Rhenus LMS GmbH

## Prozessschrittbeschreibung

**QPS** 



Geltungsbereich STATION **FC110** FC Prüfung **Beschreibung** M Р **Teilenummer Beschreibung** Visuelle Hilfe D Art FC-CXX-00-99-30 QPS Station FC110 NC 10 nehme 2 Fuehrungspins (Hilfswerkzeug) Diese Seite auf Innensechskant der Kolbenstange positionieren NC 🚳 positioniere je 1 Fuehrungspin auf richtige Position Kolbenstange Daempfer rechts und links Führungspin nehme 2 Federn -5310- gemaess Bauzettel und NC PTL richtige Teilenummer positioniere je 1 Feder auf Federteller rechts 40 und links (Feder zu Springpad max.3mm richtige Position Abstand / Barcode unten) max. 3mm Abstand Feder-Springpad max. 3mm Spalt

Rhenus LMS GmbH

## Prozessschrittbeschreibung

**QPS** 



Geltungsbereich STATION FC **FC110** Prüfung **Beschreibung Beschreibung** M Р **Teilenummer** Visuelle Hilfe Art D NC 50 nehme vormontiertes Topmountassy WT links richtige Teilenummer Teile miteinander verrastet montiere Springpad oben -5415- an NC 🌑 richtige Position **Topmountassy WT links** Teile miteinander verrastet nehme Manschettenassy (Manschette mit NC 🚳 richtige Teilenummer Anschlagpuffer) vom WT links Teile miteinander verrastet montiere Manschettenassy in Topmountassy NC 🚳 Teile miteinander links verrastet NC 🚳 positioniere Topmountassy ueber richtige Position Nase Fuehrungspin auf Federbein links Lagerring richtige Position Nase **Topmount** cc 🚳 verschraube Dämpfer an Schwenklager mit visuell IO Signal 100 Lazyarm - Powertool AC105 Mutter SW21 (nur Schrauber bei Repair/Backup) 4 x 140,0 +/- 21,0 Nm 4 x 120,0 +20 / -5 Grad Endmoment 190 - 320 Nm NC 🚳 110 betaetige Fußtaster zum Ausschleussen WT **Taster betaetigt** 

| Rhenus LMS                   |     | Prozessschrittbeschreibung |                 |           |                           |         |                |                      |                                |                                  |           |                   |                               | QPS     |                      |         | RHENUS                |                |                |
|------------------------------|-----|----------------------------|-----------------|-----------|---------------------------|---------|----------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------|----------------------|---------|-----------------------|----------------|----------------|
| GmbH                         |     |                            | Geltungsbereich |           |                           | FC      |                |                      |                                | STATION                          |           | FC110             |                               |         | QF 3                 |         |                       | AUTOMOTIVE     |                |
| Beschre                      |     |                            |                 | chreibung |                           |         | Р              | Teil                 | enum                           | mer                              | Besch     | reibur            | reibung   reibung             |         | Prüfung<br>Art D     |         |                       | Visuelle Hilfe |                |
| SYMBOLE                      | M = | besondere Merkmale         |                 |           | NC                        | nic     | nicht kritisch |                      | СС                             | KR                               | KRITISCH  |                   | WICHT                         | IG      | © KRITI              |         |                       | 0              | WICHTIG INTERN |
|                              | P = | Prüfungsart                |                 |           |                           | VISUELL |                | 1                    | Prüfwerkzeug                   |                                  | 1         | MANUE<br>ZUG / DR |                               | bis höi |                      | rbar ok |                       |                |                |
|                              | D = | Dokumentationsart          |                 |           | schreiben /<br>abzeichnen |         | 7              | pers. Stempel        |                                |                                  | elektroni | isch              |                               |         |                      |         |                       |                |                |
| Arbeitssicherheit und Umwelt |     |                            |                 |           |                           |         |                | Beschädigte Bauteile |                                |                                  |           | ERSTELLT          |                               |         | PRÜFEN/<br>FREIGEBEN |         | PRÜFEN/<br>GENEHMIGEN |                |                |
|                              |     |                            |                 |           |                           |         | Achtı          |                      |                                | htung: Beschädigte Bauteile sind |           |                   | E, J. Eisel                   |         |                      |         |                       |                |                |
|                              |     |                            |                 |           |                           |         |                |                      | gemäß PB                       |                                  |           |                   | QMB, J. Krone                 |         |                      |         |                       |                |                |
|                              |     |                            |                 |           |                           |         |                |                      | "Lenkung tenlernaπer Produkte" |                                  |           |                   | TL, R. Bijelic TL, M. Arnoldi |         |                      |         |                       |                |                |
|                              |     |                            |                 |           |                           |         |                |                      |                                |                                  |           |                   |                               |         |                      |         |                       |                |                |