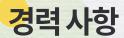
EDA 분석 프로젝트





ユナレトイイ りとりなるレーエト!

현) KT그룹인재개발실 AI 코치/전문강사



- > KT사내/외AI강사/코칭수행 (데이터분석,AI원팀교육등)
- > KTAI전문강사
- > 현장AI300프로젝트수행
- > AIFBAssociate/Professional출제 위원

자격사항

- CCNA(Cisco Certified Network Associate)
- Google TensorFlow Certificate Developer
- AIFB Associate 外 다수



학습목표

- EDA 뭔지 알아보기
- EDA 분석하는 방법 배우기
- EDA 데이터 분석 실습해 보기

학습내용

- EDA 정의
- EDA 기본개요(속성,관계)
- EDA 분석 방법(시각/비시각)
- 실습데이터로 EDA 분석하기

숙제 다운로드 URL https://url.kr/wylueh

❤ 교재, 실습 Jupyter notebook, 지하철 이용승객 데이터, 지하철 노선 정보데이터

EDA 탐색적 데이터 분석

머신러닝 절차에서 EDA 위치



데이터 제일중요하고 이해해야 한다.

- **⊘** 데이터 안에 우리가 모르는 많은 정보와 특징이 있다.
 - > 트위터,페이스북,인스타그램,아마존기업이사활걸고데이터모운다.
 - 수집된데이터를 분석,유지하는데 많은 인력과 비용 투자한다.
 - > 왜?여러분남긴데이터에서 특징과트렌트파악, 인사이트도출 및 비즈니스 연계 → 수익 창출
- ਂ 데이터 없이는 머신러닝도쓸모없다.
 - > 머신러닝은데이터를가지고학습하기에데이터가없으면학습불가

Q) 토익성적 데이터에 대한 질문

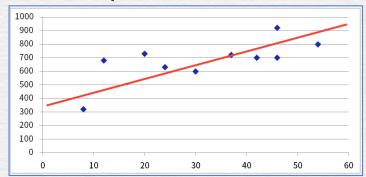
| 학습시간(시간) | 토익성적(점) |
|----------|---------|
| 54 | 800 |
| 8 | 320 |
| 30 | 600 |
| 24 | 630 |
| 46 | 700 |
| 12 | 680 |
| 20 | 730 |
| 37 | 720 |
| 42 | 700 |
| 46 | 920 |

- **1.** 학습시간과 토익성적에 대한 평균값, 최소값, 최대값은?
- **② 2. 가설) 공부시간이 많을수록 토익성적이 잘 나온다?**
- **3. 예측) 50시간 공부하면 토익성적 몇점을 맞을까?**

A) 토익성적 데이터에 대한 질문

| 학습시간(시간) | 토익성적(점) |
|----------|---------|
| 54 | 800 |
| 8 | 320 |
| 30 | 600 |
| 24 | 630 |
| 46 | 700 |
| 12 | 680 |
| 20 | 730 |
| 37 | 720 |
| 42 | 700 |
| 46 | 920 |

- **1.** 학습시간과 토익성적에 대한 평균값, 최소값, 최대값은?
 - > 기술통계량으로평균, 최소, 최대구할수있다.
- **※ 2. 가설) 공부시간이 많을수록 토익성적이 잘 나온다?**
- **⊙** 3. 예측) 50시간 공부하면 토익성적 몇점을 맞을까?



- > 2. 산점도
- > 3. 선형회귀



- 탐색적 데이터 분석(EDA: Exploratory Data Analysis)
 - > 앞쪽의 토익점수 데이터의 숫자들을 한눈에 파악하기 쉽지 않다. 도와 주는것이 EDA다.
 - ▶ 즉, EDA는 데이터를 다양한 측면에서 바라보고 이해하는 과정
 - >기술통계적 요약, 분포 파악 및 시각화 등의 기법을 통해 직관적으로 데이터 특성 파악

EDA 제대로 못하면?

- > 처음데이터 분석을 공부를 시작할때, 도대체 이 EDA 개념이 왜 그렇게 중요한지 모른다.
- > '아니파이썬코드한줄작성하는 것도손에 익히기 벅차죽겠는데, 그냥빨리 그래프 그리거나 모델링하면 되지! 하면서 제대로 EDA분석없이 넘어 갑니다.
- > 그런데 데이터로 실제 아웃풋을 만들어 내기 시작하면서 깨닫기 시작합니다.
- > 기본적으로데이터자체에 대한해석이 잘못되면, 열심히 한줄 한줄 코드를 짜며 고생해서 만든 그데이터 프레임과 시각화한 그래프들이 그냥 휴지조각이 되고 만다는 것을 알게되며, 모델링 또한 의미 없는 결과를 도출하게 됩니다.

그럼, EDA 어쩌라는거냐?

⊘ 데이터에 대한 도메인 전문가 도움 필요하다.

- ▶사실,시중에돌아다니고있는데이터,예를들어타이타닉데이터,보스톤집값데이터등은토이데이터로여러분들의실력향상에도움을주기위한데이터다.
- ▶하지만,실업무에서 사용되는데이터,예들들어 영업데이터,회계데이터,의학데이터등은 우리가접해보지 못한데이터로,파악하고 이해하기 쉽지 않다.
- ▶실업무에서 뛰고 있는 담당자가 해당 데이터를 만들고 관리하기에 제일 잘 알고 해당 데이터를 이해하고 있습니다.
- > 따라서,실업무데이터를 EDA하려면,해당도메인전문가와협업하여데이터를 이해하고파악해야합니다.
- > 만약, 해당도메인전문가가 없다면, 데이터 이해하는데 많은 시간과 노력이 필요하며, 제대로 데이터를 이해하지 못할수도 있습니다.

그럼, EDA 왜 하는데?

○ EDA를 통해 데이터에서 트랜드파악하고 인사이트도출

- > 데이터 표현하는 현상을 이해하고, 다양한 특성과 패턴을 발견
- > 데이터 각 요소의 속성 파악하고, 데이터간의 관계 파악
- >데이터의특징과구조로부터얻은정보를바탕으로인사이트도출
- > 구글,아마존,MS,네이버등에서 수억건의 고객접속/사용이력/구매등의 데이터를 수집,정제,분석(데이터웨어하우스)하여 인사이트도출하고 트렌트파악과 새로운 비즈니스창출 → 수익 창출
- > 추가로, 기업들이AI왜사활을걸고할까요?

EDA 기본 개요



- > 분석목적 및 개별 변수 속성 파악
- > 예) 가격 예측 분석 과제에서 가격 컬럼 유형 및 관측치 범위 확인



- > 변수간의관계파악및가설검증
- >예) 건물의 건축 연도와 가격사이에 유의미한 영향관계 유무확인
- > 가설) 건축연도 오래될수록, 주택가격이 떨어진다?

사전 데이터 분석

데이터 정의 확인

- 정의서 기반 데이터 확인
 - > 테이블별 변수 목록, 개수, 설명, 타입 등

| 테이블명 | НО | USE_PF | RICE_SEC | DUL | 작성일 | 2022. 4. 1. | |
|------|---------|--------|----------|--------|---------|-------------|--|
| No. | 컬럼명 | 설명 | 유형 | 타입 | Null 허용 | 비고 | |
| 1 | PRICE | 가격 | 연속형 | DOUBLE | N | 개별 공시 가격 | |
| 2 | ADDRESS | 주소 | 명목형 | STRING | N | 도로명 주소 | |
| 3 | LON | 경도 | 연속형 | DOUBLE | N | 경도 좌표 | |
| 4 | LTTD | 위도 | 명목형 | DOUBLE | N | 위도 좌표 | |
| | | | | | | | |

실 데이터 확인

- 실제 데이터 개요, 결측치, 형상 등 확인
 - > head, tail, info 기반 확인
- 변수별 정의된 범위 및 분포 등 확인
 - > 관측치 범위/분포 등

| | No. | 컬럼명 | 설명 | 타입 | |
|--------------|-----|-------|----|--------|------|
| · Commission | 1 | PRICE | 가격 | DOUBLE | 양 |
| | 3 | LON | 경도 | DOUBLE | 위경도의 |
| | 4 | LTTD | 위도 | DOUBLE | 1/35 |

양수범위

위/경도의유효범위

EDA 유형 구분

| | 일변량 (Univariable) | 다변량 (Multivarable) |
|------|---|--|
| 비시각화 | ≫ 빈도표≫ 기술 통계량 | ≫ 교차표≫ 상관계수 |
| 시각화 | > 파이차트> 막대그래프> 히스토그램> 박스플롯 | > 모자이크플롯> 박스플롯> 산점도 |

일변량 범꾸형 비시각화



> 범주별 빈도 파악 이목적

| No. | Gender | City | Age | / | - 빈도표 - | |
|-----|---------|----------|--------|------------|-----------|--------|
| 1 | М | Seoul | 22 | Condon | | Dotin. |
| 2 | F | New York | 13 | Gender | Frequency | Ratio |
| 3 | F | London | 32 | M | 132 | 44.0% |
| 4 | М | Tokyo | 43 | F | 160 | 53.3% |
| - | | | 200920 | Missing | 8 | 2.7% |
| 5 | F | Paris | 51 | sum | 300 | 100% |
| | <u></u> | | | sum | 300 | 1 |

일변량 연속형 비시각화

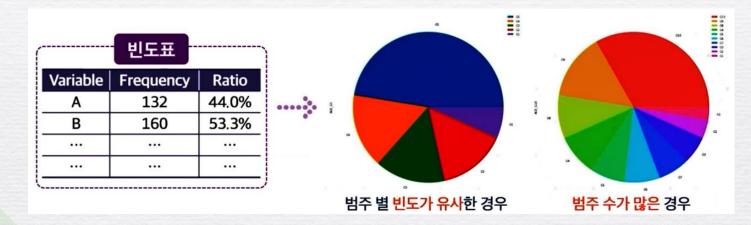
※ 주요통계지표

- ▶ 연속형데이터의 대표특징확인
- 평균,분산등의기술통계량
- 중앙값등의사분위수

| | | | | | | | 74.71 | 1 |
|-----|--------|----------|-----|---|---|-----|----------|-------|
| No. | Gender | City | Age | | (| | 결과 | , |
| 1 | М | Seoul | 22 | | | No. | Index | Value |
| | | | | _ | | 1 | Mean | 53.4 |
| 2 | F | New York | 13 | | | 2 | Std | 1.29 |
| 3 | F | London | 32 | | | 3 | Variance | 1.68 |
| 4 | М | Tokyo | 43 | | | 4 | Median | 52 |
| | | lukyo | 43 | | - | 5 | Skewness | 1.72 |
| 5 | F | Paris | 51 | | - | 6 | Kurtosis | 5.05 |
| | | | | | | | ••• | |

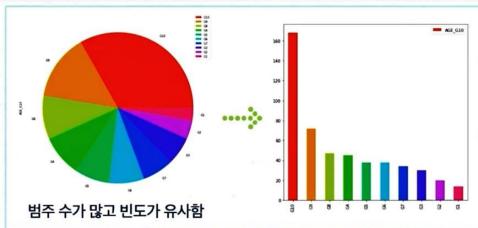
일변량 범꾸형 시각화

ジ 파이차트



일변량 범꾸형 시각화

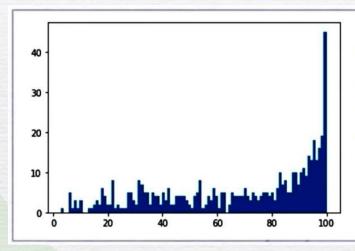
❤ 막대 그래프



- 범주의 수가 많거나
 범주 별 크기가 유사하면
 비교가 어려운 파이차트
- 범주 별 비교는 막대그래프기반의 파악이 비교적 수월함

일변량 연속형 시각화

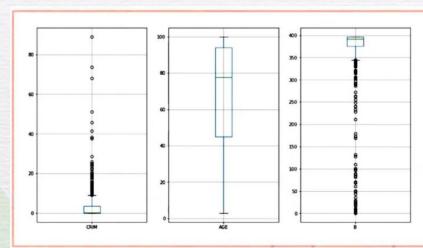
⊘ 히스토그램



- 관측된 연속형 데이터 값들의 분포 파악 가능
- 구간 별 분포 상태를 쉽게 알아볼 수 있는 그래프
- 구간 내 속하는 자료의 수가 많고 적음을 쉽게 파악
- 막대그래프와 유사한 형태를 보유
 - > 히스토그램은 연속형 변수의 빈도 분포를 표현
 - > 막대그래프는 범주형(이신형 포함) 변수의 빈도표 비교 표현

일변량 연속형 시각화

알 박스플롯



- 연속형 데이터의 양상을 직관적으로 파악할 수 있는 방안으로 5가지 요약치를 기반으로 생성되며 다양한 정보를 손쉽게 표현
 - ①중앙값

- ②1분위수
- ③ 3분위수
- ④최대값(IQR Value)
- ⑤최소값(IQR Value)
- 데이터의 개략적인 흩어짐의 형태 파악 및 IQR 기반의 이상치 판단에 용이함

☑ 교차표(Crosstab)

> 범주형-범주형변수간연관관계파악

| No. | ID | 차량 보유 | 소득 범주 | 거주 지역 | 연령 | 연소득 | 가구 구성원 | |
|-----|-----|----------|----------|----------|----|--------|-----------|--|
| 1 | 001 | 보유 | 고 | 서울 | 54 | 23,728 | 5 | |
| 2 | 002 | 보유 | 중 | 경기 | 48 | 5,143 | 3 | |
| 3 | 003 | 미보유 | 고 | 경북 | 32 | 10,567 | 1 | |
| 4 | 004 | 미보유 | 저 | 전남 | 23 | 2,782 | 2 | |
| 5 | 005 | 미보유 | 저 | 제주 | 31 | 2,987 | 3 | |
| | | | | | | | | |



고소득 및 저소득 범주에서 자동차 보유 여부 구성이 두드러짐

❤ 범주별요약통계량(Groupby)

> 범주형-연속형변수조합간범주별대표수치비교

| No. | ID | 차량 보유 | 소득 범주 | 연령 | 연소득 | 가구 구성원 | |
|-----|-----|----------|----------|----|--------|-----------|-----|
| 1 | 001 | 보유 | ᄓ | 54 | 23,728 | 5 | |
| 2 | 002 | 보유 | 중 | 48 | 5,143 | 3 | |
| 3 | 003 | 미보유 | 고 | 32 | 10,567 | 1 | ••• |
| 4 | 004 | 미보유 | 저 | 23 | 2,782 | 2 | |
| 5 | 005 | 미보유 | 저 | 31 | 2,987 | 3 | |
| | | | | | | | |



| | | 변수 2 (연령) | | | | | |
|-----------------|---|--------------|------|------|------|--|--|
| <u>L</u> | | 평균 차이 중앙값 차이 | | | | | |
| | 고 | 59.4 | 10.7 | 53.4 | 8.9 | | |
| 변수 1 (소득 범주) | 중 | 48.7 | | 44.5 | | | |
| (포국 급구) | 저 | 27.6 | 21.1 | 29.8 | 14.7 | | |

소득 범주 별 평균 연령 차이가 연령 중앙값 대비 두드러짐

❤ 상관계수(corr)

> 연속형-연속형변수조합간관계성강도파악

| No. | ID | 차량 보유 | 소득 범주 | 연령 | 연소득 | 가구 구성원 | |
|-----|-----|----------|----------|-----|--------|-----------|--|
| 1 | 001 | 보유 | 모 | 54 | 23,728 | 5 | |
| 2 | 002 | 보유 | 중 | 48 | 5,143 | 3 | |
| 3 | 003 | 미보유 | 고 | 32 | 10,567 | 1 | |
| 4 | 004 | 미보유 | 저 | 23 | 2,782 | 2 | |
| 5 | 005 | 미보유 | 저 | 31 | 2,987 | 3 | |
| | | | | (:) | | | |

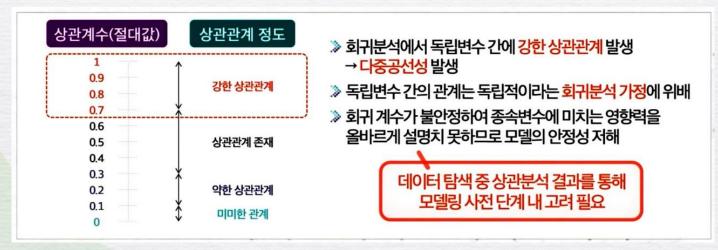


| | 연령 | 연소득 | 가구 구성원 |
|--------|------|------|--------|
| 연령 | - | 0.89 | 0.35 |
| 연소득 | 0.89 | 1 | 0.17 |
| 가구 구성원 | 0.35 | 0.17 | _ |

연령과 연소득의 상관관계가 다른 관계 대비 강도 높음

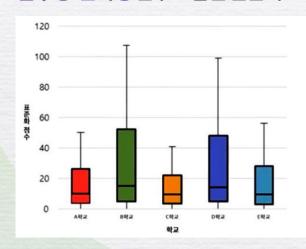
❤ 상관계수(corr)

> 높은 상관계수: 비슷한정보를 제공하는 밀접한 관계의 변수들 있을 경우



알 박스플롯

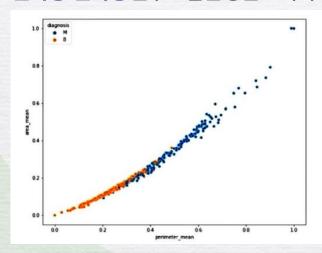
> 범주형-연속형변수조합간전반적요약통계량파악



- ≫ 많은데이터를 눈으로 직접 확인하기 어렵고, 대표적 통계 값만으로 파악하기 어려울 때 용이함
- 》 범주 그룹(범주형 변수) 간 수치(연속형 변수)의 집합 범위와 중앙값 이상치 등을 빠르게 확인할 수 있음
- 》 비시각화기반의 단순 수치값 비교보다 데이터가 설명하는 많은 정보 획득 가능

⊘ 산점도

> 연속형-연속형변수조합간상관도파악



- ≫ 연속형 데이터 간의 관계를 그래프상으로 어떠한 관계가 있는지 파악하기 위함
- 변수간 분포를 통해 선형 혹은 비선형 관계 및 음양의 방향 등을 빠르게 파악할 수 있음
- > 범주 Label간 비교가 필요할 경우, 해당 부분의 그룹 정보를 표시하면 변수 간 관계 및 범주 그룹 간 관계를 함께 파악 가능

지하철이용승객 분석

생 데이터

- > 지하철승하자 이용객 데이터 (2019.01.01~2019.06.30)
- > 분석메인데이터로 1개월데이터 6개를합쳐야하며
- > Feature Engineering:사용일자활용해서 '요일', '연월', '월일' 컬럼 추가. 승하차승객수 컬럼 추가

| | 사용일자 | 노선명 | 역명 | 승차총승객수 | 하차총승객수 | 등록일자 |
|---|----------|-----|-------|--------|--------|----------|
| 0 | 20190101 | 2호선 | 을지로4가 | 3862.0 | 3728.0 | 20190104 |
| 1 | 20190101 | 3호선 | 을지로3가 | 8104.0 | 7554.0 | 20190104 |

생 데이터

- >지하철노선정보데이터
- > Folium시각화를 통해 위도와 경도를 이용해서 역 위치를 지도에 표시

| <u> </u> | 역이름 | 역지역 | 위도 | 경도 | 호선 |
|----------|-----|-----|-----------|------------|-----|
| 0 | 낙성대 | 수도권 | 37.477090 | 126.963506 | 2호선 |
| 1 | 구룡 | 수도권 | 37.487027 | 127.059475 | 분당선 |



☑ 지하철 이용승객 분석 EDA를 통해 여러분이 배울 기술적 내용들

- > 판다스로데이터 읽고합치기
- > 요일, 연월, 일월, 승하차승객수등 컬럼 추가하기
- > 데이터 저장하기
- ▶ 판다스 groupby, pivot_table, Boolean index 활용하기
- > Seabom pointplot, heatmap 그래프 그리기
- > Folium지도시각화

✓ 지하철이용승객 EDA 분석시 질문 리스트

- >Q) 2019.01~06중에 언제 지하철을 가장 많이 이용했을까? (기준: 승하자총승객수)
- › Q,가설) 1월~6월중에 5월에 지하철 승객수가 많다? (기준:승하자총승객수)
- > Q, 가설) 요일중에서 목요일에 지하철 승객수가 많다? (기준:승하자총승객수)
- > Q) 연월 각각에 대해 일자별(월일별) 승하차총승객수 그래프 그려 볼까요?(pointplot)
- ▶Q)가장승객이많이타는승차역은?
- >Q)노선별로역별/요일별승차승객수를 비교해볼수있을까? (1~9호선,역별/요일별 heatmap)
- ▶ Q) 1호선에서 가장하자를 많이하는 역은? (groupby)
- > Q) 2호선중에서 어느역에서 승차가 가장 많이 발생할까? (Folium 역 표시)

정리해 보자

♡ 탐색적 데이터 분석(EDA)

- > 뭐니뭐니해도데이터가제일중요.데이터 없으면AI도 무용지물이다.
- > EDA는 데이터 이해하는 과정. 데이터 특성 파악하고 인사이트 도출하는 과정
- > EDA기본: 변수 속성파악하고 변수간의 관계 파악
- >기술통계량, 상관관계, 시각화등을통해 EDA 분석을 할수 있다.
- >지하철이용승객데이터를통해 EDA 분석 실습을 진행하자.

(실습) 지하철 이용 승객 데이터를 가지고 EDA 분석해 보기



DIGICO KT



