

CONVENIO
DE
PRACTICOS LEMANES

Montevideo, 14 de agosto de 1888.

CONVENIO DE PRACTICOS LEMANES

El Gobierno de la República Argentina por una parte, y por la otra, el Gobierno de la República Oriental del Uruguay, animados del deseo de remover las trabas que en la práctica han obstado al ejercicio de la industria de Práctico Lemán, y de regularizar ese servicio de interés común para el comercio y navegación de ambos Estados, resolvieron celebrar el respectivo Convenio por medio de sus Plenipotenciarios, a saber:

Por parte del Exmo. Señor Presidente de la República Argentina, el Señor Dr. Dn. Roque Sáenz Peña, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la misma;

Y por parte del Exmo. Señor Presidente de la República Oriental del Uruguay, el Sr. Dr. Dn. Ildefonso García Lagos, Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Relaciones Exteriores.

Los cuales, después de haberse exhibido sus Plenos Poderes, y encontrádoslos en buena y debida forma, han estipulado lo siguiente:

Artículo 1º

Los Gobiernos de la República Argentina y de la República Oriental del Uruguay, convienen en declarar libre la profesión de Práctico Lemán, en el Río de la Plata, a favor de todo individuo que posea la patente o título correspondiente, expedido por las Autoridades competentes de una u otra Nación.

Artículo 2º

Ambos Gobiernos, se comprometen a considerar como documentos legales, no sujetos a revalidación, las patentes o títulos en aquella forma expedidos, con tal que se presenten visados por las Autoridades Marítimas del País respectivo, y por el Cónsul Argentino u Oriental, en su caso.

- - - - -

- - - - -

Artículo 3º

De conformidad con lo estipulado en el artículo 1º, los Prácticos Lemanes podrán cruzar a cualquier altura del Río, y aún fuera de Cabos; ofrecer sus servicios a los buques que naveguen con destino a los puertos Argentinos u Orientales; arribar libremente a ellos, hacer víveres y llenar cualquier otra necesidad; permaneciendo en los mismos el tiempo que juzguen necesario.

Artículo 4º

Tanto en el Río como fuera de Cabos, podrán los buques tomar indistintamente práctico argentino u oriental; pero todo buque que zarpe de un Puerto en cualquier dirección, deberá tomar Práctico de la nacionalidad de dicho puerto.

Artículo 5º

El presente Convenio quedará en vigencia hasta tanto que cualquiera de los dos Gobiernos manifieste su intención de ponerle término, dando aviso al otro. con anticipación de seis meses.

En fe de lo cual, los respectivos Plenipotenciarios lo han firmado y sellado con sus sellos, en Montevideo, a los catorce días del mes de Agosto, del año de mil ochocientos ochenta y ocho.

(L.S.)

Roque Sáenz Peña.

(L.S.)

Ild. García Lagos.