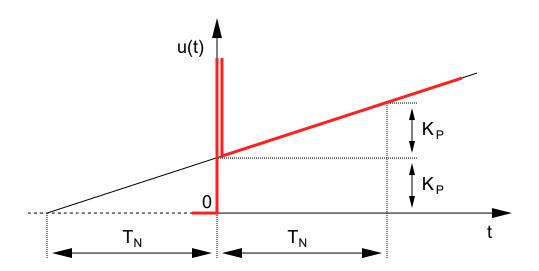
3.2 Regelverhalten

Julian Huber - Bussysteme 1 / 24

PID-Regler

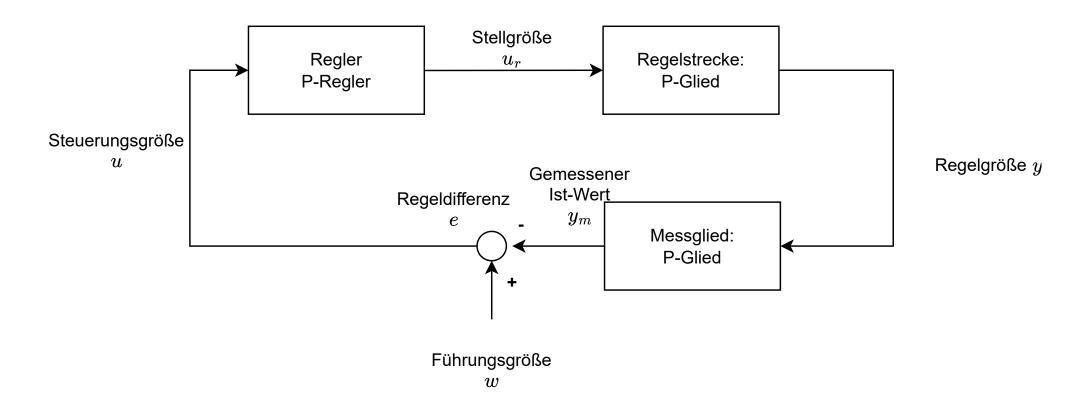


- universellste der klassischen Regler
- Der PID-geregelte Kreis ist genau und sehr schnell, deshalb wird er bevorzugt in den **meisten Anwendungen** eingesetzt

$$ullet u(t) = K_P \cdot e(t) + rac{1}{T_N} \int_0^t e(au) d au + T_v rac{de(t)}{dt}$$

Julian Huber - Bussysteme 2 / 24

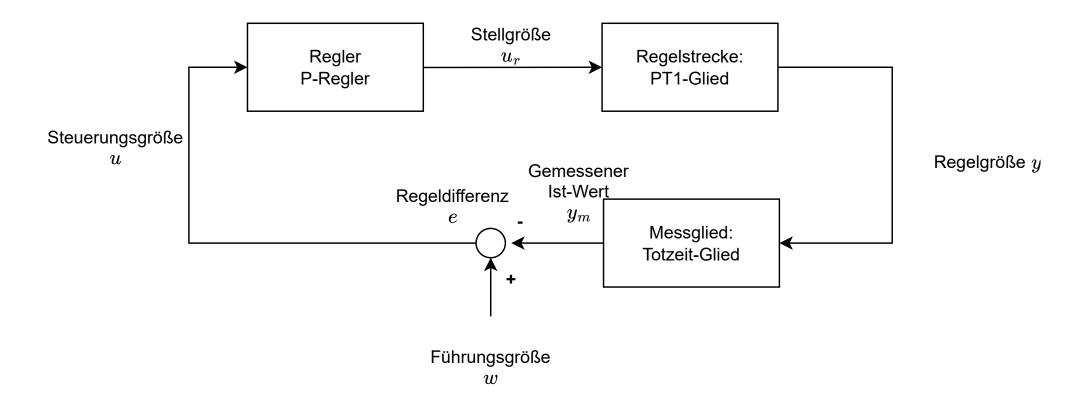
Systeme ohne zeitliche Verzögerung



- alle Systeme reagieren unmittelbar auf Veränderungen der Eingänge
- z.B. wird die Lichtstärke der Lampe (u_r) erhöht, erhöht sich die Helligkeit im Raum (y)

Julian Huber - Bussysteme 3 / 24

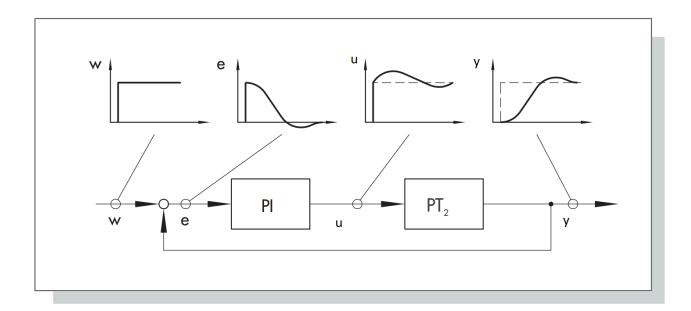
Systeme mit zeitlicher Verzögerung



• z.B. mit Erhöhung des Durchfluss durch die Heizung (u_r) erwärmt sich der Raum nur langsam (y). Das Thermometer gibt die gemessene Temperatur (y_m) nur mit Verzögerung weiter

Julian Huber - Bussysteme 4 / 24

Bestimmung des dynamischen Verhaltens



- ullet Ziel der Regelungstechnik ist es ein erwünschtes Verhalten der Regelgröße y zu erhalten
- Mathematische Beschreibung und Analyse
- Simulationsprogramme: z.B. Matlab Simulink oder Scilab Xcos

Quelle

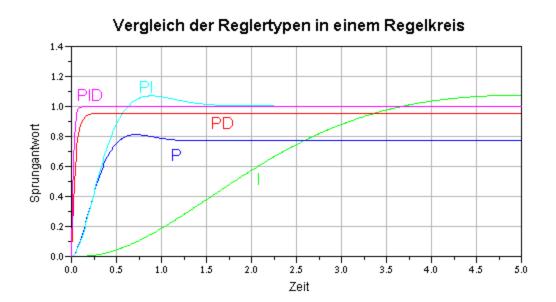
Julian Huber - Bussysteme 5 / 24

Fazit

- Zeitverhalten von Regelkreisen wird durch alle Komponenten (Zeitverhalten) und die Einstellung des Reglers (gewählte Parameter) beeinflusst
- komplexere Regelkreise müssen als Gesamtheit betrachtet werden
 - Beobachtung am echten System
 - Modellierung durch Vereinfachung (Regelungstechnik)
 - Kalibrierung am realen System

Julian Huber - Bussysteme 6 / 24

Regelverlauf der verschiedenen Reglertypen im Zeitverlauf



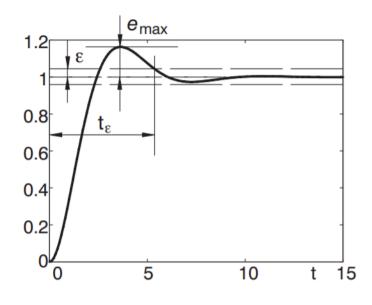
- Reaktion auf Sprungfunktion im einfachen Regelkreis
- Deutlich wird die bleibende Regelabweichung des P-Reglers
- Das schnelle Verhalten der Regler mit D-Anteil

Quelle

Julian Huber - Bussysteme 7 / 24

Kriterien zur Beurteilung eines Regelkreises

- Führungsverhalten bei Anregung mit Sprungfunktion:
- Ausregelzeit t_{ϵ} : gibt den Zeitpunkt an, ab dem die Regelabweichung kleiner als eine vorgegebene Schranke $\pm \epsilon$ ist.
- Maximale Überschwingweite e_{max} : gibt den Betrag der maximalen Regelabweichung an, die nach dem erstmaligen Erreichen des Sollwertes auftritt



Griterien zur Beurteilung eines Regelkreises im Ze-

Quelle

Julian Huber - Bussysteme 8 / 24

Regelfläche

- Regelfläche: Die Fläche zwischen Führungsgröße und Ist-Wert kann als Maß definiert werden.
- Besonders sinnvoll ist die Beurteilung mittels der Regelfläche allerdings nur, wenn kein Überschwingen auftritt
- Alternativ z.B. Absolutwert des Integrals der Regelfläche

Bild 7.8: Lineare Regelfläche

Quelle

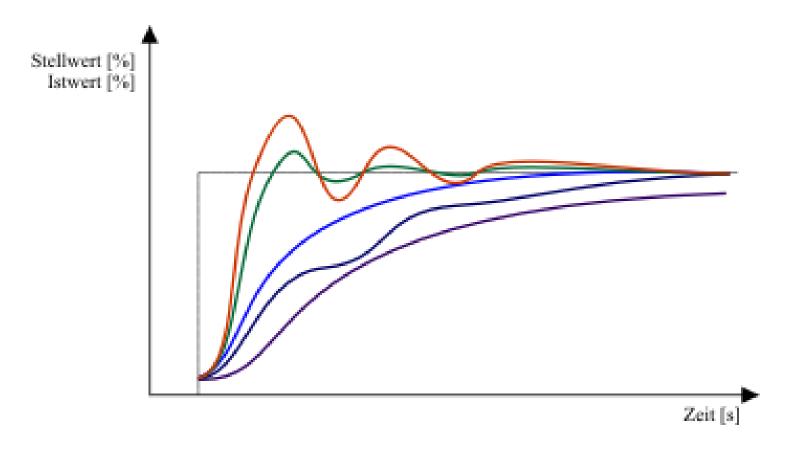
Julian Huber - Bussysteme 9 / 24

Praktische Überlegungen

- Um eine gewünschtes Regelverhalten zu erreichen, muss ein geeigneter Regler mit den passenden Faktoren (z.B. Verstärkungsfaktor K_P) ausgewählt oder **kalibriert** werden.
- Hier lässt sich entweder ein Modell der Regelstrecke bilden. In der Praxis werden Regelkreise häufig durch Ausprobieren von Reglere instellungen eines PID-Regler kalibriert.

Julian Huber - Bussysteme 10 / 24

Praktische Überlegungen PID-Regler

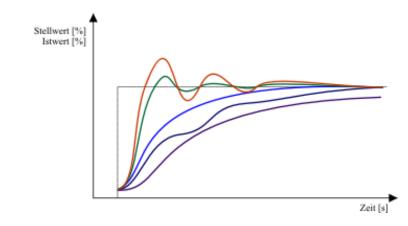


Quelle

Julian Huber - Bussysteme

Welchen Reglerverlauf wünschen Sie sich für folgende Anwendungen

- **Startoptimierung** der Raumtemperatur (unter Energieffizienzgesichtspunkten)
- Konstantlichtregelung
 (Beleuchtung aus Komfortgesichtspunkten)
- Bewegungssteuerung eines Laufroboters



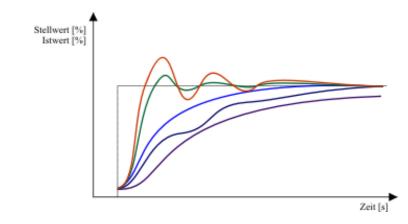
Quelle

Julian Huber - Bussysteme 12 / 24

Lösung

Welchen Reglerverlauf wünschen Sie sich für folgende Anwendungen

- **Startoptimierung** der Raumtemperatur (unter Energieffizinzgesichtspunkten)
 - Langsam kein Überschwingen
- Konstantlichtregelung
 (Beleuchtung aus Komfortgesichtspunkten)
 - Langsam kein Überschwingen
- Bewegungssteuerung eines Laufroboters
 - Schnell, minimales Überschwingen



Quelle

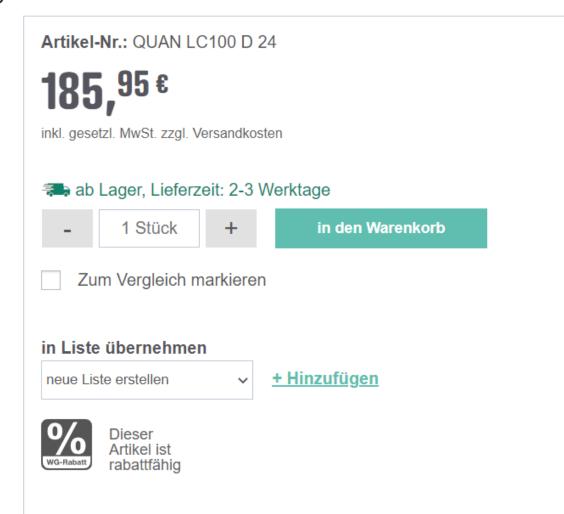
Julian Huber - Bussysteme 13 / 24

Deighiele

Hardware PID-Regler

QUAN LC100 D 24 PID-Regler Quantrol LC100, -5 ... +55 °C



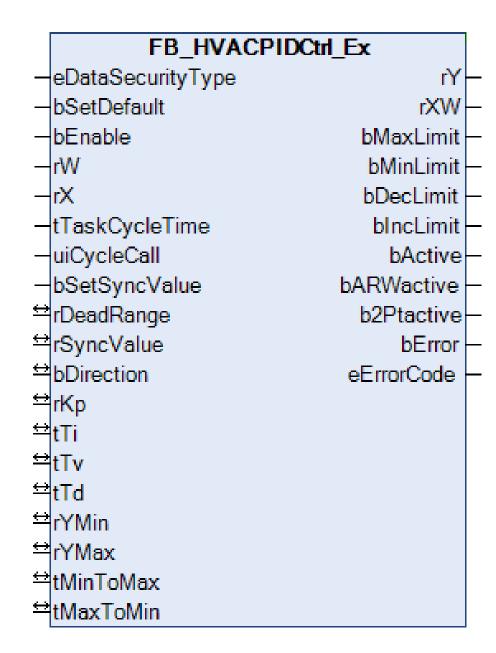


Julian Huber - Bussysteme 14 / 24

Software Baustein PID-Regler

- Eingänge
 - ∘ r₩ : Sollwert
 - o rx: Istwert
- Eingangsparameter
 - rkp : ProportionalfaktorVerstärkung
 - tTi : Integrierzeit [s]
 - tTv : Vorhaltezeit [s]
- Ausgänge
 - ry : Stellgröße
 - rxw : Regelabweichung

Quelle

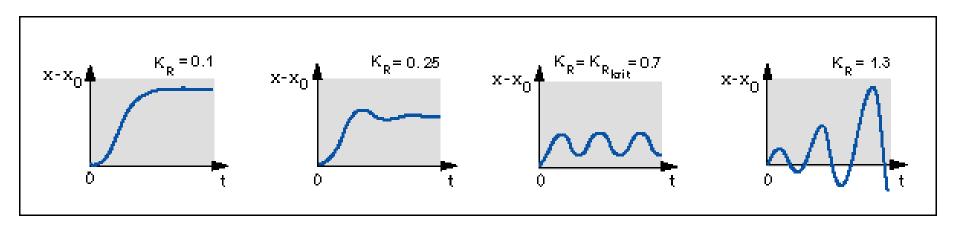


Julian Huber - Bussysteme 15 / 24

Methode von Ziegler und Nichols

- heuristisches Verfahren zur Bestimmung von Reglerparametern
- nur für existierenden **stabile Anlagen** geeignet
- oder bei denen instabiles Verhalten keine Schäden verursachen kann

Julian Huber - Bussysteme 16 / 24



- Eigenschaft Regelstrecke und P-Regler
- dynamischen Eigenschaften hängen stark vom Verstärkungsfaktor (K_P) des Gesamtsystems ab.
- ullet Ab bestimmtem K_P^{krit} beginnt die Regelgröße zu schwingen (Stabilitätsgrenze)

Quelle

Julian Huber - Bussysteme 17 / 24

Umformung mit Vorhalt- und Nachstellzeit für PID-Regler:

• Neben der Darstellung mit Vorhalte- und Nachhaltezeit findet sich auch häufig eine Darstellung mit Faktoren (K):

•
$$u(t) = K_P \cdot e(t) + rac{1}{T_N} \int_0^t e(au) d au + T_v rac{de(t)}{dt}$$

•
$$u(t) = K_P e(t) + K_I \int_0^t e(au) d au + K_d rac{de(t)}{dt}$$

$$ullet u(t) = K_P \cdot [e(t) + rac{K_I}{K_P} \int_0^t e(au) d au + rac{K_D}{K_P} rac{de(t)}{dt}]$$

Julian Huber - Bussysteme 18 / 24

Vorgehen Methode von Ziegler und Nichols (I)

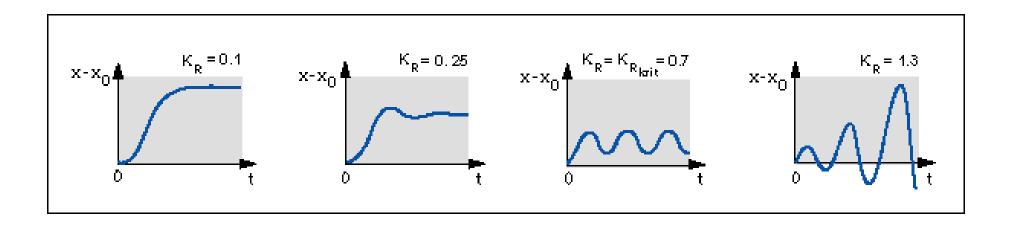
• Voreinstellung des Reglers als reiner P-Regler:

$$\circ~K_I=0$$
, $K_D=0$

$$\circ$$
 bzw. $T_v=0$, $T_n=\infty$

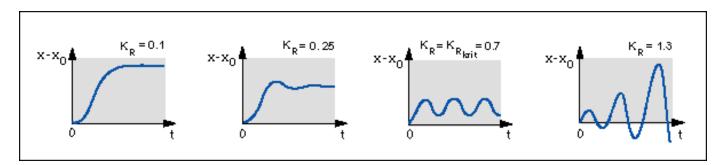
$$ullet u(t) = K_P e(t) + K_I \int_0^t e(au) d au + K_D rac{de(t)}{dt}$$

•
$$u(t) = K_P \cdot [e(t) + rac{1}{T_N} \int_0^t e(au) d au + T_v rac{de(t)}{dt}]$$



Julian Huber - Bussysteme 19 / 24

Methode von Ziegler und Nichols (II)



- Erhöhung von K_P (beginnend mit kleinen Werten von K_P) bis zur Stabilitätsgrenze (die Regelgröße x beginnt gleichmaßig mit konstanter Amplitude zu schwingen)
- Ablesen von K_P^{krit} Messung der beobachtbaren Periodendauer T^{krit}
- Berechnung der Reglerparameter $(K_P,\,T_n,\,T_v)$ entsprechend den folgenden Regeln:

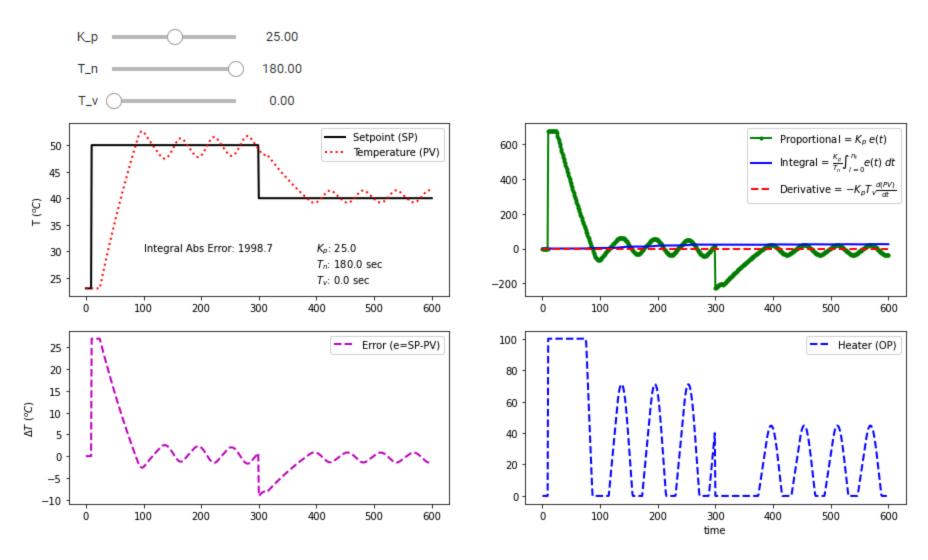
[Quelle](Ziegler, John G., and Nathaniel B. Nichols. "Optimum settings for automatic controllers." trans. ASME 64.11 (1942))

Julian Huber - Bussysteme 20 / 24

Einstellregeln nach Ziegler und Nichols (III)

	K_P	T_n	T_v
P-Regler	$K_P = K_P^{krit} \cdot 0, 5$		
PI-Regler	K_P = $K_P^{krit}\cdot 0,45$	$T_n = 0,85 \cdot T^{krit}$	
PID-Regler	K_P = $K_P^{krit}\cdot 0,6$	$T_n = 0, 5 \cdot T^{krit}$	$T_v = 0, 12 \cdot T^{\mathit{krit}}$

Julian Huber - Bussysteme 21 / 24



• Kalibrieren Sie den Regler für die folgenden Anwendungen nach der Methode

∞ ★ Aufgabe 3_3_2:

• Kalibrieren Sie das folgende System nach der Methode von Ziegler und Nichols

Julian Huber - Bussysteme 23 / 24

✓ Lösung

??? optional-class " anzeigen" Link

Julian Huber - Bussysteme 24 / 24