

E18 ELVESTAD - HOLSTAD



Oppgaven

Prosjektoppgaven går ut på å planlegge for ny firefelts E18 fra Holstad i Akershus til Elvestad i Østfold.

Avgrensning

Vi har avgrenset planområdet med de vegene som E18 krysser i hhv Holstad og Elvestad, rv152 og rv120. Fra Ås gjennom Kroer mot Hobøl har vi valgt å bruke fylkesvegen som avgrensning. Vi har valgt å ikke krysse jernbanetrassen, og lagt avgrensingen syd for denne og Ski sentrum. Vi ser at det kunne vært et alternativ å legge ny E18 nord for Ski, men det blir for omfattende for oss å utrede begge disse alternativene.

Vi mener denne avgrensningen gir oss muligheter for å komme med flere traseforslag, samtidig som analyseområdet ikke blir for stort i forhold til tiden og ressursene vi har til rådighet.

Idealer for vegen

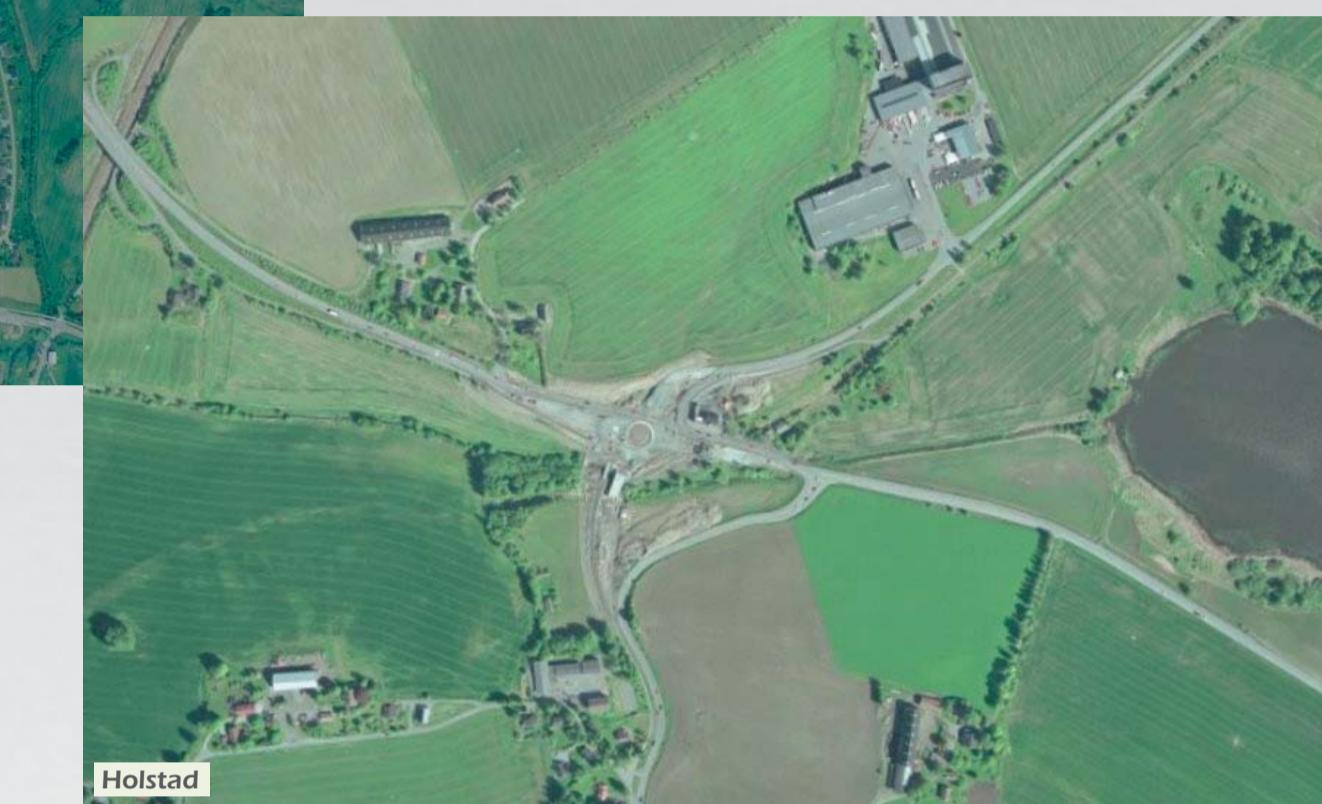
Vårt overordnede mål er å følge terrenget naturlig og gjøre minst mulig inngrep i vegetasjon og terren. Det skal være muligheter for å la vegen tilføre nye kvaliteter til landskapet, som i større eller mindre grad vil dominere deler av det.

Vi ønsker å tilpasse vegen til landskapets skala så langt det er mulig med et slikt stort inngrep. Målet er at vegen skal følge den dominerende retningen i landskapet og at den i minst mulig grad skal bryte siktelinjer. Den skal plasseres inntil randsone skapt av overgangen i terrenghorner eller endringer i vegetasjonsmønster.

Landskapsanalyse

Vi skal gjøre en landskapsanalyse for planområdet. Den gjøres bare med hensyn til landskapsbildet. I tillegg ville det vært naturlig å se på topografi, kultur- og naturmiljø, vegetasjon, vann og bebyggelse. Der elementer fra disse områdene kommer innunder det visuelle aspektet, tas de likevel med her.

I vår analyse av landskapsbildet baserer vi oss på håndbok 140 fra Statens Vegvesen, supplert med elementer fra K. Lynch. Med utgangspunkt i tema landskapsbildet har vi sett på terrenghorner, siktelinjer, vegetasjon, rom, bebyggelse, landemerker og viktige visuelle elementer. Deretter har vi laget en verdi- og sårbarhetsanalyse. På grunnlag av disse analysene har vi vurdert de ulike vegforslagene, og valgt ett å gå videre med.



LANDSKAPSANALYSE

Områdebrosjyre

Planområdet er preget av en natur som er typisk for hele regionen. Det vil si relativt flate jordbruksarealer stykket opp av større eller mindre skogsarealer, gjerne koncentrert rundt og på koller som er vanskelige å dyrke opp. Det overordnede draget i landskapet går fra nordvest mot sørøst.

Helt nordvest i området finner vi Østensjøvannet, et vernet naturreservat. Andre viktige vassdrag i området er Kråkstadelva som deler området omrent på midten fra nord til sør, og Hobøløva som slynger seg helt mot øst, ligger rett utenfor planområdet vårt. Det er også flere mindre elver og bekker i området.

Vi har store markantelandskapsrom innenfor området vårt. Lenest mot øst finner vi et rom som brer seg ut fra Hobøløvass bredder. Mye av dette rommet befinner seg utenfor selve planområdet vårt.

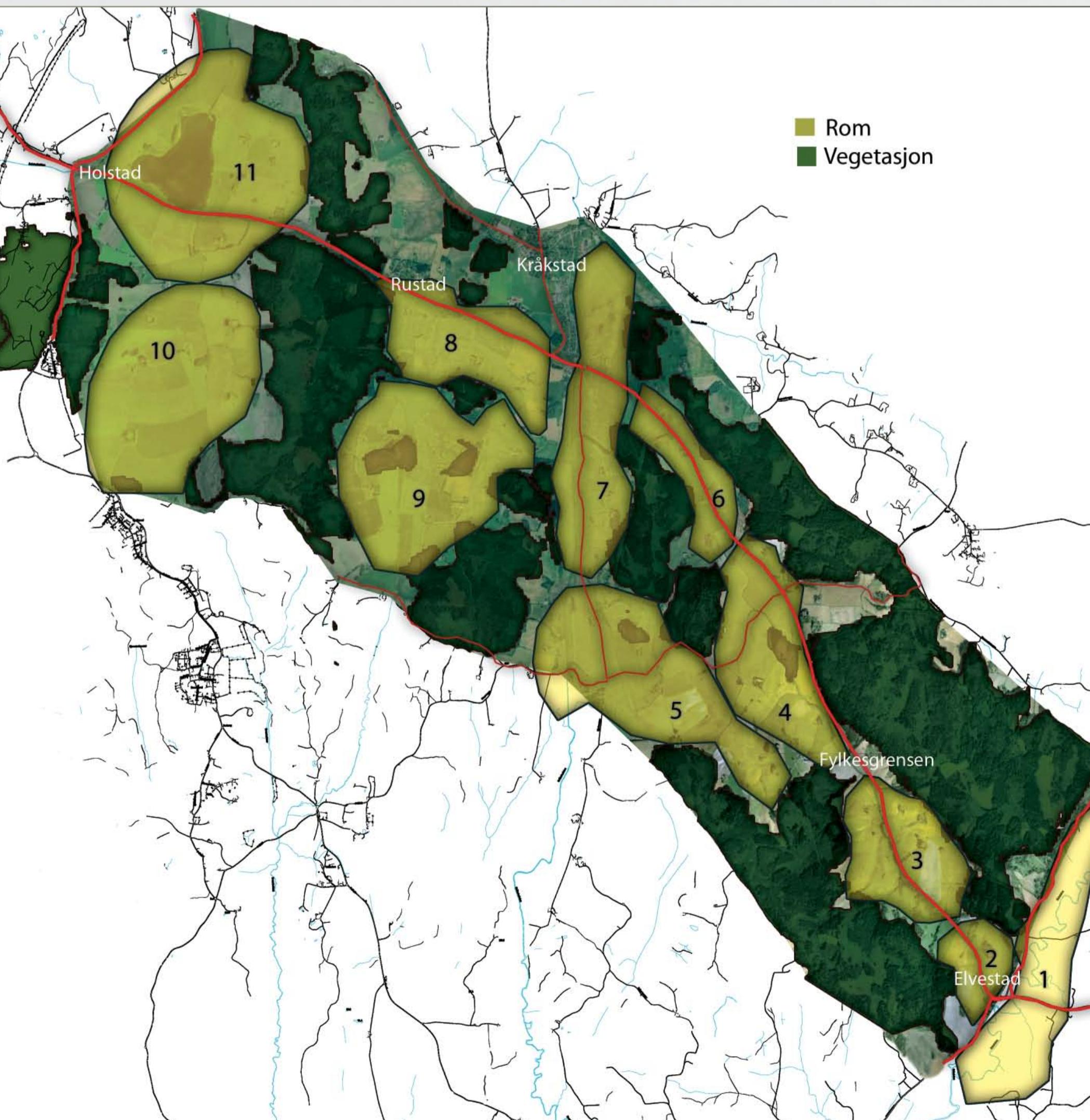
Hvis vi følger nåværende E18 trase nordvestover kommer vi til det neste store landskapsrommet. Inngangen finner vi i Akershus. Det vil si at vi kan følge fylkesgrensen fra Østfold og inn i Akershus. Dette rommet er egentlig veldig stort, men størrelsen blir ikke overveldende da det finnes flere skogsvegetasjonsøyers som bryter opp strukturen. E18 går i dag langs den nordøstlige grensen av dette rommet.

Traseen går videre nordvestover, og vi beveger oss over en kolle og ned mot løpet til Kråkstadelva. Her blir bebyggelsen stadig tettere, men det finnes en del mindre landskapsrom i form av relativt små områder med dyrket mark.

På andre siden av elven åpner det seg et nytt stort landskapsrom. Dette rommet er dominert av Kråkstad kirke. På nordsiden av kirken ligger Kråkstad sentrum med tett bebyggelse. Sør for kirken ligger eksisterende E18, og deretter dyrket mark som strekker seg langt utover mot Kroerveien og skogsområdene der. Også i dette rommet finner vi mindre øyer med skogsvegetasjon.

På toppen ved Rustad plantesenter kommer vi inn i et større skogsfelt. Her ligger den eksisterende E18 traseen som en bred gate gjennom vegetasjonsbeltet.

På andre siden av denne skogen kommer vi ut i det siste store landskapsrommet i planområdet vårt. Her åpner landskapet seg opp og domineres av Østensjøvannet inntil Holstadkrysset og Askjem gård med tilhørende beitelandskap, dyrket mark og allé.



Vegetasjon og rominndeling

Naturlandskapet er delt mellom skog og dyrket mark. Vi finner flere innsalg av skogkledde koller inne blant dyrket mark. Disse varierer fra enkelte monumentale trær til små skoger. Særlig de monumentale trærne tilfører områdene en høyere visuell verdi. Mot grøfter og bekledrag finner vi randsone med høyere vegetasjon. Gjennom å dele opp åkerlandskapet og bryte monotonien gir dette også en høyere visuell verdi til landskapsbildet. Vegetasjonen forsterker romdannelsen.

Av enkeltstående monumentale trær er eik, furu og lind de mest vanlige. Mot bekker og grøfter finner vi oftest løvtrær som bjørk, osp, or, selje og rogn. I produksjonsskogen dominerer grana. På de høyeste og tørreste kollene finner vi hovedsakelig furu. I randsone finner vi en blanding av løv og bartrær, der løvtrærne overtar mot de åpne områdene.

Dette betyr at siluetten av de høyeste og største skogområdene er dannet av bartrær, mens det i mindre skogholte er løvtrærne som danner siluetten. Rominndelingen er basert både på topografi og vegetasjon. Se egen beskrivelse av rommenne.

Rom 4 Retvet

Dette rommet domineres av større sammenhengende områder med dyrket mark, der både vegen og bygningene blir mindre dominérer elementer i det store landskapsbildet med små bølgende daler. Vi finner flere belter/øyar med løvtrær langs grøfter og bekkefar.

Rom 5 Holt

Nå befinner vi oss oppå et platå med dyrket mark som blir avgrenset av skogkanter. Veiene er smale og underordnede elementer i landskapet. Gårdstunene ligger spredt, og ved noen av dem finner vi store tuntrær.

Rom 6 Asper

Dette er et mye smalere rom som følger dalbunnen. Her blir vegen et mer dominerende element, sammen med skogen som kommer tett innpå.

Rom 1 Langs hobølelvaelvrikseveg 120

Vi har valgt å definere et rom som strekker seg langs forsenkningen i terrenget rundt elva og vegen, og avgrenses av skogkanter og topografi. Hovedelementene blir elva og veien, mellom disse finner vi åpne områder med dyrket mark, med spredte treggrupper og boliger/gårdsfunn.

Rom 2 Elvestad

Rundt vegkrysset får vi et lite rom dannet av dalbunnen. De dominerende elementene er vegkrysset og bygningene langs vegen. Vedlikeholdet av bygningene er meget variert. Noen ser ut til å være nyoppusset, mens andre trenger sikt vedlikehold.

Rom 3 Skog

Her kommer vi til et større, mer åpent område. Vegen og elva slynger seg langs dalbunnen, hvorfra områdene med dyrket mark strekker seg mot åsida. Disse blir hovedelementer sammen med gårdene på åsida. Fra disse begrenses utsikten til dagens veg av topografin.

Rom 4 Retvet

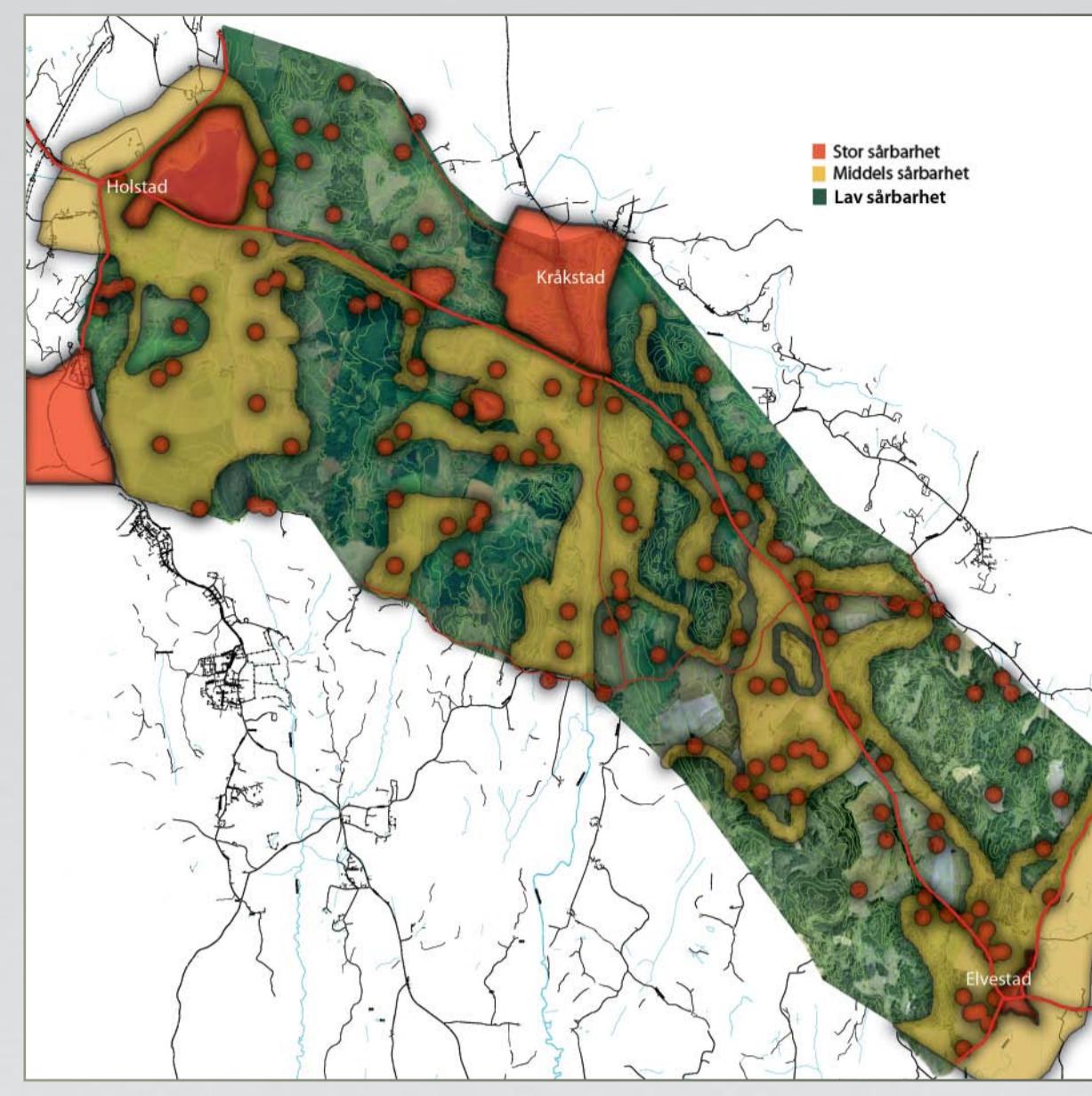
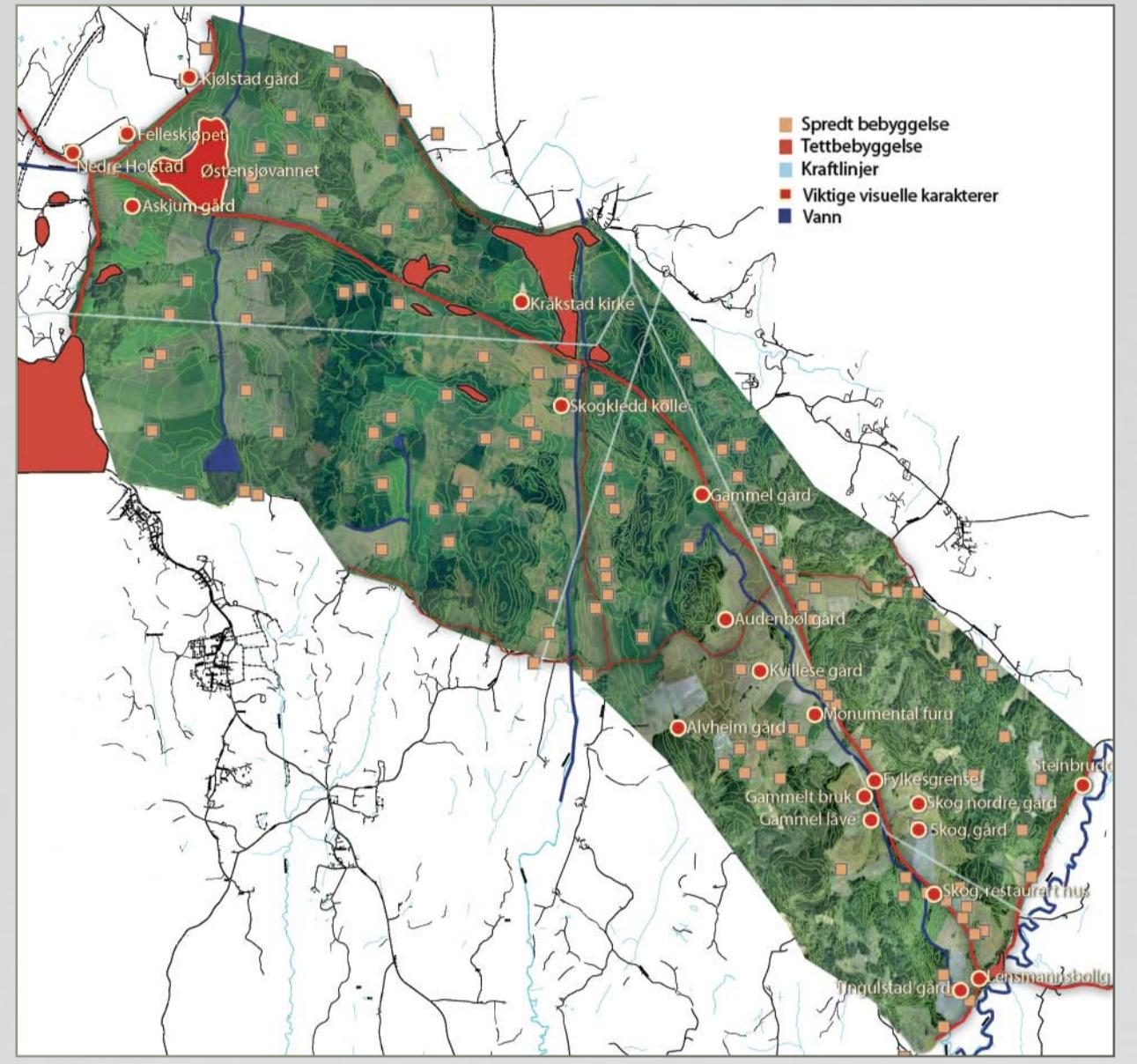
Dette rommet ligger på et platå som skrånar svakt mot elva. Hele rommet vender seg mot Østensjøvannet. De dyrkede områdene blir noe brutt opp av kantvegetasjon langs elva og bekkena. Bebyggelsen ligger i de åpne områdene, men nærmere skogen enn elva.

Rom 11 Østensjø

Her er det vannet og skrånene mot dette som danner et rom. Vannet er det dominerende elementet, men de dyrkede skrånene rundt er viktige for opplevelsen av rommet. Det gamle jernbanesporet og vegen er med på avgrense rommet.

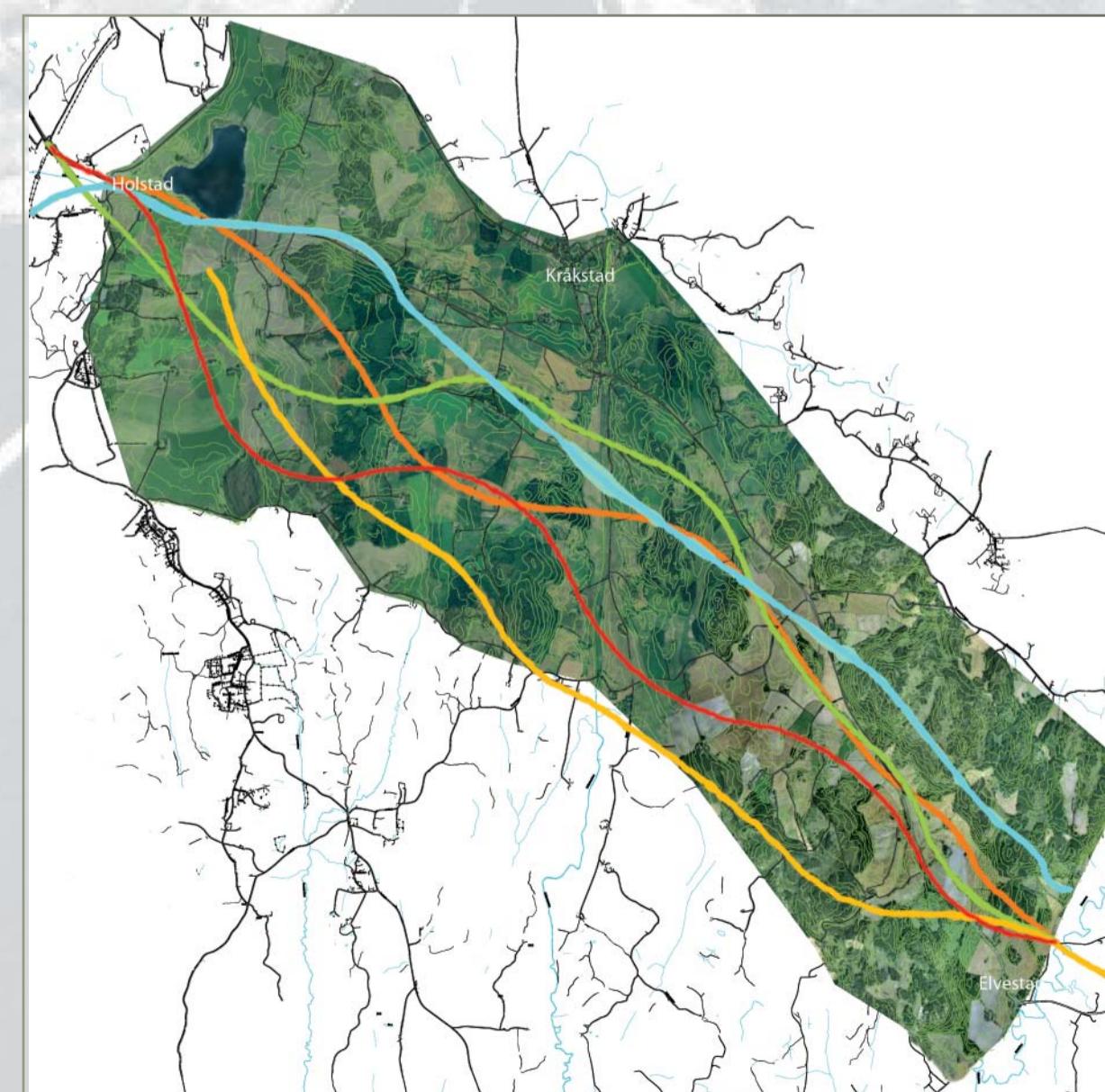
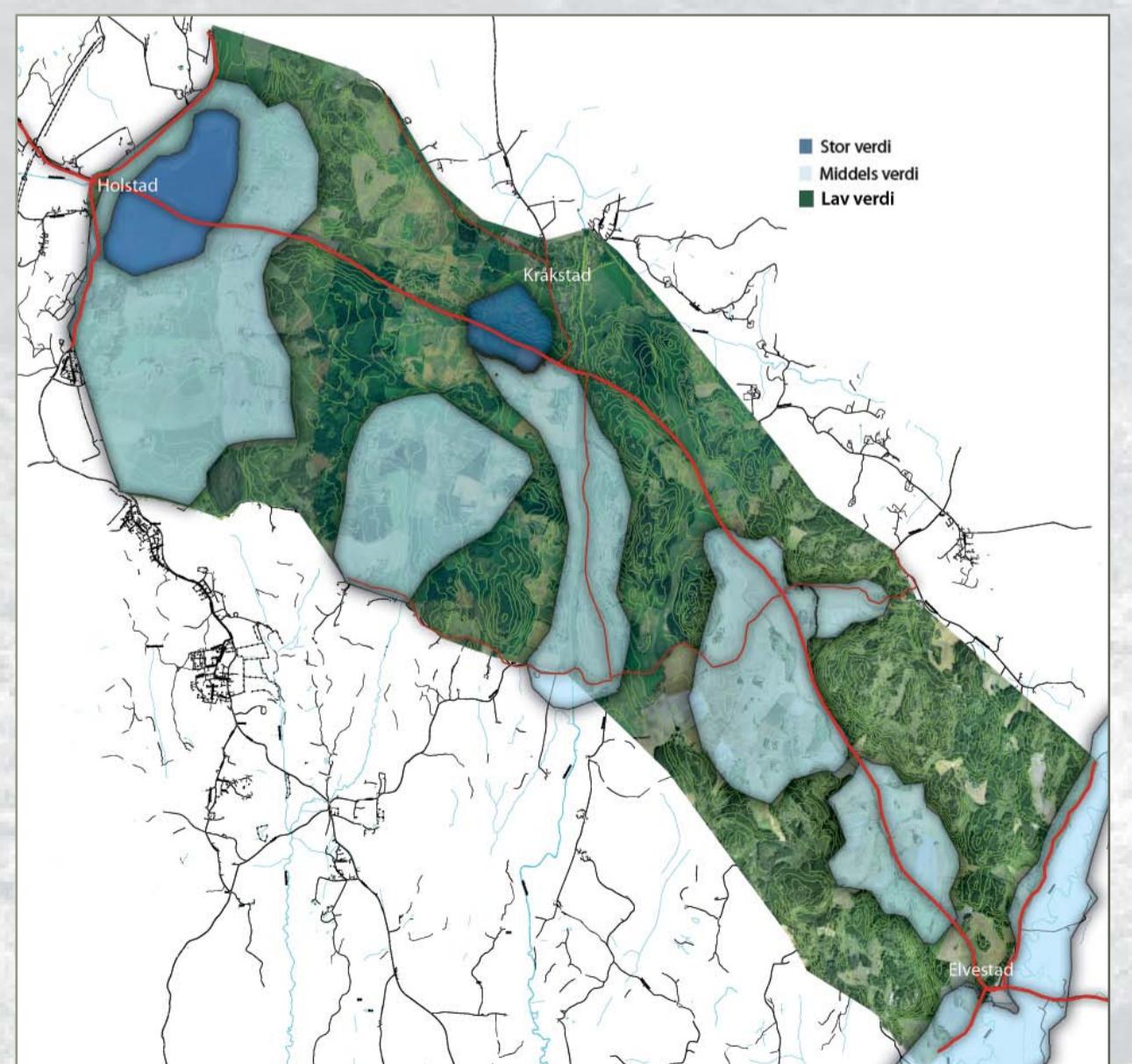
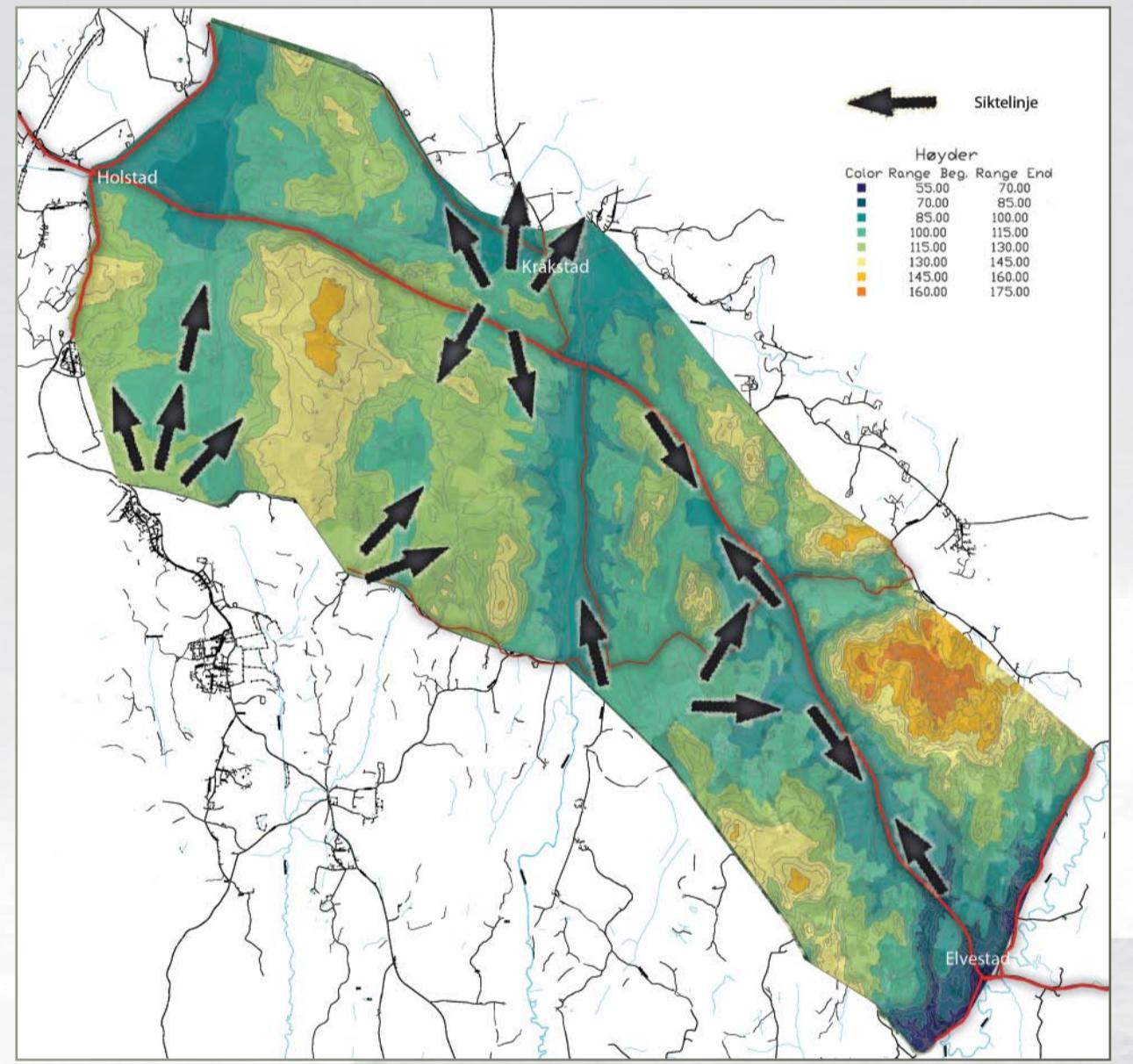
LAA305 HØST 2006 12.DESEMBER
PROSJEKTOPPGAVE GRUPPE 2

Kristin Andersen
Anders J. Birkenes
Amund Harelund
Morten A. Kirkemo
Tina E. Madsen

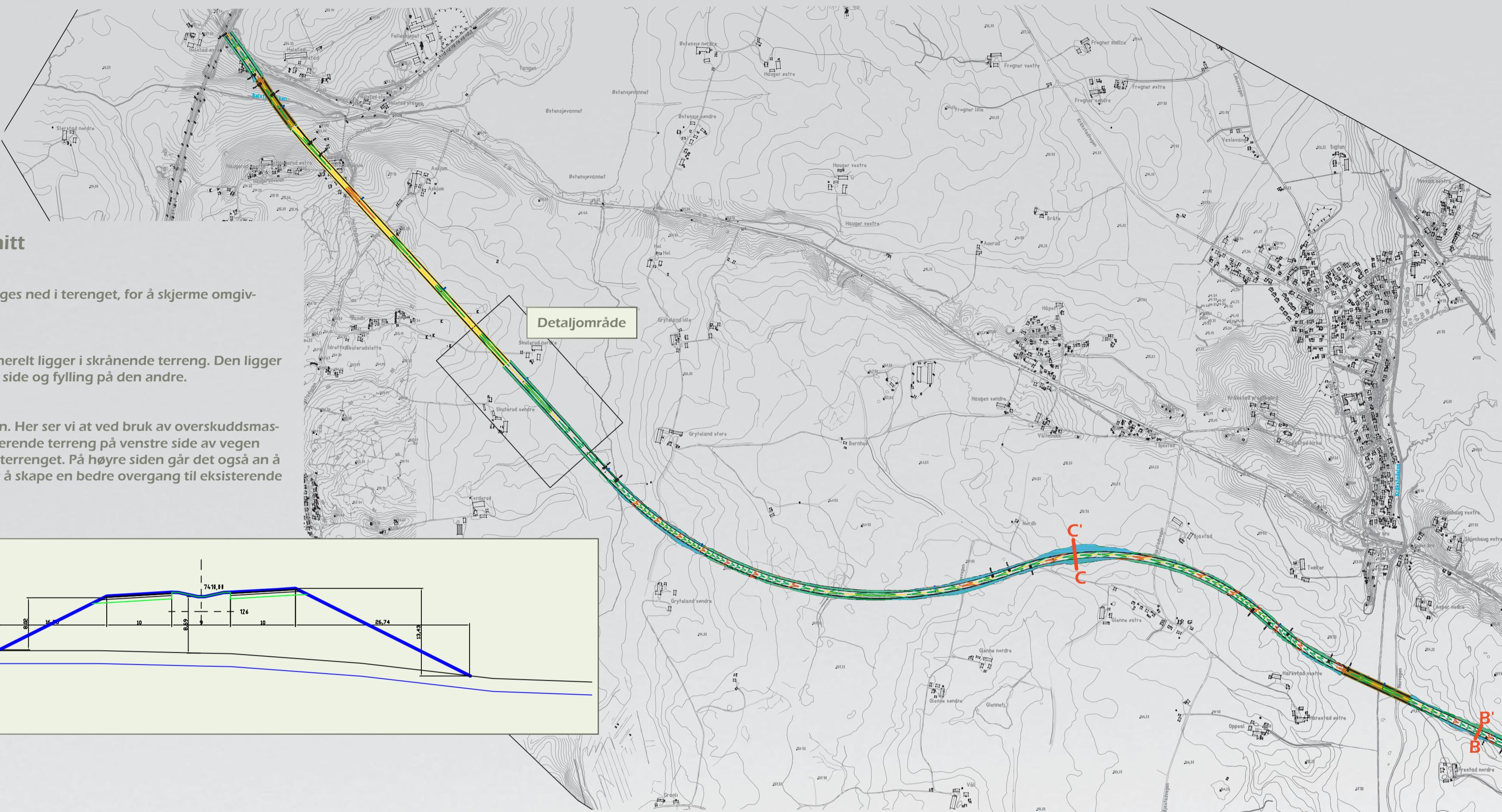


Områder med middels sårbarhet er der landskapsets skala i stor grad skiller seg fra vegens skala, som områder med småkupert terreng. Randvegetasjonen vil også ha middels sårbarhet, særlig den følger landsmed terrengskåringene. Det samme har mindre vann og bekker. Vi har også definert noen store, åpne landskapsrom og gitt dem middels sårbarhet.

De områdene som ikke har fått farge på kartet har en liten sårbarhet. Det gjelder områder hvor landskapsets skala faller sammen med vegens, der randvegetasjonen går på tvers av terrengets helling og gjennom skogsområder eller områder som ikke inneholder elementer som er viktige for den visuelle opplevelsen av landskapet.



VEGEN VÅR

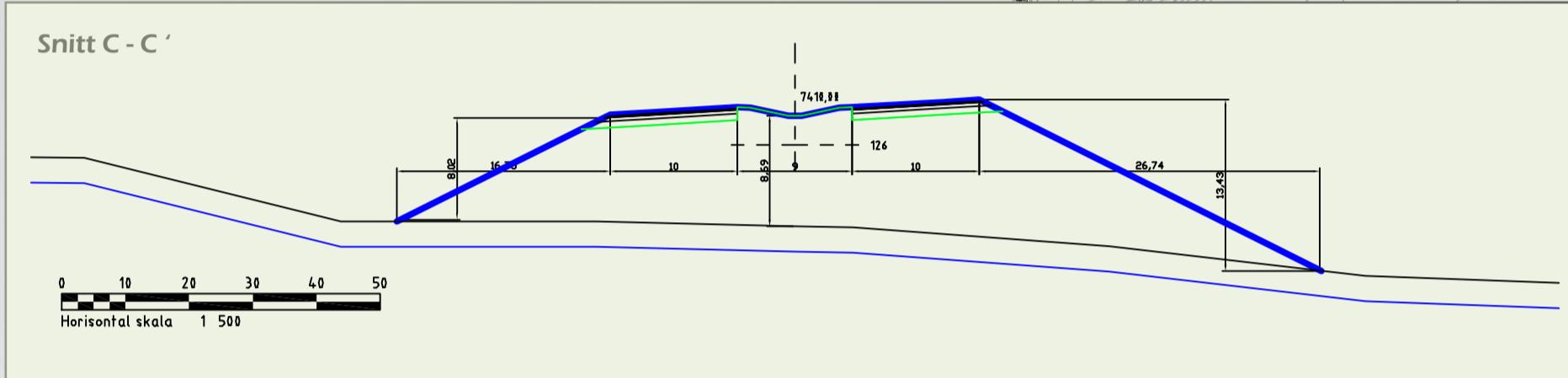


Typiske og kritiske snitt

Snitt A - A'
Snittet viser hvordan vegen legges ned i terrenget, for å skjerme omgivelsene.

Snitt B - B'
Snittet viser hvordan vegen generelt ligger i skrånende terrengr. Den ligger på en hylle med skjæring på en side og fylling på den andre.

Snitt C - C'
Snittet viser fyllingen mot kirken. Her ser vi at ved bruk av overskuddsmassene kan vi fylle opp mot eksisterende tereng på venstre side av vegen og dermed tilpasse fyllingen til terrenget. På høyre siden går det også an å flate ut fyllingen betraktelig for å skape en bedre overgang til eksisterende tereng.



Vegen vår

Vegen vår starter nord for Elvestadkrysset. Dette er for å unngå bebyggelsen her. Selv om denne gir et uryddig inntrykk, inneholder den offentlige servicefunksjonene i tillegg til boligformål. Vi har valgt å starte i ett toplanskryss. Riksvegen kan da beholde sin eksisterende trasé. Hvordan vegen kommer fra Knapstad, i bru eller på terrenget, har vi ikke tatt stilling til.

Rett etter toplans-krysset følger den nye vegen et søkk gjennom skogen og opp i ett smakkuppert område. Det valgte vegforslaget er det som gir best vertikal kurvatur. På platået vil vegens skala bryte med terrengets. Men vi anser dette som bedre enn å legge den i det øvre rommet og nærmere boligene lengre sør.

For å få en god linjeføring og for å bevare eksisterende E-18, har vi valgt å legge den nye vegen litt vekk fra dagens veg. Et av målene er å forankre den nye vegen til randsonen. Dette vil noen ganger komme i konflikt med målene for linjeføring og terrentilpasning. Derfor er vegen foreslått lagt over de åpne områdene ved Skog. Det samme skjer ved Retvet, selv om kurven her har en noe bedre forankring i vegetasjonen. Grunnen til at alternativene lengre syd ble forkastet, var at disse ikke klarte å beholde en god linjeføring samtidig som de unngikk bebyggelsen.

Før å passere kollen ved Kongevegen, vil det å la vegen runde nord for denne og følge et sørk i mot Kråkstadelva gi en langt bedre terrentilpasning enn alternativene lengre syd. Dette gir også den beste plasseringen for passeringen av elva og en god forankring på vestsiden. Over kollen ved Kongeveien ser vi det ikke som noe bra alternativ å legge vegen på toppen. På sørssiden vil det bli mye vanskeligere å få lagt vegen godt i terrenget.

Vi har valgt å ikke bruke fylling over elva fordi denne ville bryte siktelinjen langs elva. Å lage en bru gir oss muligheten til å bevare terrenget og vegetasjon under bru, og også la lokalvegen gå under bru. Brua skal ha en tynn vegbane som svever over elva, det vil si at den er uten midtpilarer. Samtidig skal bruha være godt forankret i landskapet på begge sider.

Ved Glenne er vegen lagt i en kurve som følger langs randvegetasjonene på nordsiden. Alternativene for å unngå bebyggelsen ved Glenne og unngå landskapsrommet rundt Kråkstad kirke er å legge vegen mye lengre syd. Selv med et av disse traservalgene vil vi støte på problemer i forhold til nærhet til bebyggelse og til terrentilpasning. Disse forslagene vil også krysse over et større åpent område. Plasseringen langs kanten av rommet rundt kirken gjør at vi får en utsikt som vil berike kjøreepplevelsen.

Traseen over skogen mot Grytelandsbekken er valgt for å sikre vegen en god forankring for krysingen over Grytelandsbekken og opp mot tunnelinnslaget. Tunnelinnslaget må ligge der terrenget stiger for at det ikke skal se ut som vegen forsvinner ned i bakken.

Vegforslagene nord for det valgte fører til at vegen bryter gjennom det åpne området langs Østensjøvannet. Hvis vegen legges ved siden av eksisterende veg, vil vegene dominere rommet fullstendig. De vil også komme i konflikt med Askjum gård og alle, som det visuelt viktige elementet disse utgjør. Vegforslagene syd for det valgte alternativet vil gi lengre en strekning over de åpne områdene, og har en dårligere forankring i vegetasjonen. Med det valgte forslaget vil vi krysse gjennom de minste og smaleste, rommene der det også er minst innsyn fra tilstøtende rom.

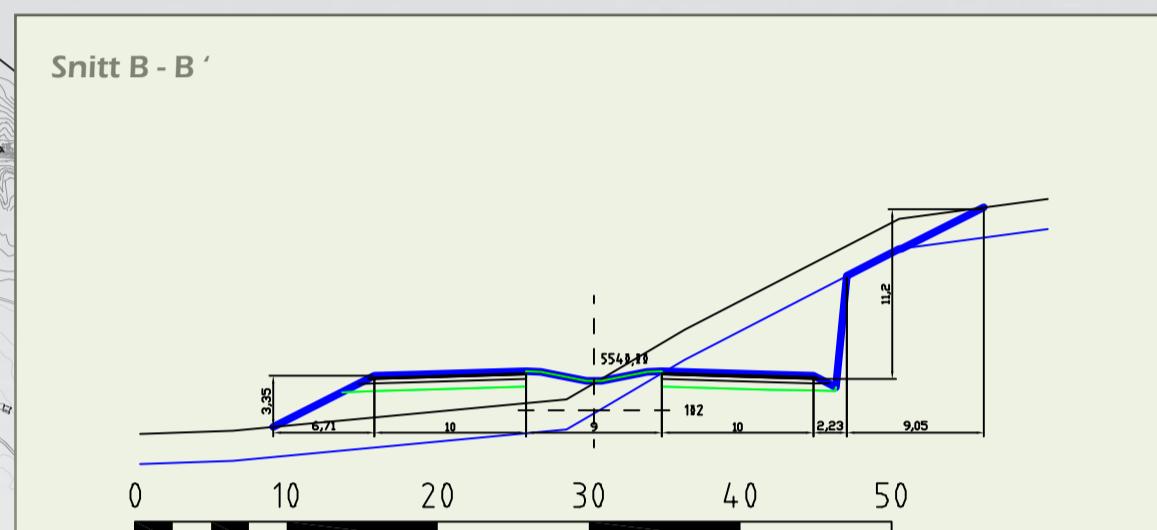
Beskrivelse av vegen

Vårt mål med traseen til nye E-18 fra Elvestad til Holstad har vært å følge idealene våre. Der dette ikke har vært mulig har vi prioritert å følge terrenget og å ha en god linjeføring. Vi har i størst mulig grad prøvd å unngå eksisterende bebyggelse.

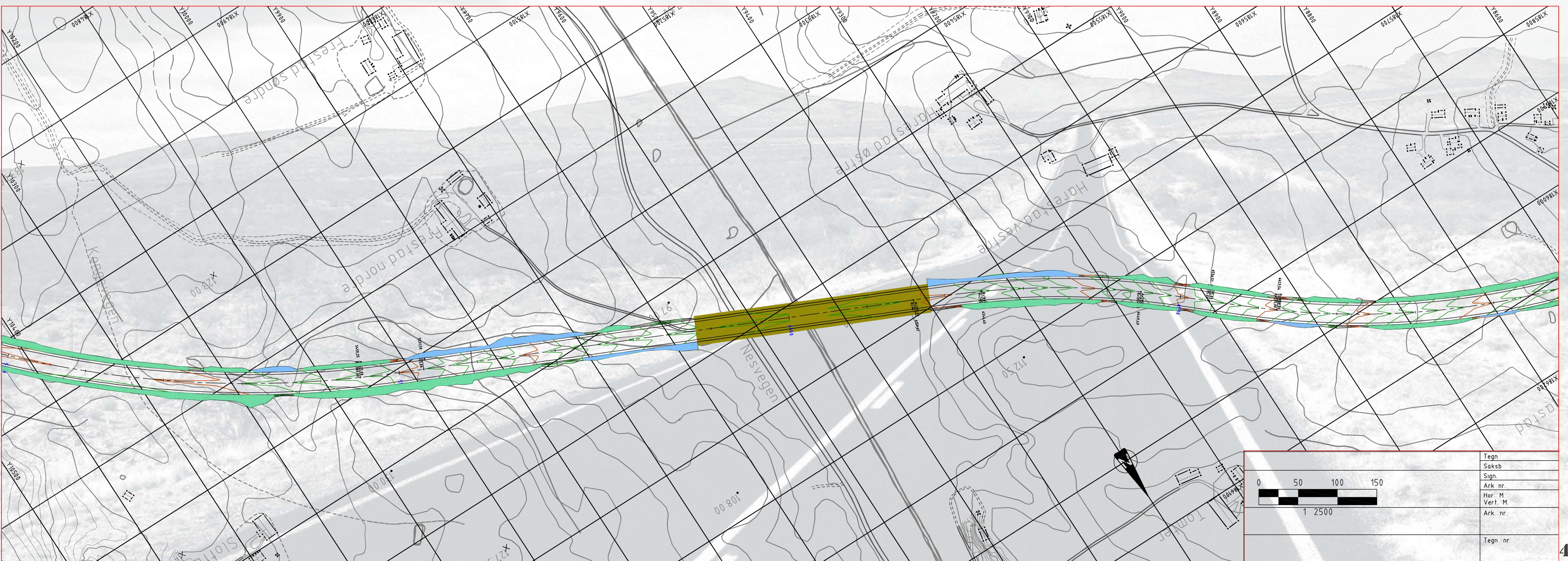
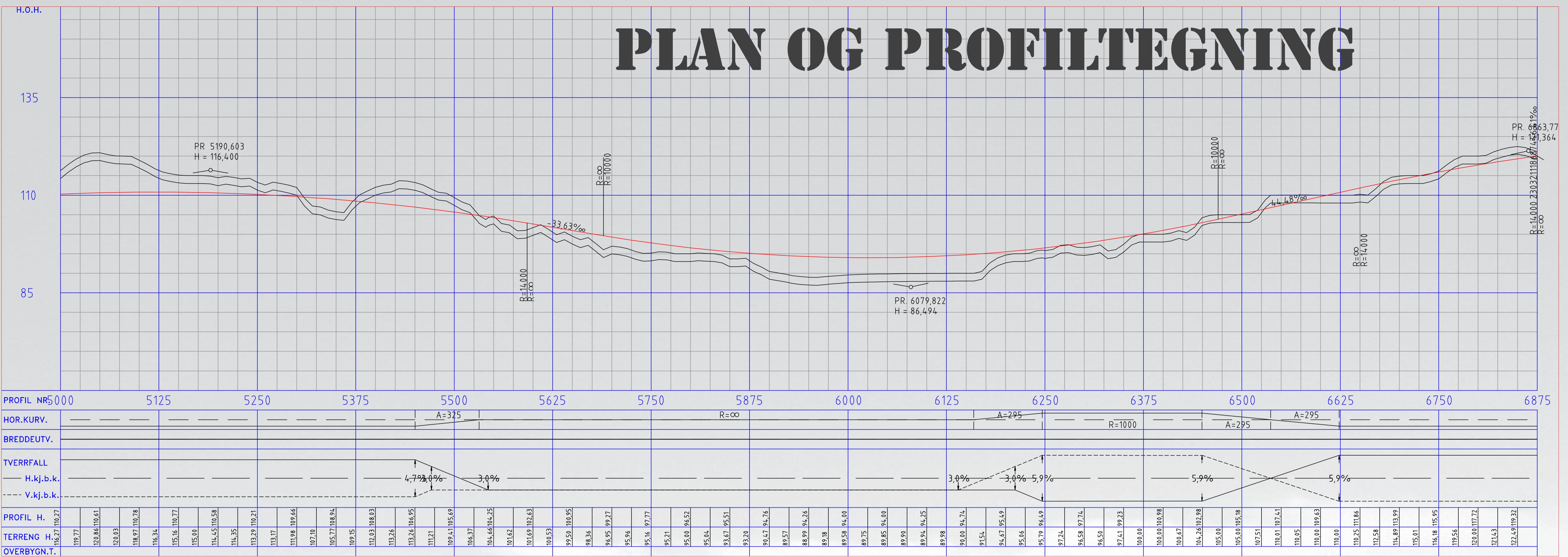
Vegprosjektet får en del overskuddsmasser. Vi tenker å bruke en del av disse til for eksempel forming av sideterrenget og støvvoller langs vegen. Massene kan også brukes til å fylle opp søkk eller gjøre jordveiene slakere hos nærliggende gårdsbruk.

Rekkverksnormalene fra håndbok 231 viser at vi kun trenger rekktverk på korte delstrekninger. Totalt ligger det krav om ca 750 meter med tosidig rekktverk. Av disse er 500 m i forbundelse med bru. Vi har ca 600 m med ensidig rekktverk. For de fleste av disse strekningene kan krav om rekktverk unngås ved å forme terrenget langs vegen med overskuddsmassene, for eksempel ved å fylle igjen kunstige grøper og søkk, samt å gjøre fyllinger slakere.

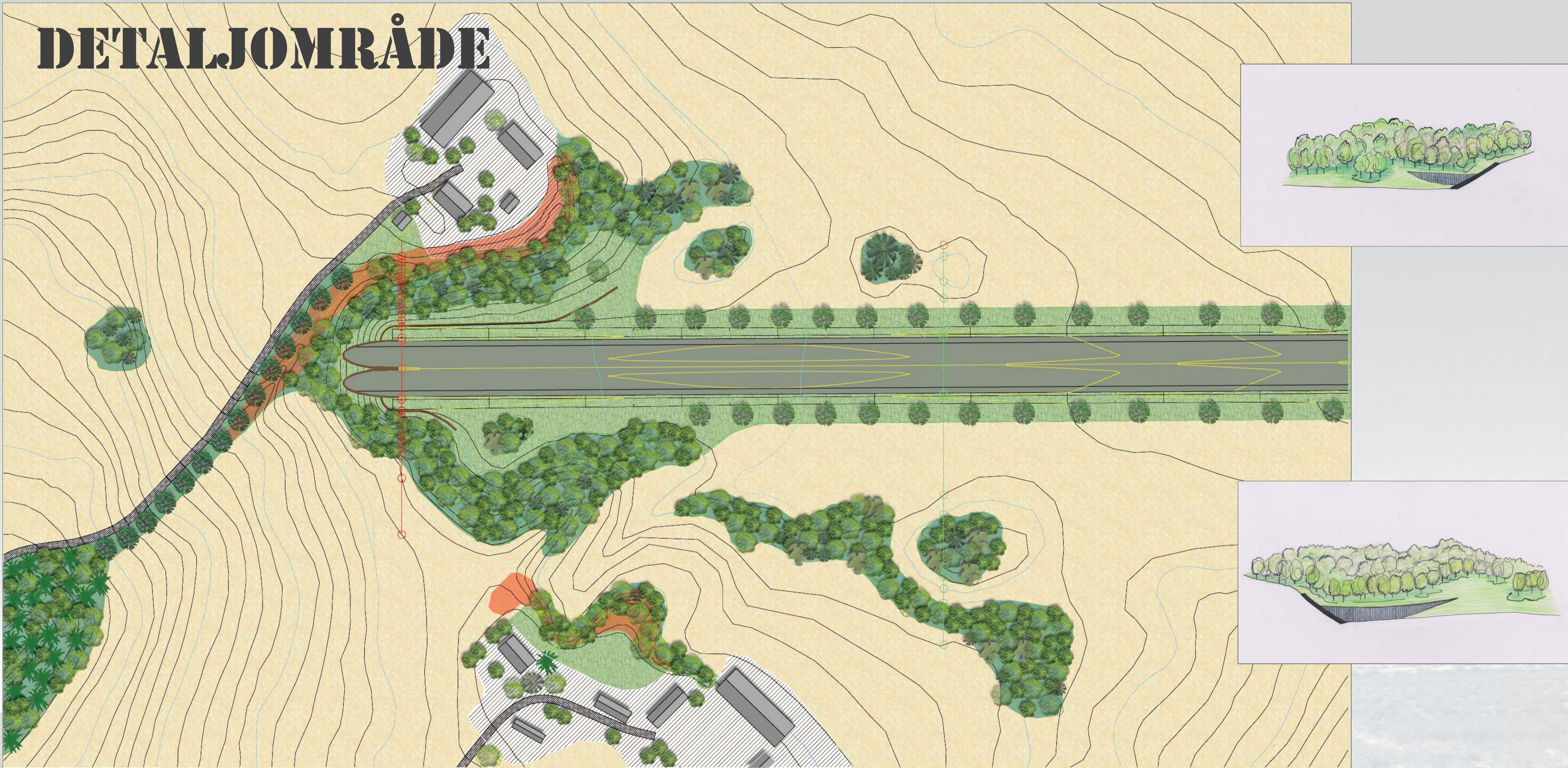
Vi har ikke vurdert behovet for viltgjerder på strekningen. Hvis det trengs, foreslår vi at de settes opp slik at de følger skogkanten, blirliggende bakenfor toppt eller voller slik at de også får en god tilpasning til terren og vegetasjon. For ytterligere å hindre at de forurener landskapsbildet, foreslår vi at de får en farge som går mest mulig i ett med omgivelsene.



PLAN OG PROFILTEGNING



DE'ALJOMIRÅDE



Detaljplanleggingen av tunnelinnslaget er basert på oppgavens mål om den visuelle utforming. Det vil si at veien er tilpasset landskapet, og der hvor landskapet endres mye skal terrenget formes tilbake etter landskapet og ikke veien. Tunnelinnslaget er et av de største inngrep i landskapet på denne strekningen, og det utføres en vesentlig terrenghandling på begge sider av veien. Området for detaljutforming er på 200 x 700 m. Vi var nødt til å utvide avgrensningen på grunn av et vegetasjonsbelte som er viktig å illustrere i sin helhet.

Det eksisterende landskapet består av jordbruksarealer og gårdstun. Terrenget er relativt flatt, men stiger opp mot en skogkledd høyde. På et platå opp mot høyden ligger det to gårder. Vegetasjonen på området strekker seg langs med innkjøringen til gårdene og på gårdstunene, eller er knyttet opp mot jordbruksarealene.

Den planlagte veien skjærer seg inn mot høyden. Tunnelåpningen vil komme mellom de to gårdsene. Selve veien ligger ca 10 m under dagens bakkenivå. Terrenget er formet med stigning 1/3 langs denne strekningen, dette av estetiske og sikkerhetsmessige grunner. Når terrenget er formet med stigning 1/3 trengs det ikke rekkverk eller sikkerhetsavstand. Landskapet får da en slakere linjeføring som ser mer naturtro ut. Inn mot tunnelinnslaget er det

satt opp en mur med stigning 5/1 som er 2 meter høy. Muren tar unna de verste stigningene i terrenget, og er formet etter kotene ut i landskapet til den er i null. Den føyer seg slik fint inn i landskapet og gjør det mulig at selve terrenget er på stigning 1/3. Muren legges opp i naturstein eller kles med stein fra tunnelboringen.

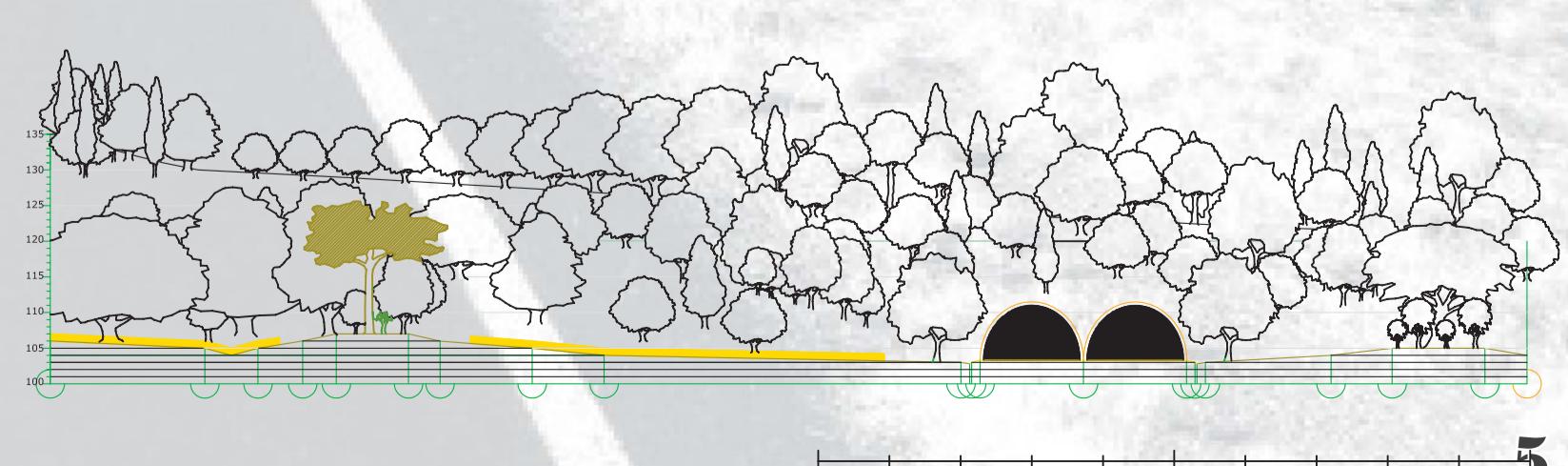
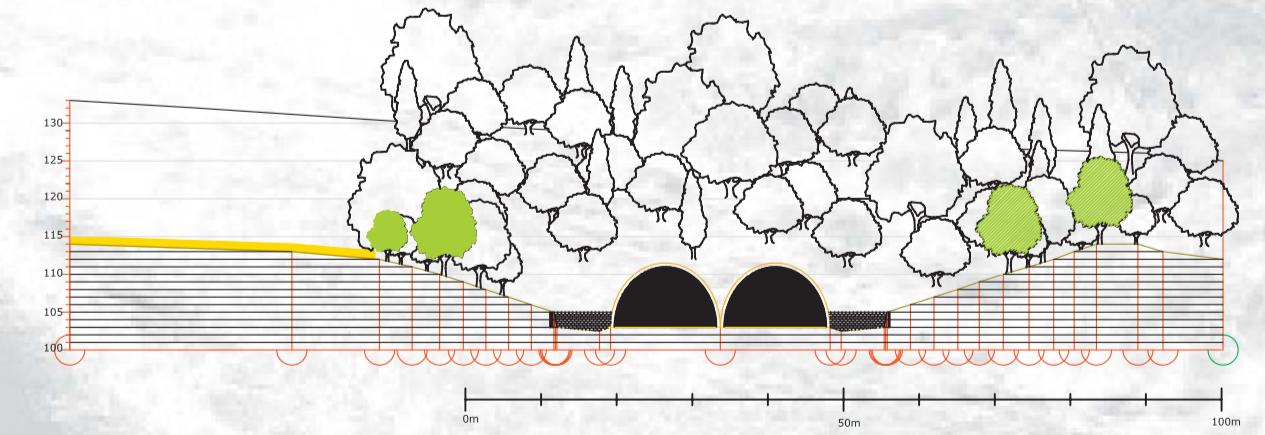
Terrenget ved gårdene er formet opp til støyvoller. Disse er tenkt til å ta unna en del av støyen, samt at de skaper en visuell skjerming mot tunnelen. Vollene er slakt formet rundt gårdstunene og føyer seg mer eller mindre inn i landskapet.

Terrenget er formet for å gjøre inngrepet mindre synlig og tilbakeføre det til landskapet. Det nevnte småkuperte landskapet er formet frem ved å flate ut terrenget i en slak helling og skape falske kuperinger. De slake arealene danner organisk formede belter som slynger seg fra veien og frem mot høydene/kollene på begge sider av veien. Disse arealene er kledd med grønne planter og busker. De slakte områdene har også et spesielt vannsystem med vannhuller og vannskjær.

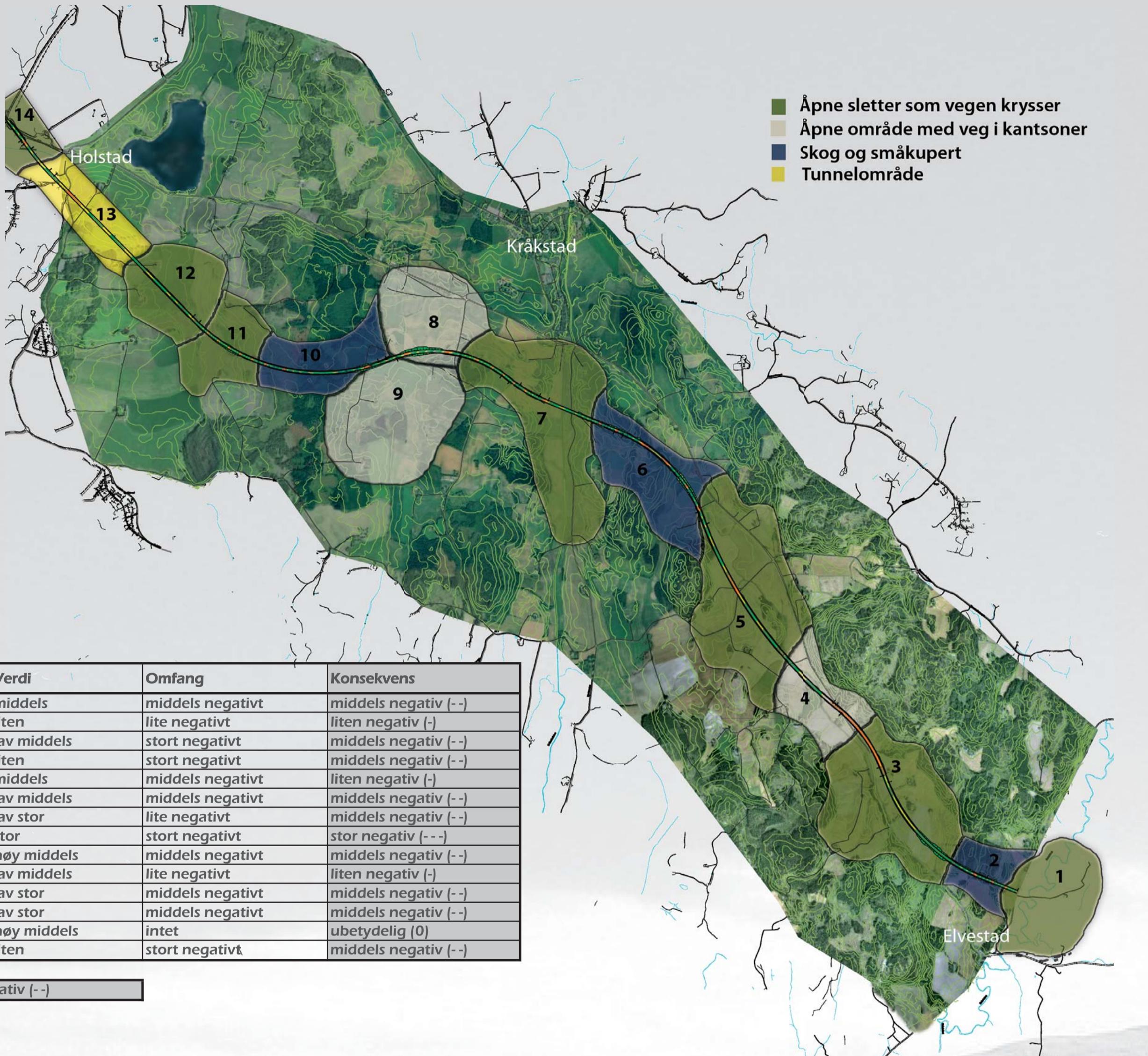
Ny beplantning på området skal være lik gjeldene vegetasjon. Løvtrær som bjørk, lønn og eik vektlegges på grunn av høstfargene og lettheten i trærne. Planlagt vegetasjon strekker seg organisk rundt tunnelåpningen og oppe på de skapte høydene. Beplantningen skal i tillegg til å skjule terrengeinngrep også skjerme gårdene visuelt fra tunnelen. Vegetasjonen

Skal påtakses strukturert og se høsting ut. En mulighet for å få mest mulig innhøst til eksisterende vegetasjon er å hente stiklinger og ta vare på det man kan av dagens trær og markdekkere. I tillegg kan man ta vare på de øverste jordlaget for å kunne revegetere stedsbundne arter raskt. Vegetasjonen vil avgrense rommet hvor tunnelinnslaget er og skape en

**Ved denne detaljutformingen blir tunnelinnslaget en del av landskapet, ved terrengform-
ing og markdekking.**



KONSEKVENSANALYSE



Konsekvensanalyse

Landskapsområde 1 Elvestad

Beskrivelse

Rommets avgrensning visuelt av stigende terrenget og vegetasjon langs kanten av de åpne områdene. Det er synlig fra tilsvarende områder i nord og syd. Siden vi befinner oss i et dalsøkk, er området ellers lite synlig. Hobølvela meanderer seg langs dalbunnen som er ganske flat. Dagens riksveg 120 går langs denne. Området er åpent og flatt med dyrket mark. Bebyggelsen består av gårdstun og noen spredte boliger.

Verdivurdering

Det åpne området langs elva er et typisk eksempel på jordbrukslandskap. At det ligger langs en åpen elv øker områdets verdi. Vegen som går langs elva gjør det motsatte. Selv om dens skala er tilpasset rommets, er linjeføringen noe stiv i forhold til de andre linjene vi ser i rommet. Området får derfor middels verdi.

Omfang

Ny vegen vil starte i et topplanskryss over eksisterende veg. Herfra følger den et søkk opp på kollen. Den nye vegen vil krysse på tvers av de dragene som er i området i dag. Samtidig vil det at den ligger over terrenget, gjøre at dens skala virker mye større enn skalaen for rommet den krysser over. Den vil bli sterkt eksponert både mot dette og tilstøtende områder. Omfanget avhenger også av hvordan vegen som kommer fra Knapstad blir liggende. Vi forutsetter at denne kan få en utforming som gir middels negativt omfang. Da får inngrepet totalt middels negativt omfang.

Landskapsområde 2 Nærølhagen

Beskrivelse

Området avgrensnes visuelt av skogen det ligger i og høyden på terrenget. Det starter i kanten av det åpne rommet rundt Hobølvela, der terrenget stiger ganske bratt. Vi har tatt med deler av

rommet på sørkanten av skogen, fordi dette vil påvirkes hvis vegetasjonen på sørkanten av vegen blir lite tett. Vegetasjonen med bartrær starter rett etter at terrenget begynner å stige. Vi finner tilsvarende avgrensning rundt hele høyden, men det blir mindre bratt mot sør. Opppå platået er terrenget småkupert. Dette er like synlig for omgivelsene på grunn av den tette barskogen som dekker hele platået.

Bebyggelsen består av gårdstun og spredte boliger. Disse ligger i utkanten av området.

Verdivurdering

Det småkupperte landskapet er ganske vanlig på Østlandet, men dette er lite synlig når det meste er dekket av tett barskog. Området er for lite til å skille seg ut i positiv retning. Det er ikke syn til kolletoppen på grunn av skogen, og av samme grunn lite utsikt. Bebyggelsen ligger på skogkledd koller på andre siden av en åker. Området får liten verdi.

Omfang

Den nye vegen ligger i skogen og går over et småkupert landskap. Selv om veggens skala er mye større enn landskapets, vil den tette vegetasjonen gjøre dette lite synlig. Vegen går i bue gjennom skogen, og ligger langs kolletoppen. Dermed unngår vi å lage store siktesskår. Inngrepet får lite negativt omfang.

Landskapsområde 3 Skog

Beskrivelse

Rommets avgrensning av høydedrag og bortsett fra i nord, også av vegetasjon. Det er synlig fra høyden rundt der disse ikke er dekket av skogen. Fra dagens E18, som går litt øst for dalbunnen, ser en også hele rommet. Kraftlinjen skjærer også gjennom det, i samme retning som vegen. Terrenget er noe bølgende på tvers av høydedraget. Det meste av jorden er dyrket mark, der mindre bekker og grøfter skiller åkerlappene fra hverandre. Vi finner også øyer med samlinger av trær og enkelte større solitære trær, hovedsakelig langs vannnære. Randvegetasjonen består vesentlig av løvtrær, som går gradvis over i barskog.

Bebyggelsen omfatter hovedsakelig gårdstun og andre bygninger knyttet til landbruksvirksomhet. I søndre kant finner vi en gammel hovedbygning som er vakkert restaurert.

Verdivurdering

Det bølgende jordbrukslandskapet er typisk for Østlandet, men rommet er ganske lite og smalt. Omkransningen med blandet vegetasjon er også ganske vanlig. Fra toppen av jordene ser man over hele området, men lite utsikt mot rommet. Både vegen og kraftlinjen skjærer gjennom landskapsrommet. Disse virker visuelt forurensende på landskapet. Dette gjelder særlig kraftlinjene som har en stiv linjeføring og en mye dærligere forankring i rommet enn vegen. Området får lav middels verdi.

Omfang

Den nye vegen blir liggende nord for dagens veg. Den vil ha en noe bedre forankring i randvegetasjon enn denne. Et stort søkk rett vest for høyden fyller opp for å gjøre linjeføringen på vegen denne. Dette vil i liten grad være synlig, da fyllingen "passer inn" i eksisterende terrenget. Ny vegen følger ellers hovedsakelig eksisterende høydekonturer. Men den vil skjære gjennom det åpne rommet og sammen med eksisterende veg i stor grad dele rommet i to. Ny vegen vil forsterke innvirkningen fra eksisterende veg og kraftlinjen har på rommet. Inngrepet får stort negativt omfang.

Landskapsområde 4 Brekke

Beskrivelse

Rommets er lite og avgrenses mest av topografiens rundt. Langs skrånningene og mot vegen er det også noe vegetasjon som fungerer som avgrensning. Hele rommet kan sees fra de tilstøtende områdene. Det er et ganske trangt rom, hvor utsikten er langs eksisterende E18. Rommet er egentlig en smal overgang mellom de større dyrkede områdene rundt. Fra skogen langs kanten strekker det seg flere utløpere med blandingskog, som noen steder går helt ned mot vegen. Mellom disse skogsteigene finner vi dyrket mark.

Bebyggelsen består av gårdstun og noen spredte boliger.

Verdivurdering

Området er lite og trangt, med lite utsikt. Omrent midt i rommet står det en monumental furu. Hovedelementet i rommet er eksisterende veg. Den dyrkede marken og skogen blir underordnet sammenliknet med vegen. Formen på rommet gjør at det er noe vi ser igjennom i stedet for inn i. Området får liten verdi.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 8 Vallebekk

Omfang

Ny veg følger terrenget og krysser over dalbunnen midt i rommet. Fordi rommet er så lite, vil vegens skala gjøre at den dominerer rommet totalt. I og med at den krysser dalbunnen vil den også til en viss grad bryte siktelinjen, selv om noe bevares fordi terrenget stiger litt på tvers av vegen. Inngrepet får stort negativt omfang.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 5 Rettvet

Beskrivelse

Landskapsrommet avgrenses av randvegetasjonen rundt den dyrkede marken og av topografin på de åpne jordene. Det er to hovedsiktelinjer i rommet, en langs eksisterende veg og en tvers av denne, langs det nord-sør gående draget. Området har lett bølgende terrenn med noen små koller. Det er i hovedsak dyrket mark, med noen øyer med hovedsaklig løvtre.

Bebyggelsen består av gårdstun og spredte boliger.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 6 Kongeveien

Beskrivelse

Området avgrenses i hovedsak av topografi og terrenget stiger og danner platåer. Innsynet til disse er stekt begrenset, men hvis man befinner seg på toppen av dem har man god utsikt over vegetasjonen ikke står i veien. Terrenget er noe småkupert, både opp mot og opppå platåene. Disse er for det meste dekket av skog, med noen åpne glenner. Der er åpne flatene er store nok, er disse dyrket opp.

Bebyggelsen består av gårdstun.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 7 Kråkstadelva

Beskrivelse

Dette skogklede, noe småkupert landskapet er ganske vanlig på Østlandet. Her ligger det også noen gårder med vakre og harmoniske tun. Men området er oppsyklet og lite sammenhengende. Vegetasjonen hindrer oss i å se landskapsformene tydelig, bare platåene er synlige, det småkupperte terrenget forsvinner i skogen. Det er lite inngrep i området bortsett fra det som følger av tradisjonell drift. Området får liten verdi.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 8 Gryteland

Beskrivelse

Området avgrenses ved at det ligger i en skog, dels over en kolle. Både innsyn og utsikt begrenses i stor grad av vegetasjonen. Den består for det meste av barskog, med noe blandingsskog og løvskog nærmest platåene. Rommet går på tvers av en langstrakt kolle. Stigningen på vestsiden er brattere enn på østsiden. Det er ellers mye likt området 6, men det har mindre av det småkupperte terrenget.

Bebyggelsen består av gårdstun.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 9 Glenne

Beskrivelse

Området avgrenses hovedsakelig av en kombinasjon av terren og vegetasjon. Noen steder er det "brudd" i avgrensningen, som gjør at det er god utsikt både inn i rommet og fra rommet og ut. Det er kun noen steder man har utsikt fra kollen. Det er veldig likt området 8, men er mye større og vender mot syd. Det er flere større øyer med vegetasjon på de åpne områdene. Bebyggelsen består av gårdsbruk, noen spredte boliger og et område med flere boliger samlet i nordøst.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 10 Gryteland

Beskrivelse

Området avgrenses ved at det ligger i en skog, dels over en kolle. Både innsyn og utsikt begrenses i stor grad av vegetasjonen. Den består for det meste av barskog, med noe blandingsskog og løvskog nærmest platåene. Rommet går på tvers av en langstrakt kolle. Stigningen på vestsiden er brattere enn på østsiden. Det er ellers mye likt området 6, men det har mindre av det småkupperte terrenget.

Inngrepet får liten verdi.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 11 Grytlandsbekken

Beskrivelse

Området avgrenses av vegetasjon og topografi i øst og vest, og av topografi i nord og syd. Det er noe utsikt mot området fra dagens E18, som så vidt går innom området i nord. Det er en tydelig siktelinje langs Kråkstadelva. Elva renner langs dalbunnen og strekker seg gjennom hele rommet. Det ligger en lokalveg med lite trafikk langs kanten av dalbunnen. Fra denne ser man tårnet på Kråkstad kirke. Elva elverbredder er det et belte med høytgress, små busker og løvtrær. Utfor vegetasjonsbeltet er det dyrket mark. Det er et stort område med en langstrakt kolle. På vestsiden av kollen strekker en arm med vegetasjon seg ned mellom gårdstunene, mot bekken. Vegen forankres i denne. Inngrepet får liten negativt omfang.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 12 Torderud

Beskrivelse

Området avgrenses hovedsakelig av topografi. Det er god utsikt mot øst og dels mot området 11. Terrenet skrår ned mot Grytlandsbekken. Det bølger seg på tvers av skrånningen og består for det meste av beiter og dyrket mark. Busker og små trær langs grøftene gjør landskapsbildet mer spennende. Bebyggelsen består av gårdstun.

Liten

Middels

Stor

Landskapsområde 13 Skuterud

Beskrivelse

Området avgrenses hovedsakelig av topografi og bebyggelse i nordvest, ellers ved at det ligger i en skog, og strekker seg langs en kolle. Det er utsikt til området, men ikke inn fra sør og øst på grunn av vegetasjonen. Denne består for det meste av bartrær, med noe blandingsskog i platåene. Riksveg 152 går også gjennom området. Nord for denne finner vi bebyggelse og dyrket mark. Det er et stort spredt bebyggelse og en skole i området.

Liten