

신입/인턴

대외활동/교육/공모전

CBT

채널

커뮤니티

멘토 게시판

자기소개서

MY



기업명

검색

상세검색 펼치기 ▾

합격 자소서

기아 / TECH 데이터전략기획 / 2022 하반기

국송세단 / 산업공학과 / 학점 3.93 / 토익: 910, 오픽: IH / 사회생활 경험: 인턴 3회 / 공모전 수상 3회 / 기타: ADsP

자소서 작성



마음에 드는 문장을 스크랩 할 수 있어요!
지금 바로 PC에서 이용해보세요.



1. 기아에 지원하게 된 동기와 기아의 일원으로서 이루고 싶은 목표를 서술해 주십시오

- 명절이 되면 네시간 이상 가족과 함께 차를 타고 시골로 갔던 추억이 떠오릅니다. 당시 저에게 자동차는 단순 이동 수단이 아닌 형제와 함께 게임을 하고 누워서 잠도 자던 즐거운 공간이었습니다. 기아는 2026년 선진 시장에 판매되는 모든 신차에 한층 고도화된 자율주행 기능을 적용할 계획을 갖고 있습니다. 커넥티드카 및 차량 R&D 데이터를 이용한 서비스 기획에서 요구되는 것은 현실성을 고려한 현업 부서와의 의사소통이라고 생각합니다. 연구원에서 인턴으로 일하며 데이터 분석을 혼자 담당하면서 책임감을 가지고 구성원들의 요구를 반영해 업무를 진행한 경험이 있습니다. 이후 타 회사 기획부에서 인턴을 하며 기획부와 개발부서 간의 서비스 구현 가능성과 관련된 커뮤니케이션 문제가 많다는 것을 보았고, IT 지식을 갖춘 기획자가 필요함을 느꼈습니

다.

최근 레저용 차량에 대한 수요가 증가하고 있고, 기아도 카니발 하이리무진을 선보였습니다. 미래에 자동차는 이동 수단을 넘어서 더 많은 기능을 하게 될 것입니다. 자동차 업체들이 자율주행을 목표로 나아가는 흐름에서 레저용 차량의 운행 데이터를 분석해 레저산업과 연계한 개인화 서비스를 기획해 기아의 차별화에 기여하고 싶습니다.

2. 지원직무와 관련한 경험 및 역량, 관심사항 등을 토대로 자신을 가장 잘 설명할 수 있는 내용에 대해 서술해 주십시오

- 데이터를 활용한 서비스 기획 업무에서 중요한 것은 1) 업무와 지식 분야가 다른 부서와의 의사소통 역량과 2) 기획 역량이라고 생각합니다.

[상대방의 상황을 고려해 '함께'할 수 있는 의사소통 능력]

1. 연구원 인턴으로 일하며 분야가 다른 구성원과의 프로젝트 진행에서 자료 제작과 설명을 통해 모두의 의견을 반영한 결과를 도출한 경험이 있습니다. 부서가 보유한 데이터를 분석해 프로젝트 보고서에 활용해야 했고, 상사분께서는 머신러닝 분석을 하나 넣고 싶다고 하셨습니다. 다양한 머신러닝 분석 기법이 존재하고 그에 따라 얻을 수 있는 인사이트가 다르기에 분석 방향성에 대해 여쭙봤지만, 상사분께서는 데이터만 봐서는 잘 모르겠다고 하셨습니다. 저는 혼자만의 판단보다는 논의를 통해 더 올바른 분석을 하고 싶었기에 데이터 개요를 볼 수 있는 자료와 각 분석 방법론에 따라 얻을 수 있는 결과의 예시를 추가한 자료를 만들었습니다. 이를 통해 데이터 집단 간 비교분석을 할 수 있는 ANOVA 분석을 진행했고 분석 진행 과정과 결과 정리에서도 상사분의 의견을 정확히 반영할 수 있었습니다.

2. 2학년부터 꾸준히 공모전에 참가해 고객층을 분석하고 해당 산업이 가진 문제점을 도출해 서비스를 기획하는 경험을 하며 세 번의 수상을 할 수 있었습니다. 이러한 기획 경험에 다양한 부서와 '함께' 공동의 목표를 향해 나아갈 수 있도록 돕는 기획자가 되겠습니다.

목표와 계획을 세우고 이를 달성하기 위해 노력했던 경험에 대해 기술해 주십시오 - 기존 업무 방식을 효율적으로 바꾼 경험이 있습니다.

서울기술연구원에서 인턴으로 일할 때 프로젝트에 진행을 위해 4,000여 개의 주소 데이터를 수집해야 했습니다. 상사분께서는 네이버 지도에 검색해 복사하는 방식으로 과제를 진행해야겠다고 하셨습니다. 업무를 더 효율적으로 하고 싶던 저는 주소 수집에 걸리는 시간을 계산하고 크롤링 코드를 짜는데 이틀을 투자할 수 있겠다는 결론을 내렸습니다. 본 부서에는 프로그래밍 언어를 다룰 수 있는 사람이 없었습니다. 수집 목적에 맞는 코드를 찾지 못해 쉽지 않았지만, 코드를 짜둔다면 본 과제뿐 아니라 향후에도 유용하게 쓰이겠다는 생각에 퇴근 후에도 코드 작성에 몰두했습니다. 결국 수요일 저녁에 코드를 완성했고 상사분께서는 나중에 활용하고 싶다면 코드에 설명을 추가해 남겨주면 좋겠다고 하셨습니다. 더불어 단축된 데이터 수집 시간으로 데이터 모델링에 더 많은 시간을 사용할 수 있었고 좋은 평가를 받아 우수 인턴으로 선정될 수 있었습니다.

현재 자율주행은 조건부 자동화인 3단계 수준으로 완전 자율주행을 향해 나아가고 있습니다. 미래 자동차는 자율주행뿐만 아니라 실시간으로 발생하는 주행 데이터를 활용해 주행자의 특성을 파악하고 맞춤형 서비스를 제공하는 등 새로운 주행 경험을 제공할 것입니다. 현재에 안주하지 않고 더 나은 방안을 끝없이 고민하는 역량을 지닌 KIAN으로써 기아의 발전에 보탬이 되겠습니다.