군집분석을 활용한 지역별 맞춤형 치안 개선방안 제시

목차

- 1. 추진배경
- 2. 데이터 수집 및 전처리
 - a. 데이터 수집
 - b. 데이터 전처리
- 3. 현황 분석
- 4. 변수 선택
- 5. 모델링
 - a. 클러스터링
 - b. MCLP
- 6. 개선방안

추진배경

체감 안전도

종합체감안전도

0.3*전반적안전도 + 0.7*분야별안전도

분야별 안전도

0.343*범죄안전도 + 0.305*교통사고안전도 + 0.352*법질서준수도

범죄 안전도

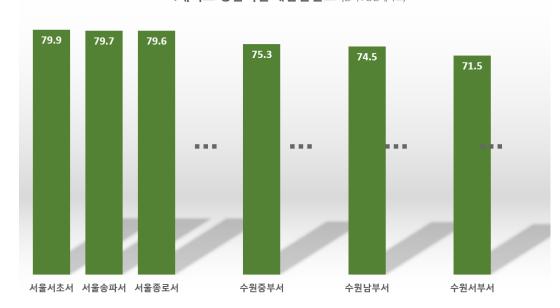
(절도폭력안전도 + 강도살인안전도) / 2

치안

범죄 안전 + 교통사고안전 + 법질서준수

수원시 체감 안전도

4개시도 경찰서별 체감안전도 (출처: 경찰대학교)



전체 40개 서 중 수원시 관할 경찰서 18, 22, 33위

데이터 수집 및 전처리

사용 데이터

- 1. 수원시_112신고이력(격자_관할경계매핑).csv
- 2. 수원시_112신고(격자별 신고횟수).geojson
- 3. 3개시도_112신고이력(관할경계매핑).csv
- 4. 수원시_시간대별_유동인구(2020).csv
- 5. 수원시_성연령별_유동인구(2020).csv
- 6. 수원시_요일별_유동인구(2020).csv
- 8. 4개시도_유흥업소현황.geojson
- 11. 4개시도_경찰서_관할경계.geojson
- 12. 4개시도 치안안전센터 관할경계.geoison
- 21. 수원시_가로등현황.csv
- 22. 4개시도_보안등현황.csv
- 24. 4개시도_CCTV설치현황.csv
- 27. 4개시도_공원현황
- 29. 수원시_도로명주소(건물).geojson
- 31. 수원시_행정경계(읍면동).geojson
- 32. 수원시_표준격자(250M x 250M).geojson
- 33. 4개시도_1인가구수
- 36. 4개시도_인구데이터(외국인)
- 39. 4개시도 경찰관서현황
- 41. 4개시도_토지이용계획도.geojson
- 42. 4개시도 편의점현황.geoison

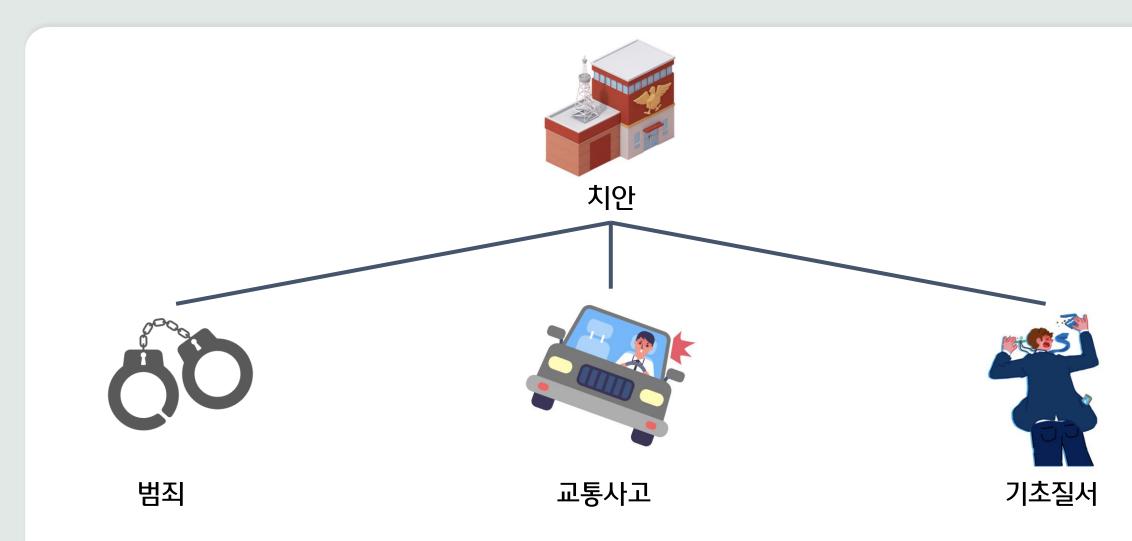
추가 데이터

- 체감안전도통계(2017~2019)
- 범죄발생원표
- 5개시도 교통사고현황.csv

전처리 데이터

- 격자별 112신고건수
- 격자별 가로등
- 격자별 보안등
- 격자별 cctv
- 격자별 노후건물면적비율
- 격자별 상가건물비율
- Google API (건물 도로명 주소 전처리)
- QGIS mapping

4개 도시 현황 분석



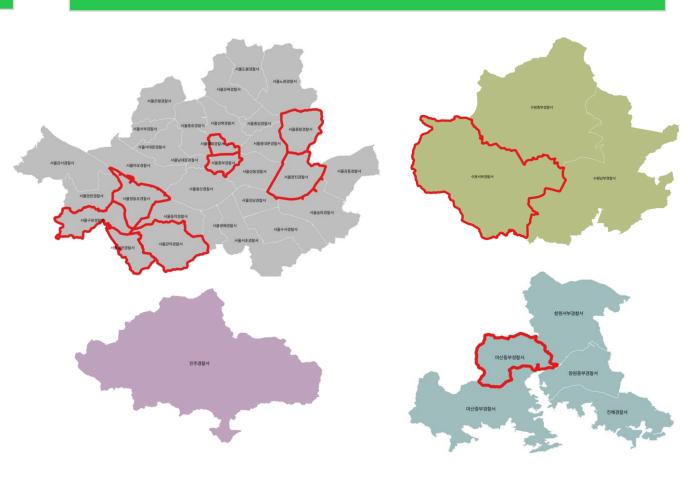
5대 범죄 위주 현황분석

법질서 만족도 기준 분석

4개 도시 현황 분석

법질서 만족도

법질서 만족도 하위 25 % 지역

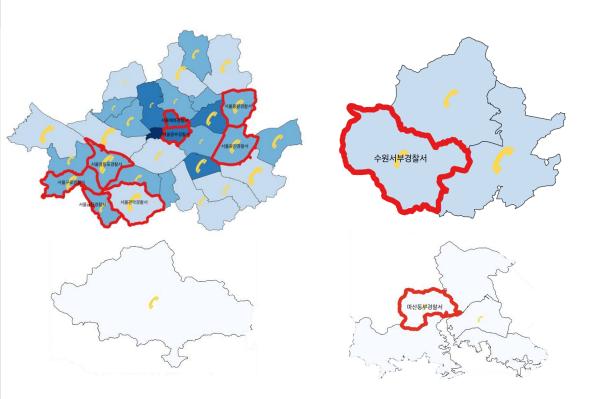


법질서 만족도(2019년) 하위 25% 경찰서 관할구역 비교

(중랑경찰서, 혜화경찰서, 금천경찰서, 관악경찰서, 구로경찰서, 중부경찰서, 수원서부경찰서, 마산동부경찰서, 광진경찰서, 영등포경찰서)

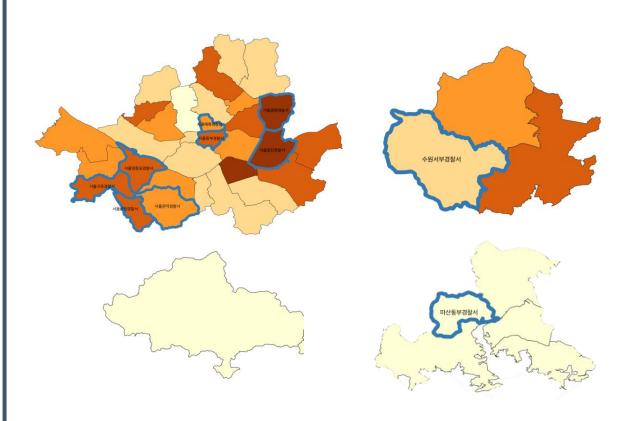
현황 분석 - 법질서

경찰서 영향력 및 112 신고건수



- 수도권 : 경찰서 영향력과 신고건수 반비례
- 경남권 : 경찰서 영향력이 낮음에도 신고건수 적음
- 112 신고건수와 법질서 만족도 상관관계 적음
- 경찰서 영향력과 법질서 만족도 상관관계 적음
- *(경찰서 영향력 = 경찰관서 수 / 경찰서관할경계면적)

유흥지역 밀집도

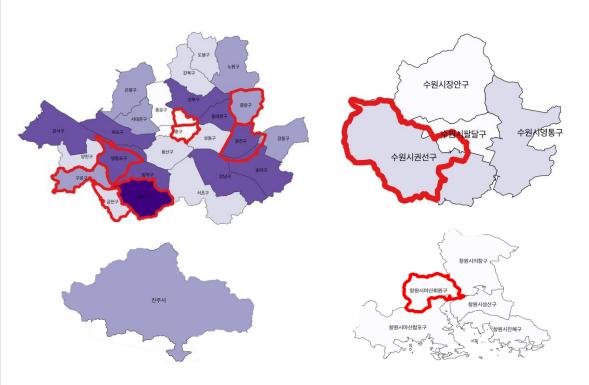


- 경남권 : 유흥업소 밀집도 낮음
- 수원시 : 유흥업소 밀집도와 법질서 만족도 연관없음
- 서울시 : 유흥업소 밀집지역에서 법질서 만족도 낮음

*(유흥업소 밀집도 = 유흥업소 수 / 경찰서관할경계면적)

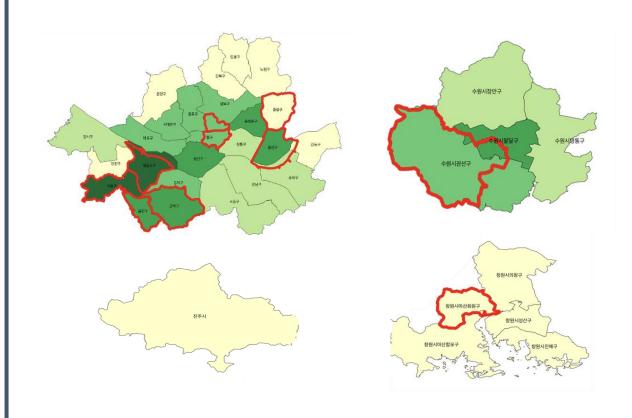
현황 분석 - 법질서

1인 가구수 현황



- 1인가구수와 법질서 만족도는 상관관계 적음

외국인 밀집지역 현황



- 서울시 : 외국인 밀집지역에서 법질서 만족도 낮음

- 수원시 : 외국인 밀집지역에서 법질서 만족도 낮음

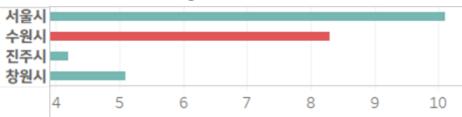
- 경남권 : 외국인 밀집도가 낮아 만족도와 연관 없음

현황 분석 - 교통사고



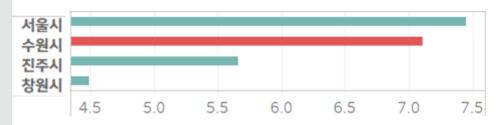
*교통범죄지수: 교통사고 수/자동차 등록 대수

교통사고 지수



*교통사고 지수 : 교통범죄 수 / 자동차 등록 대수

음주운전 지수



*음주운전지수: 음주운전사고 수/자동차 등록 대수

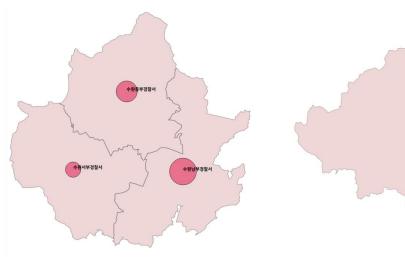
수원시 교통관련 치안

교통범죄 / 교통사고 / 음주운전 지수 모두 4개 도시 중 상위권

현황 분석 - 교통사고

관할경찰서 별 교통범죄 발생건수

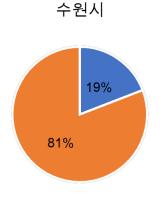


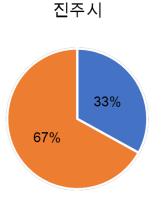




도시별 사고 유형 건수

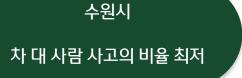




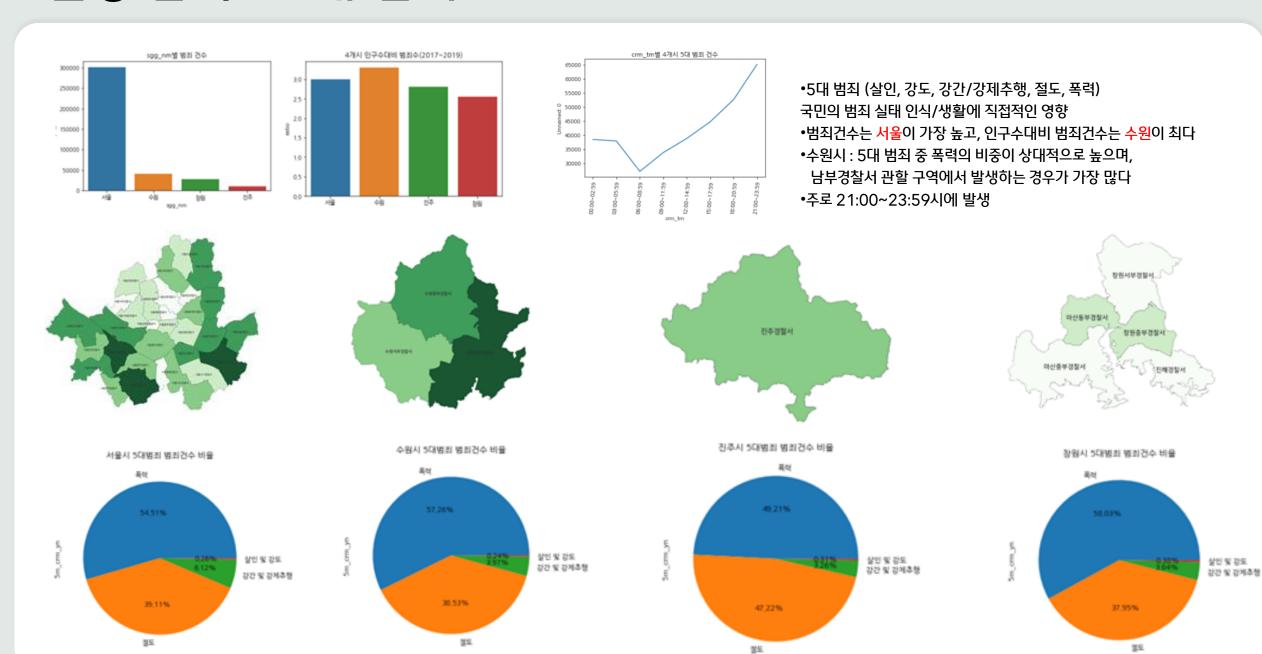




진주경찰서



현황 분석 - 5대 범죄



수원시 치안 분석

변수 선택

- CCTV
- 가로등
- 보안등
- 상가면적비율
- 노후건물면적비율

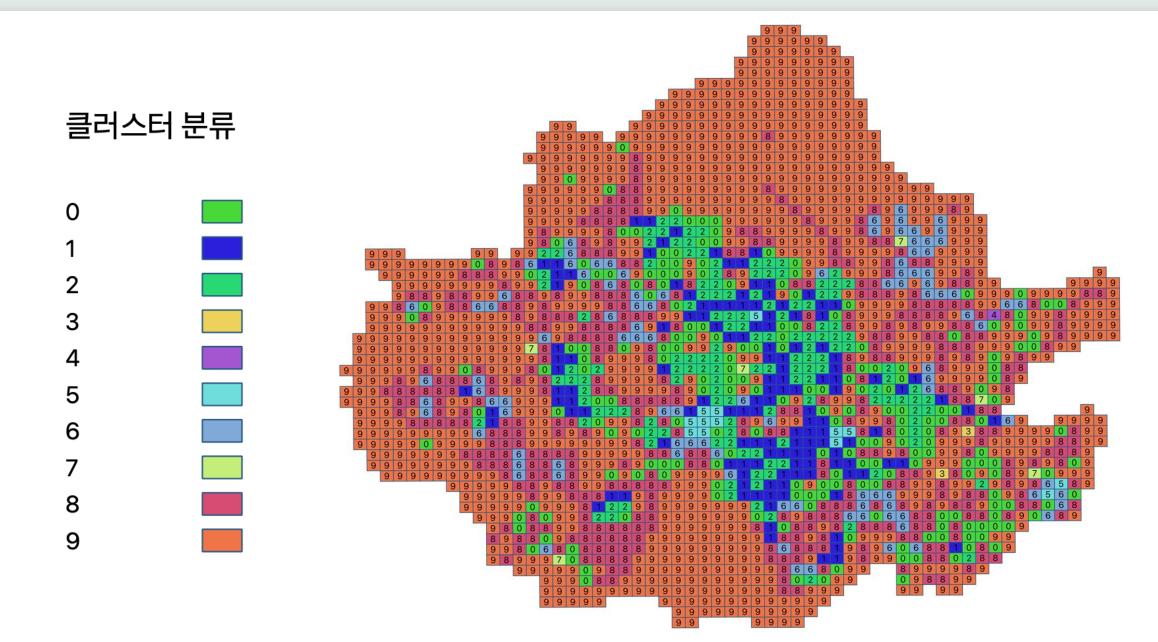
군집분석을 통한

지역별 치안특성 분류

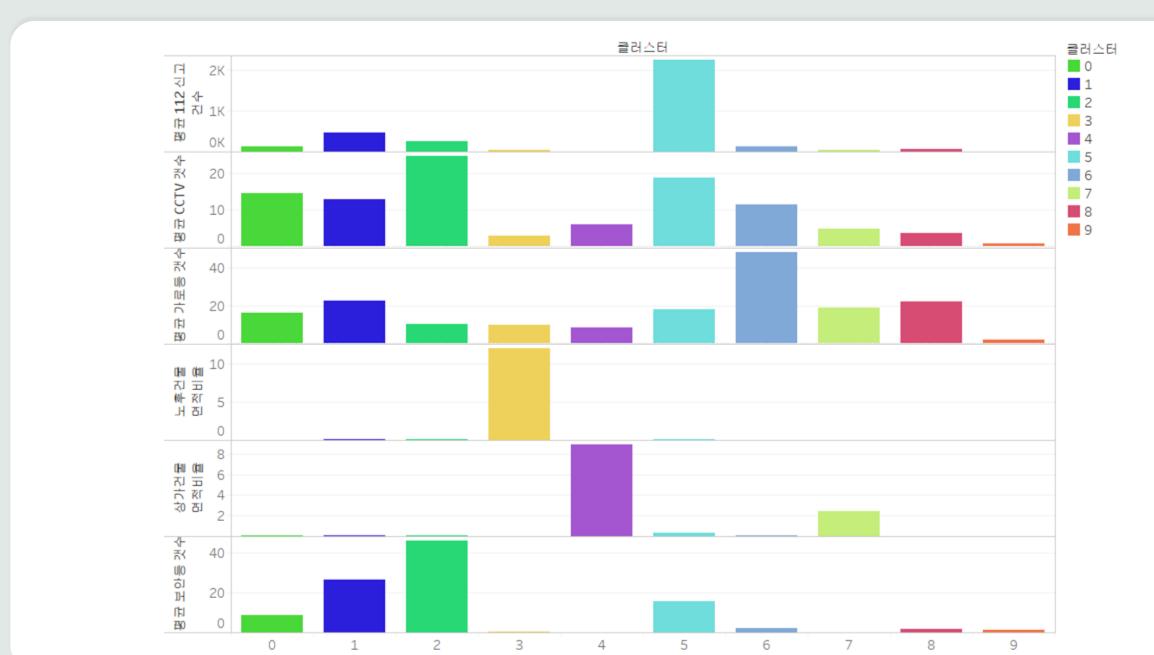
군집분석

- K-Means 클러스터링

클러스터링 결과



클러스터 별 변수 특성

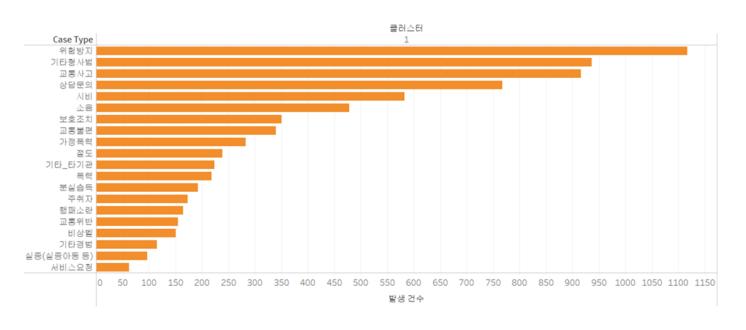


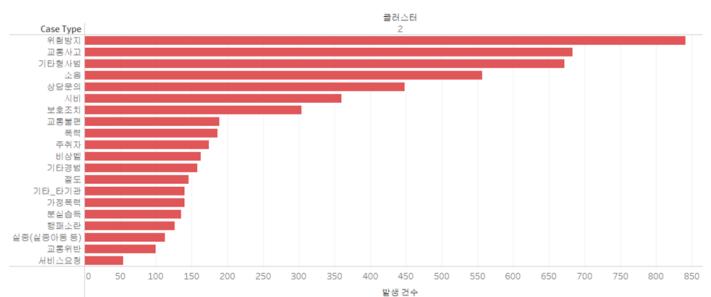
개선 대상 클러스터 선정

클러스터 번호	포함그리드 수	특징	분석 여부	제외사유
0	206	CCTV, 가로등, 보안등 설치 갯수 양호	X	112 신고건수 미달
1	137	노후된 상가 다수, CCTV 부족	0	
2	140	유동인구 다수, 112 신고건수 높음	0	
3	2	삼성전자 수원사업장	X	그리드 수 부족
4	1	광교중앙공원	x	그리드 수 부족
5	13	수원역, 수원시청역, 영통역 부근	0	
6	102	도로를 끼고 있는 아파트 단지	×	112 신고 건수 미달
7	6	근린생활시설	X	그리드 수 부족
8	428	도로 인근	×	유동인구, 수요 부족
9	1055	산악지역, 공터	X	비수요지역

- 112 신고 건수를 치안 개선에 대한 수요로 선정 포함 그리드가 최소 10개 이상인 클러스터만 분석 대상으로 선정

개선 대상 클러스터 현황

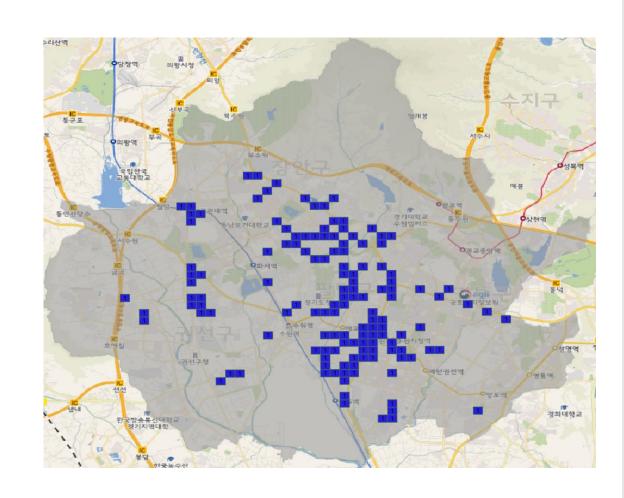




클러스터 2가 클러스터 1에 비해 교통사고/ 교통불편/소음 / 주취자 항목에 대한 112 신고건수 순위가 높음

1번 클러스터

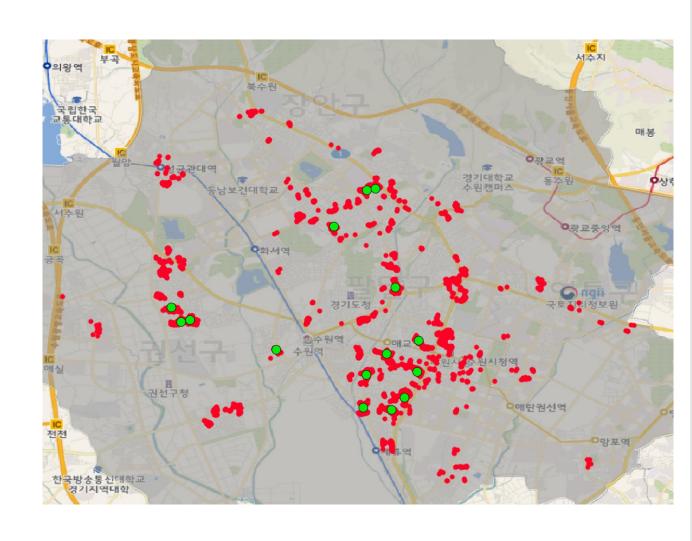
- CCTV 수 부족
- CCTV 신규 설치
- MCLP (Maximal Covering Location Problem) 기법으로 신규 설치입지 선정
- *CCTV 반경 100m



1번 클러스터

CCTV 추가 설치입지 선정 (15 개소)

- CCTV 범위 밖 지역
- 신규 CCTV 설치 지역



2번 클러스터

1. 골목길, 교통사고 빈발

- ▶ 교통 안전 표지판
- ▶ 음주 단속 강화

2. CCTV 설치 개수 多

- ▶ CCTV 안내표지판 추가 설치
- ▶ 가로등 수 적음, 보안등 다수



5번 클러스터

클러스터 내 편의점 대상 시민안심지킴이집 설치

- ▶ 가로등, 보안등 등의 치안 인프라 다수 존재
- ▶ 편의점을 활용한 안심대피소 확대로 자연스러운 감시
- ▶ 체감안전도 상승 및 범죄율 하락 기대
- ▶ 근방 버스정류장 시민안심지킴이집 홍보











결론

기대효과

- 1. 지역별 특성에 따른 맞춤형 치안 정책 적용으로 체감치안 만족도 상승 기대
- 2. 과학적 기법을 사용한 개선방안 도출로 타지역에서도 개선안 적용가능

한계점

- 1. 격자별 통계 데이터의 부족으로 지리적, 문화적 특성 적용에 어려움
- 2. 치안에 대한 명확한 기준이 없음

감사합니다

TEAM 수.우.파