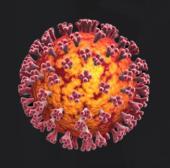
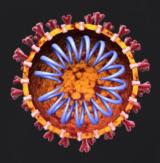
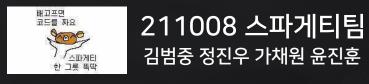
코로나19에 따른 생활 양상 변화







목차

- **✓** 코로나 확진자 변화 추이
- 고로나 확진자 변화에 따른 생활 양상 변화
 - 2-1 코로나 확진자 변화와 공공 자전거 이용 현황 (서울시)
 - 2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화 (서울시)
 - 2-3 _{코로나 확진자 변화와 교통량}
 - 2-4 코로나 확진자 변화와 온라인 상품군별 거래액
- 3 ^{결론}
- 4 프로젝트 중 주요 이슈
- 5 개선 사항 확인

개요

주제 코로나19에 따른 생활 양상 변화

배경 코로나 확진자 수가 증가하면 집에서 보내는 시간이 증가 예상

코로나 장기화로 확진자 수 변화에 사람들이 점차 둔감해질 것으로 예상

목표 코로나 확진자 수 변화의 영향력 확인

실제 데이터 처리를 통해 빅데이터 이해도, 데이터 처리 능력 향상 기대

팀 구성 및 역할

<mark>김범중</mark> 전체적인 역할 분담, 자료 확인, 코드 작성

정진우 자료 수집/가공, 코드 작성

가채원 코드 작성, PPT 제작

<mark>윤진훈</mark> 코드 작성, 자료 학인

프로젝트 수행 절차 및 방법

공공자전거 이용객 수 변화 (공공 데이터 포털 https://www.data.go.kr/)

지하철 승하차 승객변화 (KOSIS 국가통계포털 https://kosis.kr/index/index.do)

교통량 변화 (서울교통정보센터 https://topis.seoul.go.kr/)

온라인 쇼핑몰 상품군별 거래액 변화) (KOSIS 국가통계포털 https://kosis.kr/index/index.do) 월별 코로나 확진자 수 변화에 따른 각 생활 양상별 데이터 취합, 정제

[추가 보완 자료]

서울 열린 데이터 광장 (https://data.seoul.go.kr/)

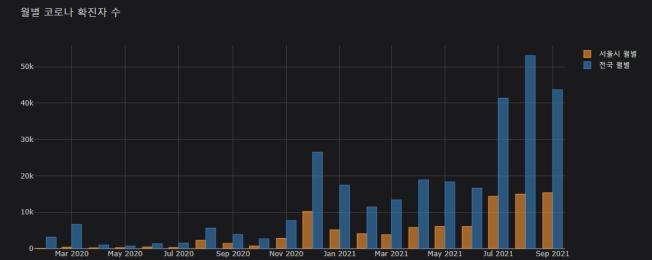
코로나19 보드 (http://www.covid19board.kr)

코로나 보드 (https://coronaboard.kr/)

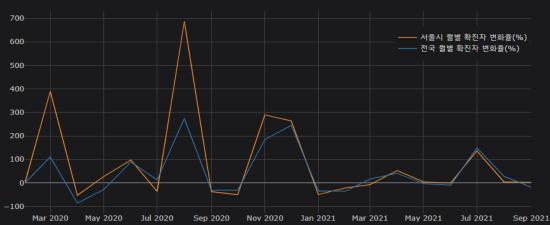
코로나 라이브 (https://corona-live.com/)

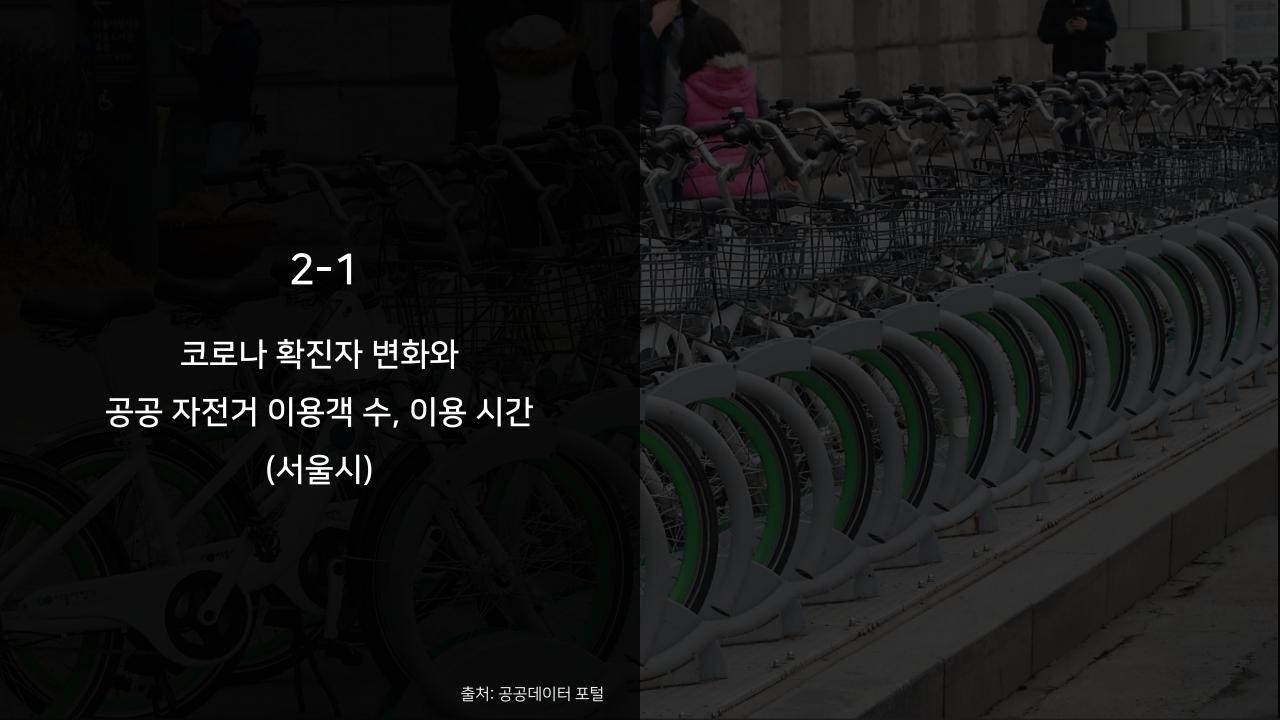
변화량

변화율



월별 코로나 확진자 수 변화율(%)

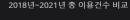


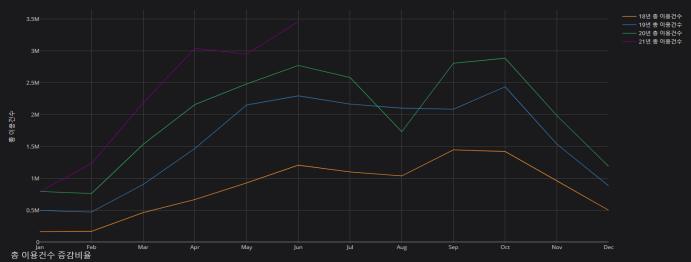


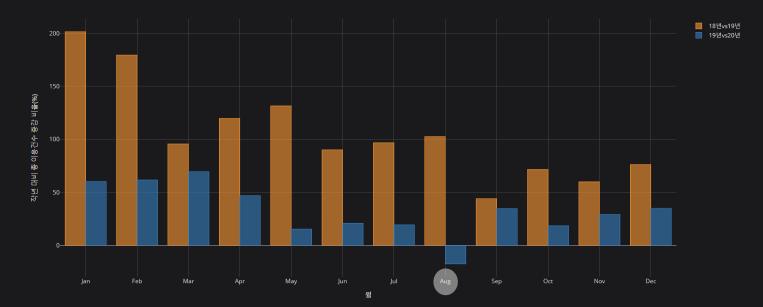




[2018년 ~ 2021년 총 이용 건수 및 증감률] 2-1 코로나 발생에 따른 서울 시민 공공 자전거 이용 현황







매년 공공 자전거 이용 건수 증가

BUT

2018년 대비 2019년 증가율 **V** 2019년 대비 2020년 증가율

2019년 8월 대비 2020년 8월의 이용 건수 <mark>감소</mark>

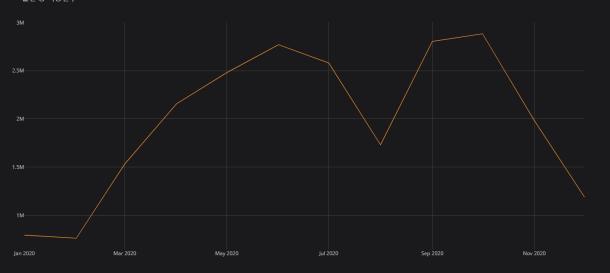




[2019년 vs 2020년 총 이용 건수] 2-1 코로나 발생에 따른 서울 시민 공공 자전거 이용 현황



월별 총 이용건수



'사회적 거리두기' 시행으로 공공 자전거 이용 <mark>감소</mark> 판단

2019년 공공자전거 이용 건수



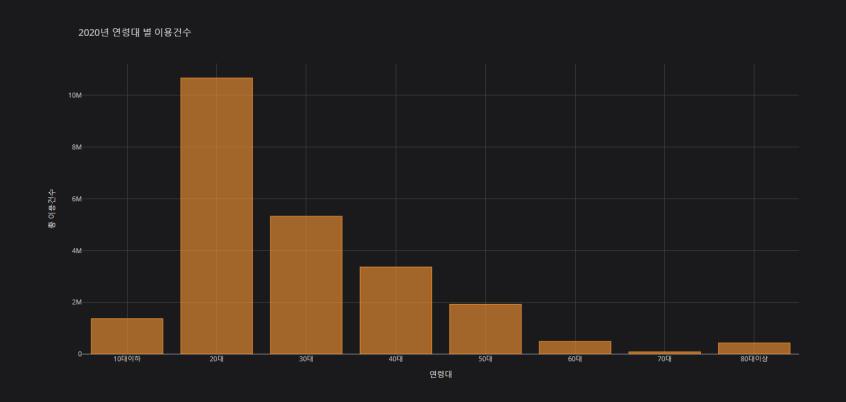
2020년 공공자전거 이용 건수





20대의 공공 자전거 이용 건수가 가장 多

. 20대가 코로나의 영향을 가장 크게 받을 것이라 추측







이용 건수 급감하던 2020년 8월

20대의 이용 건수 감소율 > 30대의 이용 건수 감소율

즉, 공공 자전거 이용자 중 20대가 코로나의 영향을 가장 많이 받았다고 예측

전년대비 이용건수 증감비율 연령대 비교



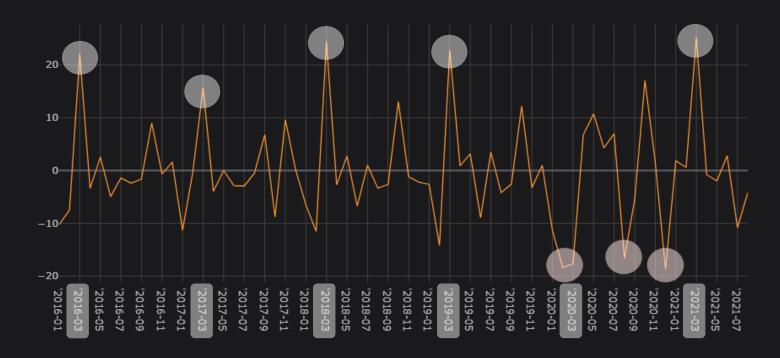
2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화 건대입구 방이 출처: KOSIS 국가통계포털





교로나 말생 매년 3월 기준 대비 2020년도 3월의 감소

월별 승차승객수 변화 비율



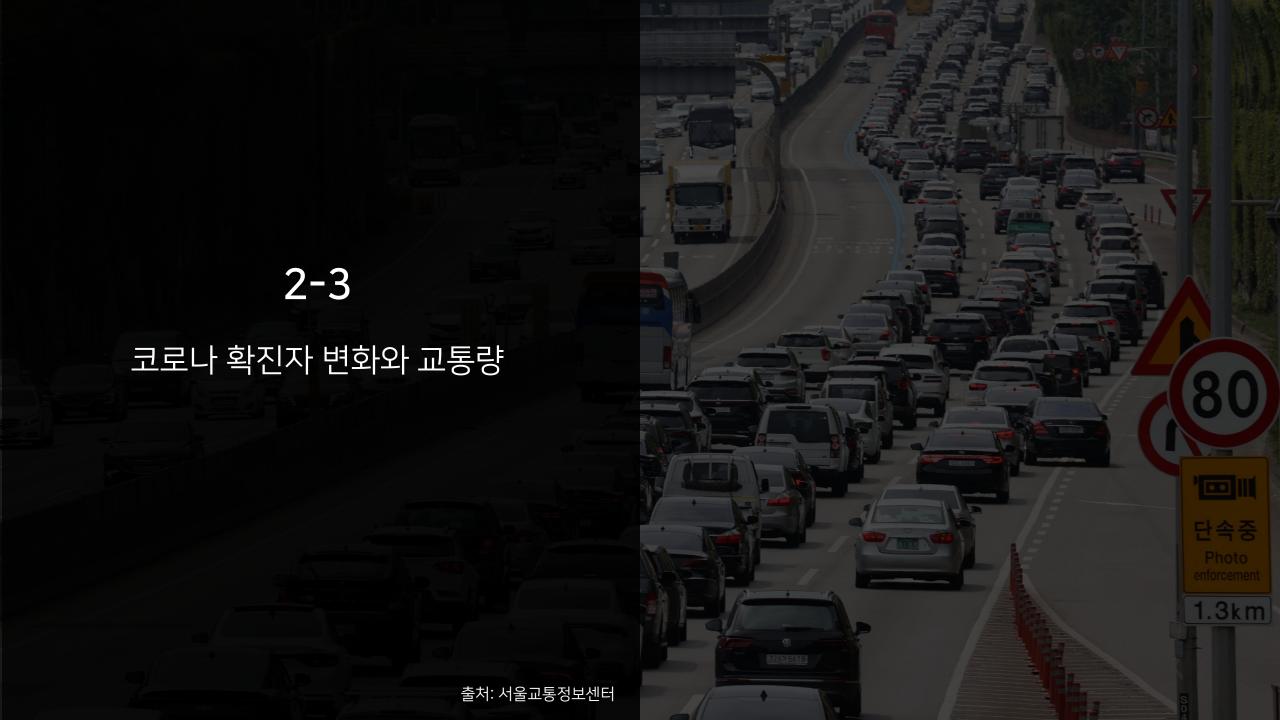




2020년 3월 ~ 2021년 2월 이전 년도 대비 많은 <mark>감소</mark> 2021년 3월부터 증가

연도별 총 승차승객수 변화 비율







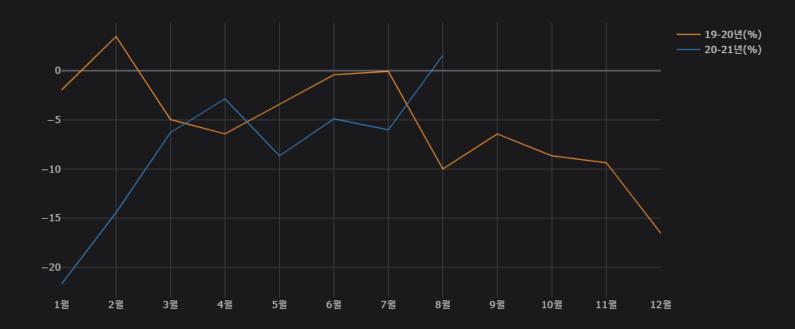


2020년 3월 ~ 2021년 7월 전년 대비 많은 <mark>감소</mark> 2021년 8월부터 증가



외부 활동 재개

다른 연도, 같은 달 차량 통행량 변화



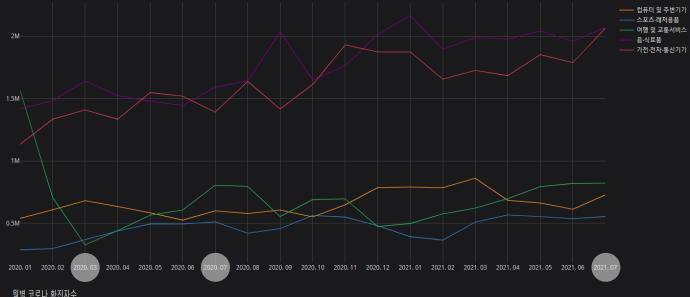
2-4 코로나 확진자 변화와 온라인 상품군별 거래액



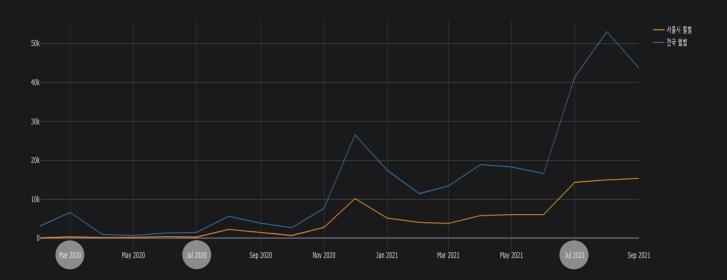


2-4 코로나 확진자 변화와 온라인 거래액

인터넷쇼핑몰 상품군별 거래액



월별 코로나 확진자수



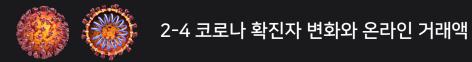
집에 있는 시간 증가, 온라인 거래 증가 예상



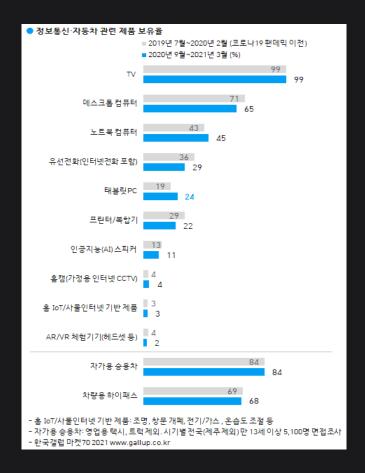
여행 및 교통 서비스 음·식료품 가전· 전자· 통신기기



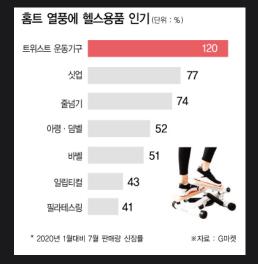
컴퓨터 및 주변 기기 스포츠·레저용품



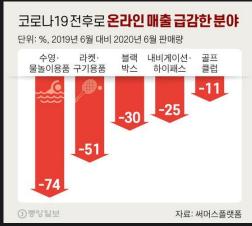
컴퓨터 및 주변기기 거래액 변화 미미



스포츠용품 거래액 변화 미미

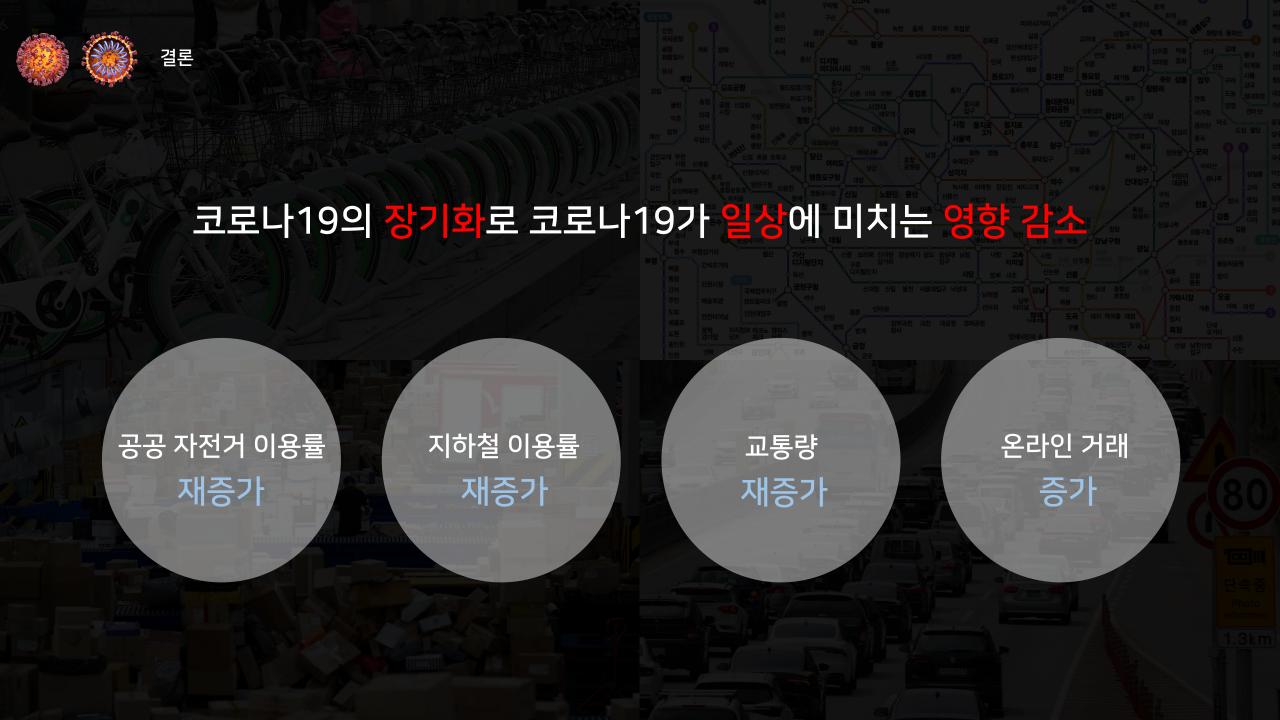






증가 변수

감소 변수





코로나 확진자 수

일별 확진자 데이터를 월별 확진자 데이터로 가공 요망 + 누적 월별 확진자 데이터 처리 필요

해당 월 마지막 일자를 기준으로 월별 확진자 수 계산 -> 데이터 생성

만들어진 데이터셋 값을 코로나 라이브의 월별 확진자 수와 대조 비교 확인

공공 자전거

데이터셋에 결측값과 //N으로 표현된 값이 존재해 에러 처리

map을 이용해 특정 문자만 처리 시, 지정되지 않은 자료는 전부 NAN값으로 변하는 문제 발생

replace를 이용해 해결

지하철 승객 수

일별 데이터를 월별 데이터로 가공 필요

날짜를 조건으로 지정하여 새로운 데이터셋을 만들어 해결

<u> 자전거 ~ 교통량</u> 공통 문제

빈 값 처리와 타입 변환 에러 발생

apply와 to_numeric 함수로 해결. [데이터셋].apply(pd.to_numeric,errors='coerce').fillna(0)

numpy 패키지 nan 이용(2021년 8월부터 값이 없는 문제)

온라인 거래액

그래프 y값이 계속 증가하는 그래프만 그려지는 문제.

v축 값 오름차순 x ∴ 문자형으로 인식된다 판단

info, dtype을 이용해 확인한 뒤 자료형을 변환해 해결





변화를 파악하기 쉽도록 코로나 확진자 그래프와 각 항목 그래프를 한 그래프로 완성

각 항목별 더 많은 분석 요인 추가



코로나와 매출 품목별 변화 요인을 분석할 수 있는 데이터 추가



그래프 변화 시점 주요 뉴스 제목을 시각화



데이터 처리 과정에서 문제들을 해결하면서 빅데이터에 대한 이해를 높일 수 있었음

아이디어나 오류를 공유하면서 간단하고 빠르게 문제를 해결하고, 새로운 접근 방식을 접할 수 있어서, 프로그래밍에 대한 이해도와 데이터에 대한 분석력을 한층 더 키울 수 있었음

생각대로 만만하게 되지 않는다는 걸 느낄 수 있었음

Q&A