CUP-S2000







Cup-s2000

Un campeonato individual y monomarca donde el protagonista será el s2000 del 99

El campeonato constara de 6 carreras de unos 40 minutos de duración y de una qualy de 10 minutos. Las plazas disponibles para dicho campeonato serán de 14 que se irán rellenando por orden de inscripción hasta completar las mismas, en caso de que haya más participantes, estos pasaran a reserva por si hubiese alguna baja.

Una vez cubiertas las plazas se procederá al sorteo de color del diseño de cada participante el cual deberá aportar junto con su inscripción el número de dorsal que llevará.

El diseño del coche será único para todos, cambiado solo el dorsal y el color. Basado en el S2000 LM race car que aparecía en Gran Turismo 4. Estará prohibido cualquier modificación al diseño, ya sea de partes personalizables, como bajos delanteros, traseros, laterales o alerón, también estará prohibido el cambio de las llantas con las que se comparte el diseño.

El sorteo del color del diseño se realizará de la siguiente manera:

Cada piloto tendrá asignado un numero de inscripción y cada color tendrá asignado un número, realizando un sorteo mediante una aplicación, se establecerá un orden aleatorio que indicará el color, y se le asignará ese número de color con el numero asignado en la inscripción.

Horario de carrera:

Las carreras serán jueves y comenzaran a las 22:30. Se abrirá sala a las 22:00 para tener tiempo por si alguien tiene problema de conexión, lag o derivados, si alguien tuviese algún problema se intentará solucionar lo mejor posible, siendo las 22:30 hora tope para la solución del mismo.

Sistema de puntuación:

1. 24

Pole 3

2. 20

VR 2

3. 18

4. 14

5. 12

6. 10

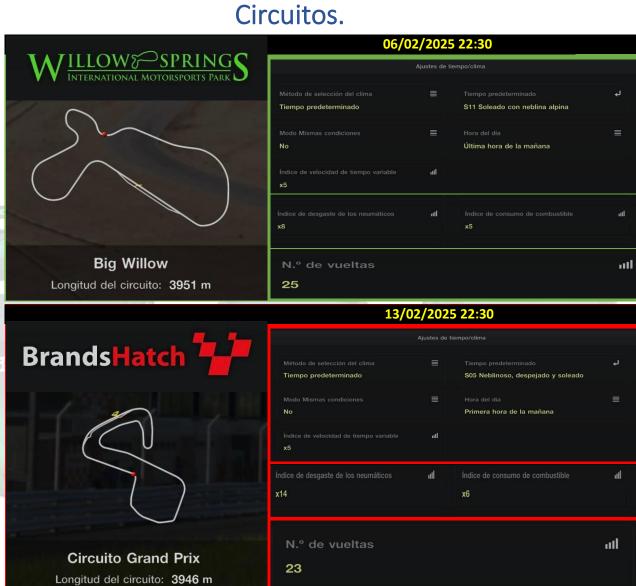
10.2

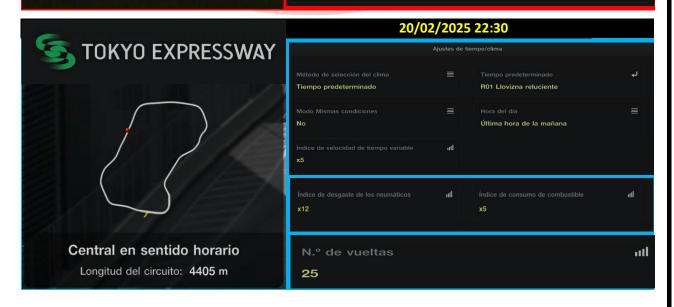
11.1























Ajustes de sala:



Prohibido







Sistema de sanciones:

Las sanciones serán añadiendo tiempo a final de carrera, según la gravedad de la misma.

Lance de carrera +00seg

Sanción leve +10seg

Sanción grave +20seg

Sanción muy grave +30seg

Para realizar la reclamación solo será necesario indicarme en que momento se produce, trasmitiré a un grupo de comisarios totalmente independiente al campeonato para que valoren la reclamación e impongan su respectiva sanción. Se tendrá en cuenta agravantes de la misma, como las que se produzcan en la primera y ultima vuelta y atenuantes cuando el infractor espere al perjudicado y devuelva la posición. Las penalizaciones se reclamaran con un máximo de 24 horas después de la carrera. Una vez puesta la sanción, el piloto reclamado podrá presentar alegaciones.

Castrol

48

Gastrol

La penalización débil será toda acción en el que el piloto afectado no sufra daños, ni sea sacado de pista.

Penalización grave:

Penalización débil:

Castrol

La penalización grave será aquella que cuando ocurre una débil el piloto que la provoca no devuelva posición, también aquella en la que se produzca un daño en el coche o en el que el piloto afectado salga de pista perdiendo el control.

Penalización muy grave:

La penalización muy grave, será toda acción que se vea antideportiva, premeditada y no respetando al rival. Una penalización muy grave puede dar lugar a la expulsión del campeonato.

Se evitara en la medida de lo posible el contacto entre vehículos, respetando los espacios y trazadas, esta prohibido desplazar a un rival para adelantarlo o golpear por detrás antes de la frenada para que se vaya largo en la frenada y así hacer espacio para adelantar, no se permiten cambio de trayectoria en la frenada, así como estrangular a un piloto ni en el interior de la curva ni en el exterior.