

5 자동차 금형제작 근로자에서 발생한 급성골수성백혈병

성별	남성	나이	58세	직종	자동차 금형 생산직	직업관련성	높음
----	----	----	-----	----	------------	-------	----

1 개 요

근로자 ○○○은 1978년부터 2010년까지 □자동차 프레스 금형기술부에서 금형의 사상, 세척, 도장 등의 작업을 수행하였다. 2010년 9월 체코 출장 중 감기몸살 증상으로 감기약을 복용하였으나 어지럽고 다리에 힘이 없어 체코의 대학병원에서 진료결과 백혈병 의심되어 귀국 후 종합병원에서 급성골수성백혈병(M1)으로 진단 받았다.

2 작업환경

○○○은 1978년부터 2010년까지 □자동차(주)에서 금형제작업무를 수행하였고 □자동차(주) 입사전 2년 8개월동안 타 사업장에서도 금형의 크기가 다를 뿐, 동일한 업무를 수행하였다. 금형의 제작과정은 외부 협력회사에서 금형주물이 입고되면 금형표면에 대한 기계가공이 이루어지고 인력에 의한 사상작업을 거친 다음 금형을 프레스에 장착하여 시운전하는 트라이아웃으로 이뤄지는데, ○○○은 이중에서 사상작업을 주로 수행하였다. 이후 붓을 이용하여 영상면에 솔벤트를 도포하고 천으로 닦는 작업을 실시하는데 1주당 평균 4시간 정도 수행하였다. 프레스 작동 후 시험용 프레임의 광명단에 의해 상하부 금형에 묻은 광명단 색상의 균일성을 보고 2차 사상 및 세척을 실시하는데 1주당 평균 4시간 정도 수행하였고, 이후 금형의 영상면을 제외한 외부면에 대해 솔벤트 등으로 세척 후 도장하는 작업이 분기당 30시간 정도였다. 95년도에 사원에서 반장으로 승진하였는데, 이후에도 동일 작업을 지속하였다.

3 해부학적 분류

- 림프조혈기계암

4 유해인자

- 화학적 요인(유기용제)

5 의학적 소견

평소 기저질환 없었던 근로자 ○○○은 2010년 9월 초, 업무상 방문한 체코에서 시작된 열감, 기침, 운동시 호흡곤란 등의 증상으로 병원 진료 후 백혈병 의심하에 귀국, 2010년 9월 24일 종합병원에서 시행한 골수검사에서 급성골수성백혈병(M1)으로 진단받고 항암치료 후 보존적 치료를 받았다.

6 고찰 및 결론

근로자 ○○○은 □자동차에 입사하기 전 타 사업장에서 2년 8개월간 금형제작업무를 수행하였고 1978년 □자동차 프레스금형기술부에 입사하여 퇴사할 때까지 총 34년 8개월간 금형의 사상, 세척, 도장 등의 작업을 수행하였고, 작업시 사용한 솔벤트, 신너 등에 함유된 벤젠에 18.6년간 노출되었을 것으로 추정되었으며 과거 타 자동차 제조사업장의 금형 세척작업 시 벤젠 농도를 참고할 때 누적노출량은 10 ppm-yr를 초과하는 것으로 추정되었다. □자동차 입사 이전의 타 사업장들은 작업환경이 더 열악했을 것으로 추정되었으므로, 근로자의 상병은 업무관련성이 높다고 판단하였다. 끝.