

## 8 자동차 도장업 종사자에서 발생한 급성골수성백혈병

성별	남성	나이	58세	직종	자동차 도장직	직업관련성	높음
----	----	----	-----	----	---------	-------	----

### 1 개 요

근로자 ○○○은 1982년부터 1984년 까지 □공업사에서 자동차 보수 도장업무를 수행하였으며 1984년부터 1987년까지 △자동차 정비 공장에서 동일한 업무를 수행하였다. 1987년부터 2012년까지 ○사업장 도장부서에서 판금 완료된 자동차의 도색 작업을 수행하였다. 2013년 □병원에서 급성 골수성 백혈병으로 진단받고 항암치료 시행 후 조혈모세포 이식 치료를 받았다.

### 2 작업환경

○○○은 1987년부터 ○사업장에 입사하여 보수 도장작업만을 수행하였고 보수 도장 공정 작업내용은 크게 샌딩, 퍼팅, 마스킹, 도장, 건조의 순서로 진행되고 있다.

일일 도장작업은 4시간 정도 수행하였고, 일주일에 이틀정도 야간작업을 포함할 경우에는 6시간 정도 수행하였다. 한 대 전체 도장시간은 약 2시간 정도이고, 자동차 범퍼, 자동차 도어 등 부분도장 시간은 30분 정도 소요된다고 한다. 현재는 도장작업에 대한 환기시설이 잘 갖춰진 상태이지만, 5년 전만 해도 도장열처리 작업장에 비가 썰 정도로 열악하였고, 환기장치를 가동하면 진동에 의해 부스 천장에 붙어있는 도장찌꺼기 등이 떨어져서 환기장치를 작업시마다 가동하지는 않았다는 동료근로자들의 진술이 있었다.

도장 작업 전 수행하는 도료혼합 및 희석작업 시에 하루 평균 희석제 1 L, 도료 1 L, 퍼티 0.5 L정도 사용하였고, 약 3년 전까지는 희석제를 이용하여 퍼티를 닦거나, 손에 묻은 도료를 씻는 용도로 사용했다고 진술하였다.

### 3 해부학적 분류

- 림프조혈기계암

### 4 유해인자

- 화학적 요인(유기용제)