

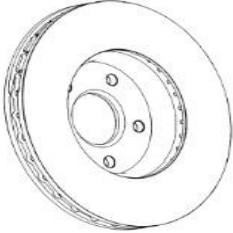

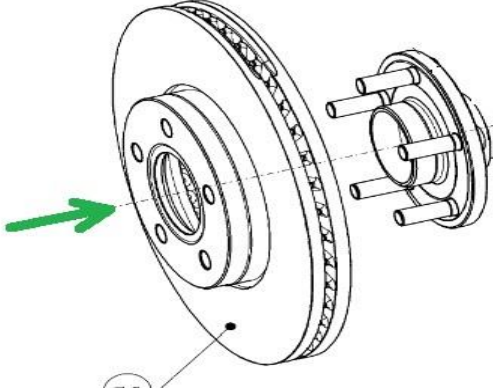

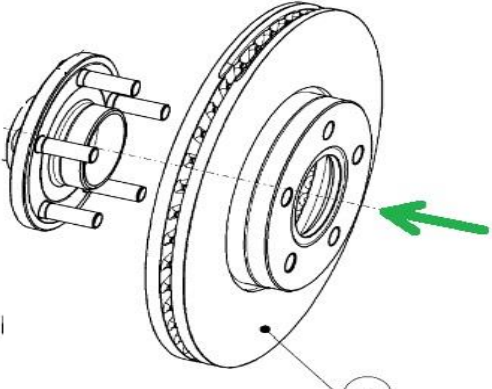

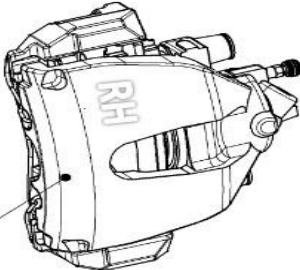

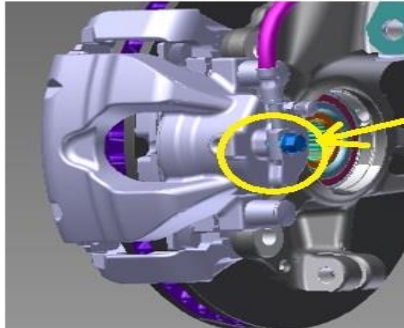











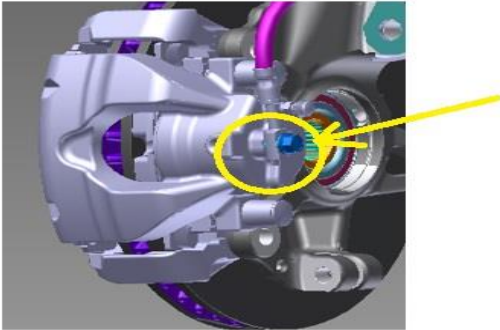













| Rhenus LMS GmbH                   |  | Prozessschrittbeschreibung |   |              |                        |        | QPS                  |   |     |  |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---|--------------|------------------------|--------|----------------------|---|---|--|
|                                   |  | Geltungsbereich            | FC  |              | STATION                | FC150  |                      |   |   |  |
|                                   | Beschreibung   | M                          | P   | Teilenummer  | Beschreibung           | Anzahl | Prüfung Art          | D | Visuelle Hilfe  |  |
| FC-CXX-00-99-45 QPS Station FC150 |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
| 10                                | nehme 2 Bremsscheiben -1125- genaess Bauzettel und PTL   | CI                         |    | JX61 1125AE* | Bremsscheibe 15" C519  | 2      | richtige Teilenummer |   |    |  |
|                                   |  |                            |   | LX61 1125CE* | Bremsscheibe ST C519   | 2      |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
| 20                                | positioniere 1 Bremsscheibe auf Radnabe rechts   | CI                         |    |              |                        |        | richtige Position    |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
| 30                                | positioniere 1 Bremsscheibe auf Radnabe links  | CI                         |  |              |                        |        | richtige Position    |   |  |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |
| 40                                | nehme 1 rechten Bremssattel -2010- genaess Bauzettel (Anzeige PTL oder von WT) -- PTL Teile Nr. -----> | CI                         |  | JX61 2010AE* | Sattel 15Z RH C519     | 1      | richtige Teilenummer |   |  |  |
|                                   |  |                            |   | JX61 2010AL* | Sattel 15Z RH C519 rot | 1      |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   | KX61 2010CL* | Sattel ST RH C519 rot  | 1      |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   | LX61 2010CY* | Sattel ST RH C519      | 1      |                      |   |   |  |
|                                   |  |                            |   |              |                        |        |                      |   |   |  |

|      |  | Beschreibung   | M  | P            | Teilenummer                      | Beschreibung              | Anzahl               | Prüfung<br>Art                      | D   | Visuelle Hilfe                         |  |
|------|--|--|----|--------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| ALLE | 50   | nehme 1 linken Bremssattel -2011- gemäss Bauzettel (Anzeige PTL oder von WT) -- PTL Teile Nr. -----> | CI |              | JX61 2011AE*                     | Sattel 15Z LH C519        | 1                    | richtige Teilenummer                |   | <b>Bremssattel LH - Beispiel -</b><br> |  |
|      |  |  |    |              | JX61 2011AL*                     | Sattel 15Z LH C519 rot    | 1                    |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              | KX61 2011CL*                     | Sattel ST LH C519 rot     | 1                    |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              | LX61 2011CY*                     | Sattel ST LH C519         | 1                    |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      | 60   | nehme Je 2 Schrauben zur Montage Bremssattel -2010- rechts -2011- links                              | CI |              | W710233S439                      | Flanschschr M12x38,5-SW15 | 4                    | richtige Teilenummer                |   |  |  |
|      | 70   | handstart 2 Schrauben zur Montage Bremssattel -2010- an Schwenklager rechts                          | CI |              |                                  |                           |                      | vollstaendige Anzahl Schrauben      |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      | richtig andrehen - min. 3 Umdrehung |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      | 80   | handstart 2 Schrauben zur Montage Bremssattel -2011- an Schwenklager links                           | CI |              |                                  |                           |                      |                                     | vollstaendige Anzahl Schrauben                          |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     | richtig andrehen - min. 3 Umdrehung                     |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |
| 90   | nehme Je 1 Radmutter zur Sicherung der Bremsscheibe rechts und links (C519 ST Cartype 4/5)             | NC   |    | ACPA 1012A1A | Mutter M12x1,5x15-SW19-10.9 Hewi | 2                         | richtige Teilenummer |                                     | <br><b>Montagerichtung Radmutter = Konus zum Werker</b> |  |  |
| 100  | sichere Bremsscheiben mit je 1 Radmutter auf Stehbolzen Radnabe rechts und links (C519 ST Cartype 4/5) | NC   |    |              |                                  |                           |                      | Richtung der Mutter                 |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      | richtig andrehen - bis Kopfauflage  |   |  |  |
|      |  |  |    |              |                                  |                           |                      |                                     |   |  |  |

| Rhenus LMS GmbH |  | Prozessschrittbeschreibung  |    |   |             |         |                           | QPS    |                                     |  |   |
|-----------------|--|---|----|---|-------------|---------|---------------------------|--------|-------------------------------------|--|---|
|                 |  | Geltungsbereich   |    | FC  |             | STATION | FC150                     |        |                                     |  |   |
|                 |  | Beschreibung  | M  | P   | Teilenummer |         | Beschreibung              | Anzahl | Prüfung Art D                       |  | Visuelle Hilfe  |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |  |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
| 110             |  | entferne Verschlusskappe- Anschluss Bremsschlauch- aus Bremssattel rechts                   | NC |    |             |         |                           |        | entfernt                            |  |   |
| 120             |  | entferne Verschlusskappe-Anschluss Bremsschlauch- aus Bremssattel links                     | NC |    |             |         |                           |        | entfernt                            |  |   |
| 130             |  | nehme je 1 Bremsschlauch -2078- aus KLT fuer Bremssattel recht und links (Cartype 01/02)    | NC |    | JX61        | 2078A*  | Bremsschlauch C519        | 2      | richtige Teilenummer                |  |   |
| 140             |  | nehme je 1 Bremsschlauch -2078- von WT fuer Bremssattel rechts und links (Cartype 03/04/05) | NC |    | JX61        | 2078C*  | Bremsschlauch C519 Active | 2      | richtige Teilenummer                |  |   |
|                 |  |   |    |    | KX61        | 2078A*  | Bremsschlauch C519 ST     | 2      | weisse Markierung Cartype 04/05     |  |   |
|                 |  |   |    |    |             |         |                           |        | Kunststoff Spirale Cartype 03       |  |   |
| 150             |  | montiere Verschlusskappe auf Bremsschlauch recht und links                                  | NC |  |             |         |                           |        | gesteckt                            |  |   |
| 160             |  | handstart Bremsschlauch an Bremssattel rechts und links                                     | NC |  |             |         |                           |        | richtig andrehen - min. 3 Umdrehung |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
| 170             |  | einklemmen Bremsschlauch an Halter Federbein als Parkposition (Cartype 01/02/04/05)         | NC |  |             |         |                           |        | richtige Position                   |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
|                 |  |   |    |   |             |         |                           |        |                                     |  |   |
| 180             |  | betaetige Fusstaster / Handtaster   | NC |  |             |         |                           |        | Taster betaetigt                    |  |   |





|  |              |                            |   |   |   |   |               |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |
|--|--------------|----------------------------|---|---|---|---|---------------|---|---------------------|---|--------------------|--|---|--------------------|--|
| Rhenus LMS GmbH  |              | Prozessschrittbeschreibung |   |   |   |   |               |   |                     | QPS   |                    |  |   |                    |  |
|  |              | Geltungsbereich            |   | FC  |   | STATION   | FC150         |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |
|  | Beschreibung |                            |   | M   | P | Teilenummer   |               | Beschreibung  |                     | Anzahl  | Prüfung Art D      |  | Visuelle Hilfe  |                    |  |
| SYMBOL   | M =          | besondere Merkmale         | NC  | nicht kritisch  |   | CC  | KRITISCH      | SC  | WICHTIG             |  | KRITISCH INTERN    |  |  | WICHTIG INTERN     |  |
|  | P =          | Prüfungsart                |  | VISUELL   |   |  | Prüfwerkzeug  |  | MANUELL ZUG / DRUCK |  | .....bis hörbar ok |  |   |                    |  |
|  | D =          | Dokumentationsart          |  | schreiben / abzeichnen  |   |  | pers. Stempel |  | elektronisch        |   |                    |  |   |                    |  |
| Arbeitssicherheit und Umwelt   |              |                            |   |   |   | Beschädigte Bauteile  |               |   | ERSTELLT            |   |                    | PRÜFEN/ FREIGEBEN  |   | PRÜFEN/ GENEHMIGEN |  |
|  |              |                            |   | Achtung: Beschädigte Bauteile sind<br><br>gemäß PB<br><br>"Lenkung fehlerhafter Produkte"<br><br>zu behandeln |   |   | E, J.Eisel    |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |
|  |              |                            |   |   |   |   | QMB, J. Krone |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |
|  |              |                            |   |   |   |   | TL, R.Bijelic |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |
|  |              |                            |   |   |   |   | TL, J.Lambert |   |                     |   |                    |  |   |                    |  |