자동차 보험회사에 가입한 운전자의 30%가 L등급, 50%가 M등급, 20%가 H등급으로 분류되어 있다. 임의의 한 운전자에 대해서 1년당 사고의 수는 L등급은 평균이 0.01, M등급은 평균이 0.03, H등급은 평균이 0.08인 포아송

제 2 문. 어느 자동차 보험회사에서는 보험가입시 자동차 사고의 위험도에 따라

운전자를 위험도 낮음(L), 보통(M), 높음(H)의 세 등급으로 분류한다. 이

(Poisson) 분포를 따르며, 운전자들이 자동차 사고에 관련될 가능성은 각각 독립이라고 가정한다. (단. 평균이 m인 포아송분포의 확률질량함수는

 x
 0.01
 0.02
 0.03
 0.04
 0.05
 0.06
 0.07
 0.08
 0.09
 0.10

 e^{-x}
 0.99
 0.98
 0.97
 0.96
 0.95
 0.94
 0.93
 0.92
 0.91
 0.90

 $p(x) = \frac{e^{-m}m^x}{x!}$, $x = 0, 1, 2, \cdots$ 이고, 지수함수 값은 다음과 같다)

	"	0.00	0.00	0.0.	0.00	0.00	0.0 2	. "	0.02	0.0.
	다음 물음에 답하시오.									
)	ठो ४ इ	티하사이	71.0]	자드 2	즈 이 o]	근 뽀스	- 히-	며이	우저 자가	1녀

1) 이 보험회사의 가입자들 중 임의로 뽑은 한 명의 운전자가 1년 동안 어떤 자동차 사고에도 연루되지 않았을 확률을 계산하시오. (4점)

(총 12점)

- 2) 이 보험회사의 가입자들 중 임의로 뽑은 두 명의 운전자가 모두 1년 동안 어떤 사고에도 연루되지 않았을 때, 한 사람은 M등급에, 또 다른 한 사람은
- L등급에 속할 확률을 계산하시오. (4점)
 3) 이 보험회사의 가입자들 중 n명의 표본을 임의로 뽑을 때, 그 표본에 포함된

가장 작은 n의 값을 구하시오. (단, $\log_{10} 2 = 0.301$ 이다) (4점)

운전자 중 적어도 한 명이 H등급에 포함될 확률이 최소한 0.90이 되기 위한