**¡Bienvenido a nuestra encuesta!**

La Universidad George Washington (GWU, por sus siglas en inglés) y la Fundación Toyota Mobility están trabajando juntas para comprender mejor cómo las personas están utilizando el transporte público en el área metropolitana de DC, así como las opciones de movilidad e infraestructura disponible en la ciudad a fin de encontrar formas de mejorar la experiencia de los usuarios. Agradecemos su participación en esta encuesta. La participación es completamente voluntaria e incluso, luego de aceptar, puede dejar de participar en cualquier momento si decide que así lo desea.

Por favor, lea el siguiente formulario de consentimiento antes de continuar.

Formulario de Consentimiento Informado

Estudio de Evolución del Transporte en DC

IRB #NCR202783

Investigador principal: Dr. John Helveston, (202) 994-7173

**INTRODUCCIÓN**

Lo invitamos a participar en un estudio de investigación que está llevando a cabo el Dr. John Helveston, Profesor Adjunto de Gestión de Ingeniería e Ingeniería de Sistemas de la Universidad George Washington. Este estudio está siendo patrocinado por la Fundación Toyota Mobility.

Se le ha consultado si desea participar en este estudio porque usted es residente del área metropolitana de DC. Por favor, lea este formulario y háganos cualquier pregunta que lo ayude a decidir si quiere participar en este estudio. La participación es completamente voluntaria e incluso, luego de aceptar, puede dejar de participar en cualquier momento si decide que así lo desea.

Para participar en este estudio debe tener al menos 18 años. Usted es una de las 15,000 personas que participan en este estudio de la GWU. Si decide participar y luego cambia de opinión, puede retirarse en cualquier momento.

**PROCEDIMIENTOS**

La cantidad total de tiempo que dedicara a este estudio es de 10 minutos en un día.

**RIESGOS Y CONFIDENCIALIDAD**

El estudio tiene los siguientes riesgos:

Puede saltarse cualquier pregunta o dejar de responder la encuesta en cualquier momento. No estamos almacenando su nombre ni ninguna otra información que lo identifique y todos los datos serán encriptados. Los registros de este estudio se mantendrán privados. No incluiremos ninguna información que permita identificarlo como encuestado en ningún artículo o presentación que se publique. Los departamentos de la Universidad responsables de supervisar la seguridad y el acatamiento regulatorio de la investigación podrán revisar sus registros para el estudio.

No es necesario que responda a las preguntas demográficas en la parte final, incluyendo preguntas sobre edad, identificación de género, etnia y educación formal. Recopilamos esta información estrictamente con el propósito de realizar tabulaciones cruzadas de datos demográficos. Las respuestas a la encuesta que no respondan preguntas demográficas pueden resultar excluidas de algunas tabulaciones cruzadas de esos datos. Los datos sin componentes demográficos pueden, no obstante, ser computados en algunos totales agregados.

**BENEFICIOS**

Participar en esta investigación no lo ayudará directamente, sin embargo, aportará un beneficio para la sociedad al proveer una mejor comprensión sobre cómo las personas toman decisiones cuando hacen viajes por el área metropolitana de DC.

**COMPENSACIÓN**

Esta encuesta está disponible para los encuestados a través de Dynata, que ofrece una gran variedad de incentivos, ya que algunas personas se ven motivadas por dinero en efectivo, puntos o por poder efectuar una donación a organizaciones benéficas. Otros se ven motivados por la oportunidad de marcar la diferencia, hacer que se escuche su voz, divertirse respondiendo una encuesta, ayudando o expresando su opinión sobre productos y servicios futuros. Otros se ven motivados por las oportunidades de aprendizaje que brinda la encuesta o por la promesa de recibir información después de completarla. Dynata tiene como objetivo responder a todas estas motivaciones individuales para proporcionar una muestra que sea lo más diversa y representativa posible de la población objetivo. Dynata utiliza un nivel razonable de recompensa basado en la cantidad de esfuerzo requerido, la población y las costumbres regionales apropiadas. Independientemente del tipo de incentivo, el valor es el mismo para todos los encuestados en un estudio determinado.

**PREGUNTAS**

Si tiene preguntas, inquietudes, quejas o cree que ha sido perjudicado, hable con el equipo de investigación. Puede comunicarse con el investigador principal que figura en la parte delantera de este formulario llamando al 202-994-7173. Para preguntas relacionadas con sus derechos como participante en investigaciones que involucran humanos diríjase a la Oficina de Investigación Humana de la GWU llamando al 202-994-2715 o por correo electrónico a ohrirb@gwu.edu.

A fin de asegurar su anonimato, la encuesta no requiere firma. Si continua, su voluntad de participar en este estudio de investigación se considerará implícita.

Por favor, introduzca su código postal: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

¿Está empleado actualmente o estuvo empleado recientemente el año pasado?

Sí

No

¿Tiene acceso regular a un carro que puede conducir?

Sí

No

En esta encuesta, le preguntaremos sobre sus preferencias de viaje para **ir al trabajo.**

Piense en cómo viajaba regularmente al trabajo **antes del brote de COVID**.

En las siguientes páginas, se le pedirá que elija entre 3 formas diferentes de hacer este viaje. Elija el tipo de viaje que prefiera.

Cada perfil de viaje tendrá los siguientes atributos:

* **Precio total**: El costo total para hacer el viaje (incluyendo el combustible y los costos de aparcamiento para las distintas modalidades de vehículos).
* **Tiempo total**: El tiempo total requerido para hacer todo el viaje.
* **Perfil de viaje**: Un gráfico del viaje, incluyendo la modalidad de viaje y el tiempo para cada etapa del trayecto. La imagen de la derecha muestra un ejemplo.

Si estas fueran sus únicas opciones para este viaje, ¿cuál elegiría?

Opción 1 Opción 2 Opción 3

<Aquí se muestra a los encuestados 3 opciones de viaje generadas al azar>

**Ejemplo de opción 1:**

Inicio

Carro (carril exprés)

Fin

**Ejemplo de opción 2**:

Inicio (5 minutos de espera)

Taxi / Uber

Trasbordo (10 minutos de espera)

Autobús

Fin

**Ejemplo de opción 3**:

Inicio

Caminar (10 minutos)

Transbordo (10 minutos de espera)

Metro

Fin

¡Excelente! ¡Solo nos quedan dos páginas!

Nos gustaría saber un poco más sobre sus opciones, patrones y preferencias de viaje.

¿Cuántos vehículos posee en su hogar?

* 1
* 2
* 3
* 4
* 5 o más
* Prefiero no decirlo

¿Cuál de estas modalidades utiliza habitualmente para viajar? (seleccione todas las opciones que correspondan)

* Caminar
* Conducir mi propio carro
* Conducir el carro de otra persona
* Autobús
* Metrorail
* Tren de cercanías
* Taxi
* Uber / Lyft
* Prefiero no decirlo
* Otro:

¿Con que frecuencia utiliza diferentes rutas para viajar?

* Siempre utilizo la misma ruta.
* Prefiero utilizar siempre la misma ruta, pero a veces utilizo otra ruta si es necesario.
* A veces alterno entre dos o más rutas.
* Regularmente alterno entre dos o más rutas.

¿Cuánta flexibilidad tiene respecto a la hora de llegar a trabajar?

* Debo llegar puntual todos los días, de lo contrario podría enfrentar graves consecuencias (por ejemplo, podría ser despedido).
* Puedo llegar 5 a 10 minutos tarde con solo consecuencias leves.
* Puedo llegar 5 a 10 minutos tarde sin consecuencias, pero no mucho más tarde.
* Puedo llegar en cualquier momento.

Las directrices federales y estatales consideran a los empleados en las siguientes áreas de trabajo como "trabajadores esenciales":

* Energía
* Cuidado infantil
* Agua y alcantarillado
* Agricultura y producción de alimentos
* Sector minorista crítico (p. ej. supermercados, ferreterías, talleres de mecánica)
* Oficios críticos (trabajadores de la construcción, electricistas, plomeros, etc.)
* Transporte
* Organizaciones sin fines de lucro y de servicios sociales

Según esta definición, ¿es un trabajador esencial?

* Sí.
* No.

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

Totalmente en desacuerdo

En desacuerdo

Más o menos en desacuerdo

No opino

Más o menos de acuerdo

De acuerdo

Totalmente de acuerdo

El transporte público es…

* Confiable
* Limpio
* Seguro
* Conveniente
* Asequible

¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

Totalmente en desacuerdo

En desacuerdo

Más o menos en desacuerdo

No opino

Más o menos de acuerdo

De acuerdo

Totalmente de acuerdo

* Cuando se trata de mis viajes diarios, la seguridad es lo primero
* Si no puedo llegar a salvo, prefiero no ir
* Es mejor NO viajar que arriesgarse a sufrir una lesión
* Está bien llegar tarde de vez en cuando
* NUNCA está bien llegar tarde
* A nadie le importará si llego tarde
* Está bien apartarme un poco de mi camino para viajar mejor
* Cuando se trata de los viajes, lo comodidad lo es todo
* No me importa un poco de incomodidad o molestias en mi viaje
* Cuando se trata de los viajes, lo más barato es lo mejor
* No me importa pagar más por un mejor viaje
* Vale la pena pagar por un mejor viaje

¡Excelente!

¡Tenemos algunas preguntas finales!

Recopilamos la siguiente información estrictamente con el fin de realizar tabulaciones cruzadas de datos demográficos.

¿En qué año nació? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

¿Con qué género se identifica?

* Femenino
* Masculino
* No-binario
* Prefiero no decirlo
* Otro:

Identifico mi origen étnico como (seleccione todas las opciones que correspondan):

* Asiático
* Negro/Africano
* Blanco
* Hispano/Latino
* Nativo Americano
* Isleño del Pacífico
* Prefiero no decirlo
* Otro:

¿Cuál es el grado o nivel más alto de estudio que ha completado? Si está actualmente matriculado, por favor use el grado más alto recibido.

* Nivel de educación inferior a secundaria completa
* Diploma de escuela secundaria completa o equivalente (p. ej. GED)
* Algunos estudios universitarios/college, sin título universitario
* Formación comercial/técnica/profesional, sin título
* Título / Diploma Técnico Superior (p. ej. AA, AS)
* Título de Licenciatura (p. ej. BA, BS)
* Maestría (p. ej. MA, MS, MEd)
* Título Profesional (p. ej. MD, DDS, DVM)
* Doctorado (p. ej. PhD, EdD)
* Prefiero no decirlo

¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor su situación laboral actual?

* Soy estudiante a tiempo completo
* Empleado, trabajando de 1 a 39 horas por semana
* Empleado, trabajando 40 o más horas por semana
* No estoy empleado, estoy buscando trabajo
* No estoy empleado, NO estoy buscando trabajo
* Jubilado
* Discapacitado, no puedo trabajar
* Prefiero no decirlo

¿En qué tipo de vivienda reside actualmente?

* Casa móvil
* Edificio de apartamentos
* Adosado (adosado, duplex, triplex)
* Condominio
* Casa de una sola familia
* Prefiero no decirlo

¿Es propietario o alquila su residencia actual?

* Propio
* Alquilar
* Prefiero no decirlo
* Otro:

¿Cuántas personas viven en su hogar?

* 1
* 2
* 3
* 4
* 5 o más
* Prefiero no decirlo

¿Cuál es su ingreso familiar anual?

* Menos de $25,000
* $25,000 - $34,999
* $35,000 - $49,999
* $50,000 - $74,999
* $75,000 - $99,999
* $100,000 - $149,999
* $150,000 - $199,999
* $200,000 - $249,999
* $250,000 - $299,999
* $300,000 - $399,999
* Por encima de $400,000
* Prefiero no decirlo

¿Cómo describiría sus opiniones políticas?

* Muy conservadoras
* Conservadoras
* Moderadas
* Liberales
* Muy liberales
* Prefiero no decirlo

¿Ha cambiado su situación laboral debido al brote de COVID19?

* Sí
* No
* Prefiero no decirlo

Si tiene alguna otra idea o comentario sobre el diseño de esta encuesta, por favor háganoslo saber:

¡Gracias!

¡Apreciamos que se haya tomado el tiempo para completar nuestra encuesta!