

54 ● 자동차 용접작업자에서 발생한 폐암

성별	남성	나이	50세	직종	자동차 용접	직업관련성	높음
----	----	----	-----	----	--------	-------	----

1 개요

근로자 ○○○은 1987년 7월 □사업장에 입사하여 자동차 용접작업을 하였고, 2010년 9월 폐암을 진단받았다.

2 작업환경

○○○은 총 19년간 □사업장에서 CO2 용접작업, 엔진 착화테스트작업, 크랭크 가공작업, 부서 지원(릴리프) 작업을 수행하였다. 약 9년 5개월 간 시행한 차체 CO2 용접 작업에서의 당시 작업환경 측정결과나 모재로 사용한 동일 시료(용접 봉) 또는 재료의 성분분석 결과는 없으나 용접의 특성상 당시와 유사한 제품을 현재에도 사용 중이며, 이를 채취하여 분석한 결과 니켈(Ni)과 총 크롬(Cr)의 성분비가 매우 낮은 것으로 나타났고 ○○○가 근무하였던 공정은 현재 자동로봇 용접공정으로 바뀌어 있다.

3 의학적 소견

○○○은 우측 견관절 충돌증후군(impingement syndrome)에 대하여 수술적 치료를 위해 시행한 수술전 검사상 흉부방사선검사에서 폐암 병변이 의심되어 실시한 흉부 전산화단층촬영상 좌측하엽에 5.7cm 크기의 폐암(선암) 병변이 발견되었다. 이후 실시한 생검상 폐선암으로 진단되었고, 뇌전이를 동반하였다.

4 고찰 및 결론

근로자 ○○○은 폐암의 가장 흔한 원인인 흡연력이 없고, 발암물질에 민감한 어린나이(16세)부터 용접흡에 노출되었으며, 용접흡의 성분은 알 수 없는 상태에서 50세의 적은 연령에서 발병한 비흡연자의 폐암을 비직업성으로 판단할 근거는 없었다. 따라서 업무관련성이 높다고 판단되었다.