

刘玥教授，1997-2004年就读于同济大学获学士与硕士学位，2009年获美国马里兰大学帕克分校土木工程博士学位。现任威斯康星大学终身教授、博士生导师。刘玥教授主攻交通控制、运筹与管理研究10余年，发表国际知名学术期刊和会议论文200余篇（SCI收录72篇），成果被30多个国家和地区研究机构独立引用；任数十种国际权威期刊审稿人和六种国际学术期刊编委，包括Transportation Research Part A, B, C, D, E, Transportmetrica A, B, Journal of Advanced Transportation, IEEE Transactions on Vehicular Technology, IEEE Transaction on Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on Automatic Control, Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering, ASCE Journal of Urban Planning and Development, ASCE Journal of Transportation Engineering, Journal of Intelligent Transportation Systems, Journal of the Transportation Research Board, IET Intelligent Transport Systems, Safety Science, Journal of Public Transportation, Journal of Systems Science and Systems Engineering, Journal of Transportation Safety and Security, International Journal of Sustainable Transportation, Machines等。刘玥教授先后获得美国土木工程师学会国际期刊全球最佳评阅人奖、国际交通工程师协会（ITE）“交通杯”奖、Daniel Fambro最佳论文奖、Martin Bruening最佳论文奖、美国智能交通系统协会最佳论文奖等。