

6

버스 차량정비 및 관리업무에 종사하던 근로자에게 발생한 폐암

성별	남	나이	51세	직종	정비공	직업관련성	높음
----	---	----	-----	----	-----	-------	----

1 개 요

이○○(51세, 남)은 1981.4. H고속버스에서 운전기사로 입사하여 고속버스를 운전하다가 1988.5. 부터는 차량 정비나 관리를 담당하던 중 2000년 3월 기침과 객혈이 나타났고 2000. 5. 원발성 폐암으로 진단받았다.

2 작업환경

이○○은 32세 때인 1981년 4월 H고속버스 운전기사로 입사한 후 1988년 5월 관리직으로 보직변경될 때까지 약 7년 간 고속버스를 운전하였다. 이 당시 1984~1985년까지는 시급한 고장인 경우 기사가 직접 정비를 담당하였다. 1988년 5월부터 1990년 11월까지 2년 6개월 동안은 S고속버스 사업소 운전주임으로서 고속버스 주차장 관리와 간단한 정비업무를 담당하였고 이 후 9년 6개월 간은 차량관리자로 근무하였다. 차량관리자의 업무는 정비공장 입출고 및 차량 예방점검(정비) 등 차량관리와 현장순찰 및 안전운행 관리로 매일 오전 7시 20분 경부터 8시까지 약 40분 동안 약 15~20대의 버스의 배기구에서 매연을 측정하였다. 3~4개월마다 브레이크 라이닝을 교체하였다.

3 의학적 소견

1995년부터 1999년까지 일반건강진단 결과는 정상이었다. 2000년 3월 기침과 객혈이 있어 I 대학병원에서 진찰받고 폐암(편평상피세포암, 좌상엽)을 진단받았다. 흡연은 32세에 시작하여 중간 5년을 제외하고는 발병전까지 매일 한 갑정도를 피워 흡연량은 약 14갑·년이었다.

4 고 찰

디젤엔진 연소물질 및 그 안에 포함되어 있는 다핵방향족 탄화수소에 노출되는 근로자에서는 전반적으로 폐암 발생 위험도가 높고, 양-반응 관계도 보이고 있음이 보고되고 있다.

5 결 론

이○○의 원발성 폐암(편평상피세포)은

- ① 21년 간 버스운전기사와 차량관리자로 근무하면서
- ② 배기가스에 포함되어 있는 다핵 방향족화합물 등 디젤 연소물질과 브레이크라이닝의 석면에 노출되었으므로
- ③ 비록 흡연을 하였으나 흡연량이 상대적으로 많지 않고 폐암 발생 연령이 51세인 점을 감안할 때

과거 운전 및 배기가스 점검 및 차량관리작업 중에 노출된 발암요인에 의해 발생하였을 가능성이 높은 것으로 판단되었다.