

Fahrzeugmechatronik II

Optimale Regelung



Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller

M.Sc. Osama Al-Saidi

Fachgebiet Kraftfahrzeuge • Technische Universität Berlin

Einleitung

Motivation

Werden die Güteforderungen an den Regelkreis durch ein **Gütefunktional** ausgedrückt, das den Verlauf der Stell- und Regelgrößen bewertet, so kann der Regler als **Lösung eines Optimierungsproblems** gefunden werden.

Es werden behandelt:

- **Grundgedanke** der optimalen Regelung
- Ermittlung der **optimalen Zustandsrückführung**
- **Eigenschaften** und **Anwendungsgebiete** des Reglers

Grundgedanke der optimalen Regelung

Aufgabenstellung

Im Gegensatz zur *PI-Regelung* oder *Polzuweisung* sollen nun **Güteforderungen für den gesamten Verlauf der Stell- und Regelgrößen** erfüllt werden.

Zunächst wird gefordert, dass die **Regel- und Stellgrößen für die Überführung von $y(t=0)$ nach $y(t=t_e)$ über den gesamten Verlauf möglichst klein** werden.

Das **Entwurfsziel** kann dann als **Optimierungsaufgabe** formuliert werden.

Grundgedanke der optimalen Regelung

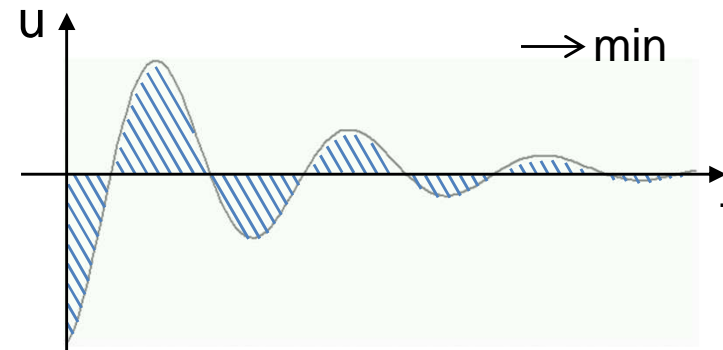
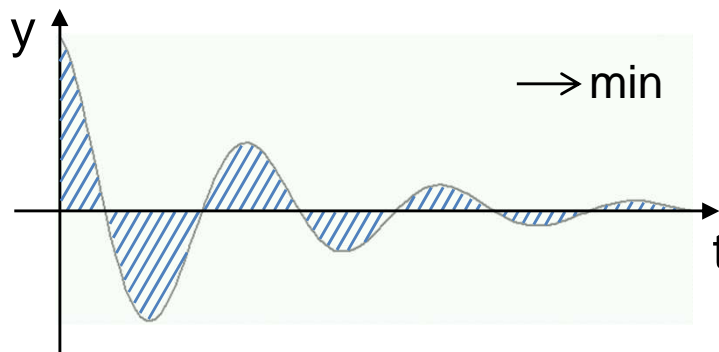
Optimierungsaufgabe

Die Optimierungsaufgabe lautet

$$\min_{\mathbf{u}(t)} J_e(\mathbf{x}_0, \mathbf{u}(t)) = J_e(\mathbf{x}_0, \mathbf{u}^*(t))$$

mit

$$J_e(\mathbf{x}_0, \mathbf{u}(t)) = \mathbf{y}^T(t_e) \mathbf{S} \mathbf{y}(t_e) + \int_0^{t_e} \left(\mathbf{y}^T(t) \mathbf{Q}_y \mathbf{y}(t) + \mathbf{u}^T(t) \mathbf{R} \mathbf{u}(t) \right) dt$$



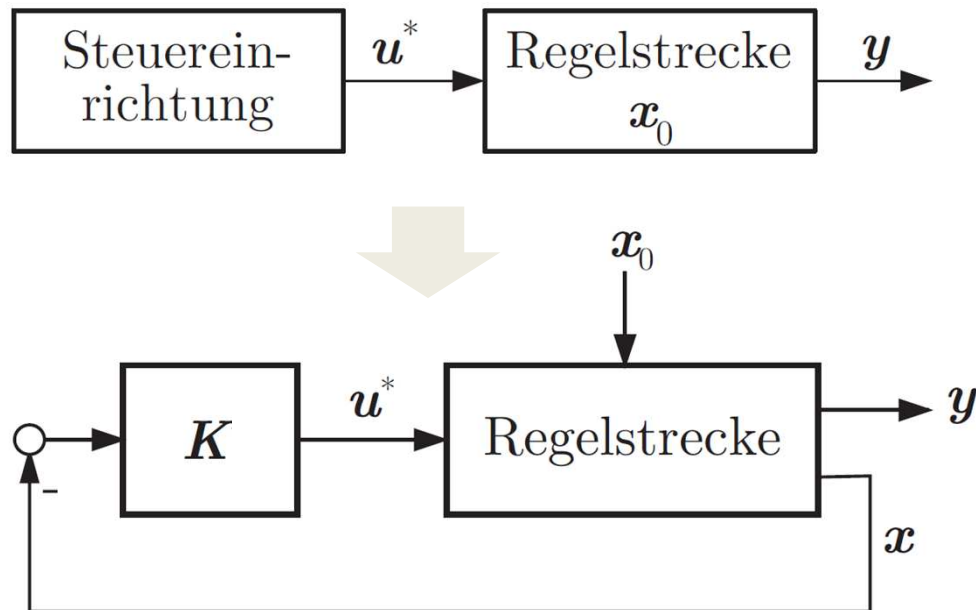
Grundgedanke der optimalen Regelung

Umformung des Optimierungsproblems

Die Aufgabenstellung bezieht sich auf

$$\dot{\mathbf{x}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{x}(t) + \mathbf{B}\mathbf{u}(t) \quad \mathbf{x}(0) = \mathbf{x}_0$$

$$\mathbf{y}(t) = \mathbf{C}\mathbf{x}(t)$$



Grundgedanke der optimalen Regelung

Formulierung des Optimierungsproblems

Für die Regelstrecke

$$\dot{\mathbf{x}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{x}(t) + \mathbf{B}\mathbf{u}(t) \quad \mathbf{x}(0) = \mathbf{x}_0$$

$$\mathbf{y}(t) = \mathbf{C}\mathbf{x}(t)$$

und das Reglergesetz

$$\mathbf{u}(t) = -\mathbf{K}\mathbf{x}(t)$$

soll das Optimierungsproblem

$$\min_{\mathbf{K}} J$$

gelöst werden, mit

$$J = \int_0^{\infty} \left(\mathbf{x}^T(t) \mathbf{Q} \mathbf{x}(t) + \mathbf{u}^T(t) \mathbf{R} \mathbf{u}(t) \right) dt$$

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Neuer Gütewert für die ungeregelte Strecke

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Neuer Gütwert für die ungeregelte Strecke

Satz 7.1 (Stabilitätsanalyse mit der Ljapunowgleichung)

Die Ljapunowgleichung (7.16) hat genau dann für eine beliebige gegebene symmetrische, positiv definite Matrix Q eine symmetrische, positiv definite Lösung P , wenn die Matrix A asymptotisch stabil ist.

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Neuer Gütewert für die geregelte Strecke

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Ableitung der Optimalitätsbedingung

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Ableitung der Optimalitätsbedingung

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Ableitung der Optimalitätsbedingung

Optimalitätsbedingung des LQ-Problems

Hinreichende Optimalitätsbedingung

Lösung des LQ-Problems

Satz 7.2 (Optimalregler)

Betrachtet wird eine vollständig steuerbare Regelstrecke

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t), \quad x(0) = x_0$$

und ein Gütefunktional

$$J = \int_0^\infty (x'(t)Qx(t) + u'(t)Ru(t)) dt$$

mit symmetrischer, positiv semidefiniter Wichtungsmatrix Q und symmetrischer, positiv definiter Wichtungsmatrix R . Unter der Voraussetzung, dass das Paar (A, \bar{Q}) vollständig beobachtbar ist, wobei die Matrix \bar{Q} aus der Zerlegung

$$Q = \bar{Q}'\bar{Q}$$

der Wichtungsmatrix Q hervorgeht, ist die Lösung des Optimierungsproblems

$$\min_K J$$

durch die Zustandsrückführung

$$u(t) = -K^*x(t)$$

mit

$$K^* = R^{-1}B'P$$

gegeben. P ist dabei die symmetrische, positiv definite Lösung der Matrix-Riccatigleichung

$$A'P + PA - PBR^{-1}B'P + Q = O.$$

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!