## 1. Numero de vuelos por día en el año

2015-01-01	13950	2015-02-17	16077	2015-04-05	15534	2015-05-22	17132
2015-01-02	16741	2015-02-18	16175	2015-04-06	16943	2015-05-23	12947
2015-01-03	15434	2015-02-19	16402	2015-04-07	16332	2015-05-24	13155
2015-01-04	16352	2015-02-20	16470	2015-04-08	16678	2015-05-25	15914
2015-01-05	16548	2015-02-21	12897	2015-04-09	16867	2015-05-26	16782
2015-01-06	15315	2015-02-22	15177	2015-04-09	16895	2015-05-27	16824
2015-01-07	15571	2015-02-23	16375	2015-04-10	13426	2015-05-28	17052
2015-01-08	16009	2015-02-24	15906	2015-04-11	15994	2015-05-29	17032
2015-01-09	16008	2015-02-25	16159				
2015-01-10	12344	2015-02-26	16441	2015-04-13	16795	2015-05-30	13482
2015-01-10	14754	2015-02-27	16460	2015-04-14	16298	2015-05-31	16094
2015-01-11	15888	2015-02-27	12882	2015-04-15	16617	2015-06-01	17002
				2015-04-16	16823	2015-06-02	16731
2015-01-13	15180	2015-03-01	15171	2015-04-17	16881	2015-06-03	16773
2015-01-14	15520	2015-03-02	16449	2015-04-18	13413	2015-06-04	17234
2015-01-15	16020	2015-03-03	15988	2015-04-19	15988	2015-06-05	17266
2015-01-16	16070	2015-03-04	16238	2015-04-20	16796	2015-06-06	14241
2015-01-17	12070	2015-03-05	16622	2015-04-21	16354	2015-06-07	16674
2015-01-18	13855	2015-03-06	16686	2015-04-22	16652	2015-06-08	17312
2015-01-19	15841	2015-03-07	14226	2015-04-23	16832	2015-06-09	17119
2015-01-20	15187	2015-03-08	16109	2015-04-24	16891	2015-06-10	17165
2015-01-21	15525	2015-03-09	16882	2015-04-25	13425	2015-06-11	17391
2015-01-22	16013	2015-03-10	16417	2015-04-26	15928	2015-06-12	17440
2015-01-23	16056	2015-03-11	16696	2015-04-27	16790	2015-06-13	14782
2015-01-24	12280	2015-03-12	16977	2015-04-28	16325	2015-06-14	16691
2015-01-25	14720	2015-03-13	17028	2015-04-29	16614	2015-06-15	17374
2015-01-26	15890	2015-03-14	14364	2015-04-30	16830	2015-06-16	17176
2015-01-27	15155	2015-03-15	16160	2015-05-01	16894	2015-06-17	17236
2015-01-28	15525	2015-03-16	16903	2015-05-02	13384	2015-06-18	17432
2015-01-29	16030	2015-03-17	16427	2015-05-02	15985	2015-06-19	17462
2015-01-30	16080	2015-03-18	16691	2015-05-03	16862	2015-06-20	14812
2015-01-31	12037	2015-03-19	16964	2015-05-05	16383	2015-06-21	16739
2015-02-01	13406	2015-03-20	16993	2015-05-05			
2015-02-02	15975	2015-03-21	14341		16697	2015-06-22	17406
2015-02-02	15164	2015-03-21	16135	2015-05-07	16926	2015-06-23	17209
2015-02-03	15499	2015-03-22	16901	2015-05-08	16992	2015-06-24	17259
2015-02-04	16010	2015-03-24	16423	2015-05-09	13134	2015-06-25	17441
		2015-03-24		2015-05-10	15743	2015-06-26	17474
2015-02-06	16023		16700	2015-05-11	16934	2015-06-27	14848
2015-02-07	12259	2015-03-26	16962	2015-05-12	16653	2015-06-28	16466
2015-02-08	14726	2015-03-27	16982	2015-05-13	16732	2015-06-29	17098
2015-02-09	15891	2015-03-28	14314	2015-05-14	16999	2015-06-30	16644
2015-02-10	15176	2015-03-29	16100	2015-05-15	17024	2015-07-01	16991
2015-02-11	15541	2015-03-30	16935	2015-05-16	13375	2015-07-02	17437
2015-02-12	16303	2015-03-31	16528	2015-05-17	16070	2015-07-03	14656
2015-02-13	16476	2015-04-01	16784	2015-05-18	16993	2015-07-04	12634
2015-02-14	12611	2015-04-02	16981	2015-05-19	16711	2015-07-05	16679
2015-02-15	14408	2015-04-03	16850	2015-05-20	16834	2015-07-06	17432
2015-02-16	16302	2015-04-04	13615	2015-05-21	17203	2015-07-07	17258

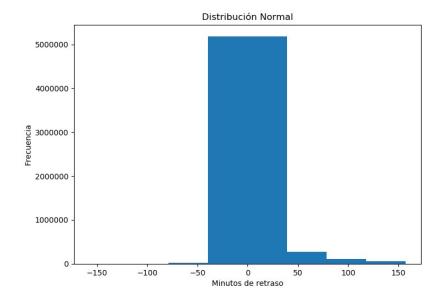
2015-07-08	17278	2015-08-26	16622	2015-10-14	16384	2015-12-02	15860
2015-07-09	17438	2015-08-27	16897	2015-10-15	16676	2015-12-03	16278
2015-07-10	17471	2015-08-28	16929	2015-10-16	16582	2015-12-04	16215
2015-07-11	14916	2015-08-29	13238	2015-10-17	12722	2015-12-05	12200
2015-07-12	16771	2015-08-30	15792	2015-10-18	15828	2015-12-06	15101
2015-07-13	17390	2015-08-31	16859	2015-10-19	16593	2015-12-07	16043
2015-07-14	17252	2015-09-01	16253	2015-10-20	16095	2015-12-08	15575
2015-07-15	17296	2015-09-02	16408	2015-10-21	16389	2015-12-09	15849
2015-07-16	17419	2015-09-03	16835	2015-10-22	16596	2015-12-10	16259
2015-07-17	17469	2015-09-04	16789	2015-10-23	16589	2015-12-11	16263
2015-07-18	14892	2015-09-05	11986	2015-10-24	12799	2015-12-12	12239
2015-07-19	16765	2015-09-06	12627	2015-10-25	15697	2015-12-13	15116
2015-07-20	17399	2015-09-07	15609	2015-10-26	16509	2015-12-14	16056
2015-07-21	17236	2015-09-08	16007	2015-10-27	15439	2015-12-15	15670
2015-07-22	17288	2015-09-09	15383	2015-10-28	15743	2015-12-16	16100
2015-07-23	17425	2015-09-10	15709	2015-10-29	16381	2015-12-17	16579
2015-07-24	17474	2015-09-11	15729	2015-10-30	16082	2015-12-18	16710
2015-07-25	14874	2015-09-12	12315	2015-10-31	11708	2015-12-19	14724
2015-07-26	16770	2015-09-13	15619	2015-11-01	15652	2015-12-20	15865
2015-07-27	17409	2015-09-14	16328	2015-11-02	16596	2015-12-21	16306
2015-07-28	17241	2015-09-15	15607	2015-11-03	15918	2015-12-22	16261
2015-07-29	17282	2015-09-16	16110	2015-11-04	16363	2015-12-23	16481
2015-07-30	17423	2015-09-17	16534	2015-11-05	16619	2015-12-24	13338
2015-07-31	17453	2015-09-18	16557	2015-11-06	16600	2015-12-25	12633
2015-08-01	14951	2015-09-19	12539	2015-11-07	12793	2015-12-26	15273
2015-08-02	16799	2015-09-20	15685	2015-11-08	15679	2015-12-27	16509
2015-08-03	17453	2015-09-21	16495	2015-11-09	16470	2015-12-28	16312
2015-08-04	17308	2015-09-22	15606	2015-11-10	16026	2015-12-29	16199
2015-08-05	17342	2015-09-23	15959	2015-11-11	16308	2015-12-30	16260
2015-08-06	17467	2015-09-24	16539	2015-11-12	16599	2015-12-31	13133
2015-08-07	17517	2015-09-25	16583	2015-11-13	16572		
2015-08-08	14925	2015-09-26	12668	2015-11-14	12793		
2015-08-09	16560	2015-09-27	15794	2015-11-15	15691		
2015-08-10	17254	2015-09-28	16540	2015-11-16	16489		
2015-08-11	17044	2015-09-29	15842	2015-11-17	16075		
2015-08-12	17077	2015-09-30	16291	2015-11-18	16379		
2015-08-13	17291	2015-10-01	16600	2015-11-19	16661		
2015-08-14	17315	2015-10-02	16625	2015-11-20	16639		
2015-08-15	14407	2015-10-03	12673	2015-11-21	12964		
2015-08-16	16550	2015-10-04	15784	2015-11-22	14991		
2015-08-17	17179	2015-10-05	16577	2015-11-23	14808		
2015-08-18	16468	2015-10-06	16100	2015-11-24	16083		
2015-08-19	16634	2015-10-07	16390	2015-11-25	16725		
2015-08-20	16932	2015-10-08	16674	2015-11-26	10068		
2015-08-21	16964	2015-10-09	16623	2015-11-27	12813		
2015-08-22	13468	2015-10-10	12829	2015-11-28	16072		
2015-08-23	15978	2015-10-11	15754	2015-11-29	17574		
2015-08-24	16870	2015-10-12	16616	2015-11-30	16952		
2015-08-25	16446	2015-10-13	16108	2015-12-01	15823		

2. Numero de vuelos que se originan en un aeropuerto y numero de vuelos que tienen como destino un aeropuerto.

ORI	GIN_PORT	DESTINATION_PORT
10135	226.0	227.0
10136	189.0	190.0
10140	1712.0	1710.0
10141	67.0	67.0
10146	82.0	82.0
10154	28.0	28.0
10155	140.0	140.0
10157	113.0	114.0
10158	232.0	232.0
TOL	962.0	961.0
TPA	63906.0	63914.0
TRI	1928.0	1929.0
TTN	2830.0	2836.0
TUL	13970.0	13970.0
TUS	15117.0	15116.0
TVC	2756.0	2758.0
TWF	815.0	815.0
TXK	978.0	976.0
TYR	2300.0	2299.0
TYS	6963.0	6964.0
UST	155.0	155.0
VEL	206.0	205.0
VLD	935.0	935.0
VPS	4868.0	4868.0
WRG	664.0	664.0
WYS	208.0	208.0
XNA	9283.0	9284.0
YAK	662.0	662.0
YUM	1877.0	1878.0
10666	NaN	1.0

son mas de 900 aeropuertos por eso muestro solo una parte de estos, se puede observar que en la mayoría coincide o es muy parecido el numero de vuelos que se originan que los que son destino. También se puede observar que hay casi el doble de pistas independientes que aeropuertos 609 independientes y 322 aeropuertos

3. Numero de vuelos de acuerdo al retraso de -4 a 4 desviaciones estándar



no tiene forma de una distribución normal, ya que los datos que tiene no son simétricos o parecidos, los datos que tiene están muy dispersos por eso tiene una desviación estándar muy alta

4. Numero de vuelos desde un aeropuerto a cada uno de sus destinos de mayor a menor.

Como prueba se eligió el aeropuerto Internacional de Philadelphia (PHL)

```
$ python aeropuerto.py PHL
sys:1: DtypeWarning: Columns (7,8) have mixed types.Specify dtype option on import or set lo
Vuelos totales: 66021
DESTINATION AIRPORT
МСО
       4759
DFW
       3103 flights.csv
CLT
MIA
PHX
       2176
       2148 temp.csv
LAS
       2142 vuelos_airport.py
SFO
DTW
FLL
MDW
LAX
PBI
       1110
SJU
PIT
        794
        421
        384
PVD
        284
LGA
PDX
DAL
        114
DCA
CLE
        104
SMF
CHS
BWI
BDL
```