



IMER International S.p.A.
Sede legale, Amm.va e Comm.le
Via Salceto, 53-55 - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy
Ph.: +39 0577 97341 - Fax: +39 0577 983304
E-mail: info@imergroup.com - Web site: www.imergroup.com

Partita IVA IT 00678440520
Cap. Soc. €4.766.064,96 i.v. - CCIAA Siena 83711
Iscr. Trib. Di Siena 5931 vol. 7692 - Exp. M. SI 000919

1 di 5



n° IT02/0429.01

Betoniera Modello Syntesi con motorizzazione elettrica

Imer International ha sempre prestato attenzione all'innovazione dei propri prodotti con lo scopo di migliorare la sicurezza per l'operatore e le prestazioni delle proprie macchine.

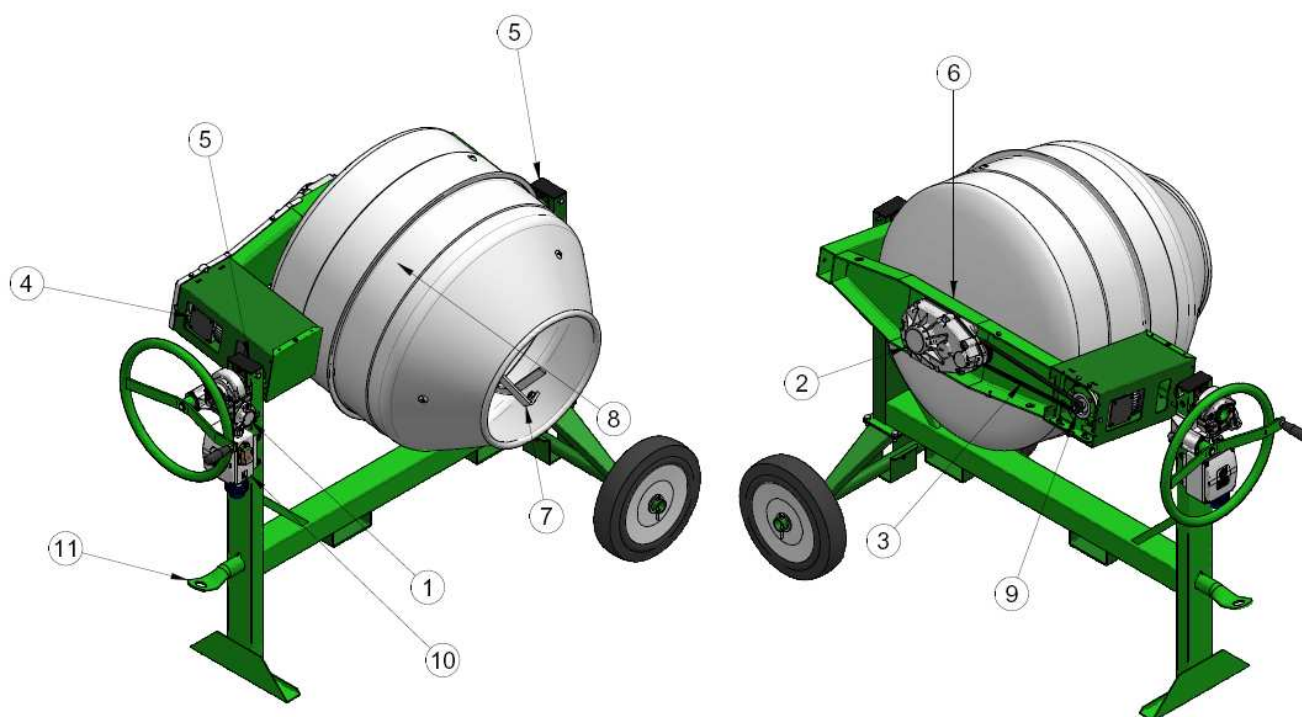
Imer International produce betoniere dal 1962 e durante questi decenni si sono succeduti molti modelli sempre portando innovazione al prodotto e migliorando le prestazioni.

Sotto questa filosofia è stata sviluppata e brevettata nel 2000 la betoniera Syntesi che riassume l'esperienza ed il know-how di 50 anni di attività in tutti mercati del mondo.

Compattezza, silenziosità, sicurezza e basso consumo energetico sono i punti di forza di questo prodotto.

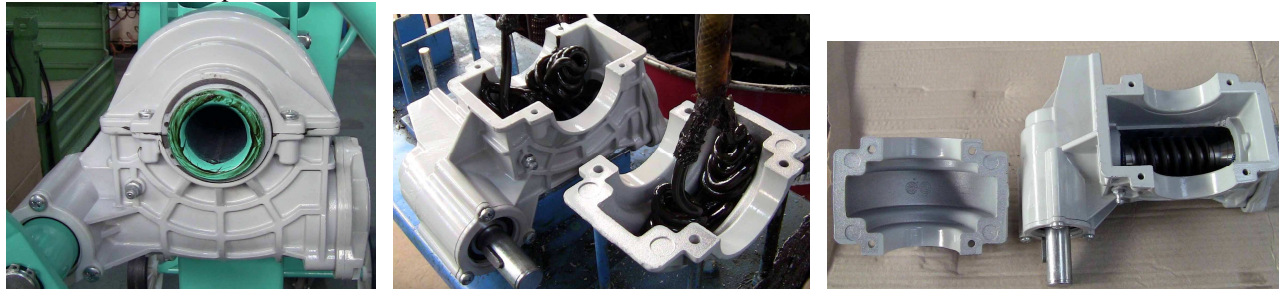
La gamma delle betoniere Syntesi è stata progettata e viene prodotta nello stabilimento Imer di Rapolano Terme, Siena - Italia, su linee di produzione automatizzate e assemblate da team di operatori esperti; dall'anno della sua nascita sono oramai più di mezzo milione le betoniere Syntesi che mescolano malta e calcestruzzo in tutto il Mondo.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI



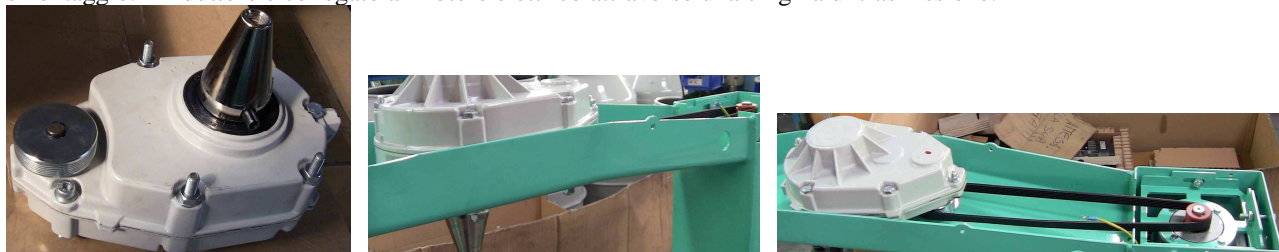
1 – Riduttore Ribaltamento Vasca:

questo riduttore manuale serve a ruotare la vasca senza sforzo (lo si fa con una sola mano a differenza delle macchine con pignone di ribaltamento, dove sono necessarie entrambe le mani), in qualsiasi posizione richiesta, anche a pieno carico, garantendo una efficace protezione contro il ribaltamento accidentale. Il dispositivo dunque, rende la macchina più sicura in confronto alle macchine tradizionali. Le diverse inclinazioni della vasca sono necessarie per favorire il buon mescolamento di ogni tipo di materiale: con inerti grandi (tipo calcestruzzo) la bocca starà più rivolta verso l'alto, con inerti piccoli (tipo premiscelati o colle) la bocca starà più rivolta verso il basso. Il ribaltamento è completamente riempito con grasso per lubrificare gli ingranaggi e proteggerli dall'ingresso di acqua e polvere. Il grasso interno è ripristinabile attraverso l'ingrassatore posto frontalmente nel corpo del riduttore.



2 – Riduttore di rotazione della vasca di mescolamento:

il riduttore di rotazione serve per far ruotare la vasca e la sostiene attraverso un albero conico di grandi dimensioni. E' costruito con ingranaggi a dentatura elicoidale, in bagno d'olio. Questa particolare costruzione del riduttore inventato da Imer per mettere un funzionamento silenzioso della betoniera e non necessita di alcun tipo di manutenzione. L'olio di lubrificazione interno non deve mai essere sostituito. Il riduttore è fissato al telaio con 4 robuste viti, per semplificarne il montaggio e l'eventuale smontaggio. Il riduttore è collegato al motore elettrico attraverso una cinghia di trasmissione.



Punto 3-Cinghia di trasmissione:

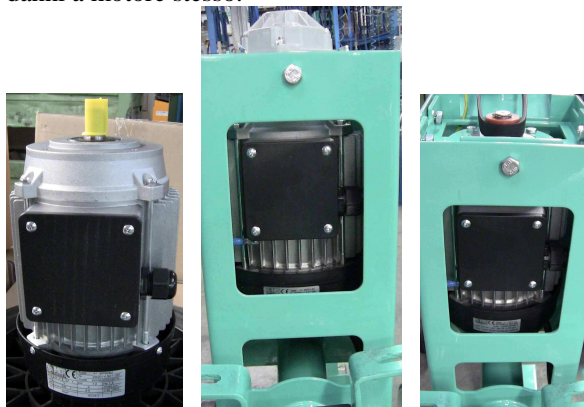
La cinghia di trasmissione del motore è di tipo poli-V ad alta resistenza ed è alloggiata nel vano del braccio della vasca opportunamente riparata da un carter di protezione.

Il tensionamento della cinghia di trasmissione del motore si realizza in modo facile e sicuro agendo sulla vite posteriore come si evince nella foto. La cinghia è protetta da un carter in plastica indispensabile per la sicurezza e utile per preservare da sporco e polvere.



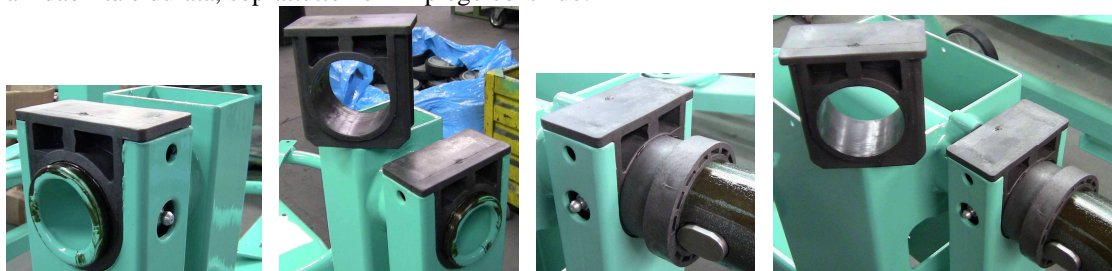
Punto 4-Vani di apertura per raffreddamento motore elettrico:

Il motore elettrico è collocato nel vano di lamiera opportunamente disegnato per garantire il raffreddamento e proteggerlo da eventuali urti accidentali. Questa ubicazione permette anche di ridurre gli ingombri della macchina senza limitare l'efficienza della trasmissione. Il motore elettrico è dotato di sonda termica che arresta il moto in caso di surriscaldamento, evitando così danni a motore stesso.



Punto 5- Boccole di rotazione:

Le boccole di rotazione del telaio che sostiene la vasca sono realizzate in materiale speciale poliammidico, antifrizione, con fibre di vetro e dotate di ingrassatore. Sono caratterizzate da un'elevata resistenza all'usura, all'abrasione, garantendo affidabilità e durata, soprattutto nell'impiego continuo.



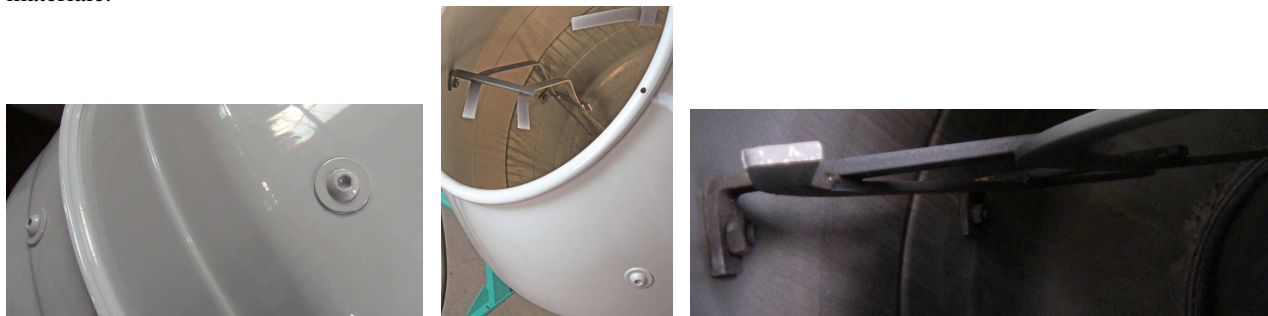
Punto 6-Accoppiamento conico vasca-riduttore:

l'accoppiamento conico tra riduttore e vasca garantisce la concentricità della rotazione, semplifica l'assemblaggio e l'eventuale sostituzione della vasca stessa. La spina elastica funge da riferimento per il corretto assemblaggio.



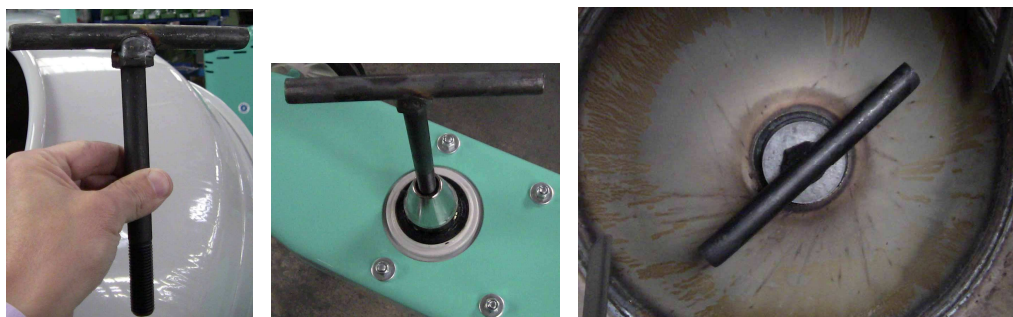
Punto 7-Pale di mescolamento avvitate:

Le pale di mescolamento avvitate ne agevolano la sostituzione: questa soluzione è più efficiente in confronto alle pale saldate offerte dai concorrenti, inoltre la vasca è più resistente ai rischi di rottura, che sono più elevati in corrispondenza dei punti di saldatura. La geometria delle pale combinata con la sagoma della vasca, permette il buon mescolamento di ogni tipo di materiale.



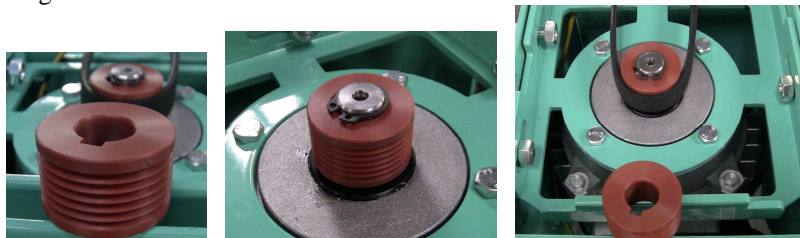
Punto 8-Vite a “T” per bloccaggio vasca:

la vite di serraggio interna serve per garantire la perfetta aderenza tra cono maschio del riduttore e cono femmina della vasca: tale accoppiamento permette la trasmissione della rotazione. Normalmente la vite interna tende a ricoprirsi di materiale residuo e questa soluzione permette di poter essere svitata sempre con un martello, anche dopo molti anni di lavoro, rendendo facile e immediata la sostituzione della vasca.



Punto 9-Puleggia Motore

sul motore elettrico viene montata una puleggia realizzata in tecnopolimero. Questa ha la funzione di isolare la cinghia di trasmissione dal calore che dal motore potrebbe essere trasmesso alla cinghia con rischio di danneggiamento precoce della cinghia stessa.



Punto 10-Quadro Elettrico:

le betoniere con motore elettrico sono equipaggiate con scatola elettrica che contiene al suo interno tutti componenti elettrici. La scatola ha una classe di impermeabilità IP 55 (sigla che identifica: impermeabilità agli spruzzi d'acqua ed alla polvere). Sulla scatola trova alloggio l'interruttore ON/OFF con funzione bobina di sgancio: questo evita il riavvio automatico della macchina in caso di improvvisa mancanza di corrente elettrica, in tal caso la macchina riparte solo se l'operatore interviene sul tasto ON.

Il quadro elettrico e quindi l'interruttore ON/OFF è opportunamente posizionato dal lato dell'operatore per rendere immediato il raggiungimento del tasto rosso di arresto in caso di emergenza (funzione da Arresto di Emergenza macchina) , inoltre la posizione rende agevole la normale operatività ed il collegamento elettrico.



Punto 11-Timone telescopico:

il timone telescopico con occhione permette di movimentare manualmente,oppure trainare la macchina in cantiere a bassa velocità con molta praticità. In posizione della barra tutta fuori, si ottiene un eccellente bilanciamento dei pesi e una buona ergonomia da parte dell'operatore che sollevandola vuole spostare la macchina (a vuoto).



Punto 12-Movimentazione macchina:

Per la movimentazione manuale della macchina, estrarre il timone ed utilizzarlo come leva per il sollevamento (rif.A).

Per il trasporto della macchina con carrello elevatore, impegnare le forche nelle apposite sedi (rif.B).

Per il sollevamento mediante l'ausilio di paranchi o simili, è necessario rivolgere la bocca della vasca verso il basso ed agganciarsi agli appositi fori presenti sul braccio (rif.C).

