

72 자동차 도장작업자에서 발생한 골수형성이상증후군

성별	남성	나이	38세	직종	자동차 도장직	직업관련성	높음
----	----	----	-----	----	---------	-------	----

1 개 요

근로자 ○○○은 1990년 □사업장에 입사하여 약 15년간 자동차 도색업무를 수행하던 중, 2011년 6월경 발생한 녹막염, 빈혈 등으로 진단받고 치료받았으나, 호전되지 않아 대학병원을 내원하여 시행한 검사상 골수형성이상증후군을 진단받았다.

2 작업환경

○○○은 1990년 □사업장에 입사하여 사고차량 및 수리차량의 손상된 차체에 페인트, 신너 등을 사용하여 약 15년간 도장업무를 수행하였다. 근로자가 근무할 초기의 작업환경 측정결과는 찾을 수 없었으나, 문헌고찰 및 과거 사례를 통해 노출평가를 실시하여 근로자는 15년간 도장업무에 종사하면서 13ppm-yr 이상의 벤젠에 노출된 것으로 추정되었다.

3 해부학적 분류

- 조혈계질환

4 유해인자

- 화학적요인(유기용제)

5 의학적 소견

근로자는 특이 과거력 및 가족력은 없었으며, 2011년 6월경 어지러움증, 호흡곤란, 무기력증으로 종합병원 내원하여 녹막염, 빈혈 등으로 진단받고 치료받았으나, 호전되지 않아 대학병원으로 전원되어 시행한 골수검사 및 정밀검사상 골수형성이상증후군을 진단받았다.

6 고찰 및 결론

근로자 ○○○의 상병을 일으킬 수 있는 원인 중 대표적인 물질은 벤젠이며, 근로자가 수행한 업무에서 벤젠의 누적노출량은 13ppm-yr이상으로, 산업재해보상보험법 시행령에서 제시한 업무상 질병 인정기준인 10ppm-yr를 초과하였을 것으로 추정되었다. 따라서, 근로자의 골수형성이상증후군은 업무관련성이 높은 것으로 판단되었다. 끝.