

8. 승용차 정비 근로자에서 발생한 폐섬유화증 및 폐암

성별 남 **나이** 36세 **직종** 정비공 **업무관련성** 낮음

1. 개요: 고○○은 1996년 5월 S자동차(주)에 입사하여 승용차 자동변속기 수리를 하던 중 2004년 1월 S대학교병원에서 폐섬유화증(통상형 간질성 폐렴, UIP) 및 폐암으로 진단 받았다.

2. 작업내용 및 작업환경: 고○○은 입사 후 1997년 3월까지 배터리, 라이트 등 부품의 교체 작업을 하다가 이후 자동변속기와 전기장치 수리 작업을 하였다. 2001년 7월부터는 현장에서 작업지시와 관리 업무를 주로 하면서 직접하는 수리 작업은 약 5% 정도이다. 자동변속기 수리는 별도 공간에서 하는데 수리가 끝난 변속기 케이스는 물로 10:1 희석한 세척액이 공급되는 세척기 안에서 세척한 후 공기로 불어 말린다. 자동변속기 부품은 호스에서 나오는 세척액으로 직접 세척한 후 역시 공기로 불어 말린다. 1987년 4월부터 30개월간 육군 수송부에서 정비병으로 복무하면서 경정비를 하였다. 제대 후 1989년 11월부터 1995년 8월까지 약 6년간 D자동차에서 자동변속기와 전기장치 정비 작업을 하다가, 28세 때인 1996년 5월 6일 S자동차(주)에 입사하였다.

3. 의학적 소견: 고○○은 3년 전부터 시작된 호흡곤란이 1개월 전부터 심해져 2003년 12월 17일 내과 및 방사선과 의원을 거쳐 S대학교병원 호흡기내과를 방문하였다. 폐기능 검사에서 노력성 폐활량이 기대치의 70%, 일초량이 기대치의 73%, 일초율이 82%, 일산화탄소 확산능이 기대치의 62%이어서 제한성 폐기능장애 소견을 보였다. 흉부 단순 및 고해상도 컴퓨터단층사진상 양폐야에서 망상(reticular) 음영이 증가되어 있고, 봉와상(honey-comb) 음영도 주로 폐 주변부에서 발견되었다. 간질성 폐질환을 의심하여 2004년 1월 5일부터 15일까지 입원하여 우하엽의 췌기절제술을 통한 조직검사상 통상형 간질성 폐렴(Usual Interstitial Pneumonia, UIP) 소견과 폐암 소견이 나타났다. 이에 2월 16일 재입원하여 우하엽절제술을 받았고, 조직검사서 역시 UIP 및 폐 선암으로 확진되었다. 19세 때부터 2004년까지 하루 1.5갑씩 흡연하였다(약 25갑년).

4. 결론: 고○○은

- ① 폐섬유화증(통상형 간질성 폐렴, UIP) 및 폐암(선암)으로 확진되었고,
- ② 약 8년간 승용차 자동변속기 수리 작업을 하면서 세척제 및 변속기 오일에 노출되었지만,
- ③ 이들 화학물질은 UIP나 폐암을 유발하는 것으로 알려져 있지 않으므로,

업무와 관련하여 발생하였을 가능성이 낮다고 판단되었다.