

杭州驾考科目三富阳场口2号线路心得

 冬青 2017-04-02 08:52:41

操作要领

发动引擎前先调座位，找舒适的踏板感觉，特别是离合。所谓舒适有2点：

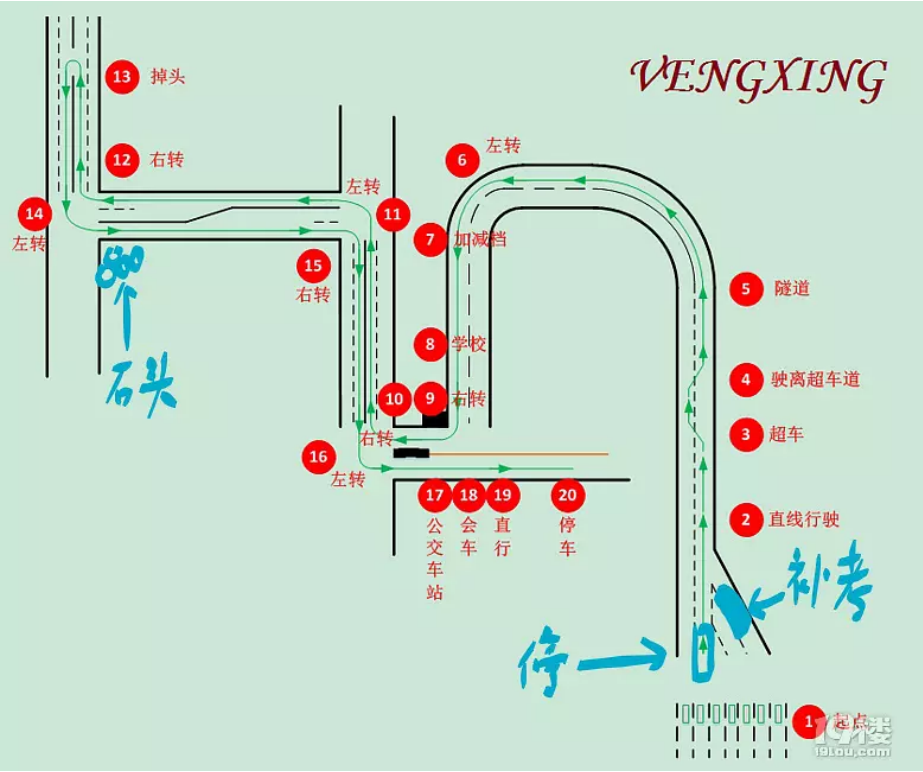
- 1. 离合能踩到底
- 2. 离合保持半联动时脚不抖。很多人在松离合到半联动状态时脚抖的厉害 (<http://tieba.baidu.com/p/2245387650>)。解决的办法是用前脚踩离合，不要用到足弓到足跟的部分，同时身体可以适当前倾，身体给腿部足够的支持就不会抖了。由于捷达车的离合比较深，如果像驾驶老桑那样用足跟撑地踩离合可能踩不到底。对于开惯老桑的人这个问题尤其容易发生

启动时半联动要维持一会儿，等车开始加速了才慢慢松离合，这个时间在3秒左右。松太快容易熄火。这里容易犯错是由于开惯老桑，换了捷达不适应。考试的捷达车动力不足，车一动就松离合会熄火。驾驶捷达时，离合松到半联动点后要稳住别动。等车缓缓向前，并开始加速后才能慢慢松离合

凡是转弯都预留一点前方空间，与前车保持2个车身以上的距离

单手控制方向时要适当放松。换挡时单手操作方向盘，车容易左偏或右偏。这通常是由于单手握方向太紧。学员应本着先调方向，后换挡的原则。换挡时控制方向手要放松，车就不会偏。这需要一定的练习

附上2号路线图，下文解释参照此图



蓝色部分是我做的标注，后面解释请参考此图

上车

- 1. 考灯光前先检查灯，直接把远光灯往后拨2下
- 2. 起步口诀：档灯叭刹。晚上考试照明不良时，在拉手刹前先打开前照灯，即：档灯叭灯刹 (第二个灯是前照灯)

汇入

汇入是指从“起点”(1)行驶至“直线行驶”(2)这段路。通常有多辆车同时考试，常会遇到轮流汇入车道的情况

此时要注意左右汇入车辆，特别是补考车道上的车。先观察对方是否启动意向，比如打开转向灯或鸣笛。上车前就提早观察补考车道的车，看是否要启动。如果补考车由安全员驾驶，他可能无视后方来车，快速左转驶回起点。因此本着以下原则汇入主车道：

- 1. 确保左右安全后启动
- 2. 如果有补考车，在交叉路口前20米先停住，占住道，同时让行补考车，避免它突然窜出导致安全员急刹车
- 3. 确保安全后汇入

直线行驶

- 1. 先调方向，后加档。2档时方向要调正，不必强求要以3档进入考试路段，之后再加3档也来得及
- 2. 可以偏靠左行驶，压一点虚线没事，只要不长时间压
- 3. 修方向不超过5度，这个分寸只能在练习中体会
- 4. 目光对着隧道上方红色的“道”字开，方向就是正的
- 5. 操作稳的可以中途瞥一眼速度仪表盘，速度控制在25码

超车

略

过隧道

入隧道前关闭转向灯，速度保持在20-25之间，方向左打75度左右，中间线可以压一点，不要压右边线

直角度左转+加减档

- 1. 与前车至少保持2个车身的距离，不行就在公交站处停下，留够距离上3档
- 2. 过公交站后打左转灯，入护栏后松油门。理想状态是3档20码过弯
- 3. 车头快盖住左转箭头时打方向盘。要走右车道就先打90度，后加到180度，方向盘打的慢一点。如果走左车道，方向打到180度的速度要略快一点
- * 建议走左车道。好处是车少，而且下一个项目“直角右转”在左道上更容易转
- 4. 过弯后加油门到20码以上，开始加减档项目
- 5. 加减档略

直角右转

* 转弯处的中间实线可以压。推荐靠左道转弯，转弯空间大，可以提早打方向，不会碰到右边绿化带，上一节推荐走左车道就是为这做铺垫

- 1. 在屋子的空调机下停车，留够启动空间，打右转灯
- 2. 起步，车头未碰黄线前方向盘右打1圈半。过弯后回正

岗亭下坡

- 1. 打右转向灯，在下坡停住
- 2. 观察左右来车
- 3. 松刹车下坡，车头不到白线时方向盘右打1圈，同时慢抬离合，调正方向走左侧道后加速上2档

- * 这里不熄火和调方向是关键。另外，我考试的时候地上的白线和黄线都不明显，夜晚或雨天可能看不清。如果把车头过了白线，那就在快到黄线前右打方向盘1圈半，转向后再调方向
- * 离合还是要慢抬，转弯过程中因动力不足停下没关系

社会车道

只提一下上图左转(14)：左转时，车头快压白线左打方向1圈，对准石头后回正，直行2秒左右，左打方向90度，上桥加油门。桥有点坡度，不加油可能动力不足上不去。上坡平稳后加油加档

岗厅上坡

- 两个注意点：
1. 注意路中间的红绿灯。这个灯没有倒计时，绿灯闪动后很快会变红灯，容易造成闯红灯的失误。此处宁可多等一个红灯。红灯变绿灯后转弯时间很充裕
 2. 上坡要加油门，不然动力不足，但别加太狠，有的保安会不看车出去打水，遇到这种情况即使要被迫停在上坡道上也要踩刹车

靠边停车

白点成一线，摄像头在白点右边1食指左右的宽度，从车头镜里看车身刚好切右侧实线

杭州 驾照 科目三 富阳 场口

© 本文版权归 冬青 所有，任何形式转载请联系作者。
© 了解版权计划

回应 转发 赞 收藏

 腾讯云

新注册用户域名 抢购1元起

立即抢购

广告