

Ministerio de Modernización - SS de Ciudad Inteligente - DG Innovación y Gobierno Abierto

Dataset: Metrobus/Estaciones			
Campo	Tipo	Descripción	Ejemplo
WKT	Texto	Coordenadas para geolocalización	POINT (-58.526112518066256 - 34.638266694164287)
ID	Numérico	Identificador único de registro.	1
NOMBRE	Texto	Nombre de la Estación.	Liniers
CALLE1	Texto	Nombre de la Calle sobre la que se encuentra el trazado del Metrobus.	VIEDMA FRANCISCO
CALLE2	Texto	Nombre de la Calle que intersecta la calle principal sobre la que va el trazado.	CASCO
INTERSEC	Texto	Intersección completa (calle 1 y calle 2).	VIEDMA FRANCISCO & CASCO
INAUGURA	Texto	Indica si la estación está inaugurada (si - no).	si
LIN_SENT_N	Texto	Indica las Líneas de colectivo que paran sobre dicha estación en Sentido hacia el Norte.	34 - 109 - 166
LIN_SENT_S	Texto	Indica las Líneas de colectivo que paran sobre dicha estación en Sentido hacia el Sur.	34 - 109 - 166
METROBUS	Texto	Indica a qué Recorrido de Metrobus pertenece esa estación.	Metrobus Juan B. Justo

Dataset: Metrobus/Recorridos			
Campo	Tipo	Descripción	Ejemplo
WKT	entero	Número de identificación del recorrido	LINESTRING (-58.444300175878503 - 34.594764003751621,-58.445513235931429 - 34.595598508227368)
ID	Numérico	Identificador único de cada registro coincidente con el ID del Callejero de la Ciudad.	7995
CODIGO	Numérico	Código de cada calle.	10018
NOMOFICIAL	Texto	Nombre de calle según Boletín Oficial.	JUSTO, JUAN B. AV.
ALT_IZQINI	Numérico	Altura de calle inicial a mano izquierda.	2602
ALT_IZQFIN	Numérico	Altura de calle final a mano izquierda.	2700
ALT_DERINI	Numérico	Altura de calle inicial a mano derecha.	2601
ALT_DERFIN	Numérico	Altura de calle final a mano derecha.	2699
NOMANTER	Texto	Nombre anterior de la calle.	17 DE OCTUBRE - JUSTO, JUAN B., Av. y parciales:
TIPO_C	Texto	Tipo de arteria: calle, avenida, peatonal, etc.	AVENIDA
LONG	Texto	Observaciones particulares de cada calle.	144.75

OBSERVA	Numérico	Largo en metros del eje.	
NOM_MAPA	Texto	Nombre de la calle acotado, para el etiquetado de mapas.	AV.JUAN B. JUSTO
SENTIDO	Texto	Sentido de circulación de tránsito de la calle (Doble, Creciente, Decreciente, Peatonal).	DOBLE
COD_SENT	Numérico	Código numérico asignado a la calle según su sentido.	2
RED_JERARQ	Texto	Clasificación de las vías según criterios de diferenciación de los flujos de tránsito en base a las características de los desplazamientos, las condiciones de operación y el tipo de vehículos predominantes.	VÍA DISTRIBUIDORA PRINCIPAL
RED_TP	Texto	Indica si ese tramo o eje de calle pertenece a la Red de Transito Pesado.	SI
FFCC	Texto	Indica si ese tramo o eje de calle tiene o no algún tipo de Paso o Cruce con las Vías del Ferrocarril.	SI
TIPO_FFCC	Texto	Indica el Tipo de Paso o Cruce que existe sobre las Vías del Ferrocarril en ese eje o tramo: Paso a Nivel; Paso Peatonal a Nivel; Paso Peatonal Subterráneo; Puente Peatonal; Puente Vehicular; Puente Vehicular y Peatonal; Tren Elevado- Paso a Nivel Sin Vías; Tren Hundido- Paso a Nivel Sin Vías; Túnel.	Metrobus Juan B. Justo
METROBUS	Texto	Indica el Nombre del Metrobus al cual pertenece el eje o tramo. Es el Campo que debe utilizarse para etiquetar o nombrar el Metrobus. También indica el Ramal del Metrobus.	Metrobus Juan B. Justo

Clasificación: *Vías Troncales: Canalizan predominantemente los movimientos de larga distancia metropolitanos e interurbanos.Cumplen funciones de conexión y distribución de viajes de: ingreso, egreso o pasantes que atraviesan la ciudad sin detenerse. *Vías Distribuidoras Principales: Canalizan predominantemente movimientos de larga distancia internos (tránsito pasante) brindan conexión a los puntos no alcanzados por las vías troncales y distribuyen el tránsito urbano e interurbano hacia las vías distribuidoras complementarias y locales. *Vías Distribuidoras Complementarias: Canalizan predominantemente movimientos internos de distancia intermedia y distribuyen el tránsito desde las Distribuidoras Principales a las vías Locales. *Vías Locales: Comprenden las arterias no contempladas en las jerarquías anteriores. Canalizan predominantemente movimientos internos cortos de carácter local con escasa o nula presencia de tránsito pasante (acceso a frentistas).