

CUP-S2000





Cup-s2000

Un campeonato individual y monomarca donde el protagonista será el **s2000 del 99**

El campeonato constara de **6 carreras** de unos 40 minutos de duración y de una qualy de 10 minutos. Las plazas disponibles para dicho campeonato serán de 14 que se irán rellenando por orden de inscripción hasta completar las mismas, en caso de que haya más participantes, estos pasaran a reserva por si hubiese alguna baja.

Una vez cubiertas las plazas se procederá al sorteo de color del diseño de cada participante el cual **deberá aportar** junto con su inscripción el **número de dorsal** que llevará.

El **diseño** del coche **será único** para todos, cambiado solo el dorsal y el color. Basado en el S2000 LM race car que aparecía en Gran Turismo 4. Estará **prohibido** cualquier **modificación** al **diseño**, ya sea de partes personalizables, como bajos delanteros, traseros, laterales o alerón, también estará prohibido el cambio de las llantas con las que se comparte el diseño.

El sorteo del color del diseño se realizará de la siguiente manera:

Cada piloto tendrá asignado un numero de inscripción y cada color tendrá asignado un número, realizando un sorteo mediante una aplicación, se establecerá un orden aleatorio que indicará el color, y se le asignará ese número de color con el numero asignado en la inscripción.

Horario de carrera:

Las carreras serán **jueves** y comenzaran **a las 22:30**. Se abrirá sala a las 22:00 para tener tiempo por si alguien tiene problema de conexión, lag o derivados, si alguien tuviese algún problema se intentará solucionar lo mejor posible, siendo las 22:30 hora tope para la solución del mismo.

Sistema de puntuación:

1. 24
2. 20
3. 18
4. 14
5. 12
6. 10
7. 8
8. 6
9. 4
10. 2
11. 1

Pole 3
VR 2





Circuitos.

<div><div><div>WILLOW SPRINGS</div><div>INTERNATIONAL MOTORSPORTS PARK</div></div><div></div><div><div>Big Willow</div><div>Longitud del circuito: 3951 m</div></div></div>	<div>06/02/2025 22:30</div> <div><div>Ajustes de tiempo/clima</div><div><div>Método de selección del clima</div><div>Tiempo predeterminado</div></div><div><div>Modo Mismas condiciones</div><div>No</div></div><div><div>Índice de velocidad de tiempo variable</div><div>x5</div></div><div><div>Índice de desgaste de los neumáticos</div><div>x8</div></div><div><div>Tiempo predeterminado</div><div>S11 Soleado con neblina alpina</div></div><div><div>Hora del día</div><div>Última hora de la mañana</div></div><div><div>Índice de consumo de combustible</div><div>x5</div></div></div> <div><div>N.º de vueltas</div><div>25</div></div>
<div><div><div>Brands Hatch</div><div></div></div><div></div><div><div>Circuito Grand Prix</div><div>Longitud del circuito: 3946 m</div></div></div>	<div>13/02/2025 22:30</div> <div><div>Ajustes de tiempo/clima</div><div><div>Método de selección del clima</div><div>Tiempo predeterminado</div></div><div><div>Modo Mismas condiciones</div><div>No</div></div><div><div>Índice de velocidad de tiempo variable</div><div>x5</div></div><div><div>Índice de desgaste de los neumáticos</div><div>x14</div></div><div><div>Tiempo predeterminado</div><div>S05 Neblinoso, despejado y soleado</div></div><div><div>Hora del día</div><div>Primera hora de la mañana</div></div><div><div>Índice de consumo de combustible</div><div>x6</div></div></div> <div><div>N.º de vueltas</div><div>23</div></div>
<div><div><div>TOKYO EXPRESSWAY</div><div></div></div><div></div><div><div>Central en sentido horario</div><div>Longitud del circuito: 4405 m</div></div></div>	<div>20/02/2025 22:30</div> <div><div>Ajustes de tiempo/clima</div><div><div>Método de selección del clima</div><div>Tiempo predeterminado</div></div><div><div>Modo Mismas condiciones</div><div>No</div></div><div><div>Índice de velocidad de tiempo variable</div><div>x5</div></div><div><div>Índice de desgaste de los neumáticos</div><div>x12</div></div><div><div>Tiempo predeterminado</div><div>R01 Llovizna reluciente</div></div><div><div>Hora del día</div><div>Última hora de la mañana</div></div><div><div>Índice de consumo de combustible</div><div>x5</div></div></div> <div><div>N.º de vueltas</div><div>25</div></div>







Circuito corto

Longitud del circuito: 3942 m

27/02/2024 22:30

Ajustes de tiempo/clima

Método de selección del clima

Tiempo predeterminado

Modo Mismas condiciones

No

Índice de velocidad de tiempo variable

x5

Tiempo predeterminado

S03 Seco, nublado y agradable

Hora del día

Tarde

Índice de desgaste de los neumáticos


x12


Índice de consumo de combustible

x5

N.º de vueltas

27





Trazado B

Longitud del circuito: 3893 m

06/03/2024 22:30

Ajustes de tiempo/clima

Método de selección del clima

Tiempo predeterminado

Modo Mismas condiciones

No

Índice de velocidad de tiempo variable

x5

Tiempo predeterminado

S08 Húmedo, soleado y nublado

Hora del día

Última hora de la mañana

Índice de desgaste de los neumáticos

x12

Índice de consumo de combustible

x5

N.º de vueltas

24





Yamagiwa

Longitud del circuito: 4912 m

13/03/2024 22:30

Ajustes de tiempo/clima

Método de selección del clima

Tiempo predeterminado

Modo Mismas condiciones

No

Índice de velocidad de tiempo variable

x5

Tiempo predeterminado

S01 Seco, despejado y agradable

Hora del día

Alborada

Índice de desgaste de los neumáticos

x13

Índice de consumo de combustible

x5

N.º de vueltas

21



Ajustes de sala:

Ajustes de carrera

Tipo de salida

Salida en parrilla con salida nula

B.O.P./Modificaciones prohibidas

Si

Impulso

Desactivar

Daños visibles

No

Velocidad de repostaje

20 Litro(s)/segundo

Agarre reducido fuera de pista

Real

Nitro/Multiplicador del tiempo de uso del sistema de adelantamiento

Por defecto

Parrilla de salida

Primero los más rápidos

Opciones de los ajustes

Ninguna

Fuerza del rebufo

Real

Daños mecánicos

Graves

Combustible inicial

Por defecto

Tiempo de fin de carrera

180 segundo(s)

Ajustes de clasificación

Límite de tiempo

10 min

Desgaste de los neumáticos (clasificación)

No

Tiempo de clasificación para continuar

180 segundo(s)

Consumo de combustible (clasificación)

No

Configuración de normativas

Filtrar por categoría

Sin límite

Potencia máxima

Sin límite

Neumáticos disponibles

Cómodos

Tipo de neumáticos necesarios

Ninguno

Kart

No

Piezas de tuning

Sin restricción

Límite de PR

Sin límite

Peso mínimo

Sin límite

Tipos de neumáticos disponibles

Blandos

Nitro

Sin restricción

Cambio de motor

Prohibido

Ajustes de penalizaciones

Penalización por atajo

Fuerte

Corregir la trayectoria tras chocar contra el muro

Desactivado

Penalización por cruzar la línea al entrar y salir de boxes

Si

Reglas de las banderas

Si

Penalización por choque contra el muro

Desactivada

Penalización por choque contra otro coche

No

Fantasmas durante la carrera

Desactivada

Limitaciones de las opciones de conducción

Ayuda al contravolante

Prohibido

Asistencia para ajuste de trazada

Prohibido

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Sin límite

Gestión de estabilidad (ASM)

Prohibido

Control de tracción (TCS)

Prohibido

Piloto automático

Prohibido





Sistema de sanciones:

Las sanciones serán añadiendo tiempo a final de carrera, según la gravedad de la misma.

Lance de carrera	+00seg
Sanción leve	+10seg
Sanción grave	+20seg
Sanción muy grave	+30seg

Para realizar la reclamación solo será necesario indicarme en que momento se produce, transmitiré a un grupo de comisarios totalmente independiente al campeonato para que valoren la reclamación e impongan su respectiva sanción. Se tendrá en cuenta agravantes de la misma, como las que se produzcan en la primera y ultima vuelta y atenuantes cuando el infractor espere al perjudicado y devuelva la posición. Las penalizaciones se reclamaran con un máximo de 24 horas después de la carrera. Una vez puesta la sanción, el piloto reclamado podrá presentar alegaciones.

Penalización débil:

La penalización débil será toda acción en el que el piloto afectado no sufra daños, ni sea sacado de pista.

Penalización grave:

La penalización grave será aquella que cuando ocurre una débil el piloto que la provoca no devuelva posición, también aquella en la que se produzca un daño en el coche o en el que el piloto afectado salga de pista perdiendo el control.

Penalización muy grave:

La penalización muy grave, será toda acción que se vea antideportiva, premeditada y no respetando al rival. Una penalización muy grave puede dar lugar a la expulsión del campeonato.

Se evitara en la medida de lo posible el contacto entre vehículos, respetando los espacios y trazadas, esta prohibido desplazar a un rival para adelantarlo o golpear por detrás antes de la frenada para que se vaya largo en la frenada y así hacer espacio para adelantar, no se permiten cambio de trayectoria en la frenada, así como estrangular a un piloto ni en el interior de la curva ni en el exterior.