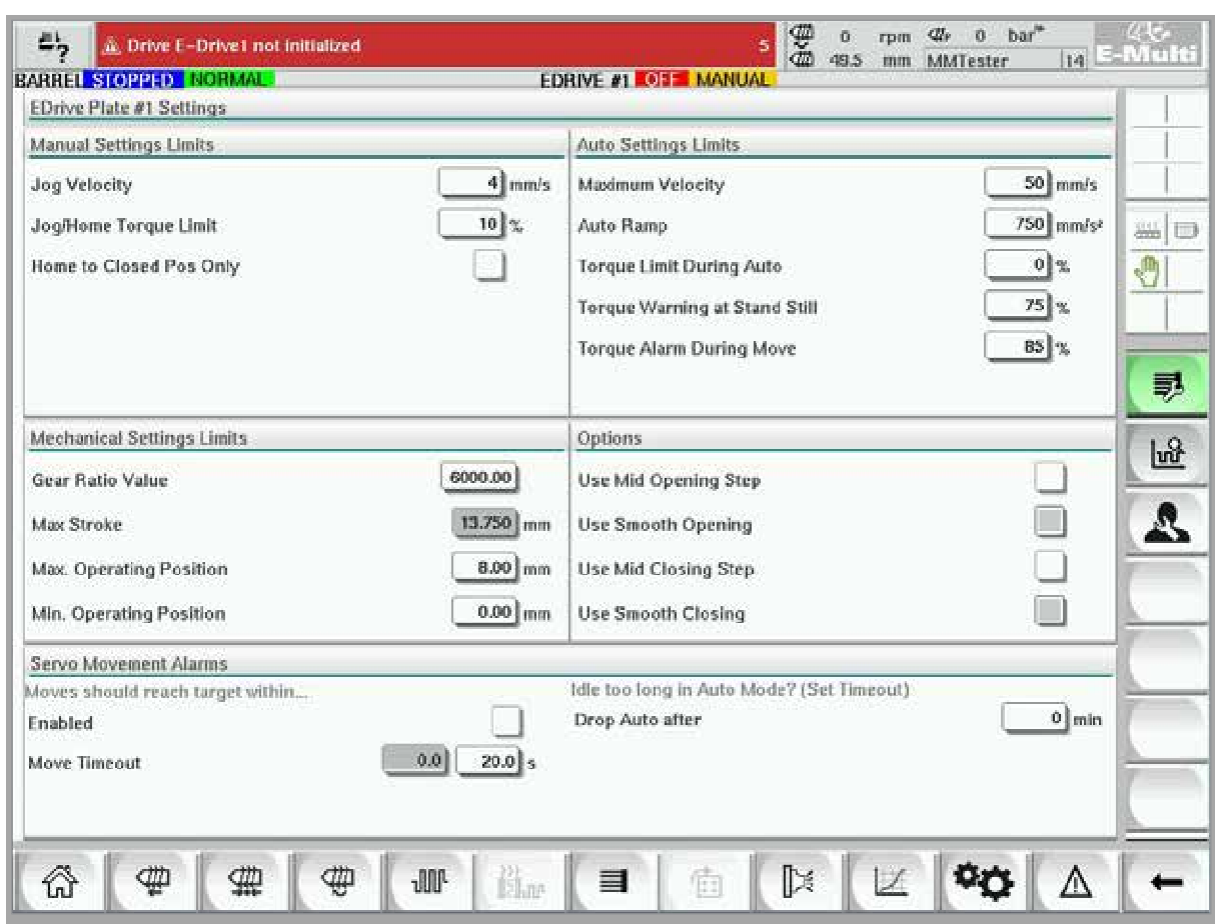


	VIETTEL AI RACE	TD661
	MÀN HÌNH CÀI ĐẶT E-DRIVE VÀ MÀN HÌNH CÀI ĐẶT CỬA VAN CỦA MÀN HÌNH CẢM ỨNG E-MULTI	Lần ban hành: 1

1. Màn hình cài đặt (Cấp độ giám sát)

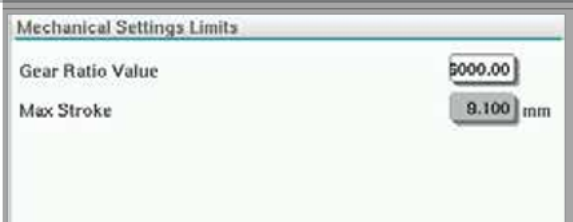
Màn hình này cung cấp thông tin tổng quan về việc vận hành E-Drive tích hợp. Nếu có nhiều tấm E-Drive đang được sử dụng, các nút menu ngữ cảnh bổ sung sẽ truy cập được ở bên phải. Tuy nhiên, nếu sử dụng chế độ Master (Chính) thì sẽ không tiếp cận được bất kỳ tấm phụ thuộc nào ở bên phải, chỉ tiếp cận được các tấm chính.






Các thành phần trên màn hình cài đặt E-Drive

Các thành phần trên màn hình	Mô tả
------------------------------	-------

	VIETTEL AI RACE	TD661
	MÀN HÌNH CÀI ĐẶT E-DRIVE VÀ MÀN HÌNH CÀI ĐẶT CỬA VAN CỦA MÀN HÌNH CẢM ỨNG E-MULTI	Lần ban hành: 1

	<p>Manual Settings Limits (Giới hạn cài đặt thủ công)</p> <p>Đặt giới hạn tối đa có thể điều chỉnh khi ở chế độ thủ công.</p> <p>Home to Closed Position Only (Chỉ vị trí ban đầu đến vị trí đóng)</p> <p>Tắt di chuyển đến vị trí ban đầu, tìm cỡ dừng cố định và không kiểm tra hành trình bằng cách chuyển đến cỡ dừng cố định khác.</p>
	<p>Auto Settings Limits (Giới hạn cài đặt tự động)</p> <p>Đặt giới hạn tối đa mà người vận hành có thể điều chỉnh trên màn hình tổng quan.</p> <p>Torque Warning and Alarm Thresholds (Các ngưỡng cảnh báo và báo động mômen)</p> <p>Đặt ngưỡng (%) sẽ tạo cảnh báo và báo động</p>
	<p>Mechanical Settings Limits (Giới hạn cài đặt cơ khí)</p> <p>Gear Ratio Value: (Giá trị tỷ số truyền):</p> <p>Đây là độ xoay tổng thể của động cơ trên mỗi mm tuyến tính của hành trình.</p>

	VIETTEL AI RACE	TD661
	MÀN HÌNH CÀI ĐẶT E-DRIVE VÀ MÀN HÌNH CÀI ĐẶT CỬA VAN CỦA MÀN HÌNH CẢM ỨNG E-MULTI	Lần ban hành: 1

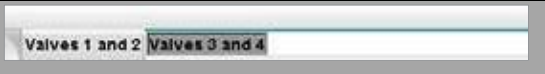
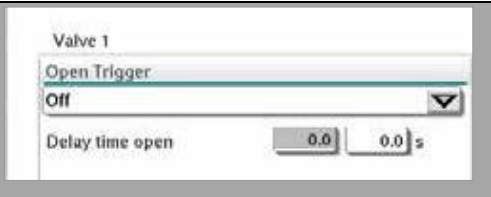
	<p>Max Stroke (Hành trình tối đa): Đây là hành trình tối đa được đặt cho tấm E-Drive. Giá trị này được đặt khi xuất xưởng.</p>
	<p>Options (Tùy chọn)</p> <p>Bạn có thể kích hoạt bước mở/đóng ở giữa tại đây. Nếu được kích hoạt, các trường để đặt vị trí và thời gian trễ sẽ hiển thị trên màn hình Overview (Tổng quan).</p> <p>Đóng/mở trơn tru</p> <p>Tấm E-Drive chuyển từ bước này sang bước khác mà không cần dừng.</p>
	<p>Servo Movement Alarms (Báo động chuyển động của servo)</p> <p>Chuyển động phải đến đích trong khoảng thời gian chỉ định. Nếu không đến được vị trí này, hệ thống sẽ bị lỗi.</p> <p>Enabled (Bật) – chọn để bật Cài đặt thời gian chờ di chuyển.</p>
	<p>Idle too long in Auto Mode? (Set Timeout) (Chạy không tải quá lâu ở Chế độ tự động? (Đặt thời gian chờ))</p> <p>Thoát khỏi chế độ Auto (Tự động) sau một khoảng thời gian không hoạt động đã chỉ định.</p>

	VIETTEL AI RACE	TD661
	MÀN HÌNH CÀI ĐẶT E-DRIVE VÀ MÀN HÌNH CÀI ĐẶT CỬA VAN CỦA MÀN HÌNH CẢM ỨNG E-MULTI	Lần ban hành: 1

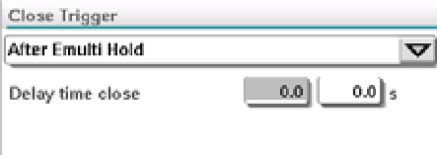

2. Màn hình cài đặt cửa van

Màn hình này dùng để điều khiển từng cửa van, thường cho các van điện từ hoạt động đơn lẻ trong hệ thống khí nén hoặc thủy lực.

Các thành phần trên màn hình cài đặt cửa van

Các thành phần trên màn hình	Mô tả
	<p>Các tab ở đầu màn hình</p> <p>Các tab ở đầu màn hình sẽ đưa người dùng đến phần cài đặt cho hai cửa van cùng một lúc (ví dụ: Van 1 và 2; Van 3 và 4).</p> <p>Người dùng có thể đặt thời gian và bộ kích hoạt Mở và Đóng</p>
	<p>Open Trigger (Bộ kích hoạt mở)</p> <p>Các tùy chọn thả xuống:</p> <p>Off (Tắt)</p> <p>MoldClosing (Đóng khuôn)</p> <p>Khuôn ZA6 đã đóng – tín hiệu</p> <p>ZB3 Phun lùi 1 – tín hiệu (phun)</p> <p>ZB4 Phun tiến 1 – tín hiệu (phun)</p> <p>ZB5 Lỗi 1 Vị trí 1 – tín hiệu (rô-bốt) ZB5</p> <p>Lỗi 1 Vị trí 2 – tín hiệu (rô-bốt) ZB5</p> <p>Lỗi 2 Vị trí 1 – tín hiệu (rô-bốt) ZB5</p> <p>Lỗi 2 Vị trí 2 – tín hiệu (rô-bốt)</p> <p>Delay time open (Thời gian trễ mở)</p> <p>Ngoài bộ kích hoạt mở, bạn có thể thêm thời gian trễ tính theo giây để tinh chỉnh</p>

	VIETTEL AI RACE	TD661
	MÀN HÌNH CÀI ĐẶT E-DRIVE VÀ MÀN HÌNH CÀI ĐẶT CỬA VAN CỦA MÀN HÌNH CẢM ỨNG E-MULTI	Lần ban hành: 1

	chuyển động của van tương ứng với tín hiệu của bộ kích hoạt.
	Close Trigger (Bộ kích hoạt đóng) Các tùy chọn thả xuống: Sau khi giữ E-Multi Sau khi giảm áp E-Multi Sau khi dẻo hóa E-Multi
	Delay time close (Thời gian trễ đóng) Ngoài bộ kích hoạt đóng, bạn có thể thêm thời gian trễ tính theo giây để tinh chỉnh chuyển động của van tương ứng với tín hiệu của bộ kích hoạt.
	Trạng thái hiện tại Một hộp chỉ báo màu lục cho biết liệu cửa van hiện đang mở hay đã đóng.