

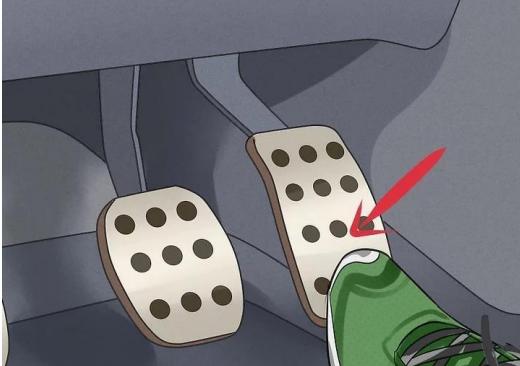
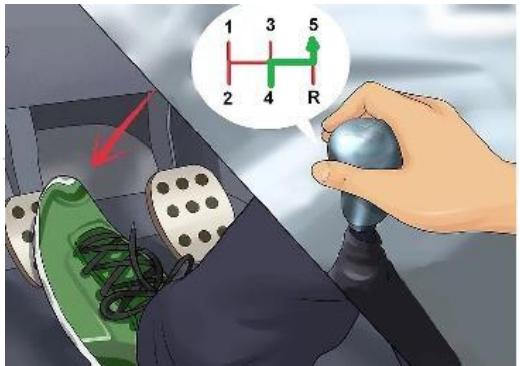


1. THAO TÁC TĂNG VÀ GIẢM SỐ

1.1 Thao tác tăng số

Khi xe ôtô chuyển động đến đoạn đường tốt, ít có chướng ngại vật thì có thể tăng số để tăng dân tốc độ chuyển động cho phù hợp với sức cản của mặt đường.

Phương pháp tăng số được thực hiện như sau :

	<ul style="list-style-type: none">- Đạp bàn đạp ga : đạp mạnh để tăng tốc (lấy đà);
	<ul style="list-style-type: none">- Cài số 5:<ul style="list-style-type: none">+ Từ số “4” sang số “5” : số “5” so với số “4” lực kéo nhỏ hơn nhưng tốc độ lớn hơn.+ Để chuyển từ số “4” sang số “5”, người lái xe đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp và kéo cần số về số “0”, sau đó đẩy nhẹ sang cửa số 5 và đẩy vào số “5”
	<ul style="list-style-type: none">- Sau khi vào số 5 nhả nhanh bàn đạp ly hợp, tăng ga.

	VIETTEL AI RACE GIÁO TRÌNH KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ	TD209
		Lần ban hành: 1



- Khi đã tăng ga đạt được tốc độ mong muốn, giữ chân ga để ổn định tốc độ.

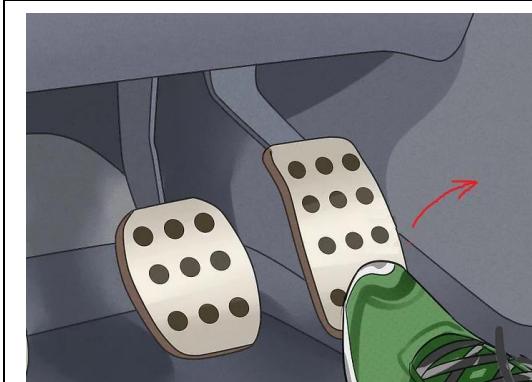
Chú ý:

- Từ số 1 sang số 2 : nhả ly hợp chậm;
- Từ số 2 sang số 3 : nhả ly hợp hơi nhanh;
- Từ số 3 sang số 4 : nhả ly hợp nhanh;
- Từ số 4 sang số 5 : nhả ly hợp nhanh;
- Cần tăng số theo thứ tự từ thấp đến cao.

1.2 Giảm số

Khi xe ôtô chuyển động đến đoạn đường xấu, đèo dốc (có sức cản chuyển động lớn) thì phải giảm số để tăng lực kéo cho xe ôtô.

Phương pháp giảm số được thực hiện như sau :

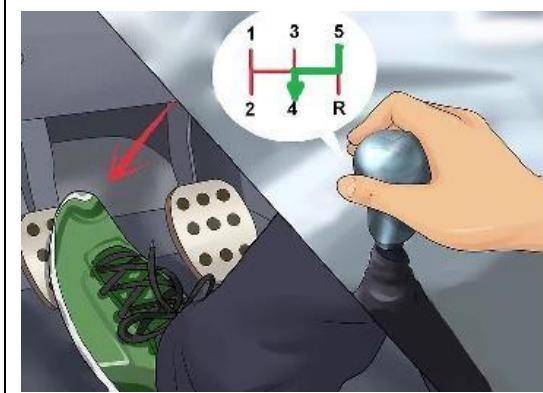


- Giảm ga

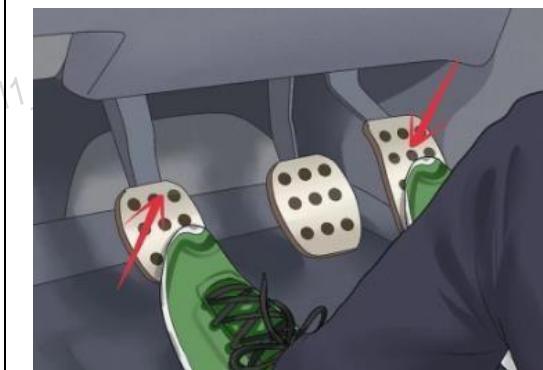
	VIETTEL AI RACE GIÁO TRÌNH KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ	TD209
		Lần ban hành: 1



- Bỏ bàn đạp ga, đạp bàn đạp ly hợp;



- Đạp hết hành trình bàn đạp ly hợp, kéo cần số từ số 5 về số 0 và cài số vào số 4;



- Sau khi đã vào số 4, nhả từ từ bàn đạp ly hợp và từ từ tăng ga nhẹ.



- Khi đã tăng ga đạt được tốc độ mong muốn, giữ chân ga để ổn định tốc độ.

Chú ý:

- Cần giảm số theo thứ tự từ số cao đến số thấp;
- Thời điểm giảm số phù hợp là khi thấy động cơ hoạt động yếu đi (do tốc độ và số không phù hợp).

	VIETTEL AI RACE GIÁO TRÌNH KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ	TD209
		Lần ban hành: 1

2. PHƯƠNG PHÁP LÙI XE Ô TÔ

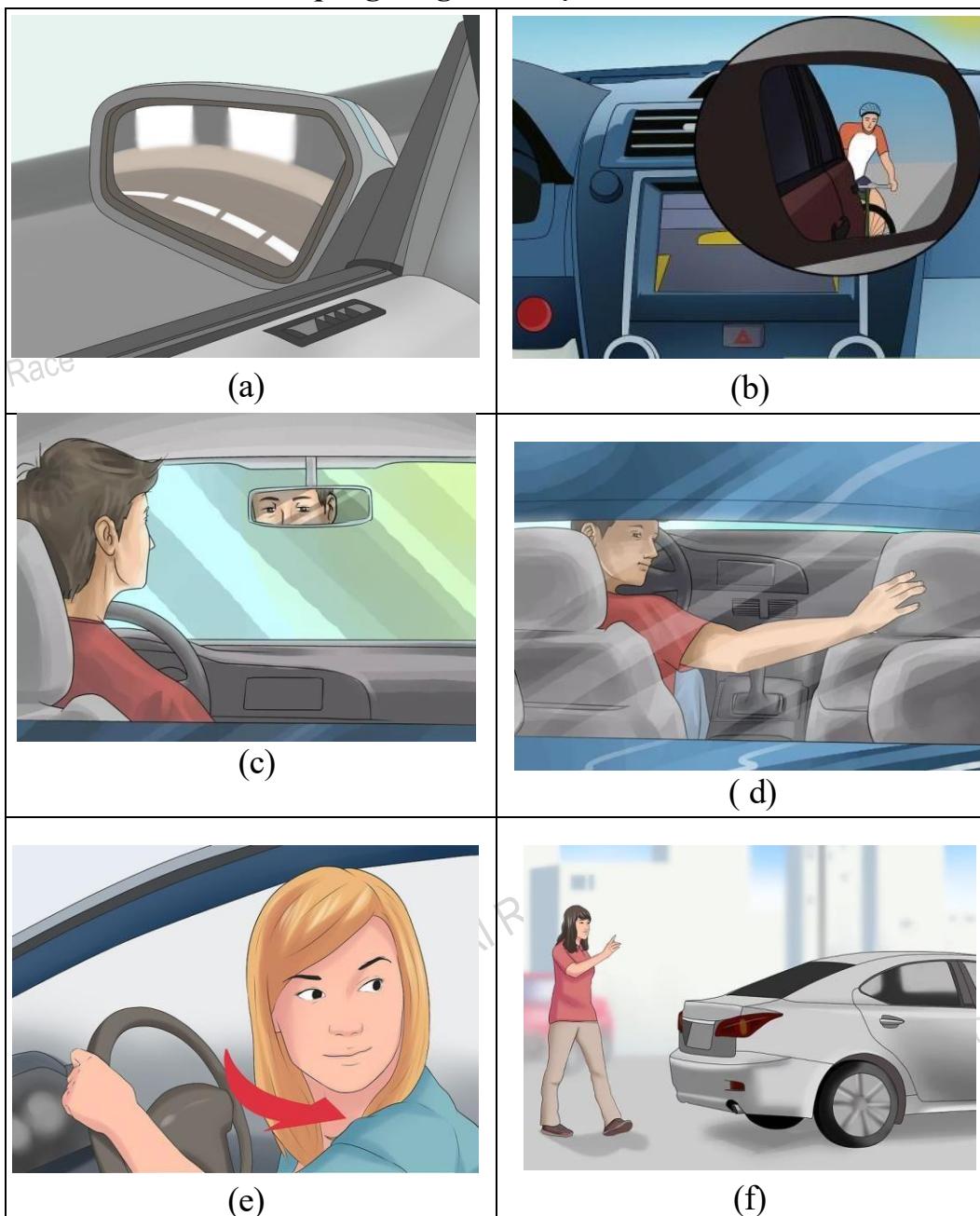
2.1 Kiểm tra an toàn khi lùi xe ôtô

Điều khiển xe ôtô chuyển động lùi khó hơn tiến vì :

- Không quan sát được chính xác phía sau;
- Khó điều khiển ly hợp;
- Tư thế ngồi lái không thoải mái.

Do vậy, việc chú ý đến an toàn khi lùi xe ôtô là rất quan trọng. Phương pháp kiểm tra được thực hiện bằng các cách:

2.1.1 Kiểm tra an toàn qua gương chiếu hậu:



	VIETTEL AI RACE	TD209
	GIÁO TRÌNH KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ	Lần ban hành: 1

Hình 2-17: Kiểm tra an toàn phía sau xe

- (a) – Kiểm tra qua gương chiếu hậu bên trái
- (b) – Kiểm tra qua gương chiếu hậu bên phải
- (c) – Kiểm tra qua gương chiếu hậu trong xe
- (d) – Kiểm tra bằng cách quay đầu lại phía sau để quan sát
- (e) – Kiểm tra hông bên trái bằng cách quay đầu nhìn phía sau qua vai
- (f) – Xuống xe kiểm tra xung quanh hoặc có người chỉ dẫn.

2.1.2 Kiểm tra an toàn bằng cảm biến lùi và camera chiếu hậu:

Cảm biến lùi và camera chiếu hậu là các thiết bị nhằm trợ giúp người lái xe không phải xuống xe hay mở cửa xe mà vẫn có thể quan sát được các điểm mù mà qua gương chiếu hậu không thể quan sát, đồng thời đưa ra cảnh báo bằng âm thanh, hình ảnh trên màn hình trong xe ô tô.



Hình 2-18: Kiểm tra an toàn bằng cảm biến lùi



Hình 2-19: Hình ảnh phía sau xe do Camera chiếu hậu

	VIETTEL AI RACE GIÁO TRÌNH KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ	TD209
		Lần ban hành: 1

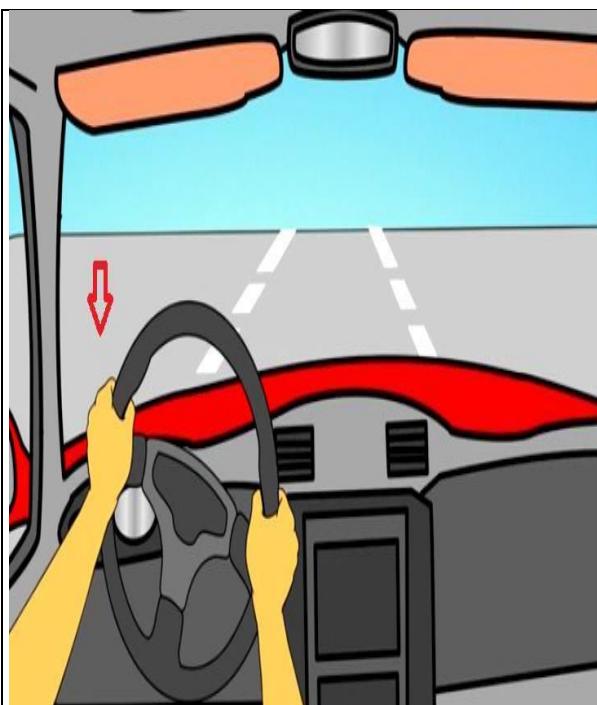
2.2 Phương pháp lùi xe ôtô

- Tư thế lái đúng khi lùi: Nắm tay vào phần trên của vô lăng lái; quan sát gương chiếu hậu; cho phép có thể ngoảnh hẳn mặt ra sau hoặc thò hẳn đầu ra ngoài để quan sát như hình 2-17 (c), (d), (e);

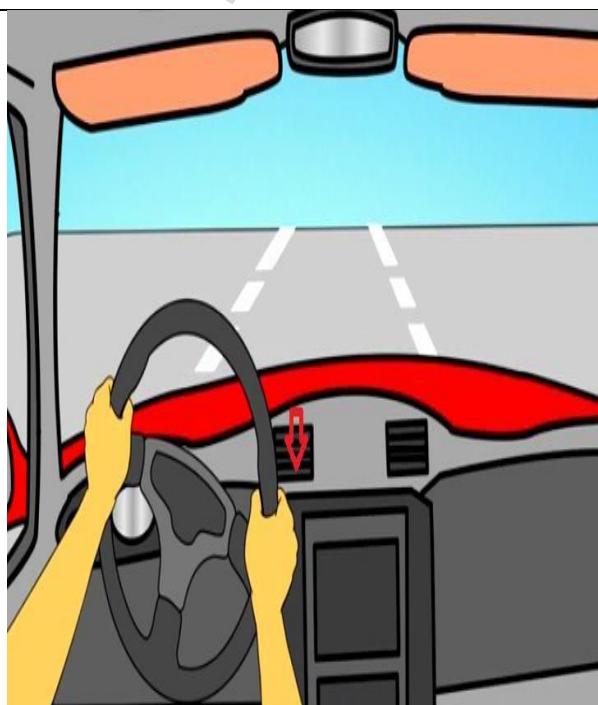
- Điều chỉnh tốc độ khi lùi : Vì phải điều khiển xe ôtô trong tư thế không thoải mái, khó phán đoán để thao tác chính xác, do vậy cần cho xe ôtô lùi thật chậm. Muốn cho xe chạy chậm, có thể lặp lại thao tác cắt, nhả ly hợp liên tục, hoặc thực hiện đạp nửa ly hợp, đồng thời giữ nhẹ chân ga;

	- Đạp bàn đạp ly hợp khi chuyển số
	- Điều khiển tốc độ bằng bàn đạp ly hợp kết hợp với bàn đạp ga
	- Dừng xe bằng cách đạp bàn đạp ly hợp hết hành trình và từ từ đạp bàn đạp phanh cho đến khi xe dừng hẳn.

- Đổi và chỉnh hướng khi lùi: Khi thấy xe ôtô đi chệch hướng, phải từ từ chỉnh lại tay lái, trường hợp cần thiết phải dừng lại rồi tiến lên để chỉnh lại hướng lùi (khi muốn chuyển hướng đầu xe sang trái, đuôi xe sang phải ta thực hiện đánh lái như hình 2-20 (a); khi muốn chuyển hướng đầu xe sang phải, đuôi xe sang trái ta thực hiện đánh lái như nhinhh 2-20 (b)).



(a)



(b)