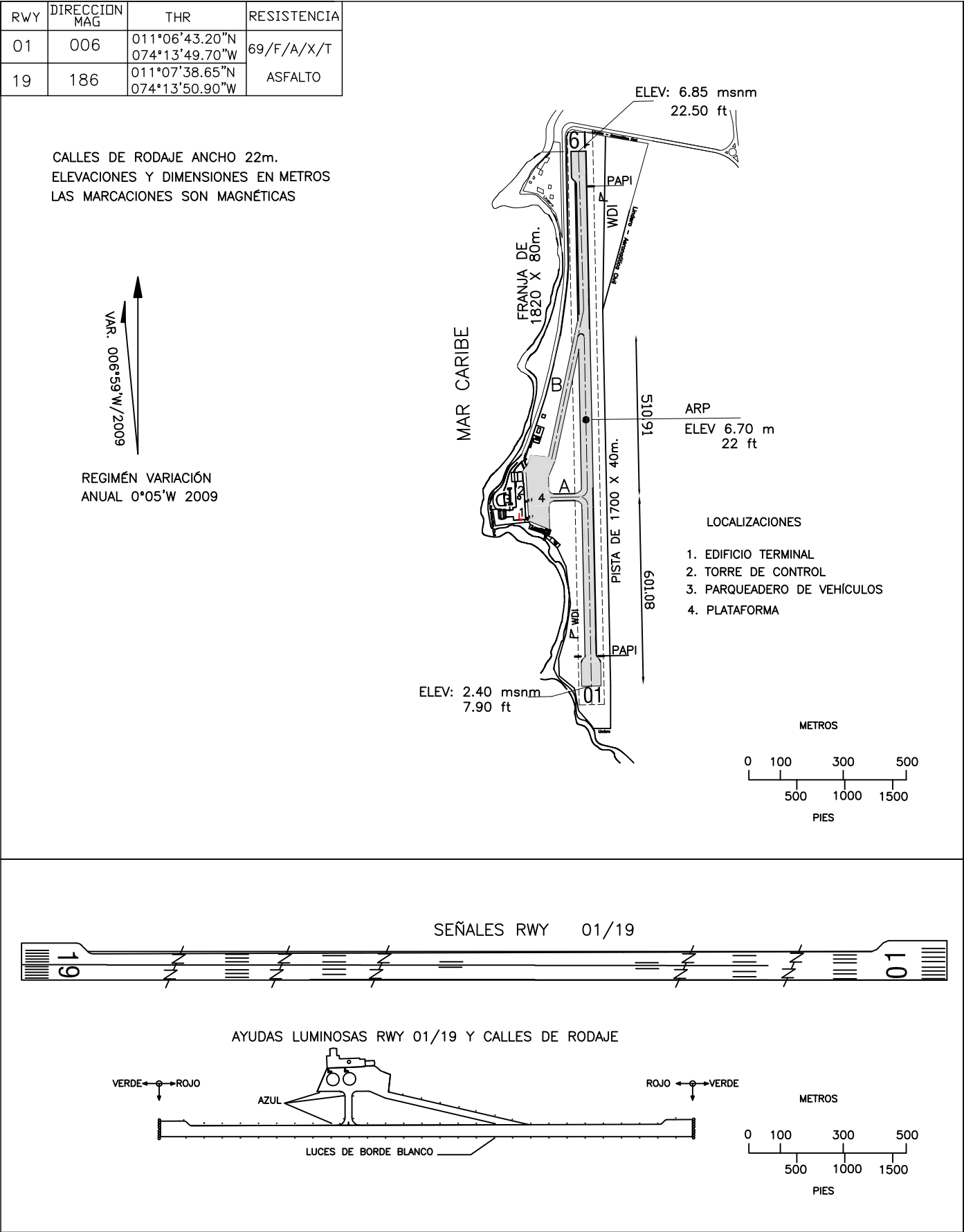
PLANO DE AERÓDROMO – OACI

ARP  
011°07'10.88"N  
074°13'50.30"W

ELEV 6.85 m  
22.47 ft

TWR 118.7

SANTA MARTA/  
SIMON BOLIVAR



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO

**SID**

SANTA MARTA

POR INSTRUMENTOS - OACI

CAT : A/B/C/D

SIMÓN BOLIVAR

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

RWY 01 / 19

APP: BARRANQUILLA Aproximación / Approach : 119.1 MHz.

Altitud de Transición

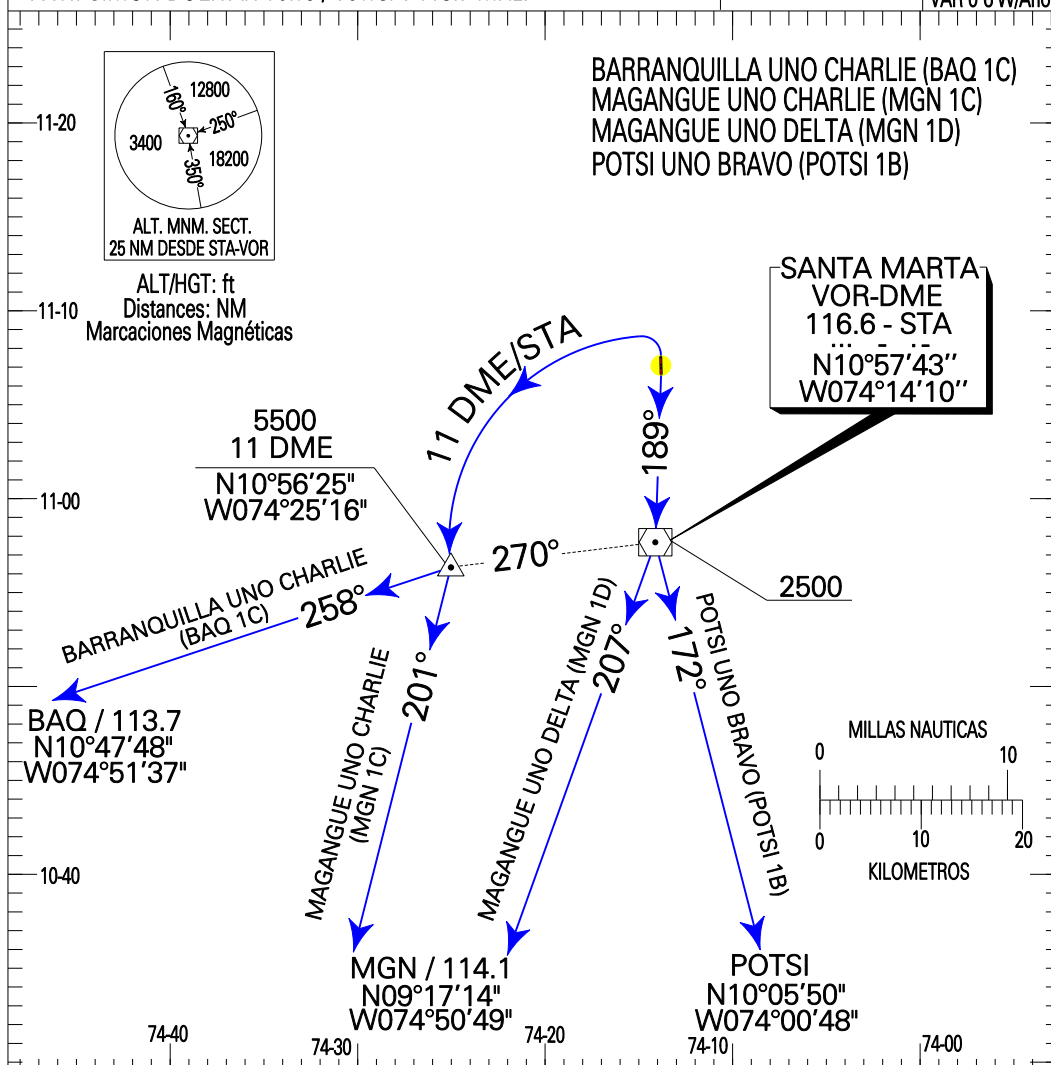
DECL / STA

TWR: SIMÓN BOLIVAR Torre / Tower : 118.7 MHz.

18000'

6°45'W/07

VAR 0°6'W/Año

**DESCRIPCIÓN**

**DESPEGANDO RWY 01:** Iniciar un arco DME/STA de 11 NM hasta interceptar Radial 270° del VOR/STA, luego proceder vía ruta asignada.

**DESPEGANDO RWY 19:** Proceder al VOR-DME/STA para cruzarlo 2500 ft o superior y proceder vía ruta asignada, manteniendo el gradiente mínimo de 5% hasta alcanzar el mínimo de ruta.

Gr. ( % )		Kts	90	120	150	180	210	230
PDG	5.0	pies/min	456	607	760	911	1063	1165

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO

POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD ARRIVAL

**STAR**

CAT:A/B/C

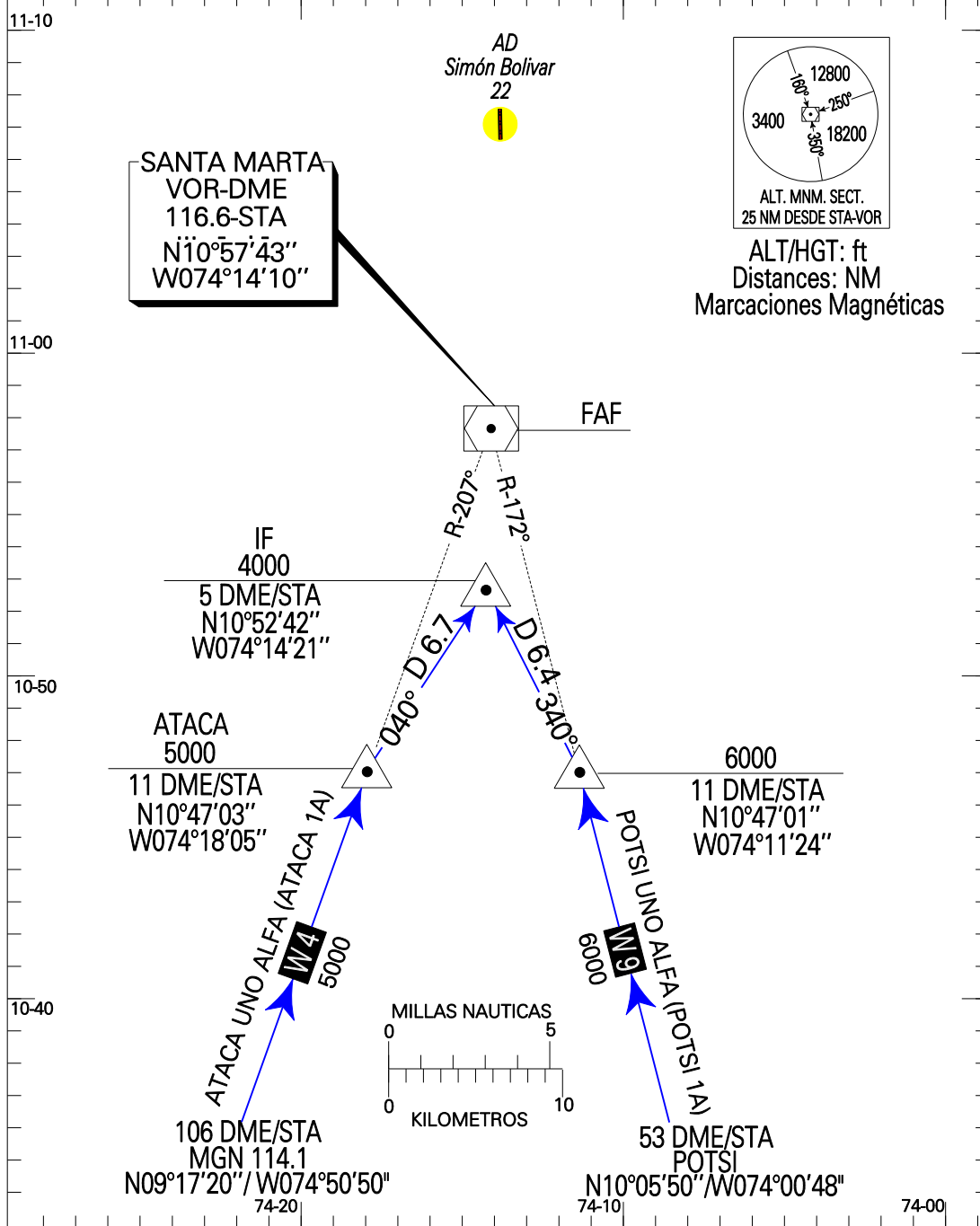
RWY 01 / 19

SANTA MARTA  
SIMON BOLIVAR  
ATACA UNO ALFA (ATACA 1A)  
POTSI UNO ALFA (POTSI 1A)

APP: BARRANQUILLA Aproximación / Approach : 119.1 MHz.  
TWR: SIMON BOLIVAR Torre / Tower : 118.7 MHz.

Altitud de Transición  
18000

DECL / STA  
6°45'W/07  
VAR 0°6'W/Año



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

**IAC**

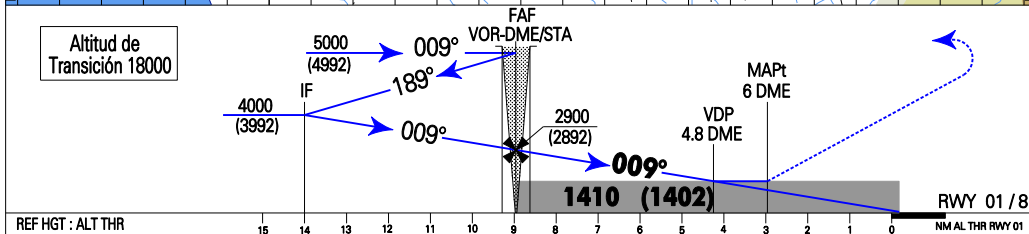
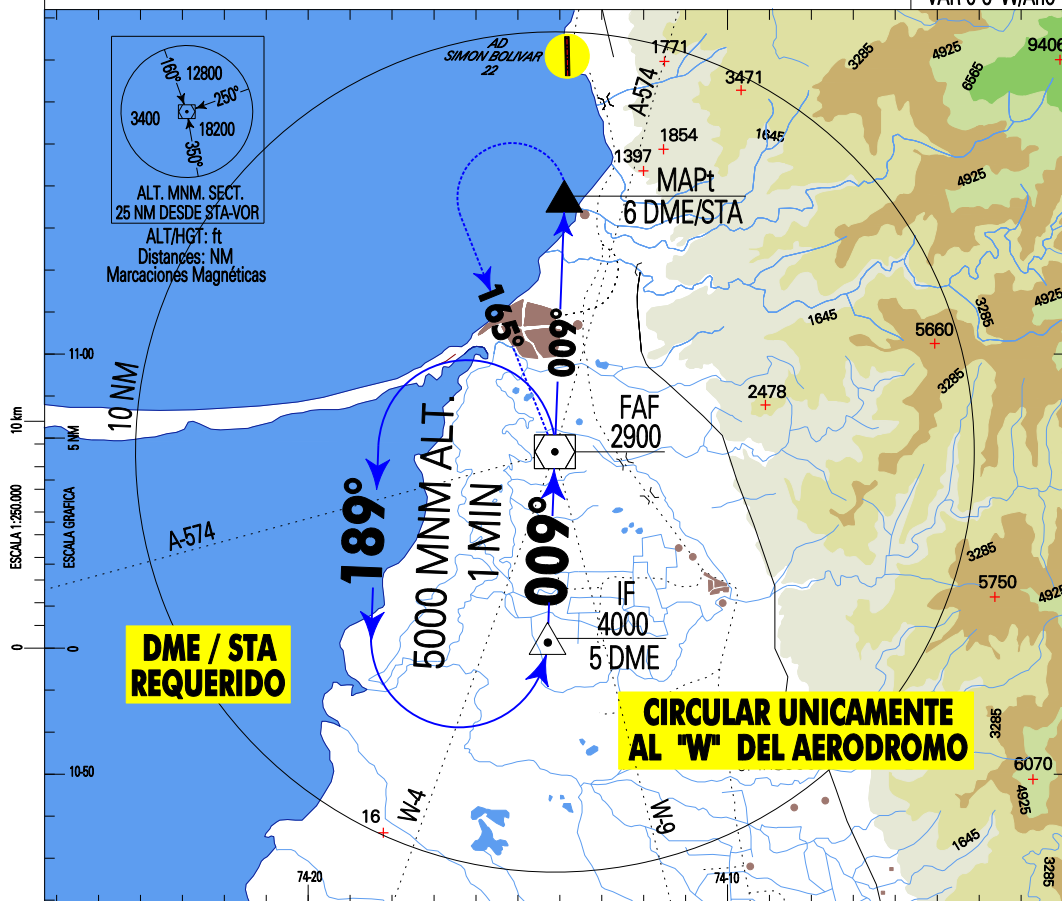
SANTA MARTA  
SIMÓN BOLIVAR

VOR

RWY 01

DECL / STA

6°45' W/07  
VAR 0°6' W/Año



**MISSED APPROACH:** TURN LEFT TO STA/VOR-DME HOLD CLIMBING TO 5000 FT.

C A T	DIRECTO OCA (H) : 1410 (1402)		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.										
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD											
A	N.A.	2400	1410 (1388)	5000	FAF A MAPt 6 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME STA					
B		2800			GS (Kt)	90	110	130	150	170	NM	1	2	3	4
C		4800			min:seg	4:00	3:16	2:46	2:24	2:07	ft	2584	2268	1952	1636
					ft/min	474	579	685	790	895					

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO