

### 33 자동차 조립, 도장 공정 근로자에서 발생한 위암

성별	남성	나이	44세	직종	자동차조립직	직업관련성	낮음
----	----	----	-----	----	--------	-------	----

#### 1 개 요

근로자 ○○○은 1990년 8월 □자동차공장 입사하여 의장부에서 8년 1개월 동안 트림 조립, 수정, 도어 조립작업 등에 종사였고 1998년 9월부터는 도장부에서 도장작업을 수행하였다. 2012년 3월 체중이 급격히 감소하여 2012년 5월 병원에서 위내시경 검사를 받은 결과 위암 진단받고 항암치료 중 증세 악화되어 사망하였다.

#### 2 작업환경

○○○은 23세에 1990년 8월 □자동차공장에 입사하여 약 8년 1개월간 의장부에 소속되어 자동차 도어모듈 가장착, 도어트림 장착 등 도어 조립작업, 수정작업 등을 시행하였다. 1998년 9월 도장부로 부서를 옮겨 2000년 9월까지는 개선 지원조로서 실려도포, 샌딩, 마스킹, 폴리싱 작업 등에 종사하였고 이후부터 2012년 6월까지 준비실 작업, 내판 스프레이, 스테이 탈착, 후드, 트렁크 스프레이, 품질확인 작업 등을 수행하였다. 처음 입사하여 근무한 의장부에서는 특정 유해물질에 노출될만한 업무는 없었다. 이 후 근무한 도장부에서는 스프레이 도장 작업 시 유기용제 및 중금속에 노출될 가능성이 있었으나 노출 수준은 낮았다.

#### 3 해부학적 분류

- 기타암

#### 4 유해인자

- 화학적 요인(분진, 중금속, 유기용제)

#### 5 의학적 소견

○○○은 2012년 3월부터 체중이 급격히 감소하여 2012년 5월 병원에서 종합검진을

받았다. 검진결과 위내시경 이상 소견 보여 정밀 검사를 시행한 결과 위암으로 진단받고 항암치료를 받다가 증세 악화되어 사망하였다.

## 6 고찰 및 결론

근로자 ○○○는 1990년 8월에 □자동차공장에 입사하여 의장부에서 8년 1개월 동안 트림조립, 수정, 도어 조립작업을 수행하였고, 1998년 9월부터 도장부에서 약 13년 8개월간 도장작업을 수행하였다. 그 후 2012년 5월 병원에서 위내시경 검사를 받은 결과 위암을 진단받았다. 근로자의 직무분석 및 작업환경 고찰결과 위암 발생에 충분한 증거를 가진 직업성유해인자(전리방사선, 고무제조업 등)에 노출되었을 가능성은 낮았다. 그러므로 근로자의 위암은 업무관련성이 낮은 것으로 판단하였다. 끝.