

성별	남	나이	29세	직종	타이어 외관 검사	직업관련성	있음
----	---	----	-----	----	-----------	-------	----

## 1. 개요

우○○은 인력수급업체인 S사에 소속된 근로자로 2010년 8월, 타이어 이송 컨베이어에 타이어 자국을 지우기 위해 걸레로 닦던 중 급성 심정지가 발생하였다.

## 2. 작업환경

2000년 2월 고등학교를 졸업하였고, 2000-2007년 여러 업체를 옮겨 다니며 직장생활을 하였다. 2007-2010년 G회사에서 단순 반복 업무를 하였다. 2010년 5월- 2010년 8월까지 타이어 외관검사 및 조립업무를 맡은 M사에서 일하였다. 근무는 하루 8시간 주간 근무만 하였다. 작업환경평가 결과 하층부 4대의 램프 중 1개의 램프 소켓이 손상되어 단자부가 노출된 상태였으며, 또한 ON/OFF 스위치와 램프의 결선에서 스위치가 전압선(220 V)이 아닌 중성선(0 V)에 설치되어 스위치를 OFF 시켜 소등하더라도 소켓단자부에는 220V의 대지전압이 인가될 수 있는 상태였다. ass'y vision system의 전원은 배선용차단기에서 인출되어 누전으로 인한 감전 위험성이 상존하고 system 내 램프의 ON/OFF 스위치가 램프의 중성선과 결선되어 스위치를 OFF 시켜 소등시키더라도 램프의 금속소켓 단자에는 대지전압이 인가된다.

## 3. 의학적 소견

우○○는 2008년 3월에 결막염 치료를 받았고, 7월에 어깨 통증을 호소하여 진료를 받은 것 외에 특이질병은 없다. 가족력상 심근경색이나 부정맥의 병력을 가진 가족이 없고 급사한 병력을 가진 가족도 없다. 2010년 8월 09:30분경

컨베이어를 닦던 중 갑자기 쓰러진 후 의식이 돌아오지 않았다. 옆에서 근무 하던 목격자가 심폐소생술을 시행하였으며 N병원에서 심폐소생술을 실시 후 심장 박동이 다시 회복 되었다. A병원에서 머리 MRI, 심장 혈관 조영술 및 정밀 검사를 하였고, 허혈성 뇌손상, 정상 심혈관 소견 외에 이상 소견은 없었다.

#### 4. 결론

우○○의 급성 심정지는 다음의 2가지 의견으로 나뉘었다.

##### 업무관련성 있음

- 작업환경이 전기감전의 가능성이 충분하고 비록 정확한 심정지의 원인을 파악하기는 어렵지만, 다른 심정지의 원인이 없는 것으로 보임으로 업무 관련성이 있음.

##### 업무관련성 낮음

- 근무한 공정에서 누전의 위험이 있다는 것은 파악되었으나 심장정지가 감전에 의해 발생한 것인지에 대한 정확한 판단을 하기 어렵다.