

Fahrzeugmechatronik I

Modellbildung



Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller

M.Sc. Osama Al-Saidi

Fachgebiet Kraftfahrzeuge • Technische Universität Berlin

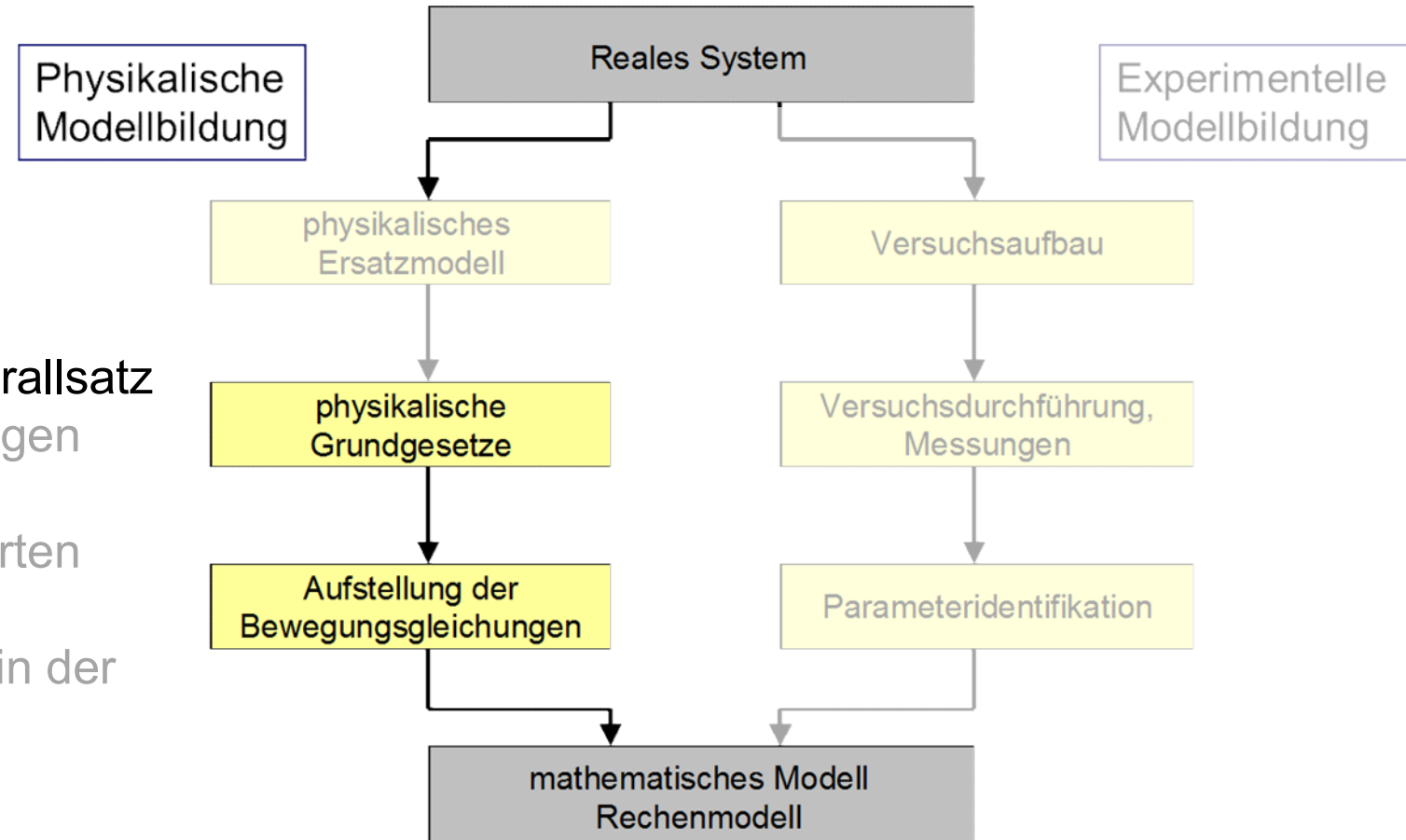
Übersicht

Methoden zur physikalischen Modellbildung

Beispiele für physikalische Modellbildung für mechanische Systeme

- Schwerpunktsatz und Drallsatz
- Lagrangesche Gleichungen 2. Art
- Konzept der generalisierten Masse
- Prinzip von D'Alembert in der Fassung von Lagrange
- Energiesatz
- PdvV
- PdvK

...



Schwerpunktsatz und Drallsatz

Prinzipielle Vorgehensweise

- Ermittlung der Schwerpunktlage im Inertialsystem $\mathbf{r}_{0S/I}$
- Ermittlung der Schwerpunktgeschwindigkeit im Inertialsystem $\dot{\mathbf{r}}_{0S/I}$
- Ermittlung der Schwerpunktbeschleunigung im Inertialsystem $\ddot{\mathbf{r}}_{0S/I}$
- Ermittlung der zeitl. Ableitung des Dralls im Inertialsystem $\frac{d\mathbf{L}_{/I}^0}{dt}$

Schwerpunktsatz

Im Inertialsystem gilt

$$m\ddot{\mathbf{r}}_{0S/I} = \mathbf{F}_{/I}$$

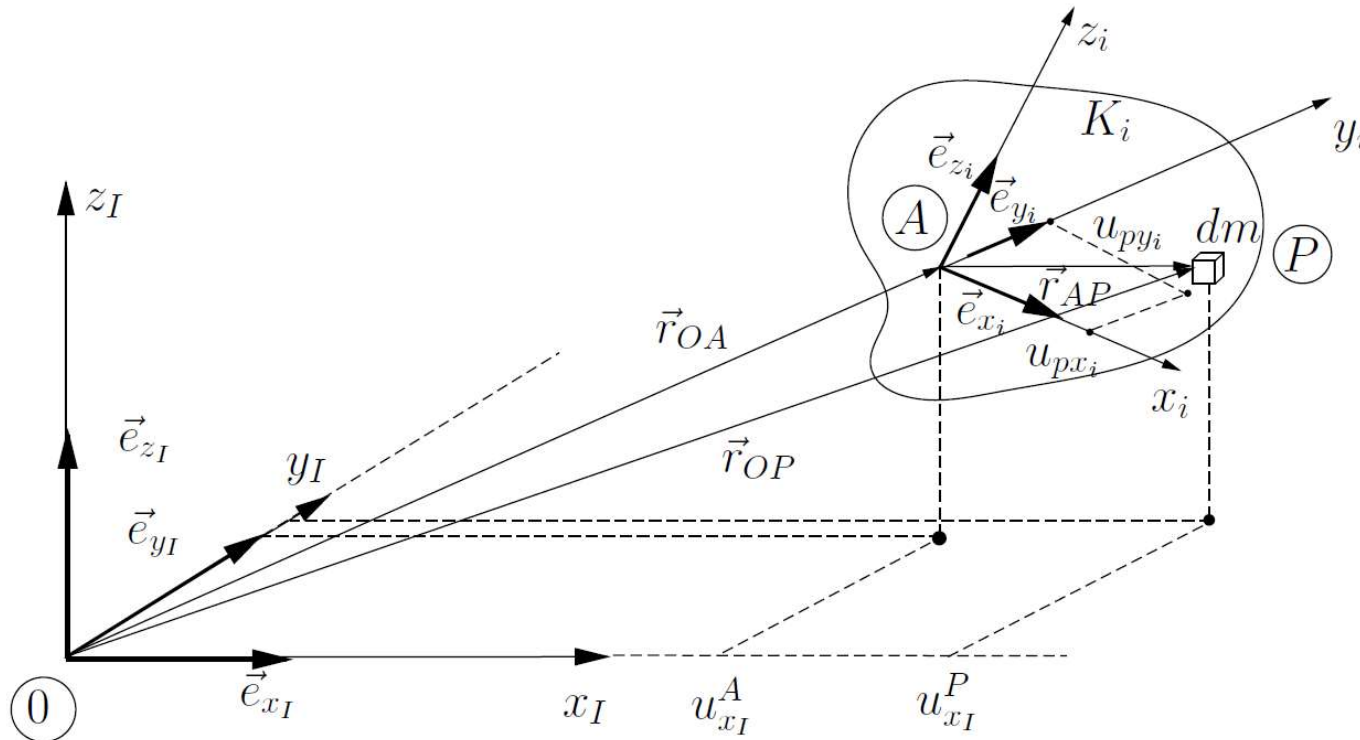
Drallsatz

Im Inertialsystem gilt

$$\frac{d\mathbf{L}_{/I}^0}{dt} = \mathbf{M}_{/I}^0$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Lage



Es gilt

$$\vec{r}_{OP} = \vec{r}_{OA} + \vec{r}_{AP} = \mathbf{r}_{OP/I}^T \vec{e}_I$$

mit

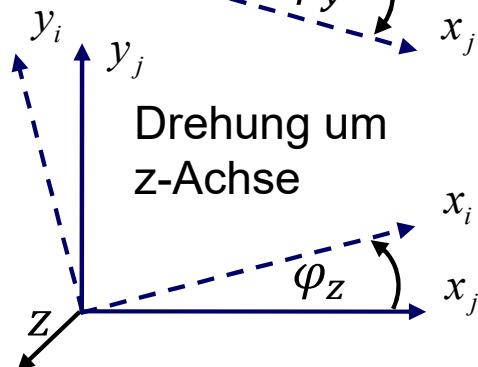
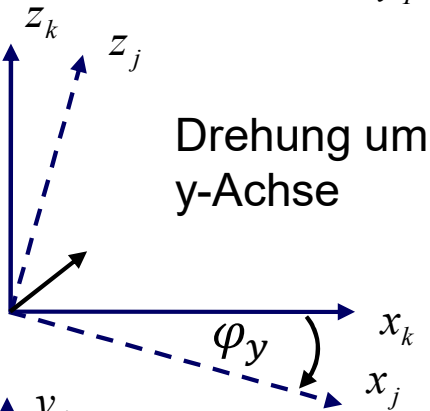
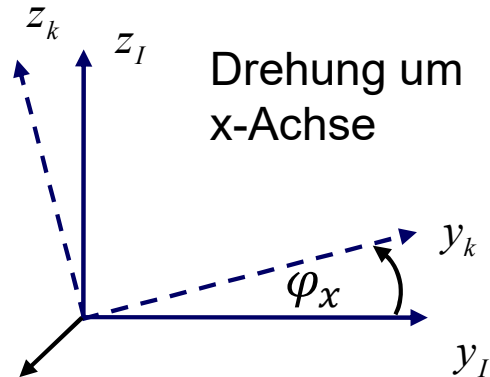
$$\begin{aligned} \vec{r}_{OA} &= [u_{xI}^A, u_{yI}^A, u_{zI}^A] \begin{Bmatrix} \vec{e}_{xI} \\ \vec{e}_{yI} \\ \vec{e}_{zI} \end{Bmatrix} \quad \text{und} \quad \vec{r}_{AP} = [u_{xi}^P, u_{yi}^P, u_{zi}^P] \begin{Bmatrix} \vec{e}_{xi} \\ \vec{e}_{yi} \\ \vec{e}_{zi} \end{Bmatrix} \\ &= \mathbf{r}_{OA/I}^T \vec{e}_I & & = \mathbf{r}_{AP/i}^T \vec{e}_i \\ & & & = \mathbf{r}_{AP/i}^T \mathbf{A}_{iI} \vec{e}_I \end{aligned}$$

Somit

$$\mathbf{r}_{OP/I} = \mathbf{r}_{OA/I} + \mathbf{A}_{iI}^T \mathbf{r}_{AP/i} = \mathbf{A}_{iI}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Koordinatentransformation



$$\mathbf{r}_{/I} = \mathbf{A}_{Ik} \mathbf{r}_{/k}$$

$$\mathbf{A}_{Ik} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos \varphi_x & -\sin \varphi_x \\ 0 & \sin \varphi_x & \cos \varphi_x \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{r}_{/k} = \mathbf{A}_{kj} \mathbf{r}_{/j}$$

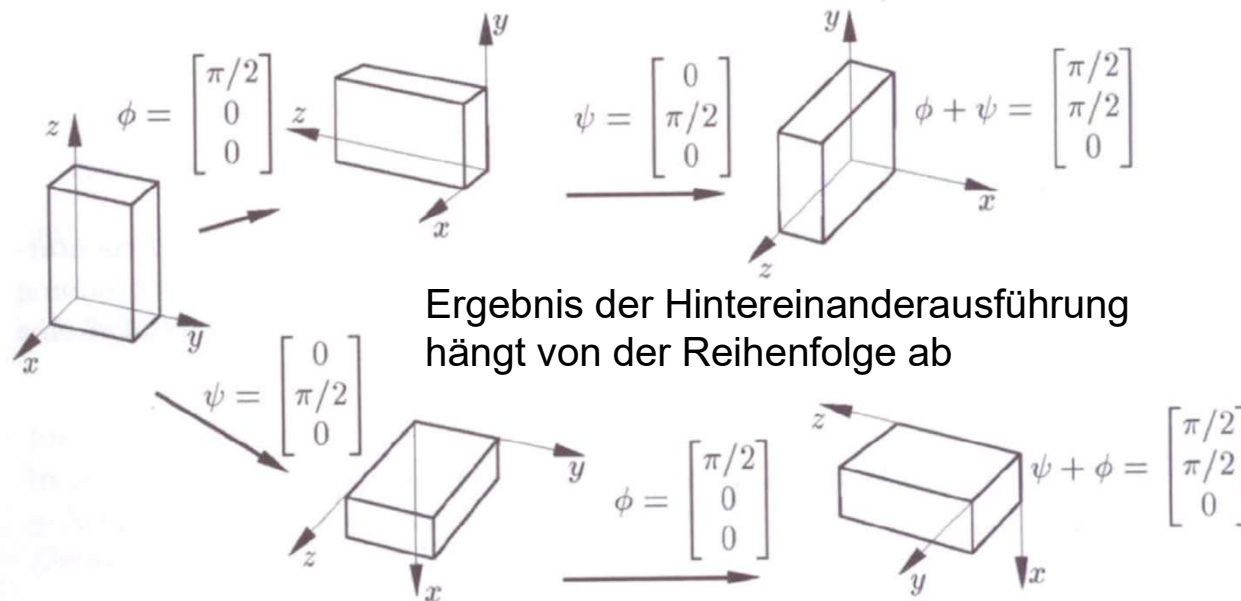
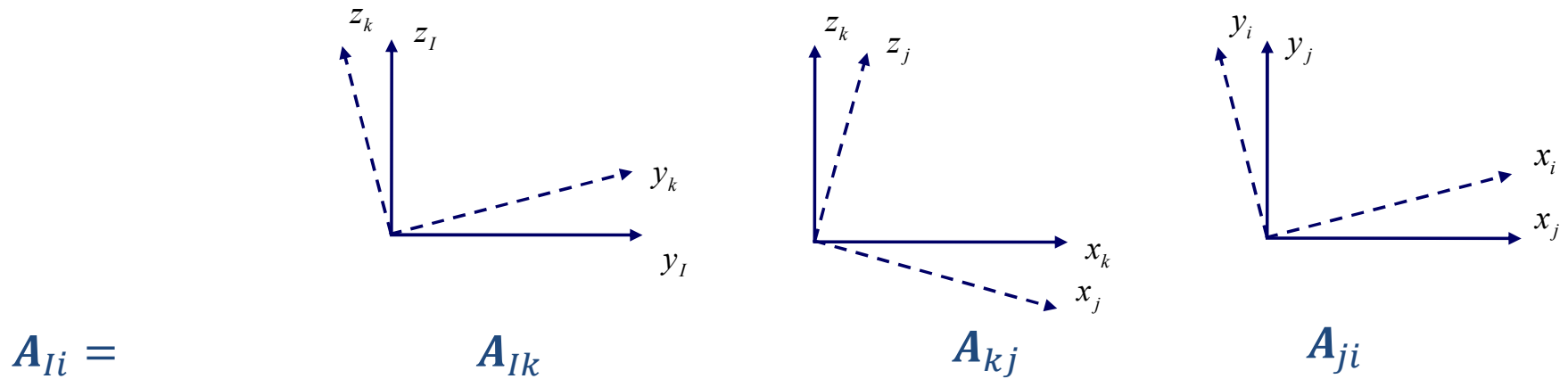
$$\mathbf{A}_{kj} = \begin{bmatrix} \cos \varphi_y & 0 & \sin \varphi_y \\ 0 & 1 & 0 \\ -\sin \varphi_y & 0 & \cos \varphi_y \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{r}_{/j} = \mathbf{A}_{ji} \mathbf{r}_{/i}$$

$$\mathbf{A}_{ji} = \begin{bmatrix} \cos \varphi_z & -\sin \varphi_z & 0 \\ \sin \varphi_z & \cos \varphi_z & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Hintereinanderausführung von Transformationen

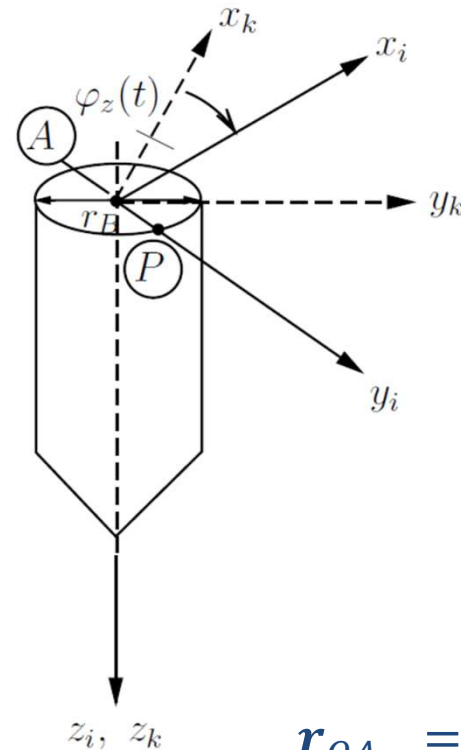
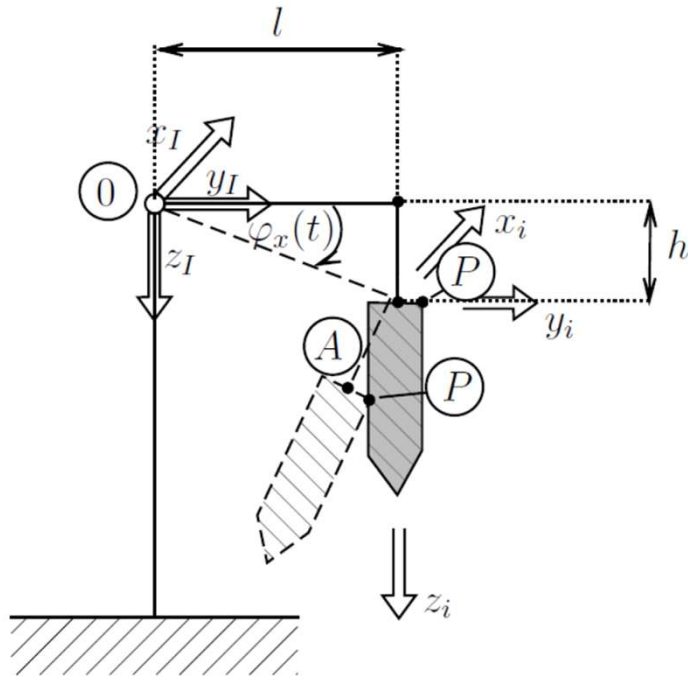


Prinzipiell gilt

$$A_{ji} = A_{il}^{-1} = A_{il}^T$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Lage - Beispiel



Für die Lage des Punktes P gilt

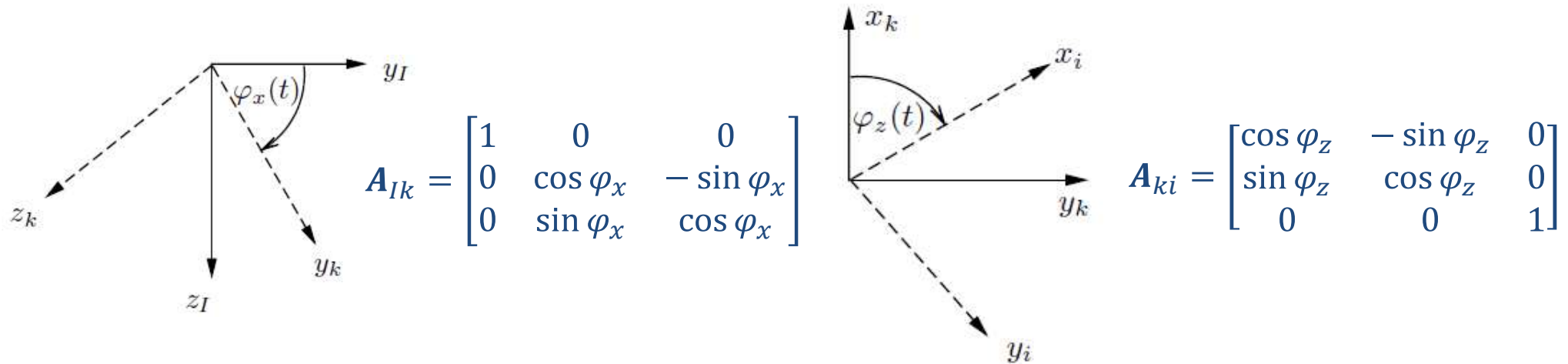
$$\mathbf{r}_{OP/I} = \mathbf{r}_{OA} + \mathbf{A}_{Ii} \mathbf{r}_{AP/i}$$

$$\mathbf{r}_{OA/I} = \begin{Bmatrix} 0 \\ l \cos \varphi_x - h \sin \varphi_x \\ l \sin \varphi_x + h \cos \varphi_x \end{Bmatrix}$$

$$\mathbf{r}_{AP/i} = \begin{Bmatrix} 0 \\ r_B \\ 0 \end{Bmatrix}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Lage - Beispiel



$$A_{Ii} = \begin{bmatrix} \cos \varphi_z & -\sin \varphi_z & 0 \\ \cos \varphi_x \sin \varphi_z & \cos \varphi_x \cos \varphi_z & -\sin \varphi_x \\ \sin \varphi_x \sin \varphi_z & \sin \varphi_x \cos \varphi_z & \cos \varphi_x \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{r}_{OP/I} = \begin{bmatrix} -r_B \sin \varphi_z \\ l \cos \varphi_x - h \sin \varphi_x + r_B \cos \varphi_x \cos \varphi_z \\ l \sin \varphi_x + h \cos \varphi_x + r_B \sin \varphi_x \cos \varphi_z \end{bmatrix}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Prinzipielle Vorgehensweise

- Ermittlung der Schwerpunktlage
im Inertialsystem $\mathbf{r}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
geschwindigkeit im
Inertialsystem $\dot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
beschleunigung im
Inertialsystem $\ddot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der zeitl. Ableitung
des Dralls im Inertialsystem $\frac{d\mathbf{L}_{/I}^0}{dt}$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Geschwindigkeit

Zunächst gilt

$$\dot{\mathbf{r}}_{OP/I} = \dot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \dot{\mathbf{A}}_{Ii} \mathbf{r}_{AP/i} + \mathbf{A}_{Ii} \dot{\mathbf{r}}_{AP/i} = 0$$

Im Folgenden nehmen wir an, dass

$$\dot{\mathbf{r}}_{AP/i} = 0$$

bzw.

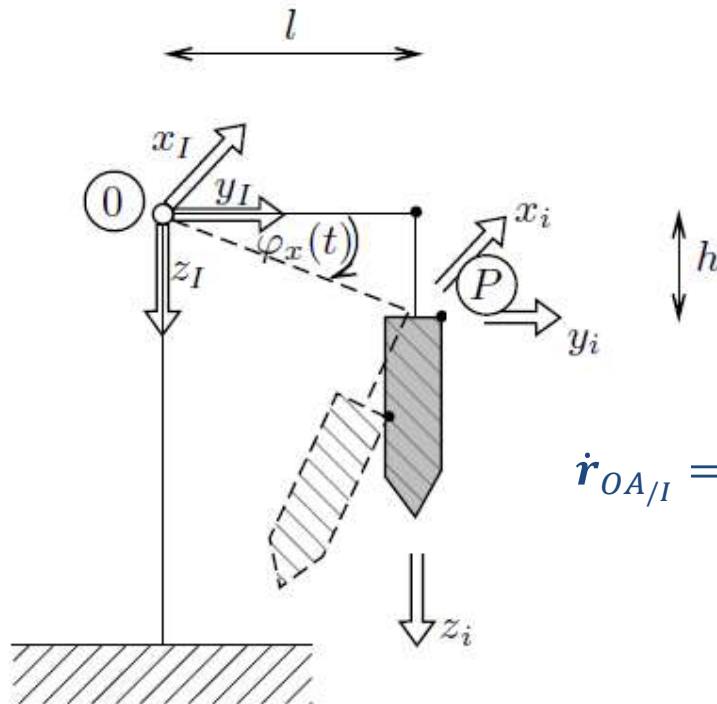
$$\dot{\mathbf{r}}_{OP/I} = \dot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \mathbf{A}_{Ii} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} \mathbf{r}_{AP/i}$$

mit

$$\tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} = \begin{bmatrix} 0 & -\omega_{zi} & \omega_{yi} \\ \omega_{zi} & 0 & -\omega_{xi} \\ -\omega_{yi} & \omega_{xi} & 0 \end{bmatrix} \quad \text{schiefsymmetrische Matrix}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Geschwindigkeit - Beispiel



Es gilt

$$\mathbf{v}_{OP/I} = \dot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \mathbf{A}_{Ii} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} \mathbf{r}_{AP/i}$$

Hierbei ist

$$\dot{\mathbf{r}}_{OA/I} = \frac{d}{dt} \begin{Bmatrix} 0 \\ l \cos \varphi_x - h \sin \varphi_x \\ l \sin \varphi_x + h \cos \varphi_x \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ -l \dot{\varphi}_x \sin \varphi_x - h \dot{\varphi}_x \cos \varphi_x \\ l \dot{\varphi}_x \cos \varphi_x - h \dot{\varphi}_x \sin \varphi_x \end{Bmatrix}$$

$$\boldsymbol{\omega}_{/i} = \mathbf{A}_{iI} \begin{Bmatrix} \dot{\varphi}_{xI} \\ 0 \\ 0 \end{Bmatrix} + \mathbf{A}_{ik} \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \\ \dot{\varphi}_{zk} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} \dot{\varphi}_x \cos \varphi_z \\ -\dot{\varphi}_x \sin \varphi_z \\ 0 \end{Bmatrix} + \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \\ \dot{\varphi}_z \end{Bmatrix} \Rightarrow \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} = \begin{bmatrix} 0 & -\dot{\varphi}_z & -\dot{\varphi}_z \sin \varphi_z \\ \dot{\varphi}_z & 0 & -\dot{\varphi}_x \cos \varphi_z \\ \dot{\varphi}_x \sin \varphi_z & \dot{\varphi}_x \cos \varphi_z & 0 \end{bmatrix}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Prinzipielle Vorgehensweise

- Ermittlung der Schwerpunktlage
im Inertialsystem $\mathbf{r}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
geschwindigkeit im
Inertialsystem $\dot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
beschleunigung im
Inertialsystem $\ddot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der zeitl. Ableitung
des Dralls im Inertialsystem $\frac{d\mathbf{L}_{/I}^0}{dt}$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der Beschleunigung

Ausgehend von

$$\dot{\mathbf{r}}_{OP/I} = \dot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \mathbf{A}_{Ii} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} \mathbf{r}_{AP/i}$$

Ergibt sich die Ableitung nach der Zeit

$\mathbf{0}$, falls $\dot{\mathbf{r}}_{AP/i} = \mathbf{0}$

$$\ddot{\mathbf{r}}_{OP/I} = \ddot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \underbrace{\dot{\mathbf{A}}_{Ii}}_{\mathbf{A}_{Ii} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i}} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} \mathbf{r}_{AP/i} + \mathbf{A}_{Ii} \dot{\tilde{\boldsymbol{\omega}}}_{/i} \mathbf{r}_{AP/i} + \cancel{\dot{\mathbf{r}}_{AP/i}}$$

somit

$$\boxed{\ddot{\mathbf{r}}_{OP/I} = \ddot{\mathbf{r}}_{OA/I} + \mathbf{A}_{Ii} (\tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} \tilde{\boldsymbol{\omega}}_{/i} + \dot{\tilde{\boldsymbol{\omega}}}_{/i}) \mathbf{r}_{AP/i}}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

Prinzipielle Vorgehensweise

- Ermittlung der Schwerpunktlage
im Inertialsystem $\mathbf{r}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
geschwindigkeit im
Inertialsystem $\dot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der Schwerpunkt-
beschleunigung im
Inertialsystem $\ddot{\mathbf{r}}_{0P/I}$ (P=S)
- Ermittlung der zeitl. Ableitung
des Dralls im Inertialsystem $\frac{d\mathbf{L}_{/I}^0}{dt}$

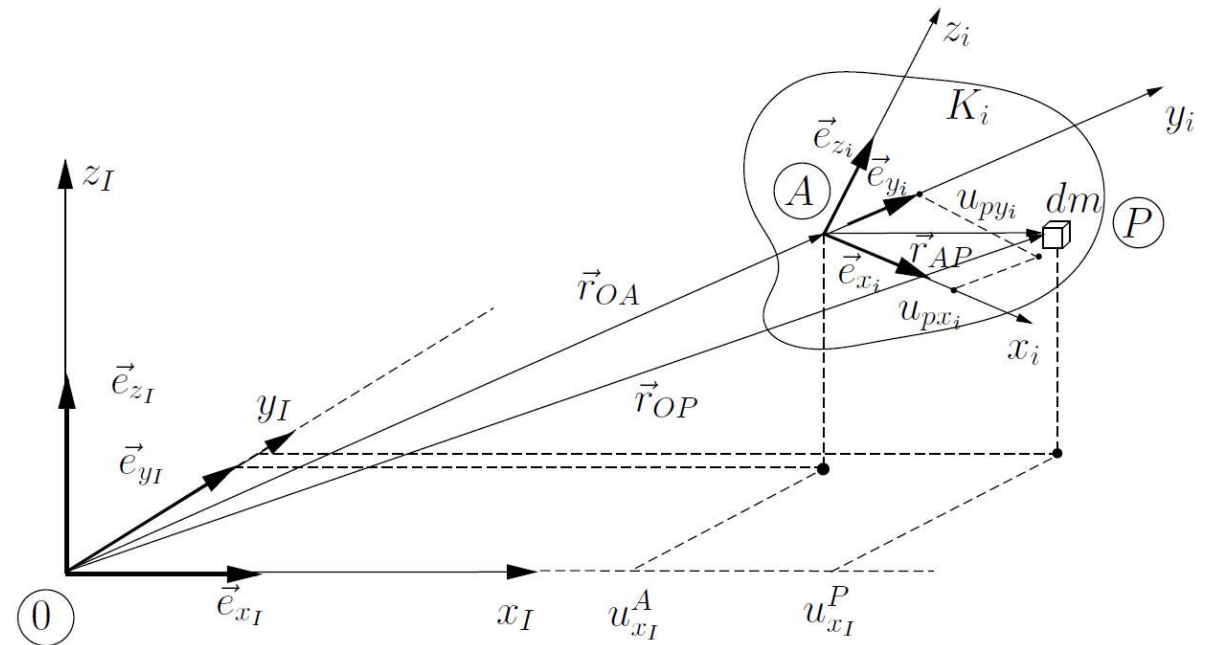
Schwerpunktsatz und Drallsatz

Ermittlung der zeitlichen Ableitung des Dralls

Drallsatz (Momentensatz)

Im Inertialsystem gilt für den Schwerpunkt

$$\frac{d\mathbf{L}_{/I}^S}{dt} = \frac{d(\mathbf{J}_{/I}^S \boldsymbol{\omega}_{/I})}{dt} = \mathbf{M}_{/I}^S$$



Schwerpunktsatz und Drallsatz

Drallsatz für SP oder raumfesten Punkt

Ist $\textcircled{\text{P}}$ der Schwerpunkt oder ein raumfester Punkt, gilt im mitbewegten Koordinatensystem

$$J_{/i}^P \dot{\omega}_{/i} + \tilde{\omega}_{/i} J_{/i}^P \omega_{/i} = M_{/i}^P$$

mit

$$J_{/i}^P = \begin{bmatrix} J_{xx} & J_{xy} & J_{xz} \\ & J_{yy} & J_{yz} \\ \text{symm} & & J_{zz} \end{bmatrix} = \text{const.}$$

Schwerpunktsatz und Drallsatz

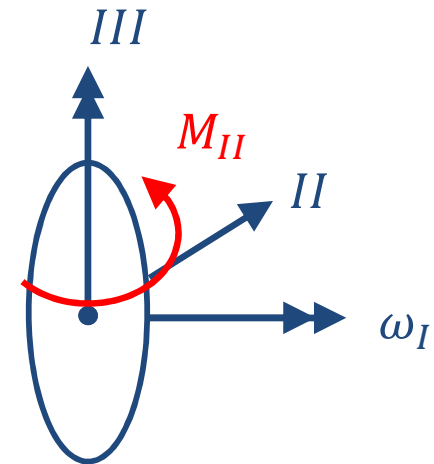
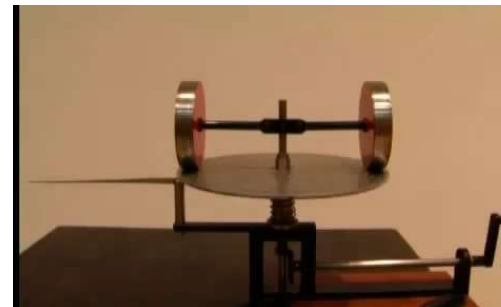
Drallsatz im Hauptachsensystem

Ist **(P)** Schwerpunkt oder raumfester Punkt und ist das Koordinatensystem darüber hinaus Hauptachsensystem, so folgen die bekannten Euler-Gleichungen

$$\begin{bmatrix} J_I^P & & \\ & J_{II}^P & \\ & & J_{III}^P \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \dot{\omega}_I \\ \dot{\omega}_{II} \\ \dot{\omega}_{III} \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & -\omega_{III} & \omega_{II} \\ \omega_{III} & 0 & -\omega_I \\ -\omega_{II} & \omega_I & 0 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} J_I^P \omega_I \\ J_{II}^P \omega_{II} \\ J_{III}^P \omega_{III} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} M_I^P \\ M_{II}^P \\ M_{III}^P \end{Bmatrix}$$

bzw.

$$\begin{aligned} J_I^P \dot{\omega}_I - \omega_{III} \omega_{II} (J_{II}^P - J_{III}^P) &= M_I^P \\ J_{II}^P \dot{\omega}_{II} - \omega_{III} \omega_I (J_{III}^P - J_I^P) &= M_{II}^P \\ J_{III}^P \dot{\omega}_{III} - \omega_{II} \omega_I (J_I^P - J_{II}^P) &= M_{III}^P \end{aligned}$$



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!