

성별	여	나이	55세	직종	운반세척공	직업관련성	있음
----	---	----	-----	----	-------	-------	----

1. 개요

권○○은 타이어 운반 업무에 14년간 종사하였다. 2010년 11월 근육통과 오한 등이 심하여 C병원 응급실에 내원하여 검사 한 결과 급성림프구성 백혈병 진단을 받았다.

2. 작업환경

권○○은 타이어 운반 업무를 하는 업무에 14년간 종사하였다. 1일 8시간씩 3조 3교대 근무를 하였고, 하루 중 7시간을 운반 업무를 시행하였다. 타이어에 표시된 것을 세척제를 이용하여 깨끗하게 닦는 작업을 1996-2001년까지 추가적으로 하였고, 이 시기에 공정 청소 업무도 자주 하였다. 마스크 등 호흡보호구는 착용하지 않았으며 면장갑을 낀 채 스펀지를 쥐었기 때문에 항상 손이 젖었다. 2007년 이후부터 가류기 청소업무 및 타이어를 가류기에 거는 업무는 거의 하지 않았다. 2007-2010년 가류공정에서의 작업환경측정결과 유기용제에 대한 평가는 이황화탄소, 이산화황, 아세톤, 스티렌, 헵탄, 메틸시클로헥산, 혼합 유기화합물, 포름알데히드, 페놀, 톨루엔, 메틸이소부틸케톤 등에 대해 측정하였으며 대부분 불검출되었고 일부 검출된 경우에도 모두 노출기준 1/10 미만으로 낮은 수준이었다. 세척제(한솔)은 S-203, DN-400 두 종류인데 S-203은 1996년 자료상 벤젠이 0.53-0.56vol% 수준이었고, DN-400은 1996-1999년까지 자료상 벤젠이 0.1-0.4vol% 수준이었다.

3. 의학적 소견

권○○은 형제 모두 건강하게 생존해 있으며 아버지는 폐암으로 사망하였

고, 어머니는 생존해 있다. 2010년 11월 근육통과 오한 등이 심하여 C병원 응급실에 내원하여 검사 한 결과 급성림프구성 백혈병 진단을 받았다.

4. 결론

권○○의 급성 림프구성 백혈병은

- 1996년부터 2001년까지 한솔을 이용하여 타이어 세척작업을 하였고,
- 당시 사용한 한솔에는 벤젠이 포함되어있던 것으로 확인되므로,
- 세척 작업시 면장갑 착용에 의한 피부흡수 등에 의해 벤젠이 노출되었을 가능성이 크므로 업무관련성이 있다고 판단하였다.