

## 37 자동차제조업 종사자에서 발생한 위암

성별	남성	나이	61세	직종	자동차 부품 제조직	직업관련성	낮음
----	----	----	-----	----	------------	-------	----

### 1 개 요

근로자 ○○○은 1977년 □자동차 목형부에 입사하였고 이후 여러 부서를 거쳐 2010년 5월 생산관리 서열조에서 피더 업무를 수행하였다. 2012년 4월 정기 검진에서 위암 진단을 받았다.

### 2 작업환경

○○○은 □자동차 입사 이전에 □목형에서 약 10년간 목형제작업무에 종사하였고, 이때 목분진과 소음에 노출되었다고 한다. 1977년 8월 □자동차에 입사하여 1992년 5월까지 목형개선 작업을 수행하였고, 같은 공간에 용해 등의 작업이 있어 목분진, 소음과 함께 쇳물의 열기, 타는 냄새, 분진 등이 발생하였다고 하였다. 1992년부터 1996년까지 컨테이너에 들어가는 수지 발포작업을 하였고, 이때 발포시 나오는 악취와 소음에 노출되었다고 한다. 2004년 까지 정밀기계 가공 및 조립업무에 종사하였고 이 때 절삭유 등에 노출되었으며, 2010년까지 도어 조립작업에 종사하였고, 2010년부터 2012년 정년 퇴직때까지 범퍼 피더 업무에 종사하였다. 2012년까지 주·야 2교대 (주 6일제 근무)를 하며 주·야 교대는 1주일마다 실시하였고, 근무 시간은 주간 8:00~21:00, 야간 21:00~익일 8:00까지였다.

### 3 해부학적 분류

- 기타암

### 4 유해인자

- 기타 작업환경 요인(그외\_흡연)

## 5 의학적 소견

○○○은 1997년 8월 □자동차(주)에 입사하여 목형부(15년), 냉동 C/T생산부 (4년), 공작기계 2부(8년), 의장 51부(6년), 생산관리 5부(3년)에서 약 36년간 근무하였다. 2012년 4월 대학병원 종합검진에서 조기 위암으로 진단을 받고 4월 위부분 절제술 및 위십이지장 문합술 시행 후 보조항암화학치료를 받고 있다.

## 6 고찰 및 결론

근로자 ○○○은 36년간 □자동차에서 근무하면서 전리방사선이나, 석면, 무기납화합물에 노출된 가능성이 없으며, 반면 그 동안 위내시경에서 나온 만성 위축성위염 소견과 25갑년의 흡연력, 종합검진에서 나온 헬리코박터 항체 양성 소견 등 개인적 요인이 상병에 더 큰 영향을 미쳤을 것이라 판단된다. 따라서 근로자 ○○○의 상병은 업무관련성이 낮은 것으로 판단한다. 끝.