

[신입/인턴](#)[대외활동/교육/공모전](#)[CBT](#)[채널](#)[커뮤니티](#)[멘토 게시판](#)[자기소개서](#)[MY](#)

기업명

검색

상세검색 펼치기 ▼

합격 자소서

현대자동차 / 차량 안전데이터 분석 / 2023 상반기

고려대학교 / 기계공학부 / 학점 3.78/4.5 / 토익: 810, 오픽: im2

자소서 작성



마음에 드는 문장을 스크랩 할 수 있어요!

X

지금 바로 PC에서 이용해보세요.

1. 본인이 회사를 선택할 때의 기준은 무엇이며, 왜 현대자동차가 그 기준에 적합한지 기술해 주십시오.

제가 회사를 선택할 때의 기준은 '기술력'과 '성장성'입니다. 자율주행, 탈 내연기관 등 자동차에 적용되는 새로운 트렌드는 안전의 의미를 변화시키고 그에 적용되는 기술력 또한 달라지고 있습니다. 현대자동차는 M.E.C.A 시대에서 미래 모빌리티, 첨단 자동차 기술 등을 선도하고 기술 혁신을 추구하여 보다 안정적인 모빌리티 시스템을 제공합니다. 또한 차세대 모빌리티 시장을 선도하는 경영 전략과 미래 비전 계획을 체계적으로 수립하고 있어 높은 성장성을 가집니다.

자동차의 목적은 단순히 사람을 이동시키는 것을 넘어 삶의 공간으로 쓰이고 있습니다. 안전과 관련된 기술은 편리하고 안정적으로 적용되어야 합니다. 현대자동차에서 ADAS 기술을 적용하여 운전자가 인지하지 못하는 것을 대비하여 경고하거나 스스로 제어합니다. 또한 충돌 상황 외에 탑승객의 건강 상태를 확인하는 승객 모니터

링, 주위 환경에 대해 탑승자를 보호하는 유해환경 대응, 연결성을 높여 편리함을 제공하는 원격 차량 관리 등 기존에 생각하지 못했던 범위까지 대비하고 있습니다. 이처럼 기존에 생각하지 못했던 범위까지 안전에 대비하고 지속적인 기술개발은 회사가 가져야하는 필수적인 요소입니다.

현대자동차는 IIHS 등에서 제공하는 안전 트렌드를 숙지하여 기초 설계를 진행하고 기술을 고도화시키며 성장하고 있습니다. 또한 고객 안전을 최우선으로 하여 잠재안전이슈를 조기에 감지하고 기존에 생각하지 못했던 범위까지 대비합니다. 새로운 안전에 따라 그에 상응하는 기술을 개발하며 성장하기에 '새로운 지식과 학문 간의 융합에 고민하며 성장'하는 제 신념과 일치합니다.

새로운 기술을 적용하고 받아들이기 위해서는 끊임없는 호기심과 다양한 분야의 지식이 중요합니다. 저는 학문간의 융합에 대해 고민하고 궁금해 하며 이를 이루기 위해 기계공학부와 컴퓨터학과를 이중전공하였습니다.

이렇게 '인간 중심'의 미래 모빌리티 개발 철학을 가진 현대자동차에서 획기적인 기술력과 이를 바탕으로 회사와 같이 성장할 수 있는 인재가 되고 싶습니다.

2. 지원 분야를 선택한 이유와 본인이 이 직무에 적합하다고 판단할 수 있는 근거를 기술해 주십시오.

<데이터 분석 역량>

차량 안전 데이터를 분석하는 직무인 만큼 데이터 분석 역량은 꼭 필요합니다. 또한 데이터를 다루는 것 뿐 아니라 데이터를 활용하여 가치있게 사용할 수 있어야 된다고 생각합니다. 저는 실제 데이터를 기반으로 전처리 후 분석하여 머신러닝을 수행하여 시각화하고 학습방법에 따른 여러 모델을 만들어 성능을 측정해 비교하는 등 여러가지 프로젝트를 통해 데이터 분석 역량을 키웠습니다. 이후 저는 반도체 회사의 MES팀에서 인턴을 했습니다. 제가 한 업무는 FDC를 활용하여 설비에서의 이상을 감지하여 예방하는 로직을 개발하고 기능을 추가하는 것이었습니다. 이전에는 객관적인 기준이 없어 엔지니어의 개별적 지식으로 데이터를 보고 판단했습니다. 보다 편리하게 자동으로 설비를 감지하기 위해서 중요 파라미터를 모아 정리한 후 이를 바탕으로 패턴화하고 9가지로 분류하여 설비의 이상을 감지하는 로직을 만들었습니다. 이렇게 데이터를 활용하여 직무에 유용한 기능을 추가하는 알고리즘을 만든 경험은 차량 안전 데이터를 보다 편리하게 분석할 수 있도록 할 것입니다.

<Failure에 대한 프로젝트 경험>

고체역학에서 구조물의 응력과 재료의 변형 등을 배우며 기능적 요구사항에 따라 파괴전까지 가할 수 있는 한 계응력에 대해 분석했습니다. 이는 내구성 등 전반적인 이해로 안전개선에 유용할 것 입니다.

공학재료학 수업에서 자전거 프레임의 재료에 따라 피로 누적, 무게에 의한 부하, 충돌에 의해 언제 failure가 발생하는지에 대한 프로젝트를 진행했습니다. 알루미늄과 탄소섬유에 따른 항복응력과 프레임의 구조에 따른 역학적 분석을 진행하여 어떤 재료가 충격에 강한지 선정하였고 이를 예방하기 위한 다양한 공법에 대해 조사하였습니다. 이러한 재료와 물체에 대한 역학적 분석은 차량 안전 데이터를 분석함에 있어 더 높은 이해도와 깊은 시각으로 바라볼 수 있을 것입니다.

3. 본인이 생각하는 글로벌 고객 안전을 위한 조직이 수행해야하는 역할에 대해 서술하고, 그 역할을 갖추기 위한 본인만의 차별화 전략을 기술해 주십시오.

<안전은 준비된 자에게만 찾아온다>

조직은 안전관련사항을 숙지하고 품질을 끊임없이 개선하여 안정성을 보장하는 것이 최우선이라고 생각합니다. 그리고 안전과 품질은 조직의 이미지와 신뢰도를 형성하는 데 큰 영향을 미치므로 이러한 측면을 최우선으로 고려하는 조직은 지속적인 성공과 성장을 이를 것이라고 생각합니다. 따라서 다음과 같은 두 가지 역할이 필요하다고 생각합니다.

1) 국가 및 지역의 법규 및 규정에서의 모든 안전 문제를 고려할 수 있는 '꼼꼼함'이 필요합니다. 안전 가이드라인과 규정을 숙지하고 조직의 운영에 적용해야 하기 때문입니다. 저는 캡스톤 디자인 과목을 수강하며 높은 효율을 가지는 wind turbine을 제작하는 프로젝트를 수행하였습니다. 최고의 효율을 내기 위해 제조부터 설계까지 모든 상세한 과정을 세심하게 관리했고 설계에 필요한 여러 프로그램을 사용했습니다. 저는 프로젝트 계획서를 작성하고 진행 상황을 꼼꼼히 모니터링 하였으며 구조적 안정성을 다방면으로 확인하는 등의 노력을 통해 A+의 성적을 얻을 수 있었습니다.

2) 구매와 품질 등 안전을 담당하는 타부문과 데이터를 공유하기 위해 원활하고 '적극적인 소통능력'이 필요합

니다. 또한 업무 프로세스의 효율성과 안정성을 확보하기 위해 데이터 분석 시스템과 이슈 관리 Tool을 보다 편리하고 가치있게 이용할 수 있도록 해야합니다. 저는 반도체의 품질관리를 담당하는 부서에서 인턴을 했습니다. 저의 업무는 품질을 관리하는 시스템인 EQMS를 개선하는 것이었고 각 분야 담당자와 개발자 사이에서 최적의 관리 시스템을 만들기 위한 커뮤니케이션을 주도했습니다. 이러한 역량을 통해 효율적이고 안정적인 업무 프로세스 정립, 분석시스템 구축/개발하고 데이터 기반 의사결정과 이슈 관리에 보다 전문적으로 기여할 수 있습니다.