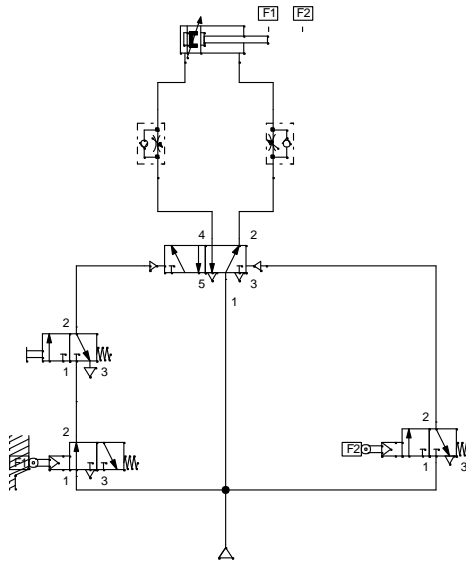


TALLER DE SIMULACIÓN NEUMÁTICA

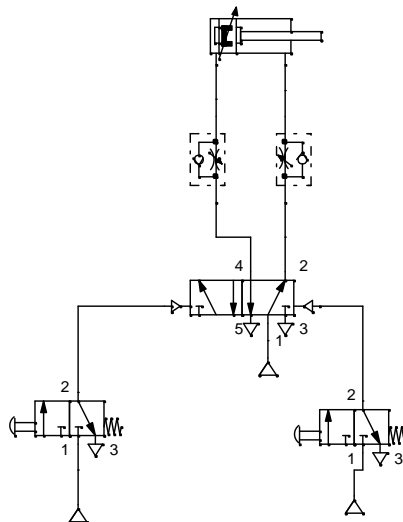
Dentro de las actividades a realizar al interior de la asignatura se tiene programada la entrega de talleres, para lo cual el estudiante en esta sesión realizará el primer taller de los tres que se tienen programados (20%), dicho taller será enviado al correo electrónico, se entregara en parejas, hora de entrega jueves 27 a las 2:00 pm.

En asunto: AUTO_Taller 1_ Código del estudiante

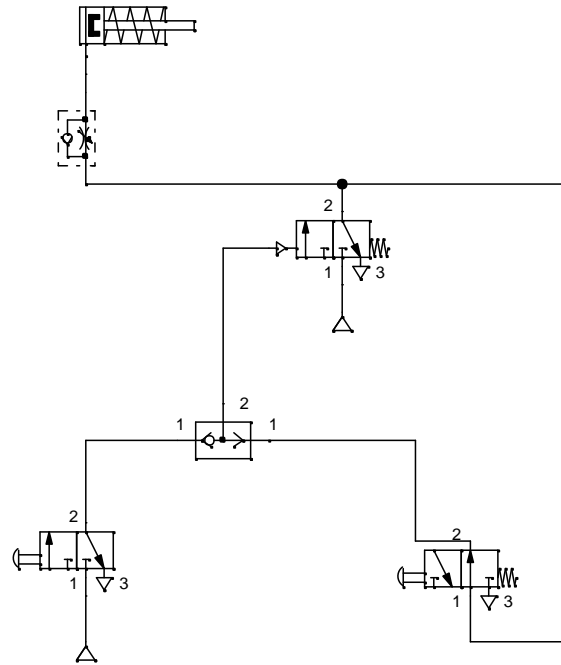
1. Realice los siguientes diagramas, y realice el análisis de acuerdo a lo que se requiere en cada uno de ellos.
 - a. Modifique cada una de las válvulas reguladoras a 20, 50 y 100.
 - b. Deje la válvula reguladora 1 en 50% y la 2 modifíquela en 20, 50 y 100%
 - c. Deje la válvula reguladora 1 en 100% y la 2 modifíquela en 20, 50 y 100%
 - d. Explique el funcionamiento
 - e. Mencione diferentes aplicaciones para este circuito



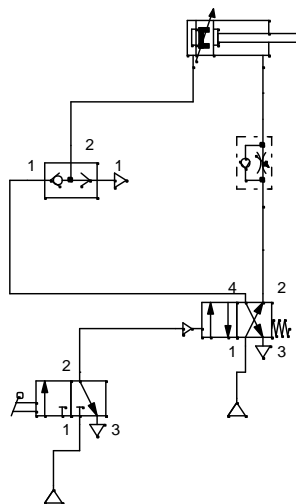
2. Realice el siguiente diagrama.
 - a. Modifique cada una de las válvulas reguladoras a 20, 50 y 100.
 - b. Deje la válvula reguladora 1 en 50% y la 2 modifíquela en 20, 50 y 100%
 - c. Explique el funcionamiento
 - d. Mencione diferentes aplicaciones para este circuito



3. Mando indirecto de un actuador de simple efecto, con autoalimentación, accionado desde un pulsador 3/2 monoestable y parada desde un pulsador 3/2 monoestable, con velocidad de entrada del vástago regulada
 - a. Modifique la válvula reguladora a 20, 50 y 100.
 - b. Explique el funcionamiento
 - c. Mencione diferentes aplicaciones para este circuito



4. Mando directo de un cilindro de doble efecto mediante una válvula 4/2 de accionamiento neumático, accionado mediante válvula 3/2 a palanca. La salida del vástago está regulada así como también la entrada del vástago mediante válvula de escape rápido.
 - a. Modifique la válvula reguladora a 20, 50 y 100.
 - b. Explique el funcionamiento
 - c. Mencione diferentes aplicaciones para este circuito



5. Realice un circuito donde utilice las válvulas and y or, desarrolle las tablas de verdad y explique el funcionamiento, puede utilizar cualquier tipo de accionamiento neumático.