

71 ● 타이어공장 가류작업자에서 발생한 골수형성이상증후군

| | | | | | | | |
|----|----|----|-----|----|--------|-------|----|
| 성별 | 남성 | 나이 | 41세 | 직종 | 가류기운전원 | 직업관련성 | 높음 |
|----|----|----|-----|----|--------|-------|----|

1 개 요

근로자 ○○○은 1993년부터 2011년까지 □타이어 공장 가류공정에서 지게차 운전과 가류기 운전을 수행하였고 2011년 빈혈증세로 병원에서 정밀검사 후 골수형성이상증후군을 진단받았다.

2 작업환경

○○○은 가류공정에서 그린타이어를 가류기까지 운반해주는 지게차 운전과 가류기 운전을 수행하였고 부수적으로 몰드 교체 및 준비, 타이어 수리작업 등을 수행하였다. 해당 타이어 공장의 과거 작업환경측정기록을 살펴보면 1990년대에는 공장 내 여러 공정들에서 벤젠이 측정되었고 해당공장에서는 1998년도부터 벤젠 포함되었을 것으로 의심되는 용제를 저벤젠/무벤젠 용제로 대체하며 공정개선을 실시하였다.

3 의학적 소견

○○○의 일반건강진단, 특수건강진단 결과를 살펴보면 2004년부터 빈혈이 관찰되기 시작하였고 2011년 정밀검사를 받아 골수형성이상증후군을 진단받았다.

4 고찰 및 결론

벤젠은 조혈기관 독성 및 발암성으로 잘 알려진 화학물질이다. ○○○이 수행했던 작업은 과거 벤젠이 포함되었을 것으로 의심되는 용제를 일상적으로 사용하는 작업은 아니었다. 하지만 가류 공정 및 여러 공정에서 벤젠이 측정된 적이 있었고 해당 용제가 과거 다른 타이어 공장의 사례에서와 같이 공장 내 여러 공정에서 상당량이 사용되었음을 감안하면 벤젠에 직/간접적으로 노출되었을 가능성이 높다. ○○○은 1993년말부터 가류반에 근무하여, 과거 저벤젠/무벤젠 용제로 용제가 대체되기 전부터 근무하였고, 과거에는 잔업이 많아서 노출될 시간도 더 길었을 것이라고 추정된다. 또한 노출이후 질병발생까지의 기간이 10년정도로 벤젠노출과 관련되어 질병이 발생 가능한 기간이었다. 따라서 업무관련성이 높다고 판단하였다.