

RODAJE	121.75
TWR/APP	118.30
TMA	119.10
TMA AUX	120.65
EMERGENCIA	121.50
AUXILIAR	118.10
ATIS	114.50

CORDOBA

CORDOBA/ING. A. L. V. TARAVELLA (SACO)
CORDOBA / ARGENTINA
SID'S ASEMI 1 / GENAS 1

AGOSTO 2003

ELEVACION : 1604 FT

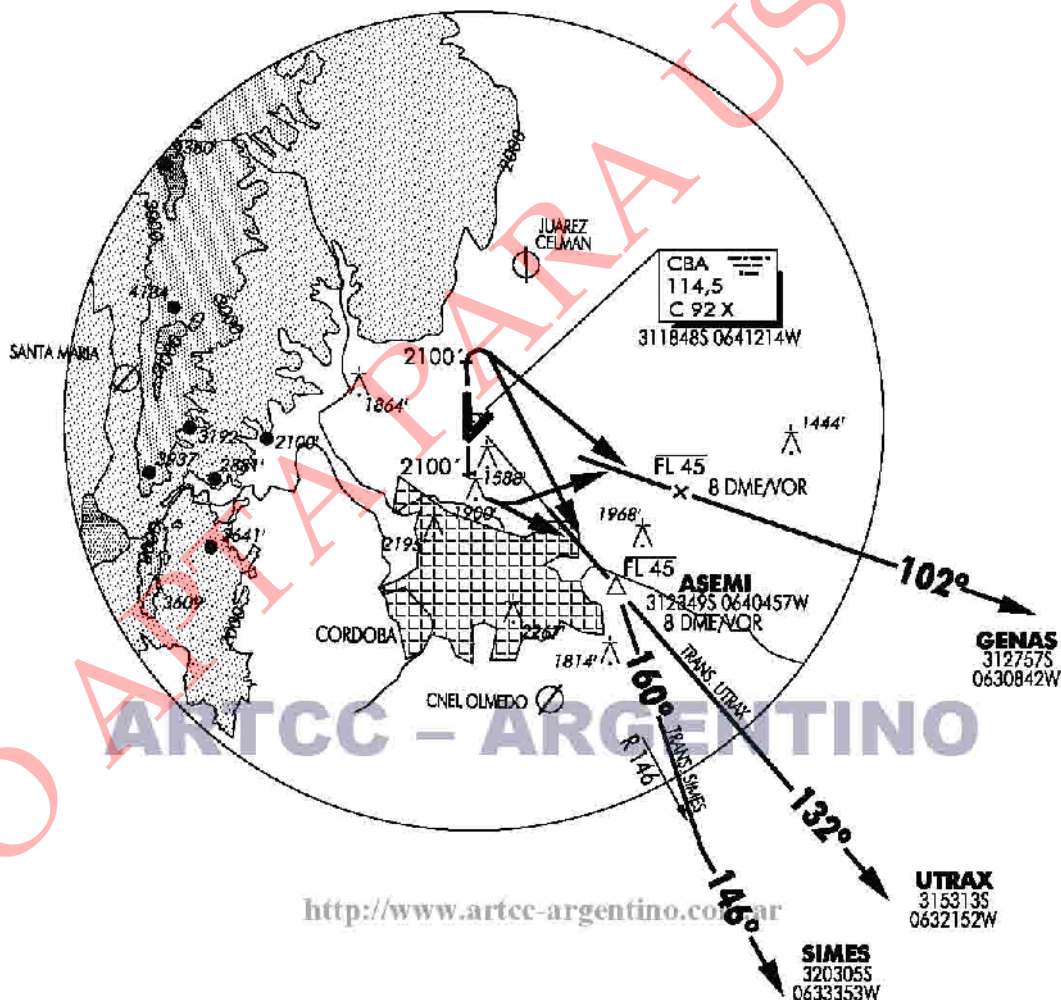
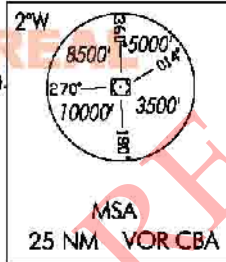
ALT. DE TRANS : 3500'

S D ASEMI, P STAS 18/36: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2100 FT (GRADIENTE MINIMO DE ASC. 5%), VIRAR EN ASCENSO POR IZQUIERDA O DERECHA PARA INTERCEPTAR R132, CONTINUAR ASCENSO HASTA ASEMI (MAX. FL 45, CON AERONAVES EN ESPERA SOBRE VOR CBA). (GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 3,3%).

TRANS. UTRAX: CONTINUAR POR RADIAL 132 HASTA UTRAX.

TRANS. SIMES: VIRAJE POR DERECHA A RUMBO 160°, PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR RAD AL 146 VOR CBA HACIA SIMES.

S D GENAS, PISTAS 18/36: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2100 FT (GRADIENTE MINIMO DE ASC. 5%), VIRAR EN ASCENSO POR IZQUIERDA O DERECHA PARA INTERCEPTAR R102, CONTINUAR ASCENSO HASTA 8 DME VOR (MAX. FL 45, CON AERONAVES EN ESPERA SOBRE VOR CBA). CONTINUAR POR R102 HACIA GENAS. GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 3,3%.



<http://www.artcc-argentino.com.ar>

ATENUACION DE RUIDO PISTA 18

CON EMPUJE DE DESPEGUE Y VELOCIDAD QUE CORRESPONDA A CADA AERONAVE ($V_2 + 10KT$, $V_2 + 15KT$, ETC.), ALCANZAR 2100 FT DE ALTUD, VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR R132 VOR CBA, ASCIENDIENDO HASTA 2500 FT DE ALTUD. LUEGO UTILIZAR EMPUJE DE ASCENSO Y COMENZAR RETRACCION DE FLAPS.

DIRECCION DE TRANSITO AEREO