# 85 자동차 차체 조립 근로자에서 발생한 전립선암

성별	남성	나이	56세	직종	자동차 도장 및 조립직	직업관련성	낮음
----	----	----	-----	----	-----------------	-------	----

### 1 개요

근로자 ○○○은 1984년에 □사업장에 입사하여 2년간 방청용 페인트 붓도장 작업을 하였고, 1986년부터는 자동차 차체바디조립작업을 하였다. 2007년경부터 몸의 피로를 많이 느끼고 소변을 자주 보는 증상이 있어 병원에서 정기적인 진료 및 검진을 하였으며, 2011년 혈액검사 및 조직검사 결과 전립선암 진단을 받고 수술적 치료를 받았다.

## 2 작업환경

○○○는 1984년부터 1986년까지 방청용 페인트 붓도장 작업을 하였고 그 후부터 25년간 차체 바디 조립작업을 하였다. 자동차 판넬과 판넬 사이에 방수 효과와 강도를 높이기 위해 실러를 도포하고 그 위에 용접작업을 수행하였다. 작업환경 평가 상 전립선암과 관련성이 제시되는 전리방사선, 비소, 카드뮴의 노출은 없는 것으로 판단하였다.

#### 3 해부학적 분류

기타 암

#### 4 유해인자

화학적 요인(분진)

#### 5 의학적 소견

○○○은 2007년경부터 몸의 피로를 많이 느끼고 소변을 자주 보는 증상이 있어

176 Ⅱ. 암 및 암 전구질환

의원에서 정기적인 진료 및 검진을 하였으며, 2011년 2월 의원에서 혈액검사 결과 전립선 수치가 높게 나와 2011년 3월 병원에 내원하여 혈액검사 및 조직검사를 받 았고, 초기 전립선암으로 진단되어 수술적 치료를 받았다.

# <u>6</u> 고찰 및 결론

근로자 ○○○는 1984년에 입사하여 차량방청용 페인트 도장작업에서 2년, 차체 바디 조립작업에서 25년 동안 근무하였다. 작업환경 평가 상 전립선암과 관련성이 제시되는 전리방사선, 비소, 카드뮴등의 노출이 없는 것으로 보아, 근로자의 전립선 암은 업무관련성이 낮은 것으로 판단하였다.