我国经济出现收缩的可能性已经摆在面前

一、"清零政策"重创经济,三大引擎同时熄火

1.1 消费急剧下滑

今年 3 月份,全国社会零售品总额增速同比下降 3.5%,4 月份疫情爆发后一下子大降 11%,其中上海下降 48.3%。餐饮消费占到我国社零总额的 8.8%,4 月同比下降 22.7%。江苏省餐饮协会调查显示,3 月全省有 31%的餐饮企业几乎零收入,56%的餐饮企业收入下降超过 80%,98%的企业到店消费人数下降超过 50%,全省餐饮业估算损失上百亿元。百胜集团称其 4 月约 3000 家门店暂时停业或只能外卖,占其全国门店总数的四分之一。

4月服装、化妆品等消费都下降 20%以上,主要是老百姓害怕疫情长期化,而削减了支出:食品和药品类由于囤积物资,反有所上升。

4 月	餐饮	服装	化妆品	珠宝	日用品
同比	-22.7%	-22.8%	-22.3%	-26.7%	-10.2%
4月	食品	药品	家电	通讯类	汽车
同比	10%	7.9%	-8.1%	-21.8%	-31.6%

通信器材类消费同比下降 21.8%, 4 月全国手机出货量 1808 万部同比下降 34.2%, 其中 5G 手机 1458 万部下降 32%。汽车类消费同比下降 31.6%, 4 月全国乘用车销量 96.5 万辆, 环比下降 48%, 同比下降 43.4%, 其中国产高端车下降 61.5%。

旅游业、酒店业和客运业更是一落千丈。一季度全国公路客运量 下降 26%: 清明节假期全国发送旅客人数下降 62.7%: "五一"期间

全国旅游出行人数仍然下降 30%:

行业	数据内容	同比降幅
	一季度国内旅游人数	-19%
	3月黄山景区接待游客人数	-81.1%
旅游业	4月海南省接待游客人数	-56.3%
<u> </u>	- 其中境外游客人数	-83.6%
	"五一"期间全国旅游人数	-30.2%
	"端午"期间全国旅游人数	-10.7%
酒店业	4月全国酒店入住率比 2019 年	-45%
	清明节假期全国发送旅客总数	-62.7%
	一季度全国公路客运量	-26.1%
客运业	3 月国内五大机场起降飞机架次	-41.9%
	3 月北京首都机场航班量	-58.4%
	4月的第二周民航客运执飞航班数	-81.1%

1.2 进出口加速萎缩

去年我国进出口总额 39.1 万亿元增长 21.4%,顺差也高达 4.4 万亿元,给经济吃了一剂"补药"。但到今年初,商务部就判断外贸形势十分严峻,困难和压力前所未有。近期,我国进出口增速加速下滑,

4月增速相比1月下滑20个点:

	1-4 月累计	1月	4月
出口增速	12.5%	24%	3.9%
进口增速	7.1%	19.5%	0

这一方面是由于国外生产恢复,对中国制造的需求减少,另一方面国内疫情又对生产运输造成阻碍。此外,各方反映的困难还有:

1、海外客户无法来华验看工厂和质量,导致订单拖后或流失。

- 2、进口货物存在疫情风险,海关称由于发生聚集性疫情,暂停了 170 家境外企业的对华出口业务。
- 3、工厂抗疫成本上升,物流成本上升,用工成本上升,许多利 润少的单子怕亏损,不敢接。
- 4、进出口"堵点"增多,4月上海港集装箱吞吐量环比下降 25%,有 26 万标箱货物没能从上海出运,封锁高峰期集装箱在港口停留时间上升至 15 天。企业担心订单不能及时完成,减少接单和下单。
- 5、订单向海外转移。有机构调研了 500 家上市公司,其中 13% 认为本公司或产业链已经有订单转移到海外。

1.3 融资总额大减,投资萎缩

去年下半年,受中美关系、国内房地产改革等多重因素"共振"影响,投资增速开始下滑。今年,单月固定资产投资增速从1月12.2%下降到4月份的6.8%:



过去十年,我国第三产业投资增速都高于整体投资增速,但 2021 年和今年出现倒挂,也体现了疫情对第三产业的负面影响。



投资数据有滞后性,融资数据则有前瞻性。社会融资规模增量从3月的4.65万亿元断崖式下降到4月0.9万亿元,同比也少增0.94万亿元。尤其是新增人民币贷款仅0.6万亿元,大幅低于此前预测的1.5万亿元。发放给实体经济的人民币贷款增量0.36万亿元,同比少增0.92万亿元,其中长期贷款降幅高达60%,短期贷款仅下降2.5%,体现了企业大幅减少长期投资,补充短期资金链,以维持生计。

	2022年4月	同比
社会融资规模增量	9102 亿元	少增 9468 亿元
其中:新增人民币贷款	6454 亿元	少增 8231 亿元
发放给实体经济的人民币贷款	3616 亿元	少增 9224 亿元

股市也遭打击,创业板和科创板指数最大跌幅分别达 37%和 39%:

	1月最高	4月最低	最大降幅
上证指数	3652	2863	-22%
创业板指	3349	2122	-37%
科创 50	1405	853	-39%
香港恒生	24982	19665	-21%

1.4 生产和运输受阻,造成产业链断裂

疫情区生产中断,迅速波及全国。尤其是汽车和电子产业链,分

工细、地域分散,最易受冲击。我国 4 月生产汽车 120 万辆同比和环 比都大降 46%,受到疫情冲击的省市降幅更是高达 80%:

上海	北京	天津	黑龙江	吉林	湖北
-75%	-85%	-77%	-79%	-70%	-57%

去年特斯拉全球交付汽车 93.6 万辆,其中上海超级工厂 48.4 万辆占 52%; 而今年 4 月上海厂仅生产 1.1 万辆,损失产能超过 7 成。上汽据称也减产 6 成以上。全球前 10 大零部件集团中有 9 家的中国总部在上海,上海停产对全国整车生产的影响巨大。

4月我国集成电路产量下降 12%。苹果 CEO 库克称,公司二季度 供应链问题更严重,主要就是上海疫情导致了芯片短缺。芯片对制造 业影响广泛,上海是重镇,当前全球又处于芯片荒,损失不可估量。 此外,计算机、机器人等高科技产品都出现大幅减产:

	集成电路	计算机整机	微机设备	服务机器人	工业机器人	手机
4月同比	-12%	-14.4%	-16.8%	-43%	-8%	-1.6%
环比	-7%	-10%	-2.8%	-19%	-25%	-4%

机械电子产品普遍产量大降,整个工业体系都受到冲击。在北、上、广、深、天津、南京、苏州、武汉、沈阳等各大城市,疫情都不同程度影响了生产和运输,许多产业链发生断裂:

	发动机	挖掘机	拖拉机	工业锅炉	升降机	切削机床
4月同比	-58%	-59%	-24%	-10%	-47%	-19%
环比	-35%	-29%	-1%	-4%	-43%	-23%
	铁路机车	船舶	电动机	光缆	冰箱	洗衣机
4月同比	-28.6%	-9.3%	-7.6%	-2.1%	-16%	-15.8%
环比	-58.2%	-11.9%	-28.5%	-9.7%	-6%	-7.4%

其中,物流受阻也影响巨大。4月全国整车货运流量指数同比下降 20%,环比下降 33%,多个经济大省降幅超过 30%:

上海	吉林	江苏	山东	北京	河南
-87%	-75%	-46%	-41%	-33%	-30%

在 4 月 18 日最严重的时候,全国高速公路车流量下降 39.5%。 全国快递业务量 4 月同比下降 12%,其中同城业务量下降 15%,异地 业务量下降 10%,国际业务量下降 35%。据反映,疫情区道路封闭、 运输和装卸环节人手缺乏、沿途检疫排队等因素,都阻碍了物流。

相对而言,基础工业产品受影响较小,4月降幅大多也达到10%:

	塑料制品	水泥	钢筋	合成橡胶	化纤	玻璃
4月同比	-9%	-19%	-14%	-13%	-8%	-13%
环比	-15.3%	-13%	-2%	-7%	-14%	-17%

许多食品和日用品也都未能幸免,足见疫情影响之广泛:

	食用油	盐	饮料	啤酒	纱布	纸
4月同比	-6.2%	-8.2%	-8.5%	-18.3%	-8.9%	-17.5%
环比	-2.4%	-7.3%	-6.9%	-8%	-8.8%	-5.7%

- 4 月全国发电量下降 4.3%。全国规模以上工业增加值同比下降 2.9%,环比下降 7%,特别是外资企业同比大幅下降 16%。上海 4 月 工业总产值同比下降 61.6%。
- 4月制造业 PMI 同比下降 3.7 个点,尤其是新订单指数和供应商配送时间指数大幅下跌,反映企业接单和配送困难。非制造业 PMI 同比下降 13 个点至 41.9,各项指数跌幅更大:

	制造业	新订单指	供应商配送	非制造业	新订单指	供应商配送
	PMI	数	时间指数	PMI	数	时间指数
4月	47.4	42.6	37.2	41.9	37.4	40
同比	-3.7	-9.4	-9.3	-13	-14.1	-14.4
环比	-2.1	-6.2	-11.5	-6.5	-8.3	-6.7

1.5 房地产市场断崖式下跌

1-4 月全国商品房销售额累计下滑 29.5%, 其中 4 月份为 46.6%, 5 月预计继续大幅下滑:

	商品房销售额	其中: 住宅	办公	商业
1-4 月累计	-29.5%	-32.2%	-5.2%	1%
其中: 4月	-46.6%	-49%	-33%	-23.4%

中国百强房企 4 月和 5 月的销售业绩分别下降了 58.4%和 59.4%。 1-4 月全国新开工面积下降 26.3%,土地购置面积下降 46.5%,土地出 让收入下降 30%。一季度土地成交额降幅高达 53%,全国仅有两个省 为正增长,上海、广东、江苏、浙江的降幅都在 70%左右。当前市场 上仍在拿地的,主要都是央企和地方国企,民企极少出手。我国商品 房销售总额占 GDP 的比例高达 16%,并拉动上下游产业、贡献巨额 税收。持续这样萎缩,对经济增长和财政都会造成重创。

1.6 失业率上升

零售、餐饮、生活服务、旅游、酒店、客运等都是就业和小业主集聚的行业,疫情之下裁员关店,失业率必然上升。4月全国城镇调

查失业率 6.1%, 31 个大城市调查失业率 6.7%, 较此前 5%的水平已有所上升。尤其是 16-24 岁人口失业率从 2019 年的 12.4%大增到当前 18.2%, 今年预计高校毕业生还有 1076 万人, 较上年增长 167 万人, 首次突破千万大关。此外,有消息称腾讯和美的都在进行裁员。作为我国互联网和制造业的领军企业,这种情况是很少见的。

二、政策工具箱捉襟见肘

2.1 减税降费

疫情后,中央表示将增加退税 1400 多亿元,全年退减税 2.64 万亿元,对小微企业缓缴社保费 3200 亿元。上海又安排小微企业留抵退税 1400 亿元,并对 5 个特困行业缓缴社保费单位缴纳部分。

我国近年一直都在减税,且已调降了增值税率和个人所得税率, 余下的空间已经不大。这两年推行的增值税留抵退税,就是把现在超 额、还不能抵扣的进项税,提前进行抵扣,今年 2.64 万亿中,这部分 就占 1.64 万亿。这能让企业早点拿到钱,却也没有减少应缴税额。

时间	减税规模	主要内容
2016年	0.6 万亿元	营改增试点
2017年	1 万亿元	全面营改增
2018年	1.3 万亿元	降低个人所得税率
2019年	2.4 万亿元	全面下调增值税率
2020年	2.5 万亿元	疫情期间加大税收减免力度
2021年	1.1 万亿元	研发费用加记扣除减免 0.3 万亿元
2022年	预计 2.64 万亿元	其中,增值税留抵退税 1.64 万亿元

2.2 扩大财政支出

当前最主要的发力点仍然是基建。去年,国家制订了"预计 6%以上"的经济增长目标,未向地方政府下达硬性指标。据说,各地都有意压缩了基建支出,给今年"留后劲"。疫情后,政府要求今年 9 月底发行完成 3.65 万亿元新增地方政府专项债,重点支持新基建。到 5 月中,各地已发行 1.5 万亿元,同比增加 1.3 万亿元。此外,政府还在推动房租减免、水电费减免、就业补助、及保障民生的措施。

不过,我国财政始终量入而出,对增加赤字十分谨慎。2020年疫情中赤字率上升到3.7%,去年已明显下降,今年本拟安排在2.8%:

2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
2.6%	2.8%	3.7%	3.1%	目标 2.8%

而且今年财政收入堪忧:土地出让金必大幅下降;对实体经济又要减征和缓征;消费税、关税等也难言增长。事实上,在发生疫情的城市,4月财政收入同比都已大幅下降:

南京	苏州	深圳	杭州	宁波	重庆	武汉
-55%	-50%	-44%	-37%	-36%	-35%	-30%

政府最新的一招,就是盘活基建领域的存量国有资产,包括老旧厂房、产业园、保障房、文体场馆、国有的酒店和疗养院等,转换成为资金来弥补地方上的亏空。此中足可窥见当前财政上的紧张。

2.3 促进社会投融资

最近政府推出的措施有:增加普惠小微贷款支持工具额度;对中 小微企业支持银行年内延期还本付息;提供政府性融资担保优惠等。 但是,政府也难推出有力的货币政策。一是降息空间有限。近日 我国 5 年期 LPR 下调 15 个基点至 4.45%,主要是降低房地产按揭利 率。分析认为,当前 LPR 已处于历史低位,银行盈利空间收缩,再下 调的难度很大。尤其是美国基准利率 3 月以来已经加息 75 个基点至 0.75%-0.1%,日前表示还要加息,直到通胀回落到 2%。4 月,中美两 国 10 年期国债收益率一度倒挂,上次出现这种情况还是在 12 年前。 我国的宏观杠杆率也仍在 270%的高位,降息绝非当前的优先选项。

二是降准效果不佳。近年来,我国的存准率已从 **18**%下降到 **8.5**%。即使银行握有大把的额度,但企业看淡前景,贷款意愿低迷。

对于直接融资,政府提出要对受疫情影响严重的企业提供各个环节的便利和包容等。但是股市风险上升,企业也不愿冒险融资。

2.4 促进消费

政府推出了多项促进消费的政策,其中首推汽车消费,包括放宽限购,减征部分乘用车购置税 600 亿元等。各地推出的政策还有:

上海	报废机动车转购纯电动车的给予1万元补贴;新增车牌4万个。
	对购买新能源车提供1万元补贴,免征购置税;新增车牌1万个。
深圳	对 5-8 月期间购买电视机、空调、冰箱、手机、电脑的,按照售
	价的 15%给予补贴,每人累计最高 4000 元。
	汽车以旧换新补贴 5000 元;广州新增车牌 3 万个。
广东省	鼓励家电企业让利促销;鼓励发放零售、餐饮、住宿等领域的消
	费券,省级财政给与补贴;设立3000万元"有奖发票"资金。
吉林省	开展发放消费券、发票抽奖和主题促销活动。
四川省	鼓励各地对餐饮、零售等受疫情影响大的行业发放消费券。

	对汽车和家电提供优惠和补贴。		
₩ ±÷	发放 5000 万元购物、餐饮消费券,2500 万元文旅消费券,2000		
济南市	万元家装消费券,600万元体育消费券。		

据报道,5月1-22日全国乘用车销售同比下降16%,较4月43.4%的降幅已有所好转。但是,受芯片短缺、原材料上涨、物流成本提高等影响,当前全球的汽车价格都在上涨,国内的特斯拉、宝马、上汽大众、比亚迪、蔚来等先后宣布了提价;而各地推出的消费券也都只有几千万元的规模,这点补贴恐怕还是杯水车薪。

三、政府信用受损,导致政策效用不佳

3.1 房地产政策开始救市

去年,政府在限购、限贷、限价之上又限制了房企融资,还释放 出征收房产税的信号,导致许多房企资金链断裂、市场也陷入萎靡。

此后政府已放松整治,成效尚未显现;不久疫情爆发,市场急转直下。近期,各地纷纷推出救市政策,中央也没有喊停。据统计,至5月中旬就有超过134城出台了231次稳楼市政策,几乎是近10年来最积极的一次救市,其中许多都是在打"擦边球":

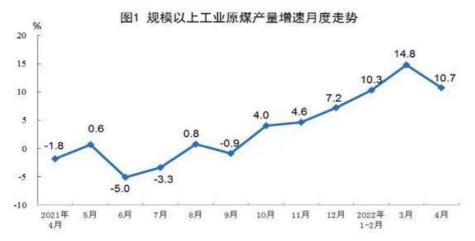
类型	内容		
	杭州个人转让家庭唯一住房的,增值税征免年限从5年降至2年。		
	成都近郊区县住房不纳入中心城区家庭总套数。		
放松限购	长沙供作租赁房后,不纳入家庭总套数。		
	苏州新房限制转让时间从3年减为2年,二手房不限年限。		
	秦皇岛废除限购政策。		
放宽购房资格	南京、杭州、沈阳、东莞多孩家庭可多购一套。		

	海口未落户人才亦可购房。		
	杭州落户就有购买二手房资格,非户籍缴满 12 个月社保可买二手房。		
下调利率	央行 4 月表示, 3 月以来有一百多城下调房贷利率 20-60 个基点。		
广州小学	央行和银保监会 5 月下调首套房贷利率 20 个基点。		
	赣州、连云港、兰州等地首套首贷的首付比例降低至 20%。		
付款优惠	海口、镇江等地二套房首付比例下降约 20%。		
	天津、郑州、舟山等地提高最高贷款额度。		
	乐山首套新房补贴 8000 元,二套新房 1.2 万元,多孩家庭贴更多。		
购房补贴	上饶首套新房补贴 300 元/平米, 二套 200 元/平米, 多孩家庭贴更多。		
	黄石、随州、岳阳等地购新房补贴 50%契税。		

央行、证监会、国资委、上交所等也纷纷表示支持民营房企融资。 5月25日,人民银行上海总部、上海银保监局召开座谈会,要求"保持房地产信贷投放平稳有序,支持房地产开发、建筑施工企业的合理融资需求,更好满足刚需和改善性住房需求。"同时,房企融资的"五条红线"和山雨欲来的"房产税"最近也都销声匿迹。

3.2 "碳减排"减速慢行

去年,我国大张旗鼓推行"碳减排",严控煤炭生产,造成煤价大涨,一些地方对企业"限电",影响了生产和就业。到下半年,政策开始纠错,煤炭生产恢复增长。今年1-4月煤炭产量14.5亿吨,同比增长10.5%。按此速度,全年产量就将达到43.5亿吨,显著高于"到2025年产量控制在41亿吨之内"的目标。政府最近又推出了多项支持煤炭上产能的政策,预计年内可增加3亿吨产能。同时,对"碳减排"的宣传在中国的媒体上也渐销声匿迹。



究其原因,"碳减排"很大程度上是为迎合美国和欧洲,在外交上打的一张牌。拜登选胜,中国立刻作出"碳承诺",不久又参加其召开的"碳峰会",大力宣传和推进。但是美国对中国的敌意有增无减,通过"碳合作"改善外交的希望日渐渺茫。当前疫情下,政府更不愿意让经济再背上减排的包袱。习总书记近期表示,碳减排不可能一蹴而就,要稳中求进;也要立足我国以煤为主的基本国情。去年,许多官员把减排当成头等大事,甚至要采取非常规手段"下猛药"。现在草草收场,也会令他们在执行中央政令时变得更加顾虑。

3.3 "共同富裕"降低调门

2021年10月习总书记发表《扎实推动共同富裕》,旨在防止我国将来贫富两极分化,并防止资本家拥有更大的社会和政治权力。文章提出对富人加税、三次分配、和反垄断等主张,但实际上也抑制到了社会的"创富"热情,甚至令许多富人和企业家惴惴不安。

当前,经济面临空前压力,"共富"政策也被迫退让。今年5月, 习总书记又发表了《正确认识和把握我国发展重大理论和实践问题》, 表示先要把"蛋糕"做大,然后再把"蛋糕"切好,对"均贫富"的表态更为缓和。文章还表示主要应该靠法治来规范资本行为,设置"红绿灯"促进资本有序发展。言下之意,就是不能刻意打压资本,也要保护好资本家。文章对比如下:

2021年10月文	2022 年 5 月文	
态度坚定,"必须坚决防止两极分化,促	态度缓和,表示共同富裕是"一个长期的	
进共同富裕",提出分阶段的目标和纲领。	历史过程,要稳步迈进"。	
只提"大力发挥公有制经济在促进共同富	"毫不动摇巩固和发展公有制经济,毫不	
裕中的重要作用",而不提私有制,有"国	动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发	
进民退"的倾向。	展",国和民重新平衡。	
强调分配财富。	强调创造财富,首先是要把"蛋糕"做大。	
批判贫富分化,造成一些国家(实指美国)	批判福利主义,拉美国家"搞民粹主义,	
"中产阶级塌陷、社会撕裂、政治极化、	高福利养懒人,必然会带来严重的经济和	
民粹泛滥, 教训十分深刻!"	政治问题!"	
"要坚决取缔非法收入,坚决遏制权钱交	发挥再分配的调节作用,处理好效率和公	
易,坚决打击各种获取非法收入的行为。"	平,提高精准性,不搞道德绑架式"逼捐"。	
针对科技巨头,表示新一轮科技革命造成	没有针对。	
负面影响,要有效解决。		

共同富裕是执政者长期合法性的来源,共同富裕的社会也是中国 未来的理想图景。但是,中国作为一个追赶型的社会,又面临美国的 打压,首先还是要能安全地做大蛋糕。

3.4 平台经济重获认可

2020年后,国家严厉整治互联网平台经济,腾讯、阿里等大批企业遭打击,股价暴跌,互联网领域的投资和创新也都陷入了停滞。

去年四季度后,整治悄然停止;今年疫情后,风向加速转变。4 月政治局会议表示要完成平台经济专项整改(意为尽快收尾),促进平台经济健康发展。此后,金融稳定发展委员会表示,要尽快完成大型平台公司整改工作,提高平台经济国际竞争力。国务院常务会议强调,要促进平台经济带动更多就业,尽快出台具体支持措施。刘鹤在全国政协"推动数字经济持续健康发展"专题会上表示,要努力适应数字经济带来的全方位变革,支持数字企业在国内外资本市场上市。

然而,互联网企业的股价毫无起色,市值仍不到高峰时期的一半、甚至只有一二成。这是因为互联网创新搞得都是前所未有的东西,互联网投资关注的是谁会成为将来赛道上的垄断者。要是既不准烧钱搞"野蛮生长",又不能涉嫌垄断,还要避开"诱导消费"、"滥用市场支配地位"等可大可小的罪名,这种枪打出头鸟式的整治还会不会卷土重来,让企业和投资人都无可适从。

四、外部环境更趋不利,内部负担更加沉重

4.1 中美走向全面竞争

拜登政府上台后,美国重点拉拢欧洲和印太国家,希望形成一个阵营,来围堵和打压中国。近日,国务卿布林肯讲话称"中国是唯一一个既有重塑国际秩序的意图,又有越来越多的经济、外交、军事和技术力量去这么做的国家";美国将实施"投资、结盟、竞争"的对华战略,拉拢盟友一起与中国竞争;并在传统、核、空间和信息等领域,对华进行"整体威慑"。

俄乌战争爆发后,全球冷战氛围更浓厚。复旦大学美国研究中心主任吴心伯认为,西方对俄罗斯的制裁和美国对华战略竞争之间,出现了一种"共振"现象,体现为四种趋势: 1、国家之间相互依存的关系更多被利用成为一种打击对手的武器; 2、经济合作本来按照市场逻辑,现在屈从于安全逻辑; 3、SWIFT 系统等国际公共物品被私有化和工具化; 4、国际关系更加意识形态化。

重阳研究院发布《大围剿:俄乌冲突以来,美国对华政策的进展评估与中国应对》的报告,称美国至今在经贸、金融、意识形态、军事科技、地缘政治等领域对中国共发布了24项压制行动:

4 "印土级匈水图了"	布局"印太经济框架"、组建"半导体联盟"、对特定中国企业
1、"印太经贸小圈子"	实施制裁、威逼中国切断中俄经贸往来。
2	将中概股列入"预摘牌"名单;公开威胁冻结中国的海外资产;
2、金融施压中国企业	限制美国公司对中国公司投资等。
3、意识形态攻击	发布诸多中俄"同谋"虚假信息;炒作"今日乌克兰,明日台湾"。
4、挑动台湾问题	对台立场表述愈加模糊,增加军售,拱火两岸局势。
5、打压中国军事科技	存在随时对华关闭人工智能基础平台风险; 抓紧部署对华的空天
	一体化信息网络封锁; 限制中国军事科技领域人才培养。

报告还认为:未来一段时期,中美经济实力对比的变化、和政治理念的分歧,是两国关系的决定性因素;中美全面"摊牌"的概率在上升;中美博弈将呈现高、中、低烈度的三种可能性,分别是走向全面军事对抗;逐步走向全面脱钩;紧张关系成为常态。

4.2 产业链"脱钩"的前景更加现实

拜登政府上台后,延续了特朗普政府对中国企业制裁的步伐:

	2010年0日	美国商务部将航空航天和电子科技有关的 44 家中国企业列
	2018年8月	入出口管制"实体清单"。
4.4. 5 日 36	2019年5月	将华为及其 68 家非美国关联企业列入"实体清单"。
特朗普	2010年6日	将五家信息技术产业的中国实体列入了"实体清单",禁止
时期	2019年6月	美国供应商采购这五家中国实体的部件。
	2019年8月	将中广核集团及其关联公司共 4 家公司列入"实体清单"。
	2020年12月	又多次将多批中国实体列入"实体清单"。
	2021年4月	将7个中国超级计算实体列入"实体清单"。
ゴギ ダ 炎	2021年11月	将涉及半导体、量子技术的 12 家中国公司列入"实体清单"。
拜登	2021年12月	将中国军事医学科学院及其 11 个研究所列入"实体清单"。
时期	# . []	将 33 家中国实体列入"未经核实的清单"中,要求美国出口
	2022年2月	商在向这些实体运送货物之前要经过更多审查程序。

近期,制裁还在升温和蔓延。一是追查更紧。美国商务部长雷蒙 多表示,拜登政府正在考虑把更多中国企业加入"黑名单",并要积 极调查中国"躲避"美国制裁的情况。

- 二是向盟友蔓延。美国公开呼吁盟友也要与其同步对华进行贸易限制。近日,德国经济部拒绝为大众汽车的中国投资做担保,这在德国也被视为标志性事件。经济部长哈贝克声明称,德国正在改变与中国打交道的方式。总理朔尔茨呼吁德国公司应避免依赖中国,要搞"中国加一"或"中国加二"。
- 三是向投资领域蔓延。外媒报道,美国拟设立一个机构间委员会,来专门审查那些可能增加美国对中国关键商品和服务依赖的投资,已进入了众议院立法程序;拜登政府也正在讨论一项行政命令,来限制美国对中国高科技公司的投资。

美国制裁的目的,一是延缓中国科技的进步,二是摆脱自身在供

应链上对中国的依赖,三是与中国争夺高科技产业链。近日,拜登召开美国-东盟峰会,又访问了日韩,推出"印太经济框架"。该框架的重点是加强数字贸易和在芯片、大容量电池、医疗产品、矿产等产业链上的合作,实际就是要推动其供应链从中国转移到东南亚国家。美国还试图联合韩、日、台搞芯片联盟,切断同中国在高端芯片产业链上的联系。而访美期间,印尼总统佐科和马来西亚总理萨布里都亲自邀请特斯拉到本国建厂;越南总理范明政与苹果 CEO 库克商讨将苹果产业链迁往越南;泰国总理巴育表示,泰国是东盟与美国医疗、电动汽车、生物和智能物流等合作供应链的核心国家。

中美"脱钩"尤其会伤害到中国的高科技企业,令其担心某项技术或零部件突然被美国断供。而许多原本正常的商务往来(包括海外上市等)现在都面临莫名的风险,令企业在投资和发展上更加犹豫。

4.3 高质量发展令经济承压

中国现阶段最重要的任务就是在经济和科技上追赶美国,时间对中国有利,但是自己不能犯颠覆性错误。而本届政府还想要实现更理想的发展图景,提出了高质量发展的任务。这些任务有的是为了治理长期以来的积弊,有的是为了实现美好的发展理念。但是这些都增加了经济的负担,令追赶美国变得更加坎坷。

更令人遗憾的是,政府为了实现这些任务,全面加强了对经济和社会的干预,却往往执行过度而走进死胡同,最后只好收缩撤退:

政策	背景和目的	实施情况	
	高杠杆积累的风险可能	2018年去杠杆,遭遇美国贸易战,导致股	
"去杠杆"		市崩塌,危害实体经济。此后杠杆率得到	
	引发危机,需要防范。 	一定控制,但疫情中又快速上升。	
"房住不炒"	楼市过热带来经济风	政策不断加码,房企资金链断裂。疫情后	
历任个的	险,需要抑制。	市场急剧下滑危及经济,调控全面放松。	
"碳减排"	实现绿色发展, 改善与	"运动式减排"引发电荒,增加经济长期	
4% 9风 1 日	美国的关系。	成本,近期不再受到重视。	
"共同富裕"	抑制贫富两极分化,防	提出房产税、三次分配等,也抑制了社会	
光 円 苗 竹	止资本控制权力。	的创富热情,疫情后论调降低。	
整治"平台经	防止互联网企业发展成	互联网企业遭到打压,股价暴跌,投资和	
济"	为垄断巨头。	创新停滞,现转而支持平台经济。	
"双循环"	防止美国"卡脖子",	反令西方加速与我国"脱钩",俄乌战争	
/XX1/目2/\ 	保障战略物资的安全。	和疫情又助推了这一趋势。	
"清零" 抗疫	保障人民生命健康,凸	 现在进退两难,为之付出沉重代价。	
何令	显中国的制度优势。	· 光任过赵内难,	

纵向来看,"外患"稍一平息,"内忧"就开始折腾,似乎已经成为了近年来的一种"规律"。究其根源,本届政府想以行政来主导一切,但在复杂的经济和世情面前,行政显得盲目和无力,又压制了社会活力,每次都付出了远超预期的代价:

时间	外部环境	国内政策	后果
2018年1季度	特朗普访华, 中美关	开始全面"去杠杆"。	股市遭到打击。
	系看似友善。		
2018年2-4季	美国发动"贸易战"。	逐渐转向"稳杠杆"。	股市暴跌,实体经济受
度			损,经济"变中有忧"。
2019 年	"贸易战"升级。	减税、加大投融资、对	经济恢复增长,股市明
		房地产相对宽松。	显上涨。
2020年	疫情爆发。	提高赤字、扩大信贷、	下半年经济止跌回升。

		进一步放松房地产。	
2021年	拜登上台停止升级 "贸易战"。国内疫情 得到控制,出口大增。	开始整治房地产、"碳减排"、提出"共同富裕"、打击平台经济和教培机构等。	多重因素造成经济增长失速。

当前,经济的三大引擎已同时熄火,可能导致螺旋式的收缩:疫情令消费受抑制、外贸萎缩、生产运输受阻 → 老百姓失业上升、收入下降,进一步缩减开支 → 经济预期更加负面,房地产、投资等一起下降 → 经济螺旋式收缩。

同时,政府的政策工具箱已捉襟见肘,各项高质量发展政策一齐 陷入底谷,也令政府的信用蒙受了损失。当前的中国经济可能正面临 几十年来最为困难的局面。

战略研究部

二0二二年六月六日