

## 5

### 공항버스 운전사에서 매연노출로 인해 발생한 폐암(선암)

성별	남	나이	52세	직종	좌석버스 운전자	직업관련성	높음
----	---	----	-----	----	----------	-------	----

#### 1 개 요

이○○(52세, 남)은 1983년 2월 좌석버스 운전기사로 입사하여 근무해오다 1997년 4월 경 폐암을 진단받았고 같은 해 12월 18일 사망하였다.

#### 2 의학적 소견

이○○는 1995년과 1996년에 일반건강진단에서 폐결핵의증(비활동성)으로 판정받았다. 이○○는 흡연을 전혀 하지 않았다.

#### 3 고 찰

산안보연에서 디젤을 사용하는 버스의 배기가스에서는 다핵방향족화합물이 높게 나타났고, 배기가스에 노출되는 자동차 정비공의 소변에서 다핵방향족화합물의 대사 물질인 하이드록시피렌이 높게 검출되었습니다. 이○○는 좌석버스 운전 중에는 다핵방향족화합물이 포함된 자동차 배기가스와 브레이크 패드에서 발생하는 석면 등에 노출될 가능성이 높을 것으로 판단된다. 외국의 연구에서도 버스차고 근무자, 디젤트럭 운전기사 등의 폐암 발생률이 증가한 것으로 보고되고 있다.

#### 4 결 론

망 이○○는 버스운전자로 일하다가 폐암(선암)으로 사망하였고, 전혀 흡연을 하지 않았으며 가족 중에도 폐암으로 사망한 사람은 없었고 의학적으로도 버스 운전자의 폐암발생률이 일반인보다 높다는 것도 역학적인 연구에서 밝혀진 바 있으므로

망 이○○의 폐암(선암)을 14년 간의 좌석버스 운전 중 노출된 디젤연소물질 등에 의해 발생하였을 가능성이 큰 것으로 판단하였다.