

## Einführung und Grundlagen

**Physics Engines** Physics Engines sind Softwarekomponenten, die physikalische Effekte in Computerprogrammen simulieren. Unity verwendet PhysX als Standard-Physics-Engine.

### Ziele des Moduls:

- Physikalische Modellierung in Unity verstehen
- Grundprinzipien der Mechanik für realistische Simulationen anwenden
- Kopplung von Physiksimulatoren mit realistischen Parametern

**Modellbildungsprozess:** Wirklichkeit → Physikalisches Modell → Mathematisches Modell → Numerisches Modell → Unity-Implementation

## Bezugssysteme in der Mechanik

**Bezugssystem** Ein Bezugssystem definiert:

- Einen Nullpunkt im Raum
- Die Richtungen der Koordinatenachsen (x, y, z)
- Eine Zeitmessung

Dadurch wird die Position eines Körpers eindeutig durch einen Ortsvektor  $\vec{r}$  beschrieben.

**Vektoren** Ein Vektor ist eine physikalische Größe mit Betrag und Richtung.

- Darstellung:  $\vec{r}$  (mit Pfeil über dem Symbol)
- Betrag:  $|\vec{r}| = r$  (ohne Pfeil)

- In Koordinatendarstellung:  $\vec{r} = \begin{pmatrix} r_x \\ r_y \\ r_z \end{pmatrix}$
- Einheitsvektor (Betrag = 1):  $\vec{e}_r = \frac{\vec{r}}{|\vec{r}|}$

### Rechenregeln für Vektoren

- Addition:

$$\vec{r}_1 + \vec{r}_2 = \begin{pmatrix} r_{x1} \\ r_{y1} \\ r_{z1} \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} r_{x2} \\ r_{y2} \\ r_{z2} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} r_{x1} + r_{x2} \\ r_{y1} + r_{y2} \\ r_{z1} + r_{z2} \end{pmatrix}$$

- Skalarprodukt (ergibt einen Skalar):

$$s = \vec{r}_1 \cdot \vec{r}_2 = |\vec{r}_1| \cdot |\vec{r}_2| \cdot \cos \angle(\vec{r}_1, \vec{r}_2)$$

$$= r_{x1}r_{x2} + r_{y1}r_{y2} + r_{z1}r_{z2}$$

- Kreuzprodukt (ergibt einen Vektor):

$$\vec{r}_1 \times \vec{r}_2 = \begin{pmatrix} r_{y1}r_{z2} - r_{z1}r_{y2} \\ r_{z1}r_{x2} - r_{x1}r_{z2} \\ r_{x1}r_{y2} - r_{y1}r_{x2} \end{pmatrix}$$

### SI-Einheiten

- Länge in Meter (m)
- Masse in Kilogramm (kg)
- Zeit in Sekunden (s)
- Kraft in Newton (N = kg · m/s²)

Es ist wichtig, in Unity konsequent SI-Einheiten zu verwenden und bei allen Werten entsprechende Einheiten anzugeben.

Für die Umrechnung der Geschwindigkeit von km/h in m/s teilt man durch 3,6:  $v[m/s] = \frac{v[km/h]}{3,6}$   
Beispiel: 72 km/h = 72 / 3,6 = 20 m/s

### Unity-Physik Grundlagen Wichtige Konzepte:

- Physikalische Größen immer mit Einheiten kommentieren
- Rigidbody für Position/Geschwindigkeit verwenden
- AddForce() für Kraftanwendung
- FixedUpdate() für Physikberechnungen

### Vector3 in Unity

- Vector3 für 3D-Positionen und -Richtungen
- Wichtige Eigenschaften: Vector3.forward, Vector3.up, Vector3.right
- Operationen: Skalarprodukt, Kreuzprodukt, Betrag, Normalisierung

### Unity vs. Standard-Koordinatensystem

#### Unterschiede:

- Standard-Physik: Rechtssystem
- Unity: Linkssystem
- Unity: positive y-Achse zeigt nach oben

**Auswirkungen:** Unterschiedliche Kreuzprodukt-Ergebnisse und Rotationsrichtungen.

## Kinematik

**Kinematik** Die Kinematik beschreibt die Bewegung ohne Betrachtung der Ursachen. Eine Bewegung wird vollständig charakterisiert durch:

- Ort:  $\vec{r}(t)$
- Geschwindigkeit:  $\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}}{dt}$
- Beschleunigung:  $\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$

### Zusammenhänge zwischen Ort, Geschwindigkeit und Beschleunigung

- Geschwindigkeit = Ableitung des Ortes nach der Zeit:  $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$
- Beschleunigung = Ableitung der Geschwindigkeit nach der Zeit:  $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$
- Ort = Integral der Geschwindigkeit nach der Zeit:  $\vec{r} = \int \vec{v} dt$
- Geschwindigkeit = Integral der Beschleunigung nach der Zeit:  $\vec{v} = \int \vec{a} dt$

## Geschwindigkeit und Beschleunigung

### Mittlere vs. Momentangeschwindigkeit

#### Mittlere Geschwindigkeit:

$$\bar{v}_x = \frac{\Delta r_x}{\Delta t} = \frac{r_x(t_2) - r_x(t_1)}{t_2 - t_1}$$

#### Momentangeschwindigkeit:

$$v_x(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta r_x}{\Delta t} = \frac{dr_x}{dt}$$

### Mittlere vs. Momentanbeschleunigung

#### Mittlere Beschleunigung:

$$\bar{a}_x = \frac{\Delta v_x}{\Delta t} = \frac{v_x(t_2) - v_x(t_1)}{t_2 - t_1}$$

#### Momentanbeschleunigung:

$$a_x(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v_x}{\Delta t} = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2 r_x}{dt^2}$$

### Unterschied Geschwindigkeit und Schnelligkeit:

- Geschwindigkeit: Vektorielle Größe mit Richtung
- Schnelligkeit: Betrag der Geschwindigkeit (Skalar)
- $|\vec{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$

### Differenzenquotient vs. Differentialquotient

- Differenzenquotient (mittlere Geschwindigkeit): Approximation über ein endliches Zeitintervall:  $\frac{\Delta r_x}{\Delta t}$
- Differentialquotient (Momentangeschwindigkeit):  
Grenzwert für ein infinitesimal kleines Zeitintervall:  $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta r_x}{\Delta t} = \frac{dr_x}{dt}$
- In Unity wird mit fixen Zeitschritten  $\Delta t = 20$  ms gerechnet  
→ entspricht einer Abtastfrequenz von  $f_{sample} = 50$  Hz

## Momentangeschwindigkeit und -beschleunigung

**Momentangeschwindigkeit** Die Momentangeschwindigkeit zur Zeit  $t_0$  ist definiert als:

$$\vec{v}(t_0) = \lim_{t_1 \rightarrow t_0} \frac{\Delta \vec{r}}{t_1 - t_0} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

Sie entspricht geometrisch der Steigung der Tangente im Punkt  $(t_0, r_x(t_0))$ .

Der Betrag der Geschwindigkeit wird oft als Schnelligkeit bezeichnet:

$$|\vec{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$$

Bei gleichbleibender Schnelligkeit kann sich dennoch die Richtung der Geschwindigkeit ändern, z.B. bei einer Kreisbewegung.

**Fläche unter dem Geschwindigkeits-Zeit-Diagramm** Bei einer Bewegung mit variablem  $v(t)$  berechnet sich die zurückgelegte Strecke als Fläche unter der  $v$ - $t$ -Kurve:

$$\Delta x = \int_{t_1}^{t_2} v(t) dt$$

Ableitungsregeln

- Konstante Summanden:  $\frac{d}{dt}(C) = 0$
- Potenzfunktionen:  $\frac{d}{dt}(at^n) = a \cdot n \cdot t^{n-1}$
- Exponentialfunktion:  $\frac{d}{dx}(e^x) = e^x$
- Logarithmus:  $\frac{d}{dx}(\ln x) = \frac{1}{x}$

Sinus/Kosinus  $\frac{d}{dx}(\sin x) = \cos x, \frac{d}{dx}(\cos x) = -\sin x$

Berechnung von Bewegungen mit konstanter Beschleunigung

Gegebene Größen

Anfangsposition  $r_0$ , Anfangsgeschwindigkeit  $v_0$ , konstante Beschleunigung  $a$

Schritte zur Berechnung

1. Geschwindigkeit in Abhängigkeit von der Zeit bestimmen:  $v(t) = v_0 + at$
2. Position in Abhängigkeit von der Zeit bestimmen:  $r(t) = r_0 + v_0t + \frac{1}{2}at^2$
3. Alternative Formel bei bekannter Strecke (ohne Zeit):  $v^2 = v_0^2 + 2a(r - r_0)$

Freier Fall

Ein Körper fällt aus der Höhe  $r_0$  mit Anfangsgeschwindigkeit  $v_0 = 0$ .

- Beschleunigung:  $a(t) = -g$  ( $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ )
- Geschwindigkeit:  $v(t) = -gt$
- Position:  $r(t) = r_0 - \frac{1}{2}gt^2$

Regeln für zusammengesetzte Funktionen

- Summenregel:  $\frac{d}{dt}(f(t) + g(t)) = \frac{df}{dt} + \frac{dg}{dt}$
- Produktregel:  $\frac{d}{dt}(f(t) \cdot g(t)) = \frac{df}{dt} \cdot g(t) + f(t) \cdot \frac{dg}{dt}$
- Kettenregel:  $\frac{d}{dt}(f(g(t))) = \frac{df}{dg} \cdot \frac{dg}{dt}$

Alternativ: Ein Körper wird mit Anfangsgeschwindigkeit  $v_0$  nach oben geworfen:

- Maximale Höhe:  $h_{max} = \frac{v_0^2}{2g}$
- Zeit bis zum höchsten Punkt:  $t_{max} = \frac{v_0}{g}$
- Gesamtflugzeit:  $t_{gesamt} = \frac{2v_0}{g}$

Unity-Implementation

Unity Position/Geschwindigkeit

Grundoperationen:

- transform.position für Ortsvektor
- Verschiebung als Vektordifferenz
- Position mit velocity \* Time.deltaTime aktualisieren

Kinematik-Script Struktur

Wichtige Komponenten:

- Anfangswerte (Position, Geschwindigkeit) speichern
- Zeitvariable t = Time.time - startTime
- Kinematische Gleichung in Update() anwenden
- transform.position direkt setzen

Spezialfälle der Bewegung

Gleichförmige Bewegung ( $\vec{a} = 0$ ):

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}t$$

Freier Fall in Unity ( $\vec{a} = -g\hat{j}$ ):

- $g = 9.81 \text{ m/s}^2$  (Erdbeschleunigung)
- Unity Standard-Gravitation:  $-9.81 \text{ m/s}^2$  in Y-Richtung

**Wurfbewegung:** Ein Ball wird aus Höhe  $h = 10\text{m}$  mit Anfangsgeschwindigkeit  $\vec{v}_0 = (5, 8, 0) \text{ m/s}$  geworfen. Berechne Zeit bis zum Aufprall und horizontale Distanz.

**Gegeben:**  $\vec{r}_0 = (0, 10, 0)$ ,  $\vec{v}_0 = (5, 8, 0)$ ,  $\vec{a} = (0, -9.81, 0)$

**Y-Komponente (vertikal):**  $y(t) = 10 + 8t - 4.905t^2$

Ball trifft Boden bei  $y(t) = 0$ :  $10 + 8t - 4.905t^2 = 0$   $t = 2.24\text{s}$  (mit quadratischer Formel)

**X-Komponente (horizontal):**  $x(t) = 5t = 5 \times 2.24 = 11.2\text{m}$

Unity Kinematik

Implementierung konstanter Beschleunigung:

- Geschwindigkeit:  $v = v_0 + at$  mit Time.deltaTime
- Position direkt:  $r = r_0 + v_0t + \frac{1}{2}at^2$
- FixedUpdate() für Physikberechnungen verwenden

Kinematische Probleme lösen

Schritt 1: Bekannte Variablen identifizieren

- Anfangsposition  $\vec{r}_0$
- Anfangsgeschwindigkeit  $\vec{v}_0$
- Beschleunigung  $\vec{a}$
- Zeit  $t$  oder End-Position/Geschwindigkeit

Schritt 2: Passende Gleichung wählen

- $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{a}t$  wenn Zeit bekannt ist
- $\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0t + \frac{1}{2}\vec{a}t^2$  für Position
- $\vec{v}^2 = \vec{v}_0^2 + 2\vec{a} \cdot \Delta\vec{r}$  wenn Zeit unbekannt ist

Schritt 3: Komponentenweise lösen

- Vektoren in x-, y-, z-Komponenten aufteilen
- Jede Komponente unabhängig lösen
- Ergebnisse zum finalen Vektor kombinieren

Dynamik

**Dynamik** Die Dynamik untersucht die Ursachen von Bewegungen - die wirkenden Kräfte. Grundlage sind die Newton'schen Gesetze.

**Newton'sche Axiome** Isaac Newton formulierte die drei grundlegenden Gesetze der Bewegung:

1. Trägheitsgesetz: Ein Körper bleibt im Zustand der Ruhe oder der gleichförmigen geradlinigen Bewegung, solange keine Kraft auf ihn wirkt.
  2. Bewegungsgesetz: Die Änderung der Bewegung ist proportional zur einwirkenden Kraft und erfolgt in Richtung der Kraft.
  3. Wechselwirkungsgesetz: Übt ein Körper auf einen anderen eine Kraft aus (actio), so wirkt eine gleich große, entgegengesetzte Kraft zurück (reactio).
- Ein viertes Prinzip ist das Superpositionsprinzip: Kräfte addieren sich vektoriell.

Newton'sche Gesetze

**Trägheitsgesetz** Das erste Newton'sche Gesetz:

$$\vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{v} = \text{const.}$$

Dies bedeutet auch:  $\vec{F} = 0 \Rightarrow \vec{a} = 0$

Das Gesetz gilt nur in Inertialsystemen (Bezugssysteme ohne Beschleunigung oder Rotation).

**Impuls** Der Impuls  $\vec{p}$  eines Körpers ist das Produkt aus seiner Masse und seiner Geschwindigkeit:

$$\vec{p} = m \cdot \vec{v}$$

Der Impuls ist eine vektorielle Größe mit der Einheit  $\text{kg} \cdot \text{m/s}$ .

**Bewegungsgesetz** Das zweite Newton'sche Gesetz in seiner allgemeinen Form:

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Für Körper mit konstanter Masse:

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

In integraler Form:

$$\vec{p} = \vec{p}_0 + \int_0^t \vec{F}(t) dt$$

wobei  $\int \vec{F} dt$  als Kraftstoß bezeichnet wird.

Wechselwirkungsgesetz

Das dritte Newton'sche Gesetz:

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$$

Kräftepaare haben folgende Eigenschaften:

1. Gleicher Betrag, entgegengesetzte Richtung
2. Greifen an verschiedenen Körpern an
3. Haben die gleiche physikalische Ursache

Superpositionsprinzip

Mehrere Kräfte addieren sich vektoriell:

$$\vec{F}_{res} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i$$

Für jede Komponente:

$$F_x = \sum_{i=1}^n F_{xi} \quad F_y = \sum_{i=1}^n F_{yi} \quad F_z = \sum_{i=1}^n F_{zi}$$

Grundlegende Kräfte

**Gravitationskraft (nahe Erdoberfläche):**

$$\vec{F}_g = m\vec{g} \text{ mit } g = 9.81 \text{ m/s}^2$$

**Federkraft (Hooke'sches Gesetz):**  $\vec{F}_s = -k\Delta\vec{l}$

**Reibungskraft:**

- Haftreibung:  $f_s \leq \mu_s N$
- Gleitreibung:  $f_k = \mu_k N$

**Dämpfungskraft:**

$$\vec{F}_d = -b\vec{v} \text{ (geschwindigkeitsproportional)}$$

Harmonischer Oszillator

**Harmonische Schwingung** Bei einer Federkraft entsteht eine harmonische Schwingung mit der Bewegungsgleichung:

$$m \frac{d^2x}{dt^2} = -kx$$

Lösung:  $x(t) = A \cos(\omega t + \phi)$

wobei  $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$  die Kreisfrequenz ist.

Eigenschaften des harmonischen Oszillators

**Kreisfrequenz:**  $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$

**Schwingungsdauer:**  $T = \frac{2\pi}{\omega} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$

**Frequenz:**  $f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$

**Gesamtenergie:**  $E = \frac{1}{2}kA^2$  (konstant)

Unity Implementation

**Unity Force Modes** Unity bietet verschiedene Modi für Kraftanwendung über Rigidbody.AddForce():

- Force: Kontinuierliche Kraft mit Masse (Standard)
- Acceleration: Kontinuierliche Kraft ohne Masse
- Impulse: Impulsive Kraft mit Masse
- VelocityChange: Impulsive Kraft ohne Masse

**Unity Kraftanwendung Wichtige Konzepte:**

- Rigidbody.AddForce() für Kräfte
- Federkraft:  $-k \cdot \text{position}$
- Dämpfung:  $-b \cdot \text{velocity}$
- FixedUpdate() für stabile Physik

**Harmonischer Oszillator Unity Implementierung:**

- $\omega = \sqrt{k/m}$  berechnen
- Position:  $x = A \cos(\omega t + \phi)$
- Transform.position direkt setzen
- Equilibrium-Position als Referenz

Drehmoment

**Drehmoment** Rotatorisches Äquivalent zur Kraft:

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$$

Für Rotation um feste Achse:  $\tau = rF \sin \theta$

**Unity Drehmoment Anwendung:**

- Rigidbody.AddTorque() für Rotation
- Vector3.up/right/forward für Achsen
- Rotationsfeder mit eulerAngles
- Input-gesteuerte Drehung

Problemlösungsstrategie für Kräfte

Schritt 1: System identifizieren

- Untersuchungsobjekt(e) definieren
- Koordinatensystem wählen
- Zeitintervall bestimmen

Schritt 2: Freikörperdiagramm zeichnen

- Alle auf das Objekt wirkenden Kräfte zeigen
- Kraftvektoren mit Symbolen beschriften
- Keine Kräfte einbeziehen, die das Objekt auf andere ausübt

Schritt 3: Newton'sches Bewegungsgesetz anwenden

- $\sum \vec{F} = m\vec{a}$  in Komponentenform schreiben
- $\sum F_x = ma_x, \sum F_y = ma_y, \sum F_z = ma_z$
- Unbekannte Größen lösen

Schritt 4: In Unity implementieren

- Rigidbody.AddForce() für jede Kraft verwenden
- Passenden Force-Modus berücksichtigen
- FixedUpdate() für Physikberechnungen nutzen

**Klotz auf schiefer Ebene** Ein Klotz der Masse  $m = 2\text{kg}$  gleitet eine reibungsfreie schiefe Ebene mit Winkel  $\theta = 30^\circ$  hinunter. Berechne die Beschleunigung und implementiere in Unity.

**Freikörperdiagramm:** Gewichtskraft  $mg$  nach unten, Normalkraft  $N$  senkrecht zur Oberfläche.

**Komponentenanalyse:**

- Entlang der Ebene:  $mg \sin \theta = ma$
- Senkrecht dazu:  $N - mg \cos \theta = 0$

**Lösung:**  $a = g \sin \theta = 9.81 \times \sin(30^\circ) = 4.905 \text{ m/s}^2$

**Unity Implementation:** Kraft entlang Ebene:  $F = mg \sin \theta$ , Unity: AddForce mit Richtungsvektor

Kräfte

Grundlegende Wechselwirkungen

**Vier fundamentale Kräfte** In der Physik gibt es vier fundamentale Wechselwirkungen:

- Gravitation:** Anziehung zwischen Massen
  - Elektromagnetische Kraft:** Kräfte zwischen elektrischen Ladungen
  - Starke Kernkraft:** hält den Atomkern zusammen
  - Schwache Kernkraft:** verantwortlich für radioaktiven Beta-Zerfall
- Für die makroskopische Mechanik sind hauptsächlich Gravitation und elektromagnetische Kräfte relevant.

**Kraft** Eine Kraft ist ein Einfluss, der den Bewegungszustand eines Körpers ändert.

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Einheit: Newton (N) =  $1 \frac{\text{kg}\cdot\text{m}}{\text{s}^2}$

Gravitationskraft

**Newton'sches Gravitationsgesetz** Anziehungskraft zwischen zwei Massen  $m_1$  und  $m_2$  im Abstand  $R$ :

$$F_G = G \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{R^2}$$

Gravitationskonstante:  $G = 6.67 \cdot 10^{-11} \frac{\text{m}^3}{\text{kg}\cdot\text{s}^2}$

**Erdbeschleunigung** Gewichtskraft eines Körpers der Masse  $m$  auf der Erdoberfläche:

$$F_G = m \cdot g$$

Erdbeschleunigung:  $g = G \cdot \frac{M_{\text{Erde}}}{R_{\text{Erde}}^2} \approx 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

Mit zunehmender Höhe  $h$ :

$$g(h) = G \cdot \frac{M_{\text{Erde}}}{(R_{\text{Erde}} + h)^2}$$

Reibungskräfte

Arten der Reibung

**Äußere Reibung** (Kontaktflächen von Festkörpern): Haftreibung, Gleitreibung, Rollreibung, Wälzreibung, Bohrreibung, Seilreibung

**Innere Reibung:** zwischen benachbarten Teilchen bei Verformungen

Trockene Reibung (Coulomb-Reibung)

$$\vec{F}_R = \mu \cdot \vec{F}_N$$

- $\mu$ : Reibungskoeffizient (dimensionslos)
- $\vec{F}_N$ : Normalkraft
- Richtung: entgegengesetzt zur Bewegungsrichtung

**Unterscheidung:**

- Haftreibung:  $\vec{F}_{\text{Haft}} \leq \mu_{\text{Haft}} \cdot \vec{F}_N$
- Gleitreibung:  $\vec{F}_{\text{Gleit}} = \mu_{\text{Gleit}} \cdot \vec{F}_N$
- Regel:  $\mu_{\text{Haft}} > \mu_{\text{Gleit}}$

Federkraft

**Hooke'sches Gesetz** Für eine lineare Feder:

$$\vec{F} = -k \cdot \vec{x}$$

- $k$ : Federkonstante (N/m)
- $\vec{x}$ : Auslenkung aus der Ruhelage
- Negatives Vorzeichen: Kraft wirkt der Auslenkung entgegen

Spannenergie einer Feder

Potentielle Energie einer gespannten Feder:

$$E_{\text{spann}} = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x^2$$

**Harmonischer Oszillator** System mit rücktreibender Kraft proportional zur Auslenkung.

**Bewegungsgleichung:**

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\frac{k}{m} \cdot x$$

**Lösung:**

$$x(t) = x_0 \cdot \cos(\omega t) \quad \text{mit } \omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

**Schwingungsdauer:**  $T = \frac{2\pi}{\omega}$

Viskose Reibung Laminare Strömung (Stokes'sche Reibung für Kugel):

$$\vec{F}_R = -6 \cdot \pi \cdot \eta \cdot r \cdot v \cdot \vec{e}_v$$

( $\eta$ : Viskosität des Mediums)

**Turbulente Strömung:**

$$\vec{F}_R = -\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot A \cdot c_w \cdot \vec{v}^2 \cdot \vec{e}_v$$

( $\rho$ : Dichte,  $A$ : Stirnfläche,  $c_w$ : Widerstandsbeiwert)

Unity Implementation

- Unity Reibung Implementierung:
- Normalkraft:  $F_N = mg$  (horizontal)
  - Reibung:  $F_R = \mu F_N$  entgegen Bewegung
  - Geschwindigkeitscheck für Stillstand
  - AddForce() in entgegengesetzte Richtung

- Unity Luftwiderstand Turbulente Strömung:
- $F_R = \frac{1}{2} \rho A c_w v^2$  entgegen Bewegung
  - Quadratische Abhängigkeit von Geschwindigkeit
  - velocity.normalized für Richtung
  - Material-spezifische Parameter

Trägheitskräfte

Beschleunigte Bezugssysteme In beschleunigten Bezugssystemen treten Trägheitskräfte (Scheinkräfte) auf:

Translatorische Trägheitskraft:  $\vec{F}_{\text{Trägheit}} = -m \cdot \vec{a}_{\text{System}}$

Zentrifugalkraft bei Rotation:  $\vec{F}_{\text{Zentrifugal}} = m \cdot \omega^2 \cdot r \cdot \vec{e}_r$

Corioliskraft bei Bewegung in rotierendem System:  $\vec{F}_{\text{Coriolis}} = 2 \cdot m \cdot \vec{v} \times \vec{\omega}$

- Trägheitskräfte im Alltag
- Im bremsenden Zug: nach vorne gedrückt fühlen
  - In der Kurve: nach außen gedrückt (Zentrifugalkraft)
  - Corioliskraft: Ablenkung von Winden und Meeresströmungen
    - Nordhalbkugel: Ablenkung nach rechts
    - Südhalbkugel: Ablenkung nach links

Trägheitskräfte sind keine echten "Kräfte" im Sinne von Wechselwirkungen zwischen Körpern, sondern entstehen durch die Wahl des Bezugssystems. In einem Inertialsystem existieren sie nicht.

Impuls und Stoßgesetze

Impuls Der Impuls  $\vec{p}$  eines Körpers ist das Produkt aus seiner Masse und seiner Geschwindigkeit:

$$\vec{p} = m \cdot \vec{v}$$

Einheit: kg · m/s (vektorielle Größe)

Kraftstoß  $\vec{I}$  ist das Zeitintegral der Kraft:

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}(t) dt = \Delta \vec{p}$$

Für konstante Kraft:

$$\vec{I} = \vec{F} \cdot \Delta t = \vec{p}_{\text{nachher}} - \vec{p}_{\text{vorher}}$$

Impulserhaltung In einem abgeschlossenen System ohne äußere Kräfte bleibt der Gesamtimpuls konstant:

$$\sum \vec{p}_{\text{vorher}} = \sum \vec{p}_{\text{nachher}}$$

Für zwei Körper:  $m_1 \vec{v}_{1,\text{vorher}} + m_2 \vec{v}_{2,\text{vorher}} = m_1 \vec{v}_{1,\text{nachher}} + m_2 \vec{v}_{2,\text{nachher}}$

Wichtig: Impulserhaltung gilt auch bei dissipativen Vorgängen (z.B. inelastische Stöße).

Elastischer Stoß Sowohl Gesamtimpuls als auch Gesamtenergie bleiben erhalten:

Impulserhaltung:

$$m_1 v_{1,\text{vorher}} + m_2 v_{2,\text{vorher}} = m_1 v_{1,\text{nachher}} + m_2 v_{2,\text{nachher}}$$

Energieerhaltung:

$$\frac{1}{2} m_1 v_{1,\text{vorher}}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2,\text{vorher}}^2 = \frac{1}{2} m_1 v_{1,\text{nachher}}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{2,\text{nachher}}^2$$

Inelastischer Stoß Nur der Gesamtimpuls bleibt erhalten, mechanische Energie wird teilweise in andere Formen umgewandelt.

Vollständig inelastischer Stoß: Körper "kleben" nach dem Stoß zusammen.

$$v_{\text{nachher}} = \frac{m_1 v_{1,\text{vorher}} + m_2 v_{2,\text{vorher}}}{m_1 + m_2}$$

Berechnung von Stößen in 1D

Elastischer Stoß

Methode 1: Schwerpunktgeschwindigkeit

1. Schwerpunktgeschwindigkeit:

$$v_{SP} = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}$$

2. Geschwindigkeiten nach dem Stoß (Spiegelung):

$$u_1 = 2v_{SP} - v_1$$

$$u_2 = 2v_{SP} - v_2$$

Methode 2: Direkte Formeln

$$u_1 = \frac{(m_1 - m_2)v_1 + 2m_2v_2}{m_1 + m_2}$$

$$u_2 = \frac{2m_1v_1 + (m_2 - m_1)v_2}{m_1 + m_2}$$

Vollständig inelastischer Stoß

$$u_1 = u_2 = \frac{m_1v_1 + m_2v_2}{m_1 + m_2}$$

Anwendungen

Ballistisches Pendel Gerät zur Messung von Projektilgeschwindigkeiten durch vollständig inelastischen Stoß.

Gegeben: Projektilmasse  $m_K$ , Pendelmasse  $m_P$ , Auslenkung  $x$ , Pendellänge  $L$

Projektilgeschwindigkeit:

$$v_K = \frac{m_P + m_K}{m_K} \cdot \sqrt{2g \cdot (L - \sqrt{L^2 - x^2})}$$

Zweistufiger Prozess:

- 1. Inelastischer Stoß: Impulserhaltung
- 2. Pendelschwingung: Energieerhaltung

Raketenantrieb Basiert auf Rückstoßprinzip und Impulserhaltung.

Ziolkowski-Gleichung (maximale Geschwindigkeit):

$$v_{\text{max}} = v_{\text{rel}} \cdot \ln \frac{m_0}{m_{\text{leer}}}$$

- $v_{\text{rel}}$ : Austrittsgeschwindigkeit des Treibstoffs
- $m_0$ : Anfangsmasse (Rakete + Treibstoff)
- $m_{\text{leer}}$ : Leermasse der Rakete

Unity Implementation

Unity Stoß-Simulation

Elastischer Stoß:

- OnCollisionEnter() für Kollisionserkennung
- Stoßnormale aus Positionsdiffrenz
- Geschwindigkeiten in normal/tangential zerlegen
- Elastische Stoßformeln anwenden
- Neue Geschwindigkeiten setzen

Elastischer Stoß mit ungleichen Massen

Leichte Kugel trifft schwere ruhende Kugel ( $m_1 \ll m_2, v_2 = 0$ ):

$$u_1 \approx -v_1 \quad (\text{Richtungsumkehr})$$

$$u_2 \approx 0 \quad (\text{schwerer Körper bleibt fast in Ruhe})$$

Schwere Kugel trifft leichte ruhende Kugel ( $m_1 \gg m_2, v_2 = 0$ ):

$$u_1 \approx v_1 \quad (\text{fast unverändert})$$

$$u_2 \approx 2v_1 \quad (\text{doppelte Geschwindigkeit})$$

Impuls- vs. Energieerhaltung

- **Impulserhaltung:** Gilt immer ohne äußere Kräfte (Grundprinzip)
- **Energieerhaltung:** Nur für konservative Vorgänge
- **Elastische Stöße:** Beide Erhaltungssätze
- **Inelastische Stöße:** Nur Impulserhaltung
- **Impuls:** Vektorgleichungen (Richtungen wichtig)
- **Energie:** Skalargleichung (nur Beträge)

## Arbeit und Energie

Arbeit

**Arbeit** Die physikalische Arbeit  $W$  ist das Skalarprodukt aus Kraft und Weg:

$$W = \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}_1} \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

Einheit: Joule (J) = 1 N · m = 1  $\frac{\text{kg} \cdot \text{m}^2}{\text{s}^2}$   
Für konstante Kraft:  $W = F \cdot \Delta x \cdot \cos(\alpha)$

**Graphische Darstellung** Im Kraft-Weg-Diagramm entspricht die Arbeit der Fläche unter der Kurve:

$$W = \int_{x_0}^{x_1} F_x(x) dx$$

- Konstante Kraft:  $W = F \cdot \Delta x$  (Rechteck)
- Linear ansteigende Kraft:  
 $W = \frac{1}{2} F_{\max} \cdot \Delta x$  (Dreieck)

**Arten physikalischer Arbeit**  
**Hubarbeit:**  $W = m \cdot g \cdot h$   
**Beschleunigungsarbeit:**  $W = \frac{1}{2} m (v_1^2 - v_0^2)$

**Deformationsarbeit (Feder):**  $W = \frac{1}{2} k (x_1^2 - x_0^2)$   
**Reibungsarbeit:**  $W = \mu \cdot F_N \cdot \Delta x$

Energie

**Energie** Energie ist die Fähigkeit eines Systems, Arbeit zu verrichten.

$$W = \Delta E = E_{\text{nachher}} - E_{\text{vorher}}$$

**Energieformen in der Mechanik**  
**Kinetische Energie:**  $E_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m v^2$   
**Potentielle Energie im Schwerfeld:**  $E_{\text{pot}} = mgh$   
**Spannenergie einer Feder:**  $E_{\text{spann}} = \frac{1}{2} k x^2$   
**Rotationsenergie:**  $E_{\text{rot}} = \frac{1}{2} J \omega^2$

**Unterschied zu Arbeit:**

- Arbeit: Prozessgröße (beschreibt einen Vorgang)
- Energie: Zustandsgröße (charakterisiert einen Zustand)

**Energieerhaltung** In einem abgeschlossenen System ohne nicht-konservative Kräfte bleibt die Gesamtenergie konstant:

$$E_{\text{ges}} = E_{\text{kin}} + E_{\text{pot}} + E_{\text{spann}} + E_{\text{rot}} = \text{const.}$$

**Konservative vs. nicht-konservative Kräfte:**

- Konservativ:** Arbeit ist wegunabhängig (Gravitation, Federkraft)
- Nicht-konservativ:** Arbeit hängt vom Weg ab (Reibung, Luftwiderstand)

**Energiewandlungen beim Pendel**  
Pendel der Masse  $m$  und Länge  $l$  zeigt Umwandlung zwischen potentieller und kinetischer Energie:  
**Am höchsten Punkt:**  $E_{\text{pot,max}} = mgl(1 - \cos \alpha)$   
**Am tiefsten Punkt:**  $E_{\text{kin,max}} = \frac{1}{2} m v_{\text{max}}^2 = mgl(1 - \cos \alpha)$   
Gesamtenergie bleibt konstant:  $E_{\text{ges}} = E_{\text{pot}} + E_{\text{kin}}$

Leistung und Wirkungsgrad

**Leistung**  
 $P$  ist die pro Zeiteinheit verrichtete Arbeit:

$$P = \frac{dW}{dt} = \vec{F} \cdot \vec{v}$$

Einheit: Watt (W) = 1  $\frac{\text{J}}{\text{s}} = 1 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}^2}{\text{s}^3}$   
Für Rotationsbewegung:  $P = \tau \omega$

**Wirkungsgrad**  
Verhältnis Nutzenergie zu zugeführter Energie:

$$\eta = \frac{E_{\text{Nutz}}}{E_{\text{zugeführt}}} = \frac{P_{\text{Nutz}}}{P_{\text{zugeführt}}}$$

Dimensionslose Zahl zwischen 0 und 1 (oder 0-100%).

Impuls und Drehimpuls

**Linearer Impuls**  $\vec{p} = m\vec{v}$   
Newton'sches Gesetz:  $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$

**Kraftstoß** Änderung des Impulses durch Kraft über Zeit:

$$\vec{J} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \Delta \vec{p} = m\vec{v}_f - m\vec{v}_i$$

Für konstante Kraft:  $\vec{J} = \vec{F} \Delta t$

**Impulserhaltung** Ohne äußere Kräfte bleibt der Gesamtimpuls konstant:

$$\sum \vec{p}_i = \sum \vec{p}_f$$

Für Zwei-Körper-System:

$$m_1 \vec{v}_{1i} + m_2 \vec{v}_{2i} = m_1 \vec{v}_{1f} + m_2 \vec{v}_{2f}$$

**Drehimpuls** Für Punktteilchen:

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} = m\vec{r} \times \vec{v}$$

Für starren Körper:

$$\vec{L} = J\vec{\omega}$$

**Drehimpulserhaltung** Ohne äußere Drehmomente:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{\tau}_{\text{ext}} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{const.}$$

**Anwendungen:** Eiskunstläufer, Planetenbewegung, Kreisel

**Kollisionen**

**Kollisionstypen**  
**Elastisch:** Impuls und kinetische Energie erhalten  
**Inelastisch:** Nur Impuls erhalten  
**Vollständig inelastisch:** Objekte kleben nach Kollision zusammen

**Elastische Kollision (1D)**  
Für zwei Objekte mit Massen  $m_1, m_2$  und Anfangsgeschwindigkeiten  $v_{1i}, v_{2i}$ :

$$v_{1f} = \frac{(m_1 - m_2)v_{1i} + 2m_2v_{2i}}{m_1 + m_2}$$
$$v_{2f} = \frac{(m_2 - m_1)v_{2i} + 2m_1v_{1i}}{m_1 + m_2}$$

**Unity Implementation**

**Unity Energieberechnung** **Energieformen:**

- Kinetisch:  $\frac{1}{2}mv^2$  mit `rb.velocity.sqrMagnitude`
- Potentiell (Gravitation): `mgh` mit `position.y`
- Elastisch:  $\frac{1}{2}kx^2$  mit `displacement`
- Monitoring in `Update()` für Debugging

**Unity Kollision (1D)** **Elastische Kollision:**

- Formeln:  $v_{1f} = \frac{(m_1 - m_2)v_{1i} + 2m_2v_{2i}}{m_1 + m_2}$
- `OnCollisionEnter()` Event nutzen
- Massen und Geschwindigkeiten auslesen
- Neue Geschwindigkeiten direkt setzen

**Unity Drehimpuls** **Berechnung:**

- $\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}$
- `Vector3.Cross()` für Kreuzprodukt
- Position relativ zu Pivot-Punkt
- Linearer Impuls  $\vec{p} = m\vec{v}$

## Energie-Impuls-Problemlösung

- Schritt 1: System und Randbedingungen identifizieren
- Systemgrenzen definieren
  - Konservative und nicht-konservative Kräfte identifizieren
  - Erhaltungsgesetze prüfen
- Schritt 2: Passenden Erhaltungssatz wählen
- Energieerhaltung für Höhen-, Federprobleme
  - Impulserhaltung für Kollisionsprobleme
  - Beide für komplexe mehrstufige Probleme
- Schritt 3: Gleichungen aufstellen
- Anfangs- und Endzustände beschreiben
  - Erhaltungsprinzipien anwenden
  - Zusätzliche Randbedingungen einbeziehen
- Schritt 4: Lösen und verifizieren
- Algebraisch lösen vor Zahleneinsetzung
  - Einheiten und physikalische Plausibilität prüfen
  - Erhaltungsgesetze verifizieren



**Kollisionsanalyse** Zwei Autos: Auto A (1000 kg) mit 20 m/s, Auto B (1500 kg) mit -15 m/s. Nach Kollision bewegt sich Auto A mit 5 m/s. Berechne Auto B's Endgeschwindigkeit und Energieverlust.

**Gegeben:**  $m_A = 1000\text{kg}$ ,  $m_B = 1500\text{kg}$ ,  $v_{Ai} = 20\text{m/s}$ ,  $v_{Bi} = -15\text{m/s}$ ,  $v_{Af} = 5\text{m/s}$   
**Impulserhaltung:**  $1000(20) + 1500(-15) = 1000(5) + 1500v_{Bf}$   
 $20000 - 22500 = 5000 + 1500v_{Bf}$   
 $v_{Bf} = -5\text{m/s}$   
**Energieanalyse:**  $KE_i = \frac{1}{2}(1000)(20^2) + \frac{1}{2}(1500)(15^2) = 368750\text{J}$   
 $KE_f = \frac{1}{2}(1000)(5^2) + \frac{1}{2}(1500)(5^2) = 31250\text{J}$   
 $\Delta E = 368750 - 31250 = 337500\text{J}$  verloren

**Projekttilbewegung mit Energie** Ein Projektil wird mit Winkel  $\theta = 45^\circ$  und Anfangsgeschwindigkeit  $v_0 = 20\text{m/s}$  abgeschossen. Maximale Höhe mit Energieerhaltung berechnen.

**Energiemethode:** Start:  $E_i = \frac{1}{2}mv_0^2$  (Boden als Referenz)  
Max. Höhe:  $E_f = mgh_{max} + \frac{1}{2}mv_x^2$   
Da  $v_x = v_0 \cos \theta$  konstant bleibt:  
 $\frac{1}{2}mv_0^2 = mgh_{max} + \frac{1}{2}m(v_0 \cos \theta)^2$   
 $h_{max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g} = \frac{(20)^2 \sin^2(45^\circ)}{2(9.81)} = 10.2\text{m}$

Rotation

Kinematik der Rotation

**Rotationsbewegung** Eine Rotationsbewegung ist die Drehung eines Körpers um eine bestimmte Achse. Die Beschreibung erfolgt analog zur Translation mit rotatorischen Größen:

- Drehwinkel  $\varphi$  statt Ort  $\vec{r}$
- Winkelgeschwindigkeit  $\omega$  statt Geschwindigkeit  $\vec{v}$
- Winkelbeschleunigung  $\alpha$  statt Beschleunigung  $\vec{a}$

**Freiheitsgrade** Ein starrer Körper im dreidimensionalen Raum hat sechs Freiheitsgrade:

- Drei translatorische Freiheitsgrade (Bewegung in x-, y- und z-Richtung)
- Drei rotatorische Freiheitsgrade (Drehung um die x-, y- und z-Achse)

Diese Bewegungen sind für einen freien Körper unabhängig voneinander.

Rotatorische Kinematik

Analog zur Translation gelten folgende Beziehungen:

Für konstante Winkelbeschleunigung:

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt}$$
$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\varphi}{dt^2}$$
$$\varphi = \int \omega dt$$
$$\omega = \int \alpha dt$$

$$\omega(t) = \omega_0 + \alpha t$$
$$\varphi(t) = \varphi_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2}\alpha t^2$$
$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\varphi - \varphi_0)$$

Die Maßeinheiten sind:

- Winkel  $\varphi$ : Radian (rad), dimensionslos
- Winkelgeschwindigkeit  $\omega$ : rad/s
- Winkelbeschleunigung  $\alpha$ : rad/s<sup>2</sup>

**Winkel in Radian** Der Winkel in Radian ist definiert als das Verhältnis von Kreisbogen  $s$  zu Radius  $r$ :

$$\varphi = \frac{s}{r}$$

Umrechnung zwischen Grad und Radian:  $\varphi_{rad} = \varphi_{deg} \cdot \frac{\pi}{180}$   
Wichtige Werte:

- Vollwinkel:  $360^\circ = 2\pi$  rad
- Rechter Winkel:  $90^\circ = \frac{\pi}{2}$  rad

Zusammenhang zwischen linearer und Rotationsbewegung

Bei einer Kreisbewegung mit Radius  $r$  gelten folgende Beziehungen:

$$s = r\varphi \quad (\text{Bogenlänge})$$
$$v = r\omega \quad (\text{Bahngeschwindigkeit})$$
$$a_t = r\alpha \quad (\text{Tangentialbeschleunigung})$$
$$a_c = \frac{v^2}{r} = r\omega^2 \quad (\text{Zentripetalbeschleunigung})$$

Dabei ist  $v$  die Geschwindigkeit eines Punktes auf dem Umfang (tangential zur Kreisbahn) und  $\omega$  die Winkelgeschwindigkeit der Rotation.

Schwerpunkt und Trägheitsmoment

**Schwerpunkt** Der Schwerpunkt (Massenmittelpunkt) eines Körpers ist der gewichtete Mittelwert der Positionen aller Massenelemente:

$$\vec{r}_S = \frac{1}{\sum_{i=1}^n m_i} \cdot \sum_{i=1}^n m_i \cdot \vec{r}_i$$

Für kontinuierliche Massenverteilungen:

$$\vec{r}_S = \frac{1}{M} \iiint_K \vec{r} \rho(\vec{r}) dV$$

wobei  $\rho(\vec{r})$  die Dichteverteilung und  $M$  die Gesamtmasse ist.

**Schwerpunktsatz** Der Schwerpunktsatz besagt, dass eine an einem beliebigen Punkt eines starren Körpers angreifende Kraft

- eine Translation des Schwerpunktes bewirkt, so als ob die Kraft direkt am Schwerpunkt angreifen würde, und
- ein Drehmoment um den Schwerpunkt erzeugt, wenn die Kraftwirkungslinie nicht durch den Schwerpunkt verläuft.

Dies erlaubt die Zerlegung der Bewegung in eine Translation des Schwerpunktes und eine Rotation um den Schwerpunkt.

**Steiner'scher Satz (Parallelachsentheorem)** Für eine Achse parallel zur Schwerpunktachse im Abstand  $d$ :

$$I = I_S + md^2$$

- $I_S$  das Trägheitsmoment bezüglich einer Achse durch den Schwerpunkt
- $m$  die Gesamtmasse des Körpers
- $d$  der Abstand zwischen den parallelen Achsen

**Trägheitsmoment** Das Trägheitsmoment  $I$  ist ein Maß für den Widerstand eines Körpers gegenüber Rotationsbeschleunigungen:

$$I = \sum_{i=1}^n m_i \cdot r_i^2$$

Für kontinuierliche Massenverteilungen:

$$I = \iiint_K r^2 \rho(\vec{r}) dV = \int r^2 dm$$

Dabei ist  $r$  der senkrechte Abstand des Massenelements von der Drehachse.

Trägheitsmomente wichtiger Körper

**Punktmasse:**  $I = mr^2$   
**Dünner Stab (Länge  $L$ , Achse durch Mitte):**  
 $I = \frac{1}{12}mL^2$   
**Dünner Stab (Achse am Ende):**  $I = \frac{1}{3}mL^2$   
**Vollzylinder (Radius  $R$ , Symmetrieachse):**  
 $I = \frac{1}{2}mR^2$   
**Hohlzylinder (Symmetrieachse):**  $I = mR^2$   
**Vollkugel (Radius  $R$ , Achse durch Mittelpunkt):**  
 $I = \frac{2}{5}mR^2$

**Drehmoment** Das Drehmoment  $\vec{\tau}$  ist die Ursache einer Rotationsbeschleunigung:

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$$

Der Betrag des Drehmoments ist:

$$\tau = r F \sin \phi = F d$$

wobei  $\phi$  der Winkel zwischen Hebelarm und Kraft ist und  $d$  der senkrechte Abstand der Kraftwirkungslinie von der Drehachse.

**Newton'sches Gesetz für Rotationen** Analog zum zweiten Newton'schen Gesetz für Translation:

$$\sum \vec{\tau} = I \vec{\alpha}$$

Diese Gleichung verknüpft das resultierende Drehmoment mit der Winkelbeschleunigung.

**Drehimpuls** Der Drehimpuls  $\vec{L}$  ist das rotatorische Analogon zum linearen Impuls:

$$\vec{L} = I \vec{\omega}$$

Für ein Punktteilchen mit Impuls  $\vec{p}$  im Abstand  $\vec{r}$  von der Drehachse:

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} = m \vec{r} \times \vec{v}$$

Das Drehmoment ändert den Drehimpuls gemäß:

$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

**Drehimpulserhaltung** In Abwesenheit äußerer Drehmomente bleibt der Drehimpuls konstant:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{\tau}_{ext} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{const.}$$

**Anwendungen:**

- Eiskunstläufer, der die Arme anzieht, um schneller zu rotieren
- Stabilität von Fahrrädern aufgrund rotierenden Räder
- Präzession eines Kreisels
- Planetenbewegung

**Rotationsenergie**

Die kinetische Energie der Rotation:

$$E_{rot} = \frac{1}{2} I \omega^2$$

Für kombinierte Translation und Rotation:

$$E_{ges} = \frac{1}{2} m v_{cm}^2 + \frac{1}{2} I_{cm} \omega^2$$

**Rollbedingung ohne Schlupf:**  $v_{cm} = R \omega$   
Dann:  $E_{ges} = \frac{1}{2} m v^2 (1 + \frac{I}{m R^2})$

**Arbeit und Leistung bei Rotation**  
**Rotationsarbeit:**

$$W = \int \tau d\varphi$$

Für konstantes Drehmoment:  $W = \tau \Delta\varphi$   
**Rotationsleistung:**  $P = \tau \omega$   
**Arbeitssatz für Rotation:**

$$W_{net} = \Delta E_{rot} = \frac{1}{2} I \omega_f^2 - \frac{1}{2} I \omega_i^2$$

**Standfestigkeit**

Ein Körper ist standfest, wenn die Wirkungslinie der Gewichtskraft durch die Unterstützungsfläche verläuft.

**Gleichgewichtsarten:**

- **Stabil:** Rückkehr zur Ausgangslage (Energie-Minimum)
- **Labil:** Entfernung von Ausgangslage (Energie-Maximum)
- **Indifferent:** Verharren in neuer Position (konstante Energie)

**Kippkriterium**

Ein Körper kippt, wenn die Wirkungslinie der Gewichtskraft außerhalb der Unterstützungsfläche verläuft. Für einen Quader (Breite  $b$ , Höhe  $h$ ) auf geneigter Ebene (Winkel  $\alpha$ ):

$$\tan \alpha > \frac{b}{2h}$$

Unity Implementation

**Unity Rotation Implementierung:**

- $\omega = \omega_0 + \alpha t$  für Winkelgeschwindigkeit
- transform.Rotate() für kinematische Rotation
- Rigidbody.angularVelocity für Physik-Rotation
- Deg2Rad für Einheitenumrechnung

**Unity Drehmoment-Berechnung Implementierung:**

- $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$  mit Vector3.Cross()
- Hebelarm von Zentrum zu Kraftangriffspunkt
- AddTorque() für Anwendung
- Debug.DrawRay() für Visualisierung

**Unity Quaternionen Wichtige Operationen:**

- Quaternion.Euler() aus Winkeln
- Quaternion.AngleAxis() aus Achse+Winkel
- Multiplikation für Kombination
- Quaternion.Slerp() für Interpolation

**Unity Rotationsenergie Berechnung:**

- $E_{rot} = \frac{1}{2} I \omega^2$  mit angularVelocity.magnitude
- Trägheitsmoment für Standardformen approximieren
- Gesamt:  $E = E_{trans} + E_{rot}$
- Monitoring für Energieerhaltung

**Rotationsprobleme lösen**

Schritt 1: Rotationsachse identifizieren

- Feste Achse (Türscharnier) oder bewegliche Achse (rollender Ball)
- Koordinatensystem mit Achse senkrecht zur Bewegungsebene wählen

Schritt 2: Trägheitsmoment berechnen

- Standardformeln für einfache Formen verwenden
- Steiner'schen Satz anwenden wenn nötig
- Für zusammengesetzte Objekte einzelne Momente summieren

Schritt 3: Kräfte und Drehmomente analysieren

- Drehmoment berechnen:  $\tau = r F \sin \phi$
- $\sum \tau = I \alpha$  für Dynamik anwenden
- Randbedingungen berücksichtigen (Rollen, feste Achse, etc.)

Schritt 4: Erhaltungsgesetze anwenden

- Energieerhaltung für Objekte auf schiefen Ebenen
- Drehimpulserhaltung für isolierte Systeme
- Kombinierte linear-rotatorische Analyse für komplexe Bewegungen

**Kugel rollt schiefe Ebene hinunter** Eine Vollkugel (Radius  $R$ , Masse  $m$ ) rollt ohne Schlupf eine schiefe Ebene mit Winkel  $\theta$  hinunter. Berechne die Beschleunigung des Schwerpunkts.

**Gegeben:**  $I = \frac{2}{5} m R^2$  für Vollkugel, Rollbedingung  $a = R \alpha$

**Kräfteanalyse:**

- Entlang der Ebene:  $mg \sin \theta - f = ma$
- Drehmoment um Schwerpunkt:  $f R = I \alpha = \frac{2}{5} m R^2 \cdot \frac{a}{R}$

**Aus Drehmomentgleichung:**  $f = \frac{2}{5} m a$

**Einsetzen in Kraftgleichung:**  $mg \sin \theta - \frac{2}{5} m a = ma$

$$mg \sin \theta = ma(1 + \frac{2}{5}) = \frac{7}{5} m a \rightarrow a = \frac{5g \sin \theta}{7} = 0.714 \times g \sin \theta$$

**Ergebnis:** Die Beschleunigung ist kleiner als beim Rutschen ( $g \sin \theta$ ), da Energie in Rotation fließt.

**Euler-Winkel** Euler-Winkel beschreiben eine Rotation im dreidimensionalen Raum durch drei Winkel:

- Pitch ( $\varphi$ ): Drehung um die x-Achse
- Yaw ( $\theta$ ): Drehung um die y-Achse
- Roll ( $\psi$ ): Drehung um die z-Achse

**Wichtig:** Die Reihenfolge der Drehungen ist entscheidend!

- Intrinsische Drehungen: Achsen drehen sich mit dem Objekt
- Extrinsische Drehungen: Achsen bleiben fixiert

**Quaternionen in Unity** Unity verwendet Quaternionen zur Darstellung von Rotationen wegen ihrer Vorteile:

- Keine Gimbal-Lock-Probleme
- Effizientere Interpolation zwischen Rotationen
- Numerisch stabiler

Quaternionen haben die Form  $q = w + xi + yj + zk$ , wobei  $i^2 = j^2 = k^2 = ijk = -1$ .

Rotation um Achse  $\vec{n}$  mit Winkel  $\alpha$ :

$$q = \cos \left( \frac{\alpha}{2} \right) + \sin \left( \frac{\alpha}{2} \right) (n_x i + n_y j + n_z k)$$

**Tür-Simulation** **Konzept:** Realistische Türsimulation mit Drehmoment

**Wichtige Komponenten:**

- Drehmoment für Öffnung: `AddTorque(Vector3.up * maxTorque)`
- Dämpfung: `-dampingCoefficient * angularVelocity`
- Winkelbegrenzung mit `eulerAngles` und `maxAngle`
- Input-gesteuerte Aktivierung

**Maximaler Überhang gestapelter Objekte** Ein Turm aus  $n$  identischen Bausteinen der Länge  $L$  kann maximal überhängen um:

$$\text{Überhang}_{\max} = \frac{L}{2} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{1}{i} = \frac{L}{2} \left(1 + \frac{1}{2} + \frac{1}{3} + \dots + \frac{1}{n}\right)$$

Dies basiert auf der harmonischen Reihe und zeigt, dass theoretisch unbegrenzte Überhänge möglich sind (divergente Reihe).

Erweiterte Themen und Unity-Implementierung

Unity Physics System

**Unity Physics Pipeline** Unity's Physiksimulation läuft in diskreten Schritten:

- `FixedUpdate()`: Wird in festen Intervallen aufgerufen (Standard 50Hz)
- Physikberechnungen zwischen `FixedUpdate`-Aufrufen
- `Update()`: Wird einmal pro Frame aufgerufen (variable Rate)
- **Regel:** `FixedUpdate` für physikbezogenen Code verwenden

**Zeitsteuerung:**

- `Time.fixedDeltaTime`: Zeitschritt für Physik (Standard: 0.02s = 50Hz)
- `Time.deltaTime`: Zeit seit letztem Frame (variabel)
- `Time.timeScale`: Globaler Zeitfaktor (für Slow-Motion etc.)

**Rigidbody-Komponenten-Eigenschaften**

**Grundlegende Eigenschaften:**

- **Mass:** Objektmasse in kg
- **Drag:** Linearer Dämpfungskoeffizient (Luftwiderstand)
- **Angular Drag:** Rotationsdämpfungskoeffizient
- **Use Gravity:** Reagiert auf globale Gravitation
- **Is Kinematic:** Physik-gesteuert vs. Skript-gesteuert

**Erweiterte Eigenschaften:**

- **Interpolate:** Glättung für visuelle Darstellung
- **Collision Detection:** Continuous, Discrete, etc.
- **Constraints:** Einschränkung Position/Rotation
- **Center of Mass:** Schwerpunkt-Position

**Unity Physics Setup**

**Wichtige Konfigurationen:**

- `Physics.gravity` für globale Gravitation
- `Time.fixedDeltaTime` für Physik-Zeitschritt
- `Rigidbody`: `mass`, `drag`, `angularDrag`
- `CollisionDetectionMode.Continuous` für schnelle Objekte
- `RigidbodyInterpolation` für glatte Bewegung

**Wichtige Erkenntnisse**

**Theoretische Grundlagen:**

- Physikalische Gesetze gelten universell
- Erhaltungsgesetze zentral für Problemlösungen
- Numerische Integration beeinflusst Genauigkeit
- Reibung und Dämpfung sind realitätsnah wichtig

**Unity-spezifische Aspekte:**

- Fixed Timestep ist entscheidend für Stabilität
- Physics Materials beeinflussen Verhalten stark
- Performance-Optimierung ist für komplexe Szenen notwendig
- Debugging-Tools helfen bei der Problemanalyse

**Kugel-Kollisionen-Simulation**

**Problem:** Rollende Kugel auf Schräge kollidiert elastisch

**Physik-Berechnung:**

- Rollbeschleunigung:  $a = \frac{5g \sin \theta}{7} = 3.51 \text{ m/s}^2$
- Endgeschwindigkeit:  $v = \sqrt{2ad} = 3.74 \text{ m/s}$
- Elastische Kollision: Geschwindigkeiten tauschen

**Unity-Konzept:**

- Schräge mit `PhysicMaterial` (hohe Reibung)
- Zwei Kugeln mit elastischem Material
- `OnCollisionEnter()` für Geschwindigkeitstausch
- Debug-Ausgabe für Energieerhaltung

Unity Kraft-Modi

**Unity Kraftanwendung**

**Kraftmethoden:**

- **AddForce()**: Standard-Kraftanwendung
- **AddForceAtPosition()**: Kraft + Drehmoment
- **AddTorque()**: Nur Rotation
- **AddExplosionForce()**: Radiale Explosion

**Force-Modi:**

- **Force:**  $F = ma$  (mit Masse/Zeit)
- **Acceleration:**  $a$  direkt (ohne Masse)
- **Impulse:**  $J = F\Delta t$  (mit Masse)
- **VelocityChange:**  $\Delta v$  direkt (ohne Masse)

**Erweiterte Kraftsteuerung**

**Controller-Konzept:**

- Input-basierte Kraftanwendung
- Bewegung: `transform.forward * thrustForce`
- Rotation: `AddTorque` mit `transform.up/right`
- Explosion: `AddExplosionForce` für Umgebung
- Geschwindigkeitsbegrenzung mit `velocity.normalized`

Unity Kollisionen

**Unity Kollisions-Events**

**Events:**

- **Collision:** `OnCollisionEnter/Stay/Exit`
- **Trigger:** `OnTriggerEnter/Stay/Exit`

**Informationen:**

- **contacts:** Kontaktpunkte
- **impulse:** Stoßimpuls
- **relativeVelocity:** Relativgeschwindigkeit
- **normal:** Oberflächennormale

**Erweiterte Kollisions-Analyse** **Reaktions-System:**

- Kollisionsgeschwindigkeit aus `relativeVelocity`
- Material-spezifische Restitution (Tags)
- Audio/Partikel basierend auf Intensität
- Spezielle Reaktionen: Bouncy, Sticky, Breakable
- `Vector3.Reflect()` für elastische Reflektion

Custom Physics

**Numerische Integrationsmethoden**

Unity verwendet implizite Euler-Integration, aber benutzerdefinierte Implementierungen können verwenden:

- **Expliziter Euler:** Einfach, aber potentiell instabil
- **Verlet-Integration:** Bessere Energieerhaltung
- **Runge-Kutta:** Höhere Genauigkeit für komplexe Systeme
- **Leapfrog:** Gut für Orbitalprobleme

**Vergleich der Methoden:**

- **Stabilität:** Verlet > Runge-Kutta > Euler
- **Genauigkeit:** Runge-Kutta > Verlet > Euler
- **Performance:** Euler > Verlet > Runge-Kutta
- **Energieerhaltung:** Verlet > Runge-Kutta > Euler

**Custom Physics Integration**

**Integrationsmethoden:**

- **Euler:**  $v+ = a\Delta t, x+ = v\Delta t$
- **Verlet:**  $x_{new} = 2x - x_{old} + a\Delta t^2$
- **Runge-Kutta:** Höhere Genauigkeit, 4 Evaluationen
- Kraftberechnung: Gravitation + Feder + Dämpfung
- `LineRenderer` für Trajektorie

Performance-Tipps

**Physik-Performance-Tipps**

**Kollisions-Optimierung:**

- Passende `CollisionDetectionMode` wählen
- Primitive Collider bevorzugen
- Layer-Matrix für Kollisions-Filtering

**Rigidbody-Optimierung:**

- Kinematic für statische Objekte
- Object Pooling für viele Objekte
- Fixed Timestep anpassen

**Object Pooling**

**Performance-Optimierung:**

- `Queue<GameObject>` für Pool-Verwaltung
- `GetObject()` / `ReturnObject()` API
- Automatisches Cleanup nach Zeit/Position
- `Rigidbody`-Zustand zurücksetzen (`Sleep/WakeUp`)
- Prefab-basierte Instanziierung



## Prüfungstipps

---

### Unity Physics Prüfungsstrategie

#### Kernphysik-Konzepte beherrschen

---

- Newton'sche Gesetze und ihre Anwendungen
- Energie- und Impulserhaltung verstehen
- Rotationsdynamik-Berechnungen üben
- Wichtige Formeln und ihre Herleitungen kennen
- Vektormathematik und Koordinatensysteme

#### Unity-Implementierungs-Wissen

---

- Rigidbody-Komponenten-Eigenschaften und -Methoden
- Kraftanwendungstechniken und Force-Modi
- Kollisionserkennung und -reaktion
- Koordinatensystem-Transformationen
- Physics Material und Reibungsmodelle

#### Problemlösungsansatz

---

- Beteiligte physikalische Prinzipien identifizieren
- Koordinatensystem und Freikörperdiagramme aufstellen
- Erhaltungsgesetze anwenden wo angemessen
- In Unity-Implementierungskonzepte übersetzen
- Code-Snippets für häufige Szenarien memorieren

#### Häufige Prüfungsthemen

---

- Projekttilbewegung mit Unity-Vektoren
- Kollisionsanalyse und Impulserhaltung
- Rotationsbewegung und Drehmoment-Berechnungen
- Energieerhaltung in mechanischen Systemen
- Custom Physics Implementation
- Performance-Optimierung in Unity Physics