34 자동차 엔진 검사 근로자에서 발생한 만성골수성백혈병

	성별	남성	나이	39세	직종	자동차엔진검사직	직업관련성	낮음
--	----	----	----	-----	----	----------	-------	----

1 개요

근로자 ○○○은 1987년부터 □사업장의 자동차 디젤엔진부서에서 근무하였다. 11개월간 1톤 트럭용 실린더 블록의 완성검사를 하였고, 이후 약 16년간 디젤엔진테스트업무를 수행하였다. 2003년 3월경 건강진단결과 백혈구수가 10,000개로 증가되어 재검진을 받았으며, 대학 병원에서 시행한 골수검사, 혈액검사결과 만성골수성백혈병을 진단받았다.

2 작업환경

○○○은 1987년부터 □사업장의 자동차 디젤엔진부서에서 근무하였다. 11개월 간 1톤 트럭용 실린더 블록의 완성검사를 하였고, 이후 약 16년간 디젤엔진테스트 업무를 수행하였다. 실린더블록 완성검사 시 금속가공유에 함유된 포름알데히드에 노출되었을 가능성이 있으나 그 양은 매우 적을 것으로 추정되었으며, 디젤엔진테스 트 수행 시에는 배기가스에 노출되었다. 하지만, 경유에는 벤젠이 함유되지 않았다.

3 해부학적 분류

림프조혈기계암

4 유해인자

화학적 요인(가스)

5 의학적 소견

○○○은 2003년 3월경 건강진단결과 백혈구수가 10,000개로 증가되어 재검진을 받았으며, 대학 병원에서 시행한 골수검사, 혈액검사결과 만성골수성백혈병을 진단받았다. 특이 과거력 및 가족력은 없었으며, 흡연력도 없었다.

6 고찰 및 결론

근로자 ○○○는 1987년부터 □사업장의 자동차 디젤엔진부서에서 근무하였다. 11개월간 1톤 트럭용 실린더 블록의 완성검사를 하였고, 이후 약 16년간 디젤엔진테스트업무를 수행하였으며, 2003년 만성골수성백혈병을 진단받았다. 실린더블록완성검사에서는 금속가공유에 함유된 포름알데히드에 노출되었을 가능성이 있으나노출기간이 짧고 노출량이 적은 것으로 평가되어 업무관련성은 낮은 것으로 판단되었다.