

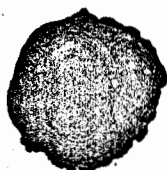
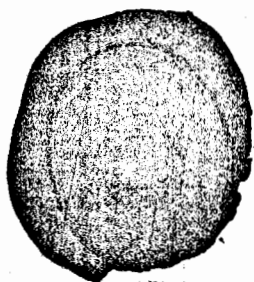
En Santiago, capital de la Republica de Chile, reunidos en el Ministerio de Relaciones Exteriores don Norberto Quiro Costa, Enviado Extraordinario i Ministro Plenipotenciario de la Republica Argentina i don Ventura Blanco, Ministro de dicho Departamento, con el propósito de proveer lo necesario para la mas fácil i frecuente comunicacion entre uno i otro pais, convinieron en lo siguiente:

Artº 1º. — El Gobierno de la Republica Argentina i el Gobierno de Chile se comprometen a construir i conservar con todo un camino carretero que partiendo desde el límite hasta donde funciona el ferrocarril traucandino en uno i otro pais lleguen a unirse en la línea divisoria de la cordillera de los Andes por el paso de Uspallata, siendo de cuenta esclusiva de cada uno los gastos que ocasionen estos trabajos dentro de sus respectivos territorios.

Artº 2º. — El Presidente de la Republica Argentina i el Presidente de Chile se comprometen a solicitar de los Congresos de sus respectivos paises, en las próximas sesiones ordinarias, los fondos necesarios para la construccion del camino, i anualmente los que se requieran para la conservacion del mismo en buen estado, en la parte que corresponde a la jurisdiccion de cada uno.

Los Plenipotenciarios argentino i chileno firman el pre-

senté protocolo a los ocho días del mes de febrero de 1894, acordando
que el canje de las ratificaciones se verifique en la expresada ca-
pital.



N. Quirós Castro

V. Blanes

Departamento de Relaciones Exteriores
Buenos Aires, Febrero 16/94.
Aprobado. Sométase oportunamente
a la consideración del Honorable
Congreso.

T. Larrea - Peña

Larrea - Peña