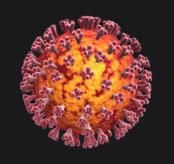
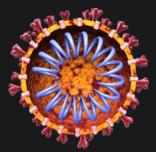
# 코로나19에 따른 생활 양상 변화



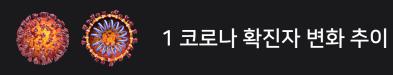


## 211001 스파게티팀

김범중 정진우 가채원 윤진훈

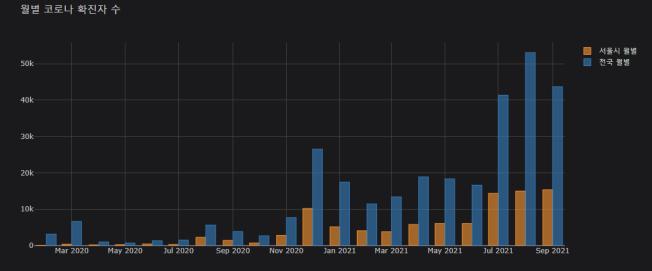
# 목차

- 2 코로나 확진자 변화에 따른 생활 양상 변화
  - 2-1 코로나 확진자 변화와 공공자전거 이용객 수, 이용 시간
  - 2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화
  - 2-3 코로나 확진자 변화와 온라인 거래액
  - **5** 프로젝트 중 주요 이슈
- 4 개선 사항

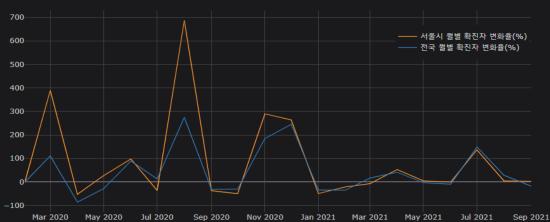


## 변화량

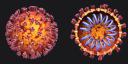
## 변화율



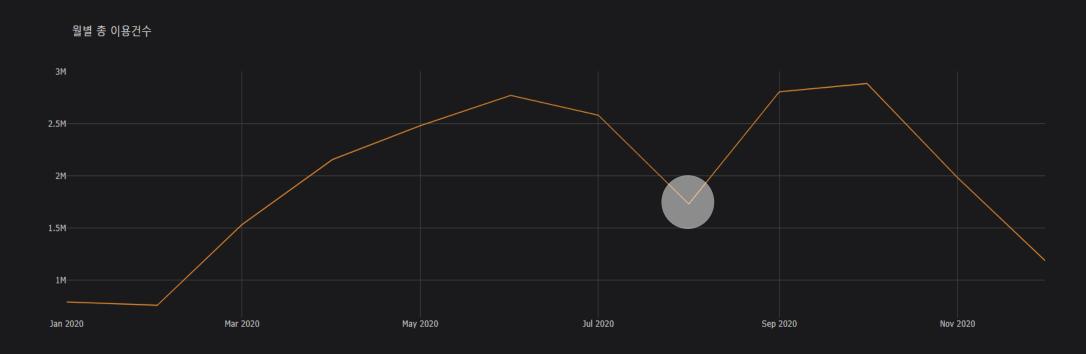
#### 월별 코로나 확진자 수 변화율(%)

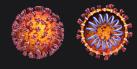






## 2020년 8월의 이용 건수가 현저히 적은 것으로 보아 '사회적 거리두기' 시행으로 공공 자전거 이용이 감소한 것으로 판단





2020년 8월 총 이용 건수 감소, 1인 평균 이용 건수 감소 총 이용 감소율 < 1인 평균 이용 감소율 감소 유저 중 헤비 유저들의 비중이 많은 것을 알 수 있음



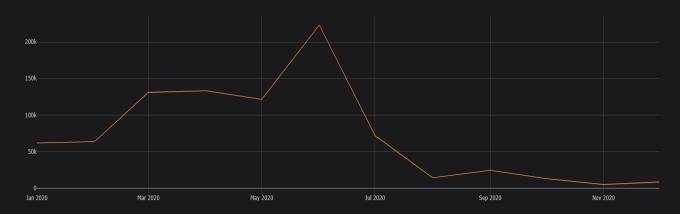




#### 월별 한사람 평균 이용시간



#### 월별 한사람 평균 이동거리

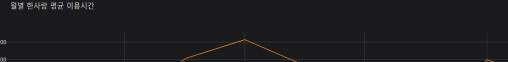


1인당 평균 이용 건수가 <mark>감소</mark>한 만큼 1인당 평균 이용 시간도 비슷한 폭으로 <mark>감소</mark>



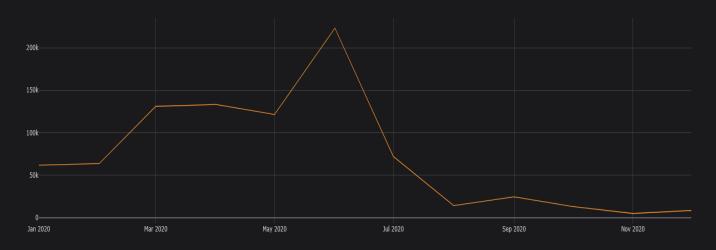


Nov 2020





월별 한사람 평균 이동거리



이동 거리는 이용 건수와 무관히 2020년 7월부터 급격 감소, 이후 저값 유지

데이터 문제가 아닐 시, 계절적 사회적 영향으로 볼 수 있으나, 이용 시간이 인지되었음에도 측정된 이동 거리가 없다는 의문

따라서 공공데이터<mark>의 이동거</mark>리 컬럼의 문제로 판단됨

출처: 공공데이터

2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화

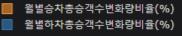


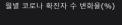


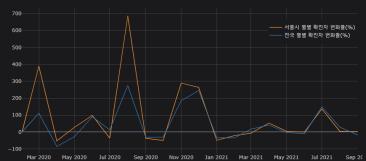
## 2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화

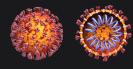
#### 월별 승하차승객수 변화 비율





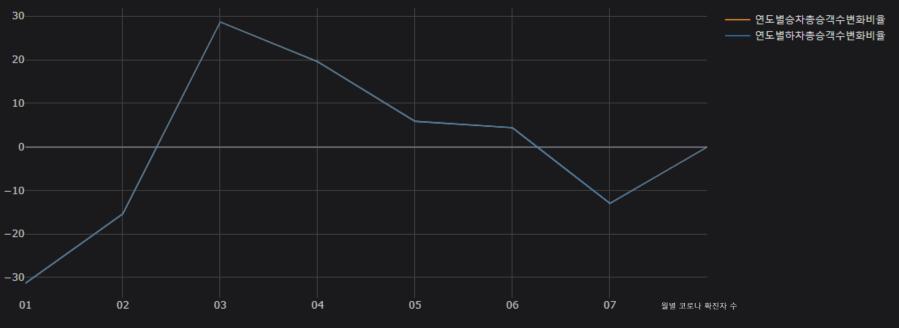


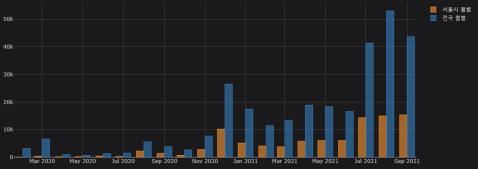




## 2-2 코로나 확진자 변화와 지하철 승객 수 변화

#### 2020년대비 2021년 총 승하차승객수 비율





출처: 공공데이터

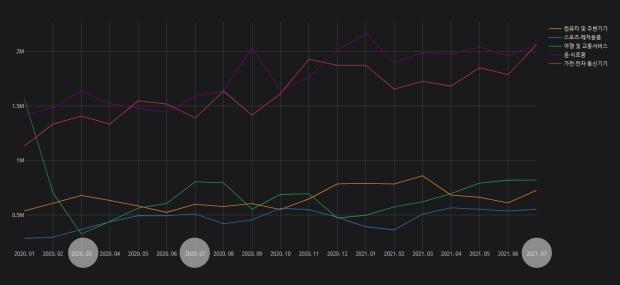
2-3 코로나 확진자 변화와 온라인 거래액



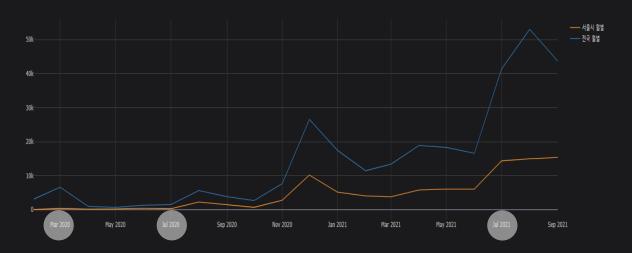


## 2-3 코로나 확진자 변화와 온라인 거래액

인터넷쇼핑몰 상품군별 거래액



월별 코로나 확진자수



# 결론



코로나 확진자 수

일별 확진자 데이터를 월별 확진자 데이터로 가공 요망 + 누적 월별 확진자 데이터 처리 필요

해당 월 마지막 일자를 기준으로 월별 확진자 수 계산 -> 데이터 생성

만들어진 데이터셋 값을 코로나 라이브의 월별 확진자 수와 대조 비교 확인

공공 자전거

데이터셋에 결측값과 //N으로 표현된 값이 존재해 에러 처리

map을 이용해 특정 문자만 처리 시, 지정되지 않은 자료는 전부 NAN값으로 변하는 문제 발생

replace를 이용해 해결

지하철 승객 수

일별 데이터를 월별 데이터로 가공 요망

날짜를 조건으로 지정하여 새로운 데이터셋을 만들어 해결

온라인 거래액

그래프 y값이 계속 증가하는 그래프만 그려지는 문제.

y축 값 오름차순 x ∴ 문자형으로 인식된다 판단

info, dtype을 이용해 확인한 뒤 자료형을 변환해 해결

변화를 파악하기 쉽도록 코로나 확진자 그래프와 각 항목 그래프를 한 그래프로 완성

각 항목별 더 많은 분석 요인 추가

코로나와 매출 품목별 변화 요인을 분석할 수 있는 데이터 추가

그래프 변화 시점 주요 뉴스 제목을 시각화

# Q&A