

신입/인턴

대외활동/교육/공모전

CBT

채널

커뮤니티

멘토 게시판

자소서개서

MY



기업명

검색

상세검색 펼치기 ▼

## 합격 자소서

## 현대오토에버 / 지도 데이터 품질 평가 / 2021 상반기

아주대학교 / 산업공학과 / 학점 3.30 / 토익: , 토익스피킹: , 오픽: IM2, 기타: / 사회생활 경험: / 캡스톤 경진대회 대상 / 한국사검정시험: 고급, 컴퓨터활용능력: , 기타: 품질경영기사

자소서 작성



마음에 드는 문장을 스크랩 할 수 있어요!  
지금 바로 PC에서 이용해보세요.



1. 현대엠엔소프트에 지원한 이유가 무엇인가요? (회사 및 직무에 대한 흥미와 커리어 계획 등을 구체적으로 서술해주세요.) (최소 300자, 최대 500자 입력가능)

[정밀지도 데이터 품질관리 전문가를 꿈꾸다]

최고 품질의 정밀지도를 관리하는 데이터 품질 평가 전문가가 될 것입니다. 저는 품질경영기사를 공부하며 품질에 대한 이해도를 높였고 보행 만족도 경로 추천 프로젝트를 통해 관련 특허를 출원하는 과정에 있습니다. 이 과정에서 지도 제작 과정에서 데이터 품질의 검수의 중대성에 대해 알게 되어 데이터 품질을 평가하고 결함을 관리하는 지도 데이터 품질 평가 전문가를 꿈꾸게 되었습니다.

현대엠엔소프트는 네비게이션 솔루션에서부터 차량용 커넥티비티 서비스까지 국내뿐만 아니라 글로벌 시장에 진출하고 있으며, 자율주행을 위한 정밀지도 구현을 위한 기술개발에 힘쓰고 있습니다. 앞으로 현대엠엔소

프트는 AD Eco System, RedBox를 통해 더욱 정확하고 정교화된 지도 데이터를 만들어 정밀지도 분야에서 월등히 성장할 것입니다. 독보적인 기술력을 가진 현대엠엔소프트와 함께 꼼꼼함을 바탕으로 신뢰를 주는 데이터 품질 평가 분야의 최고로 성장하고 싶습니다.

2. 지원 직무 수행에 필요한 지식과 기술을 습득하기 위해 어떤 노력과 경험을 했는지 구체적으로 작성해주세요. (최소 700자, 최대 1,000자 입력가능)

지도 데이터 품질 평가 직무는 S/W 공학 지식 및 데이터베이스에 대한 구조 이해가 필수적입니다. 저는 이 능력 함양을 위해 다음과 같은 노력을 해왔습니다.

[프로젝트 성공의 비법-데이터 품질 관리]

데이터 분석 수업에서 진행한 프로젝트에서 데이터 품질 관리를 통해 분석 결과를 향상시킨 경험이 있습니다. '리뷰 데이터 활용을 통한 한국 관광산업 발전방안 제안' 프로젝트 진행을 위해서 리뷰마다 감정점수를 계산하고 등급을 부여해야 했습니다. 20만 개의 리뷰 데이터를 크롤링하여 감정 등급 신뢰도를 분석하였으나, 정확도가 낮고 감정 등급이 올바르게 부여되지 않았다고 판단했습니다. 문제를 분석하던 중 품질공학 수업에서 배운 신뢰구간 추정 법이 생각났습니다. 이를 데이터에도 적용하면 정제된 데이터로 분석을 할 수 있을 것이라고 생각하여 시작부터 다시 진행했습니다.

먼저, 20만 개의 리뷰 데이터에서 유의미하지 않게 짧은 리뷰는 분석 대상에서 제외했습니다. 다음으로 감정점수의 신뢰구간을 구해, 양질의 데이터 분석을 위해 모평균에서 크게 벗어난다고 생각되는 데이터를 제외했습니다. 인터넷 리뷰의 특성상 제외되는 리뷰의 수가 많았고 최종 분석 대상 데이터는 약 14만 개로 줄게 되었습니다. 전체 리뷰를 검수하여 분석 가치가 높은 리뷰만을 분석하는 게 데이터 신뢰성을 위한 최선이었겠지만, 사실상 전수 검사가 불가능한 데이터 유형과 개수 때문에 샘플링 검사를 통해 정확성을 확인하고자 했습니다. 샘플링 검사를 통해, 정제된 데이터가 훨씬 높은 정확성을 가지고 있다는 것을 확인할 수 있었습니다.

이를 통해 정확한 분석을 위해서는 데이터를 미리 정제하는 것이 중요했음을 알게 되었습니다. 또한, 품질관리를 데이터 분석 과목에 직접 적용해 봄으로써, 품질관리가 데이터 분석에도 적용 될 수 있음을 알게 되어 흥미로웠고 품질관리에 대해 전문적으로 배우고 싶다는 생각이 들었습니다. 그래서 품질경영기사를 공부하게 되었고, 학교에서는 배우지 못했던 이론들과 더욱 심화된 내용을 배울 수 있었습니다.

3. 직무와 관련하여 수행한 프로젝트 또는 교육 경험 중 하나를 선정하여 자세하게 서술해주세요. (수행 배경

과 과정, 본인의 역할, 문제 도출 및 해결 방법, 결과 등) (최소 700자, 최대 1,000자 입력가능)

[지도 제작 프로젝트를 통해 특허 추진까지]

‘보행 만족도 기반 경로 추천 시스템’을 주제로 프로젝트를 진행한 경험이 있습니다. 프로젝트의 목표는 빠른 길, 큰길 우선이었던 기존의 경로 추천 서비스에 사용자 보행 만족도를 반영한 경로를 추가한 웹을 구현하는 것이었습니다.

제가 맡은 역할은 데이터베이스 설계 및 관리하는 것과 Q-GIS를 통해 도로 길이를 구하고 웹 input 좌표와 가장 가까운 좌표를 찾는 것이었습니다. 도로 길이는 두 개의 벡터 레이어를 추가하여 거리행렬 기능을 사용하여 구할 수 있었습니다. PostgreSQL을 Q-GIS와 연동하여 input 값과 최근접 좌표를 찾는 것은 성공했지만 데이터 실시간 웹 연동은 구현하지 못했습니다. 결국 DB 웹 연동은 firebase를 사용해서 해결하여 출발지와 도착지를 입력하면 최단 경로와 만족도 기반 경로를 보여주는 웹 구현에 성공했습니다. 이 프로젝트로 교내 캡스톤 경진대회에서 대상, 인기상을 받았으며 변리사와 미팅을 통해 ‘보행 만족도 예측 모델 기반 경로 추천 시스템 및 그 방법’의 명칭으로 특허 출원을 진행 중입니다. 프로젝트의 결과는 굉장히 성공적이라고 생각하고, 스스로 뿌듯한 마음을 가지고 있습니다.

Q-GIS를 처음 배우고 사용하면서 높은 활용도를 보이고 싶은 의지가 있었습니다. 하지만 여러 제약 사항으로 인해 계획했던 것의 일부 밖에 활용하지 못했지만 대안을 찾아 해결하는 과정에서도 큰 성취감을 느낄 수 있었습니다. 또한 지도 시스템 s/w에 대한 이해와 흥미가 생기는 계기가 되었습니다. 프로젝트를 통해서 지도를 만드는 것은 많은 인력과 자원을 필요로 하기 때문에 소수의 인원과 제한적인 source data로 프로젝트를 진행하는 것에 있어서 아쉬움이 있었습니다. 최고 수준의 정밀지도 제작을 목표로 하는 현대엠엔소프트의 일원이 되어 정밀지도 제작의 효율적인 척도에 기여하고 싶습니다. 이 프로젝트와 지금까지 해왔던 역할들이 현대엠엔소프트에 입사 후 역량을 펼치는 데 도움이 될 것이라 생각합니다.

