बीईएमएल लिमिटेड



(भारत सरकार का उपक्रम)

बीईएमएल सौधा, 23/1, चौथा मेन रोड, संपंगिरामनगर, बेंगलूर – 560 027, भारत

BEML LIMITED

(A Govt of India Undertaking)

BEML Soudha, 23/1, 4th Main, SampangiramaNagar, Bangalore-560 027, INDIA

बीईएमएल लिमिटेड, जो लगभग `3500 करोड़ रुपये के वार्षिक कारोबारवाली एक बहु व्यापार में अग्रणी (रक्षा, खनन और निर्माण, रेल व मेट्रो, वांतरिक्ष, ड्रेजिंग आदि) भारी इंजीनियरिंग कंपनी है, अपने रेल व मेट्रो व्यावसायिक ग्रूप के लिए यांत्रिक एवं विद्युत विषयों में आशाजनक और ऊर्जावान पेशेवरों को भरने की इच्छा रखती है।

क्रम सं.	पद	ग्रेड	अपेक्षित अर्हता उपरांत अनुभव	वेतनमान	योग्यता	ऊपरी आयु सीमा
1	वरिष्ठ प्रबंधक	V	15 वर्ष	29100-54500	मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/ संस्था से विद्युत/इलेक्ट्रॉनिक्स	40
2	प्रबंधक	IV	12 वर्ष	24900-50500	में प्रथम श्रेणी के साथ इंजीनियरिंग डिग्री।	37
3	सहायक प्रबंधक	III	8 वर्ष	20600-46500	मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/ संस्था से यांत्रिक/विद्युत/	33
4	अभियंता	II	4 वर्ष	16400-40500	इलेक्ट्रॉनिक्स में प्रथम श्रेणी के साथ इंजीनियरिंग डिग्री।	29

भारत सरकार के दिशानिर्देशों के अनुसार अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.वर्ग/विकलांग व्यक्तियों के लिए आयु सीमा में छूट दी जाएगी।

पद की जिम्मेदारी Job Responsibility:

क) <u>यांत्रिक</u>

पदधारी को रेलवे वाहनों (मेट्रो कोचस, मेनलाइन यात्री कोचस, ईएमयू, अनुरक्षण वाहन) के डिज़ाइन एवं विकास के क्षेत्रों में योग्यता के उपरांत का अनुभव होना चाहिए। शेल संरचना/कार बॉडी, बोगी, आंतरिक एवं बाहय आऊटिफिट्टिंग/फर्नीशिंग मद, ब्रेक सिस्टम, आदि रोगा समुच्चयों के डिज़ाइन ज्ञान अपेक्षित है। उन्हें रेलवे वाहनों के अंतर्राष्ट्रीय मापन का ज्ञान होना चाहिए। पदधारी को निम्नलिखित में से किसी एक में रेल्वे वाहनों के डिज़ाइन के संबंध में जानकारी होनी चाहिए।

- 🕨 सॉफ्टवेर टूल्स के उपयोग करके संरचनात्मक सम्चचयों के अंतिम तत्व विश्लेषण
- 🕨 सिमपैक/वाम्पायर/आड़ाम्स रेल जैसे ट्रल्स के उपयोग करके रेलवे वाहन गतिशीलता विश्लेषण
- आंतरिक एवं बाह्य आऊटिफिट्टिंग/फर्नीशिंग सम्च्चयों का इंजीनियरिंग एवं समेकन
- 🕨 सिस्टम इंजीनियरिंग (राम्स, जोखिम विश्लेषण, फायर विश्लेषण, एनवीएच विश्लेषण, आदि)

कार्य में ग्राहकों की आवश्यकताओं को समझने, डिजाइन और आरेखों को विकसित करने, आंतरिक / बाहरी ग्राहकों और आपूर्तिकर्ताओं के साथ बातचीत करने, प्रोटोटाइप और पायलट बैच विकसित करने, कमीशन के दौरान परीक्षण और कमीशन टीम की सहायता करने और फील्ड समस्याओं को हल करने में सहायता शामिल होगी।

ख) विद्युत / इलेक्ट्रॉनिक्स

पदधारी को रेलवे वाहनों (मेट्रो कोचस, मेनलाइन यात्री कोचस, ईएमयू, अनुरक्षण वाहन) के डिज़ाइन एवं विकास के क्षेत्रों में योग्यता के उपरांत के अनुभव होने चाहिए। 3 फ़ेस आईजीबीटी आधारित प्रणोदन प्रणाली, रेल नियंत्रण प्रबंधन प्रणाली, सहायक इलेक्ट्रिकल्स, संचार प्रणाली एवं वाहन नियंत्रण परिपथ जैसे समुच्चयों का डिज़ाइन ज्ञान आपेक्षित है। आपको रेलवे वाहनों के अंतर्राष्ट्रीय मापन का ज्ञान होना चाहिए। पदधारी को निम्नलिखित कोई एक इस में रेलवे वाहनों डिज़ाइन के संबंध में जानना होगा।

अभ्यर्थी को रेलवे वाहन डिजाइन से संबंधित निम्नलिखित क्षेत्रों में से किसी एक में अन्भव होना चाहिए।

- चालक रित जीओए2 (ग्रेड ऑफ ऑटोमेशन) / जीओए4 मेट्रो कारों के लिए सिग्नलिंग, दूरसंचार एवं अन्य सॉफ्टवेयर नियंत्रित प्रणाली सम्च्चय उप ठेकेदारों के साथ इंटरफेसिंग।
- » ब्रेक, डोर, पीए/पीआईडी, सीसीटीवी, आदि जैसे विभिन्न सॉफ्टवेयर नियंत्रित प्रणाली समुच्चयों सॉफ्टवेयर ज्ञान / जानकारी।
- 3 फ़ेस आईजीबीटी आधारित प्रणोदन प्रणाली, रेल नियंत्रण प्रबंधन प्रणाली, सहायक इलेक्ट्रिकल्स, संचार प्रणाली एवं वाहन नियंत्रण परिपथ के ज्ञान सहित विद्युत प्रणाली इंजीनियरिंग।

कार्य में ग्राहकों की आवश्यकताओं को समझने, डिजाइन और आरेखों को विकसित करने, आंतरिक / बाहरी ग्राहकों और आपूर्तिकर्ताओं के साथ बातचीत करने, प्रोटोटाइप और पायलट बैच विकसित करने, कमीशन के दौरान परीक्षण और कमीशन टीम की सहायता करने और फील्ड समस्याओं को हल करने में सहायता शामिल होगी।

सामान्य शर्तैः

- केवल भारतीय नागरिक आवेदन कर सकते हैं।
- आयु, योग्यता और अनुभव आदि दि. 24.07.2018 के अनुसार निर्धारित है।
- 🕨 उपर्युक्त अधिकतम आय् सीमा सरकार के दिशानिर्देशों के अनुसार अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.संवर्ग के लिए होगा।
- अधिकतम अधिकतम आयु में ऊपर संकेत सामान्य वर्ग के लिए है। अ.जा./अ.ज.जा के लिए ऊपरी आयु सीमा के लिए रियायत भारत दिशानिर्देश के लागू किया जाएगा जैसे 5 वर्ष अ.जा./अ.ज.जा और 3 वर्ष अ.पि.संवर्ग के लिए होगा।
- अ.जा./अ.ज.जा. के उम्मीदवारों को भारत सरकार के अधीन पदों पर नियुक्ति के लिए लागू प्रारूप के अनुसार अ.जा./अ.ज.जा के जाति प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने की आवश्यकता है।
- अ.पि.व. के उम्मीदवारों" को अन्य पिछड़ा वर्ग प्रमाण पत्र ('नॉन- क्रीमी लेयर'*) प्रस्तुत करने कर की आवश्यकता है। (प्रमाण पत्र भारत सरकार के अधीन पदों पर नियुक्ति के लिए लागू प्रारूप के अनुसार होना चाहिए) अ.पि.व. के उम्मीदवारों को आवेदन प्रारूप के साथ अ.पि.व. ('नॉन- क्रीमी लेयर) में होने के आशय पर आत्मवचन देकर उसमें हस्ताक्षरित करना होगा।

[टिप्पणी: **अ.पि.व. उम्मीदवार: कार्मिक और प्रशिक्षण विभाग के दिनांक 08.09.1993 के कार्यालय ज्ञापन सं.36012/22/93-स्था.(एससीटी) में निहित आदेशों के अनुसार सेवाओं में आरक्षण के प्रयोजन के लिए भारत सरकार द्वारा पिछड़े वर्ग के रूप में पहचाने गए समुदायों से संबंधित अभ्यर्थियों को प्रस्तुत करना है।

*नॉन-क्रीमी लेयर: कार्मिक और प्रशिक्षण विभाग के दिनांक 12 अक्तूबर, 2008 1993 के कार्यालय ज्ञापन सं. 36033/3/2004-स्था.(आरईएस) के अनुरूप में लगातार पिछले तीन वर्षों में उम्मीदवार के माता-पिता की सकल वार्षिक आय 6 लाख रुपए से अधिक नहीं होनी चाहिए।]

- सरकारी/अर्धसरकारी/सार्वजिनक उपक्रम में कार्यरत उम्मीदवारों को उचित माध्यम से आवेदन करना चाहिए
 अन्यथा साक्षात्कार के लिए बुलाया जाए उस समय अनिवार्यतः अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रस्त्त करना होगा।
- सरकारी/अर्धसरकारी/सार्वजिनक उपक्रम में कार्यरत उम्मीदवार तुरंत न्यून ग्रेड में कम से कम एक वर्ष कार्य िकया
 जाना चाहिए ।
- उम्मीदवारों को निर्दिष्ट तिथियों पर विज्ञापन में उल्लिखित पात्रता और अन्य मानदंडों को और आवेदन में दिए गए विवरण सही होना सुनिश्चित करना चाहिए। यदि भर्ती प्रक्रिया के किसी भी चरण किसी उम्मीदवार अपने पात्रता मानदंडों को पूरा नहीं करने या उनके द्वारा झूठी सूचना देने या किसी तथ्य/विषय को छुपने का पता लग जाये, तो उनकी उम्मीदवारी रद्द की जाएगी। यहां तक कि नियुक्ति के बाद किसी समय ऐसी कमी/किमयाँ पता लगाई गई, तो उनकी सेवाएँ बिना किसी सूचना के समाप्त की जाएगी।
- 🕨 उम्मीदवारों विषय की त्लना में उपरोक्त के आवेदन कम पद के लिए चयन के लिए विचार किया जा सकता है।
- उम्मीदवारों द्वारा विज्ञापन में निहित शर्तों को मात्र पूरा करने पर परीक्षा/साक्षात्कार/चयन और नियुक्ति के लिए शामिल कराने की आवश्यकता नहीं होगी।
- उम्मीदवारों की संख्या को सीमित करने का अधिकार प्रबंधन के पास होगा।
- 🕨 विज्ञापन को और/या चयन प्रक्रिया को अपने विवेकान्सार रद्द करने का अधिकार पर भी प्रबंधन के पास होगा।
- उम्मीदवारों को साक्षात्कार के समय हिन्दी में उत्तर देने का विकल्प दिया जाएगा।
- साक्षात्कार आदि की सूचना केवल ई-मेल के माध्यम से भेजी जाएगी। साक्षात्कार/अंतिम चयन के लिए प्रवारित/चयनित उम्मीदवारों की सूची कंपनी की वेबसाइट में अपलोड की जाएगी।
- कंपनी के नियमों के अनुसार बाहरी स्टेशन के उम्मीदवारों को आवेदन में उल्लिखित पत्र व्यवहार के पता के स्थल से साक्षात्कार के आयोजन स्थल नजदीकी मार्ग के लिए यात्रा व्यय की प्रतिपूर्ति की जाएगी।
- पात्र और इच्छुक समान्य/ अन्य पिछड़ा वर्ग के उम्मीदवारों को (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/शारीरिक रूप में विकलांग के लिए लागू नहीं) बीईएमएल वैबसाइट में भारतीय स्टेट बैंक के www.onlinesbi.com में "ऑनलाइन शुल्क भुगतान" के लिंक सुविधा उपलब्ध है इस में शुल्क स्वरूप रु.500/- का भुगतान करना होगा। कई पदों के लिए आवेदन करने वाले उम्मीदवारों को प्रत्येक पद के लिए अलग से शुल्क का भुगतान करना है।

कैसे आवेदन करें:

I. उपर्युक्त पदों के लिए आवेदन करनेवाले उम्मीदवारों को बीईएमएल की वेबसाइट (www.bemlindia.in) में उपलब्ध आवेदन प्रपत्र को डाऊनलोड करके आवेदन करना चाहिए, जिसके साथ विवरणात्मक सीवी आर आयु, योग्यता तथा अनुभव के समर्थन में सभी अपेक्षित दस्तावेजों/प्रमाण पत्रों के साथ भुगतान रसीद और नवीनतम पासपोर्ट आकार का फोटो चिपकाकर भेज दें। मुहरबंद लिफाफे में ऊपरी बाएँ कोने पर आवेदन किए गए पद को उल्लेख करके दिनांक 24.07.2018 तक नीचे उल्लिखित पते पर भेज दें।

सहायक महाप्रबंधक (मानव संसाधन), भर्ती प्रकोष्ठ, बेमल सौधा, 23/1, चौथा मेन, एस.आर. नगर, बेंगलूर - 560 027 II. निर्धारित तिथि तक आवेदनों की हार्ड कॉपी प्राप्त न होने या बिना फोटोग्राफ/हस्ताक्षर/चालान/संलग्नक/उचित दस्तावेजों के प्राप्त आवेदन को अस्वीकार कर दिया जाएगा तथा उसके संबंध में आगे किसी प्रकार के पत्राचार नहीं किया जाएगा।

मामले से संबन्धित किसी भी पूछताछ के लिए उम्मीदवार दूरभाष सं.080-22963279 और मेल आई.डी. recruitment.queries@beml.co.in द्वारा समप्र समप्र(मा.सं.), भर्ती प्रकोष्ठ से संपर्क कर सकते हैं।

तारीख: 03.07.2018 (विज्ञापन सं. KP/S/03/2018)

शुद्धि पत्र/ परिशिष्ट, यदि कोई हो, तो केवल बीईएमएल वेबसाइट में ही पोस्ट किया जाएगा।