

26

자동차제조업의 차량부품 연구원에서 발생한 골수이형성증후군

성별	남	나이	32세	직종	연구원	직업관련성	높음
----	---	----	-----	----	-----	-------	----

1 개요

망진○○(32세, 남)는 1984.12.에 수송기계를 제조하는 W사에 입사하여 차량부품 연구부에서 변속기 제조를 연구하던 중 2000. 7. 골수이형성증후군으로 진단받아 치료 중 2000. 9. 사망하였다.

2 작업환경

진○○는 변속기 연구팀에서 설계개발업무를 맡아 중형 5톤용 버스나 트럭에 들어가는 수동변속기를 컴퓨터로 도면 설계하고 시제품을 개발하는 일을 맡았다. 작업환경측정에서 여러 유기용제가 검출되었는데 노출수준은 매우 낮았고 벤젠 검출여부에 대한 기록은 없었다. 시제품 제작과정에서는 사용되는 세척용 신너의 성분을 분석해본 결과 벤젠이 2.12% 함유되어 있었다.

3 의학적 소견

진○○는 1999. 건강진단에서 혈색소 15.2gm/dL로 정상이었는데, 2000. 6. 건강진단에서 혈색소 7.0gm/dL, 적혈구수 184만개/cc로 심한 빈혈소견이 나타났다. 2000.7.13일 빈혈과 피로감으로 H병원에서 진료를 받았으며 7.22.M병원에서 골수이형성증후군으로 진단받아 치료받던 중 2000.9.21. 사망하였다. 흡연은 하지 않았다.



4 고 찰

동료 근로자들의 증언에 의하면, 진○○는 16년 간 설계업무 이외에 시제품 제작과 시험 등을 빈번히 수행하였는데, 이때 벤젠이 함유된 세척제를 사용하여 수시로 제품을 세척하였다고 한다. 이를 확인할 만한 자료는 없었다.

5 결 론

진○○의 골수이형성증후군은

- ① 차량부품 시제품을 만드는 과정에서 사용한 세척제에 함유된 벤젠에 노출된 것이 확인되며
- ② 벤젠에 노출될 수 있는 작업을 16년 간 계속하였고
- ③ 백혈병을 일으킬 만한 다른 요인이 확인되지 않으므로

과거 작업방법에 대한 동료들의 진술이 정확하다면 장기간 노출된 벤젠에 의해 발생하였을 가능성이 높다고 판단하였다.