

버스 운전사에서 발생한 전립선의 악성 신생물

성별 남성

나이 61세

직종 버스운전사

직업관련성 높음

1. 개요

근로자 ○○○은 2006년 12월부터 2019년 2월까지 □사업장에서 시내버스를 운행하였다. 2017년 3월 지속된 찌르는 듯한 증상으로 의원에서 진료를 받았고 이상검사소견으로 대학병원에 의뢰되어 전립선의 중심부바늘생검 검사를 통해 선암이 확인되었다. 이어서 시행한 검사들을 통해 뼈에 전이된 전립선암을 진단받았다. 2018년 12월 6차 항암치료까지 종료하였다. 현재는 전이성 거세저항성 전립선암으로 전신 항암약물치료 중이다. 근로자는 약 12년간 □사업장에서 버스를 장시간 운행하며 방광의 생리적 현상을 지속적으로 해결하지 못하여 근로자의 상병인 전립선의 악성 신생물 발병에 영향을 주었다고 판단하여 2019년 6월 근로복지공단에 업무상질병을 인정해 줄 것을 요청하였고, 이에 근로복지공단에서는 2019년 8월 16일 산업안전보건연구원에 업무관련성 확인을 위한 역학조사를 의뢰하였다.

2. 작업환경

근로자는 2006년 12월부터 2019년 2월까지 □사업장에서 버스 운전기사로 근무하는 동안 약 12년간 버스를 운행하였다. 근로자 진술에 따르면 □사업장 입사 전 △사업장에서도 약 5년간 시내버스를 운행하였고, 과거 6년간 트럭 화물운송까지 포함하면 약 23년간 버스 및 트럭을 운전한 것으로 파악된다. □사업장 근무중 시내버스를 운행하며 한 주당 4~5일을 오전 4시부터 밤 11시까지 근무하였고, 입사 후 약 6~7년 정도 경유버스를 운행하였다. △사업장 소속으로 버스운전을 하며, 오전/오후 격주제 근무형태로 주 6일 정도 출근했으며, 오전 근무는 04시 전후로부터 14시 정도, 오후 근무는 13시부터 익일 03시까지 근무하였다.

3. 해부학적 분류

- 기타 암

4. 유해인자

- 물리적 요인

5. 의학적 소견

근로자는 2017년 3월 의원에서 2달 간 지속된 찌르는듯한 증상으로 진료를 받았고 전립선특이항원 검사에서 정상기준 보다 증가된 수치(PSA 81.33)가 관찰되어 대학병원 비뇨기과로 의뢰되었다. 2017년 3월 24일 전립선의 중심부 바늘생검 검사에서 선암(adenocarcinoma)이 관찰되었고, Gleason score는 9(4+5)로 확인되었다. 뼈 스캔, 복부 및 골반 전산화단층촬영, 골반 자기공명영상촬영 검사에서 뼈에 전이된 전립선암을 진단받았다. 전립선암 치료를 위하여 남성 호르몬 차단 치료 및 독시타셀을 이용한 항암치료를 받았고, 2018년 12월 6차 항암치료까지 종료하였다. 현재는 전이성 거세저항성 전립선암으로 전신 항암약물치료 중이다. 근로자는 전립선암 외에 특이 질병력은 없으며, 전립선암과 관련된 가족력도 없다고 진술하였다. 흡연은 하루에 1/3갑씩 20년 간 흡연하였고, 음주는 하지 않는다고 진술하였다.

6. 고찰 및 결론

근로자 ○○○은 61세가 되던 2017년에 전립선암을 진단받았다. 근로자는 2006년 12월부터 2019년 2월까지 □사업장 근무중 시내버스를 운행하며 한 주당 4~5일을 오전 4시부터 밤 11시까지 근무하였고, 입사 후 약 6~7년 정도 경유버스를 운행하였다. 이 외에도 2002년부터 2006년까지 5년간 △사업장 소속으로 버스운전을 하며, 오전/오후 격주제 근무형태로 주 6일 정도 출근했으며, 오전 근무는 04시 전후로부터 14시 정도, 오후 근무는 13시부터 익일 03시까지 근무하였다. 또한, 과거 6년간 2.5톤 화물트럭을 운행하였다. IARC에서는 야간교대근무가 전립선암을 유발하는 증거가 제한적이라고 언급하였으나, 2018년에 보고된 프랑스의 환자-대조군 연구는 긴 교대시간 길이(>10시간) 또는 최소 6박 연속 야간근무가 장기간의 영구적인 야간근무(20년 이상 또는 1,314일 이상)와 동반된 경우에 특히 공격적 전립선암과 관련이 있다고 하였다. 메타분석 결과에서도 야간교대근무가 전립선암과 유의하다는 결과가 있었고, 특히 아시아 국가 남성에서 그 결과가 유의하였다. 또한 디젤엔진배출물질이 전립선암과 유의한 연관성이 있다는 문헌이 일부 확인되었다. 근로자가 □, △사업장에서 근무하는 동안 야간교대근무에 약 17년간 노출되었으며, 버스운행 및 화물트럭 운행 중 디젤엔진배출물질에 약 17~18년 간 노출되었을 것으로 판단된다. 따라서 우리 위원회는 근로자의 상병이 업무관련성에 대한 과학적 근거가 충분한 것으로 판단한다. 끝.