

# **呼和浩特白塔机场验证（自助、人工）环节 新增功能需求**

## **需求说明书**

V2.0

中国科学院重庆绿色智能技术研究院

智慧航安（北京）科技有限公司

2019 年 10 月

**修订控制页**

编号	文档版本	修订点	修订原因	修订日期	修订人
1	1.0	A11	创建	2019.09.17	李自演
2	1.1	2.2.3	增加误机旅客人工辅助验证系统显示	2019.10.08	李自演
3	2.0	A11	变更文档标题名称，调整文档结构，增加涉及验证环节相关提示及功能描述	2019.10.14	李自演
4					
5					
6					
7					

注：对该文件内容增加、删除或修改均需填写此变更记录，详细记载变更信息，以保证其可追溯性。

## 目录

<b>1. 文档说明.....</b>	<b>1</b>
1.1. 编写目的.....	1
1.2. 预期读者.....	1
1.3. 术语与缩写解释 .....	1
<b>2. 系统概述.....</b>	<b>2</b>
2.1. 业务需求分析 .....	2
2.1.1. 误机旅客判断需求.....	2
2.1.2. 旅客口罩判断需求.....	2
2.1.3. 旅客半身照推送需求.....	2
2.2. 功能详细设计 .....	2
2.2.1. 误机旅客判断功能.....	2
2.2.2. 旅客口罩判断功能.....	3
2.2.3. 旅客半身照推送功能.....	4

## 1. 文档说明

### 1.1. 编写目的

本文档是呼和浩特机场误机旅客验证处理需求规格说明书，主要明确该项目实现功能的范围，明确业务需求，并供设计和开发人员系统设计和开发使用。

### 1.2. 预期读者

项目经理、产品经理、开发工程师、系统架构师、UI 设计师等。

### 1.3. 术语与缩写解释

名称	说明

## 2. 系统概述

### 2.1. 业务需求分析

#### 2.1.1. 误机旅客判断需求

旅客在未通过安检验证前已经误机（航班已起飞），由于自助验证闸机系统目前未对飞机起飞时间进行判定，目前该类旅客持身份证走自助验证通道时，也能通过验证。现需要在旅客在自助验证闸机刷身份证时，对其该旅客所乘飞机起飞时间进行读取判断，对飞机已起飞误机的旅客，提示走人工通道，同时，在人工辅助验证系统刷登机牌时增加航班已起飞的提示，保证业务流程的完整性，从系统层面对该类旅客进行拦截过滤。

#### 2.1.2. 旅客口罩判断需求

部分旅客在进行自助验证的时候戴有口罩，若口罩戴的位置并未对人脸特征进行完全遮挡，此时也能达到系统比对要求，从而比对通过，该旅客入库现场照片也为戴有口罩的现场照，这样就可能会造成在复核闸机前比对失败的情况出现。现需要在自助验证人脸比对之前，进行口罩检测，若该旅客戴有口罩，无论是否达到比对条件，均提醒旅客摘下口罩再进行验证识别。

#### 2.1.3. 旅客半身照推送需求

目前自助验证闸机 B 门推送回安检信息系统的验证照片为头像照片，为安检信息回查时有效识别过检旅客，B 门推送旅客的照片应为半身照。

### 2.2. 功能详细设计

#### 2.2.1. 误机旅客判断功能

##### 2.2.1.1. 误机旅客判定

1、验证环节增加保存生产运营系统里的预计飞机起飞时间，若无此时间，则以值机

信息中的飞机起飞时间为准。

- 2、旅客在自助验证闸机 A 门前刷身份证、或者在人工通道刷身份证的同时，当前时间若已经超过飞机起飞时间，则判定为该旅客已误机。
- 3、如果在生产环境中，该航班计划已有实际起飞时间，则直接判定为误机。

### 2.2.1.2. 误机旅客自助验证闸机 A 门前端显示

旅客在自助验证闸机 A 门处刷二代身份证，系统判定该旅客已误机，语音提示“请走人工通道”，A 门前端界面显示内容与普通旅客提示走人工通道时一致。

### 2.2.1.3. 误机旅客人工辅助验证系统显示

旅客在人工通道人工辅助验证系统处刷二代身份证，系统判定该旅客已误机，则在比对屏幕上提示“该旅客航班已起飞”。



## 2.2.2. 旅客口罩判断功能

### 2.2.2.1. 旅客口罩判定

旅客在通过自助验证闸机 B 门的时候，系统算法将首先对该旅客是否戴口罩进行检测，若检测到有口罩，则判定该旅客戴有口罩。

#### 2.2.2.2. 旅客口罩自助验证闸机 B 门前端显示

旅客在自助验证闸机 B 门处被判定戴有口罩，系统语音提示“请摘下口罩”，B 门前端界面显示“请摘下口罩”内容。

#### 2.2.3. 旅客半身照推送功能

将自助验证闸机 B 门推送至安检信息系统的头像照片，更改为推送 B 门处采集到的最大范围照片的原图至安检信息系统。