

60 ● 자동차엔진조립 작업자에서 발생한 골수이형성증후군

성별	남성	나이	40세	직종	자동차 엔진조립	직업관련성	높음
----	----	----	-----	----	----------	-------	----

1 개요

근로자 ○○○은 1995년 10월에 입사하여 □사업장에서 자동차엔진조립 현장직 근로자로 가솔린엔진부와 엔진 1부 부서에서 착화테스트를 포함한 엔진조립 업무를 2011년 2월까지 15년 5개월간 수행하였다. 2010년 11월초 근무 중 가슴이 답답하고 어지럽고 현기증이 나서 집 부근 소재 의원에서 혈액검사를 받았는데, 이상 소견이 발견되어 2011년 1월 병원에 입원하여 실시한 골수생검검사에서 골수이형성증후군 진단을 받았다.

2 작업환경

○○○은 1995년 10월에 입사한 이후에 2011년까지 다른 부서로 이동 없이 착화 테스트 반에서 근무하였다. 사업자 측이 제출한 자료를 바탕으로 구체적으로 살펴보면 총 근무 기간 15년3개월 근무 중(휴직 3개월 제외)에 테스트 준비 작업의 근무 기간은 약 1년 2개월, 테스트 작업(벤치착화 공정)은 5년 3개월, 완성차로 가기 위한 전단계(지게차, 수리장, 자동창고 제외)는 약 4년 10개월, 지게차, 수리장, 자동창고 등의 기간은 약 4년간 근무하였다. 주야간 2교대작업을 주로 하였고 주간반인 경우 08:30~17:30(연장근로시간 19:30까지), 야간반인 경우 20:30~다음날 05:30(연장근로시간 07:30까지)로 1주마다 교대주기를 바꾸었다. 착화반 테스트 작업시에 회사에서 방진마스크를 지급받았으나 작업에 불편하여 사용하지 않다고 하고 작업시에 면장갑을 착용하였다.

3 의학적 소견

○○○은 2010년 11월초 근무 중 가슴이 답답하고 어지럽고 현기증이 나서 집 부근 소재 의원에서 혈액검사를 받았는데, 이상 소견이 발견되어 2011년 1월 병원에 입원하여 실시한 골수생검검사에서 골수이형성증후군을 진단받았다.

4 고찰 및 결론

근로자 ○○○가 근무한 착화 테스트반에서 사용한 휘발유의 성분에 벤젠 함유량이 과거 1% 이상이었으며 휘발유를 주유하거나 휘발유가 흐르는 과정에서 벤젠에 노출되었을 가능성이 높고 밀폐된 공간에서 15년간 반복 작업을 하여 장기간 벤젠에 노출될 가능성이 있어, 질병과 업무관련성이 높다고 판단되었다.