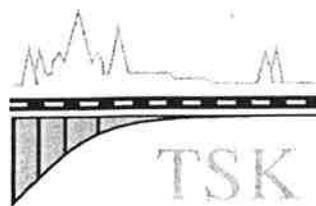


Technická správa komunikací hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

ROZBOR HOSPODAŘENÍ za rok 2010

Ing. Luděk Dostál
ředitel



Technická správa komunikací hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

ROZBOR HOSPODAŘENÍ za rok 2010

Sešit II.

II. Hospodaření RO

str.

1. Běžné výdaje	11
Zimní údržba	13
Opravy a údržba komunikací	19
Jmenovité opravy	20
Souvislá údržba	28
Běžná údržba	34
Čištění	62
Zeleň	76
Ostatní finanční výdaje	87
Správní činnost	91
2. Kapitálové výdaje	98
3. Příjmy RO	127
4. Hospodařská činnost	127
5. Přehled výběrových řízení	128
6. Vyhodnocení kontrolní činnosti	129
Stížnosti	130

výkazy RO	

1. Běžné výdaje

<i>V tis. Kč</i>		<i>schv.rozpočet</i>	<i>upr.rozpočet</i>	<i>skutečnost</i>	<i>RU %</i>
§ 2212	5139	22 000,0	105 520,0	105 520,0	100,00
2212	5162	559,0	679,4	679,3	99,99
2212	5164	7 213,0	4 511,7	4 511,7	100,00
2212	5169	542 406,0	687 023,7	687 023,7	100,00
2212	5171 celkem	860 733,6	1 739 434,8	1 604 685,2	91,58
z toho SFDI					
2212	5171 UZ 91252	0	150 000,0	149 081,9	99,39
§ 2219		239 211,4	247 574,4	246 912,7	99,73
z toho správcovská odměna					
		116 967,0	116 967,0	116 967,0	100,00
§ 2229	5179	666 032,0	665 997,7	665 997,7	100,00
kap. 07 Bezpečnost jen dotace SR z MF ČR					
§	5212 5171	98116	0	5 000,0	5 000,0
					100,00

Podrobnější údaje jsou uvedeny v následující v tabulce:

				Čerpání rozpočtu k 31. 12. 2010 - běžné výdaje				
ODPA	POL	UZ		schválený rozpočet v tis. Kč	Uprav. rozpo čet v tis. Kč	skutečnost tis. Kč	% schvál.r.	% upravený r.
2212	5139	0	Nákup materiálu j.n.	22 000,0	105 520,0	105 520,0	479,64	100,00
2212	5162	0	Služby telekomunikací a radiokomunikaci	559,0	679,4	679,3	121,52	99,99
2212	5164	0	Nájemné	7 213,0	4 511,7	4 511,7	62,55	100,00
2212	5169	0	Nákup ostatních služeb	542 406,0	687 023,7	687 023,7	126,66	100,00
2212	5171	0	Opravy a udržování	860 733,6	1 589 434,8	1 455 603,3	169,11	91,58
2212	5171	91252	Opravy a udržování		150 000,0	149 081,9	0,00	99,39
2212	jen MHMP		Silnice	1 432 911,6	2 387 169,6	2 253 338,0	157,26	94,39
	včetně SFDI			1 432 911,6	2 537 169,6	2 402 419,9	0,00	94,69
2219	5139	0	Nákup materiálu j.n.	30,0	33,2	33,2	110,67	100,00
2219	5149	0	Ostatní úroky a ostatní finanční výdaje	50,0	31,1	31,1	62,20	100,00
2219	5151	0	Studená voda	704,0	421,5	421,5	59,87	100,00
2219	5153	0	Plyn	196,0	0,0	0,0	0,00	0,00
2219	5154	0	Elektrická energie	32 675,0	24 790,4	24 790,3	75,87	100,00
2219	5156	0	Pohonné hmoty a maziva	150,0	118,6	118,6	79,07	100,00
2219	5161	0	Služby pošt	8,0	4,1	4,0	50,00	97,56
2219	5162	0	Služby telekomunikací a radiokomunikací	931,0	906,2	906,2	97,34	100,00
2219	5163	0	Služby peněžních ústavů	1 050,0	6 970,6	6 970,6	663,87	100,00
2219	5164	0	Nájemné	1 157,4	600,9	600,8	51,91	99,98
2219	5166	0	Konzultační, poradenské a právní služby	18 996,0	22 695,2	22 695,1	119,47	100,00
2219	5166	39100088	podíl HMP	0,0	53,1	3,5	0,00	6,59
2219	5166	39117081	podíl SR	0,0	53,1	3,5	0,00	6,59
2219	5166	39517030	podíl EU	0,0	601,9	40,2	0,00	6,68
2219	5168	0	Služby zpracování dat	15 700,0	15 733,5	15 733,5	100,21	100,00
2219	5169	0	Nákup ostatních služeb	49 866,0	55 557,5	55 557,4	111,41	100,00
2219	5171	0	Opravy a udržování	200,0	80,4	80,3	40,15	99,88
2219	5191	0	Zaplacené sankce	28,0	12,4	12,3	43,93	99,19
2219	5192	0	Poskytnuté neinvestiční příspěvky a náhra	117 067,0	118 895,7	118 895,6	101,56	100,00
		0	z toho odměna:	116 967,0	116 967,0	116 967,0	100,00	100,00
2219	5363	0	Úhrada sankcí jiným rozpočtům	0,0	15,0	15,0	0,00	100,00
2219	5429	0	statní náhrady placené obyvatelstvu	403,0	0,0	0,0	0,00	0,00
2219	Ost. záležitosti pozemních komunikací			239 211,4	247 574,4	246 912,7	103,22	99,73
2229	5179	Ost.záležitosti v silniční dopravě		666 032,0	665 997,7	665 997,7	99,99	100,00
MHMP - odbor dopravy celkem				2 338 155,0	3 450 741,7	3 315 330,3	141,79	96,08
z toho prostředky MHMP				2 338 155,0	3 300 033,6	3 166 201,2	135,41	95,94
5212	5171	98116	účel. neinvestiční dotace ze SR - poskyt.	0,0	5 000,0	5 000,0		100,00

Zimní údržba komunikací

V tis.Kč		schv.rozpočet	upr.rozpočet	skutečnost	%
§ 2212	5169 zimní údržba	542 406,0	687 023,7	687 023,7	100,0
§ 2212	5139 Sůl	22 000,0	105 520,0	105 520,0	100,0

Zimní údržba komunikací (ZÚK) na území hl. m. Prahy, na komunikacích svěřených do správy TSK, je zajišťována dodavatelským způsobem. Praha je rozdělena do šesti ucelených oblastí a jednotlivé městské části spolupracují s TSK na kontrole prováděných prací. Z hlediska dopravního významu byly v rámci ZÚK komunikace zařazeny do tří pořadí podle důležitosti a dále na komunikace neudržované. Operativní řízení vlastních výkonů ZÚK bylo zajišťováno dispečinkem TSK – IIKS v časových limitech stanovených Plánem ZÚK. Počet sypačů s pluhem, které zajišťovaly sjízdnost komunikaci, je následující:

I. pořadí 69 sypačů

II. a III. pořadí 55 sypačů.

pro potřeby DP, a.s. – 1 sypač s odmetacím válcem

pro potřeby dispečinku TSK-IIKS a IZS, HZS, ZZS a PČR – 1 sypač, který v případě naléhavé potřeby zajišťoval sjízdnost pohotovostním vozidlům HZS, ZZS a PČR na všech komunikacích hl. m. Prahy. Dodavatel Pražské služby, a.s. disponuje pro případ potřeby 2 ks sněhových fréz.

Tento počet mechanizmů stačí zajistit sjízdnost v limitech určených zákonem o pozemních komunikacích.

V průběhu 1-3/2010 byly provedeny následující zásahy na komunikacích:

Leden 2010

Počasí:

- 1. dekáda – teploty v rozmezí $-9,9$ až $+3,4^{\circ}\text{C}$, převážně až zataženo, v průběhu mrznoucí mlhy a sněžení, ke konci dekády vytrvalé sněžení
- 2. dekáda – teploty v rozmezí $-8,7^{\circ}\text{C}$ až $+2,5^{\circ}\text{C}$, zataženo až skoro zataženo, v průběhu dekády mrznoucí déšť a sněžení
- 3. dekáda – teploty v rozmezí $-20,1^{\circ}\text{C}$ až $+0,7^{\circ}\text{C}$, zataženo, sněžení

Výkony ZÚK:

MK (motoristické komunikace)

I. pořadí

14 x výjezd na likvidační posyp

8.1.2010 až 27 kol na jednotlivých programech
17.1.2010 až 6 kol na jednotlivých programech
28.1.2010 až 6 kol na jednotlivých programech

MK II. a III. pořadí

7 x výjezd na likvidační posyp

8.1.2010 až 19 kol na jednotlivých programech
17.1.2010 až 3 kola na jednotlivých programech
28.1.2010 až 2 kola na jednotlivých programech

Dále bylo provedeno:

89 lokálních zásahů

NMK (nemotoristické komunikace)

17 x zásah

9., 10., 11. a 17. 2 kola na jednotlivých programech

Výkony čištění:

Extremní spad sněhu ve dnech od 8.1. do 11.1.2010 představoval pro TSK opakování kol v rámci výjezdu na MK vyhlášeného dispečinkem TSK-IIKS a rovněž opakování prováděných výkonů na NMK viz předchozí podrobný popis situace. Vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám nebylo v průběhu měsíce ledna vyhlášeno čištění na MK. U nemotoristických komunikací bylo vyhlášeno čištění na 6 směn.

Podrobná informace o průběhu ZÚK od pátku 8.1.2010 od 9:00 hod. do úterý 19.1.2010 8:00 hod.

1) Motoristické komunikace

I. pořadí

Dne 8.1. dispečink TSK-IIKS vyhlásil v 9:00 hod. výjezd k provedení likvidačního posypu na komunikacích zařazených do I. pořadí. Výjezd byl vyhlášen vzhledem k počátku spadu sněhu, který byl avizován předpovědí Českého hydrometeorologického ústavu s různou intenzitou, až do pondělí 11.1.. Vzhledem k neustávajícímu spadu sněhu byl vydán pokyn zhotovitelům, aby pokračovali ve zmírňování závad nepřetržitě s požadavkem na sdružený výkon (pluhování) při pokrývce vyšší než 3 centimetry dle lokální situace. V neděli 17.1. v 6:05 hod. byl opět vyhlášen výjezd na komunikace zařazené do I. pořadí. Výjezd byl ukončen 6:09 hod. dne 18.1..

Počet použitých sypačů: 69

Počet kol na jednotlivé programy: 25 - 27

Počet najetých kilometrů: 41 600 km

II. a III. pořadí

Dne 8.1. dispečink TSK-IIKS vyhlásil v 11:35 hod. výjezd k provedení likvidačního posypu na komunikacích zařazených do II. a III pořadí. Vzhledem k neustávajícímu spadu sněhu byl vydán pokyn zhotovitelům, aby pokračovali ve zmírňování závad nepřetržitě s požadavkem na sdružený výkon (pluhování) při pokrývce vyšší než 3 centimetry dle lokální situace. Výjezd byl ukončen dne 15.1. v 6:40 hod. V neděli 17.1. ve 14:19 hod. byl opět vyhlášen výjezd na komunikace zařazené do II. a III pořadí.

Počet použitých sypačů a mechanismů: 69 (výjezd 17.1.2010 – 55 strojů)

Počet kol na jednotlivé programy: 18 - 22

Počet najetých kilometrů: 31 800 km

2) Nemotoristické komunikace

Dne 8.1. vyhlásily oblastní správy TSK výjezd k provedení ZÚK na NMK. ZÚK probíhala na NMK od 8.1. do 11.1. v prodloužených směnách. Od 12.1. probíhala ZÚK na NKM v rámci náhradních prací. Došlo k navýšení počtu pracovníků ručního čištění. ZÚK byla prováděna na NMK, přechodech pro chodce, zastávkách MHD a kontejnerových stání.

Rozsah: 250 ha

počet pracovníků: 1 139

četnost: 16x

3) Neudržované motoristické a nemotoristické komunikace

Na základě rozhodnutí krizového štábu ze dne 11.1.2010 se provádělo odstraňování sněhu na komunikacích zařazených do vyhlášky č. 45/1997 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů. Přednostně se uklízel sníh u domů sociálních služeb, nemocničních a zdravotnických zařízení, v okolí kontejnerových stání a spádových komunikací obytných čtvrtí. Práce komplikovala vysoká vrstva namrzlého sněhu, úzký průjezdny profil komunikací vzhledem k parkujícím automobilům.

Zimní údržba neudržovaných komunikací probíhala do soboty 16.1. V neděli 17.1. byl vzhledem k novému spadu sněhu vyhlášen výjezd na I., II. a III.pořadí a bylo nutné techniku předisponovat na standardní programy MK a NMK. V následujících týdnech probíhalo dočišťování MK a NMK dle požadavků OSKŠ.

Rozsah: 1 300 km

4) Odvoz sněhu

Technika: 25 nákladních vozidel, 10 multicar, 5 nakladačů

Objem odvezeného sněhu: cca 15.000 m³

Skládky byly otevřeny na náplavce Na Františku a na Rašínově nábřeží. Sníh se svázel z centrálních částí města v souladu se schváleným Plánem ZÚK a dále z lokalit Náměstí Míru, I.P.Pavlova dle požadavku MČ Praha 2 (schváleno krizovým štábem). V pondělí 18.1. ve 13:00 hod. začalo odstraňování sněhu z náplavek do Vltavy.

5) Lokální zásahy pro Dopravní podnik a IZS

Sypač pro DP – 44 zásahů

Sypač pro IZS – 3 zásahy

V pondělí 11.1. a v úterý 12.1. sypač s odmetacím válcem použit nepřetržitě na dočištění výhybek a křížovatek tramvajových tratí. V úterý byl použit sypač pro IZS s pluhem pro údržbu koncových obratišť linek MHD BUS.

6) Spotřeba posypového materiálu:

posypová sůl	9 957 t
<u>roztok CaCl₂</u>	<u>1 463 t</u>
celkem	10 620 t

Celkový spad sněhu od 8.1. do 19.1.2010: okrajové části 43 cm, centrální část 32 cm.

Únor 2010

Počasí:

- 1. dekáda – teploty v rozmezí $-10,1^{\circ}\text{C}$ až $+2,0^{\circ}\text{C}$, převážně oblačno až zataženo, mrznoucí mrholení, na konci dekády sněžení
- 2. dekáda – teploty v rozmezí $-12,2^{\circ}\text{C}$ až $+2,3^{\circ}\text{C}$, převážně zataženo až skoro zataženo, na začátku dekády sněhové přeháňky, na konci dekády déšť
- 3. dekáda – teploty v rozmezí $-9,2^{\circ}\text{C}$ až $+9,7^{\circ}\text{C}$, převážně skoro zataženo až oblačno, v průběhu dekády déšť a mrznoucí mlhy

Výkony ZÚK:

I. pořadí MK

1 x výjezd na likvidační posyp 10.2. až 5 kol na jednotlivých programech

II. a III. pořadí MK

Bez výjezdu

Dále bylo provedeno: 200 x lokální zásah

NMK 5 x zásah

Výkony čištění:

V průběhu celého období docházelo ke sněhovým srážkám a dešťovým přeháňkám při teplotách pod 0°C .

Vzhledem k velmi složité situaci se zásobováním posypovou solí se TSK snažila řešit problémy ve sjízdnosti MK prostřednictvím lokálních zásahů s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu. V průběhu měsíce února bylo vyhlášeno čištění pro motoristické komunikace I. pořadí na 6 směn. V souvislosti s průběhem denních teplot došlo ke změně vyhlášené pracovní pohotovosti na čištění u dalších 6 směn. U nemotoristických komunikací bylo vyhlášeno čištění na 17 směn.

Březen 2010

Počasí:

- 1. dekáda – teploty v rozmezí $-11,4^{\circ}\text{C}$ až $+7,1^{\circ}\text{C}$, převážně skoro zataženo až oblačno, v průběhu dekády sněžení a slabé sněhové přeháňky
- 2. dekáda – teploty v rozmezí $-6,4^{\circ}\text{C}$ až $+15,1^{\circ}\text{C}$, skoro zataženo až zataženo, v průběhu dekády sněhové přeháňky a bouřka – déšť se sněhem

- 3. dekáda – teploty v rozmezí +3,3°C až +21,5°C, skoro zataženo až polojasno, ke konci dekády dešťové přeháňky

Výkony ZÚK:

I. pořadí MK

2 x výjezd na likvidační posyp

II. a III. pořadí MK

1 x výjezd na likvidační posyp

Dále bylo provedeno: 42x lokální zásah

Výkony čištění:

Vzhledem k meteorologickým podmínkám bylo v průběhu měsíce března vyhlášeno čištění na 50 směn pro motoristické komunikace I. pořadí. V souvislosti s průběhem denních teplot došlo ke změně vyhlášené pracovní pohotovosti na čištění u dalších 10 směn. U nemotoristických komunikací bylo vyhlášeno čištění na 28 směn.

Dle meteorologické předpovědi bylo období ZÚK 2009/2010 oficiálně ukončeno 1.4. v 6:00 hod.

V zimním období se na MK I. pořadí vyhlašovala pracovní pohotovost nebo při vhodných klimatických podmínkách dodavatelské firmy čistily na pokyn TSK technologií letní údržby komunikací. Strojní čištění se na motoristických komunikacích provádělo při déle trvajících teplotách nad 0°C. Splachování vozovek se provádělo za příznivých meteorologických podmínek trvalejšího rázu, tj. při teplotách vozovky a vzduchu nad 3°C. Strojní čištění se zaměřovalo na centrální oblasti městských částí (např. ulice Sokolovská, Křižíkova, Nádražní, Zborovská, Legerova, Sokolská, atd.) a dále pak na hlavní příjezdové komunikace (např. Strakonická, Plzeňská, K Barrandovu, Jeremiášova, Cílovecká, V Holešovičkách, Liberecká, atd.). Průměrná délka programu strojního čištění se pohybovala kolem 20 km. Četnost čištění jednotlivých programů byla, vzhledem k výše uvedenému zaměření, různá od 3x měsíčně v okrajových částech až 8x měsíčně v exponované oblasti na příjezdových komunikacích. Vzhledem k vývoji meteorologické situace byla vyhlašována změna upřesnění činnosti pro 1. směnu pro MK I. pořadí z pracovní pohotovosti na čištění. Ke změnám v upřesnění činnosti docházelo v nejvyšší míře v době od pátku do neděle, protože upřesnění činnosti na tyto dny se vyhlašovalo, v souladu se schváleným Plánem ZÚK 2009-2010, v předposlední den před volnem (v tomto případě čtvrtek) na základě střednědobé předpovědi počasí ČHMÚ. Změny byly reakcí dispečinku TSK – IIKS na aktuální vývoj počasí.

Ke změnám v upřesnění činnosti 1. směny pracovních dní docházelo z důvodu vyhlašování upřesnění činnosti v 5:30, kdy teploty vzduchu a vozovek dosahovaly nízkých hodnot, a v průběhu dopoledne, kdy teploty vystupovaly nad +3°C a bylo možné vyhlásit čištění. Změna upřesnění činnosti byla v zimním období vyhlášena celkem 29x. V rámci strojního čištění bylo realizováno 1 715 programů o celkové délce 30 204 km. V rámci ručního čištění, které proběhlo v zimním období v celkem 82 dnech, bylo vyčištěno 83 mil m² chodníků, schodů, lávek, prostranství a pochozích ploch.

V květnu 2010 TSK zpracovala zprávu o vyhodnocení ZÚK 2009/2010 (tisk č. R-0120), která byla předložena radnímu pro dopravu.

V průběhu II. čtvrtletí připravovalo oddělení 1700 Plán zimní údržby komunikací 2010/2011. Návrh zařazení komunikací do jednotlivých pořadí byl dne 21.5. zaslán k připomínkám všem 57 úřadům městských částí Prahy, jednotlivým složkám IZS a Dopravnímu podniku a.s.

Připomínky a podněty všech uvedených subjektů, týkající se komunikací ve správě TSK, byly projednány a zpracovány do Plánu ZÚK. V průběhu III. čtvrtletí došlo k předzásobení skladových kapacit posypových materiálů za letní ceny. Pro zahájení ZÚK 2010/2011 byla připravena zásoba 11.940 tun posypové soli a 162 tun roztoku chloridu vápenatého.

Usnesením č. 1777 ze dne 26.10.2010 Rada HMP schválila Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy pro období 2010/2011. Začátek zimního období 2010/2011 byl stanoven, na základě meteorologické situace, na pondělí 1.11.2011 od 6:00 hod.

V průběhu 11-12/2010 byly provedeny následující zásahy na komunikacích:

Listopad 2010

Počasí:

- 1. dekáda – teploty v rozmezí +1,8°C až +16°C, převážně zataženo až oblačno, v průběhu dekády slabé dešťové přeháňky a mlhy
- 2. dekáda – teploty v rozmezí +0,8°C až +18,4°C, skoro zataženo až zataženo, v průběhu dekády mrholení, slabé dešťové přeháňky a mlhy
- 3. dekáda – teploty v rozmezí -8,5°C až +8,2°C, skoro zataženo, ke konci dekády 28.-30.11.2010 slabé až mírné nepřetržité sněžení, nový sníh 22 cm

Výkony ZÚK:

I. pořadí MK	1 x výjezd na preventivní posyp 2 x výjezd na likvidační posyp výjezd 26.11.2010 – 2 kola na programech
II. a III. pořadí MK	2 x výjezd na likvidační posyp výjezd 28.11.2010 – ukončen 1.12.2010 8-9 kol na programech
Dále bylo provedeno:	9 x lokální zásah

Výkony čištění:

Vzhledem k meteorologickým podmínkám bylo v průběhu měsíce listopadu vyhlášeno čištění na 54 směn pro motoristické komunikace I. pořadí. V souvislosti s průběhem denních teplot došlo ke změně vyhlášené pracovní pohotovosti na čištění u dalších 2 směn. U nemotoristických komunikací bylo vyhlášeno čištění na 18 směn.

Prosinec 2010

Počasí:

- 1. dekáda – teploty v rozmezí -14,3°C až +1,2°C, převážně skoro zataženo až zataženo, v průběhu dekády déletrvající sněžení a sněhové přeháňky, mrznoucí mlha a mrznoucí dešť, nový sníh 32 cm
- 2. dekáda – teploty v rozmezí +3,6°C až -14,4°C, skoro zataženo až zataženo, v průběhu dekády sněhové přeháňky, dešť se sněhem, od 14.12. do 16.12.2010 nepřetržité slabé sněžení, nový sníh 22 cm
- 3. dekáda – teploty v rozmezí + 1,0°C až -15,9°C, převážně zataženo, mrznoucí mlhy, sněhové přeháňky

Výkony ZÚK:

I. pořadí MK	17 x výjezd na likvidační posyp výjezd 1.12.2010 – ukončen 4.12.2010 10-12 kol na programech výjezd 6.12.2010 – 6 kol na programech výjezd 14.12.2010 – 8-9 kol na programech výjezd 24.12.2010 – 4 kola na programech
II. a III. pořadí MK	11 x výjezd na likvidační posyp výjezd 1.1.2010 -- ukončen 5.12.2010 7-9 kol na programech výjezd 6.12.2010 – 3 kola na programech výjezd 14.12.2010 – 5-7 kol na programech

Dále bylo provedeno: 195 x lokální zásah

Výkony čištění:

Vzhledem k meteorologickým podmínkám nebylo v průběhu měsíce prosince vyhlášeno čištění na motoristické komunikace I. pořadí. U nemotoristických komunikací bylo vyhlášeno čištění na 3 směny.

Jedním z důležitých pomocných zařízení při ZÚK je systém včasného varování před vznikem námrazy, který má dnes již v provozu celkem 20 stanic, z toho šest včetně zařízení pro automatické ošetření vozovky postřikem rozmrazovacího prostředku (nájezdová rampa na Barrandovský most, vyústění ze Strahovského tunelu na Praze 5, Wilsonova ul. v obou směrech od křižovatky Bulhar ke sjezdu Klimentská, Jižní spojka na zavěšeném mostě, na nově zrekonstruovaném úseku komunikace Vysočanská a na silničním propojení Novovysočanská – Pod Plynolem – přemostění Krejcárek). Postřikovací zařízení u posledně jmenované lokality je vybaveno novou technologií MICRO FAST, která umožňuje, vzhledem k inovaci systému, důkladnější ošetření komunikace spolu s menší náročností na vlastní údržbu. V průběhu období 1-3/2010 a 11-12/2010 všechna zařízení fungovala bez problémů. Plně se potvrdila oprávněnost jejich využití v systému zimní údržby komunikací včasnosti a kvalitou při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Vyhledově se uvažuje o dalších místech systému včasného varování, tím se výrazně zvýší objektivní informovanost o aktuálním stavu sjízdnosti komunikací, včetně krátkodobé prognózy vývoje - toto má vliv jak na kvalitu zajišťování sjízdnosti, tak i na optimalizaci vynaložených finančních nákladů (preventivní posyp, zbytečné výjezdy apod.).

V průběhu zimního období probíhalo sledování vozidel zimní údržby na území hl. m. Prahy prostřednictvím zařízení AVL. Informace zjištěné prostřednictvím systému byly vyhodnocovány se zaměřením na včasnost nasazení, dodržování tras a limitů stanovených Plánem ZÚK 2009/2010 a 2010/2011.

1700 – Oddělení přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací

V průběhu I. čtvrtletí oddělení zajišťovalo řízení ZÚK. Pro řízení bylo využíváno pokynů a podnětů Štábu zimní údržby komunikací, který zasedal pravidelně a v případě potřeby také operativně, po celé zimní období za přítomnosti zástupců DOP MHMP, Policie ČR, DP a.s., zhotovitelů a TSK (ředitel organizace, správní náměstek, vedoucí oddělení přípravy a řízení ZÚK, hlavní dispečer IIKS, zástupci oblastních správ). V době, kdy byly klimatické podmínky příznivé, se provádělo čištění komunikací v rámci ZÚK na základě schválených harmonogramů. Oddělení 1700 provádělo namátkové kontroly průběhu čištění a likvidovalo faktury z této činnosti.

Útvar zajišťoval následující činnosti:

- soustředění a evidence informací o stavu a sjízdnosti komunikací, prováděných pracích, přijatých opatření na různých stupních
- řízení činnosti vlastních kontrolních pracovníků
- koordinace činností TSK a metodické řízení ostatních útvarů správního úseku
- potvrzování soupisu prací za pohotovosti na motoristických komunikacích

Ve II. čtvrtletí začalo podle harmonogramu dnem 2.4. blokové čištění KÚK včetně odtahů vozidel prováděné od tohoto roku na základě Dohody o vzájemné spolupráci při provádění KÚK Správou služeb Městské policie hl. m. Prahy. Oddělení koordinovalo součinnost ostatních útvarů TSK hl. m. Prahy (oblastní správy, oddělení kanalizačních staveb), Policie ČR, Městské policie Praha, městských částí a dodavatelů.

Prostřednictvím kontrolních pracovníků oddělení provádělo i kontroly průběhu a výsledků KÚK.

Dále bylo ve II. a III. čtvrtletí zahájeno kropení a mlžení motoristických komunikací, a to za účelem zlepšení mikroklimatu a snížení prachových emisí na území hl. m. Prahy na základě speciálních meteorologických předpovědí ČHMÚ. Tato kropení byla prováděna TSK v teplých suchých dnech

s teplotami po několik dní převyšující 25° C na vtipovaných exponovaných komunikacích a v lokalitách se zvýšeným pěším provozem (pěší zóny, centrální oblasti městských částí). Takto bylo vyhlášeno celkem 35 výjezdů techniky, při kterých se realizovalo 69 kol.

V průběhu IV. čtvrtletí pracovníci oddělení, po ukončení KÚK 2010 v měsíci říjnu, začali připravovat Harmonogram KÚK 2011. Od 1.11.2010, kdy byla zahájena ZÚK 2010/2011, oddělení koordinovalo činnost dodavatelů při náhradním čištění v rámci ZÚK, potvrzovalo soupisy prací v rámci ZÚK a provádělo likvidaci faktur za pohotovosti, výkony a náhradní čištění na motoristických komunikacích v rámci ZÚK.

1703 - Dispečink TSK – IIKS

Ve sledovaném období zajišťoval útvar IIKS plnění úkolů v těchto rozhodujících oblastech:

1. operativní řízení průběhu zimní údržby komunikací, kontrola sjízdnosti komunikací
2. přebírání závad na veřejném prostranství ohrožujících bezpečnost a majetek občanů, jakož i veškerých závad na majetku, který je ve správě TSK na území hl. m. Prahy
3. zajišťování operativního značení, případně odstraňování havarijních závad a jejich následků
4. průběžná kontrola déletrvajících závad a urgencie jejich odstranění u příslušných správců TSK i jiných
5. rozhodování o okamžitých provizorních a regulačních opatření k zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací, provozuschopnosti objektů a bezpečnosti provozu při zjištění havarijní závady
6. rozhodování o případných uzávěrách nebo omezeních dopravy na komunikacích, dohled nad jejich realizací
7. spolupráce s Policií ČR a CD DP na vytýčení objízdných tras pro MHD a IAD, kontrola jejich provedení a následné informování určených složek
8. spolupráce s příslušnými orgány na realizaci plánu regulačních opatření při smogové situaci v silniční dopravě
9. zajišťování agendy, související s fakturací za práce havarijních čet pro útvary TSK i ostatní správce
10. vyjadřování se k jednotlivým škodným událostem, jejichž následky jsou uplatňovány k náhradě škody u TSK
11. operativní úkoly - mimořádné kontroly a okamžité odstraňování závad před, po a v průběhu státních návštěv, reprezentačních akcí, shromáždění, manifestací apod.
12. spolupráce s příslušnými orgány na realizaci plnění plánu protipovodňových opatření

Základní údaje o evidovaných závadách k 31.12.2010:

Celkem evidováno závad	4 106
z toho havarijních závad	3 556
z toho složitých závad s nutností zvláštního sledování	9

Opravy a údržba komunikací

<i>V tis. Kč</i>		<i>schv.rozpočet</i>	<i>upr.rozpočet</i>	<i>skutečnost</i>	<i>%</i>
§	2212 5171	860 733,6	1 589 434,8	1 455 603,3	91,58
	z toho SFDI				
	UZ 2212 5171 91252	0,0	150 000,0	149 081,9	99,39

Přehled čerpání příspěvků MČ § 2212 pol.5171

Usn.RH MP	ze dne	RZ č.	MČ	ORJ	rozpočet (tis.Kč)	rozpočet (v Kč)	čerpání	převod do r.2011	vratka
č.378	16.3.	32	Praha 4	2400	264,6	264 647,87	264 647,87	0,00	0,00
č.757	18.5.	113	Praha 8	6010	400,0	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00
č.757	18.5.	113	Praha 8	1200	300,0	300 000,00	300 000,00	0,00	0,00
			Praha 10	2400	1 500,0	1 500 000,00	1 500 000,00	0,00	0,00
č.810	18.5.	111	Praha 6	2400	46 050,0	46 050 000,00	46 049 854,00	0,00	146,00
č.811	18.5.	115	Praha 6	2400	6 286,5	6 286 541,00	6 286 541,00	0,00	0,00
č.812	18.5.	116	Praha 4	2400	1 230,0	1 230 000,00	383 926,83	846 073,17	0,00
č.812	18.5.	116	Praha 6	2400	20 000,0	20 000 000,00	20 000 000,00	0,00	0,00
č.1047	15.6.	142	Praha 5	1500	13 500,0	13 500 000,00	13 499 714,30	0,00	285,70
č.1047	15.6.	142	Praha 8	1200	4 000,0	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00
č.1265	17.8.	191	Praha 6	1600	1 308,0	1 308 000,00	1 307 000,00	0,00	1 000,00
č.1666	14.9.	240	Praha 6	2400	18 115,6	18 115 640,00	18 115 640,00	0,00	0,00
			Praha 10	6010	1 800,0	1 800 000,00	1 800 000,00	0,00	0,00
č.2043	21.12.	330	Praha 6	2400	17 000,0	17 000 000,00	0,00	17 000 000,00	0,00
celkem					131 754,70	131 754 828,87	113 907 324,00	17 846 073,17	1 431,70

V roce 2010 byly na běžné výdaje od MČ poskytnuty příspěvky v celkové hodnotě 131 754,7 tis.Kč. Vyčerpáno bylo 113 907,3 tis.Kč. Do roku 2011 byly převedeny finanční prostředky v hodnotě 17 846 073,17 Kč. Částka 1 431,70 Kč byla vrácena zpět MČ.

Jmenovité opravy

90 Pod Lipami

termín realizace: 08/2009 – 11/2010

celkové RN akce: 24 490,0 tis. Kč

projektant: Ing. Čuřín

dodavatel: Lubomír Boubín.

Oprava vozovky a chodníků. Vozovka živícína, chodníky betonová dlažba. Skladba vozovky 70mm ACL 22+, 50mm ACO 11 S, 60mm OK I, 120mm KSC, 180mm ŠD. Skladba chodníku 60mm betonová dlažba, 30mm lože z drceného kameniva, 150mm ŠD. V r. 2009 realizována 1. etapa v úseku Osiková – Buková. Z klimatických důvodů byla stavba v r. 2009 přerušena. 2. etapa Buková – Na Jarově byla dokončena a v 11/2010 zkolaudována.

99 Kudrnova

termín realizace: 03/2010 – 09/2010

celkové RN akce: 15 640,0 tis. Kč

projektant: AGA Letiště, s. r.o.

dodavatel: Bene– stavební společnost spol. s r. o.

Rekonstrukce vozovky a chodníků v celé délce komunikace Kudrnova tj. od křižovatky s ul. Zahradníčkova po ul. V úvalu. Povrch vozovky a chodníků proveden ze živících vrstev ve skladbě : vozovka - 40mm ACO 11, PSA, 70mm ACL 16, PIA, 150mm ŠD, 150mm SD chodníky - 40mm MA 11, 100mm SC 0/32, C_{15/20}, 100mm ŠD

Akce dokončena a v 10/2010 uvedena do provozu.

141 Štěpánská

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 30 300,0 tis. Kč

projektant: Sudop Praha a. s.

Oprava komunikace v úseku Žitná – Václavské náměstí.

Je zpracovávána projektová dokumentace, která zohledňuje požadavky MČ na zklidnění oblasti a požadavek MHMP na začlenění cyklostezky.

149/1 Ke Karlovu, 1. etapa, Kateřinská – Na Bojišti

termín realizace: 7-8/2010

celkové RN akce: 5 000,0 tis. Kč

projektant: Grebner

dodavatel: Bene – stavební společnost spol. s r. o.

Obnova vozovky i chodníků v úseku ulic Kateřinská – Na Bojišti. Vozovka byla provedena z litého asfaltu, chodníky z mozaikové dlažby. K 6.8.2010 bylo úřadu MČ Prahy 2 oznámeno dokončení ohlášené stavby a 31.8.2010 byla komunikace předána oblastní správě centrum. Realizace 2. etapy v úseku Na Bojišti – Wenzigova se předpokládá v termínu 7-8/2011.

169 Na Nivách Praha 4

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 11 743,0 tis Kč

projektant: Ateliér Promika, s. r.o

dodavatel: bude vybrán

Oprava vozovky a chodníků, SP vydáno 11/2010. Nutno KOO s PVK.

183 Most Y009 Benátské

termín realizace: 8-11/2010

celkové RN akce: 27 566 tis. Kč

projektant: Dipro, s. r.o.

dodavatel: SMP CZ, a. s.

Oprava mostu v ul. Benátské, Praha 5 Košíře. Kompletní výměna mostovky, oprava komunikace a chodníků, oprava UV, přeložky inž. sítí a vybudování stavebního zpomal. prahu. Stavba byla dokončena 10.12.2010 a otevřena 15.12.2010 na základě pravomocného rozhodnutí o zkušebním provozu, který bude do 31.3.2011, v této lhůtě bude požádáno o kolaudaci.

Předání stavebních objektů jednotlivým správců nebylo možné kvůli nepříznivým klimatickým podmínkám, proto se přejímací řízení uskuteční v průběhu února 2011.

187 Weberova 1. etapa

termín realizace: 07/2010 – 09/2010

celkové RN akce: 4 222,0 tis. Kč

projektant: Sudop, a. s.

dodavatel: Skanska, a. s

Rekonstrukce komunikace a chodníků, oprava vpusť a odvodnění v úseku Roentgenova - Kotlářka, výstavba integrovaných zpomalovacích prahů, obnova VZ a svislého dopravního značení.
Akce je ukončena.

266 Mlékárenská

termín realizace: 2010/2011

celkové RN akce: 8 000,0 tis. Kč

projektant: Top Con, s. r.o

Náhrada silničního mostu o 3 polích s dřevěnou trámovou nosnou konstrukcí za železobetonovou nosnou konstrukci.

Územní rozhodnutí nabylo právní moci v 06/2010. V současné době probíhá stavební řízení se žádostí o stavební povolení. Předpoklad realizace ve druhém pololetí 2011.

317/2 Střížkovská 2. etapa ve staničení km 0,700 – km 1,355, Praha 8

termín realizace: 2. etapa: 04-06/2011

celkové RN akce: 2. etapa: 20 654,0 tis Kč

projektant: Grebner

dodavatel: 2. etapa - Boubín

Oprava vozovky z litého asfaltu vč. opravy vpustí a chodníků v úseku Děčínská – č.p. 70. Vydáno SP s nabytím právní moci 09/2010. Předpoklad realizace 1. etapy ve III. čtvrtletí 2011.

584 Na Popelce – U Blaženky

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 22 000,0 tis. Kč

projektant: CR Project s. r. o.

Oprava komunikace v úseku Vrchlického – Nad Popelkou.

Byla zpracována upravená DÚR, předpoklad získání SP 09/2011.

Akce bude realizována v návaznosti na rekonstrukci vodovodu, investor PVS.

593 Brumovická

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 7 000,0 tis. Kč

projektant: Atelier Promika s. r. o.

Oprava komunikace a dešťové kanalizace.

Je zpracována upravená DÚR, předpoklad získání SP 09/2011.

681 Londýnská, Praha 2

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 1 032,0 tis. Kč

projektant: AGA Letiště, s. r.o.

Oprava komunikace a chodníků v úseku J. Masaryka – Jugoslávská, komunikace z litého asfaltu, chodníky z mozaikové dlažby. KOO s PVS.

693 Keplerova Praha 1

termín realizace: 2013 po dokončení tunelu Blanka

celkové RN akce: 10 000,0 tis Kč

projektant: Ateliér Promika, s. r.o

dodavatel: bude vybrán

Oprava vozovky a chodníků v úseku Na Náspu – Jelení. SP vydáno 1/2011

694/1 Pod Žvahovem, 1. etapa

termín realizace: 03 - 06/ 2010

celkové RN akce: 11 917,0 tis. Kč

projektant: PSVS a. s.

dodavatel: Skanska DS, a. s.

Oprava komunikace ve stávajících šířkových poměrech.

ACO 1170/100 40 mm, ACP 165 70/100 50mm, KSC 120 mm, ŠD 150 mm

Akce byla rádně ukončena.

694/2 Pod Žvahovem, 2. etapa

termín realizace: 10/2009 - 06/2010

celkové RN akce: 18 183,0 tis. Kč

projektant: Top Con servis, s. r.o.

dodavatel: Skanska DS, a.s.

Oprava opěrné zdi, schodiště a komunikace ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

Opěrná zed' a schodiště železobeton, ACO 1170/100 40 mm, ACP 165 70/100 50mm, KSC 120 mm, ŠD 150 mm.

Akce byla ukončena, probíhá kolaudace.

694/3 Pod Žvahovem, 3. etapa

termín realizace: 09 -11/ 2010

celkové RN akce: 11 293,0 tis. Kč

projektant: Top Con servis s. r.o.

dodavatel: Nika s.r.o.

Oprava komunikace ve stávajících šířkových poměrech.

ACO 1170/100 40 mm, ACP 165 70/100 50mm, KSC 120 mm, ŠD 150 mm.

Akce byla ukončena, probíhá kolaudace.

707 rekonstrukce propustku Českobrodská, Praha 14

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 191,0 tis. Kč

projektant: Novák a Partner

dodavatel: bude vysoutěžen

Rekonstrukce propustku v ulici Českobrodská, Praha 14, Dolní Počernice. Předpoklad vydání SP 02/2011.

708 Most X 034 výměna dilatací – směr centrum

termín realizace: 11/2010

celkové RN akce: 5 300,0 tis. Kč

projektant: Top Con servis s. r.o.

dodavatel: JHP Mosty spol. s r.o.

Výměna dilatačních závěrů na mostě směr centrum.

Akce byla řádně ukončena a zkolaudována

752/1 Dvořákovo nábřeží – Na Františku

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 21 914,0 tis. Kč

projektant: Ateliér Promika, s. r.o.

dodavatel: Eurovia CS a.s.

Oprava podbřežní zdi.

Z ohledem na klimatické podmínky realizace přesunuta na rok 2011.

756 Starochuchelská vč. mostu D 62

termín realizace: 1, 2, 4 etapa proběhla v 06/2009 – 09/2009, 3 a 5 et. 7-8/2010

celkové RN akce: 1. etapa 26 443,0 tis. Kč

2. etapa 6 541,0 tis. Kč

3. a 5. etapa 16 363 tis. Kč

4. etapa 579,0 tis. Kč

projektant: Top Con, s.r.o

dodavatel: Bene, Sangreen

1. etapa - oprava komunikace a chodníků v úseku Chuchelských bojovníků – most D62, vozovka z živice, chodníky ze zámkové dlažby, č. 756/1, realizace proběhla 06-09/2009.

2. etapa – oprava mostu D62, č. 756/2, realizace proběhla 06-09/2009.

3. etapa – oprava komunikace a chodníků v úseku nám. Chuchelských bojovníků – Na Hvězdárñě

4. etapa – zpomal. práh, realizace proběhla 06-09/2009, č. 756/4.

5. etapa – udržovací práce na komunikaci v úseku Na Hvězdárně – přejezd ČD
Akce dokončena a zkolaudována.

802 Semanského Praha

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 493,0 tis.Kč

projektant: Dipro, s. r.o

Oprava komunikace včetně dešťové kanalizace (investice MČ 22)

815 Ke Křízkám

termín realizace: akce pozastavena

celkové RN akce: 3 000,0 tis. Kč

projektant: Astra projekt

Vybudování horské vpusti.

Do vybudování dešťové kanalizace nelze realizovat, akce pozastavena.

836 Ďáblická propustek

termín realizace: 09-10/2010

celkové RN akce: 2 372,0 tis. Kč

projektant: Milota Kladno spol, s. r.o.

dodavatel: Swietelsky stavební, s. r.o.

Rekonstrukce propustku převádějícího vodu Mratínského potoka v ul. Ďáblické.

Jedná se o náhradu betonové konstrukce propustku na příjezdové trase na skládku odpadků, která byla v havarijním stavu z důvodu nadměrného zatížení provozem vozidel. Oprava provedena včetně komunikace nad propustkem. Betonová konstrukce propustku nahrazena troubou z vlnitého plechu (typ TUBOSIDER).

Akce rádně ukončena a zkolaudována.

847 Vrbova

termín realizace: 02 -06/2010

celkové RN akce: 11 632,0 tis. Kč

projektant: Sinpps, s. r. o.

dodavatel: Eurovia CS, a. s.

Oprava komunikace v úseku Branické náměstí – SVO 403312.

ACO 11S 40 mm, ACL 16S 60 mm, ACP 22S 50 mm, KSC 130 mm, ŠD 220 mm.

Akce byla rádně ukončena a zkolaudována.

849 Kamýcká Praha 6

termín realizace: 2011

celkové RN akce: 1 359,0 tis. Kč

projektant :Aquinon

dodavatel: Boubín

Odstranění havarijního stavu odvodnění části komunikace Kamýcká v oblasti u vjezdu do areálu Metrostav výstavbou horské vpusti a napojení do stávající kanalizace.

852 Libeňský most – podepření kloubů

termín realizace: 08/09

celkové RN akce: 5 880,4 tis. Kč

projektant: Pontex, s. r.o.

dodavatel: SMP CZ, a. s.

Podepření havarijní kloubu rámu "K" a kloubů rámu I-VI mostu betonovou konstrukcí.

856 Revitalizace náplavek nebytových prostor SO 04, 05, 06

termín realizace: 12/2009 – 04/2010

celkové RN akce: 3 554,0 tis. Kč

projektant: M3M s. r. o.

dodavatel: NIKA, s. r.o.

Vestavba veřejných WC do stávajících nebytových prostor v nábřežních zdech. Jde o tři vybrané nebytové prostory v lokalitách – pilíř Čechova mostu ; u Mostu legií; u Jiráskova mostu. Součástí je i výstavba jednoho nového připojovaného boku pro kotevní stání lodí.

861 Roháčova Praha 3

termín realizace: 7 – 8/2010

celkové RN akce: 4 821,0 tisKč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Autotrak, a. s.

Obnova povrchu chodníků mozaikovou zádlažbou. Vjezdy do objektů z DD

Akce dokončena.

865 O.K. Přátelství – Podleská

termín realizace: 11 – 12/2010

celkové RN akce: 1 848,0 tis. Kč

projektant: Ing. Dušková

dodavatel: Eurovia, a. s

Byla provedena oprava středového prstence s náhradou dlažby drobné za velkou dlažbu.

Akce řádně ukončena.

50000/12 Barrandovský most, kan. Vpustě

termín realizace: 4/2010

celkové RN akce: 325,0 tis. Kč

projektant :nebyl vybrán

zhotovitel: Dap, a. s.

Oprava výškové úpravy 4 ks kanal. poklopů.

Akce ukončena a převzata.

50000/14 Wilsonova, odvodnění

termín realizace: 05/2010 – 08/2010

celkové RN akce: 998,0 tis. Kč

projektant: Metroprojekt, a. s.

dodavatel: Metrostav, a. s.

„Rekonstrukce ŽST Praha Hlavní nádraží“ - oprava ležatých a svislých kanalizačních svodů. Realizace v koordinaci s rekonstrukcí odbavovací haly Hlavního nádraží

50000/15 Pod Žvahovem , horská vpust

termín realizace: 2010

celkové RN akce: 81,0 tis. Kč

projektant: nebyl vybrán

zhotovitel: Krast Vinoř s.r.o

Oprava horské vpusti včetně přípojky.

Akce ukončena a převzata

52000/5 Vyšehradská - Na Slupi

termín realizace : 2010/2011

celkové RN akce: 12 951,0 tis. Kč

projektant: IDS

dodavatel: Inpros v. o. s

Oprava ul. Vyšehradská – Na Slupi vč. SSZ, předlažby chodníků pro pěší a výměny obrusné vrstvy asfaltové komunikace v jízdních pruzích podél nově rekonstruované tramvajové trati.
Akce bude dokončena v roce 2011.

Chodníkový program Praha 6

783/3 Baterie I - ulice U druhé Baterie

Termín realizace: 12.2009 - 15.6.2010

RN - 8 093,0 tis. Kč

Projektant Ing Čuřín

Dodavatel : INPROS. Praha v.o.s.

Obstaravatel: SNEO

Oprava komunikací a chodníků v ulicích – U druhé Baterie, Na Dělostřílnách
a Na Záštřelu. Vybudováno jako obytná zóna- chodníky mozaik, vozovka ABS II a drobná dlažba
zkolaudováno.

795/2 Lokalita Tejnka Za Strahovem úsek Marathonská U Ladronky

Termín realizace : 10.5.2010– 30.9.2010

RN - 25 057,0 tis. Kč

Projektant d-plus Ing Kropáček

Dodavatel : DAP a.s.

Obstaravatel: SNEO

Oprava komunikací a chodníků v ulici Za Strahovem U Dvora a Kochanova

Chodníky žulová mozaik, komunikace drobná kroužková dlažba, parkoviště Řevnická dlažba.

Ulice Kochanova – komunikace drobná kroužková dlažba, chodník mozaik

Ulice U Dvora - komunikace Velká dlažba

Zkolaudováno.

820/1 Hošťalkova 2 -úsek Dvořeckého Bělohorská

Termín realizace : 16.9.2010 - 2011

RN – 36 983,0. tis Kč

Projektant Grebner a spol sro

Dodavatel : Čermák a Hrachovec a.s.

Oprava komunikací a chodníků - chodníky mozaik, vozovka ABS II, vjezdy drobná dlažba

820/2 Hošťalkova 1 -úsek Dvořeckého Šlikova

Termín realizace : 7.8.2009 – 13.5.2010

RN - 20 506,0 tis. Kč

Projektant Grebner a spol sro

Dodavatel : Čermák a Hrachovec a.s.

Obstaravatel: SNEO

Oprava komunikací a chodníků - chodníky mozaik, vozovka ABS II, vjezdy drobná dlažba

Zkolaudováno.

820/9 1. etapa Eliášova úsek Dejvická -Čs.Armády

Termín realizace : 09.2009 - 06.2010

Dodavatel : EUROVIA a.s.

2.etapa úsek Čs. Armády –Raisova

Termín realizace : 07.2010 – 10.2010

Dodavatel : Čermák a Hrachovec a.s.

3.etapa Přeložka sítí v celé trase

Termín realizace: 09.2009 – 10.2010

Dodavatel: EUROVIAa.s.

RN : 31 896,0 tis. Kč

Projektant: Ateliér Promika sro

Obstaravatel: SNEO

Popis – Oprava komunikací a chodníků v ulici Eliášova vybudování parkovacích stání chodníky mozaik, vozovka ABS II , parkovací stání drobná dlažba
Zkolaudováno.

862/1 Dejvická

Termín realizace : 6.4.2010- 13.4.2010

RN: 1 295,0 tis. Kč

Projektant: Grebner

Dodavatel : AUTOTRAK s.r.o.

Obstaravatel: SNEO

Oprava chodníku - mozaik

862/3 Gotthardská

Termín realizace : 3.8.2010- 2.11.2010

RN : 14 715,0 tis. Kč

Projektant: GREBNER a spol.s.r.o.

Dodavatel : AUTOTRAK s.r.o.

Obstaravatel: SNEO

Obnova povrchů komunikace a chodníku ,oprava chodníku v ulici Wolkerova a oprava a doplnění uličních vpuští

chodníky mozaik, vozovka velká dlažba a část z Řevnické dlažby dle požadavku památkářů
Zkolaudováno.

868/1 Baterie III. - ulice Pod Bateriami a Starostřešovická 1. etapa

Termín realizace: 5.7.2010- 30.9.2010

RN : 8 482,0 tis. Kč

Projektant: PROMIKA

Dodavatel : INPROS. Praha v.o.s.

Obstaravatel: SNEO

Oprava komunikací a chodníků v ulicích – Pod Bateriami, vozovka velká dlažba a horní část z Řevnické dlažby

Zkolaudováno.

868/3 Baterie III. - Radčina , 3.etapa

Termín realizace : 18.10.2010- 2.11.2010

RN: 1 263,0 tis. Kč

Dodavatel : AUTOTRAK s.r.o.

Obstaravatel: SNEO

Oprava severního chodníku mozaik

869 Bachmačské náměstí

Termín realizace : 26.10.2010 – 8/2011

RN : 23 086,0 tis. Kč

Projektant : Grebner a spol. s. r.o

Dodavatel : DAP a.s..

Oprava komunikací a chodníků - chodníky mozaik, vozovka ABS II , parkovací stání z drobné dlažby.
Výměna vodovodního řadu. Zahájeno.

874 Wuchterlova

Termín realizace: 18.10.2010- 14.12.2010

RN : 6 441,0 tis. Kč

Projektant: Citi Plan s. r. o.

Dodavatel : AUTOTRAK s.r.o.

Obstaravatel: SNEO

Oprava chodníků - chodníky mozaik.

Dokončeno.

875 Bolívarova

Termín realizace : 12.2010 – 06/ 2011

RN : 3 646,0 tis. Kč

Projektant SINPS s.r.o.

Dodavatel : AUTOTRAK s. r.o.

Úprava napojení komunikace Bolívarova a Bělohorská v souvislosti se zřízením světelné signalizace.

Zahájeny přípravné práce.

876 Pásy Čs. Armády

Termín realizace : 25.10.2010 – 5/2011

RN : 5 723,0 tis. Kč

Projektant: ARI atelier CAD

Dodavatel : AUTOTRAK s. r. o.

Výměna povrchů ve středních dělících pásech - nahrazení trávníku dlažbou mozaik.

Zahájeno.

51000/14 MČ chodníkový program – TDI Praha 6

V roce 2010 se jednalo o výkon TDI (předrealizační příprava, koordinace termínů stavebních prací všech zhotovitelů, jednání se správci inženýrských sítí, sledování nákladů financování staveb, výkon stálého technického dozoru na stavbě, zajištění kolaudace nebo předč.užívání, vzájemná koordinace staveb) při akcích Chodníkového programu Praha 6 a to: Baterie I, Baterie III (1. etapa Pod Bateriami, Starostřešovická, 3. etapa Radčina), Dejvická, Eliášova, Gotthardská, Hošťálkova 1, Hošťálkova 2, lokalita Tejnka, Wuchterlova, Bolívarova, Čs. Armády)

RN 1 648 tis. Kč.

Souvislá údržba

13021 Povltavská, křiž. nájezd na ulici most Barikádníků – Primátorská v Praze 8

termín realizace: 11/2010.

celkové RN akce: 23,668, tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Colas CS, a. s.

SÚ provedena frézou v tl. 50 mm s následnou živičnou náhradou SMA 11.

Akce byla dokončena a převzata.

13030 Severní I v úseku Spořilovská – Hlavní v Praze 4

termín realizace: 11/2010

celkové RN akce: 9 505,0 tis Kč

projektant: Sinpps, s. r.o.

dodavatel : Skanska, a. s

SÚ provedena frézou v tl. 80 mm s následnou živičnou náhradou ACO 11S 40 mm ACL 16S 50mm

Akce byla dokončena a převzata.

13135/2 V Olšinách

termín realizace: 10/2010
celkové RN akce: 11 951,0 tis. Kč
projektant: Psvs, a. s.
dodavatel: Eurovia, CZ a. s.
SÚ provedena frézou v tl. 60 mm s následnou živičnou náhradou ACL 16S 90 mm
Akce byla dokončena a převzata.

13209/1 Poděbradská 3 v úseku Slévačská – dilatace Kolbenova v Praze

termín realizace: 10/2010
celkové RN akce: 9 331, 0 tis Kč
projektant : Psvs, a. s.
dodavatel: Prominecom, a. s.
SÚ provedena frézou v tl. 100 mm s následnou živičnou náhradou ACL 16S v tl. 60 mm
s vyrovnávkou a hluk snižující obrus. vrstva v tl. 40 mm s podrcením
Akce byla dokončena a převzata.

13209/2 Poděbradská 3 v úseku Kolbenova - Pod Turnovskou tratí v Praze 9

termín realizace: 6/2010
celkové RN akce: 24 030,0 tis Kč
projektant : Psvs, a. s.
dodavatel: Prominecom, a. s.
SÚ provedena frézou v tl. 100 mm s následnou živičnou náhradou ACL 16S v tl. 60 mm
s vyrovnávkou a hluk snižující obrus. vrstva v tl. 40 mm s podrcením
Akce byla dokončena a převzata.

13253 K Dubečku v úseku zastávka MHD-Kutnohorská – K Pramenu v Praze 15

termín realizace: 7/2010
celkové RN akce: 17 591,0 tis. Kč
projektant: Sinpps, s. r. o.
dodavatel: DSP, a. s.
Jedná se o frézu 100 mm, kraje vozovky se sanují do šířky 1 m, hloubky 540 mm, následně byla provedena recyklace Remix za studena v tloušťce 200 mm a pokládce ACL 16S v tloušťce 80 mm a ACO 11S v tloušťce 40 mm.
Akce byla dokončena a převzata.

13270/1 Jeremenkova v úseku Podolské nábřeží – V Křovinách v Praze 4

termín realizace: 11/2010
celkové RN akce: 17 277,0 tis Kč
projektant: Sinpps, s. r.o
dodavatel: Eurovia, CZ a.s
SÚ provedena frézou v tl. 100 mm s následnou živičnou náhradou ACP 16 + v tl. 40mm, ACL 16+
v tl. 40a 50mm a ACO11 + v tl. 40 mm
Akce byla dokončena a převzata.

13271 K Zadní Kopanině – Na Cikánce v úseku u lomu-hr.hl.m.Prahy

termín realizace: 11/2010
celkové RN akce: 22 798,0 tis. Kč
projektant: Astra projekt
dodavatel: Skanska DS a. s.

Zesílení vozovky o 50 mm na celé opravované ploše, fréza 50 mm, plocha 4 810 m² s vyplněním ACP 16+, oprava trhlin a položení ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ neb AMA 11 S v tl. 40 mm a další práce dle výkazu výměr.

Akce byla dokončena a převzata.

13278 Pod Vidoulí – Karlštejnská Butovická v Praze 5

termín realizace: 11/2010 – 5/2011

celkové RN akce: 10 779,0 tis Kč

projektant: Sinpps, s. r.o.

dodavatel: Commatel a. s

SÚ provedena v úseku Butovická - K Rovinám a Souběžná - Karlštejnská frézou v tl. 60 mm s následnou živičnou náhradou ACL 16 v tl. 40 – 60 mm včetně vyrovnávky a zesílení z ACO 11 v tl. 40mm. Úsek K Rovinám – Souběžná bude proveden do 5/2011.

13284 Jeremiášova 3 v úseku Archeologická – Pod Hranicí v Praze 13

termín realizace: 11/2010 – 5/2011

celkové RN akce: 17 791, 0 tis Kč

projektant: Sinpps, s.r.o.

dodavatel : Prominecon a. s

SÚ provedena frézou v tl. 100 mm s následnou živičnou náhradou ACL 16S v tl. 60 mm ACO 11S v tl. 40 mm. Provedena etapa z centra.

13313/1 Generála Šišky v úseku Jordana Jovkova – konec SDP(oba směry) v Praze 4

termín realizace: 11/2010

celkové RN akce: 11 851, tis. Kč

projektant: PSVS a. s.

dodavatel: Eurovia CZ a. s.

Fréza v tl. 100 mm s náhradou ABVH MI v tl. 60 mm s vyrovnávkou a AKMS MI v tl. 40 mm s podrcením v úseku Čsl. Exilu – Gen. Šišky (mimo prostor křížovatky).

Vlastní křížovatka Čsl. Exilu – Gen. Šišky: fréza s náhradou ABVH MI v tl. 60 mm s vyrovnávkou a LAH MI v tl. 40 mm s podrcením.

13319 Slezská v úseku U Vodárny – nám. Míru v Praze 2

termín realizace: 11/2010

celkové RN akce: 8 770, 0 tis Kč

projektant: Dipro a. s

dodavatel: Eurovia, CZ a. s

Fréza v tl. 40 mm, následně položen AB proti hluk VIAFON 30 mm.

Akce byla rádně ukončena.

13324 Vrbova v úseku VO 403347-KÚ dlažba v Praze 4

termín realizace: 05 - 07/2010

celkové RN akce: 22 192,0 tis. Kč

projektant: Sinpps s. r. o.

dodavatel: Colas, CZ

I. část – jedná se o frézu 50 mm s náhradou ACO 11S v tl. 50 mm

II. část – zesílení, fréza 50 mm s pokládkou ACO 11 S v tl. 40 mm a ACL 16S v tl. 50 mm.

Plocha vozovky je 7 955 m².

Akce byla rádně ukončena.

13351 Spořilovská v úseku 5. května Již. spojka v Praze 4

termín realizace: 9/2010

celkové RN akce: 12 983, 0 tis Kč

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: Skanska a. s.

SÚ provedena frézou v tl. 100 mm s následnou živičnou náhradou

Akce byla dokončena a převzata.

13352/1 Vinohradská v úseku Jičínská – Orlická do centra

termín realizace: 11/2010

celkové RN akce: 5 549,0 tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: ALPINE, stavební společnost CZ, s.r.o.

Jedná se o frézu 90mm s pokládkou ACL 22 S v tl. 50mm a ACO 11 S tl. 40mm

Plocha vozovky 2 837 m²

Akce dokončena.

13352/2 Vinohradská v úseku Jičínská – Želivského z centra

termín realizace: 11/2010 – pravý jízdní pruh

04/2011 – levý jízdní pruh

celkové RN akce: 12 900,0 tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: ALPINE, stavební společnost CZ, s.r.o.

Jedná se o frézu 90mm s pokládkou ACL 22 S v tl. 50mm a ACO 11 S tl. 40mm

Plocha vozovky 6 795 m²

V 11/2010 proveden pravý jízdní pruh a z důvodu klimatických podmínek budou práce dokončeny za vhodných klimatických podmínek v r. 2011.

999612/3 K Barrandovu, vozovka do centra úsek od ul. Geologické po dilataci rampy H Barrandovského mostu

termín realizace: 11/2010 – pravý jízdní pruh

04/2011 – levý jízdní pruh

celkové RN akce: 23 400,0 tis. Kč

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: PROMINECON GROUP a. s.

Jedná se o frézu 50mm na mostě 100mm s pokládkou ACL 22 S v tl. 50mm a ACO 11 S tl. 50mm.

Provedení sanace trhlin.

Plocha vozovky 14 473 m²

V 11/2010 proveden pravý jízdní pruh a z důvodu klimatických podmínek budou práce dokončeny za vhodných klimatických podmínek v r. 2011.

BEZBARIÉROVÉ PŘECHODY

termín realizace: 2010

celkové RN akce: finanční prostředky přidělovány vždy na 1 rok (12 775, tis. Kč)

projektant: dle výběrů na jednotlivé BBP

dodavatel: dle výběrů na jednotlivé BBP

V roce 2010 se jednalo o projektovou přípravu a realizaci bezbariérových přechodů na území hl. m. Prahy podle požadavků MČ. V r. 2010 byly realizovány tyto BBP:

60123/6 Praha 12 Sofijské nám. a poliklinika

projektant: Astra

zhотовitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 1 605 094,- Kč

Jedná se o další BBP přechody pro trasu na polikliniku a nejbližší okolí včetně, okolí chráněných dílen a bydlení Modrý klíč.

Částečně dokončeno v roce 2010, část se dokončí po upřesnění s MČ v roce 2011.

60140 Praha 15 Horní Měcholupy

projektant: SINPPS

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 1 623 000,- Kč

Bylo zrealizováno cca 50ks přechodů v oblasti sídliště Groš a okolí kom. Hostivařská.

60148 Praha 7 Heřmanova x Veverkova

projektant: Astra

zhotovitel: IBS

prostavěno v roce 2010: 598 526,- Kč.

60149 Praha 7 Heřmanova x Veverkova

projektant: Astra

zhotovitel: IBS

prostavěno v roce 2010: 117 574,- Kč.

60150 Praha 2 Hradešinská x Chorvatská

projektant: Sinnps

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 119 407,- Kč

60151 Praha 10 (financováno MČ)

projektant: Čuřín

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 1 742 598,- Kč

Bylo realizováno 18 ks přechodů dle požadavku MČ Praha 10.

60154 Praha 5 a 13

projektant: Astra

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2009: 1 445 008,- Kč

prostavěno v 2010: 1 307 000,- Kč

Byla realizována 1. etapa a v r. 2011 bude akce ukončena další etapou.

60155 Praha 10 Bohdalec

projektant: Čuřín

zhotovitel: VSS

prostavěno v roce 2010: 229 606,- Kč

projektové práce v roce 2009: 117 453,- Kč

Byla realizována 1. etapa a v r. 2011 bude akce ukončena další etapou.

60156 Praha 4 (financováno MČ)

projektant: SINPPS

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 648 574,- Kč

Byla realizována 1. etapa a v r. 2011 bude akce ukončena další etapou.

60156/1 Zálesí Vzdušná

projektant: Sinnps

prostavěno v roce 2010: 119 460,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60156/3 Diakonie, K výzkumným ústavům

projektant: Sinnps

prostavěno v roce 2010: 118 980,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60156/4 Nový Spořilov

projektant: Sinnps

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 974 877,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60157 Praha 8 Novákovič

projektant: SINPPS

zhotovitel: Autotrak

prostavěno v roce 2010: 1 998 000,- Kč

Bylo zrealizováno 15 ks přechodů.

60158 Praha 4 Libuš – přechod k obecnímu úřadu

zhotovitel: VSS

prostavěno v roce 2010: 85 000,- Kč.

60160 Praha 11 Babákova

projektant: Sinnps

zhotovitel: IBS

prostavěno v roce 2010: 718 881,- Kč

Byly zrealizovány 4 ks přechodů.

60161 Praha 8 Poliklinika Prosek

projektant: Sinnps

zhotovitel: Boubín

Prostavěno v roce 2010: 2 159 340,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60162 Praha 10 Zvonková

projektant: Čuřín

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 102 480,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60163 Praha 10 K Rybníčkům

projektant: Čuřín

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 177 240,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60164/1 Praha 2

projektant: Astra

zhotovitel: Boubín

prostavěno v roce 2010: 99 000,- Kč

V roce 2010 proběhla příprava akce. Realizaci předpokládáme v r. 2011.

60166 Praha 7 Antonínská

zhotovitel: BEB

prostavěno v roce 2010: 43 000,- Kč

60167 Praha 6 Vítězné náměstí

zhotovitel: BEB

prostavěno v roce 2010: 107 390,- Kč

Běžná údržbaÚtvar správního náměstka

Útvar se zabývá kompletním servisem jak pro správního náměstka, tak pro všechny oddělení správního úseku.

V daném období byly mimo jiné prováděny následující činnosti:

Byl proveden průzkum trhu na práce běžné údržby komunikací, byly zpracovány ceníky prací a byl na základě vyhodnocení cen stanoven okruh dodavatelů pro práce běžné údržby pro rok 2010 s platností cen do 31.5.2011.

V rámci interních prověrek dle PŘ 07/09 byly provedeny předepsané kontroly týkající se fakturace oprav v rámci BÚ v návaznosti na smlouvy, kontroly smluv uzavíraných na OS, kontrola fakturace čištění a zeleně v návaznosti na uzavřené SoD.

Útvar zapisuje výběry dodavatelů a eviduje smlouvy o dílo v rozsahu plnění od 100 do 500 tis. Kč. Útvar zajišťuje drobnou běžnou údržbu podchodů, podjezdů a lávek, což obsahuje: odstraňování graffiti, malířské práce, opravy a čištění odvodňovacích žlabů, drobné opravy schodišťových stupňů a opravy omítek, případně obkladů. Jedná se celkově o 243 objektů.

Útvar se podílí na aktualizaci interních předpisů.

Útvar koordinuje akce „cyklo“ v rámci projektů a akcí běžné údržby.

V roce 2010 byl rozpočet na akce „cyklo“ ve výši 30 000 tis. Kč.

Z toho bylo v I. pololetí realizováno v rámci projektové a koordinační části za 744 tis. Kč.

Ve II. pololetí bylo realizováno v rámci projektové a koordinační části za 2 908 tis. Kč.

V rámci oprav a údržby cyklostezek a cyklotras bylo v I. pololetí realizováno za 673 tis. Kč, ve II. pololetí to bylo za 12 695 tis. Kč.

Útvar rozpočtuje a schvaluje přípustnost finančních operací správního úseku ve všech daných kapitolách přiděleného rozpočtu. Sleduje celkové čerpání všech přidělených finančních prostředků v jednotlivých kapitolách a položkách. Finanční prostředky jsou rádně čerpány.

V roce 2010 byl opět jako v loňském roce realizován projekt „Čistá a zelená Praha“,

Na který byly přiděleny finanční prostředky na opravy chodníků I. třídy na území hl. m. Prahy v celkové částce 32 000 tis. Kč.

V I. pololetí byly realizovány opravy za 15 566 tis. Kč.

Městská část	Vynaložené náklady na opravy v Kč
Praha 1	6 009 029,50
Praha 2	1 067 724,00
Praha 3	989 443,20
Praha 5	1 500 000,00
Praha 6	1 999 988,40
Praha 7	2 000 000,00
Praha 8	1 999 804,80
CELKEM	15 565 989,90

Ve II. pololetí byly realizovány opravy za 16 434 tis. Kč

Městská část	Vynaložené náklady na opravy v Kč
Praha 1	8 940 492,80
Praha 2	1 497 817,20
Praha 3	1 498 907,20
Praha 7	1 499 986,00
Praha 8	1 800 000,00
Praha 17	1 196 806,80
CELKEM	16 434 010,00

Oddělení 1100 - 1900

Cílem běžné údržby komunikací je udržování technického stavu a operativní udržování bezpečné sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Hlavní činností je odstraňování závad, vznikajících na pozemních komunikacích, jejich součástech a příslušenství. Tyto závady jsou zjišťovány:

- vlastní kontrolní činností
- zjištěním dispečerů Integrovaného inspekčního a kontrolního systému TSK (IIKS)
- hlášením Městské policie a Policie ČR
- hlášením orgánů veřejné správy
- hlášením veřejnosti

Technik OS závadu na místě prověří a stanoví technologii její opravy. Podle určené technologie, druhu a rozsahu prací zadá práce příslušné zhotovitelské firmě schválené výběrovým řízením. Zkontroluje provedené dílo a odsouhlasí zjišťovací protokol k faktuře, kterou věcně a početně zlikviduje. O této činnosti vede evidenci.

Při zadávání oprav se zohledňují požadavky příslušných MČ. OS zajišťují DIRy na OD MČ pro dodavatelské firmy na akce BÚ a DOP MHMP.

Vzhledem k dlouhotrvajícímu nedostatku finančních prostředků na běžnou údržbu se celkově zhoršuje technický stav komunikací. Dožívá sítě hlavních, dopravně významných komunikací a do doby realizace celkové opravy je tedy nutné zabezpečovat havarijní opravy z prostředků běžné údržby. Při absenci souvislé údržby a neustálém posouvání jmenovitých oprav se náklady na zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací rok od roku zvyšují.

Denně se evidují havárie správců poduličních sítí, kontroluje se kvalita jejich oprav a případně se reklamují.

V rámci rozvoje investiční výstavby se vyjadřují k PD pro svodnou komisi TSK a následně zajišťují kontrolu plnění podmínek uvedených ve stavebním povolení a provádějí další úkony spojené s realizací staveb cizích investorů, tj. uzavírání smluv, určování podmínek výkopů a staveniště dopravy, předávání staveniště a přejímky povrchových úprav, pracovníci se účastní v různých fázích stavebního řízení a průběhu stavby, kontroly zajišťování čistoty atd.

OS 1100

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území Městských částí Praha 1, Praha 2, Praha 3, tuto činnost zajišťuje kromě jiného 5 pracovníků.

V zimním období, t.j. do 31.3.2010, byly za nepříznivých klimatických podmínek prováděny pouze havarijní opravy – zjištěné na základě vlastní kontrolní činnosti, hlášení policie, či dispečinkem IIKS, tak aby byla zachována schůdnost a sjízdnost jednotlivých komunikací, s důrazem na sjízdnost komunikací vybrané sítě a komunikace, po kterých jsou vedeny autobusové linky MHD. Takto byly realizovány např. opravy krytů a kaveren ve vozovkách ul. Soběslavská, Pod Krejcárkem, Slezská, Jeseniova, J. Želivského, Vinohradská, Husitská, Malešická, Olšanská, Roháčova, Spojovací, Koněvova, Na Balkáně, Na Jarově, U Nákladového nádraží, Dalimilova.

V důsledku velkých teplotních rozdílů a dlouhotrvajícím mrazům docházelo k většímu nárustu těchto havarijných poruch, a to jak u živěných povrchů, tak i u povrchů dlážděných, a tím i následných oprav velkého počtu roztroušených závad mozaikových chodníků Milíčova, Orebická, Řípská, Kostnické nám., Cimburkova, Štítného, Chlumova, Vlkova, Lipanská, Husinecká, Vítka Nejedlého. Některé opravy bylo, vzhledem k zimním podmínkám, nutno provést pouze v provizorní úpravě a jejich definitivní opravu realizovat až v klimaticky vhodnějším období – Koněvova, Husitská, Jičínská Malešická, J. Želivského, Pod Krejcárkem.

Komunikace byly pravidelně sledovány a o závadách byla vedena evidence, včetně fotodokumentace a odhadu škod (škody po zimě). Většinový objem oprav závad nehavarijního charakteru byl přesunut do II. čtvrtletí, kdy již byly vhodné klimatické podmínky pro provedení definitivních oprav krytů – opravy mimořádně velkého počtu poškození ABJ krytů vozovek ul. Malešická, V Domově, Za Vackovem, Ostromečská, Bořivojova, Pod Lipami, Roháčova.

V průběhu II. čtvrtletí byla běžná údržba prováděna též v přímém okolí budov ÚMČ a jednotlivých volebních míst (spolupráce s ÚMČ) – předlažba v ul. Lipanská, Havlíčkovo nám., Lupáčova, údržba DBZ – opravy a nátěry Seifertova, Olšanská, Ondříčkova, Slezská, opravy vyvrácených sloupků v ul. Seifertova.

Dále bylo pro stavební práce v rámci BÚ opět využito KÚK a vyparkování jednotlivých bloků – realizace oprav ABJ výtluků Černínova, Bořivojova, Roháčova, Žerotínova, Vlkova, K Lučinám.

Ve spolupráci se zástupci městských částí byly sestaveny seznamy chodníků vhodných pro realizaci v rámci chodníkového programu – Sudoměřská, Kubelíkova, Roháčova, Baranova, Nitranská, Vozová, k jejichž provedení (TÚ TSK) postupně dochází.

Ve II. čtvrtletí byly realizovány akce v rámci programu „Čistá a zelená Praha“: Jungmannovo nám., 28. října, Dlážděná, Vinohradská, Rumunská, Jaromírova, Olšanská, Táboritská, Seifertova, Vinohradská.

OS 1100 klade i nadále důraz na opravy havárií hlášených dispečinkem TSK, např. opravy komunikací Pod Krejcárkem, Čáslavská, U Nákladového nádraží, U Rajské zahrady, Vinohradská, Koněvova, Husitská.

Vzhledem ke stavu vozovek po velmi nepříznivém zimním období a s ohledem na končící životnost povrchů komunikací v centrální oblasti, došlo v měsíci červnu k navýšení rozpočtu pro BÚ, jejíž konkrétní realizace budou provedeny v následujícím období.

Ve III. a IV. čtvrtletí byly vytipovány lokality, kde bylo nutno provést vzhledem ke stavu komunikace větší rozsah prací běžné údržby. Např. Praha 1 – Pohořelec, Jungmannovo nám., Mariánské nám., Praha 2 – komunikace Rumunská, Nám. Míru, Bělehradská, Praha 3 – komunikace Koněvova, Pod Krejcárkem.

OS spolupracovala s TÚ při přípravě a provádění souvislých oprav komunikací Slezská, Vinohradská, Pod Lipami. Zároveň byly prováděny opravy na komunikacích plnících funkci silnic II. třídy, na které byly čerpány finanční prostředky z fondu SFDI – kom. Legerova, Sokolská, Willsonova, Mezibranská. Ve II. pololetí byly dále prováděny opravy komunikací v rámci programu „Čistá a zelená Praha“. Jednalo se zejména o opravy vozovek, chodníků a pěších zón – oprava vozovky Tomášská, oprava pěší zóny Havířská, Václavské nám., Můstek, chodník Josefská, Bělehradská, Vyšehrad, Seifertova, Husitská. OS Centrum zajišťovala pro OOP MHMP opravu přístupových komunikací k objektu Vítkov.

V průběhu II. pololetí byly dokončovány akce realizované v rámci chodníkových programů Prahy 1, 2, 3 – jednalo se o úseky chodníků v ul. Široká, Nový Svět, Křemencova, Týnská, Kubelíkova, Sudoměřská, Španělská, Na Zvonařce, Na Zderaze, Sarajevská.

Vzhledem k situaci, kdy již v měsíci listopadu došlo k výraznému zhoršení povětrnostních podmínek, a bylo nutno zahájit provádění zimní údržby, prováděla OS ve výrazně větší míře provizorní opravy výtluků na všech svěřených komunikacích. Z rozsahu poškození vozovek v měsících listopadu a prosinci 2010 lze předpokládat, že škody způsobené vlivem zimního období budou mnohonásobně větší než za období minulé.

OS 1200

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 8, Praha 9, Praha 14 a dále Horní Počernice, Dolní Počernice, Čáblice, Dolní Chabry, Březiněves, Letňany, Čakovice, Kbely, Vinoř, Satalice, Běchovice, Újezd nad lesy, Klánovice, Koloděje. Touto činností se zabývají 3 pracovníci mající na starosti i jiné agendy. Dlouhá a mrazivá zima způsobila rozsáhlá poškození hlavních i vedlejších komunikací na celé oblasti sever. Charakteristickým znakem těchto poškození jsou jednotlivé hluboké výtluky s ostrými hranami, které představují vážné ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Nezřídka se poruchy objevovaly nenadále a na jejich zjištování byla posílena kontrolní činnost pracovníků OS. Nezbytnou se stala spolupráce, přímá podpora a pomoc útvaru TSK IIKS. Četnost nebezpečných závad překročila únosnou mez a situace vyžadovala zahájit řešení vedoucí k jejich postupnému odstraňování. Přetrávaly však nepříznivé klimatické podmínky – mráz, sníh, a to až do konce měsíce března. Výrobci živěčných směsí obalovaných za horka stále nezahajovali provoz a tak Oblastní správa Sever využívala náhradní technologie používání studených směsí, více však zařízení recykler asfaltových směsí. Tím se odstranily nejnebezpečnější závady na dopravně frekventovaných komunikacích. S příchodem jara a spuštění výroby asfaltových směsí přešla Oblastní správa Sever na klasické technologie. Zároveň ve větší míře, než bylo obvyklé v předchozích letech, využila disponibilních kapacit zhotovitelů běžné údržby. Důvodem bylo stálé přetrávání vysokého počtu nebezpečných závad a s tím související vzrůstající množství hlášení poškození motorových vozidel. Kromě toho se začala projevovat pochopitelná netrpělivost představitelů všech městských částí na oblasti sever, kteří razantně vyjadřovali nespokojenosť se stavem jejich komunikační sítě. Opatření navýšení kapacit, které OS Sever přijala a které vedlo k znovuobnovení bezpečnosti provozu na páteřových komunikacích, zejména na Českobrodské, Náchodské, Chlumecké, Ve Žlíbku, Broumarské, K Radonicům, Freyova, Novovysočanské, mělo na druhé straně negativní dopad v rychlém odčerpání přidělených finančních prostředků. Kromě vysprávek vozovek byly strženy nánosy z krajnic na Českobrodské, Bohnické a z prostoru křižovatky Čáblická – Cílovecká. Na vhodných úsecích byly využity preventivní technologie ke zvýšení životnosti vozovek – nástřík PDC a ošetření trhlin. Zvoleny byly komunikace s extrémním dopravním zatížením – Chlumecká, Cílovecká, Novopacká. Za stejným účelem byly impregnovány betonové konstrukce – opěrné a protihlukové stěny vystavené ostřiku vody od projíždějících vozidel na ulicích Kbelské a Průmyslové. OS se podílela na zlepšování kvality cyklostezek.

Letní přívalové deště odhalily místa se špatně funkčním odvodněním, v jehož důsledku byl poškozován majetek občanů. Z toho důvodu musel být vyčištěn a prohlouben příkop v ulici Novovysočanské, přespádována vozovka v ulici Brandýské a ve spolupráci s oddělením kanalizačních staveb TSK odvodněno nároží ulic Letňanské a Čakovické.

OS 1200 na základě pravidelných prohlídek vyvolala několik reklamačních řízení – ulice Střelničná a Nad Okrouhlíkem, dále byla řešena rozsáhlá reklamace souvislé údržby na ulici Kbelské. Významnou částku prostředků SFDI odčerpávají častá a rozsáhlá poškození svodidel na páteřních komunikacích Cínovecká, V Holešovičkách, Liberecká, Kbelská, Průmyslová a Novopacká v důsledku dopravních nehod.

Tak jako v minulých letech pokračuje spolupráce s Městskou částí Praha 8 na celoplošných opravách vybraných chodníků. Pracovníci OS Sever v součinnosti s Úřadem MČ Praha 8 vybrali vhodné chodníky k opravě, které byly následně prověřeny z hlediska koordinace a zaměřeny. Vlastní realizací tohoto velkorysého záměru se výrazně zlepšilo životní prostředí a vzhled městské části v Kobylisích a horní Libni. Společně s MČ Praha 8 a za její finanční podpory probíhá od loňského roku zavedený systém operativního odstraňování drobných závad v mozaikových chodnících v Karlíně a Libni. I v roce 2010 se OS Sever aktivně zapojila do projektu „Čistá a zelená Praha“. V rámci tohoto projektu byla opravena a vylepšena celá řada chodníků o celkové výměře přes 1 000 m²: Vosmíkových, Na Dědince, Kubišova, Nad Rokoskou, Zdibská, Přemyšlenská, U nádrže, Klíčanská, Veltěžská. Kromě reakcí na náměty občanů předaných prostřednictvím „zeleného ombudsmana“ Oblastní správa Sever prověřovala stovky podnětů od občanů získaných prostřednictvím internetového portálu „Praha podle vás“ nebo prostřednictvím internetového portálu TSK.

Na území oblasti Sever se realizují 3 velké a významné stavby vyžadující pozornost a účast pracovníků oblastní správy na kontrolních dnech a souvisejících jednáních. Jsou to „Nové železniční spojení Praha hl. nádraží – Běchovice“, „Mimoúrovňová křižovatka Kbelská – Veselská – Liberecká – Cínovecká“ a „Vysočanská radiála“.

Pokračovaly dodatečné přejímky komunikací v 3 obytných souborech vystavěných společností Central Group v Ďáblicích a Dolních Chabrech.

OS 1300

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací a jejich součástí, ploch a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 10, 15 a 22. Tuto činnost na OS 1300 zajišťují kromě jiného 2 pracovníci.

Za I. pololetí roku 2010 se Oblastní správa Východ zaměřovala na nejnutnější opravy v rámci BÚ po loňské extrémně dlouhé zimě. Rozsah výtluků, propadů a trhlin v komunikacích byl značný. Dá se konstatovat, že na Praze 15 i 22 dopadly hůře komunikace intravilánové, proti extravilánovým. Opravy většího rázu byly provedeny na komunikacích Tiskářská, Teplárenská, Sazecká, Kutnohorská, Štěrboholská spojka, Hornoměcholupská, Starodubečská, Přátelství a na komunikaci Únorová v obci Nedvězí na Praze 22.

Zima se také velmi výrazně podepsala na stavu tří schodišť u podchodů ve správě OS 1300 - schodiště u ZŠ na Hornoměcholupské a 2x schodiště vedoucí k tramvajovým stanicím na konečné v Hostivaři. Probíhala reklamační řízení, která se v roce 2009 nepodařilo dokončit. U komunikace Bratislavská na Praze 15, kde došlo ihned po dokončení komunikace k závažným poklesům vozovky, se původní požadavek OS TSK rozšířil z 2/3 komunikace na celou komunikaci. OS Východ si nechala laboratoř TSK po zimě změřit rovinatost vozovky a výsledky porovnala s měřením z roku 2009. Ty prokázaly, že podloží pod komunikací je nadále aktivní. Z tohoto důvodu OS požadovala komunikaci zrekonstruovat v celém rozsahu. Komunikace je již ve správě TSK.

Probíhalo i reklamační řízení se spol. SKANSKA, která v Uhříněvsi rekonstruovala komunikaci K Uhříněvsi. Dle výsledků zkoušek spol. SKANSKA nevyšly na kontrolních odvrtech projektované tloušťky ložné vrstvy a u obrusné vrstvy nedošlo k požadované míře z hutnění AC. O rozsahu oprav jednala OS Východ s laboratoří TSK, stavba však minimálně provede pokládku nové vrstvy ACO.

Pokračovalo jednání se společností DUR, která svým těžkým pásovým vozidlem poškodila nově zrekonstruovanou komunikaci U Starého mlýna při odbahňování Podleského rybníka. Po viníkovi požadovala OS 1300 výměnu obrusné vrstvy v celé délce poškození v šíři příslušného jízdního pruhu. Vozidlo ocelovými pásy způsobilo v novém krytu ACO hluboké rýhy.

V březnu bylo zjištěno další poškození komunikace ve správě OS 1300 v obci Kolovraty.

V komunikaci K Říčanům byla zjištěna hluboká rýha, která vede v délce cca 640 m k provozovně autovrakoviště. Jelikož se majitel plochy odmítl ke škodě hlásit, byla záležitost řešena ve spolupráci se starostou MČ Kolovraty.

Byla také poškozena i komunikace ve správě MČ. Tato skutečnost byla postoupena Policii v Uhříněvsi. Odhadovaná škoda na majetku HMP je cca 550 000 Kč,-. Výsledky setření Policie nejsou do dnešního dne známy. OS Východ předpokládá, že Policie případ odloží, protože plocha vrakoviště je využívána více subjekty.

Při napojování IS do komunikace Pod Jankovem v obci Hájek bylo stavební firmou při výkopech náhodně zjištěno, že dešťová kanalizace ve správě TSK je na některých místech značně porušená a netěsná. Z tohoto důvodu musela OS dvě místa v havarijném režimu opravit.

Vzhledem k nárůstu nepovolených reklam, které jsou osazovány na zábradlí v křižovatkách, jsou jimi polepována svodidla a dokonce dopravní značení, věnovala OS 1300 tomuto problému zvýšenou pozornost. V součinnosti s příslušnými dopravními odbory včetně DOP HMP se v drtivé míře podařilo umísťovatele nepovolených reklam donutit k jejich odstranění. Jelikož inzerenti najímají zřejmě stále tytéž agentury, které jsou si již vědomi činnosti OS 1300, dařilo se řadu křižovatek udržovat zcela bez reklam a nové nepřibývaly.

Oblastní správa ve spolupráci s MČ Praha 10 pokračovala s pracemi na chodníkovém programu. Realizovala chodník Šrobárova – U Zdravotního ústavu technologií mozaiková dlažba.

Oblastní správa se také zaměřovala jako každoročně na nátěry a údržbu zábradlí na celém obvodu Prahy 10, 15 a 22.

Další společný projekt MČ Praha 10 a TSK v oblasti bezpečnosti chodců je nástřik reflexní barvy ROCBINDA před přechody pro chodce. Byly vybrány nejvíce frekventované křižovatky například Bohdalecká, Na Padesátém, Francouzská. ÚMČ Praha 10 se finančně podílel na bezpečnostním nástřiku. Oblastní správa prováděla opravu pro tento nástřik.

V rámci projektu „Praha podle vás“ obdržela OS na 350 podání a žádostí o opravu komunikací, které se snažila OS co nejrychleji řešit.

Ve druhém pololetí roku 2010 byl Oblastní správě navýšen rozpočet. Proto se zaměřila také na práce většího rozsahu. Např. dokončení povrchu komunikace Františka Diviše včetně odvodnění, pokládka povrchu K Horkám, oprava opěrné zdi Podleská, chodník Pod Jankovem včetně výměny zatrubnění, oprava povrchu chodníku Škvorecká a Sazecká. Dále byla předlážděna komunikace Topolová a zastávka MHD Přetlucká. V rámci BÚ byly opraveny veškeré závady na komunikacích I. třídy Štěrboholské radiále a Jižní spojce, komunikace Kutnohorská a Přátelství. Zde se jednalo o opravy větších ploch a rozsáhlých výtluků.

Byla provedena kontrola stavu opěrných zdí a podchodů u konečné tramvají na zastávce Nádraží Hostivař. Havarijní místa a betonové kusy hrozící odpadnutím byly opraveny.

Proběhla také kontrola stavu schodišť, říms a povrchů na přemostění komunikace Radiová.

Bylo zjištěno značné množství vad a zjištěné poruchy i s fotodokumentací byly odeslány na oddělení mostů. Schodiště byla opravena.

V rámci reklamačního řízení na komunikaci Bratislavská Praha 15 byla svolána dvě jednání s developerem Orco a zhotovitelem Metrostav. Zde byl dohodnut další postup a nutnost vypracování dalších odborných expertýz. Po těchto jednáních byly provedeny v celém úseku komunikace sondy georadar, které potvrdily rozsáhlé anomálie v podloží. Na základě těchto měření investor souhlasil s opravou komunikace, která bude provedena na jaře r. 2011 v klimaticky vhodném období.

Reklamační řízení se spol. SKANSKA, týkající se komunikace K Uhříněvsi bylo ukončeno. SKANSKA dle požadavků OS 1300 provedla kompletní opravu komunikace, tentokrát bez vad. OS 1300 tuto opravu převzala. Řízení bylo ukončeno i se spol. DUR, které se týkalo komunikace U Starého mlýna. Po dohodě s laboratoří TSK nechal viník komunikaci opravit zhotovitelem vozovky speciálním tmelem, takže nebylo nutné rozsáhlé frézování. To by zejména s ohledem k blízkému přejezdu ČD vyvolalo rozsáhlé dopravní komplikace. Zatmelená místa byla průběžně sledována.

Ve druhém pololetí došlo k nárůstu reklamních bannerů. K tomuto stavu přispěly i volby, které přinesly zvýšený počet volebních bannerů na zábradlích. Většina volebních stran si po výzvách OS 1300 nepovolenou reklamu odstranila. Od reklamních bannerů, zejména na protihlukových stěnách a

opěrných zdí se podařilo vyčistit opěrnou zed' nesoucí přemostění Jižní spojky u komunikace Švehlovy, gabionové zdi a komunikační zeleň u sjezdu z komunikace Průmyslová na Jižní spojku ve směru do centra a celou další řadu lokálně umístěných reklam.

V chodníkovém programu byl před zimou dokončen mozaikový chodník v ulici Hradešinská úsek Chorvatská – Rímanská, Solidarity úsek Černokostecká – Dětská a chodník Dětská úsek Černokostecká – Dvoyletky. Do roku 2011 přechází oprava chodníku Šrobárova v úseku Bratří Čapků – U Zdravotního ústavu.

OS 1400

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území Prahy 4, 11 a 12, Šeberov, Kunratice, Újezd, Křeslice a Libuš. Touto činností se zabývají kromě jiného 2 zaměstnanci.

V I.čtvrtletí 2010 byly vzhledem k velmi dlouhé zimě prováděny havarijní opravy komunikací zjištěné vlastní kontrolní činností, hlášením od policie, hlášením občanů. Přednostně byly opravovány závady na sjízdnosti hlášené IIKS, tak aby byla zachována bezpečná sjízdnost jednotlivých komunikací. Oproti minulému roku došlo vlivem klimatických zimních podmínek k velkému nárůstu havarijních poruch. Vzhledem k výše uvedeným klimatickým podmínkám probíhaly jen havarijní opravy zabezpečující sjízdnost komunikací. Akce většího rozsahu byly pouze připraveny, projednány s příslušnými MČ s ohledem na koordinaci a zařazeny na II. čtvrtletí. Průběžně byla opravována svodidla, zrcadla a zábradlí.

Ve II. čtvrtletí 2010 se oblastní správa zaměřila na odstraňování škod po zimě především na vybraných komunikacích. Akce většího rozsahu na odstranění těchto závad na sjízdnosti, které oblastní správa připravovala v I.čtvrtletí byly opravy vozovek v ulicích Ryšavého, Zálesí, Roztylská, Dobronická, Sliačská, Kunratická spojka a ul. Ke Kateřinkám. Na Jižní spojce oblastní správa provedla opakování havarijní opravy vozovky na mostě přes ul. Sulická a Vídeňská dále pak havarijní opravu v křižovatce Michleská x Vídeňská a v křižovatce Podolské nábřeží x Dvorecké nám. Průběžně byly opravovány svodidla, zrcadla a zábradlí.

I v tomto roce narůstala výstavba na oblasti Prahy 4, která si svým rozsahem a zásahem do komunikací žádala značnou pozornost již při projednávání projektových dokumentací a z toho vyplývajících podmínek při samotné realizaci. V souladu s postupem těchto stavebních prací byly řazeny akce běžné údržby tak, aby došlo ke vzájemné koordinaci v případě plánovaných oprav TSK. Probíhala příprava oprav autobusových zastávek a vyřizování DIR na vybranou síť tak, aby během července a srpna mohly proběhnout plánované opravy.

V průběhu III. a IV. čtvrtletí oblastní správa provedla opravy většího rozsahu na vozovkách Na Praze 11 v ul. Kunratická spojka, Ke Kateřinkám, K Hrnčířům a v ul. K Labeškám. Na Praze 12 byly provedeny opravy většího rozsahu na vozovkách v ul. Smotlachova, K lesu, Výletní, Písnická, Revoluce, Štychova, Generála Šišky, Novodvorská. Na Praze 4 byly opravy takového rozsahu provedeny na vozovkách ul. Modřanská, Nuselská, Na Pankráci, Podolská, Hrusická, Zvánovická, U Krčské vodárny, Střímelecká, Branická, Vyskočilova, Marie Cibulkové, křižovatce ul. V Podzámčí x Branická, Pod Zemankou, Na Klikovce. V křižovatce Branické náměstí x Branická byla provedena výměna krytu vozovky z velké dlažby na živici z důvodu snížení hlukové zátěže. Vzhledem ke spuštění Pražského okruhu (stavby 512, 513 a 514) a následné kamionové dopravě v ul. Spořilovská oblastní správa provedla lokální opravy vozovky této komunikace. Z finančních prostředků na BÚ byly též opraveny chodníky v ul. Mladěnovova, Revoluce, Modřanská na Praze 12, chodník v ul. Púchovská na Praze 4, žulové desky v okolí výstupu z metra u stanice Budějovická a středový ostrůvek v okružní křižovatce ul. Kunratická spojka x Na Jelenách.

Regenerační postřík PDC byl aplikován na živčný povrch vozovek v ul.Písnická, Otradovická, Nechanická, Cholupická, Libeňská, Volská, Kabeláčova, Rytířova, Organická.

V rámci chodníkového programu byly Městským úřadem Prahy 4 opraveny chodníky v ul. Pod Klaudiánkou, Halasova, Svojšovická, Púchovská, Plamínkové, Jaurisova, Na Lánech, Gončarenkova, V Rovinách, Milevská, U Družstva práce.

Z připravovaných oprav autobusových zastávek proběhla oprava autobusového zálivu na Praze 11 v ul. U Modré školy.

Průběžně bylo opravováno dopravně bezpečnostní zařízení, včetně realizace nátěrů zábradlí a svodidel. Byly realizovány opravy svodidel na ulicích Jižní spojka, 5. května a Modřanská. Po spuštění provozu pražského okruhu a vzhledem ke zvýšení hustoty provozu v ulici Spořilovské, byly provedeny opravy silničních svodidel i v této oblasti.

OS 1500

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 5 – 233 520 bm, MČ Praha 13 – 83 255 bm, MČ Praha 16 – 62 621 bm, MČ Praha 17 – 25 432 bm - celkem – 404 828 bm. Této činnosti se věnují 3 pracovníci, kteří mají na starosti i jiné agendy.

Vzhledem k dlouhému zimnímu období byly zahájeny stavební práce běžné údržby na komunikacích Prahy 5 až v druhé polovině března 2010.

V průběhu I. pololetí byla běžná údržba zaměřena zprvu na havarijní opravy, zejména na vybrané komunikační sítě (Podbělohorská, Svornosti, Strakonická) a na místní komunikace, kde jezdí městská hromadná doprava. (Peroutkova, Lumířů, Kříženeckého nám., Pod Hranicí).

V důsledku velkých teplotních rozdílů a dlouhotrvajících mrazů došlo k většímu nárůstu kaveren (Geologická, U Šalamounky, U Hrušky) a k havarijním závadám na mozaikových chodnících (Štefánikova, Nádražní, Lidická, Na Bělidle).

Současně s opravami na místních komunikacích byla věnována pozornost i komunikacím hrazených z rozpočtu SFDI. Jednalo se opět především o opravy havarijních výtluků a to zejména na komunikacích Strakonická, K Barrandovu a provizorní opravy na komunikacích Výpadové, K Cementárně a Pod Klapicí. Na těchto komunikacích se opět z důvodu výstavby Silničního okruhu nepodařilo zajistit u odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy Rozhodnutí na opravy vozovek.

Pro obnovu povrchových vlastností krytů vozovek se na sídlištích komunikacích prováděly regenerační postříky PDC, a to v oblastech Jihozápadního města na Lužinách a v Nových Butovicích. Vzhledem k obrovskému počtu havarijních výtluků na komunikacích se oblastní správa v roce 2010 zaměřovala na lokální opravy, nikoli jako v minulých letech, kdy se prováděly souvislejší opravy komunikací.

V průběhu I. pololetí se oblastní správa také zaměřovala na opravy DBZ, zejména po dopravních nehodách. Nejvíce v ulicích Plzeňská (převážně dopravní zábradlí poblíž křižovatek, ale také v blízkosti tramvajových zastávek), Strakonická (nejčastěji poničená ocelová svodidla v úseku od výjezdu ze Zlíchovského tunelu až sjezd na ul. Strakonická směr Zbraslav a nájezd na Barrandovský most. Objevilo se i několik havárií na lanových svodidlech na Strakonické ulici v úseku od Barrandovského mostu až k Výpadové. Na ul. Bucharova je často poničené dopravní zábradlí, a to v úseku od křižovatky ulic Bucharova x Nárožní až křižovatka ulic Bucharova x Plzeňská. Dále bylo na této komunikaci dle stanoviska Odboru dopravy MČ P13 demontováno bezpečnostní zábradlí, které již bylo velmi dožité a celá konstrukce zábradlí prohnílá. Demontáž byla provedena v ul. Nárožní (křižovatka Nárožní x Bucharova) a v ulici Pekařská (u křižovatky Pekařská x Rozvadovská spojka před budovou Philips).

Průběžně byla prováděna kontrola a opravy zrcadel v křižovatkách bez světelného signalizace a místech se špatným výhledem. Byly zahájeny nátěry v delších úsecích (Radlická, Reporyjská, Karlštejnská, Plzeňská) a společně s nátěry probíhalo také doplnování chybějících laminátových výplní.

V měsíci červnu 2010 došlo k navýšení rozpočtu běžné údržby. Pokračovalo se v zadávání prací a odstraňování havarijních výtluků dle požadavků občanů a Úřadu městských částí. Ke značnému odstranění závad došlo v oblasti Jihozápadního města, kde se podařilo opravit velké množství výtluků a propadlin vozovek na sídlištích (oblast Lužiny, Stodůlky, Bučovice, Velká Ohrada).

OS 1500 se soustředila také na běžnou údržbu vozovek a chodníků v centru Prahy 5, v oblasti Hřebenka, Cibulka, Kesnerka, Košíře.

V průběhu prázdnin probíhaly technické prohlídky Silničního okruhu stavby 514 (Lochkov – Slivenec), který byl uveden do provozu 20. září 2010. Komunikace, které mají přejít do správy TSK, zatím zůstávají ve správě ŘSD. Po zahájení provozu Silničního okruhu se podařilo získat finanční prostředky a především zajistit Rozhodnutí od MHMP na opravu komunikací nejen v Radotíně (ul.K Cementárně, Pod Koalicí, Pod Lochkovem), ale i na ostatních komunikacích opravovaných z prostředků SFDI (K Barrandovu, Strakonická, K Přehradám) a provést v rámci BÚ opravy vozovek většího rozsahu.

Ještě před zprovozněním nového Pražského okruhu v průběhu II.pololetí se oblastní správa zaměřila na rozsáhlou opravu laminátového zábradlí při ul. Strakonické v Lahovičkách a kontrolu celého úseku lanových svodidel na ul. Strakonické.

Další opravy DBZ byly průběžně prováděny po dopravních nehodách. Nejčastěji pak v ulicích Strakonická (ocelová svodidla v úseku od Zlíchovského tunelu po ulici Výpadová), v křižovatce ulic Barrandovská x K Barrandovu (červenobílé bezpečnostní zábradlí u autobusové zastávky), v ulici Plzeňská (okolí křižovatek převážně bezpečnostní zábradlí, místy také zábradlí laminátové). V rámci chodníkového programu MČ Praha 5 (MČ Praha 5 přispěla částkou 11 500 000,- a TSK částkou 1 500 000,-) byla v II. pololetí provedena oprava chodníků, vozovek v ulicích Matoušova (v celém rozsahu), U Smíchovského hřbitova (U Malvazinky – Xaveriova), Na Bělidle (jižní chodník), Pod Brentovou (východní chodník), Janáčkovo nábřeží (Dienzenhoferovy sady – Kořenského) a Náměstí Kinských (stanice BUS). OS 1500 se podílela na rekonstrukci ulice Filmařská ve vzájemné spolupráci s investorem PVS. Byla zde opravena vozovka (Kříženeckého náměstí – Barrandovská) a opraveny chodníky, též byla do chodníkového programu zařazena ulice U Klikovky, kde se oprava týkala chodníku a parkovacího stání. Také se povedlo dokončit rekonstrukci chodníků v ulicích Na Hřebenkách (č.p.1248/27 – Pěší), Švédská a Nad Výšinkou.

V souvislosti s rekonstrukcí tramvajové tratě Plzeňská byla opravena i vozovka, a to v úseku od Jinonické z centra, a na komunikaci Vrchlického (u servisu LEXUS) též došlo v rámci rekonstrukce TT k opravě vozovky v úseku J. Plachty – Vltavská.

Díky investoru Zavos byla opravena komunikace Smíchovská (Všerubská – Jáchymovská) a komunikace Na Radosti včetně nového kruhového objezdu v úseku Hrozenkovská – Do Blatin. Dle požadavku Úřadu MČ Praha 5 a jejímu financování bylo opraveno Tilleho náměstí, které si Úřad MČ Praha 5 převzal do své správy.

Koncem roku 2010 došlo k dokončení prací na 1. etapě stromořadí v ulici Zborovská, v úseku Vítězná – Mělnická a k novému režimu parkování, kde investorem byl Úřad MČ Praha 5.

OS 1600

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, dále jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK HMP na území MČ Praha 6, MČ Praha 7, MČ Praha 17 – Řepy, MČ Praha – Troja, MČ Praha – Nebušice, MČ Praha – Přední Kopanina, MČ Praha – Lysolaje, MČ Praha – Suchdol. OS v těchto městských částech zajišťuje též čistotu komunikací a údržbu komunikační zeleně. Celkem se o výše uvedené stará 9 pracovníků. Jedná se o údržbu 319 km vozovek na Praze 6 a na Praze 17 včetně okolních MČ a o 67,5 km vozovek na Praze 7 a v Troji. Technici OS v souladu s platnými předpisy pravidelně provádí kontrolu sjízdnosti a schůdnosti spravovaných komunikací.

Vzhledem k velkým teplotním změnám v zimním období a vysokým mrazům se technici OS již v zimním období věnovali četným havarijným opravám komunikací v rámci přiděleného rozpočtu. Zároveň prováděli kontrolní a evidenční činnost na svěřeném území a připravovali akce na rok 2010. Pracovníci OS průběžně provádějí kontroly staveb ostatních investorů a případné závady neprodleně uplatňují k odstranění v rámci záručních lhůt.

V jarních měsících byly opravovány havarijní závady a závady na komunikacích zejména I. třídy. Vzhledem k umístění letiště na území ve správě OS 1600, byly upřednostněny opravy hlavních tras k letišti ještě před návštěvou prezidenta USA. Dále byly průběžně opravovány dle závažnosti závady na všech dalších komunikacích.

V rámci programu „Praha podle vás“ OS evidovala podněty občanů a zajišťovala odstraňování havarijních závad.

V rámci chodníkového programu MČ Praha 6 byla v roce 2010 provedena oprava chodníků a vozovek v ul. Eliášova, U II. Baterie, Gotthardská, Na Kodymce, Wuchterlova a zahájena akce Bachmačské náměstí, Hošťálkova (v úseku Kozlova – Šlikova), II. etapa opravy ul. Za Strahovem v úseku U Ladronky – Maratonská vč. ul. U Dvora a Kochanova a rekonstrukce chodníku v ul. Dejvická. V rámci stavby TV MHMP-OMI byla ukončena rekonstrukce komunikace Štěpnice v Lysolajích, Nad lávkou, V Středu a Norbertov, pokračovala stavba TSK HMP Terronská II. etapa.

V rámci projektu „Čistá a zelená Praha“ byly na Praze 6 realizovány opravy těchto chodníků : Za Oborou, Anhaltova, Bubnova, Pozdeňská, K letišti, Falcká, Zličinská, U Dejvického rybníčku a Stamicova v úseku Na Petřinách – Brixiho. Na Praze 7 byly opraveny chodníky v ul. Dukelských hrdinů, Veletržní, Dělnická, Jankovcova, U Parního mlýna, U Uranie, Bondyho, Ortenovo nám., U Městského pivovaru, Nevanova ,Socháňova, Žufanova a Stupkova.

V září byla provedena oprava zastávek MHD BUS „ Bazovského“ v ul. Bazovského v Řepích ve směru do centra i z centra.

V DBZ byly prováděny pouze havarijní opravy zábradlí, svodidel, dopravních zrcadel a antiparkovacích sloupků a obnova nátěru dopravně bezpečnostního zábradlí.

Technici OS aktivně spolupracovali se zástupci MČ Praha 7 a s kolegy s TÚ TSK na přípravě „Chodníkového programu Prahy 7“ na rok 2010 včetně vytipování vhodných lokalit pro pokračování tohoto programu v dalších letech. Byla dokončena další etapa chodníkového programu Prahy 7 v ul. Pplk. Sochora, byla zahájena I.etapa CHP Prahy 7 v ul.Schnirchova. Z větších akcí, které OS realizovala, můžeme zmínit tyto: oprava sjezdové rampy z Hlávkova mostu na nábřeží kpt. Jaroše, lokální opravy Hlávkova mostu, Bubenské ulice, Nábř. Kpt. Jaroše. V ostatních případech byly opravovány pouze lokální závady na komunikacích způsobených extrémními podmínkami během zimy 2009-2010, které zvyšovaly nároky na množství finančních prostředků. Vzhledem k tomu, že i přes řádné dopravní značení umisťované z důvodů oprav nedochází k jeho respektování ze strany řidičů, byly opravy komunikací prováděny při vyparkování a odtažení vozidel v rámci jarního kola a podzimního kola KÚK. Závěrem roku 2010 byla zahájena příprava plánu BÚ na rok 2011, příprava podkladů pro SÚ a NO, včetně pasportizace havarijních závad způsobených klimatickými podmínkami od konce listopadu 2010.

Jedním z největších dopravních omezení na OS je stále pokračující stavba MO, která do značné míry stěžuje nejen vlastní dopravu v lokalitě, ale také plánování a provádění oprav komunikací, neboť způsobená dopravní omezení se projevují v celé spravované oblasti. Technici OS se pravidelně zúčastňují technických rad a kontrolních dnů na jednotlivých stavbách MO Blanka a MÚK Malovanka, které se týkají budoucích staveb přebíraných OS do správy.

V důsledku probíhajících významných staveb v oblasti spravované OS 1600 došlo k řadě znatelných dopravních omezení. Jedná se především o stavby „Městského okruhu“, podchodu pod ul. Kukulova, obytného souboru Kajetánka , stavbu prodloužení trasy A metra a prodloužení tramvajové trati do ul.Podbabská. Tyto stavby jsou z hlediska významu kontrolovány velmi intenzivně, a to především z důvodu velkého znečištění přilehlých komunikací způsobeného pohybem staveništění dopravy a k poškozování dostatečně neúnosných komunikací touto nadměrnou dopravou. .

Na Praze 6 bylo v roce 2010 vyhotoveno 307 stanovisek k PD pro svodnou komisi a 38 stanovisek k PD ostatních.

Na Praze 7 bylo zpracováno 80 vyjádření pro svodnou komisi a 14 vyjádření pro stavby na ohlášení. Z důvodů potřebné koordinace akcí v rámci celé Prahy mezi jednotlivými investory byly průběžně aktualizovány koordinační tabulky pro DOP MHMP. Část připravovaných akcí byla však z důvodů výše finančních prostředků a nedostatku vhodných termínů zrušena případně odsunuta na rok 2011.

1800 - Oddělení kanalizačních staveb

Činností útvaru byla běžná stavební údržba, opravy nebo výškové úpravy uličních (horských) vpustí, odvodňovacích žlabů včetně jejich kanalizačního napojení, doplnění košů a mříží, poklopů revizních šachet na kanalizaci pro odvodnění komunikací. Ostatní objekty – retenční a sedimentační nádrže, odlučovače ropných láttek, dešťová kanalizace nebyly v 1. pololetí roku 2010 stavebně udržovány.

Akce BÚ většího rozsahu:

- Makovského	havarijní oprava přípojky UV
- Lannova	havarijní oprava přípojky UV
- Na Příkopech	havarijní oprava přípojky UV
- Chotkova	havarijní oprava přípojky UV
- SAT	havarijní oprava příčných žlabů
- Pod Marjánkou	havarijní oprava UV
- Trojská	havarijní oprava přípojky UV
- Neklanova	oprava přípojky UV
- Rozýnova	havarijní oprava přípojky UV
- Čakovická	havarijní oprava přípojky HV
- Evropská	havarijní oprava UV
- U Milosrdných	oprav odvodnění UV
- Pod Žvahovem	oprava odvodnění včetně HV
- Plzeňská x Nad Hliníkem	oprava přípojky UV
- Kubelíkova x Fibichova	havarijní oprava přípojky UV
- Hybernská	havarijní oprava přípojky UV
- Na Poříčí	havarijní oprava přípojky UV
- Letenské nám.x Šmeralova	havarijní oprava přípojky UV
- Rybná	havarijní oprava přípojky UV
- Štichova	havarijní oprava přípojky UV
- K Cementárně	havarijní oprava UV
- Peroutkova	havarijní oprava přípojky UV
- Ocelářská	oprava odvodnění včetně UV
- Křemencova	havarijní oprava přípojky UV
- Národní 2 x	havarijní oprava přípojky UV
- Platnéřská	havarijní oprava přípojky UV
- Na Špejcharu	havarijní oprava přípojky UV
- Jasná I	havarijní oprava přípojky UV
- Ústecká	oprava odvodnění včetně UV
- Na Krčské stráni	havarijní oprava přípojky UV
- Modřanská	havarijní oprava UV
- Nad Bořislavkou	havarijní oprava přípojky UV
- Janáčkovo nábř.	havarijní oprava přípojky UV
- Lysolajské údolí	havarijní oprava přípojky HV

1900 - Oddělení dopravního značení

Činnost oddělení zajišťuje správu a údržbu dopravního značení svislého, světelného, vodorovného a dopravně bezpečnostních zařízení na komunikacích hlavního města Prahy. Uvedená hlavní činnost je zajišťována 6 pracovníky a zahrnuje tyto základní oblasti :

- realizaci nového dopravního značení a dopravně bezpečnostních zařízení na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích DOP MHMP a MČ Praha 1 – 22
- odstraňování závad na stávajícím dopravním značení a dopravně bezpečnostním zařízení ve správě oddělení
- běžnou údržbu veškerého stávajícího dopravního značení a dopravně bezpečnostním zařízení ve správě oddělení
- vedení databázového systému dopravního značení pro potřeby DOP MHMP, MČ Praha 1 – 22, PČR a komerčního sektoru.

Administrativní výkony v rámci základní činnosti oddělení

- stanovení místní úpravy provozu na PK 3231
- smluv 70

- objednávek	507
- přejímek	137
- kolaudací	9
- pravidelných kontrol v terénu	728
- hlášených závad	1597
- vyjádření k projektům	349
- stanovisek k nehodám	130

Rozsáhlejší akce BÚ SDZ a VDZ financovaných z rozpočtu MHMP :

Táborská – realizace nového přechodu včetně DBZ

Dobříšská – realizace tlumiče nárazu TAU

Dobříšská – doplnění svodidel

5. května DC, SR na JS – osazení Baliset

Zlíchovský tunel – kompletní výměna tlumiče nárazu po nehodě

Novovysočanská - realizace nového přechodu včetně DBZ

K Bohnicím – realizace svodidel

Keplerova – instalace optických čoček

Strakonická – úprava napojení komunikace Ke Krňovu

Jižní Spojka - realizace tlumiče nárazu TAU na SNR na Modřanskou

Štěpnice - realizace svodidel

Plk. Sochora – realizace antiparkovacích sloupků

Františka Křížíka - realizace antiparkovacích sloupků

Obytná zóna Podhoří

Za elektrárnou, U Výstaviště – osazení DBZ (zábradlí)

Štěpnice - instalace ocelového svodidla

Obytné celky MČ P11 – kompletní obnova VDZ v plastu

Strakonická - realizace tlumičů nárazu TAU

P11obytný soubor 612 – realizace zvýraznění přechodů

P11obytný soubor 119 – realizace zvýraznění přechodů

Modřanská x Chuchelská – realizace nového dopravního řešení křižovatky

Přívozní - realizace antiparkovacích sloupků

Jeremiášova - kompletní obnova VDZ

K Horkám - úprava dopravního značení

Práčská – obnova VDZ

Záběhlická – obnova a úpravy VDZ

Průmyslová - obnova a úpravy VDZ

Švehlova - obnova VDZ

Jižní spojka – obnova VDZ (V12b, V13)

Malešické náměstí - úprava DZ

Plzeňská - zast. vozovna Motol - úprava DZ (přemístění a úprava přechodu)

5. května x Spořilovská – úprava kolektorového napojení (osazení Delta bloky)

Do Horoměřic – realizace svodidla

Radlická – obnova VDZ

Mimořádné akce :

Osazení DZ B20a – snížení rychlosti HLUK

Legerova – realizace parkovacího pruhu

Nad Santoškou – preference BUS, TAXI, CYKLO

Praha 4 –B4 (12t) otevření JZS SOKP

Praha 5 - B4 (12t) otevření JZS SOKP

realizace DZ - evropský týden mobility

Jesenická - úprava autobusového obratiště

Praha 13 – kompletní revitalizace SDZ + DBZ

Akce v rámci cyklistické dopravy :

A12 – Vltava – Klukovice, realizace DZ
 A120 – Nová Ves – Bučovice, realizace DZ
 A112 – Prokopské údolí – Barrandov, realizace DZ
 A33 – Klukovice – Nová Ves, realizace DZ
 A23 – Křeslice – Újezd, realizace DZ
 A209 – Újezd – Kateřinky, realizace DZ
 A17 – Podhoří – Nebušice, realizace DZ
 A33 – Purkrabský háj – Vypich, realizace DZ
 A34 – Nebušice – Purkrabský háj, realizace DZ
 A168 - napojení letiště Praha - Ruzyně
 A2 - obnova červených ploch před výjezdy
 A112 - Velká Chuchle - Slivenec
 A42 - Novodvorská - Libušská
 A 211 - Hodkvičky - sídl. Lhotka
 Stromovka – proznačení cyklotras
 Pelléova – realizace vyhrazeného jízdního pruhu
 Mákovského - realizace vyhrazeného jízdního pruhu
 Vaníčkova – realizace vyhrazeného jízdního pruhu
 Bílkova a Dušní - koridor pro cyklisty
 Počernická - obnova VDZ v plastu
 Záběhlická - obnova VDZ v plastu
 nábř. Kpt. Jaroše - obnova piktogramů

Souhrnný přehled prací BÚ většího rozsahu, realizovaných na OS

Akce	prováděné práce	rozsah m ²	prostavěno v tis.Kč
OS 1100			
Francouzská	ABJ	321	554
Hlavova	ABJ	44	118
Trojanova	LA	56	110
Trojanova	LA - kaverna	14	85
Italská	ABJ	102	118
Rašínovo nábř.	LA + vpusti	38	115
Slezská	ABJ	202	237
Sarajevská	LA	72	117
Českobratrská	ABJ - kaverna	25	92
Krásova	DD	60	77
Boleslavská	DD	54	51
Koněvova	ABJ - fréza	102	75
Dalimilova č.11	ŘD	53	90
Jeronýmova č.4	ŘD - kaverna	25	105
Basilejské nám.	DD - kaverna	16	67
Chotkova - oblouk - směr centrum	VD	143	117
Josefská č.4, č.6	VD	97	118

Klárov - L.J.P. směr Mánesův most	VD	89	116
Kostečná č.4	VD	53	59
Nerudova č.33 - 45	DD	136	118
Na Kampě - pod Karl. mostem	DD	124	102
Wilsonova	ACO	35	72
Štupartská č.5	ACO	37	55
Malá Štupartská č.1 - 5	ACO	53	87
Krakovská č.1 - 3	ACO	52	91
Masná č.1 - 3	ACO	68	119
Štupartská č.7	ACO	60	104
Masná č.8, č.9	ACO	69	108
Masná č.17	ACO	33	54
Washingtonova č.9, č.15, č.17	ACO	60	101
Krakovská č.23 - 27	ACO	56	105
Hybernská / Senovážná	ACO	77	116
Masná č.13, č.15	ACO	60	118
Washingtonova č.21 - 23	ACO	71	104
V Zeleni	ABJ	88	91
Na Lučinách	ABJ	57	43
Na Vápence	ABJ kaverna	11	50
Na Vrcholu 5	ABJ	86	112
Rokycanova x Prokopova	ABJ kaverna	21	105
Na Vrcholu x Koněvova	ABJ	168	119
Jeseniova x Tovačovského	ABJ	70	100
Ondříčkova x Velehradská	ABJ	82	120
Koněvova x Ostromečská	ABJ	76	108
Lupáčova	ABJ	50	99
Pod Krejcárkem	ABJ	536	575
Vinošradská	ABJ	285	304
U Památníku	DD	113	120
Vinošradská	LA	51	98
Resslova	LA	70	98
Moravská	ABJ	62	88
Oldřichova	ABJ	93	99
Kladská	ABJ	65	98
Londýnská	ABJ	78	100
Svobodova x Vnislavova	ABJ	222	231
Lužická	ABJ	74	98
Křemencova č.1 - 15	vozovka - ACO	294	542
Jungmannova č.31	vozovka - ACO	62	108
Národní / Voršilská	vozovka - ACO	39	87
Štěpánská č.37	vozovka - ACO	53	118
Pařížská / Široká	LA	54	109
V Jirchářích č.2- 4	ACO	72	118

Betlémská č.13	LA	44	79
Perlová č.1	LA	41	86
Hybernská / Opletalova	LA	52	103
Těšnov / Petrská	LA	64	115
Pařížská č.20	LA	44	103
Martinská č.3	ACO	53	113
Nový Svět / Černínská	ŘD	112	120
Černá č.17	ŘD	80	92
Mostecká č.24-28	VD	380	877
Pohořelec č.13 -17	DD	324	1023
Mariánské náměstí č.2	VD	169	359
Jungmannovo náměstí č.18 - 19	žulové desky	109	552
Nový Svět č.8 - 10	VD	91	105
Loretánská č.15 -17	ŘD	72	116
OS 1200			
Broumarská	ACO	420	557
Chlumecká	sanace trhlin	4200	480
Slévačská - Poděbradská	úprava nároží	93	598
Čimická	příprava pro ROBINDU	262	277
Gabčíkova	fréza + ACO	332	412
Čuprova	fréza + ACO	441	599
Balabenka	fréza + ACO	460	561
Pod Vodárenskou věží, Hybešova	fréza + ACO	312	568
Toužimská	fréza + ACO	2618	2246
Ústecká	fréza + ACO	630	596
Xaverovský háj	oprava cyklostezky	397	582
Cínovecká, Chlumecká	PDC	7621	457
K Dubči	oprava výtluků ABJ	75	120
Do Panenek	oprava výtluků ABJ	75	120
K Běchovicům	oprava výtluků ABJ	72	119
V Lipách	oprava výtluků ABJ	70	120
Českobrodská	oprava výtluků ABJ	70	120
Průmyslová	oprava výtluků ABJ	75	120
Veselská	oprava výtluků ABJ	72	119
Tupolevova	oprava výtluků ABJ	75	120
Božanovská	oprava výtluků ABJ	75	120
Náchodská	oprava výtluků ABJ	75	120
Novovysočanská	oprava výtluků ABJ	72	119
K Radonicům	oprava výtluků ABJ	70	120
K Cihelně	oprava výtluků ABJ	72	119
Kbelská	fréza + ABH	359	538
K Žižkovu	oprava výtluků ABJ	230	579
Pod šancemi	oprava výtluků ABJ	476	571
Českobrodská	fréze + pokládka ACO	710	540

Novopacká	zálivka spár a trhlin	5567bm	594
Chlumecká	zálivka spár a trhlin	4620bm	527
Poděbradská	oprava výtluků ABJ	72	119
Schoellerova	oprava výtluků ABJ	75	120
Nad Krocínkou	oprava výtluků ABJ	72	119
Chlumecká	nástřik technologií PDC	3930	250
Českobrodská	fréza + pokládka ACO	150	201
OS 1300			
Průmyslová ZC	fréza ACO11	770	595
Průmyslová DC	fréza ACO11	760	590
Tiskařská	fréza ACO11	799	595
Černokostelecká	fréza ABH I M	563	540
Teplárenská	fréza ACO11	743	590
Sazečská	fréza ACO8	552	460
Hornoměcholupská	fréza ACO11	791	590
Plk. Mráze	fréza ACO11	530	500
náměstí U Lípy Svobody	fréza ACO11	415	455
Sámova	fréza ACO8	673	360
Bečovská	JETPATCHER	62 t	250
U Seřadiště	JETPATCHER	35 t	120
Elektrárenská	JETPATCHER	14 t	60
Hornoměcholupská	fréza + ACO11	425	570
Euklidova	fréza + ACO11	498	530
Bohdalecká	fréza + ACO11	474	470
Na Padesátém	fréza + ACO11	241	235
Boloňská	fréza + ACO11	511	470
Kutnohorská	fréza + ACO11	464	585
Starodubečská	fréza + ACO8	600	586
Brigádníků	fréza + ACO8	500	486
Topolová	předlažba DD	610	770
Rabakovská	předlažba DD – MHD	135	295
Přátelství	fréza + ACO11	480	574
Podleská	oprava opěrné zdi	99 bm	580
Františka Diviše	oprava obrub + odvodnění	352 bm	1000
Kubatova	fréza + ACO8	454	430
Rabakovská x Štěrboholská	fréza + ACO8	334	309
Janovská	PDC	6462	330
Bohdalecká	fréza + ACO11	448	450
Dolnoměcholupská	fréza + ACO11	115	160
Františka Diviše	fréza + ACP16, ACO11	1618	2300
Pánkova	fréza + ACO11	584	567
Hornoměcholupská	oprava spar	5300 bm	580
Švehlova	oprava spar	4850 bm	532
Hornoměcholupská	oprava spar	5250 bm	575

K Horkám	fréza + ACO11	889	965
OS 1400			
Ryšavého	oprava vozovky ABJ	543	451
Zálesí	oprava vozovky ABJ	561	465
Roztylská	oprava vozovky ABJ	715	593
Dobronická	oprava vozovky ABJ	716	595
Sliačská	oprava vozovky ABJ+DD	169	369
Kunratická spojka	oprava vozovky ABJ	365	303
Ke Kateřinkám	oprava vozovky LA	584	595
Smotlachova	oprava vozovky ABJ	87	188
Branické náměstí	oprava vozovky ABJ	110	228
K lesu	oprava vozovky ABJ	107	234
Výletní	oprava vozovky ABJ	120	262
Modřanská	oprava vozovky ABJ	152	333
Nuselská	oprava vozovky ABJ	170	372
Na Pankráci ZC	oprava vozovky ABJ	204	445
Podolská	oprava vozovky ABJ	204	445
Novodvorská x Durychova	oprava vozovky ABJ	214	467
K Hrčířům, K Labeškám	oprava vozovky ABJ	485	469
Písnická	oprava vozovky ABJ	196	485
Hrusická	oprava vozovky ABJ	247	190
Zvánovická	oprava vozovky ABJ	146	185
U Krčské vodárny	oprava vozovky ABJ	238	520
Vídeňská	oprava vozovky ABJ	397	523
U Modré školy	oprava BUS zálivu DD	110	184
Střímecká	oprava vozovky ABJ	377	552
Branická	oprava vozovky ABJ	211	553
Revoluce	oprava vozovky ABJ	258	564
Vyskočilova	oprava vozovky ABJ	514	579
Novodvorská -(u Eltoda)	oprava vozovky ABJ	620	583
Marie Cibulkové	oprava vozovky LA	402	584
Na Pankráci DC	oprava vozovky ABJ	321	584
Štychova	oprava vozovky ABJ	268	586
Generála Šišky	oprava vozovky ABJ	269	589
V Podzámčí x Na Strži x Branická	oprava vozovky ABJ	836	943
Spořilovská	oprava vozovky ABJ	1013	1 267
Pod Zemankou	oprava vozovky ABJ	1137	1 422
Na Klikovce	oprava vozovky ABJ	1512	1 680
OS 1500			
Plzeňská	fréza + AB	1028	486
Peroutkova	fréza + LA	273	435
Podbělohorská	fréza + LA	303	427
Svornosti	fréza + LA	96	174

Ke Smíchovu	fréza + LA	155	135
Geologická	fréza + AB	472	366
Lumírů	fréza + AB	250	231
Kříženeckého náměstí	fréza + AB	424	238
Pod Hranicí	fréza + AB	370	245
Amforova	PDC	11046	571
Brdíčkova, Zvoncovitá	Zázvorkova, PDC	8196	420
Podpěrova, Suchý Vršek	PDC	8136	435
Jeremiášova	fréza + AB	639	588
Běhounkova	fréza + AB	630	434
Rozvadovská spojka	fréza + AB	448	575
K Chabrum, Otavova	fréza + AB	560	564
Pod Klapicí	fréza + AB	3 948	4 542
Ovčí Hájek, Fantova	PDC	12 175	600
K Austisu	fréza + AB	1 690	485
Strakonická	fréza + AB	367	594
K Barrandovu	fréza + AB	751	588
Pod Lochkovem, K Cementárně	fréza + AB	2 076	4 333
Na Loužku	fréza + AB	610	583
OS 1600			
Nad štolou	oprava DD	265	113
Heřmanova - Janovského	oprava VD	159	116
Letohradská	oprava DD a VD	138	112
U Studánky	oprava VD	116	117
Korunovační	oprava DD	116	112
Milady Horákové	oprava VD	120	117
Letenské nám.	oprava VD	121	118
Komunardů	oprava VD	170	118
Na Maninách	oprava ABJ	150	116
Kostelní	oprava ABJ	160	118
Tusarova, Tovární	oprava ABJ	127	116
Jateční	oprava kaverny ABJ	24	105
Pod Hrachovkou	oprava LA	170	120
K Bohnicím	oprava LA	140	120
Nad Kazankou	oprava LA	90	119
Trojská	oprava LA	140	120
U Uranie - U Pergamenky	oprava ABJ	160	119
Čechova	oprava ABJ	50	91
U Parního mlýna, Janovského	oprava ABJ	60	108
Strojnická	oprava ABJ	93	109
U Měšťanského pivovaru	oprava ABJ	113	118
Za Viaduktem	oprava ABJ	72	120
Za elektrárnou	oprava ABJ	64	119
Jose Martiho	oprava LA	120	120

Suchdolská	oprava výtluků	120	119
Roztocká	oprava výtluků	110	108
Internacionální	oprava výtluků	120	118
Evropská	oprava výtluků	1 420	1 617
Bělohorská	oprava výtluků	1 053	1 112
Lipská	oprava výtluků	825	892
Karlovarská	oprava výtluků	112	116
Patočkova	oprava výtluků	785	825
Svatovítská	oprava výtluků, kaverny	130	250
Vokovická	oprava výtluků	142	179
Kralupská	oprava výtluků	148	190
Staré nám.	oprava LA	225	234
Tychonova	oprava výtluků	480	557
Mickiewiczova	oprava výtluků	186	237
Čínská	oprava výtluků	195	233
Půlkruhová	oprava výtluků	165	199
Na valech	oprava výtluků	122	139
Mlýnská	oprava výtluků	142	162
Kladenská	oprava výtluků	164	175
Gen. Píky	oprava výtluků	126	146
Gymnasiní	oprava výtluků	105	131
Ke dvoru	oprava výtluků,kaverny	98	198
Nad Tejnou	oprava výtluků	106	144
Na Petřinách, DC, ZC	oprava výtluků	356	591
Šárecká	oprava výtluků	336	475
Atletická	oprava výtluků	879	974
Slunná	oprava výtluků	345	546
K Mohyle	oprava výtluků	49	119
Na Baště sv. Jiří	oprava výtluků	790	1 383
V Průhledu	oprava výtluků	359	585
Řepská	oprava výtluků	116	118
Vaničkova	oprava výtluků	283	584
Nebušická	oprava výtluků	4603	4 353
Vaničkova	oprava výtluků	505	489
Karlovarská	oprava výtluků	836	711
U kolejí,U Stanice	oprava výtluků	2488	1 782
Nad Kajetánkou	oprava výtluků	428	589
Tobrucká	oprava výtluků	415	485
Bubenská	oprava výtluků	340	487
Povltavská	oprava vozovky ACO	645	587
Pod Havránkou	oprava vozovky ACO	352	325
Hlávkův most	oprava vozovky DD	782	553
Nábř.Kpt.Jaroše	oprava vozovky DD	759	571
Trojská	oprava vozovky ACO	503	594

Vysvětlivky použitych zkratok:

AB – asfaltový beton
 ACO – asfaltový beton
 ABJ – asfaltový beton jemnozrnný
 ABS – asfaltový beton střednězrnný
 ABH – asfaltový beton hrubozrnný
 ABVH – asfaltový beton velmi hrubý
 AKMS – asfaltový koberec mastix střednězrnný
 AKT – asfaltový koberec tenký
 BBP – bezbariérový přechod
 BD – betonová dlažba
 DD – drobná dlažba
 DC – do centra
 Fr. – frézování
 JETPATCHER – trysková metoda – opravy výtluků
 LA – litý asfalt
 MD – malá dlažba
 MOZ - mozaika
 ŘD – Řevnická dlažba
 PDC – regenerační nástřík
 SÚ – souvislá údržba
 UV – uliční vpusti
 VD – velká dlažba
 ZD – zámková dlažba
 ZC – z centra

Opravy chodníků provedené v rámci BÚ

Akce	prováděné práce	rozsah m ²	prostavěno v tis. Kč
OS 1100			
Vinohradská	LA	237	473
Jaromírova	LA	141	240
Rejskova	MOZ	30	112
Sarajevská	MOZ	30	110
Apolinářská	LA	65	92
nám. Jiřího z Lobkovic	MOZ	46	52
nám. Jiřího z Lobkovic	ABJ	41	58
Jeronýmova č.6	MOZ	47	65
Radhošťská č.15	MOZ	105	118
Bořivojova č.2 - 4	MOZ	67	112
K Lučinám	ABJ	74	52

Josefská č.4	MOZ	87	119
Vladislavova č.4	MOZ	39	41
Josefská č.7	MOZ	94	117
Kostečná č.4	MOZ	42	45
Na Lučinách	ABJ	88	91
Nad Lukami	ABJ	52	74
Hájkova 12	MOZ	145	120
Roháčova	MOZ	121	120
U Kněžské louky	ABJ	98	112
Na Vrcholu	ABJ	163	120
Malešická	ABJ	51	84
Čajkovského	ABJ	67	55
Biskupcová 5	MOZ	80	120
Polská	ABJ	706	453
Apolinářská	ABJ	66	77
Svobodová x			
Vnislavova	LA	49	88
V Celnici č.6	předlažba povrchu - MOZ	70	105
Konviktská č.20 -22	předlažba povrchu - MOZ	103	118
Betlémská č.9	předlažba povrchu - MOZ	58	113
Hradčanské náměstí č.2	předlažba povrchu - MOZ	59	118
Dlážděná č.3-9	předlažba povrchu - MOZ	296	1238
17.listopadu / Břehová	předlažba povrchu - MOZ	120	431
Josefská č.1	předlažba povrchu - MOZ	114	223
Platnéřská č.12	předlažba povrchu - MOZ	200	549
Na Františku /			
Klášterská	předlažba povrchu - MOZ	158	564
Linhartská č.1	předlažba povrchu - MOZ	60	138
Václavské náměstí č.3	předlažba povrchu - MOZ	120	491
Palackého č.2 -14	předlažba povrchu - MOZ	335	1509
Havířská č.2	předlažba povrchu - MOZ	144	389
U Dobřenských č.3	předlažba povrchu - MOZ	45	91
Černá č.13 -15	předlažba povrchu - MOZ	70	120
OS 1200			
Vosmíkových	ACO	264	583
Na Dědince	ACO	57	117
Kubišova	ACO	49	111
Nad Rokoskou	ACO	228	593
Zdibská	ACO	205	574
Přemyšlenská	ACO	10	23
Klíčanská	ACO	154	416
U nádrže	ACO	76	227
Veltěžská	ACO	73	158
Nad Rokoskou	ACO	122	286
Zdibská	ACO	290	666

Mašínova	ACO	192	471
Mašínova	ACO	197	441
Mašínova	ACO	124	332
Mašínova	ACO	152	379
Klecanská	ACO	195	518
Mašínova	ACO	242	450
Zdibská	ACO	228	414
Mašínova	ACO	58	144
Klecanská	ACO	192	523
Mašínova	ACO	150	303
Klánovická	podklad + ACO	264	591
Vysočanská	oprava výtluků ABJ + LA	210	325
Kličovská	podklad + zámková dlažba	390	847
OS 1300			
Bruslařská	MA	90	98
Tenisová	MA	65	73
V Korytech	MA	45	51
Sazecká – 1.část	MA	450	420
Sazecká	bourání + pokladka ACO8	727	873
Ruská	pokladka MA8	276	458
Škvorecká	pokladka ACO8	1167	487
Pod Jankovem	oprava chodníku ZD	550	2016
Švehlova	pokladka ACO8	203	290
Ruská	pokladka MA8	276	457
OS 1400			
Mladenovova	oprava chodníku ABJ	177	339
Kunratická spojka x Na jelenách	oprava chodníku DD	94,5	205
okolí výstupu z metra C - Budějovická	oprava žulových desek	52	263
Púchovská	oprava chodníku ABJ	26,3	47
Revoluce	oprava chodníku ABJ	315	181
OS 1500			
Na Hřebenkách	mozaiková dlažba	1150	3 040
Švédská	mozaiková dlažba	620,6	2 279
Na Popelce	chodník AB	287	417
U Smíchovského hřbitova	chodník MD	125	522
Matoušova	chodník MD	510	1 993
U Smíchovského hřbitova	chodník MD	175	765
Na Bělidle	chodník MD	196,5	796
Pod Brentovou	chodník MD	236	984
Janáčkovo nábřeží	chodník MD	188	801
Náměstí Kinských	chodník MD	116	459

Kmochova	chodník AB	473	1 536
U Klikovky	chodník AB	162	456
Filmařská	chodník AB	495	392
OS 1600			
Veverkova	oprava mozaik.dlažby	142	118
Trojská	oprava mozaik.dlažby	93	118
U Parního mlýna	oprava ABJ	55	103
Bondyho - Vrbenského	oprava ABJ, BD	65	117
U Měšťanského pivovaru	oprava ABJ	45	89
Dělnická	oprava LA	205	419
Stupkova	oprava LA	110	191
Jankovcová	oprava LA	197	409
Dukelských hrdinů	oprava mozaik.dlažby	136	470
Veletržní	oprava mozaik.dlažby	162	571
Za Oborou	oprava chodníků	165	186
K Letišti	oprava chodníků	430	485
Falcká	oprava chodníků	105	115
Stamicová	oprava chodníků	423	470
Zličínská	oprava chodníků	198	230
U Dejvického Rybníčku	oprava chodníků	321	375
Radčina	oprava chodníku ACO	340	1 665
Evropská	oprav chodníku ZD	148	116
Nad Motolskou nem.	oprava chodníku ZD	302	593
Nebušická	oprava chodníku ZD	390	490
Šárecká	oprava chodníku mozaik	245	1 307
Pelleova	oprava chodníku mozaik	380	492
Vokovická	oprava chodníku ACO	156	184
U Prioru	oprava chodníku ACO	131	119
Nevanova	oprava chodníku ACO	134	248
Socháňova	oprava chodníku ACO	456	358
Evropská	oprava chodníku ZD	390	597
Hlávkův most	oprava cyklo LA	363	484
Hlávkův most	oprava chodníku LA	404	527
Antonínská, Bubenská	oprava chodníku mozaik,AB	110	478
Janovského	oprava chodníku mozaik	264	916
Žufanova	oprava chodníku ACO	359	591

Útvar informačního náměstka

5100 – oddělení technického zabezpečení a správy přenosu dat

2212-5171	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
	620,4	620,0
Položka byla čerpána dle předpokladů na provoz a údržbu radiové sítě v rámci zimní a letní údržby. Čerpání ve výši 620,0 tis.Kč pokrývalo nezbytné náklady na provoz sítě.		
Prostředky jsou používány na údržbu a servis v rámci radiové sítě TETRA. Požadavek vyplývá z uzavřené smlouvy o údržbě a servisu. V této položce jsou zahrnuty i náklady na přenos a ukládání dat pro letní údržby. Jedná se o nastavení, proškolení, dohled 365 x 24, fonické komunikace, přenos telematických informací. Dále se jedná o opravy, obměny zastaralých zařízení.		

Úsek náměstka pro speciální stavby

6000 - BESIP

Usnesením RHMP č. 1784 /2009 byla přidělena do rozpočtu TSK v KV částka **30 000 000 Kč**. Tato částka byla usnesením RHMP č. 377/2010 upravena a na BV přidělena částka **9 640 000 Kč**. Rozpočet BV BESIP byl v průběhu roku navýšen pojistnou událostí a příspěvky několika městských částí.

Celkem rozpočet BV BESIP činil **11 843 120 Kč**.

<u>subjekt</u>	<u>usnesení č.</u>	<u>částka Kč</u>
HMP	377/2010	9 640 000,-
pojišťovna	-	3 120,-
MČ 8	378/2010	400 000,-
MČ 10	1751/2010	1 800 000,-
celkem příspěvky MČ		2 200 000,-
celkem BV BESIP		11 843 120,-

Běžné výdaje jsou určeny zejména na úpravy a osazování dopravně-bezpečnostních svodidel a zábradlí, osazování silničních zrcadel, zdrsňování vozovek, montovaných zpomalovacích prahů, dopravně-bezpečnostních opatření, zejména u škol. V hodnoceném období byly finanční prostředky čerpány na následující akce:

2970007 Osazení dopravně bezpečnostních zařízení –svodidla, zábradlí
čerpání 903 376,20 Kč

Výstavba betonových svodidel, realizace dopravně-bezpečnostního zábradlí a antiparkovacích sloupků se uskutečnila v 11ti případech.

2970079 Osazení silničních zrcadel
čerpání 153 690,00 Kč

Zrcadla byla osazena celkem na 7mi lokalitách.

2970002 Zdrsňování vozovek

čerpání 799 196,00 Kč

Povrch byl zdrsněn na 2 úsecích komunikace s dlážděným povrchem.

2970062 Zpomalovací prahy – nestavební

čerpání 476 642,10 Kč

Osazení a úprava zpomalovacích prahů včetně souvisejícího dopravního značení bylo provedeno celkem na 9ti lokalitách v Praze.

2970056 Nestavební dopravně – bezpečnostní opatření

čerpání 9 380 371,10 Kč

Realizace byla prováděna podle požadavků jednotlivých silničních správních úřadů. Úprava dopravního značení, přechodů, změna dopravního režimu ve prospěch bezpečnosti provozu byla provedena celkem na 34 lokalitách, úprava povrchu systémem „ROCBINDA“ na 13ti lokalitách a oprava starších povrchů „ROCBINDA“ na 9ti lokalitách v Praze. Nainstalováno bylo 7 ukazatelů aktuální rychlosti.

6200 Oddělení tunelů

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč	%
§ 2212 - 5171 MHMP	58 185,3	58 185,3	100,0

Podpol. 85 – údržba technologie tunelů a PG:

Tunely	47 438,7
--------	----------

Rozsah prací pro cyklickou údržbu technologie a stavebních částí tunelů je předepsán provozním řádem. Provozní řád vychází z platných norem, technických podmínek a doporučení dodavatelů jednotlivých zařízení, je jako nedílná součást veškeré dokumentace tunelu schválen při kolaudaci stavby a je závazným dokumentem, který musí být dodržen pro bezpečné fungování tunelu. Nedodržení rozsahu prací předepsaných provozním řádem může následně způsobit poruchu zařízení, která by ohrozila bezpečnost provozu tunelu a následně uzavření celého tunelu. Tato pravidelná cyklická údržba technologie tunelů představuje největší finanční podíl z celkové údržby. Jedná se o údržbu cca 85 provozních souborů, zejména údržbu a revize řídících systémů, silnoproudé rozvody - trafostanice a rozvodny, dopravní značky - světelné, proměnné a reflexní, závory, výstražná světelná signalizace, základní osvětlení, akomodační osvětlení, osvětlení technologických prostor, čidla měření CO, opacity rychlosti a směru větru, SOS skříně, vzduchotechnika větrání tunelů, požární vzduchotechnika, klimatizace technologických prostor, uzavřený televizní okruh, elektrická požární signalizace, elektrická zabezpečovací zařízení, čerpací stanice, jeřábové dráhy, zdvihací zařízení. Necyklické opravy se vyskytují méně často a představují finanční náklady pohybující se na úrovni jednotek procent celkových nákladů na údržbu. Jedná se hlavně o následky dopravních nehod, při nichž dojde k poškození zařízení jako jsou SOS skříně, rozvaděče, závory a dopravní značení.

Parkovací garáže

78,6 tis. Kč

Údržba technologie PG představuje údržbu provozních souborů, zejména údržbu a revize řídících systémů, silnoproudé rozvody - trafostanice a rozvodny, dopravní značky - proměnné a reflexní, závory, výstražná světelná signalizace, osvětlení, čidla měření CO, vzduchotechniky, uzavřený televizní okruh, elektrická požární signalizace, elektrická zabezpečovací zařízení.

Podpol. 87 stavební údržba tunelů a PG

4 853,5 tis. Kč

Údržba stavebních částí tunelových trub - opravy obkladů, konstrukcí, dilatačních spár, tunelových propojek, provozních objektů - velíny, nasávací objekty, výdechové objekty, vnitřní instalace zdravotnické apod.

Podpol. 87 stavební údržba PG

91,5 tis. Kč

Podpol. 88 - stavební údržba nábřežních zdí a speciálních objektů:

<u>Fontány a kašny</u>	348,5 tis. Kč
<u>Pítká</u>	187,5 tis. Kč
Údržba nadzemních a podzemních částí objektů, vodovodních a kanalizačních přípojek a armatur těchto objektů	
<u>Nábřežní zdi</u>	4 119,0 tis. Kč
Běžné opravy spárování zdíva a koruny, běžné opravy žebříků, vázacích prvků a nebytových prostor včetně dveří, opravy rezavých částí zábradlí nebo poškozených částí zábradlí po autohaváriích.	
<u>Pobřežní zdi</u>	1 068,0 tis. Kč
Údržba zdí, spárování v oblasti kolísání hladiny, opravy zábradlí, odstraňování následků autohavárií.	

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč	%
§ 5212 - 5171 OS SAT	5 000,0	5 000,0	100,0

Tato částka byla účelově poskytnuta OKŘ MHMP jako dotace na údržbu OS SAT.

Údržba ochranného systému (OS) SAT je velmi náročná a představuje údržbu cca 20ti samostatných provozních souborů. Nejnáročnější je údržba tlakových uzávěrů, která sama o sobě pohltí větší částku než je sama dotace. Jedná se o čtyři silniční tlakové uzávěry, jednadvacet uzávěrů ZT 98 ve vzduchotechnických cestách a jeden uzávěr v přístupové štole. Dále to jsou provozní soubory silnoproudé rozvody, trafostanice OS, čerpací stanice odpadních vod, čerpací stanice průsakových vod, čerpací stanice pod těžní šachtou, zrychlovací čerpací stanice pitné vody, vzduchotechnika, filtroventilační centrála, větrání propojovací štoly, větrání přístupových štol, požární signalizace, řídící systém OS, informační systém OS, sdělovací zařízení OS, detekce a signalizace škodlivin, radiové spojení OS a provozní soubor související s napájením 22 kV z metra.

6300 – Oddělení správy mostů

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč
§ 2212-5171 MHMP	20 958,3	20 958,3
§ 2212-5171 stát (SFDI)	24 998,9	24 998,9
§ 2212-5171 MHMP (rezerva ŘO)	226 878,5	226 878,5

Z přidělených finančních prostředků v rozpočtu města, byly v průběhu roku především prováděny práce, na které byly uzavřeny dlouhodobé smlouvy, odstraňovány havarijní poruchy a nejnutnější údržbové práce. Převážná část prostředků byla použita na sanaci betonových konstrukcí mostů. V čerpání prostředků ze SFDI byly především prováděny práce podle dlouhodobě uzavřených SoD, odstraňovány havarijní závady, opravy odvodňovacích systémů mostů na vybrané síti komunikací a nejnutnější práce nestavební a stavební údržby pro zajištění funkční způsobilosti objektů. Z prací většího rozsahu byly v průběhu roku provedeny následující akce (v tis. Kč):

akce z prostředků MHMP

Mosty východ, západ – havarijní opravy výtluků	306,6
R 020 lávka Hloubětín, U Rybníka – výroba mostního zábradlí	344,0
X 033 Lužiny – hav. oprava styků svodidel v obl. dilatační mostu	391,7
P 568 Hornoměcholupská – oprava podchodu	530,5
V 013 Čechův most – sanace tech. prostoru v mostu	551,1
X 005 lávka Královka – výměna dřevěných prvků – hav. oprava	577,4
V 032 lávka na Bránickém mostě – oprava železobet. mostovky	598,3
V 031 Barrandovský most – sanace kotevní oblasti P 6	597,0
Karlův most – BÚ MK, vyspárování devíti návodních pilířů	702,7

P 573 Družná – sanace podchodu	1 870,9
údržba odvodňovacích systémů	1 999,5
B 004 zaklenutí Botiče Neklanova - sanace	2 318,7
P 572 Lhotecká - sanace podchodu	2 378,1
<u>ostatní práce BÚ</u>	<u>7 791,8</u>
Celkem	20 958,3

akce z prostředků MHMP hrazené z rezervy ředitele

P 520 Slévačská - zrušení příst. schodišť	1 208,3
P 577 Generála Šišky - oprava konstrukce schodišť a sanace objektu	1 602,1
R 015 Freyova – sanace pohledového betonu a oprava říms	2 278,8
K 081 Na Svážce, v ul. Modřanské – oprava mostu	2 763,1
P 561 podchod Opatovská – provedení nového záhytného systému	3 205,7
P 584 Ryšavého – sanace pohledových ploch podchodu	4 202,7
X 021, X 022 Bubenská – sanace svodidlových zídek a odvod. žlabů	6 293,8
P 571 Novodvorská – Pavlíkova – sanace pohledových ploch	6 444,9
X 557 lávka Mírového hnuti – sanace pohledových bet. ploch	6 780,5
X 600 Novopetrovická – oprava lávky pro pěší	6 934,7
Y 527 Rádiová – Průmyslová – oprava říms a zábradlí	7 009,7
X 688 Estakáda Kačerov – sanace odvodňovacích žlabů	7 608,5
X 665 lávka Prokopova – sanace vrchní a spodní stavby	14 419,6
R 093 , P 586 Vídeňská, P 588 Spořilovská – sanace objektů	16 716,7
X 065 most Bucharova – sanace spodní stavby a podhledu	21 334,1
X 597 Čuprova – Povltavská – sanace vrchní a spodní stavby	36 554,7
X 026 Bucharova - Plzeňská – oprava spodní stavby	39 305,4
<u>X 039 Slánská – oprava mostu,</u>	<u>42 215,2</u>
Celkem	226 878,5

Akce hrazené z prostředků SFDI:

V 006 most Barikádníků - sanace, nátěr vnitřku ocel. tubusů NK	5 624,2
P 513, P 514 Sokolská, Legerova – sanace	4 493,2
P 515 Legerova - zámečnické práce, nátěry, vysprávky	474,2
P 516 Sokolská - zámečnické práce, nátěry, vysprávky	501,4
X 676 Nuselský most – 12 úseků dilatací, BÚ	596,0
P 501 Poděbradská metro Hloubětín - výroba a nátěr zábradlí	599,9
X 027 Třebonice, monolit, prefa – havarijní oprava mostů	441,4
P 521 Průmyslová – výroba a nátěr nového zábradlí	594,3
V 031 Barrandovský most – havarijní oprava flexibilních dilatací	426,8
Y 523 Zbraslav Závist – výroba a nátěr zábradlí	598,7
X 540 Přemostění Masarykova nádraží – BÚ mostu	531,9
BÚ odvodňovacích systémů mostů	1 999,9
<u>ostatní práce BÚ</u>	<u>8 117,0</u>
Celkem	24 998,9

Úsek dopravního inženýrství

7100 – oddělení provozu telematických systémů

	rozpočet tis. Kč	čerpání tis.Kč
§ 2212- 5171	179 73,0	179 65,0

Oddělení 7100 spravuje, udržuje a zajišťuje provoz součástí a příslušenství komunikací. Jedná se o majetek, který je TSK hl. m. Prahy svěřen do správy, a technologické prvky, které jsou provozovány v tzv. zkušebním provozu.

Významnou nákladovou položkou je plnění Projektu Praha – Údržby zařízení pro řízení dopravy v hlavním městě Praze. Finanční krytí uzavřené smlouvy bylo počátkem letošního roku zatíženo o inflační doložku ve výši 6,3 %. Kromě plánované údržby řeší TSK hl. m. Prahy také havarijní stavů které nejsou součástí výše uvedeného projektu.

Běžná údržba HDŘÚ – se provádí na základě uzavřených smluv roku 2010. Protože HDŘÚ pracuje v nepřetržitém provozu, jsou zajištovány veškeré činnosti pro bezproblémový provoz 24 hodinové směny. Běžná údržba zahrnuje řešení havarijních situací, servis elektrických částí HDŘÚ, údržbu systému, grabování videoserverů, údržbu optických převodníků, údržbu centrálního systému GBR v návaznosti na systém ODŘÚ VRS2100.

Běžná údržba SSZ - provádí se na základě Smlouvy SoD 03/07/212/0007 a zahrnuje práce spojené s pravidelnou údržbou a odstraňováním poruch na světelných signalizačních zařízeních s nepřetržitým provozem.

Běžná údržba TVD (televizní dohled), JNČ (jízd na červenou), ÚMR (úsekové měření rychlosti) - zahrnuje činnosti nezbytně nutné pro zajištění bezporuchového provozu, údržby, oprav a odstraňování havárií na jmenovaných zařízeních.

Běžná údržba dopravních značek a radarů - zahrnuje činnosti nezbytně nutné pro zajištění bezporuchového provozu a případného odstraňování havárií na jmenovaných zařízeních. Na běžnou údržbu zařízení na komunikacích dočasně plnících funkci nevybudovaných částí silničního okruhu kolem hlavního města Prahy jsou využívány i prostředky z rozpočtu SFDI. Jedná se zejména o údržbu JNČ, ÚMR, blikačů na Rozvadovské spojce , komplexního telematického dohledového systému na Jižní spojce.

Ostatní finanční výdaje v rámci § 2212

Útvar technického náměstka

§ 2212-5164

V roce 2010 se hradilo nájemné u těchto akcí:

Berounka včetně rozštěpu, cyklo Komořany, cyklo Modřany Cholupice, cyklo Modřany – most závodu Míru, cyklo Zličín, cyklo Roztocká, Cyklo Lahovice, Pobřežní III. 1. a 2. etapa, Broumarská, Štěrboholská radiála – zkapacitnění, MÚK Chuchle, připojení V. a M. Chuchle 1. a 2. stavba, Nábřeží E. Beneše, Podbabská – Roztocká, Kamýcká - Roztocká, Most Beniškové, Starochuchelská mostek, Michelská.

Útvar informačního náměstka

5100 – oddělení technického zabezpečení a správy přenosu dat

	rozpočet tis.Kč	čerpání tis.Kč
§2212-5162	679,40	679,33

Položka byla čerpána na provoz a údržbu zařízení v rámci radíré sítě TSK na základě uzavřené smlouvy o údržbě a servisu. Jedná se o nastavení, proškolení, dohled 365 x 24, fonické komunikace

v rámci zimní služby IIKS. Dále se jedná o opravy, obměny zastaralých zařízení pro fonickou komunikaci. Dále je zde financováno provozování služby – sběr, zpracování dat z vozů provádějících zimní údržbu.

Čištění a zeleň

1. Čištění

Útvar správního náměstka

Oddělení 1100 – 1900

Základní každodenní údržba a čištění komunikací je, po dobu letního období, na všech městských částech hl. m. Prahy zajišťována formou programů strojního čištění, které zahrnují samosběrné metení, splachování, ruční metení a ruční dočištění. Tato technologie zaručuje optimální a nejfektivnější způsob čištění vozovek v pravidelných periodických režimech jednotlivých programů pokrývajících celé území města. U komunikací se stále parkujícími vozidly, především v centru města, je úklid zajišťován formou programů ručního čištění.

Do čištění komunikací je zahrnuto i pravidelné vyvážení odpadkových košů, které probíhá formou pravidelných programů svazu s různou četností, v centrální části města i několikrát denně.

Další formou čištění je odstraňování černých skládek a mytí objektů komunikačního příslušenství. Mimo výše uvedené způsoby čištění je v hl.m. Praze uplatňováno po dobu letního období tzv. blokové čištění uváděné jako Komplexní údržba komunikací (KÚK). Jedná se o předem vytypované bloky tvořící lokálně omezený ucelený souhrn komunikací (ulic, náměstí, parkovišť apod.). Čištění je zde prováděno na základě přesných časových harmonogramů. Technologie prováděna v rámci KÚK je obdobná jako u programů strojního čištění – tzn. ruční předčištění, strojní splachování, samosběrné metení, ruční dočištění míst pro samosběr nepřístupných a dočištění splachem.

Pro organizační náročnost se KÚK provádí v delších intervalech v tzv. jarním a podzimním kole.

Harmonogram blokových čištění na rok 2010

KÚK 2010		MČ Praha																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	2	
Datum		Číslo bloku																		
PÁ	2.4.						D10	D1												
SO	3.4.	6					D9	D8												
NE	4.4.	7					D4	D3												
PO	5.4.																			
ÚT	6.4.			1				1	J4			9	2							
ST	7.4.			2				2	J5		1	6	4						1	
ČT	8.4.			3				3	J6		2	3	6						2	
PÁ	9.4.			4				S4	J7		3	12							7	R
SO	10.4.	2					D6	D11												
NE	11.4.	3					D5	D1												
PO	12.4.				5			4	S1			4	18				10	3	Z	
ÚT	13.4.				6		9A	5	S2		7	7	12				11	8		
ST	14.4.				7		9B	6	S3		4	11				1	14	11		
ČT	15.4.				8		11	7	O1		6	5	13			2				
PÁ	16.4.				9			8	O2		5	18				3				
SO	17.4.	4	11				D7A	D7B												

NE	18.4.	5C	8	1											
PO	19.4.				10			9	O3			14	5		3
ÚT	20.4.				11		26	O4		1	8	17	7		12
ST	21.4.				12		3A	10		9	9	13	16		10
ČT	22.4.				13		3B	11		5	10	10	11		5
PÁ	23.4.				16			12		2	11	8			6
SO	24.4.	5A	9		14										
NE	25.4.	10	5B		15										
PO	26.4.				17			13		3		2		3	V1
ÚT	27.4.				18		7A	14		10	12	1		9	V2
ST	28.4.						7B	15		6	13	15		14	V3
ČT	29.4.							16		8	14	16		15	
PÁ	30.4.							D12 D13							4
													15		
NE	2.5.							S	S	S	S	S	S	S	
PO	3.5.							17		4			1	8	4
ÚT	4.5.							10A	18	7	16		2	10	R
ST	5.5.							10B	19	11	17		4	17	5
ČT	6.5.								20	12	18		3	1	
PÁ	7.5.								21	23	19		6		7A
SO	8.5.												7B	1	
NE	9.5.							S	S	S	S	S	S	S	
PO	10.5.								22				5		
ÚT	11.5.							12A	24			20	7		7
ST	12.5.							12B	25			21	8		8
ČT	13.5.								26			22		8A	9
PÁ	14.5.								27			23	10		8B
SO	15.5.													13	
NE	16.5.				18,19		PK								5
PO	17.5.				16,17		1								
ÚT	18.5.								29				11	L	
ST	19.5.											24	12	1	P1
ČT	20.5.										37		25	13	P2
PÁ	21.5.												30	15	P3
PO	24.5.										34		14	4	P4
ÚT	25.5.												36		P5,P7
ST	26.5.												17		P6
ČT	27.5.											J2		6	P8
PÁ	28.5.												32		P9
PO	31.5.										9				
ÚT	1.6.														
ST	2.6.										12				
ČT	3.6.													13	
PÁ	4.6.														11
PO	7.6.														10
ÚT	8.6.														12
ST	9.6.														13
ČT	10.6.														
PÁ	11.6.														
SO	12.6.							16,17	14						
NE	13.6.								18,19	15					
PO	14.6.							1	4	25					
													27		

ÚT	15.6.		2	5	26	2										
ST	16.6.		3	6	27									28		
ČT	17.6.		4	7	28	4								29		
PÁ	18.6.		5	8	29	5										
PO	21.6.		6	9	6											
ÚT	22.6.		7	10	2	6								23		
ST	23.6.		8	11	4	8A										
ČT	24.6.		9	12	5	8B										
PÁ	25.6.		10	13	3											
PO	28.6.		11	16	7									2		
ÚT	29.6.		12	17											10	
ST	30.6.		13	18										6		
ČT	1.7.		14											13		
PÁ	2.7.		15													

Síť svátků

Síť svátků svátek

ST	7.7.														7	
ČT	8.7.														17	
PÁ	9.7.														16	
PO	12.7.		1												1	
ÚT	13.7.		2												15	
ST	14.7.		3												14	
ČT	15.7.		4												3	
PÁ	16.7.		5													
SO	17.7.	1	16,17													
NE	18.7.	2	18,19													
PO	19.7.		6										K1	9		
ÚT	20.7.		7										K2	11		
ST	21.7.		8										K3	12		
ČT	22.7.		9										K4	18		
PÁ	23.7.		10										K5			
SO	24.7.	8	3													
NE	25.7.	7	4													
PO	26.7.		11										K6	4		
ÚT	27.7.		12										M1	8		
ST	28.7.		13										M2	5		
ČT	29.7.		14										M3			
PÁ	30.7.		15										V3			
SO	31.7.		5A													
NE	1.8.	5B	9													
PO	2.8.												V2			
ÚT	3.8.												V1			
ST	4.8.												P			
ČT	5.8.															
PÁ	6.8.															
SO	7.8.	5C	10													
NE	8.8.	8	11													
PO	9.8.												L			
ÚT	10.8.												1			
ST	11.8.												2			
ČT	12.8.												3			

PÁ	13.8.				26					4			5,6	
PO	16.8.				9A					15	9		1	
ÚT	17.8.				9B					33	2	10		2
ST	18.8.									29	17	11		3
ČT	19.8.									28	4	12		7
PÁ	20.8.									26		13		8
PO	23.8.		1								6	5		10
ÚT	24.8.		2		17						3	6	12	9
ST	25.8.		3		16					34	7	7	9	11
ČT	26.8.		4		14					19	5	8	11	12
PÁ	27.8.		5		15					32	9			4
PO	30.8.		6							2	1	13		13
ÚT	31.8.		7							17	18	3	14	
ST	1.9.		8							31	8	5	8	
ČT	2.9.		9							30	6	6	10	
PÁ	3.9.		10							16	7	7		7B
PO	6.9.		11			3	30			4	8	16		2
ÚT	7.9.		12			2	31			27	1	9	1	
ST	8.9.		13			1	32			25	13	2	9	8A
ČT	9.9.		14			4	S4			14	17	4		8B
PÁ	10.9.		15			5	S1			13	11	11	11	
SO	11.9.	1	16,17											
NE	12.9.	2	18,19											
PO	13.9.					6	S2			12	10	12		5
ÚT	14.9.					4	7	S3		10	12	18		3
ST	15.9.					6	8			24	14	13		1
ČT	16.9.					8	8A	9		23	5	15		6
PÁ	17.9.				1	8B	10			3	14			4
SO	18.9.	6	4											
NE	19.9.	7	12											
PO	20.9.				2	9	5	11		15	18			5 R
ÚT	21.9.				3	10	1	12		22	16	16		P1
ST	22.9.				4	11		13		21		17		P2
ČT	23.9.				5	12		14		20		19		P3
PÁ	24.9.				6	13		15				20		P4
SO	25.9.	5A	11		14									
NE	26.9.	5B	9		15									
PO	27.9.				7	14		16						2
S t r a n i c e S v a t o v e c t o r u														
ST	29.9.			1	8	15		17		18				P5,P7
ČT	30.9.			2	9	16		18		15				P6
PÁ	1.10.			3	10	17	2	19						P8
SO	2.10.	5C	8											
NE	3.10.	3	10			PK								
PO	4.10.			4	11	18		20						P9
ÚT	5.10.			5	12	2		21	J3					
ST	6.10.			6	13	3		22	24		12			
ČT	7.10.			7	16	5		23		1	11			
PÁ	8.10.			8	17	4		25		3	10			1
SO	9.10.			16				D1	D4					
NE	10.10.			17				D6	D2					
PO	11.10.			9	18	6		26	10			2		

ÚT	12.10.		10	7		28	5		21	3				
ST	13.10.		11	19		37	9	9	26	4				
ČT	14.10.		12	20		33	7	8	22	5				
PÁ	15.10.		13	21		27	2	7		6				
SO	16.10.		18			D8	D5							
NE	17.10.		19			D7A	D7B							
PO	18.10.		14	22		29	4			7				
ÚT	19.10.		15	23		34	8		29	8				
ST	20.10.			24		35	12	5	25	9				
ČT	21.10.			25		36	6	4	27	10				
PÁ	22.10.			26		O1	11	8		11				
SO	23.10.					D3	D9							
NE	24.10.					D10	D11							
PO	25.10.			27		J1	O2	2	28	12				
ÚT	26.10.			28		J2	O3	3						
ST	27.10.			29		38	O4	1	23	13				
S U B E D I S V Á T E K														
PÁ	29.10.					D12	D13	D14						
						J8								

 bloková čištění s odtahy

 bloková čištění bez odtahů

 bloková čištění s dvojnásobným počtem odtahů a pracovníků

SSHMP

 bloková čištění s trojnásobným počtem odtahů a pracovníků SSHMP

Oblastní správa	Počet bloků
1100	187
1200	132
1300	93
1400	158
1500	64
1600	182
Celkem	816

OS 1100

Na Nový rok byl zajišťován OS Centrum, jako každoročně, úklid Staroměstského náměstí, Pražského Hradu, Václavského náměstí a přilehlého okolí po oslavách příchodu Nového roku 2010. Během I. čtvrtletí 2010 realizovala OS 1100 v souladu se schváleným plánem zimní údržby zajištění schůdnosti a likvidaci sněhu nemotoristických komunikací na území městských částí Prahy 1, 2 a 3. Dále pokračoval úklid chodníků v návaznosti na změnu v odpovědnosti za škody, zejména v případech, kdy při odtávání sněhu ze střech domů docházelo vlivem zámrazu k havarijním stavům na schůdnost chodníků..

Za příznivých klimatických podmínek byly prováděny tzv. náhradní práce – čištění komunikací od náletové zeleně atd. V měsíci březnu byl uskutečněn generální úklid Prahy po zimním období, který plynule přešel do pravidelného jarního úklidu.

Ve II. čtvrtletí začalo na celém území Prahy 1, 2 a 3 pravidelné blokové čištění (KÚK) podle schváleného harmonogramu na rok 2010. Harmonogram komplexní údržby komunikací (KÚK), byl tak jako každý rok doplněn a upraven na základě požadavků jednotlivých MČ a též na základě poznatků pracovníků TSK z minulého roku.

Dále byly zajišťovány jako každoročně tyto činnosti:

- každodenní úklid pěších zón
- program čištění průchodů a podchodů včetně jejich splachů a dezinfekcí
- pokračoval také projekt pohotovostní úklidové čety, která operativně řeší vznik černých skládek a další problémy v čistotě a úklidu komunikací na základě oznámení od občanů a MČ
- pravidelné vyvážení odpadkových košů v oblasti

Při pravidelném vyvážení odpadkových košů na oblasti je přednostně sledována situace na Praze 1 (centrum a Královská cesta), kde je četnost vývozu odpadkových košů až 5x denně včetně nočních směn. Po loňském navýšení počtu odpadkových košů byla v oblasti Prahy 3 také zvýšena četnost vývozů, kdy se přibližně jedna třetina košů vyvážela 2x denně.

Na rok 2010 bylo při blokovém čištění naplánováno:

Praha 1 39 bloků

Praha 2 95 bloků

Praha 3 54 bloků

Z toho bylo v I. pololetí realizováno:

Praha 1 13 bloků (1 kolo)

Praha 2 36 bloků (2 kola)

Praha 3 36 bloků (2 kola)

Ve druhém pololetí pokračovaly na OS Centrum standardní programy čištění podle schváleného programu letní údržby komunikací (LÚK), tzn. strojní čištění vybraných vozovek a chodníků, úklid pěších zón, ruční čištění vozovek, výsyp košů.

V rámci komplexní údržby komunikací (KÚK), byla provedena na OS Centrum v období od 1.7.2010 až do 19.10.2010 tato bloková čištění :

Praha 1 26 bloků (2 kola)

Praha 2 59 bloků (3 kola)

Praha 3 18 bloků (1 kolo)

Kvalitu provedených blokových čištění lze hodnotit jako velmi dobrou i přes některé nedostatky, které vznikaly ze strany dodavatelů. Tyto problémy se však vždy řešily okamžitě a byly průběžně odstraňovány .

Tento rok opět ukázal, že provádění prací na jednotlivých blocích již tolik neovlivňují neukáznění řidiči. Respektování přenosného dopravního značení se oproti minulému období výrazně zlepšilo. Tím také vzrostla kvalita blokového čištění.

Tak jako v letech minulých, byly v průběhu II.pololetí 2010 odstraňovány nově vznikající černé skládky na území Prahy 1, 2 a 3.

Ve druhém pololetí také proběhla velká inventarizace odpadkových košů na území Prahy 1 ve spolupráci s dodavatelem. Zjištěná data byla podkladem k lepšímu zajištění problematiky odpadkového hospodářství.

Na začátku zimního období, vzhledem ke klimatickým podmínkám bylo realizováno v rámci náhradních prací – čištění, ve kterých se provedlo odstraňování plevele a náletové zeleně z chodníků, podél fasád přiléhajících objektů, u sloupů VO atd. V rámci čištění byly prováděny standardní programy – noční úklid pěších zón, strojní čištění komunikací I.tříd.

Současně také začala příprava podkladů pro harmonogram jarního zahájení KÚK v roce 2011.

V průběhu listopadu prováděla OS i zimní údržbu komunikací, neboť došlo k výraznému zhoršení povětrnostních podmínek.

Od 28. listopadu zasáhla Prahu sněhová bouře, která způsobila velký spad sněhu, a proto do konce roku bylo prováděno intenzivní odstraňování sněhu a náledí. Úklid sněhu a posyp proti náledí zajišťovalo v oblasti centrum 193 pracovníků dodavatele. Souběžně s tím byla využívána i strojní technika (v místech, kde průjezd techniky je možný). Vzhledem k většimu používání strojní techniky byly sníženy náklady na zajištění úklidu oproti minulému roku.

OS 1200

V I. čtvrtletí zajišťovala OS 1200 schůdnost na nemotoristických komunikacích s následnou kontrolou podle plánu ZÚK. Vzhledem k tomu, že od 8.1. nastala kalamitní situace (výše sněhové pokrývky dosáhla 38cm), bylo prováděno odstraňování sněhu a posypové práce s následným dočišťováním chodníků, přechodů a komunikací i nad rámec plánu ZÚK. O výpomoc byly požádány další firmy s vhodnou technikou a vymezena území jejich činnosti. Oblastní správa operativně řešila požadavky úřadů městských částí, se kterými byla v nepřetržitém kontaktu, mimořádná opatření hlavně v okolo objektů s invalidními občany. Situace byla průběžně sledována v terénu a zároveň další pracovníci OS na pracovišti vyhodnocovali získané poznatky a směrovaly zhotovitele do kritických míst.

Rovněž „sanační úklid chodníků“ probíhající v březnu pokryl po dohodě s krizovým štábem plošně úklid všech chodníků od posypového materiálu, včetně chodníků mimo plán ZÚK. Pokud to klimatické podmínky dovolily, prováděla OS v rámci náhradní činnosti ruční dočištění vozovek po strojním čištění, výsběry úletů na komunikační zeleni ve vytypovaných oblastech a likvidaci nepovolených skládek (Ke Klíčovu, K Přezleticům, Libeňský most, Povltavská, Budovatelská).

Ve II. čtvrtletí probíhalo strojní i ruční čištění i KÚK ve stejném rozsahu, jako v loňském roce. Kromě pravidelných úklidů prováděných dle harmonogramu, objížděla pojízdná četa problematické lokality, kde vznikají opakovaně nepovolené skládky (Ke Klíčovu, Levobřežní, Libeňský most, Davidkova, Liberecká, Střížkovská, K cihelně). Další činnost OS spočívala v řešení podnětů a upozornění občanů prostřednictvím „ombudsmana“ a projektu „Praha podle vás“.

Rovněž v rámci akce „Čistá a zelená Praha“ se prováděl ve stejném rozsahu jako v loňském roce úklid chodníků podél komunikací I. třídy a vyvážení 680 nově umístěných košů (z toho je na zastávkách autobusů 528 ks).

Vyvážení stávajících košů bylo zajištěno na území MČ Praha 8 v počtu 214 ks četností 1x až 3x týdně. Na Praze 9 je smluvně zajištěno s MČ Praha 9 359 košů (28628 vývozů ročně).

S Prahou 14 je smluvně zajištěn vývoz 46 košů s četností 3x týdně.

KÚK na Praze 8 byl zahájen 7.4.. Z 34 bloků bylo 16 bloků s odtahem za přítomnosti Správy služeb Městské policie. Jeden blok, v nejkritičtější části Karlína a 1x v Libni, byl posílen zvýšeným počtem odtahových vozidel.

Na území MČ Praha 9 probíhal KÚK v termínu od 6.4. v počtu 18 bloků, z toho bylo 6 s odtahem.

Na území MČ Praha 14 probíhal KÚK v termínu od 12.4. v počtu 13 bloků, z toho 6 s odtahem.

Na území MČ Praha 21 proběhlo vyčištění 1 bloku na sídlišti Rohožník, kde se aplikoval i chemický postřík.

Po zimním období byly vyčištěny příkopy s propustky na komunikacích Staroklánovická, K Radonicům, Toužimská, Českobrodská, Liberecká, Kbelská a bylo provedeno jedno kolo mytí laminátů na celé oblasti.

Od 1.6. došlo ke změně dodavatele v oblasti čištění a v souvislosti s tím se započalo k seznamování s celým systémem a s plochami, které jsou ve správě OS 1200 a vytvořením nového harmonogramu.

Ve III. čtvrtletí probíhalo strojní i ruční čištění dle schváleného harmonogramu LÚK, do kterého patří i KÚK.

Na území MČ 8 probíhal KÚK v termínu od 16.8.2010 do 27.10.2010 v počtu 34 bloků a z toho bylo 13 s odtahem. 2 bloky v nejkritičtější části Karlína byli posíleny zvýšeným počtem odtahových vozidel.

Na území MČ 9 probíhal KÚK v termínu od 27.8.2010 do 21.9.2010 v počtu 18 bloků, z čehož bylo 6 s odtahem.

Na území MČ 14 probíhal KÚK v termínu od 24.8.2010 do 17.9.2010 v počtu 14 bloků, z čehož bylo 6 s odtahem.

O každém bloku se vedl protokol o průběhu čištění a osazení dopravního značení.

Jednorázově byla vyčištěna skla na protihlukové zdi Balabenka a lamináty u zábradlí na celé OS 1200, rovněž byly vyčištěny chodníky od nadměrného znečištění v ulici Letňanská, Nad Krocínkou, vozovka Ocelkova a Chlumecká, most Barikádníků a Povltavská.

Vyvážení odpadkových košů na MČ 8 bylo prováděno firmou IPODEC a.s.

Na Praze 9 a 14 byl zajišťován vývoz na základě smluvních stavů.

Místa, kde se často vyskytují černé skládky, se pravidelně kontrolovala.

Ve IV. čtvrtletí vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám v prvních dvou dekádách měsíce listopadu OS 1200 v náhradní činnosti likvidovala mimořádně rozsáhlé nepovolené skládky (výhradně po bezdomovcích). Jedná se konkrétně o ulici V Holešovičkách, Vychovatelna, Františka Kadlece, Koželužská. Při vhodných teplotách probíhalo strojní i ruční čištění dle schváleného harmonogramu.

OS 1200 se rovněž podílela na přípravě zimní údržby chodníků, navržené změny 1. a 2. pořadí (strojní i ruční) projednávala se zástupci MČ a dodavateli.

Na základě těchto změn se změnil počet pracovníků dodavatele provádějících údržbu na nemotoristických komunikacích z počtu 210 na 173.

OS 1300

V I.čtvrtletí hodnoceného období OS 1300 zajišťovala podle plánu ZÚK ve spolupráci s dodavatelem schůdnost na nemotoristických komunikacích, následnou kontrolu provedené práce a správnost fakturace. Při sněhové kalamitě byl v první polovině ledna vyhlášen krizovým štábem MHMP nadstandardní režim úklidu komunikací v prodloužených směnách. Oblastní správa koordinovala práce dodavatele a zajišťovala schůdnost chodníků mimo program ZÚK na základě požadavků občanů a Městských částí bez rozlišení správce.

Mimo toto kalamitní období byly ošetřovány posypem chodníky ZÚK v daném časovém limitu. Následně po ošetření schůdnosti chodníků začleněných do ZÚK a přechodů pro chodce, zajišťovali pracovníci úklid sněhu a zmrzáků na chodnících ve správě TSK nezařazených do programu ZÚK TSK. Na základě rozhodnutí MHMP začátkem března vypracovala OS seznam chodníků pro provádění sanačního úklidu chodníků od zimního posypu. Od 10.3. do 31.3. dodavatel zajišťoval tyto práce v prodloužené směně se stávající kapacitou 127 pracovníků ručního čištění. Plošně byly do úklidu zařazeny i chodníky ve správě TSK nezatříďené do plánu ZÚK.

V rámci náhradních prací při ZÚK bylo provedeno ruční dočištění vozovek po strojních programech v místech zpomalovacích prahů, citybloků, čištění podchodů v Praze 10 a 15 a výsběry komunálního odpadu v komunikační zeleni na Jižní spojce a v dalších lokalitách např. komunikace Kodaňská, 28. pluku, Vršovická, Švehlova, U Slavie, Bělocerkevská, schody a přilehlá zeleň v ul. Rybalkova, Francouzská, Hostivařská, atd.. Jednorázově byly odstraněny naplaveniny z odvodnění Jižní spojky při sjezdových a nájezdových rampách u komunikace V Korytech a byl vyčištěn pracovní chodniček za nájezdem na Jižní spojku. Dále byl vysbíráno komunální odpad a vzniklé černé skládky v příkopech u komunikací v extravilánu (nejčastějším odpadem zde bylo velké množství odložených pneumatik).

Od začátku dubna pokračovalo čištění komunikací dle harmonogramu připraveného plánem LÚK, do kterého patří strojní a ruční úklid komunikací a KÚK (komplexní úklid komunikací) s osazením přenosného dopravního značení „Zákaz zastavení“ s použitím strojní techniky, pracovníků ručního čištění a odtahových vozů. Kvalita čištění byla kontrolována technikem OS ve spolupráci s dodavatelem. V průběhu dubna a září byl proveden strojní a ruční úklid komunikací ve správě TSK v Kolovratech, Dubči, Nedvězí, Benicích, Lipanech a Královicích.

Komplexní úklid komunikací probíhal ve dvou termínech – jarní a podzimní úklid. Na území Prahy 15 jarní kolo - od 6.4. do 29.4., podzimní kolo – od 13.8. do 27.8. v počtu 12 bloků z toho byly 3 bloky bez odtahů a na území Prahy 10 v termínu jarní kolo - od 7.5. do 21.6., podzimní kolo – od 30.8. do 27.10. v počtu 29 bloků z toho bylo 5 bloků bez odtahů. Čištění v centrální části Vršovic bylo zajištěno s navýšením počtu odtahových vozů – 5 bloků. Současně s čištěním komunikací bylo vyčištěno i uliční odvodnění a prováděny opravy vozovek.

Podle předem nastaveného harmonogramu plánem LÚK po celé hodnocené období probíhalo pravidelné strojní čištění vybraných komunikací, ruční čištění v okolí metra Strašnická a Skalka a čištění podchodů na Praze 15 a Praze 10.

Během roku byl proveden jarní a podzimní úklid komunikací se strojním a ručním čištěním ve staré zástavbě u sídliště Skalka a ve staré Hostivaři, přístupové cesty k nádraží Hostivař s podchodem na Průmyslové ulici. Na základě požadavku MČ byly desinfikovány podchody na konečné tramvaje v Hostivaři, Milánské ulici a u metra Strašnická. Podle aktuální potřeby bylo prováděno ruční čištění schodů a výsběry komunálního odpadu z komunikační zeleně při nejvíce zatížených komunikacích

v oblasti Vršovic, Zahradního Města a Hostivaře. Současně byl prováděn úklid komunikací nezačleněných do KÚK jako např. přilehlé komunikace u Záběhlické ulice, Hostivaři, Vršovické ulice a okoli Vršovického nádraží. Postupně byly zadávány práce na šintování obrub chodníků – Švehlova, Průběžná, Ruská, Vršovická a ruční dočištění přechodů na komunikacích – Průmyslová, Počernická, Rabakovská, V Korytech, Ke Kablu.

Vyčleněná mobilní jednotka dodavatele pokračovala jako v minulém roce ve vyhledávání a likvidaci nově vznikajících černých skládek na pozemcích ve správě TSK. Nejčastější místa s vývozem odpadu byla v zeleni při komunikaci K Hrušovu, Sazecká, Přípotoční, Pražská, U Seřadiště, atd.. Současně s likvidací skládek jednotka též dočišťovala části vozovek začleněných do strojního programu (místa technicky nepřístupná samosběru) komunikace Přátelství v Uhříněvsi, U Tvrze, V Korytech, Hornoměcholupská, Vršovická, Švehlova atd..

Začátkem listopadu do konce roku probíhalo čištění v režimu ZUK. V tomto období OS 1300 disponovala 90 pracovníky dodavatele na ruční čištění určenými na úklid sněhu a posyp chodníků. V případě příznivých klimatických podmínek byly pracovníci využíváni na šintování chodníků, čištění přechodů pro chodce, dočišťování komunikací u zpomalovacích prahů, citybloků a úklid komunikační zeleně od odpadků. Při spadu sněhu či náledí OS TSK vyhlašovala výjezdy na úklid a posyp chodníků v daném časovém limitu. V tomto období OS TSK reagovala na podněty občanů a požadavky MČ a zajišťovala i schůdnost na chodnících mimo plány ZUK TSK v době provádění náhradních prací.

Vyvážení odpadkových košů bylo prováděno dle daného harmonogramu.

Osazení odpadkových košů a četnost vyvážení: oblast MČ Praha 10 - 211 ks odpadkových košů – 5x týdně a 186 ks – 7x týdně, oblast MČ Praha 15 - 59 ks odpadkových košů - 5 x týdně a 89 ks – 7x týdně, oblast MČ Prahy 22 - 7 odpadkových košů – 7x týdně. TSK obsluhuje i odpadkové koše osazené na zastávkách BUS v počtu Praha10 – 99 ks, Praha 15 – 116 ks, Praha 22 – 68 ks s obslužností 7x týdně.

Podněty ze stran občanů a MČ na úklid komunikací, které nebyly zařazeny do programu čištění, řešila OS 1300 jednorázovým úklidem. Této činnosti se na OS věnuje celodenně jeden správní technik, který má dále na starosti zeleň a ZÚK.

OS 1400

Vyvážení odpadkových košů bylo prováděno dle daného harmonogramu s četností 5x týdně. V oblasti spravovaných pracovištěm OS 1400 je umístěno :

- Praha 4 77 ks
- Praha 11 74 ks (58s četností sypání 5x týdně, 16 ks 2x denně mimo So a Ne)
- Praha 12 34 ks

V I. čtvrtletí zajišťovala OS podle plánu ZÚK ve spolupráci s dodavatelem schůdnost na nemotoristických komunikacích s následnou kontrolou provedené práce. Po zajištění schůdnosti zařazených úseků byla zajišťována schůdnost nezařazených nemotoristických komunikací. Na základě změny vyhlášky o schůdnosti místních komunikací byl navýšen počet pracovníků dodavatele zajišťujících schůdnost na celkový počet 222 osob. Při vhodných klimatických podmínkách bylo prováděno čištění vozovek, chodníků, vysbíráván komunální odpad z komunikační zeleně, odstraňování černých skládek na vybraných lokalitách v rámci náhradních prací ZÚK. V měsíci březnu začalo odstraňování posypového materiálu ze všech nemotoristických komunikací.

Ve II. čtvrtletí probíhalo čištění na OS dle předem stanovených a schválených harmonogramů formou pravidelného strojního i ručního čištění. Do této pravidelných činností spadá i KÚK, která obsahuje strojní i ruční čištění za pomoci odtahových souprav, včetně čištění uličních vpusť. Čištění formou KÚK na Praze 4 probíhalo v termínu 15.5. – 28.6. v počtu 29 bloků. Oproti loňskému roku bylo blokové čištění rozšířeno o 3 bloky. Všechny bloky čištěny s odtahy a u 5 bloků byl zajištěn zvýšený počet odtahových souprav. Dále byla formou KÚK vyčištěna komunikace 5.května (Sdružení –

Nuselský most). Na území Prahy 11 probíhalo 1 kolo blokového čištění v termínu 6.4. – 6.5. v počtu 18 bloků, 2 kolo začíná 28.6. – 30.6 tj. 3 bloky. Na Praze 12 probíhalo čištění od 17.5. – 4.6. včetně bloku L (Libuš). Všechny bloky byly čištěny s odtahy. Zjištěné závady a nedostatky byly vždy zaznamenány v protokolu o provedené kontrole a ihned odstraněny.

Dále bylo provedeno vyčištění protihlukové zdi na Jižní spojce, včetně vyčištění odtokových kanálků a ruční vyčištění žlabů a krajnice. Na komunikaci 5. května (0 km – Jižní spojka) byl vyčištěn a vysekán střední dělící pás. Ve II. čtvrtletí byly ještě vyčištěny žlaby a příkopy na Jižní spojce (Krčská – Barrandovský most) a střední dělící pás na 5. května (Sdružení – Nuselský most), žlab na 5. května u protihlukové zdi a na Spořilovské. Dále byla umyta skleněná protihluková zed' při komunikaci generála Šišky. Vyvážení odpadkových košů bylo prováděno dle daného harmonogramu. V oblasti Prahy 4 je 77 ks s četností vybírání 5x týdně, v oblasti Prahy 11 74 ks s četností vybírání 5x týdně, z toho 16 ks 2x denně mimo So a Ne. Na Praze 12 je zajištěno vybírání 34 ks 5x týdně.

Ve III. čtvrtletí probíhalo čištění LÚK na OS dle předem stanovených a schválených harmonogramů formou pravidelného strojního i ručního čištění. Do této pravidelných činností spadá i KÚK, která obsahuje strojní i ruční čištění za pomocí odtahů SSHMP, včetně čištění uličních vypustí. Na Praze 4 to bylo 2.kolo v termínu 16.9. – 27.10. Při tomto kole bylo nad rámec plánovaného čištění prováděno odstraňování prorůstající zeleně, náletů a celkový úklid chodníků přilehlých k uklízeným vozovkám v rámci KÚK. Na území P11 proběhlo 2.kolo v termínu 28.6. – 28.7. a následně 3.kolo v termínu 16.8. – 14.9. Na území Prahy 12 proběhlo 2.kolo v termínu 9.8. – 26.8. Všechna bloková čištění byla prováděna s odtahy motorových vozidel. Zjištěné závady a nedostatky byly zapsány do protokolu o provedené kontrole a následně byly neprodleně odstraněny. Ostatní komunikace, které nejsou zařazeny do výše uvedeného čištění se čistí ručně. Jedná se převážně o Prahu 4. Důvodem je, že blokové čištění nepokrývá celou MČ 4. Operativní úklid na celém obvodu byl zajišťován 3 multikárami s 2 pracovníky ručního čištění dodavatele. S touto četou je prováděno jednorázové čištění žlabů, příkopů, odstraňování naplavenin, odstraňování trávy z obrubníků, odstraňování černých skládek a úklid ostatních ploch ve správě TSK dle požadavků OS, Ombudsmana a jednotlivých MČ. Dále bylo provedeno vyčištění skleněné protihlukové zdi v ul. Generála Šišky od grafity a popínavých rostlin. V ulici Branišovská bylo provedeno vyčištění propustků a odvodňovacího příkopu. Na komunikacích Jižní spojka a 5.května (0 km – Jižní spojka) byl vyčištěn a posekan střední dělící pás, který byl následně ošetřen chemickým postříkem. Na této komunikaci bylo také provedeno vyčištění ploch a odtokových kanálků u opěrných zdí. Podél komunikace Jižní spojka bylo také provedeno vyčištění příkopů a přilehlých travnatých ploch. Na Praze 12 bylo několik parkovišť vyčištěno od nepořádku, prorůstající zeleně a náletů s použitím přenosného DZ. Dále byla na Praze 11 zajištěna celková úprava přístupové cesty podél komunikace Výstavní. Jednalo se odstranění náletových dřevin, odstranění černých skládek a rozšíření průchozího profilu cesty pomocí mechanizace. Jednorázově byla vyčištěna cyklostezka v úseku U kina – hranice Prahy 5. Na konci III. čtvrtletí probíhalo průběžně odstraňování spadaného listí na všech MČ.

Ve IV.čtvrtletí v průběhu října a začátku listopadu probíhalo odstraňování spadaného listí a likvidace černých skládek. Na Praze 12 také proběhlo 3.kolo blokového čištění v termínu 8.10. – 26.10. Toto kolo blokového čištění, již proběhlo bez odtahů motorových vozidel.

Od 1.11. začala ZÚK, při které byla zajišťována schůdnost nemotoristických komunikací s následnou kontrolou. V tomto období byly při příznivých klimatických podmínkách prováděny náhradní práce. Jedná se o úklid odpadků, metení spadaného listí, odstraňování černých skládek a úklid ostatních ploch ve správě TSK dle požadavků OS, Ombudsmana a jednotlivých MČ.

Při nepříznivých klimatických podmínkách zajišťovala OS podle plánu ZÚK ve spolupráci s dodavatelem schůdnost na nemotoristických komunikacích s následnou kontrolou provedené práce. Po zajištění schůdnosti zařazených úseků byla zajišťována schůdnost nezařazených nemotoristických komunikací.

Dále bylo operativně zajištěno po dobu cca 4 dnů odstraňování sněhu a preventivní posyp na nezařazených motoristických komunikacích na Praze 4, 11, 12.

V rámci projektu „Čistá a zelená Praha“ byly na příslušných městských částech vyváženy odpadkové koše v intervalu 5x týdně. V oblasti námi spravovaných MČ je umístěno :

- | | |
|------------|--------|
| • Praha 4 | 322 ks |
| • Praha 11 | 140 ks |
| • Praha 12 | 224 ks |

Součástí tohoto projektu bylo provádění strojního i ručního úklid chodníků přilehlých k vybrané síti. Jedná se o plochu o celkové výměře cca 323.000m²

OS 1500

Od začátku roku 2010 pokračovala OS pracemi v režimu ZÚK na motoristických a nemotoristických komunikacích. Technika, která zajišťuje ZÚK, vyjízděla k preventivním a lokálním zásahům z hlediska sjízdnosti komunikací, plánků ZÚK, dle pokynů IIKS TSK a kontrol OS 1500. Práce pracovníků pro ruční úklid komunikací byla řízena v rámci udržování schůdnosti na odstraňování ledu, sněhu a posypem drti opět dle plánu ZÚK na určených úsecích. Dle klimatických podmínek určovala oblastní správa v rámci náhradních činností další úklidové práce i likvidace černých skládek. Pracovníci OS dle pokynů IIKS o vyhlášených pracovních a domácích pohotovostí všechny práce na MK a NMK sledovali, zadávali a kontrolovali.

V první lednové dekádě napadlo neobvyklé velké množství sněhu, MHMP a jeho krizový štáb vydal pokyn k jednorázovému ošetření všech tedy i MK zařazených do vyhlášky 35/99 i místních komunikací, které nejsou ve správě TSK hl.m.Prahy a též všech nemotoristických komunikací v oblasti spravované OS 1500.

Práce k udržení sjízdnosti a schůdnosti na udržovaných MK a NMK pokračovaly dle klimatických podmínek do začátku března. Od 10.3. vyhlásil MHMP akci – úklid po zimě v rámci ručního čištění. Úklidové práce byly vykonány ve dvou pracovních směnách v době 6:00 -18:00 hod., včetně sobot a nedělí. Jednalo se o všechny NMK ve správě TSK včetně čištění pod obrubníky a likvidace drti. V období 01/10 - 03/10 byly vyváženy odpadkové koše v oblastech Prahy 5, 13, 16 a 17 v počtu původně osazených 194 ks, v rámci akce „Čistá a zelená Praha“ 120 ks a na zastávkách BUS 404 ks košů.

Od 1.4. se úklidové práce strojního a ručního čištění překlopily do režimu LÚK. OS 1500 vypracovala harmonogram prací, který obsahoval plán pravidelného strojního a ručního čištění. Dále byly čištěny MK a NMK komunikace ve správě TSK, v Praze 17 – Zličín, v Praze 13 – Třebonice a v Praze 16 – oblasti Lahovic, Lahoviček, Velké a Malé Chuchle. Dále průběžně probíhaly likvidace černých skládek, především na chodnicích, kde povinnost čištění přešla do péče TSK hl. m. Prahy. Nejvíce černých skládek se opakovaně vyskytuje v ulicích Grafická, Na Čečeličce, Kmochova, U Trojice, Erbenova, Brožíkova, Holečkova, V Lesíčku a Malátova. Velký důraz byl kladen také na úklid chodníku na Janáčkově nábřeží, které je hlavním korzem pro cizince a návštěvníky Prahy.

Již během ledna připravovala OS ve spolupráci s koordinátorem oddělení 1700 plán KÚK. V době 04/10 -06/10 bylo vyčištěno celkem 41 bloků, v Praze 5 – 28 bloků a v Praze 13 - 13 bloků, 16 bloků v Praze 5 bylo pořádáno s odtahy SS MHMP. Blok č.15 na Barrandově byl posílen na 8 odtahových vozů a blok č. 25 – ul. Zborovská na 18 odtahových vozidel. Ke každému bloku přidávala oblastní správa určený počet pracovníků na ruční úklid chodníku a odstranění prorůstající trávy. Byly vyváženy odpadkové koše stejně, jako v zimním období.

Od 1.6. bylo nutno přeorganizovat plány harmonogramů strojního a ručního čištění na jiné ceny, tedy i jiné systémové výpočty za úklidové práce. Od 1.6. byly opět obnoveny úklidové činnosti projektu „Čistá a zelená Praha“ na chodnicích podél komunikací I. třídy.

K 1.6. 2010 ukončila činnost úklidová firma Ekopatrol a veškeré úklidové práce na základě nové smlouvy převzaly Pražské služby a.s. a jejich subdodavatelé - ASA, AVE a Prostor. Firma ASA dokončila harmonogram prací KÚK v oblasti Prahy 5 – Barrandov, Smíchov a Košíře a pokračovala ve strojních a ručních programech Prahy 5 a 17. Firma PROSTOR zajišťovala strojní a ruční úklid

Barrandova , Prahy 16 a části Prahy 13. Firma AVE, provozovala činnost strojních a ručních prací v částech oblastí P 13 a P17.

Během července a srpna 2010 byly úklidové práce zaměřeny především na výběr odpadu na Velké Ohradě, v Nových Butovicích, Stodůlkách a Barrandově – cíli v oblastech sídlišť. Vzhledem k vysokým teplotám vzduchu byly prováděny kromě pravidelného kropení a mlžení mimořádné splachy vozovek.

V režimu KÚK na oblasti P5 byly zahájeny úklidové bloky od 13.8. v počtu 15x z toho 14x z odtahy SSMP a 1x bez odtahů. V Praze 13 byly tyto bloky započaty 2.9. 10x koly – 8x s odtahy BSMP a 2x bez odtahů.

V průběhu celého období LUK 2010 pokračovaly činnosti v rámci prací projektu „Čistá a zelená Praha“. Vyvážení odpadkových košů ve výše uvedených počtech bylo prováděno až do konce roku 2010. Mimo pravidelný harmonogram prací byly čištěny tunely Mrázovka a Zlíchovský. Dále se konala čištění místních komunikací ve Zličíně. Na základě pravidelných kontrol byly v hojném počtu likvidovány černé skládky. Důraz ručního čištění byl a kladen především na centrum Prahy 5 – Smíchov, oblast ulic Grafická, Na Čečeličce, Erbenova, Plzeňská, Lidická, Nádražní, Štefánkova a jiné podobně silně vytížené lokality.

V období od 1.11.2010 započaly práce v režimu ZÚK, v jejich začátku bylo v rámci náhradního čištění odklízeno spadané listí, především v částech P5 : Hřebenka, Cibulka, Dívčí Hrady, Janáčkovo nábřeží, Václavka a Santoška. V poslední listopadové dekádě se již začaly provádět lokální zásahy v režimu strojních a ručních prací a od 26.11. byly již prováděny výkony odstraňování sněhu a posypové práce. Teploty vzduchu se začaly pohybovat okolo -10° C a sníh padal téměř denně. 2.12. napadlo až 30 cm sněhu. Ruční práce na odklízení sněhu a udržování schůdnosti probíhaly v rozmezí mezi 05.00 – 17.00 hod., soboty i neděle.

Krizový štáb rozhodl o odstranění sněhu z neudržovaných komunikací, sníh byl po té odvážen na Barrandov a na parkoviště P13.

Výjezdy na likvidační a preventivní nebo lokální zásahy byly řízeny IIKS TSK.

OS 1600

V I. čtvrtletí v rámci zimního období zajišťovala OS na obvodu Prahy 6, 7 a 17 úklid nemotoristických komunikací. Zvýšená pozornost byla věnována i úklidu přechodů pro chodce tak, aby byla zajištěna jejich bezpečná schůdnost. Dále bylo provedeno zpružezdnení všech i nezařazených komunikací v rámci sněhové kalamity (11.1. – 18.1.).

V případě příznivých klimatických podmínek bylo prováděno čištění vytypovaných lokalit v rámci náhradního plnění ZÚK. V závěru zimního období byl již odstraňován posyp a prach z nemotoristických komunikací tak, aby po jeho ukončení byly komunikace čisté. Proběhl i tzv. „turboúklid“ po zimě tak aby byl odstraněn veškerý posyp na komunikacích, který probíhal od 8.3 do 31.3.. „Turboúklid“ probíhal ve třísmenném provozu, o víkendu uklízela pouze ranní směna.

V roce 2010 probíhala Komplexní údržba komunikací na Praze 6 jarní kolo od 2.4. do 1.6. a podzimní kolo 6.9 do 29.10. na Praze 17 - Řepy probíhalo jarní kolo 10.5. do 26.5 a podzimní kolo od 15.9. do 4.10. včetně úklidu parkovišť. Pracovníci OS zajišťovali žádosti o vydání DIRU na jednotlivé akce, prováděli kontrolu osazení dopravního značení, řídili průběh čištění, předávali a přebírali jednotlivé vyčištěné bloky. OS řešila připomínky občanů z důvodů neukázněnosti řidičů, kteří parkovali na zákazech zastavení a výrazně tím omezili kvalitu vyčištěných ploch, zvláště u tzv. neodtahových bloků.

V Praze 6 proběhlo čištění 46 odtahových a 22 neodtahových bloků, v Praze 17 bylo celkem 13 odtahových bloků. V Praze 7 probíhal jarní KÚK v období od 7.10. do 22.10.a podzimní kolo od 7.10. do 22.10. a bylo vyčištěno 12 odtahových bloků.

Mezi další činnosti v rámci čištění na OS 1600 patří vyvážení odpadkových košů. Na území MČ Praha 6 je osazeno a vyváženo celkem 561 odpadkových košů. Četnost vyvážení je 2 – 6 x týdně. V Praze - Řepích je zajišťován vývoz celkem 83 odpadkových košů. Na území MČ Praha 7 OS zajišťuje vývoz celkem 228 odpadkových košů, četnost 2 - 5x týdně dle umístění. Na území MČ Praha - Troja je vyváženo 19 odpadkových košů. Čím je lokalita umístění odpadkového koše frekventovanější, tím je

četnost využití vyšší. V rámci projektu „Čistá a zelená Praha“ se využívají odpadkové koše 7x týdně, na některých místech i 2x denně. Na území MČ Praha 6 je 92 odpadkových košů. Na území MČ Praha 7 je 78 odpadkových košů. Na území MČ Praha 17 je 50 odpadkových košů. Na autobusových zastávkách se odpadkové koše využívají každý den. MČ Praha 6 - 183 odpadkových košů, MČ Praha 7 - 2 odpadkové koše, MČ Praha 17 - 30 odpadkových košů a MČ Praha Troja - 22 odpadkových košů. Od 1.4. byl pravidelně čištěn při noční uzávěrce Letenský a Strahovský tunel. Dále byly prováděny běžné úklidy odpadků na frekventovaných komunikacích včetně zelených pásů. Na obvodu Prahy 7 probíhaly pravidelné úklidy areálu metra Vltavská a Holešovice a pravidelné čištění podchodů k metru Vltavská a pod Hlávkovým mostem na Štvanici.

Podle předem nastaveného harmonogramu plánem LÚK probíhalo od 1.4. pravidelné strojní čištění zejména vybrané komunikační sítě, kam patří např. Patočkova, Bělohorská, Evropská, Drnovská, Karlovarská, Lipská, Strahovský tunel, Vaničkova, Dlabačov, Myslbekova, Atletická, Skokanská, Tomanova, Ankarská, Na Petřinách, Střešovická, Na Pískách, Šárecká, Na Štáhlavce, Jugoslávských partyzánů, Zelená, Rooseveltova, Pobabská, Kamýcká, Roztocká, Argentinská, Veletržní, Jankovcova, U Uranie, Hlávkův most, Most Barikádníků, Bubenská, Povltavská, Trojská, Strojnická, Veletržní, Milady Horákové a další komunikace. Ruční čištění probíhalo dle schváleného harmonogramu, zejména v oblasti Dejvic, Bubenče, Ořechovky a Holešovic.

V celém roce byly na čištění opět zařazeny dvě pohotovostní multikáry dodavatele. Pracovníci s multikárou operativně řešili aktuální znečištění komunikací, odstraňování menších černých skládek a prováděli šintování chodníků (odstraňování plevelů ze spár a kolem sloupů VO). Multikáry také uklízely pravidelně cyklostezky, které vedou přes území Prahy 6, Prahy 7 a Řepy. V měsíci říjnu byla odstraněna za asistence Městské police velká černá skládka pod Libeňským mostem kde přebývají lidé bez domova. Jako v prvním pololetí probíhalo odstraňování černých skládek, které vytvořili lidé bez domova v podchodech pod Hlávkovým mostem, každý měsíc proběhla desinfekce podchodů.

Byly průběžně ručně a strojně čištěny komunikace se zvýšeným znečištěním, které bylo způsobováno zejména výjezdem nákladních vozidel z velkých staveb a deponií. Znečištění komunikací stavbami technici OS řešili se zástupci staveb a příslušných orgánů státní správy (odborem dopravy, odborem životního prostředí). Největším znečištěvatelem komunikací byla stavba MO - tunel Blanka. V případě, že stavba zajišťovala úklid těchto komunikací splachem, hrozilo v zimních měsících zvýšené riziko námraz.

Komunikace se zvýšeným znečištěním na Praze 6 jsou Milady Horákové, Svatovítská, Vítězné náměstí a dále Jugoslávských partyzánů, Pobabská, Kamýcká, Evropská, Patočkova, Bělohorská, Myslbekova, Střešovická, Na Petřinách a Ankarská. Kromě MO byly původcem znečištění další velké stavby včetně stálé deponie s recyklačním dvorem u Kamýcké ulice v Sedlcích.

Od 1.listopadu začalo zimní období. Pokud klimatické podmínky dovolovaly probíhalo čištění na letních programech, výsběr odpadků ze zeleně a úklid listí. Pracovníci OS kontrolovali úklid a případné nedostatky ihned řešili s dodavatelem. Dne 27.11 byl proveden první výkon zimní služby na nemotoristických komunikacích. Technici OS kontrolovali úklid sněhu na nemotoristických komunikacích a jejich posyp interním materiélem. Na odstraňování závad ve schůdnosti na nemotoristických komunikacích bylo nasazeno 141 pracovníků dodavatele. Technici OS řešili podměty a stížnosti na úklid sněhu a zajišťovali jejich odstranění. V první prosincové dekádě napadlo neobvyklé velké množství sněhu, MHMP a jeho krizový štáb vydal pokyn k jednorázovému ošetření všech komunikací tedy i MK zařazených do vyhlášky 35/99 i místních komunikací. Pracovníci OS zajišťovali úklid sněhu v náhradních činnostech ve spolupráci s Městskou částí na nemotoristických komunikacích, které nejsou zařazeny do zimní údržby.

Oddělení 1700

V I. čtvrtletí pracovníci oddělení připravovali ve spolupráci s úřady MČ, Městskou policií, Správou služeb hl. m. Prahy a oblastními správami TSK Plán letní údržby komunikací včetně podrobné přípravy a harmonogramu Komplexní údržby komunikací. Dále zajišťovali předání harmonogramů KÚK oblastním správcům a uveřejnění na internetových stránkách TSK pro veřejnost. Prováděli včasné předání všech nutných podkladů k provedení odtahů při KÚK Správě služeb hl. m. Prahy.

V průběhu jarního kola KÚK (k 16.6.), které začalo 2.4., provedli pracovníci oddělení 1700 celkem 190 kontrol (duben 66, květen 68, červen 56) týkajících se blokových čištění (ranní, průběžné, závěrečné, celodenní, včetně kontrol DZ), převážně se zaměřením na kvalitu provedených prací. Ve III. čtvrtletí v průběhu podzimního kola KÚK (1.7.2010-31.10.2009) provedli pracovníci oddělení 1700 celkově 186 kontrol (červenec 39, srpen 42, září 55, říjen 50) týkajících se blokových čištění (ranní, průběžné, závěrečné, celodenní, včetně kontrol DZ), převážně se zaměřením na kvalitu provedených prací. Dále bylo provedeno 132 kontrol se zaměřením na kvalitu realizovaného čištění strojních programů.

Oddělení 1800

V roce 2010 proběhlo čištění uličních vpustí (UV) vč. jejich kanalizačního napojení při komplexním úklidu komunikací, které probíhalo jaro – podzim. Dvakrát ročně bylo provedeno čištění odvodnění na komunikacích I. třídy a čištění zakrytých žlabů. Dále se provádělo čištění UV na základě hlášených závad a čištění odvodňovacích systémů dopravních komunikací při běžné údržbě komunikací.

Oddělení 1900

Bыло провадено одстрањование графити и наклеек с видимого дорожного обозначения в центральных частях Праги, которое проходило непрерывно весь год и финансовые расходы были 260 тис. Было очищено приблизительно 1450 знаков.

Далее было очищено мытьем видимого дорожного обозначения и крупногабаритных таблич на коммуникациях в пригороде мокрым способом в весенний и осенний периоды. Финансовые расходы были 620 тис. и умыто было рядов 10 тис. объектов дорожного обозначения.

Проходило очищение круговых пешеходных переходов из панельных конструкций, очищение светофоров, а также очищались ограждения в проходах, где не было машины. Чистка была ограничена из-за ограниченного количества финансовых средств. Финансовые расходы были 120 тис.

Чистка направляемых дорожных столбов было проведено в рамках обычной эксплуатации (заполнение, производство) и умыто было около 1700 столбов и Балисет. Чистка водоровного обозначения за целью поддержания нормативной гибкости не было из-за недостатка финансовых средств. Было очищено приблизительно 20 000 единиц.

Oddělení 1050

Provádí kontrolní vážení nákladních vozidel na území hl.m. Prahy a vede agendu žádostí o nahradu vynaložených nákladů spojených s odtažením motorového vozidla v rámci provádění KÚK. Touto činností se zabývají 3 pracovníci oddělení 1050.

V průběhu r. 2010 zajišťovalo oddělení ve spolupráci s PČR, CS ČR a CSpSD kontrolní vážení na území hl.m. Prahy.

Mobilní váhy	Počet dnů vážení	Kontrolovaná vozidla	Počet přestoupení
2010	221	1427	441

Mobilní váhy byly používány v rámci dopravně-bezpečnostních akcí opakováně a to vždy po dohodě s oddělením 1050 a ostatními zainteresovanými (výše uvedenými) subjekty - jedná se o komunikace: Výpadová, Novopacká R-10, Lipská, Barrandovský most (obousměrně), Tiskařská, Chodovská, Kunratická spojka, Fr. Diviše, Roztyly, Průmyslová, Přátelství, Na Jelenách a PO R-1 ex. 21 u Jinočan. Ve stádiu příprav jsou kontrolní místa Depo Zličín a Terminál Letňany.

Další činností útvaru je vyřizování žádostí o vrácení poplatků za odtah a parkovné.

Přijaté písemné žádosti	Uznáno	Zamítnuto	Uznáno z r. 2009	V řešení
657	346	306	11	40

Úsek náměstka pro speciální stavby

6200 - Oddělení tunelů

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§2229-5179 mytí objektů	8 908,4	8 908,4
Mytí tunelů je prováděno 3x ročně v noci (od 23 do 5 hod.)		tis.Kč
Čištění tunelů	2 526,3	
Čištění ostatních objektů	5 770,8	
Větší akce:	611,3	
Strahovský tunel včetně OS - mytí tubusů a prostor technologického zázemí		
Tunel Mrázovka – mytí tubusů tunelu a technologického zázemí		
Zlíchovský tunel – mytí tunelu		
Těšnovský tunel – mytí tunelu		
Letenský tunel – mytí tunelu		
Pítka a fontány – cyklické čištění objektů vč.odvodnění		

6300 – Oddělení správy mostů

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis. Kč
§2229-5179 čištění a mytí objektů	1 662,5	1 662,4
Přidělené prostředky byly čerpány na čištění mostů, jejich odvodňovacích systémů a odstraňování grafity v objemu:		
čištění mostů a jejich potrubních odvodňovacích systémů	1 500,0	
odstraňování grafity	162,4	

Úsek dopravního inženýrství

7100 – Oddělení provozu telematických systémů

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis.Kč
Čištění §2229-5179 - Mytí objektů	1 000 ,0	998,7

Bylo zajištěno čištění proměnného DZ, proměnných informačních tabulí, tabulí naváděcích systémů a dalších telematických zařízení.

2. Zeleň

Oblastní správy 1100 – 1600

Při údržbě zeleně jsou prováděny tyto činnosti: prořezávky stromů, prořezy keřů, příprava zeleně na seče (výsběr odpadků, úpravy terénu), sečení komunikační zeleně, zálivky nových výsadeb, kácení

suchých a poškozených stromů vlivem sucha a úklid černých skládek. Četnost sekání a ostatní činnost se řeší operativně. Zejména v listopadu a prosinci OS provádí hrabání listí.

Dále je prováděno odstraňování větví od fasád domů, větví zakrývajících svislé DZ, nebo SSZ a kolem sloupů VO, zajišťování dostatečné podjezdne a podchodné výšky, nové výsadby a zapěstování stromků, zmlazování keřů, řez živých plotů, zřizování trávníků, odstraňování zmladků v rabátkách, sekání a likvidace plevele, likvidace náletové zeleně (stromky, plevel, tráva) z chodníků, pod DBZ, u fasád a kolem sloupů VO a TT.

Mezi další činnosti patří přejímání nových sadových úprav. OS se vyjadřuje k projektům zasahujícím do zeleně.

Dle potřeby je prováděna likvidace plevele chemickým postřikem nebo granulátem.

Vše se řeší ve spolupráci s jednotlivými OŽP MČ, s nimiž jsou OS v neustálém kontaktu, a ve spolupráci s OOP MHMP se řeší údržba stromořadí I. kategorie ve správě TSK.

OS 1100

OS Centrum se stará o komunikační zeleň na území Městských částí Prahy 1, Prahy 2 a Prahy 3. Její rozsah je údržba více než 84.000m² trávníků, téměř 5.900 stromů, cca 101.000 keřů a 513m² záhonů růží.

	trávníky	stromy	keře	záhony růží
Praha 1	29.720 m ²	983 ks	6.320 ks	326 m ²
Praha 2	18.640 m ²	2.281 ks	37.160 ks	92 m ²
Praha 3	35.710 m ²	2.624 ks	57.820 ks	95 m ²

OS průběžně spolupracuje s OOP MHMP, který provádí údržbu a obnovu stromořadí I. kategorie, které je ve správě OS 1100. Současně spolupracuje s MČ Praha 1, která se významnou měrou finančně podílí na údržbě uliční zeleně na svém území.

Zima 2009/2010, která byla dlouhá a tuhá, se negativně projevila na stavu komunikační zeleně. Na konci zimního období byl zajištěn výsběr odpadků a likvidace plevelů ze zpevněných ploch a pásů zeleně.

Velké množství sněhu v korunách stromů způsobilo ve třech případech pád větve na zaparkovaný automobil. Při samovolném pádu nebo při řízeném shozu sněhu se střech byly značně poškozeny koruny, zejména u mladších stromů. Vznikly tím zatržené rány, které už nezarostou a jsou branou pro choroby, stromy se pak stávají havarijnými. Proto více jak 20 takto poškozených stromů muselo být pokáceno. U perspektivních stromů byly začištěny pahýly po velkých odlomených větvích.

OS provedla odstranění náletové zeleně a ruderálního porostu a byly sebrány odpadky na svazích Botiče podél cyklostezky Sekaninova. Během března bylo provedeno ošetření zpevněných ploch a rabat granulátem na likvidaci plevelů, především nám. Pod Emauzy.

Staré stromy vykazovaly po zimě velká množství suchých a odumírajících větví, někde odumřely i poloviny korun. Dokonce byly při kontrolách zjištěny i podélné mrazové trhliny kmenů a kosterních větví, které avizují havarijní stav dřeviny. Byly proto prováděny bezpečnostní řezy a kácení nebezpečných a suchých stromů, zejména v ulicích Belgická, Americká, Uruguayská, Londýnská, Anny Letenské, nám. I.P.Pavlova, Klientská, U kněžské louky a v mnoha dalších ulicích.

Dále OS prováděla intenzivní zálivky travního koberce v ulici Legerova. V ulici Na Florenci v rámci sanace Masarykova nádraží byl na základě znaleckého posudku a povolení z OŽP Prahy 1 pokácen náletový neperspektivní pajasan a odstraněno několik mladých náletových dřevin z chodníku i vozovky.

Seč trávníků byly zahájena koncem dubna, ale četnost byla a je vyšší než jiné roky. Způsobily ji časté a vydatné srážky a poměrně teplé počasí, střídající se se studenými dny. Za první pololetí OS v některých oslněných lokalitách provedla již pět sečí, tato skutečnost má bohužel dopad na zvýšené finanční nároky v rozpočtu na údržbu komunikační zeleně.

V rámci jarních a náhradních výsadeb byly odstraněny pařezy a provedeny výsadby v ulicích Lublaňská (javor babyka), Jiráskovo nám. (platan), Boleslavská (lípa) a Roháčova (javor).

Také bylo provedeno zmlazení některých přestárlých živých plotů a keřů, např. v ul. Na vrcholu, Na náspu, Karlovo nám., nám. Míru a Na Ohradě.

Následně byly prováděny pěstební řezy mladých výsadeb včetně opravy kůlování a povolování úvazků a byly odstraňovány větve zakrývající DZ a SSZ, zejména v ulicích Peruská, Čerchovská a Sudoměřská. Ve všech třech městských částech byla průběžně a operativně zajišťována podchodná a podjezdová výška.

Na Rašínově nábřeží došlo k DN tramvaje s nákladním vozidlem, které ulomilo dvacetiletou lípu. Tato dřevina byla neprodleně rozrezána a odvezena. Byly zlikvidovány další tři menší stromy po dopravních nehodách a náklady na likvidaci škod byly uplatněny v rámci probíhajícího trestního řízení.

Při provádění odtahů, jak v rámci blokových čištění, tak při odtazích z rezidenčních zón, dochází k poškozování korun stromů ramenem odtahového vozidla; často jsou odklízeny ulomené větve. Podjezdová výška by zde musela být min. 4m, což nelze zajistit (zejména u starých stromů, kde koruna byla již nízko nasazena ve školce). Proto je snahou vysazovat stromky s korunou zapěstovanou ve výši min. 3m s průběžným terminálem, která se dá pěstebním řezem během dalších čtyř až šesti let zvednout na požadované 4 metry.

V rámci pokračující rekonstrukce ulice Pod Lipami (2. etapa) bylo provedeno odborné odstranění kořenů lip do průměru 5 cm a ošetřeno balzámem. Ty zabíhaly do stavebního profilu, v místě silných kořenů byly pak zrušeny parkovací místa a zelený pás zde vytvořil mysy. Kmeny stromů byly proti najízdění ochráněny ohrádkou z ocelových trubek, čímž se zlepšily podmínky pro růst perspektivního lipového stromořadí.

Dále OOP MHMP ve spolupráci s TSK OS Centrum realizovalo obnovu stromořadí na nám. Jiřího z Lobkovic.

Vzhledem k větší intenzitě srážek v letních měsících bylo nutno provádět větší četnosti sečí travnatých ploch. Důsledkem této situace byl velmi výrazný nárůst náletové zeleně, kterou bylo nutno likvidovat nad rámec běžných prací při údržbě komunikační zeleně. Pro intenzivnější likvidaci byl použit chemický postřik míst s výskytem náletové zeleně.

V neděli 15.srpna ve večerních hodinách byla Praha zasažena extrémní vichřicí. Nejsilnější působení vichřice bylo na Praze 2 od nám. Míru po Vinohradskou třídu. Byla poničena stromořadí zejména v ulicích Vinohradská, Anny Letenské, Lublaňská, Belgická, Americká, Uruguayská, Mánesova, U Kanálky a dalších. Na Vinohradech bylo úplně zničeno 17 stromů, silně poškozeno 42 stromů, na Vinohradské u hřbitovů vyvráceno 13ks nových výsadeb včetně kůlování realizovaných OOP MHMP. Po nočním zásahu hasičů ráno zahájily práce všechny zahradnické firmy a odstraňovaly největší překážky silničního provozu. Akce trvala tři dny. Následné řezy nehavarijní povahy trvaly ve stromořadích další čtyři týdny. Tento zásah si vyžádal nemalé finanční prostředky.

Z důvodu zajištění podjezdových výšek byly při blokových čištěních na Praze 1 prováděny řezy téměř všech stromů v této lokalitě v období jednoho kola. Spolupráce s městskou částí při realizaci této akce byla velmi dobrá. Na Praze 2 byl tento zásah proveden jen v ulici Vratislavově, na Praze 3 nebyl nutný nikde.

Průběžně byly prováděny nutné bezpečnostní řezy stromů, řezy keřů z důvodu průchozího profilu na chodnících a další seče. Do podzimu bylo provedeno pět až sedm sečí, na poslední osmou seč už chyběly finanční prostředky. Dále byl revitalizován svah podél schodiště v Černínské ulici. Protože ve svahu podél Nuselských schodů došlo k vývratu náletového stromu, který zlomil stožár VO, bylo zde přistoupeno z bezpečnostních důvodů k likvidaci všech náletů.

Byly realizovány podzimní výsadby, a to jak formou náhradních výsadeb financovaných cizími investory, tak i částečně z vlastních prostředků. Byly odstraněny pařezy a vysazeny stromy v ulicích Klimentská (javor), Španělská (hloh), Čermáková (akát), Pod lipami (lípa) a Řípská (javor). Celkem bylo vysazeno 17 nových stromů. OOP MHMP provedl rekonstrukci stromořadí ve Svobodově ulici (gingo) a na Ostrčilově nám. (javor) a vysadil zde 26 nových stromů.

Následně se provádělo hrabání listí, a to formou náhradních prací dodavatelů v období zimní údržby komunikací.

OS 1200

Udržovaná zeleň na OS zahrnuje sadové a parkové úpravy, střední pásy komunikací, příkopy, krajnice, svahy a ostatní plochy je v rozsahu 1 880 900 m², stromy v počtu 25.524 ks a keře v počtu 195.008 ks.

	travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 8	451.500 m ²	170.500 m ²	2.894 ks	82.080 ks
Praha 9	241.300 m ²	490.900 m ²	13.125 ks	65.498 ks
Praha 14	171.200 m ²	355.500 m ²	9.505 ks	47.430 ks

Údržbou komunikační zeleně se na OS zabývá 1 technik vedle další pracovní náplně.

V I. pololetí 2010 bylo využito vegetačního klidu a oblastní správa se zaměřila na údržbu v následujících sortimentech: zdravotní a bezpečnostní řezy stromů v ul.: Náchodská, Šenovská, Povltavská, Ústecká, K Radonicům, Jubilejní, oblast Karlína a Libně.

V úzké spolupráci s pracovníky odboru životního prostředí Prahy 8, 9, 14, 18, 19, 20 a 21 byly vytipovány dřeviny ve velmi špatném zdravotním stavu, kde hrozilo nebezpečí jejich pádu na chodník či vozovku a následné ohrožení na životě a majetku. Z tohoto důvodu došlo k pokácení stromů v ulicích Obvodová, Přeřatá, Letňanská, Na Jetelce, Letňanská, K Radonicům, Náchodská, Prosecká, Nad Kelnerkou, K Ládví, Ústecká, Lodžská, Žernosecká, Povltavská. Tyto dřeviny byly pokáceny na „Oznámení“.

V měsících březnu a dubnu byla provedena náhradní výsadba za stromy pokácené od konce roku 2009 – leden 2010, a to v ulicích: Přeřatá, Paříkova, Na Jetelce, Vítkova, Vysočanská. Jednalo se celkem o 12 ks dřevin.

Jako každý rok byla věnována pozornost řezům keřů, a to hlavně v okolí stanic metra – Palmovka, Florenc, Rajská Zahrada, Invalidovna, Kobylisy, dále pak keřovým skupinám zasahujícím do profilu vozovky a chodníku: Ke Klíčovu, U Vysočanského pivovaru, Balabenka, Palmovka, V Nových Bohnicích, Čimická, Zhořelecká, Povltavská, Čuprova, Cínovecká, Liberecká, V Holešovičkách, oblast Vychovatelna a Pelc-Tyrolka. Současně s touto činností byly odstraněny i náletové dřeviny.

Dále byl v průběhu měsíce dubna na základě podnětu MČ Praha 8 proveden prořez keřů parkových ploch: Elznicovo nám., nám. Dr.Holého, Chaberská, Na Pěšinách a okolí polikliniky Čumpelíkova.

V rámci prorůstání zeleně byl použit chemický postřík proti plevelům (Casaron) v oblasti Libně, Karlína a Kobylis.

Také došlo k postříkům podél bezpečnostních plotů na komunikacích Čimická a Lodžská.

V posledním týdnu měsíce dubna bylo zahájeno sekání travnatých ploch, které začalo na výpadových komunikacích: Mladoboleslavská, Českobrodská, Náchodská, Cínovecká, Vinařská, Jubilejní, Budovatelská, K Dubči, Staroujezdská, Novopacká, Liberecká, Střelnici, Dáblická. Následovaly páteřní komunikace, oblasti sídlišť, staré zástavby a komunikace III. třídy. Seč byla provedena včetně výběru odpadu. Díky deštivému jaru se vegetaci nadmíru dobře daří a vyvstává potřeba dalších kol seče.

Ve II. čtvrtletí se realizovalo druhé kolo sekání, opět včetně úklidu a dle výše uvedeného pořadí.

Pracovník OS byl v neustálém kontaktu s pracovníky odboru životního prostředí a odboru městské zeleně. Byla prováděna pravidelná kontrola s těmito pracovníky v terénu a v součinnosti s nimi operativně řešeny připomínky a podněty občanů a úřadu. Též spolupracoval s oddělením telematických systémů a na jeho žádost odstraňuje vegetaci bránící správné funkci jejich zařízení.

Začátkem 2.pololetí 2010 byla věnována zvýšená péče veškerým parkovým plochám, kde byly sestříhány keřové skupiny a zelené plochy byly vyhrabány,proběhla i dosadba květinových mís. Jednalo se o Elznicovo nám.,nám.Dr.Holého, prostor Těšnova, Vychovatelny, Pelc Tyrolky a parku při komunikaci Chaberská. Výše uvedené oblasti trápí výskyt bezdomovců, proto je zde údržba keřů prováděna minimálně 2x ročně.

Z důvodu bezpečnosti provozu byly upraveny živé ploty při komunikacích Žernosecká, Horňátecká, Ciprova, Dolákova, Šimůnkova a v celé oblasti Proseka.

Rovněž probíhal průřez dřevin podél schodišťových komunikacích tak, aby byl zajištěn bezpečný průchozí profil. Jednalo se o komunikace: V Podvrší, Na Pěšinách, Pod Vlachovou, Stupňová, Jandova, V Chaloupkách, Na Jetelce, Trojská.

Další údržba se prováděla v měsíci srpnu a to v ulicích: K Ládví, Tanvaldská, Obslužná, K Pazderkám, Feřtekova, Chlumecká, Ocelkova, Poděbradská, Ocelářská.

Péče se věnovala i autobusovým a tramvajovým otočkám: Čimice, Ďáblice, Kobylisy, Hloubětín a oblasti stanic metra: Černý Most, Palmovka, Florenc, Českomoravská.

Jinak probíhaly na celé oblasti 3 a 4 kola seče.

Vzhledem k projektu „Zelená a čistá Praha“ byla na žádost starostů, zvýšena četnost o 1 kolo v oblasti: Vysočanská, Prosecká, Lovosická, K Dubči, Starokolínská, Slavětínská, Beranových, Českobrodská, Kolbenova, Novopacká, V Lipách, K Běchovicím, Rohožnická, Novosibřinská.

Na dalších komunikacích se postupovalo dle harmonogramu a významu komunikací, tj. v první řadě výpadové komunikace: Cínotecká, Ďálická, Náchodská, Chlumecká, Mladoboleslavská následované nejdůležitějšími komunikacemi v zástavbě a to: Střelnici, Lodžská, Čimická, Poděbradská, Kolbenova, Broumarská, Spojovací Prosecká.

Koncem října proběhlo poslední kolo seče včetně vyhrabání listí, takže celá oblast Prahy 8, 9, 14 a přilehlých MČ byla před zimním obdobím posekaná a vyčištěná.

Další údržbové práce byly opět prováděny v úzké spolupráci s pracovníky odboru životního prostředí všech MČ.

Na základě jejich požadavků byly pokáceny suché nebo nemocné stromy v ul. Budínova, Horňátecká, Zahradnická, K Pazderkám, Octářova, Na Jetelce, Českobrodská.

V rámci náhradní výsadby bylo vysazeno 8 ks dřevin v ul. Ústecká, Na Dílcích, Budínova, Vřesová.

Vzhledem k podzimnímu navýšení rozpočtu byla provedena, na základě požadavku MČ Praha 9, radikální údržba svahu pod „estakádou“ (při ul. Na Jetelce). Byly vyrezány náletové dřeviny odstraněny padlé stromy a pařezy.

Zároveň s touto akcí byla upravena i komunikace Ke Klíčovu, kde OS vyhověla požadavku DP a.s.- Autobusy a rozšířila průjezdny profil komunikace.

Na závěr roku byly provedeny bezpečnostní řezy v oblasti Karlína – Lyčkovo nám.

OS 1300

OS Východ zajišťuje údržbu na plochách komunikační zeleně na území Prahy 10, 15 a 22. Rozsah udržovaných ploch:

travnaté plochy + příkopy 1 997 663 m², stromy – 15 767 ks, keře - 777 536 ks

	travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 10	545.261 m ²	0 m ²	6.742 ks	552.625 ks
Praha 15,22	897.900 m ²	554.502 m ²	9.025 ks	224.911 ks

Začátkem hodnoceného období v době vegetačního klidu byl upraven podjízdný a podchodný profil u stromů v lokalitě spravované OS 1300. Následně byly odstraněny větve stromů, keřů a náletová zeleň v blízkosti stožárů veřejného osvětlení a dopravního značení.

V extravilánu podél komunikace K Hájku, K Netlukám, Málkovská byl proveden bezpečnostní řez stromů, vyrezány náletové dřeviny a odstraněny obrosty stromů. Současně byly ošetřeny postříkem stromy napadené škůdci při komunikaci Přátelství.

Za vhodných klimatických podmínek proběhlo chemické ošetření granulátem u ploch pod svodidly u Štěrboholské radiály a keřových pásů na komunikaci Průmyslová.

Každoroční řez keřů se prováděl průběžně a dle potřeby, nejen za účelem jejich úpravy a tvarování, ale především z důvodu zajištění výhledových poměrů a přehlednosti na jednotlivých komunikacích. U přestárlých keřových porostů byly provedeny redukční řezy a dále zapěstovány mladé výhony. Přednostně byly provedeny řezy keřů v Petrovicích:

- Archimédova ulice – zmlazovacím řezem živého plotu byly vyřešeny problémy s nepřehledností křížovatek při výjezdech, odstraněny větve stromů zasahující do podjízdné výšky
- Lessnerova, Milánská, Edisonova ulice – provedeny tvarovací řezy keřových výsadeb
Byly prováděny redukční řezy na již přestárlých keřových pásech při Jižní spojce a Štěrboholské radiále.

V době vegetačního klidu a v průběhu prvního pololetí byly provedeny bezpečnostní řezy stromů v ulicích Sámove, Květnového povstání, Volyňská, Na Třebešíně, Slunečné, Pod Viktorou, Na Universitním statku a ve vnitrobloku v Kounické ulici. Průběžně byla prováděna vizuální kontrola stromů a naplánovány zdravotní a výchovné řezy na vhodné vegetační období. Za příhodných klimatických podmínek byly provedeny bezpečnostní řezy za použití plošiny u dalších vytypovaných lokalit Dvouletky, Kodaňská, Na Močinkách, Ukrajinská, Sportovní, Tolstého aj..

Za účelem úpravy a tvarování budoucí koruny s ohledem na daný taxon byly provedeny výchovné řezy u mladých výsadeb. Takto byly ošetřeny mladé výsadby v komunikaci Jasminová, Karafiátová, nám. Mezi zahrádkami, Na hroudě, Kodaňská, Dykova, Petrohradská.

Během hodnoceného období byly pokáceny suché stromy na základě podaného oznámení o kácení na příslušnou ÚMČ. Káceny byly jen suché stromy na komunikaci Ve stínu, Tismická, U Krku, Práčská, Bečvářova, Břežanská aj..

V případě stromů v ulicích Přípotoční a Novostrašnické OS požádala o odborný posudek arboristy k vyřízení žádosti o kácení.

Na začátku II. čtvrtletí byly po odstranění pařezů v Dykově ulici provedeny výsadby stromů. Z důvodu ochrany mladých výsadeb při částečném parkování na chodníku byla rabátka v Dykově a současně i v Řipské ulici osazena kovovými zábranami.

Koncem roku pokračovala výsadba stromů do uvolněných stanovišť v ulicích Ukrajinská, Brigádníků, Na Hroudě, Nad Olšinami, Benešovská, Kodaňská, Žitomírská, Blanská, U hráze, Řipská. Výsadby byly ošetřeny ochranou textilií, zakůlováním a závlahovými hadicemi.

Koncem roku byla provedena revitalizace a doplnění stromořadí o nové výsadby na komunikaci Přátelství, Pánkova a K Říčanům. Výsadby byly zakůlovány a ošetřeny ochranou proti okusu. Celkem bylo do stromořadí vysazeno 220 ks dřevin. Rostlinný materiál byl volen tak, aby vyhovoval ztíženým klimatickým podmínkám této oblasti.

Nedílnou součástí údržby komunikační zeleně v lokalitách bylo odstraňování náletových a nevhodných dřevin, kořenových výmladků stromů, stařiny z travních porostů a výsběr odpadků z těchto ploch před sečí.

Jednorázové odstranění náletové dřeviny a ruderálního porostu bylo provedeno v jarním a podzimním období

- podél přístupové cesty do lesoparku Hostivař
- v oblasti Horních a Dolních Chaloupek - každoroční vysekání stařiny a odstranění ruderálního porostu podél komunikací a schodů
- plochy za ochranným valom Jižní spojky – Rozmarýnová

V letním období byly ošetřeny nové výsadby dřevin provedené v minulém roce v rámci projektu „Čistá a zelená Praha“:

- parčík Křenická, Oty Pavla, Jasminová, Litevská, U Vršovického nádraží, Hostivařská, konečná tramvají Hostivař, Průběžná, Počernická.

Na některých nově osazených plochách byly doplněny ukradené dřeviny. Současně s těmito úpravami byly vyplety výsadbové mísy ve vnitrobloku Ostružinová a plochy u metra Skalka.

V ulici Na Královce v silně přistíněném stanovišti bez možnosti kvalitního zatravnění byla provedena výsadba dřevin se zaborkováním. Ve Smolenské ulici bylo na žádost MČ Praha 10 doplněno zatravnění sjížděných ploch parčíku a ohrazen prostor dřevěnou zábranou.

V celém hodnoceném období bylo provedeno šest sečí s následnou likvidací travní hmoty. V extravilánu byla zadána seč příkopů, Jižní spojky a Štěrboholské radiály. V podzimních měsících bylo u extravilánových komunikací provedeno odstranění ruderálního porostu zasahujícího do tělesa příkopů.

Zvýšená pozornost byla zaměřena na kontrolu konečné úpravy ploch po výkopových pracích v zeleni při haváriích, záborech a jiné stavební činnosti. Pracovník údržby zeleně se též účastní technických přejímců ploch předávaných do správy TSK, na kterých byly provedeny zahradní úpravy a projednávání požadavků na zeleň k předkládaným projektům nové zástavby.

Na žádosti občanů a OŽP MČ byly průběžně prováděny zásahy v zeleni, at' už se jednalo o bezpečnostní prořezy větví stromů, řezy keřů zasahujících do chodníků nebo odstraňování černých skládek na plochách komunikační zeleně. Za spolupráce s oddělením dopravního značení a odbory dopravy byla průběžně upravována zeleň bránící bezpečnosti silničního provozu. Údržbu zeleně provádí na OS 1300 jeden technik, který má dále na starosti čištění a ZÚK včetně celé agendy související s těmito činnostmi.

OS 1400

OS Jih zajišťuje údržbu komunikační zeleně na území Prahy 4, 11 a 12 a to v následujícím rozsahu : cca 1 294 000 m² travnatých ploch a příkopů, 11.905 ks stromů a 225.400 ks keřů.

	travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 4	369.000 m ²	336.000 m ²	5.650 ks	89.500 ks
Praha 11	116.000 m ²	233.000 m ²	2.525 ks	58.325 ks
Praha 12	82.000 m ²	158.000 m ²	3.730 ks	77.575 ks

Údržbu komunikační zeleně zajišťuje 1 pracovník OS.

Dne 19.4.2010 byla zahájena 1.seč travnatých ploch a ukončena 10.5.2010. Během roku 2010 byly provedeny ještě další 3 seče (v termínu 2.6. – 21.6., 2.8.- 20.8. a 23.9. – 15.10.) Seče proběhly s úklidem travní hmoty. Celoplošný výsběr odpadků z travnatých ploch a keřových skupin byl proveden vždy před sečí. K pravidelným úklidům na vytipovaných lokalitách (2x týdně - rabátka u „M“ Budějovická, plochy u Kongresového centra, 1x týdně - plochy podél ul. Lhotecká u OC Labe a okolí parkoviště u Policejní akademie, okolí parkoviště u OC Otava v ul. Pertoldova, zeleň u gymnázia v ul. Pejovové, zeleň u OC Sázava v ul. Angelevova, točka BUS na Beránku) a k operativním zásahům (likvidace černých skládek a nepořádku v zeleni) byly průběžně, v celém hodnoceném období využívány 3 multicáry + posádka z Pražských služeb, které měla OS JIH k dispozici.

Ve sledovaném období OS věnovala pozornost zdravotním a bezpečnostním řezům stromů (ul. Na Lysině, Na Strži, Zárubova, Nad Spádem, Doudova, Lešenská, Brandlova, Budějovická, Durychova, U Kamýku, U Krčského hřbitova, Petržílova, Pirinská, Rakovského, Mendelova, Mariánská, Zárubova, V Rovinách, Vrbova, Na Mlejnku, Modřanská, K Labeškám, K Hrnčířům, J.Bíbrdlíka, Formanská, Branická, K Novému dvoru, 5. května, Ke Štítu, Dobronická, Rašova, Podolská, Jihlavská, Bílovská Novodvorská, Na Pankráci). Z důvodu částečné rekonstrukce v ul. Michelská a vedení objízdné trasy ul. Ohradní byla v této ulici upravena podjezdní výška pro BUS (ošetřeno bylo 21 stromů). Arboristou byla ošetřena stromořadí na Praze 4 v ul. Táborská, Budějovická, Nám. Bratří Synků a stromy v ul. V Podkovičkách a na Praze 12 platany (14 ks) na parkovišti v ul. Urbánkova x Pertoldova.

Bylo provedeno kácení stromů, které byly ve špatném zdravotním stavu, hrozilo nebezpečí jejich destrukce a nenadálého pádu na chodník či vozovku.

Na „Rozhodnutí“ příslušných úřadů OS provedla kácení javoru v ul. Branická, topolu v ul. Podolská – u zastávky BUS „Dvorecké nám., 3 ks lip v uličním stromořadí v ul. K Vltavě, 2 ks akátu v ul. Bartoškova, 12 ks stromů v ul. P. Rezka, 6 ks topolů v ul. Urbánkova.

Na „Oznámení“ bylo pokáceno celkem 7 stromů (v ul. Levského, Gen. Šišky, Čerčanská, Budějovická, Čs. Exilu).

V ul. Urbánkova a na Čs. Exilu byly odstraněny dva vyvrácené stromy (topoly), u kterých došlo vlivem vydatných dešťů k podmáčení a poté pádu na přilehlý chodník. V ul. Púchovská byla

odstraněna vyvrácená třešeň a v lokalitě Spořilovské křížovatky – východ - byly odstraněny 4 vyvrácené stromy,

V ul. Jeremenkova, Krčská, Na Strži, N.Vapcarova, Hurbanova, Novodvorská, Hornocholupická, Lounských a Cyprichova, Mariánská a Zárubova bylo pokáceno celkem 17 stromů, které byly zcela suché nebo v havarijním stavu a bylo třeba je neodkladně odstranit.

Na základě zjištění špatného zdravotního stavu 52 ks stromů v ul. V Hodkovičkách byl na tyto dřeviny nechán vypracovat znalecký posudek, na jehož základě bylo požádáno na OSM MHMP o plnou moc k administrativnímu vyřízení podání žádosti o povolení kácení těchto dřevin u Úřadu městské části Praha 4 a o zmocnění k provedení kácení.

Byly provedeny jednorázové zásahy (prořezy dřevin, odstranění nevhodných dřevin, odstranění stařiny a ruderálu, úklid odpadků, likvidace černých skládek) na plochách komunikační zeleně, které byly v roce 2010 nově zařazeny do pasportu komunikační zeleně (ul. Donovalská u zastávky BUS, ul. Terasovitá, Vazovova, Děkanská vinice).

Za stromy pokácené v průběhu roku 2009 a 2010 byla provedena náhradní výsadba (ul. Podolská, K Vltavě, Čerčanská, 5.května, P.Rezka, Jeremenkova, Urbánkova). Vysazeno bylo celkem 29 ks dřevin.

Péče ze strany OS byla věnována i řezu keřů a tvarování živých plotů a stěn – v zástavbě (ul. Nad Přívozem, Štúrova, Sulická, Tůrkova, Ryšavého, Brněnská, Chilská, 5. května, Kongresová, Lešenská, Severní I., Nám. Hrdinů, Výstavní, Ke Stáčírně, Na Strži, Novodvorská, sídliště Modřany a Jižní město) i mimo ni (stř. pás ul. Spořilovská a Spořilovské křížovatky, Jižní spojka).

Ve sledovaném období bylo provedeno čištění rabátek uličních stromořadí a jejich zaborkování v ul. Čiklova, Podolské nábřeží.

V podzimním období bylo provedeno shrabání a úklid listí z travnatých ploch a keřových skupin. Řada prací realizovaných v průběhu roku 2010 (viz výše uvedených) byla hrazena z finančních prostředků akce „Čistá Praha“, o které byl rozpočet na údržbu zeleně navýšen:

- odborné ošetření dřevin arboristou (ul. Táborská, Budějovická, Nám. Bří Synků, parkoviště Urbánkova x Pertoldova)
- řez stromů (ul. Nad Spádem, Doudova, K Labeškám, K Hrnčířům, Ke Štítu, J.Bíbrdlíka)
- řez keřů ve stř. pásu JS
- realizace nové výsadby v ul. P. Rezka – 12 stromů
- úprava nově zařazené plochy v ul. Vazovova do pasportu zeleně
- šintování a chemické ošetření stř. pásu na ul.5.května (0 km - JS a Nuselský most - Sdružení)
- likvidace škod po srpnových bouřkách
- ohumusování stř. pásu v ul. Vyskočilova a příprava na výsadbu, která proběhne na jaře roku 2011

Byla věnována pozornost údržbě kruhových objездů, která spočívala v odplevelení a nakypření, řezu keřů, doplnění ornice, valounů a borky. Byla provedena dosadba rostlinného materiálu na kruhovém objezdu ul. Durychova x Novodvorská a nová výsadba na křížovatce ul. Mikulova x Hvězdoslavova.

Dále byla v průběhu roku věnována péče také údržbě cyklostezek na území P4 a P12, kde byl zajištěn řádný průjezdní profil, výběr odpadků, seč travnatých ploch a odstranění nevhodných dřevin.

Průběžně byla prováděna kontrola viditelnosti SDZ a větve stromů a keřů, které je zakrývaly, byly odstraněny. Byl udržován podchozí a průjezdní profil na chodnících a komunikacích..

OS sledovala konečné úpravy ploch po výkopových pracích v zeleni (havárie, zábory) a nově zřízených ploch komunikační zeleně v rámci staveb.

OS se také v průběhu roku 2010 vyjadřovala k předloženým projektům, ve kterých byla dotčena zeleň v její správě.

Veškerá výše uvedená činnost OS JIH byla prováděna ve spolupráci s jednotlivými OŽP ÚMČ P4, P11 a P12, s nimiž je OS JIH v trvalém kontaktu.

OS 1400 také ve sledovaném období spolupracovala s odborem informačního rozvoje a GIS na upřesnění a doplnění pasportu komunikační zeleně v její správě.

OS 1500

Rozsah spravované zeleně:

	Travnaté plochy	stromy	keře
Praha 5	847 162 m ²	8661 ks	276 394 ks
Praha 13	563 900 m ²	3372 ks	160 078 ks

Na OS 1500 se věnuje údržbě zeleně jeden pracovník.

Vybrané akce, které probíhaly v I. pololetí 2010:

- kácení 50 ks stromů – Praha 5 (např. v ul. Ke Krňovu, Elišky Přemyslovny, Pěší)
- bezpečnostní řez, průklesty a výchovné řezy stromů (např. v ul. Archeologická, Přecechtělova, Červeňanského, Ořešská, Strakonická atd.)
- bezpečnostní řez keřů a stromů omezujících výhledy a zajištění průchozích a průjezdních profilů Strakonická, Radlická, Křížová, metra, Červeňanského, schodiště Praha 5 atd.). Zároveň byla provedena likvidace keřových skupin bránících ve výhledu řidičům a chodcům a ohrožujících jejich bezpečnost na přechodech a křížovatkách sídliště Barrandov 115 ks (Högerova – Hilmarova, Lohnického - Gabenova, Högerova proti Albert). Totéž bylo provedeno na sídlišti JZM 175 ks (Pod Hranicí – V Hůrkách, V Hůrkách – rabata na parkovišti, Ovčí hájek - 2 přechody, Suchý Vršek 2 přechody, Archeologická – Mohylova). Plochy byly zatravněny.
- plošné chemické ošetření keřových skupin proti plevelům
- každoroční ošetření jírovčů proti klíněnce (1x)
- chemické ošetření schodišť, náplavek, chodníků a stromových mís (centra)
- ruční pletí nově založených výsadeb (např. Sluneční nám., V Botanice, Na Knížecí)
- provedení 1. seče veškerých udržovaných ploch OS 1500
- provedení 2. – 3. sečí centrálních ploch

Vybrané akce, které probíhaly v II.pololetí 2010:

- kácení 111 ks stromů – Praha 5
- výsadba 31 ks stromů – Praha 5
- pokračování bezpečnostního kácení v lesním úseku komunikace Ke Krňovu a jejího připojení na komunikaci Strakonická, K Radotínu, Strakonická u závodiště, Pobělohorská, Peroutkova, Xaveriova, Švédská, Plzeňská, metro Jinonice.
- plošná rekonstrukce aleje v ul.Kováků (bezpečnostní kácení 29 ks alejových stromů s narušenou statikou a výsadba 30 ks nových výpěstků)
- dosadby alejových stromů Plzeňská, Švédská, Na Výšince
- bezpečnostní řez keřů pro zajištění průjezdného a průchozího profilu – např. Dobříšská, Strakonická, Rozv.spojka, metra, sídl. Barrandov, sídliště JZM, předmostí Barrandovského mostu
- údržba trvalkových; růžových záhonů např. Metro Lužiny, Metro Nové Butovice, Metro Hůrka, U Kříže , V Botanice
- výchovný a bezpečnostní řez a průklest uličních stromořadí Prahy 5 (lokality Motol, Jinonice, Smíchov, Hlubočepy, Radlice) i Prahy 13 – (Jeremiášova, Petřízkova, Mukařovského apod.)
- provedení jedné seče veškerých udržovaných ploch OS 1500
- provedení 2 – 3 sečí centrálních ploch Prahy 5 a 13

- chemické ošetření centrálních ploch, schodišť, nábřeží apod. proti plevelům
- seč i úprava okolí cyklostezek, včetně zajištění jejich průjezdného profilu (náplavka Strakonická, předmostí Barr. mostu, Barrandovská, Lahovický most, Zbraslav)

OS 1600

Rozsah spravované zeleně v rámci lokalit Praha 6, 7 a 17 – 593 979 m² travních porostů, 8 467 ks stromů, 270 ks skupin stromů, 1 198 ks keřů soliter, 667 ks skupin keřů, z toho přísluší:

	travní porosty m ²	stromy ks	skupiny stromů ks	keře ks	skupiny keřů ks
Praha 6	448 210	5 477	226	906	448
Praha 7	115 711	2 848	41	264	186
Praha 17	30 058	142	3	28	33

Komunikační zeleň, která je součástí velkých městských aglomerací, je ovlivňována nepříznivými podmínkami, které vytváří toto prostředí s tím, že dochází k celkovému zhoršení zdravotního stavu nejen stromů, ale veškeré zeleně, která ve většině, bez rozdílu taxonu a stanovištních podmínek, nedosáhne produkčního věku. Tím se navyšuje, z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích, nejen četnost požadavků na úpravu a obnovu jednotlivých stromů a uličních stromořadí v daných lokalitách, ale především výše finančních prostředků, potřebných k realizaci tohoto záměru, v souladu se zajištěním ostatních činností v rámci údržby zeleně – řezem stromů a keřů, kácením stromů, frézováním pařezů, úpravou stanovištních podmínek pro novou výsadbu, údržbou nových a stávajících výsadeb, včetně mechanické údržby rabátek a sečí travních porostů s tím souvisejících.

TSK, jako správce pozemků, realizuje řez stromů zdravotně-bezpečnostní, udržovací, redukční a výchovný nejen v jarním, ale převážně v podzimním období z důvodu úpravy a tvarování jednotlivých korun a celkového snížení a odstranění rizikových větví - nemocných, poškozených a suchých nebo jejich částí před nastávajícím zimním obdobím především u těch dřevin, které jsou součástí uličních stromořadí, aby tyto v období působení mrazů, námraz a zatížení sněhem se nacházely v takovém zdravotním stavu, který zajišťuje provozní bezpečnost přilehlých, více či méně frekventovaných, komunikací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o odbornou činnost, byla tato realizována firmou úzce specializovanou na arboristiku a specializovanou zahradnickou firmou, také zaměřenou na dřeviny.

V rámci vhodných klimatických podmínek byly zdravotně-bezpečnostním řezem ošetřeny stromy například v ulici Vaníčkova (v počtu 32 ks), Evropská (80 ks), Anastázova (38 ks), Ankarská (64 ks), Tobračká (78 ks), Jugoslávských partyzánů (20 ks), Kladenská a Flemingovo nám. (64 ks), Eliášova, Bubenečská a Pelleova (123 ks) neboť tyto jsou ve správě OS 1600 a jsou součástí komunikačních stromořadí lokalit Prahy 6. Veškerá tato činnost, související s údržbou zeleně, byla realizována především stromolezeckou technikou a za pomocí vysokozdvížných plošin. Současně s tím byly upraveny podchozí (do výše 3m) a podjezdové (5m) profily, včetně odstranění obrostů u těchto dřevin. Veškerá odpadní, vytěžená dřevní hmota, související s touto činností, byla zlikvidována ekologicky formou štěpkování a odvezena. Štěpky byly následně využity v jarním nebo poté v podzimním období a byly součástí zálivkových mís nových a mladých výsadeb v rámci zajištění jejich vhodných vlhkostních poměrů a vytvoření nevhodných podmínek pro růst a vývoj plevelů.

Zdravotně-bezpečnostní řez stromů pokračoval i u dalších uličních stromořadí, které jsou součástí lokalit Prahy 7. Tento byl realizován např. v ul. U Uranie, Ortenovo nám. (v počtu 73 ks), Na Maninách (69 ks), Jankovcova (74 ks), Čechova, Osadní, Komunardů (160 ks), Argentinská (15 ks).

V této souvislosti nelze opomenout výchovné řezy, aplikované u mladých výsadeb do 5. roku věku, které jsou již součástí trvalých stanovišť, za účelem úpravy a tvarování jejich budoucí koruny s ohledem na daný taxon a charakter růstu. Tímto zásahem bylo v Praze 6 ošetřeno celkem 124 ks mladých výsadeb taxonu líska turecká a jírovec mad'ál v ul. Bělohorská a taxonu líska turecká v ul. Bubenečská. Zbývající mladé výsady Prahy 6 byly ošetřeny již v minulém období. V lokalitě Praha 7,

bylo takto ošetřeno 13 ks mladých výsadeb taxonu líška turecká na Bubenském nábřeží, 92 ks taxonu lípa, jerlín japonský, dřezovec trojtrnný a trnovník akát v ul. Komunardů, 53 ks taxonu lípa, jerlín japonský, trnovník akát, javor jasnorostlý a dřezovec trojtrnný v ul. U Průhonu, 30 ks taxonu dřezovec trojtrnný, břestovec západní a trnovník akát v ul. Argentinská, 65 ks taxonu lípa a dřezovec trojtrnný v ul. Jankovcova, 58 ks taxonu okrasné hrušně v ul. U Uranie, 73 ks taxonu lípa, jerlín japonský, javor klen, dřezovec trojtrnný v ul. Osadní, 54 ks taxonu lípa a břestovec západní v ul. Jateční, 62 ks mladých výsadeb v ul. Na Maninách a 8 ks v ul. Tusařova. Celkem bylo tímto způsobem, v lokalitách Prahy 7, ošetřeno 508 ks mladých výsadeb.

Každoroční řez keřů se provádí v lokalitách Praha 6, 7 a 17 průběžně a dle potřeby, nejen za účelem jejich úpravy a tvarování, ale především z důvodu zajištění výhledových poměrů a přehlednosti na jednotlivých komunikacích, tedy z důvodu zabezpečení jejich provozní bezpečnosti. U přestárlých keřových porostů lze s použitím redukčního řezu odstranit větší množství staré, nevhledné dřevní hmoty s tím, že v následujícím vegetačním období tyto regenerují a keře opět plní požadavky jak z hlediska estetického, tak funkčního.

V I. pololetí v lokalitách, které jsou ve správě OS 1600, v souladu s místním šetřením, z důvodu akutního zhoršení zdravotního stavu dřevin, byly tyto na základě rádně podané žádosti o povolení kácení orgánu státní správy po vydání „Rozhodnutí“ ÚMC a po nabytí právní moci pokáceny. Suché stromy byly na základě oznámení o kácení, podaného TSK HMP k příslušné ÚMC, odstraněny po uplynutí 15 denní zákonné lhůty tehdy, pokud k tomuto zásahu nebyly vzneseny připomínky. Stromy, vykazující havarijní stav byly odstraněny neprodleně. V lokalitě Praha 6 bylo z výše uvedených důvodů pokáceno celkem 151 ks stromů různých taxonů včetně těch, které byly likvidovány z důvodu pádu způsobeného vlivem zhoršených klimatických podmínek. Součástí výše uvedeného celkového počtu pokácených kusů stromů je i 57 ks náletových stromů, které byly káceny bez žádosti o povolení kácení, neboť tyto ve výšce 130 cm od paty kmene vykazovaly obvod kmene menší než 80 cm. Jednalo se o kácení především z důvodu velmi špatného zdravotního stavu, bezprostředně ohrožujícího provozní bezpečnost přilehlých komunikací a také z důvodu jejich neperspektivního růstu. Za tyto nebyla poskytována náhradní výsadba neboť byly součástí velmi hustých porostů, které dostatečně zajistí pokryvnost dané lokality. Výše uvedené kácení na základě žádosti o povolení kácení v lokalitě Praha 6 se týkalo např. ulice U Laboratoře, Pevnostní, Patočkova, Flemingovo nám., Šárecká, Ve Střešovičkách, Horoměřická, Bubenečská, Kafkova, Na Kotlářce, Sibelinova, Heineho, Na Zástřelu, atd. V Praze 7 bylo pokáceno 9 ks stromů - v ul. U Výstaviště, Čechova, Dělnická, Jankovcova, U Studánky, U Akademie. Tato činnost byla vždy realizována v souladu s všeobecným DIR, vydaným příslušným silničním správním úřadem.

Pařezy, zbylé po odkácených stromech, byly odstraněny formou frézování pouze na stanovištích vhodných pro nové výsadby. Na ostatních plochách zůstávají pařezy z důvodu zajištění zpevnění obvykle svažitých či jinak nestabilních povrchů.

Veškerý rostlinný materiál nových výsadeb je deklarovaný s následujícími požadovanými parametry - zapěstovanou korunkou ve výšce 2,5 m, s terminálem, 4 – 5 kosterními větvemi a s ošetřenou korunkou odborně provedeným řezem. Součástí nových výsadeb, v rámci travnatých pásů a rabátek, byly zálivkové mísy včetně zálivkových sond, opatření kmene jutou nebo rohoží proti korové spále, ukotvení na tři kůly s úvazkem a aplikace granulovaných hnojiv a dle potřeby použití rootcontrol folií, z důvodu vyloučení prorůstání kořenových systémů stromů do inženýrských sítí.

V Praze 6 bylo vysazeno v r. 2010, v jarním a podzimním období, celkem 144 ks nových stromků různých taxonů např.: v ul. Kladenská, Bubenečská, Nikoly Tesly, Patočkova, V Středu, Půlkruhová, Šárecká, Pod Ořechovkou, Bělohorská, Kafkova, atd.. V lokalitách Prahy 7 bylo vysazeno 26 ks nových stromů v ul. Nad Štolou, U Uranie, Jateční, Jankovcova, Na Špejcharu, Argentinská, Osadní, Varhulíkové a na Bubenském nábřeží. Veškeré nové výsadby byly, dle potřeby a klimatických podmínek, průběžně a dostatečně zalévány.

V rámci údržby zeleně se provádělo nejen u mladých výsadeb mechanické ošetření všech rabátek, z důvodu odstranění plevelů a kořenových výmladků.

S výše uvedeným souvisí i zajištění následné péče o nové výsadby v délce trvání 3 – 5 let včetně určení odpovědnosti za záruku na použitý rostlinný materiál.

Příznivé klimatické podmínky počátku vegetačního období roku 2010 způsobily nárůst velkého objemu rostlinného materiálu nejen u travních porostů, ale u veškeré komunikační zeleně. V souladu s tím docházelo k navýšení počtu sečí. Pokosená tráva z většiny plochy byla, dle možností, ekologicky likvidována ihned po seči.

Nedílnou součástí údržby komunikační zeleně v lokalitách Praha 6, 7 a 17 je také odstraňování náletových a nevhodných dřevin, kořenových výmladků stromů, stařiny z travních porostů a výsbor odpadků z těchto ploch před sečí.

Veškerá výše uvedená činnost, související s údržbou zeleně byla realizována vždy na základě dodržení všech bezpečnostních předpisů a v souladu se zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Proto v ul. Thákurova, Praha 6, v lokalitě parkově upravené plochy, osazené 31 ks lip stříbrných ve věku cca 80 let, které jsou součástí čtyřradé aleje. OS usiluje o povolení kácení a následné obnově stromořadí především proto, že z důvodu špatného zdravotního stavu stromy bezprostředně ohrožují danou lokalitu včetně velmi frekventované komunikace. V červnu byla v této lokalitě, z podnětu TSK HMP OS 1600 realizována metoda tahových zkoušek, za účelem zhodnocení provozní bezpečnosti stávajících lip stříbrných za účasti zástupců ÚMČ P6 – ODŽP, MHMP, ČIŽP a AOPK. Ze závěru této přístrojové metody v rámci znaleckého posudku vyplýnulo, že z 10 hodnocených jedinců taxonu lip stříbrných obstál v oblasti odolnosti proti vyvrácení pouze jediný strom. U všech posuzovaných stromů byla zjištěna přítomnost defektů v oblasti kosterního větvení, které významně narušují jejich odolnost proti zlomu. Z výše uvedeného vyplývá, že stávající stromy na parkově upravené ploše ul. Thákurova, Praha 6, jsou z pohledu provozní bezpečnosti nestabilní a představují bezprostřední ohrožení svého okolí. Optimálním postupem pro řešení současné situace, z důvodu zajištění provozní bezpečnosti přilehlých komunikací, je pouze kompletní rekonstrukce stromořadí spojená s úpravou stanovištních poměrů pro nově vysazené stromy. Tato obnova dvouřadého stromořadí, ve formě studie, byla již zadána ke zpracování, předložený návrh byl konzultován a připomínkován zadavatelem, tedy OS 1600. V lednu r. 2011 bude projekt obnovy této lokality dokončen a konzultován s odborníky a poté bude představen občanům.

Kromě výše uvedeného se OS 1600 v rámci průběžné údržby zeleně zapojila do projektu „Čistá a zelená Praha“. V lokalitách Prahy 6, 7 a 17 byly, v termínu březen – listopad, realizovány dle potřeby a v závislosti na klimatických podmínkách následující činnosti: zdravotně bezpečnostní řez stromů, řez keřů, výsadba stromů, zálivka, seče travních porostů, včetně výběru před sečí a ekologické likvidace pokosené trávy, mechanická údržba rabátek.

Uvedené činnosti byly realizovány v následujících lokalitách:

- zdravotně bezpečnostní řez stromů v ul. Ankarská (v počtu 68 ks), Václavkova, Rooseveltova a Dejvická (61 ks),
- řez keřů v ul. Patočkova, M Vltavská, Na Farkách, U Lisu, atd.,
- výsadba stromů v ul. Sibeliova (9 ks) a Čínská (1 ks),
- zálivka mladých stromků a travních porostů, včetně travních koberců např. v ul. Západní, Bělohorská, Bubenečská, Uralská, Vlastina, Zelená, Eliášova, atd.,
- seče travních porostů a s tím související činnosti např. v ul. Střešovická, Karlovarská, Drnovská, K Tuchoměřicům, Goetheho, Na Špejcharu, Roztocká, Trojská, Povltavská, Pod Havránkou, Pod Salabkou, Slánská, Nevanova atd.,
- mechanická údržba rabátek v ul. Tusarova a na nám. Interbrigády

Ostatní finanční výdaje

V tis. Kč	schv. rozpočet	upr. rozpočet	skutečnost	%
§ 2219 celkem	239 211,4	247 574,4	246 912,7	99,73
z toho správcovská odměna	116 967,0	116 967,0	116 967,0	100,0

Útvar správního náměstka

§ 2219 – 5149

poplatky jednotlivým MČ (správní poplatky, povolení kácení atd.)

§ 2219 – 5154

platby za el.energii na zařízeních Boschung

§ 2219 – 5166

platby za odborné posudky (geologické průzkumy, studie, dendrologické posudky, kamerové průzkumy kanalizačních přípojek atd.)

§2219 – 5161 poštovné

§2219 – 5169

platby za služby (akustické služby, hlukové mapy, projekty)

Útvar technického náměstka

§ 2219 - 5166

V roce 2010 byly hrazeny tyto akce:

Znalecké posudky (K Měcholupům a U Břehu), technická pomoc (Jeremiášova 4, Ke Křížkám, Pod Kotlářkou, kamerový dohled ,chodníkový program, 5. května, Štěrboholská spojka, Jižní Spojka, Nábř.E. Beneše, Vyskočilova – vrat. rampa, Cyklopiktokoridory, cyklostezky).

Studie proveditelnosti- Na Strakonické, Hvězdova- chodník, Moskevská, Václavkova.

Kamerový dohled (Ďálická propustek, Kbelská 4).

§ 2219 – 5169

V roce 2010 byly tyto prostředky čerpány na přípravu těchto akcí:

Kudrnova, Tupolevova, Českobrodská – propustek, Gen. Šišky 1- 3. etapa, Starochuchelská, Beníškové most, Poděbradská, Tupolevova 1- 3. etapa , V Olšinách, Ke Karlovu 2. etapa, Střížkovská, Pod Žvahovem 2. etapa, Roháčova, Kamýcká odvodnění, Povltavská, Vídeňská, Štěpánská, Přátelství – Podleská, Londýnská, Rohanské nábřeží, Pod Kotlářkou, Nádraží Libeň zastávka BUS.

Útvar informačního náměstka

5100 – oddělení technického zabezpečení a správy přenosu dat

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219–5162	906,20	906,20
Z této položky jsou hrazeny poplatky dle smlouvy č. 9/09/500/02 se Správou služeb hl. m. Prahy na poplatky za telekomunikační služby v rámci sítě TETRA.		
§ 2219–5166	723,33	723,33
Položka je čerpána na upgrade datového jádra aplikací GIS. Upgrade bude probíhat i v následujícím roce.		
§ 2219–5168	1748,16	1748,16

Finanční prostředky byly použity na provoz datového spoje RDS TMC, aktualizaci programového vybavení a zajištění služeb spojených s tímto programovým vybavením. Dále byly hrazeny výkony spojené s programováním aplikací, údržbou serverového vybavení, na kterých jsou provozovány již zmíněné aplikace. Aplikace jsou využívány nejen pracovníky TSK, ale i pracovníky jiných městských organizací. Jednou z programátorských částí je i vývoj dopravního webu pro občany a návštěvníky Prahy. V roce 2009 proběhl vývoj aplikace na zasílání informací očištění komunikací v hlavním městě Praze.

§ 2219-5169	1 168,83	1168,33
Položka byla čerpána dle smlouvy na podporu aplikací GIS, čerpání položky je dle smlouvy po kvartálech.		
Položka pokrývá smlouvu o podpoře aplikací GIS. Jedná se o softwarovou podporu, uživatelskou podporu, jednodušší administraci aplikací GIS provozovaných na TSK ni na MHMP.		

5200 – oddělení pasportu

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219-5166	721,00	703,80
Úkony k nastolení právního stavu ke svěřeným nemovitostem, identifikace parcel a práce v archivu Katastrálního úřadu, právní zastoupení a práce na zajištění agend pro řešení soudních řízení ve včeli restitučí, věcných břemen a majetkových převodů, posudky a oceňování přebíraného a předávaného majetku, studie pro akutní stavy řešení vlastnických stavů z titulu žalob a soudních řízení, doměrování komunikací pro soulad katastrální a technické mapy.		

§ 2219-5168	455,00	431,00
Zpracování dokumentace pro archivaci, převody papírových dokumentů do digitální podoby a měření pro agendu vyřizování záruk staveb v souvislosti s určením vlastnických vztahů.		

§ 2219-5169	858,00	858,00
Geodetická měření a aktualizace geodetických měření pro problematiku inventarizace majetku. Pořízení dodatečné dokumentace staveb v případech jejich převzetí bez řádné DSPS, identifikace majetku pro přípravy inventarizací staveb a pozemků ve správě TSK, příprava agendy odpisování staveb podle změn v legislativě. Tvorba geometrických oddělovacích plánů k zajištění souladu evidence pozemků a spravovaných staveb.		

5300 – oddělení informačního rozvoje

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219-5166	599,30	598,8
Práce na zajištění agend pro řešení soudních řízení ve včeli restitučí, věcných břemen a majetkových převodů, překlady, posudky pro parametry provozní způsobilosti a výkonnosti vozovek – geologie podloží a konstrukcí vozovek, mostů, speciálních objektů. Posudky a konzultační práce a měření pro posuzování potenciálně havarijných stavů silniční vegetace, zdí, změn ve výškopisu komunikací, náklonů zdí, hlukových studií a měření apod.		

§ 2219-5168	13 493,20	13492,4
Geodetická měření a aktualizace pasportních geodetických měření po rekonstrukcích prováděných v 80. a 90. tých letech /bez dokumentace/ pro převody a odpisy majetku, nákupy dat z katastrálních úřadů pro správu a inventarizace majetku, zajištění aktualizace lokalizační sítě komunikací v rámci Základní územní identifikace hl.m.Prahy, pořizování datových sad pro řešení problematiky hluku a pršnosti, aktualizace solitérních porostů a zelených ploch pro základní dendrologii, aktualizace pasportních dat komunikací při změnách vlastnictví nemovitého majetku, údržby provozních plánů pro zajištění čistoty a zimní služby, rekognoskace problematiky bezbariérových míst a cest pro tělesně		

postižené , aktualizace dokumentací skutečných provedení staveb pro vstupy a výstupy do systémů ÚRM, aktualizace a převodníky lokalizačních sítí pro dopravní inženýrství, problematika evidence protihlukových stěn a zdí, havarijních služeb /odtahy/ a navigačních systémů /úplatné smlouvy o výměně dat/, aktualizace technických pasportů kanalizačních staveb, dopravě bezpečnostního zařízení, světelné signalizace. Výměny a úpravy dat veřejného osvětlení /Eltodo a MČ/, adresních bodů nemovitostí / PVS, PVK a Plynárny/ a aktualizace a kontrola dat od zhotovitelských firem v segmentu havárií a běžné údržby. Aktualizace videopasportu pro změny v lokalizaci Zaměření a identifikace povrchových znaků inženýrských sítí na majetku ve správě TSK. V závěru ruku byly prováděny práce ana aktualizaci plánu ZS dle požadavků nových zastupitelstev .

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219-5169	1 359,00	1349,9

Aktualizace rozhraní pro přechod na novou bázi MHMP v evidenci nemovitostí, příprava změn v datových modelech databanky pro nový datový model ÚRM /substituce IMIPu/ a především substituce původní DRM .

Projekty a úpravy pasportních aplikací včetně zajištění komunikace s magistrátem, městskými částmi a organizacemi zřízenými městem, spolupráce s vysokými a středními školami, cílené aplikace výstupy pro práci magistrátu, aplikační a datová podpora pro projekty ÚRM , OOP, DOP a úseku informatiky magistrátu.

Úsek náměstka pro speciální stavby

6100 Oddělení správy AS, NZ a P + R

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč
§ 2219 – 5169	20 495	20 495
z toho:		
platby provozovatelům	15 045	
služby Chodov	1 536	
elektřina Chodov	2 016	
nájem	87	
revize technologie	169	
opravy technologie	1 171	
revize has.přístr. a klimatizací	59	
opravy a údržba	404	
ostatní náklady	8	

Toto byly náklady vynaložené v roce 2010 na provoz 14ti parkovišť P + R (platby provozovatelům, úhrada el. energie a služeb na P + R Chodov, nájem pozemku P + R Holešovice, revize technologie, revize has. přístr. a klimatizací, opravy technologie, opravy a údržba, studie M.O.Z. Consult s.r.o. - Stodůlky).

6200 - Oddělení tunelů

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč
Paragraf - pol. - podpoložka		
§ 2219-5139-10 materiál	33,2	33,2
na drobné opravy objektů a technologie prováděné vlastní údržbou		
§ 2219-5151-10 odběr vody	415,7	415,7

voda pro provoz fontán, pítek, mytí a čištění tunelů a technologických prostor

§ 2219-5154-10 odběr elektrické energie 22 002,0 22 002,0
na osvětlení, ventilaci tunelů a technologických prostor a na napájení technologických celků
potřebných pro provoz tunelů.

§ 2219-5156-10 PHM 118,6 118,6
Náklady na PHM vozidel pro údržbu tunelů.

§ 2219-5166-70 služby-posudky 311,0 311,0
kontrola provozuschopnosti požárních uzávěrů ucpávek a prostupů

§ 2219-5169-90 služby-geologie a geodézie 1 697,2 1 697,2
pravidelné geodetické měření pohybů tunelů a nábřežních zdí dle provozních řádů spravovaných
objektů.

§ 2219-5171-10 údržba vozidel 80,3 80,3
pravidelná údržba osobních i technologických vozidel dle předpisu výrobce

6300 – Oddělení správy mostů

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč
§ 2219-5166 geodetická měření a posudky	2 179,5	2 179,5
§ 2219-5169 ostatní služby	3 099,6	3 099,6

Přidělené finanční prostředky byly čerpány především na diagnostické průzkumy a znalecké posudky
poruch mostních konstrukcí a na periodické měření předpjatých konstrukcí.

Úsek dopravního inženýrství

	Rozpočet tis. Kč	Čerpání tis. Kč
§ 2219- 5166	2 018,7	2 018,7
Jde o náklady zejména na přípravu věcných břemen pro nově realizované nebo obnovované světelná signalizační zařízení budovaná v rámci projektu PRAHA. Současně jsou zde promítнуты náklady na dopravní expertizy.		

§ 2219-5169 6 828,4 6 828,4

Jde o náklady na zajišťování veškerých dopravně-inženýrských podkladů ke všem připravovaným
signalizacím v rámci projektu PRAHA, zejména o sčítání dopravy a podklady pro posouzení účelnosti
SSZ, provozu automatických sčítaců cyklistické dopravy. Dále se jedná o náklady na zajištění provozu
externích komunikačních rozhraní, podporu a údržbu dynamických dopravních informací, a údržbu
softwarové části serveru DIC Praha.

Správní činnost

Útvar správního náměstka

Oblastní správy přebírají do správy nově zařazovaný majetek, jehož značný nárůst můžeme sledovat
v posledních letech (vznikají nové obytné soubory s obslužnými komunikacemi, ale i velké
komunikační stavby).

Bohužel systémovou chybou je, že na správu a údržbu tohoto nově zařazovaného majetku nejsou přidělovány další finanční prostředky.

Převzaté stavby na OS 1100 – 1600 za rok 2010

OS 1200

obytný soubor Mazanka – ulice Lhotákova a Rakousova – investor SKANSKA

Rohanské nábřeží – rozšíření komunikace – investor ČSAD

Diamantová (pracovní název) – investor ČSAD

Oddělení 1800

Oddělení na celém území hl.m. Prahy zajišťuje správu a údržbu kanalizačních staveb určených pro odvodnění pozemních komunikací ve smyslu § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Podílí se na zpracování a realizaci plánů komplexního čištění komunikací, realizuje samostatná bloková čištění odvodnění v mezích dostupných finančních prostředků. Eviduje zjištěné závady v odvodnění, stavební poruchy a odcizené armatury odvodňovacích prvků spojené s vedením agendy oznámení Policii ČR. Zajišťuje odstraňování těchto závad. Pracovníci organizují přejímky hotového díla na vlastních akcích údržby a účastní se povolovacích řízení investičních akcí, vč. technických přejímk odvodnění určeného do majetkové správy TSK. Účastní se výrobních výborů projektů investičních akcí TSK i cizích investorů, a formulují technická stanoviska pro řešení odvodnění pozemních komunikací v podmínkách předcházení poruch a minimalizace nákladů údržby z veřejných zdrojů. Rozsáhlým okruhem činností v odd. 1800 je posuzování dokumentace pro svodnou komisi TSK k deklaraci jejího technického stanoviska. Zvláštností v oblasti odvodnění komunikací je odhalování chybných projektových řešení ve vazbě na odvodnění ke komunikaci přilehlých území. Významné je sledování technických prostředků odvodnění, použitych v projektových řešeních, neboť výrazně ovlivňují náklady na údržbu a životnost kanalizačního díla, které z důvodu vysokých pořizovacích nákladů musí být ve vícegenerační funkci.

Dosud není dořešen majetkový převod správy uličních vpustí OSM MHMP na TSK.

<u>Typ objektů</u>	<u>počet objektů</u>
a) uliční a horské vpusti	52 770
b) odlučovače ropných látek	5
c) sedimentační nádrže	6
d) retenční nádrže	1
e) dešťová kanalizace	15

<u>Počet objektů dosud nepředaných do správy</u>	<u>počet objektů</u>
a) uliční a horské vpusti	50 098
Některé existující (bod a, c, d, e,) objekty nebyly předány do správy TSK v celém rozsahu	
<u>Hodnota aktivovaného spravovaného majetku</u>	<u>362 458 363,89 Kč</u>

<u>Klasifikační stupeň stavebního stavu</u>	<u>počet objektů</u>
a) uličních a horských vpustí včetně přípojek	
1	11 %
2	19 %
3	26 %
4	31 %
5	13 %

b) odlučovače ropných látek	
1	5
c) sedimentační nádrže	

2	6
d) retenční nádrže	
2	1
e) dešťová kanalizace	
2	15

Počty vpustí členěné na MČ

počet UV

MČ Praha 1	2490
MČ Praha 2	1970
MČ Praha 3	1940
MČ Praha 4	6820
MČ Praha 5	4860
MČ Praha 6	6370
MČ Praha 7	1860
MČ Praha 8	5560
MČ Praha 9	2300
MČ Praha 10	4440
MČ Praha 11	2840
MČ Praha 12	2230
MČ Praha 13	2010
MČ Praha 14	1410
MČ Praha 15	1920
MČ Praha 16	850
MČ Praha 17	1040
MČ Praha 18	270
MČ Praha 19	400
MČ Praha 20	300
MČ Praha 21	365
MČ Praha 22	525

CELKEM	52770
---------------	--------------

Kontroly stavu majetku jsou na oddělení 1800 průběžně zajištovány třemi pracovníky. Vzhledem k počtu techniků na odboru a celoplošnému působení na území hl.m.Prahy je četnost stavu objektů prováděna 1 – 2 x ročně. Oddělení pro kontroly přípojek vpustí a dešťové kanalizace využívá možnost kamerových průzkumů. Pro kontrolu stavu těles vpustí je využíváno čištění vpustí (vyzvednutá mříž, vyjmutý koš).

Databázi DSFS (pasport) zajišťuje odd. 5300, inventurní stav je evidován odd. 1800.

Oddělení 1900

Počty spravovaných objektů ve správě oddělení

- úchyty	77 417
- portály	298
- značky nesvětelné	99 980
- značky světelné	4 216
- cykloznačení	3015
- ZPI	895
- PIS	208
- systém SA	0 (O2 zrealizovala změnu loga, nepředáno)
- VDZ líniové objekty	51 124 (2 494,6 km)

přechody	8 840
směrové šípky	12 224
V13 (tzv. "stíny")	4 285
nápisy, symboly	3136
- zpomalovací prahy	1 541
- city bloc	412
- BOCH	171
- směrové sloupky	4 940
- tlumičc nárazu	11
- indikátory směru	6
- taxi stanoviště TSK	64
- invalidní stanoviště	5181

Útvar náměstka pro speciální stavby

6100 Oddělení správy AS, NZ a P + R

Útvar zabezpečuje provoz na 14ti parkovištích P + R, údržbu 60ti označníků parkovišť TAXI, připravuje se instalace dalších označníků.

Tržby ze 14ti parkovišť P + R od provozovatelů a platba parkovného z mincovních automatů DP a.s. za 1.-12. měsíc roku 2010 dosáhly výše 8 072 820 Kč.

6200 - Oddělení tunelů

Typ objektů	počet objektů
Fontány	12 obj.
Nábřežní zdi	24 obj.
Pobřežní zdi	14 obj.
Parkovací garáže	3 obj.
Tunely	8 obj.*
<u>Speciální objekty</u>	<u>3 obj.</u>
Celkem	63 obj.

* od r. 2010 se provádí správa a údržba tunelu Vítkov na cyklistické trase bývalé železniční trati.

Hodnota spravovaného majetku 9 003 073 678,47 Kč

Klasifikační stupeň stavebního stavu:

		počet
Tunely	II – velmi dobrý stav	1 obj.
	III – dobrý stav	1 obj.
	IV – uspokojivý stav	5 obj.
Parkovací garáže	IV - uspokojivý stav	1 obj.
	II – velmi dobrý stav	2 obj.

Hlavní prohlídky, v jejichž závěru je uváděn klasifikační stupeň stavebního stavu, jsou prováděny na základě ČSN 73 6221 – „Prohlídky mostů pozemních komunikací“ (dle předmětu normy platí i pro mostům podobné konstrukce) na všech tunelech a PG ve správě TSK hl. m. Prahy. Na tunelech vybavených technologií je prováděna pravidelná údržba a kontrola dle provozního řádu. Kontroly a údržbu v dopravním prostoru tunelů je nutné přizpůsobovat uzávěram tunelů. Kontroly provádějí pracovníci oddělení, specializované činnosti jsou zajišťovány prostřednictvím smluvních firem (servisní činnosti, revizní zprávy atd.).

K všem objektům je v archivu oddělení uložena dostupná PD, k většině objektů jsou vypracované pasporty, ke zbývajícím zajišťujeme jejich postupné dopracovávání.

6300 – Oddělení správy mostů

Ke konci roku bylo v evidenci odd. správy mostů vedeno:

mimoúrovňových křížení	218
drážních nadjezdů	52
podchodů	123
mostů přes vodoteče	201
galerie	4
celkem objektů	598

Hodnota majetku svěřeného do správy 7 521 917 728,29 Kč

Z uvedeného počtu objektů je dosud neaktivovaných

(tj. s evid .hodnotou = 0) : 31 obj.

Fyzicky je evidováno 598 obj. a koeficientem stavebního stavu jsou hodnoceny takto:

klasifikačním stupněm stavebního stavu I	30 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu II	107 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu III	209 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu IV	170 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu V	59 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu VI	20 obj.
klasifikačním stupněm stavebního stavu VII	2 obj.
neklasifikován	1 obj.

V průběhu roku bylo zhodnoceno 6 objektů o částku 63 168 252,50 Kč a zaveden do majetkové evidence 1 objekt v hodnotě 5 004 164,00 Kč.

V oblasti prohlídek mostů byly v průběhu daného období hlavní i běžné prohlídky prováděny v předpokládaném rozsahu:

běžných prohlídek bylo v rámci trvalé péče o mostní objekty provedeno 705,

periodické hlavní a mimořádné prohlídky byly provedeny u 111 mostů a kontrolní sledování trhlin a ložisek bylo provedeno u 62 objektů.

Úsek dopravního inženýrství

Oddělení 7100

Z hlediska správní činnosti je značným problémem pomalé svěřování majetku do správy útvarů ze strany Odboru správy majetku MHMP. Jedná se o akce, které jsou realizovány OMI MHMP i cizími investory. Znamená to často, že stavby nemají dlouhodobě zajištěnou pravidelnou údržbu a nejsou pak zařazeny do celkového systému řízení dopravy. Velmi často dochází k podstatnému snížení kvality zařízení před jeho předáním. Útvar zajišťuje zejména tyto činnosti:

- Upravy dopravního režimu podle schválené dokumentace ("Odvolávky") - 427 křížovatek
- Zadání projektových úprav SSZ (v rámci projektu „PRAHA“) - 31 křížovatek
- Zadání podkladových a speciálních dopravně inženýrských prací - 38 zadání
- Zajištění výpisů z registrů řadičů - 96 řadičů
- Organizování výrobních výborů k řešení připomínek - 82 jednání
- Organizování místních šetření v terénu - 47 akcí
- Posouzení externí dokumentace a vypracování stanoviska - 84 dokumentací
- Řešení stížností a námětů k funkci signalizačních zařízení - 32 případů
- Poskytnutí informací o funkci SSZ pro PČR k dopravním nehodám - 389 případů
- Probíhají konzultace s projektanty o výstavbě nových SSZ.
- Práce na digitalizaci dokumentací staršího data např. kompletní Barrandov + Zlíchov + Smíchov

- posuzování projektů, kontrola SSZ, SDZ atd. na základě smlouvy s fa Eltodo tzv.
- „PROJEKT PRAHA“
- posuzování veškerých projektů zasílaných na naše oddělení, které se netýkají telematických systémů

Další činnosti:

- spolupráce na přípravách staveb SSZ při přípravě rekonstrukce Libeňského mostu
- přípravy změn, propojení a úprav SSZ, TVD spojené s výstavbou prodloužení metra trasy A (Evropská ul.)
- Kompletace projektových dokumentací přebíraných zařízení od cizích investorů
- řešení problematiky elektronického vyjadřování se k sítím pro veřejnost
- vyjadřování k projektům pro ÚR, SP, RDS
- pořizování fotodokumentace v průběhu staveb a při jejich ukončení
- GIS – návrh obsahu a funkce grafického informačního systému telematických zařízení ve správě TSK 7100
- Práce na odstraňování tzv. incidentů dle elektronického portálu “Praha podle vás“
- Udržování současné databáze SSZ, včetně zadávání dat

Kamery TVD (televizní dohled)

Vypsáno V.Ř. na údržbu kamér AD a Plettac, SOD podepsána s platností od 1.5.2010 včetně oprav 9 kamer. Uzavřeno s KH Servisem.

Předána po rekonstrukci kamera KOH-I NOOR, výměna z Plettac na AD, přenosová trasa po optice MKS

Předána kamera Balabenka, výměna kamery z Plettac na AD, přenosová trasa po optice MKS
Byla podepsána smlouva na údržbu kamer v ATM a ZAT (servis 2x zima a 3x léto) s platností od 1.4.2010.

Uzavřena SOD na údržbu kamer s firmou KH servis od 1.5.2010 do 28.2.2011.

JNČ (jízda na červenou) Redlight

Bylo vypsáno V.Ř. na údržbu JNČ, smlouva podepsána z platnosti od 1.2.2010

Rozšířena a obnovena JNČ na Kolbenova - Kbelská

MÚR (měření úsekové rychlosti) Velocity

Vypsáno V.Ř. na ú-MÚR v tunelech, smlouva podepsána s platností od 1.4.2010

Vypsána poptávka na rozšíření MÚR v pražských tunelech o úsek mezi Zlíchovským automobilovým podjezdem a Mrázovkou,

Předána do správy Střešovická – Ořechovka, měří se okamžitá rychlosť

TT (Dojezd. doby)

Vypsáno V.Ř. na údržbu dojezdových dob na Karlovarská – Strakonická, smlouva podepsána s platností od 1.3.2010

Předána do správy DD Ústecká – Cílovecká - Horňátecká

Předána do správy DD od úseku 5. Května – J.S. - Barrandovský most

Dohledové kamery J.S.

Vypsáno V.Ř. na údržbu dohledových kamer na J.S., II. Etapa, smlouva podepsána s platností od 1.3.2010

Předány do správy 2 dohledové kamery, které byly součástí 3. etapy, na ulicích 5. Května a Spořilovská

UnicamINFO

- dodávka, montáž a oživení ukazatele rychlosti typ UnicamINFO v lokalitách:

1ks - Praha 21, ulice Starokolínská, Újezd nad Lesy

1ks – Praha 6, ulice Na Vypichu

1ks – Praha 6, ulice Na Petřinách

1ks – Praha 6, ulice Ankarská

Ostatní:

- Oprava blikáčů Rozvadovská spojka po havárii

- Převzetí nového naváděcího zařízení Rozvadovská spojka
- Údržba, opravy, odstranění havárií a vyčištění světelného dopravního značení typu LED a blikáčů
- Převzetí 14 ks SDDŘ
- zajišťování servisních činností pro PIT, PDZ, značky v provedení LED

SSZ dosud nepředané do správy 86 ks
 Hodnota spravovaného majetku 1 647 615 053,88 Kč

Počty spravovaných zařízení :

SSZ	488 ks
jízda na červenou (Unicam)	15 ks
PIT (proměnné informační tabule)	22 ks
kamery TVD	243 ks
PDZ (proměnné dopravní značení)	24 ks
ODŘÚ	10 ks
HDŘÚ	1 ks
MÚR	17 lokalit
MÚR tunely	3 tunely (SAT, ATM,ZAT)
DD	7 lokalit
KTDS	2.etapy na J.S. (cca 11 km)
RZ	13 ks
DAVID 1	14 ks
Fázor. Značky	6 ks
KVD	15 ks
SDDÚ	24 ks
SDDR	108 ks
UNICAM INFO – radar	28 ks
UNICAM INFO - vážení	2 ks

2. Kapitálové výdaje

Na realizaci komunikačních staveb bylo usnesením ZHMP č. 32/2 ze dne 17. 12. 2009 přiděleno v kap.výdajích 298 000,0 tis.Kč. Tento rozpočet byl v průběhu roku navýšen rozpočtovými opatřeními celkově o 1 527 556,6 tis.Kč. Ze SFDI bylo TSK pro realizaci v letošním roce přiděleno 663 821,0 tis a vyčerpáno 603 688,9 tis.Kč. tj. 90,9 %. Z celkové výše rozpočtu 1 825 556,6 tis.Kč bylo vyčerpáno 1 581 244,2 tis. Kč tj. 86,6 %.

Přehled čerpání příspěvků MČ § 2212 pol.6121

Usn.RHMP	ze dne	RZ č.	MČ	ORJ	rozpočet (v tis.Kč)	rozpočet(v Kč)	čerpání	převod do r.2011	vratka	č.akce
č.378	16.3.	32	Praha 1	2400	9 300,0	9 300 000,00	9 300 000,00	0,00	0,00	756
č.378	16.3.	32	Praha 10	6000	13 420,6	13 420 608,90	0,00	0,00	0,00	4347
č.1751	12.10.	263	Praha 10	6000	-1 800,0	-1 800 000,00	0,00	0,00	0,00	4347
						11 620 608,90	11 549 012,00	0,00	71 596,90	4347
č.567	20.4.	71	Praha 3	6000	3 000,0	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00	4347
č.1/7	30.11.	324	Praha 3	6000	-2 406,3	-2 406 350,00	0,00	0,00	0,00	4347
						593 650,00	593 648,40	0,00	1,60	4347
č.757	18.5.	113	Praha 8	7100	5 600,0	5 600 000,00	5 579 040,00	20 960,00	0,00	3217
č.811	18.5.	115	Praha 7	2400	4 500,0	4 500 000,00	4 500 000,00	0,00	0,00	7560
č.811	18.5.	115	Praha 10	2400	8 500,0	8 500 000,00	8 500 000,00	0,00	0,00	7560
č.812	18.5.	116	Praha 3	2400	5 000,0	5 000 000,00	5 000 000,00	0,00	0,00	7560
č.1207	13.7.	183	Praha 2	2400	6 000,0	6 000 000,00	5 381 520,92	618 479,08	0,00	7560
č.1264	17.8.	190	Praha 1	2400	5 838,8	5 838 726,00	5 838 726,00	0,00	0,00	750
č.1595	7.9.	230	Praha 6	2400	6 840,0	6 840 000,00	6 840 000,00	0,00	0,00	4346
č.1666	14.9.	240	Praha 6	6000	850,0	850 000,00	850 000,00	0,00	0,00	4347
č.1666	14.9.	240	Praha 10	7100	912,0	912 000,00	912 000,00	0,00	0,00	3217
č.1913	16.11.	295	Praha 6	7100	5 631,8	5 631 808,00	5 625 720,00	6 088,00	0,00	6493
celkem					71 186,9	71 186 792,90	70 469 667,32	645 527,08	71 598,50	

V roce 2010 byly na kapitálové výdaje od MČ poskytnuty příspěvky v celkové hodnotě 71 186,9 tis. Kč. Vyčerpáno bylo 70 469 667,32 Kč. Zbylé finanční prostředky v hodnotě 71 598,50 Kč byly převedeny do roku 2010.

10 řp3 tr. MČ smluvní L TSK

3217 Systém řízení MSP

7970344 – Údržba, obnova a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hlavním městě Praze

Termín realizace: 2007 - 2022

Celkové RN akce: 126.530.000,- Kč. (2010)

Dodavatel: ELTODO

Jedná se o údržbu, obnovu a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hlavním městě Praze prováděné dle smlouvy o dílo č. 03/07/212/0007 („Projekt Praha“).

Přebrané akce obnovy a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hlavním městě Praze:

– dodávka SSZ

- SSZ 4.697 Vídeňská – K Betáni, přechod
- SSZ 4.731 Vyskočilova - Bítovská
- SSZ 6.169 Evropská – Vlastina
- SSZ 8.925 Lodžská – přechod Hlivická
- SSZ 5.816 Plzeňská – přechod zastávka Poštovka
- SSZ 5.815 Plzeňská – přechod zastávka Golf
- SSZ 4.670 K Hrnčířům – přechod V Ladech
- SSZ 6.822 Nebušická – Nad Želivkou
- SSZ 0.718 Průmyslová – přechod u zast. Perlit

- SSZ 5.561 Na Radosti – Hrozenkovská
– *obnova SSZ*
- SSZ 0.355 Vršovická – U Vršovického nádraží
- SSZ 2.330 Bělehradská – Rumunská
- SSZ 0.324 Benešovská – U zdravotního ústavu
- SSZ 3.378 Soběslavská – Šrobárova
- SSZ 2.314 Italská – přechod na Smetance
- SSZ 5.534 Křížová – přechod u Správy soc. zabezpečení
- SSZ 0.604 Archimedova – přechod
- SSZ 7.176 Partyzánská – Vrbenského
- SSZ 4.426 Budějovická – Za Zelenou liškou
- SSZ 8.235a Zenklova – nám. Na Stráži
- SSZ 8.235b nám. Na Stráži – Vosmíkových
- SSZ 2.363 Nám. Míru – Rumunská
- SSZ 5.493 Jeremiášova – Archeologická
- SSZ 1.011 Masarykovo nábřeží – Myslíkova
- SSZ 2.069 Legerova – Rumunská
- SSZ 2.317 Vinohradská – Italská
- SSZ 0.325 Ruská – Bělocerkevská
- SSZ 0.603 Přátelství – přechod u nám. bří Jandusů
- SSZ 1.032 Legerova – Anglická
- SSZ 5.536 Plzeňská – rampy A a D
- SSZ 8.236 Zenklova – Nad Šutkou
- SSZ 5.528 Plzeňská – Kukulova
- SSZ 6.181 Bělohorská – přechod Falcká
- SSZ 6.113 Československé armády – Bubenečská
- SSZ 0.320 Ruská – Moskevská
- SSZ 6.123 Evropská – Libocká
- SSZ 0.372 Černokostelecká – Tuklatská
- SSZ 0.766 Novopetrovická – Hornoměcholupská
- SSZ 6.162 Evropská – smyčka Divoká Šárka
- SSZ 0.346 Černokostelecká – Úvalská
- SSZ 6.132 Evropská – Starodejvická
– *dodávka KK*

- KK mezi SSZ 5.493 Jeremiášova/Archeologická – 5.544 Jeremiášova/ZPA
- KK mezi SSZ 6.193 Slánská/Žalanského - 6.917 Slánská/Bazovského (na hranici stavby)
- KK mezi SSZ 4.416 Budějovická/Olbrachtova - 4.426 Budějovická/Za Zelenou liškou
- KK mezi SSZ 0.357 Ruská/Chorvatská - 0.320 Ruská/Moskevská
- KK mezi SSZ 6.592 Evropská/Dědina - 6.180 Evropská/Drnovská
- KK mezi SSZ 6.190 Evropská/Nová Šárka - 6.592 Evropská/Dědina
- KK mezi SSZ 6.169 Evropská/Vlastina - 6.190 Evropská/Nová Šárka
- KK mezi SSZ 4.731 Vyskočilova/Bítovská - 4.413 Vyskočilova/rampy 5. května
- KK mezi SSZ 4.731 Vyskočilova/Bítovská - 4.416 Budějovické náměstí
- KK mezi SSZ 5.517 Bucharova/Petržílkova - 5.550 Bucharova/Nárožní
- KK mezi SSZ 0.355 Vršovická/U Vršovického nádraží - 0.315 Vršovická/Petrohradská
- KK mezi SSZ 2.314 Italská/přechod na Smetance - 2.317 Vinohradská/Italská
- KK pro SSZ 8.235a Zenklova/nám. Na Stráži
- KK mezi SSZ 2.317 Vinohradská/Italská - 2.380 Vinohradská/Budečská
- KK mezi SSZ 4.426 Budějovická/Za Zelenou liškou - 4.416 Budějovické náměstí
- KK mezi SSZ 6.169 Evropská/Vlastina - 6.123 Evropská/Libocká
- KK mezi SSZ 2.363 Nám. Míru/Rumunská - 2.362 Nám. Míru/Jugoslávská
- KK pro SSZ 6.123 Evropská/Libocká

- KK pro SSZ 0.338 Bělocerkevská/28. pluku
- KK mezi SSZ 8.236 Zenklova/Nad Šutkou - 8.241 Kobyliské náměstí
- KK pro SSZ 8.236 Zenklova/Nad Šutkou na hranici stavby
- KK mezi SSZ 6.917 Slánská/Bazovského - 5.529 Plzeňská/Jeremiášova
- KK mezi SSZ 6.126 Karlovanská/Slánská - 6.128 Karlovanská/smyčka tramvají
- KK mezi SSZ 6.128 Karlovanská/smyčka tramvají - 6.181 Bělohorská/Falcká
- KK mezi SSZ 0.346 Černokostelecká/Úvalská - 0.394 Černokostelecká/ smyčka tramvají
- KK mezi SSZ 0.372 Černokostelecká/Tuklatská - 0.346 Černokostelecká/Úvalská
- KK mezi SSZ 0.346 Černokostelecká/Úvalská - 0.367 V Olšinách/Úvalská
- KK mezi SSZ 0.324 Benešovská/U zdravotního ústavu - 0.378 Soběslavská/Šrobárova
- KK mezi SSZ 0.325 Ruská/Bělocerkevská - 0.324 Benešovská/U zdravotního ústavu
- KK mezi SSZ 0.323 Vinohradská/Želivského - 0.378 Soběslavská/Šrobárova
- KK mezi SSZ 6.189 Terronská/Náměstí interbrigády - 6.167 Jugoslávských partyzánů/Terronská
- KK mezi SSZ 6.189 Terronská/Náměstí interbrigády - 6.112 Jugoslávských partyzánů/Zelená
- KK mezi SSZ 6.189 Terronská/Náměstí interbrigády - 6.110 Terronská/Rooseveltova

- provizorní SSZ

- SSZ 9.666 Poděbradská – Slévačská

Posuzování a projednání projektů připravovaných akcí, kontrola SSZ na základě smlouvy obnovy a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hlavním městě Praze :

- SSZ 0.371 V korytech – Jabloňová
- SSZ 8.291 Lodžská – Mazurská
- SSZ 6.109 Náměstí Svobody – přechody
- SSZ 1.070 Dvořákovo nábřeží – Klášterská
- SSZ 6.645 Kamýcká – Sídliště
- SSZ 5.653 Smíchovská – Jáchymovská
- SSZ 0.370 Průběžná – V Korytech
- SSZ 6.161 Evropská – Do Vozovny
- SSZ 4.417 Olbrachtova - Na Strži
- SSZ 0.341 V Olšinách - Starostrašnická
- SSZ 0.720 U Slavie - Vladivostocká
- SSZ 9.263 Ocelkova - výjezd z AO Černý Most
- SSZ 6.186 Bělohorská - Bolívarova
- SSZ 8.920 Ďáblícká - Kostelecká
- SSZ 5.585 Na Radosti - přechod
- SSZ 3.750 Seifertova - přechod u Sladkovského náměstí
- SSZ 0.334 Vršovická - Moskevská
- SSZ 1.192 Jelení - U Brusnice
- SSZ 2.029 náměstí I. P. Pavlova - Sokolská
- SSZ 5.529 Plzeňská – Jeremiášova
- SSZ 2.047 Nám. I.P. Pavlova – Legerova
- SSZ 0.625 Černokostelecká - Dřevčická
- SSZ 3.323 Vinohradská - Želivského
- SSZ 4.470 Generála Šišky - odbočení tramvaje
- SSZ 6.804 Ankarská - Za zahradou
- SSZ 9.295 Slavětínská - Smržovská
- SSZ 4.679 Lhotecká - Hasova
- KK mezi SSZ 8.289 K Pazderkám/Dunajecká – SSZ 8.291 Lodžská/Mazurská
- KK metro „C“ Letňany - SSZ 9.290 Tupolevova/terminál BUS
- KK 43701 mezi SSZ 0.370 Průběžná/V Korytech – SSZ 0.340 V Olšinách/Průběžná
- KK 46212 mezi SSZ 0.621 Švehlova přechod a SSZ 0.620 Švehlova/Topolová
- KK mezi SSZ 5.517 Bucharova/Petržílkova a 5.550 Bucharova/Nárožní
- KK metro Nové Butovice – SSZ 5.513 Bucharova/Seydlerova

- KK mezi SSZ 0.616 Průmyslová/Teplárenská a 0.619 Průmyslová /Spalovna
- KK mezi SSZ 0.612 Průmyslová/Černokostelecká a 0.633 Průmyslová/Ke Kablu
- KK mezi SSZ 0.633 Průmyslová/Ke Kablu a 0.399 Průmyslová/plk. Mráze
- KK mezi SSZ 9.258, Prosecká/Čakovická, odb. 9.200 Prosecká/Lovosická - do 9.285 Prosecká/Letňanská
- KK mezi SSZ 0.354 V Korytech/rampa jižní spojky a 0.369 V Korytech/Korytná
- KK mezi SSZ 5.493 Jeremiášova/Archeologická a 5.544 Jeremiášova/ZPA
- KK mezi SSZ 6.196 Patočkova/Pod Královkou a 6.151 Patočkova/Pod Drinopolem
- KK 41931mezi SSZ 6.193 Slánská/Žalanského – SSZ 6.917 Slánská /Bazovského
- KK mezi ODŘÚ J – SSZ 4.426 Budějovická/Za zelenou liškou, Humpolecká – stanice Pankrác
- KK mezi SSZ 3.322 Želivského/Olšanská – 3.310 Želivského/U Nákladového nádraží – 3.323 Vinohradská/Želivského
- KK mezi SSZ 5.561 Na Radosti/Hrozenkovská – SSZ 5.585 Na Radosti/přechod
- KK mezi SSZ 5.585 Na Radosti/přechod – SSZ 5.495 Řevnická/Na Radosti
- KK mezi SSZ 8.270 Rohanské nábř./Ke Štvanici – 8.090 Rohanské nábř./U Nádražní lávky
- KK mezi SSZ 5.578 Radlická/Mezi Lány a SSZ 5.667 Radlická/Novoveská RP

4345 MÚK – Připojení V. a M. Chuchle

termín realizace: 2004 - 2012

celkové RN akce: 977 033,1 tis. Kč

obstaravatel: IDS a. s.

projektant: DIPRO – 2. stavba, Metroprojekt - Komunikační propojení přes ČD

dodavatel: Sdružení Chuchle, Sdružení Skanska a. s.– Strabag a. s.

Tato akce obsahuje tyto dílčí stavby:

- MÚK
- Připojení V. a M. Chuchle 1. stavba
- Komunikační propojení V. a M. Chuchle 2. stavba
- Komunikační propojení přes ČD ve V. Chuchli

Stavby MÚK a Připojení M. a V. Chuchle byly dokončeny již v roce 2006. V roce 2007 byla dokončena a dána do předčasného užívání komunikace Komunikační propojení Malé a Velké Chuchle 2. stavba, tím byl umožněn průjezd již dříve dokončenou komunikací a mostním objektem mezi Malou a Velkou Chuchlí. V roce 2008 proběhlo kolaudační řízení, jehož výsledek, tj. kolaudační rozhodnutí je podmíněno několika body. Jedním z nich je úprava vyústění mostu D1 na potoku Vrutice, které bylo dokončeno v prosinci 2008. Zlepšení dopravní situace, což řeší akce Komunikační propojení přes ČD, je další podmínkou kolaudačního rozhodnutí ke 2. stavbě.

Složité majetková vztahy se zde řeší vyvlastňovacím řízením, kde se vlivem odvolání Judr. Kužvarta, zdrželo vydání ÚR a SP, ke kterým se Judr. Kužvart také odvolal. Stavba byla zahájena předstihovými objekty tj. kácením stromů v době vegetačního klidu.

Na vyvlastnění pozemku, nutného ke stavební činnosti a vydání stavebního povolení, se majitel odvolal a nadřízený úřad rozhodnutí o vyvlastnění zamítl.

Dle pokynu ředitele organizace TSK obstaravatel IDS a. s. o vyvlastnění dále usiluje a započal kroky k zahájení vyvlastnění. Byl určen MMR vyvlastňovací úřad Černošice, proti tomuto usnesení se zástupce majitele JUDr. Kužvart ohradil a požadoval rozklad. IDS se vyjádřilo stanoviskem na MMR dne 28.5.2010.

V současné době obstaravatel IDS soustřeďuje podklady pro opětovné zahájení vyvlastňovacího řízení. Akce spolufinancovaná SFDI.

4346 Cyklistické stezky

Jedná se o soubor cyklistických tras a stezek na území hl. m. Prahy. Vybudované trasy a stezky řeší zejména bezpečnost dopravy cyklistů a to tím, že v co možná největší míře oddělí cyklistickou dopravu od ostatních druhů dopravy.

Pelc Tyrolka – Kolčavka

2950048

Délka trasy 3,75 km

projektant: Obermeyer Albis – Stavoplán

zhotovitel:Boubín

Všechny etapy zrealizovány a dokončeny

Perucká-Vršovice-Nusle-Michle

2950050

Délka trasy 4,5 km

projektant : AGA Letiště

zhotovitel: Eurovia

Úsek 1 Vršovická – Nuselská

délka - 1,4 km

charakter - částečně v hlavním dopravním prostoru, částečně cyklostezka, částečně společná stezka pro chodce a cyklisty (stavební úpravy + DZ)

Úsek 2 Nuselská - Na Líše

délka - 2,25 km

charakter - v hlavním dopravním prostoru (pouze DZ)

Úsek 3 Na Líše - Podle Kačerova

délka - 0,11 km

charakter - společná stezka pro chodce a cyklisty (stavební úpravy + DZ) Úsek č.2 bude proveden na stanovení dopravního značení, na ostatní úseky vydáno stavební povolení v 06/2010

Vybrán dodavatel, realizace 2011, dle přidělených prostředků.

Kačerov-Spořilov-Záběhlice

2950051

Délka trasy 3,2 km

projektant : Sinpps

zhotovitel: Boubín

Realizace rozdělena do dvou etap:

- I. etapa realizována v r. 2009

- II. etapa realizace v r. 2010. SP vydáno 10/2010.

Předpokládaná realizace v roce 2011.

Cyklistická stezka Běchovice-Horní Počernice

2950054

Délka trasy 2,52 km

projektant : PRO Consult.

Podle sdělení MČ Horní Počernice je záležitost pozemků bývalého vlastníka Plynostavu vyřešena.

Probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí doplnění studie realizovatelnosti pro část přímo navazující na Běchovice. Lokalita je dle vyjádření OŽP MHMP součástí nadregionálního biocentra. Požadavek na EIA. Akce rozdělena na 2 etapy. Probíhá jednání s vlastníky pozemků a MČ Běchovice.

Roztocká ulice – Sedlec, Praha 6

2950072

Délka trasy 0,2 km

projektant: Metropprojekt a.s.

zhotovitel: Boubín

Propojení stávajících cyklotras vedených po levém břehu Vltavy Podbabskou a Roztockou (křižovatka Kamýcká) ulicí. Bude užívána ve dvou nových úsecích jako samostatná stezka, v úsecích vedených po stávajícím chodníku, jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem. Stavební povolení vydáno, předpoklad realizace 2011. Vybrán zhotovitel, realizace možná po přidělení fin. prostředků. V minulém roce realizováno kácení v rámci přípravy území

Ládví – Ďáblický háj, Praha 8

2950076

Délka trasy 1,6 km

projektant : Obermeyer Albis

zhotovitel: Boubín

Trasa spojuje metro Ládví, ul. Burešova, Žernosecká, Ústecká, končí u vozovny Kobylisy. Převážná většina tras vede po stávajícím živicičném chodníku na severním okraji komunikace. V rámci výstavby stezky došlo k přesunu zastávek MHD a úpravě přístupu k těmto, vč. navazujících přechodů. Stavba dokončena.

Cyklotrasa A 28, Staré Bohnice – Čimická

2950078

Délka trasy 1,7 km

projektant : D Plus

zhotovitel: Boubín

Úsek Staré Bohnice-Čimická proveden – dopravní značení, ul. Lehnická hmatný pás, lokální opravy, celková délka 1,6 km. Úsek Čimická – stavebně dokončeno, hmatný pás bude doplněn v souladu s technologickými předpisy. Stavba dokončena.

Cyklotrasa Papírenská – plavební kanál, Praha 6

2950079

Délka trasy 1,8 km

projektant : D Plus

Trasa od ul. Za Elektrárnou, navigace podél plavebního kanálu, ul.Papírenská. Střední část v prostoru plavebního kanálu řešena jako stezka pro cyklisty s omezenou rychlosťí 30km/hod, krajní části, jako stezky pro chodce a cyklisty. Probíhá zpracování dokumentace pro ÚR, vzhledem k plánovanému zvýšení mostních objektů v areálu ČOV na Císařském ostrově a rozšíření průtočného profilu Vltavy bude v tomto úseku navrženo provedení cyklotrasy dočasného charakteru s omezeným šířkovým uspořádáním. Vydáno stavební povolení, vybrán zhotovitel. Realizace možná 2011.

Cyklostezka Zbraslav - Jarov

2950080

Délka trasy 3,12 km

projektant : Sudop a.s.

Akce připravována ve dvou etapách. 1.etapa 0, 26km, 2. etapa 2, 86km vč. přemostění Břežanského potoka. Vydáno rozhodnutí o umístění stavby. Předpoklad vydání SP 4/2011, realizace možná 2011.

Cyklotrasa Klukovice Jinočany

2950086

Délka trasy

projektant : Milota Kladno

Odložená akce, problémy s pozemky

Císařská louka – přemostění

2950093

Délka trasy: cca 300 m

projektant: Pontex

Přemostění vjezdu přístaviště na severním okraji Císařské louky ve navrženo pevnou lávkou v min. výši 7m nad max plavební hladinou, nájezd na lávku je řešen rampami. Vydáno zamítavé stanovisko NPÚ - akce pozastavena.

Klárov, podjezd pod Mánesovým mostem

2950095

Délka trasy: 240 m

projektant : Obermeyer Albis

Trasa prochází od ul. U Lužického semináře parkem pod Mánesův most a končí u Kosárkova nábřeží. Z důvodu nesouhlasu Ústavu památkové péče akce pozastavena.

Lávka Komořany – Lahovice

2950096

Délka trasy 0,5 km

obstaravatel: IDS a. s.

projektant: Pontex

dodavatel: Skanska DS

Zavěšená lávka tvořící součást přemostění Vltavy v rámci výstavby silničního okruhu stavby 513 Lahovice – Vestec. Ocelová konstrukce zavěšená pod silničním mostem přes řeku Vltavu. Zrealizováno, zatím bez kolaudace (návaznosti-rampy)

Cyklostopojany

2950102

cca 1000 ks

zhотовitel: Ostav s.r.o.

Za rok 2010 realizováno 57 ks. Další realizace po přidělení finančních prostředků.

Malá Chuchle – Barrandovský most

2950103

délka trasy: 1,51 km

projektant : Promika.

Zpracována dokumentace ke SP, žádost podána 31/10/2010. Probíhá projednávání rozdílných požadavků na šířku cyklostezky ze strany dotčených orgánů. Vydáno ÚR, předpoklad vydání SP do 05/2011, realizace v 2011.

Lahovice-nájezdové rampy

2950106

Délka trasy: 0,6 km

projektant : Pontex (IDS)

Zpracována projektová dokumentace, probíhá zapracování připomínek dotčených orgánů, problém sklonu nájezdových ramp z hlediska bezpečnosti. Předpoklad realizace 2011-2012. Zbraslavská část – vydáno SP, Modřanská část – vydáno rozhodnutí o umístění stavby, problémy s pozemky

Stará Vítkovská trat' Balabenka

2950107

Délka trasy 0,3km

Zhotovitel: Subterra

Rekonstrukce tunelu, vybudování cyklostezky na původním železničním tělese.

Investor sdružení TSK/SŽDC Akce spolufinancována SFDI a je dokončena.

Cyklo Opatov

2950114

Délka trasy: 0,4km

Zhotovitel: Boubín

Akce realizována v koordinaci s OMI – Centrální park Chodov.

Dokončeno.

Cyklo Markétská

2950118

projektant : Promika

Jedná se o cyklostezku + 2x přejezd pro cyklisty, rozšíření stávajícího chodníku, šířka 1,5 až 2,5m, živočinný povrch, kamenné obruby, navazující úseky SDZ. Celková výměra nově provedené zpevněné plochy 4 325m2.

Trasa vede od ulice Markétská (Břevnovský klášter) ke křižovatce ulic Ankarská a Zvoničkova, dále přes ulici Na Vypichu, podél zdi Obory Hvězda, ulicí Kralupská až na Staré náměstí v Ruzyni.

Stavba je z větší části financována MČ Praha 6. Dokončeno

Cyklo Hodkovičky Modřany

2950119

Délka trasy

projektant : Čermák a Hrachovec

Akce předána k realizaci od OMI.

4347 Akce pro BESIP

Usnesením RHMP č. 1784 /2009 byla přidělena do rozpočtu TSK v KV částka 30 000 000 Kč. Tato částka byla usnesením RHMP č. 377/2010 ponížena o 11 687 300 Kč a usnesením č. 458/2010 o 53 500 Kč. V průběhu roku přispěly do rozpočtu TSK městské části 3, 6 a 10 dohromady dalších 13 064 258,90 Kč.

Tyto výdaje jsou určeny zejména na výstavbu stavebních zpomalovacích prahů, stavební úpravy kruhových křižovatek, ostatní požadavky stavebního charakteru, bezpečnostní opatření stavebního charakteru zejména u škol a také na přisvětlení přechodů pro chodce.

Celkem rozpočet KV činil 31 323 458 Kč.

<u>subjekt</u>	<u>usnesení č.</u>	<u>částka Kč</u>
HMP	1784/2009, 377/2010, 458/2010	18 259 200,-
MČ 3	567/2010, 1/7/2010	593 648,-
MČ 6	1666/2010	850 000,-
MČ 10	378/2010, 1751/2010	11 549 012,-
celkem příspěvky MČ		13 064 258,-
celkem KV BESIP		31 323 458,-

Podrobná zpráva o průběžném plnění plánu BESIP je pravidelně předkládána na jednání komise BESIP při DOP MHMP.

V hodnoceném období byly finanční prostředky vynaloženy takto:

akce HMP

<u>Číslo stavby</u>		<u>čerpání fin. prostředků v Kč</u>
2970207	Pod Hranicí – 3x dělící ostrůvek /hotovo	1 269 153,60
2970212	Koněvova – Tachovské nám. – dělící ostrůvek / SP hotovo	151 126,80
2970190	V kuťatech - Praha Uhříněves – SZP / hotovo	23 047,90
2970198	Střešovická - Za Průsekem – SZP / hotovo	127 620,00
2970206	V zahrádkách - Na chmelnici – SZP / hotovo	640 548,00
2970185	K jezeru - výstavba nového chodníku / T. dokončení 03/2011	2 586 299,00
2970188	Bělohorská-Šultysova – přechod přes TT / hotovo	1 133 318,00
2970196	okolí školy Meteorologická – přesun přechodu / hotovo	252 758,40
2970201	Náměstí Míru - přesun PPCH,ostrůvek,chodník/T.SP 01/2011	292 560,00
2970202	Sládkova x Havanská-zvednutá pl. kř./T. dokončení 03/2011	3 496 658,40
2970203	Šmeralova – Veletržní – nároží kř./ realizace v rámci OMI	65 407,00
2970204	Drnovská – Vlastina – přesun PPCH / T. SP 03/2011	350 762,40
2970223	K Homolce - K Lochkovu – úprava ostrůvku / hotovo	598 482,00
2970193	Nuselská – Adamovská – vícepráce na DZ / hotovo	103 924,80
2970222	Na Santince – úprava BBP / hotovo	575 408,00
2970046	přisvětlení přechodů pro chodce	6 592 125,55
Výdaje celkem		18 259 199,85

akce MČ Praha 3

<u>Číslo stavby</u>		<u>čerpání fin. prostředků v Kč</u>
2970218	Milešovská x Ondříčkova - vysazení chod. ploch / PD	226 500,00
2970219	U Rajská zahrady x Vozová - vysazení chod. ploch / PD	147 788,40
2970220	Na Jarově x Habrová - vysazení chod. ploch / PD	86 580,00
2970221	Pod Lipami x Osiková – dělící ostrůvek / PD	132 780,00
Výdaje celkem		593 648,40

akce MČ Praha 6

<u>Číslo stavby</u>		<u>čerpání fin. prostředků v Kč</u>
---------------------	--	-------------------------------------

2970222	Na Santince – úprava BBP / hotovo	850 000,00
Výdaje celkem		850 000,00
akce MČ Praha 10		
Číslo stavby		čerpání fin. prostředků v Kč
2970213	Vlašimská – Ruská – úprava BBP / hotovo	150 780,00
2970046	přisvětlení přechodů pro chodce	11 398 232,00
Výdaje celkem		11 549 012,00

4348 – Záhytná parkoviště P + R

P+R Zličín III

předpokládaný termín realizace – 2012/2014

celkové RN akce: 543 532, 65 tis. Kč

obstaravatel: IDS a. s.

projektant: MottMc Donald

dodavatel: není vybrán

Akce je přípravě od r. 2004. Přepracována dokumentace k územnímu rozhodnutí. Jeho vydání bude však zřejmě znemožněno záporným stanoviskem majitele dotčených pozemků. Pozemky jsou v užívání DP a.s.

P+R Butovice

V roce 2009 probíhalo zpracování a projednávání studie proveditelnosti jako příprava pro zpracování dokumentace DUR. Současně probíhala jednání s vlastníkem pozemků a developerem, který se chce na výstavbě podílet. Z důvodu ekon. krize developer prozatím od záměru ustoupil a pozemky si ponechal ve svém vlastnictví. Příprava je pozastavena a očekává se postup investora, aby bylo možné připravit společnou investici.

P+R Černý Most

Studie prověřila možnost výstavby objektového P+R na současném úrovňovém parkovišti a získat tím vyšší kapacitu vozidel. Výstavba je možná a lze zadat další stupeň PD.

4488 K Barrandovu

termín realizace: 03/2007 – 11/2012

celkové RN akce: 297 000,0 tis. Kč

projektant: Top Con a. s, PSVS a.s.

dodavatel: Betosan, s. r. o.

7. etapa – rekonstrukce podpěr 1L (levá strana části mostu) + 2 a 3 P (pravá strana části mostu - pilíře) byla zahájena koncem roku 2009, dokončena dle termínu SoD k 15.6.2010 a předána do užívání správci odboru 6300.

14. etapa – sanace podpěr mostního objektu X 043 přes Růžičkovu rokli v rozsahu rekonstrukce spodní stavby na podpěre 3 -6 na levé straně a 4 -7 na straně pravé.

Výběrovým řízením byl vybrán zhotovitel a v současné době probíhají stavební práce, které budou ukončeny v 1. pololetí 2011.

Během roku 2010 byly prováděny projekční práce na opravu vozovek na 10. a 11. etapě – úsek Štěpařská – K Holyni.

Akce je spolufinancována SFDI.

4489 K Dálnici

termín realizace: 09/2007 - 2012

celkové RN akce: 132 510,0 tis. Kč

obstaravatel: Pontex, s. r.o.

projektant: Pontex, s. r.o.

dodavatel: není vybrán

V roce 2009 byly zahájeny projekční práce na projektové dokumentaci ve stadiu DÚR na 3. úseku opravy komunikace K Dálnici v úseku OK u ul. Žampionové v Pitkovicích až k nově upravené OK Zábavní centrum Česlice. V rámci přípravy rekonstrukce došlo k rozšíření vozovky a bylo nutno vypořádat majetkové vztahy. Nároků na trvalý zábor pozemků bylo velké množství a nepodařilo se majetkové vztahy dokončit. Z toho důvodu bylo přistoupeno k okleštění akce a zpracování DÚR v měřítku minimalizace šířkového uspořádání, tj. pouze odfrezování stávajícího nevyhovujícího krytu a rozšíření a zpevnění krajnic. V současné době je požádáno o ohlášení stavby a po výběru zhotovitele se počítá v 1. pol. roku 2011 se zahájením stavební činnosti.

Akce spolufinancovaná SFDI.

4535 Protihluková opatření – realizace

K realizaci organizačních a technických opatření je nutné zajistit přípravu akcí.

V roce 2010 byly čerpány tyto akce: Komunardů, Bubenská, Jičínská, Bělehradská, Zenklova a Rokycynova.

4540 Protihluková opatření – příprava

K realizaci organizačních a technických opatření je nutné zajistit přípravu akcí.

V roce 2010 byly čerpány tyto akce: Komunardů, Bubenská, Jičínská, Bělehradská, Zenklova a Rokycynova

4541 Štěrboholská radiála – zkapacitnění

termín realizace: 2007 - 2012

celkové RN akce: 1 150 000,0 tis. Kč

obstaravatel: Sdružení SUDOP a IDS

projektant: Sdružení SUDOP a IDS

dodavatel: Skanská a. s. – 0. etapa

Psvs a. s. – 1. etapa

Jedná se o zkapacitnění Štěrboholské radiály při zohlednění řešení budoucí mimoúrovňové křižovatky Štěrboholské radiály s Městským okruhem, o rekonstrukci mostů, terénní úpravy, odvodnění, inž. sítě. Ze stavby „Městský okruh, stavba č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála“ byla vyčleněna část napojení MO na Štěrboholskou radiálu v Praze 10 (ul. Rabakovská – sídliště Skalka), jejíž investorem je TSK. Předmětem akce je tzv. Jižní větev Štěrboholské radiály, na kterou bude převeden provoz z centra a dále rekonstrukce stávající vozovky a rozšíření radiály. Na trase předmětné části Štěrboholské radiály je 5 nových mostních objektů, 2 stávající budou rekonstruovány.

Stavba byla zahájena tzv. nultou etapou – rekonstrukcí části protihlukové stěny v roce 2007. Hlavní etapa č. 1 byla zahájena v r. 2009. Prostředky SFDI byly využity na úhradu stavebních prací a prací spojených se zahájením hlavní etapy stavby. V roce 2010 pokračovala realizace stavby výstavbou násypových těles pro novou komunikaci, sanace zemní pláně, výstavba mostních pilířů přes Rabakovskou ul, betonáže mostních prvků a výstavba retenční nádrže. Stavba bude pokračovat v r. 2011 jakmile nastanou vhodné klimatické podmínky.

Akce spolufinancována SFDI.

4544 Budějovická

termín realizace: 2009 – 2011

celkové RN akce: 72 727,0 tis

obstaravatel: není

projektant: Sudop, a. s

dodavatel: Psvs, a. s.

Budějovická 1. etapa – sever do centra, úsek Vyskočilova – Vokáčova.

1. etapa byla zahájena po zpožděném vydání stavebního povolení odboru výstavby MČ Praha 4 až začátkem října 2009 s tím, že dopravně-inženýrské rozhodnutí bylo vydáno OD MČ Praha 4 do 18. 12. 2009 na úsek Vyskočilova – Vokáčova vozovka (bez úprav křižovatky s ul. Za Zelenou liškou).

Tento termín opravy byl dodržen a vozovka byla od 18. 12. 2009 dána do předčasného užívání pro veřejnou dopravu. Zbývající nedodělané, případně nezahájené úseky opravy se realizovaly od 13.5.2010 na nový DIR. Předčasné užívání bylo prodlouženo do 16.8.2010 a zhotovitel PSVS dokončil úpravy na křižovatce do termínu 18.6.2010 a do 29.6.2010 byly dokončeny i chodníky a celá akce předána do užívání a správy na OS 1400 TSK.

Na 2. etapu je vydáno stavební povolení, realizace zahájena nebyla – nebyl vydán DIR. Realizace se předpokládá od 3. 4. 2011.

4840 OPD Systém řízení a regulace MSP

Technická správa komunikací hl.m. Prahy zpracovala projekt „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ v rámci prioritní osy 5 „Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze“ OP Doprava. Tento projekt řeší problematiku investic do dopravně - telematických systémů a usměrňování dopravy na území hl. m. Prahy. Celkový rozpočet tohoto projektu v letech 2007 - 2011 činí 1,236 mld. Kč včetně DPH.

Oblasti řešení projektu:

- příprava a realizace celého projektu (akce),
- systém dopravní řídící ústředny (DŘÚ),
- řízení prostřednictvím světelných signalizačních zařízení (SSZ),
- řízení a monitorování dopravy v tunelech,
- poskytování dopravních informací,
- harmonizace telematických systémů na MO a radiálách,
- rozšíření funkcionality radiové sítě TSK,
- optické a radiové sítě,
- sběr dat o dopravě vč. meteorologických čidel.

V červenci 2008 byla první část projektu v objemu 655,7 mil Kč schválena a zahájena realizace některých oblastí. V průběhu roku 2009 byla všechna výběrová řízení ukončena, podepsány smluvní vztahy s dodavateli a je zahájena realizace celé první části projektu ve všech jeho oblastech:

- řízení prostřednictvím světelných signalizačních zařízení (SSZ),
- systém dopravní řídící ústředny (DŘÚ),
- vybudování páteřní optické sítě TSK ,
- sběr dopravních informací
- rozšíření funkcionality radiové sítě TSK,
- meteorologická čidla.
- přípravu, řízení, dokumentaci a publicitu projektu

Dne 10.12.2008 Ministerstvo akceptovalo změny v dokumentaci programu č. 127 420. Následně byla předložena do OP Doprava druhá projektová žádost o dotaci hl.m. Prahy „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“. Na základě rozhodnutí ministra dopravy ze dne 27.3.2009 byl tento projekt schválen ke spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci operačního programu doprava. Rozpočet druhého projektu s realizací v letech 2009 – 2011 činí 580,4 mil Kč včetně DPH a řeší následující oblasti:

- řízení a monitorování dopravy v tunelech
- poskytování dopravních informací
- harmonizace telematických systémů na MO a radiálách
- přípravu, řízení, dokumentaci a publicitu projektu

V současné době je projekt OPD „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ dokončen ve všech oblastech s výjimkou Systému dopravní řídící ústředny, kde konečný termín k dokončení díla je stanoven na 15.2.2011. Projektovým manažerem celého Operačního programu doprava je oddělení 7700, financování probíhá ve spolupráci s oddělením 7100.

STRUČNÝ POPIS POSTUPU PRACÍ „SYSTÉM ŘÍZENÍ A REGULACE MĚSTSKÉHO SILNIČNÍHO PROVOZU V HL.M. PRAZE“

Popis provedených prací do konce sledovaného období

Projektová žádost byla ŘO zaregistrována dne 5.12.2007. Projekt je rozdělen do šesti samostatně funkčních oblastí:

- řízení prostřednictvím světelných signalizačních zařízení (SSZ),
- systém dopravní řídící ústředny (DŘÚ),
- vybudování páteřní optické sítě TSK ,
- sběr dopravních informací
- rozšíření funkcionality radiové sítě TSK,
- meteorologická čidla.
- přípravu, řízení, dokumentaci a publicitu projektu

Od začátku realizace projektu bylo v rámci jednotlivých samostatně funkčních oblastí provedeno následující:

Oblast projektu č. 1: Řízení prostřednictvím světelných signalizačních zařízení

I. pololetí 2010

36 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 10, křížovatka č. 355 (Vršovická - U Vršovického nádraží)

37 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 2, křížovatka č. 330 (Bělehradská - Rumunská)

38 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 10, křížovatka č. 324 (Benešovská – U zdravotního ústavu)

39 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 3, křížovatka č. 378 (Soběslavská - Šrobárova)

II. pololetí 2010

41 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 2, křížovatka č. 363 (nám. Míru - Rumunská)

42 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 1, křížovatka č. 011 (Masarykovo nábř. – Myslíkova)

43 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 2, křížovatka č. 069 (Legerova - Rumunská)

44 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 4, křížovatka č. 426 (Budějovická - Za zelenou liškou)

45 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 5, křížovatka č. 493 (Jeremiášova – Archeologická)

46 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 1, křížovatka č. 032 (Legerova - Anglická)

47 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 2, křížovatka č. 317 (Vinohradská - Italská)

48 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 10, křížovatka č. 325 (Ruská - Bělocerkevská)

49 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 5, křížovatka č. 528 (Plzeňská - Kukulova)

50 - Obnova světelných signalizačních zařízení Praha 5, křížovatka č. 536 (Plzeňská - rampa A,D)

Oblast projektu č. 2: Dopravní řídicí ústředna hlavního města Prahy (DŘÚ HMP)

I. pololetí 2010

- spuštění testovacího režimu Systému DŘÚ
- spuštění produkčního režimu redakčního systému DIC Praha (dopravně informační centrum)
- programové práce na sw modulech komunikace a analytické práce na scénářích dopravy

II. pololetí 2010

- uzavřen dodatek ke SoD pro vzniklé vícepráce na projektu, termín dokončení díla 15.2.2011
- příprava, analýza pro řídící dopravní scénáře
- programové práce na sw modulech na scénářích dopravy

Oblast projektu č. 3: Optická síť

I. pololetí 2010

- bylo provedeno zafouknutí optických vláken do optických chrániček na úseku AN – FRC. Následně se bude zafukovat mezi stanicemi VY – CM.
- na trase „C“ probíhají poslední optické a dokončovací práce. Předpoklad dokončení všech prací a protokolů je 15.7.2010, následně bude provedeno předání díla.
- DP vydal souhlas na zahájení prací na trase „A“ v rámci propojení magistrátních sítí.
- na trase „C“ probíhají poslední optické a dokončovací práce. Vzhledem k náročnosti prací na optické trase A178, předpoklad dokončení do konce 7/2010.
- **DP zamítlo žádost o udělení výjimky obložení BURNEX ve větrací šachtě Staroměstská.**

II. pololetí 2010

- byla dokončena realizační část projektu
- byla dokončena problematická část projektu, prostup větrací šachtou stanice Staroměstská
- dokončen úsek propojení magistrátních sítí, následně došlo k předání díla uživateli a ve spolupráci se společností JACOBS Consultancy probíhá kontrola celého projektu

Oblast projektu č. 4: Sběr dopravních informací

SDDR

I. pololetí 2010

9 Horňátecká	Přemyšlenská – Třeboradická	N50°7'41,6", E14°27'7,5"
10 Poděbradská	Nademlejnská – U Elektry	N50°6'13,7", E14°31'27,9"
103 Vinohradská	Želivského - Počernická	N50°4'40,1", E14°28'46"
104 Bucharova	Rozvadovská spojka - Jeremiášova	N50°3'15,6", E14°20'54,6"
105 Jeremiášova	Mukařovského - Červeňanského	N50°2'25,2", E14°19'54,6"
106 Vršovická	Otakarova - U Vršovického nádraží	N50°3'58,6", E14°26'44,4"
107 Chilská	Litochlebské náměstí - Opatovická	N50°1'31,5", E14°30'30,9"
40 Argentinská	Dělnická - Plynární	N50°6'15,8", E14°26'35,8"
41 Nábřeží Kpt. Jaroše	Letenský tunel - Dukelských hrdinů	N50°5'46,1", E14°25'50,7"
50 Evropská	Šárecká – Studentská	N50°6'0,1", E14°23'4,2"

I53	Radlická	K vodojemu – Pechlátova	N50°3'38,6",E14°23'45,2"
64	Poděbradská	Hloubětínská – Chvalská	N50°6'22,5",E14°32'17,2"
66	Sokolovská	Kurta Konráda – U Svobodárny	N50°6'22,8",E14°29'14,5"
84	Vinohradská	Jana Želivského - Jičínská	N50°4'41,0",E14°27'55,5"
II.	pololetí 2010		
4	Štěrboholská	Průmyslová – Ústřední	N50°4'28,7",E14°32'40,5"
5	Průmyslová	Objízdná – rampy Českobrodská	N50°5'23,5",E14°32'6,1"
6	Kbelská	Poděbradská – Kolbenova	N50°6'22,6",E14°31'53,1"
8	V Holešovičkách	Zenklova – Povltavská	N50°7'3,8",E14°27'38,0"
15	Ke Krči	Jiskrova - Branické náměstí	N50°2'5,83",E14°24'49,86"
18	Vinohradská	Blanická - Budečská	N50°4'38,0",E14°26'26,6"
27	Jižní spojka	Záběhlická - v Korytech	N50°3'22,5",E14°28'45,8"
28	Jižní spojka	Rabakovská - Černokostelecká	N50°4'11,7",E14°31'46,1"
31	K Barrandovu	Strakonická - Barrandovská	N50°2'15,0",E14°24'4,6"
34	Rozvadovská spojka	Bucharova - Jeremiášova	N50°3'20,199",E14°20'7,34"
36	Opatovská	Chilská - Ke Kateřinkám	N50°1'28,037",E14°30'42,4"
37	Korunovační	Jana Zajíce – Pětidomí	N50°6'8,147",E14°24'57.957"
47	Průmyslová	Poděbradská - Českobrodská	N50°5'50,3",E14°31'49,0"
48	Kbelská	Vysočan. radiála - Kolbenova	N50°6'48,3",E14°31'42,2"
58	Patočkova	Pod Královkou – Pod	N50°5'12,187",E14°22'23,075"
61	Kbelská	Drinopolem	
108	Michelská	Prosecká - Veselská	N50°7'40,6",E14°30'17,9"
20	Broumarská	Hadovitá - Ohradní	N50°3'6,2",E14°27'21,1"
23	Plzeňská	Cíglerova - Ocelkova	N50°6'16,58",E14°33'25,226"
42	Slánská	Podbělohorská - Erbenova	N50°4'16.84",E14°23'4.659"
49	Evropská	Plzeňská - Karlovarská	N50°4'13.948",E14°18'35.827"
59	Evropská	ulice Hodčina u čerp. stanice	
60	Letenský tunel	Agip	N50°5'35,2",E14°18'42,5"
77	nábř. L. Svobody	Angolská – Etiopská	N50°5'50,9",E14°21'22,2"
83	Mariánské hradby	severní výjezd z Letenského	N50°5'55,4",E14°25'19,8"
97	Korunní	tunelu	
16	Anglická	Nové mlýny – Holbova	N50°5'36,155",E14°25'49,677"
17	Rumunská	Chotkova - U Prašného mostu	N50°5'39,455",E14°24'22,621"
82	Husitská	Budečská - Šumavská	N50°4'31,2",E14°26'37,2"
99	Bělehradská	Italská - Balbínova	N50°4'34,7",E14°26'1,8"
101	Českomoravská	Bělehradská - Londýnská	N50°4'26,7",E14°25'59,5"
102	Novovysočanská	Prokopova - Prvního pluku	N50°5'12,0",E14°26'55,1"
13	Legerova	Wenzigova – Pod Karlovem	N50°4'6,4",E14°25'58,0"
14	Sokolská	Balabenka - Harfa	N50°6'11",E14°29'26"
19	Žitná	Ohrada - Pod Krejcárkem	N50°5'54,6",E14°28'55,5"
21	Resslova	Nuselský Most - B. Němcové	N50°4'9,4",E14°25'50,7"
80	Vysočanská	B. Němcové - Nuselský Most	N50°4'8,4",E14°25'47,6"
95	Seifertova	Krakovská - Ve smečkách	N50°4'38,2",E14°25'37,6"
		Na Zderaze – Karlovo nám.	N50°4'32,6",E14°24'58,3"
		Liberecká - Prosecká	N50°7'29,3",E14°29'26,9"
		italská - Havelkova	N50°5'6,6",E14°26'34,8"

I. pololetí 2010

SDDÚ č. 1 vjezd	Wilsonova	portál DZ	50°5'1.232"N, 14°26'6.426"E
SDDÚ č. 1 odjezd	Wilsonova	portál DZ	50°5'29.23"N, 14°26'15.37"E
SDDÚ č. 3 vjezd	Strakonická	portál DZ	50°2'33.78"N, 14°27'43.47"E
SDDÚ č. 3 odjezd	Strakonická	portál DZ	50°2'26.29"N, 14°27'36.075"E
SDDÚ č. 5 vjezd	5.května II	portál DZ	
SDDÚ č. 5 odjezd	5. Května II	portál DZ	50°2'31.696"N, 14°27'53.222"E
SDDÚ č. 21 vjezd	Wilsonova	portál DZ	50°5'29.23"N, 14°26'15.37"E
SDDÚ č. 21 odjezd	Wilsonova	portál DZ	50°5'1.399"N, 14°26'6.524"E

II. pololetí 2010

SDDÚ č. 14 vjezd	V Holešovičkách	portál DZ	50°7'4.193"N, 14°28'5.733"E
SDDÚ č. 14 odjezd	V Holešovičkách	802561	50°7'1.711"N, 14°27'2.716"E
SDDÚ č. 17 vjezd	Gen. Šišky	407264	50°0'24.622"N, 14°25'38.483"E
SDDÚ č. 17 odjezd	Gen. Šišky	407223	50°0'18.502"N, 14°25'12.269"E
SDDÚ č. 4 vjezd	Koněvova	303750	50°5'29.858"N, 14°28'33.992"E
SDDÚ č. 4 odjezd	Koněvova	300272	50°5'32.287"N, 14°28'57.614"E
SDDÚ č. 10 vjezd	Strakonická	520354	50°3'21.829"N, 14°24'38.301"E
SDDÚ č. 10 odjezd	Strakonická	520330	50°3'35.188"N, 14°24'40.35"E
SDDÚ č. 15 vjezd	V Olšinách	stožár DP	50°4'14.84"N, 14°28'44.273"E
SDDÚ č. 15 odjezd	V Olšinách	stožár DP	50°4'15.968"N, 14°29'2.189"E
SDDÚ č. 22 vjezd	Spořilovská	portál DZ	50°2'29.625"N, 14°29'18.751"E
SDDÚ č. 22 odjezd	Spořilovská	415029	50°2'47.03"N, 14°29'7.14"E
SDDÚ č. 2 vjezd	Jana Želivského	302057	50°4'45.828"N, 14°28'22.491"E
SDDÚ č. 2 odjezd	Jana Želivského	302037	50°4'55.124"N, 14°28'18.602"E
SDDÚ č. 7 vjezd	Plzeňská	501541	50°4'3.571"N, 14°20'15.809"E
SDDÚ č. 7 odjezd	Plzeňská	501483	50°4'4.846"N, 14°20'53.853"E
SDDÚ č. 11 vjezd	Patočkova	600738	50°5'6.708"N, 14°21'48.318"E
SDDÚ č. 11 odjezd	Patočkova	600760	50°5'1.625"N, 14°21'33.025"E

Oblast projektu č. 5: Rozšíření funkcionality radiové sítě

I. pololetí 2010

- intenzivní softwarové práce na aplikaci přehled nad funkcností radiosítě
- dokončena aplikace dispečerský dohled
- vývoj modulu pro rozhraní nad radiovým dohledem
- spolupráce na integraci modulů do HDŘÚ

II. pololetí 2010

- aplikace modulu pro rozhraní nad radiovým dohledem
- dokončení integrace modulů do HDŘÚ
- předání softwarových aplikací
- uzavření dodatku na rozšíření počtu radiových bodů
- dokončení přepojení všech radiobodů
- předání dokumentace
- závěrečná fakturace

Seznam přepojených rádiových bodů II. pololetí 2010

křížovatka, SSZ 042

Bulhar

křížovatka, SSZ 052

Havlíčkova / Hybernská

křížovatka, SSZ 061
křížovatka, SSZ 088
křížovatka, SSZ 090
křížovatka, SSZ 091
křížovatka, SSZ 111
křížovatka, SSZ 144
křížovatka, SSZ 202
křížovatka, SSZ 208
křížovatka, SSZ 227
křížovatka, SSZ 244
křížovatka, SSZ 251
křížovatka, SSZ 260
křížovatka, SSZ 261
křížovatka, SSZ 262
křížovatka, SSZ 268
křížovatka, SSZ 269
křížovatka, SSZ 280
křížovatka, SSZ 318
křížovatka, SSZ 348
křížovatka, SSZ 352
křížovatka, SSZ 373
křížovatka, SSZ 374
křížovatka, SSZ 379
křížovatka, SSZ 386
křížovatka, SSZ 387
křížovatka, SSZ 389
křížovatka, SSZ 390
křížovatka, SSZ 391
křížovatka, SSZ 392
křížovatka, SSZ 396
křížovatka, SSZ 397
křížovatka, SSZ 398
křížovatka, SSZ 399
křížovatka, SSZ 403
křížovatka, SSZ 406
křížovatka, SSZ 417
křížovatka, SSZ 423
křížovatka, SSZ 428
křížovatka, SSZ 433
křížovatka, SSZ 446
křížovatka, SSZ 470
křížovatka, SSZ 481
křížovatka, SSZ 486
křížovatka, SSZ 528

Sekaninova / Křesomyslova
Na Poříčí / Bílá Labuť
Rohanské nábř./U nádražní lávky
Kutnohorská/přechod
Keplerova/Parléřova
Patočkova/Bělohorská
1. Pluku/Nádraží ČSAD
Sokolovská/U nádražní lávky
Mladoboleslavská/Vrchlabská
Voctářova/Loděnice
Elsnicovo nám./Zenklova
Mladoboleslavská/Hornopočernická
Náchodská/Jívanská
Náchodská/Ve žlíbku
Broumovská/Ocelkova
Ocelkova/Bryksova
Veselská/Tesco vjezd
Seifertova/Italská
Počernická/Hostýnská
Prokopova/Rokycanova
Koněvova/Na vápně
Koněvova/Na vrcholu
Českobrodská/Pod Táborem
K horkám/Elišky Junkové
Hornoměcholupská/Plk. Mráze
K horkám/Slunečný vršek
Dourovská/K horkám
Švehlova/Pražská
Seifertova/Krásova
Českobrodská/Průmyslová
Počernická/Limuzská
Švehlova/Hostivařská
Průmyslová/Plukovníka Mráze
Vídeňská/přechod u Ústavu mateřství
Vídeňská/Zálesí
Olbrachtova/Na strži
Na Pankráci/Viktorinova
Zálesí/Novodvorská
Severozápadní I/Roztylské nám.
Komořanská/Generála Šišky
Gen. Šišky/ výjezd tram
Opatovská/Ke Katerinkám
Mariánská/U Kamíku
Plzeňská/Kukulova

Oblast projektu č. 6: Meteorologická čidla

I. pololetí 2010

- pokračuje projektování jednotlivých elektrických přípojek a podání na příslušné stavební úřady.
- probíhá příprava pro nutnou výměnu nevyhovujících VO.
- pokračuje projektová příprava pro ostatní KVD.
- pokračuje se v realizaci elektrických přípojek.

II. pololetí 2010

- dokončení projektu

Popis plánovaných prací na příští monitorovací období

Pro následující monitorovací období jsou plánovány práce v následujících oblastech :

V rámci oblasti č. 2 Dopravní řídící ústředna hlavního města Prahy bude dokončena dodávka

Řídícího systému ze 100% (vícepráce dle dodatku SoD, řídící scénáře, zátěžové mapy, plnohodnotný redakční systém).

CÍLE PROJEKTU A JEJICH PLNĚNÍ

Cílem projektu je vybudování zařízení pro sběr dopravních dat, distribuci dopravních dat do řídícího systému Dopravní řídící ústředny s cílem optimalizovat dopravní algoritmy pro řízení dopravy v závislosti na obsazenosti a intenzitách dopravního proudu. Celý projekt v rámci jednotlivých oblastí na sebe navazuje. Cíle budou naplněny po ukončení realizace.

FINANČNÍ ČÁST MONITOROVACÍ ZPRÁVY

Tab. - Současný odhad výdajů projektu

	Dle Rozhodnutí/Schval. protokolu	Současný odhad	Rozdíl
Celkové výdaje projektu vč. DPH	Kč 655 737 850	Kč 655 737 850	Kč -
Max.způsobilé výdaje	Kč 655 737 850	Kč 655 737 850	Kč -
Příjmy projektu	Kč -	Kč -	Kč -
Výdaje způsobilé k podpoře z EU	Kč 655 737 850	Kč 655 737 850	Kč -
Míra podpory v %	85%	85%	0,00%
Výše podpory	Kč -	Kč 557 377 172	Kč 557 377 172

STRUČNÝ POPIS POSTUPU PRACÍ „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V HL.M. PRAZE“

Na základě rozhodnutí ministra dopravy ze dne 27.3.2009 byl tento projekt schválen ke spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci operačního programu doprava. Rozpočet druhého projektu s realizací v letech 2009 – 2011 činí 580,4 mil Kč včetně DPH a řeší následující oblasti:

- řízení a monitorování dopravy v tunelech
- poskytování dopravních informací
- harmonizace telematických systémů na MO a radiálách
- přípravu, řízení, dokumentaci a publicitu projektu

Oblast č. 1: Řízení a monitorování dopravy v tunelech:

I. pololetí 2010

Vypsáno jednací řízení bez uveřejnění, předložena nabídka. V současné době probíhá vyhodnocení.

II. pololetí 2010

Probíhá příprava projektu, dle rozhodnutí MHMP musí být na akci vydáno stavební povolení speciálního stavebního úřadu

Oblast č. 2: Poskytování dopravních informací:

Zpracována zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku poskytování dopravních informací prostřednictvím Zařízení pro Provozní Informace (ZPI) včetně technických podmínek.

I. pololetí 2010

ÚOHS na základě odvolání firmy KAPSCH soutěž na poskytování dopravních informací zrušil. Vybraný zhotovitel podal proti zrušení soutěže tzv. rozklad na UOHS. Pro UOHS není stanovena lhůta pro rozhodnutí. Po dobu než bude rozhodnuto, není možno v soutěži pokračovat, ani není možno uzavřít smlouvu, ani vypsat novou soutěž. V případě že dojde k výraznému časovému posunu, bude zvážena možnost změny harmonogramu projektu do OPD.

II. pololetí 2010

ÚOHS dne 4.11.2010 nevyhověl podání rozkladu vybranému zhotoviteli. V současné době probíhá schvalování nové zadávací dokumentace.

Oblast č. 3: Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách

I. pololetí 2010

Výběrové řízení bylo vypsáno a do konce 06/2010 nebylo vyhodnoceno.

II. pololetí 2010

Výběrové řízení bylo vyhodnoceno, ale ÚOHS podal na základě stížnosti firmy KAPCH námitku. Do 31.12.2010 ÚOHS nerozhodl.

Popis plánovaných prací na příští monitorovací období

Oblast č. 1: Řízení a monitorování dopravy v tunelech:

V průběhu Q1-Q2/2011 se očekávají postupné dodávky dílčích technologických prvků (na Strahově).

Oblast č. 2: Poskytování dopravních informací:

Dokončení nového výběrového řízení, podpis smlouvy a začátek dodávek.

Oblast č. 3: Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách

Dokončení výběrového řízení "Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách", soutěž vyhodnocena. Předpoklad uzavření smlouvy je Q1/2011. Zahájení fyzické realizace až po vyjádření ÚOHS.

PROBLÉMY PŘI REALIZACI PROJEKTU

Popis problémů spojených s realizací projektu, které mají vliv na plnění jeho cílů:

V současné době nejsou identifikovány žádné zásadní problémy, které by měly vliv na realizaci projektu z hlediska času a/nebo financí, vyjma oblasti č. 2 Poskytování dopravních informací

(odvolání KAPSCH a následný rozklad vybraného uchazeče).

Popis opatření přijatých na odstranění problémů:

TSK připravuje nové technické podmínky (TP) a následně upraví zadávací dokumentaci (ZD) pro vyhlášení nového výběrového řízení na oblast č.2 Poskytování dopravních informací. V případě, že dojde k výraznému časovému posunu, bude zvážena možnost změny harmonogramu projektu do OPD.

CÍLE PROJEKTU A JEJICH PLNĚNÍ

Cílem projektu je zmírnění negativních vlivů velkých objemů silniční dopravy pomocí zavádění telematických systémů na území hl. m. Prahy. Specifickými cíli projektu jsou pak zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na vybraných úsecích hl. m. Prahy.
Cíle projektu budou naplněny po ukončení realizace projektu.

FINANČNÍ ČÁST MONITOROVACÍ ZPRÁVY

Tab. - Současný odhad výdajů projektu

	Dle Rozhodnutí/Schval. protokolu	Současný odhad	Rozdíl
Celkové výdaje projektu vč. DPH	Kč 580 353 269,37	Kč 580 353 269,37	Kč -
Max.způsobilé výdaje	Kč 580 353 269,37	Kč 580 353 269,37	Kč -
Příjmy projektu	Kč -	Kč -	Kč -
Výdaje způsobilé k podpoře z EU	Kč 580 353 269,37	Kč 80 353 269,37	Kč -
Míra podpory v %	85%	85%	0,00%
Výše podpory	Kč 493 300 278,96	Kč 493 300 278,96	Kč (0)

Pozn.: Současný odhad míry podpory je pouze orientační a slouží pro účely monitorování. Až do ukončení projektu platí schválená míra podpory dle schvalovacího protokolu.

5092 Jižní spojka – soubor staveb

termín realizace: 08/1998 – 05/2012

celkové RN akce: 1 092 947, 68 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: PsVs, a. s. Top Con, s. r.o

dodavatel: (dle výběru na jednotlivé etapy), tj. PSVS a. s., SUPER KRETE s. r. o., PPS s r.o.

Jedná se o soubor staveb Jižní spojky, která je systematicky rekonstruována dle dílčích úseků včetně mostních objektů. Veškeré etapy byly vždy koordinačně projednány s příslušným odborem MHMP a byly na ně stanoveny termíny. Opravy JS spočívají především ve frézování vozovky a nahradě obrusné vrstvy komunikace, dále pokud se provádí práce na mostním objektu, je do opravy zahrnuta přeizolace mostovky s opravou závěrných zídek a betonových zídek včetně opravy spodní stavby.

40. etapa – úsek opravy komunikace Průmyslová – Rabakovská do centra – vybrán zhotovitel PSVS. Na akci byl v roce 2009 vydán DIR od OD MHMP, na poslední chvíli však byl telefonicky zrušen, což se opakovalo i po dalších 14 dnech. V letošním roce bylo v dubnu opětně o DIR na OD MHMP požádáno – DIR byl písemně zamítnut. Po několikrých urgencích byl DIR vydán a akce byla realizována s dokončením 08/2010.

42. etapa – úsek opravy komunikace Rabakovská – Průmyslová z centra – vybrán zhotovitel PSVS. V letošním roce bylo v dubnu o DIR na OD MHMP požádáno – DIR byl písemně zamítnut. V červnu, po několikerých urgencích byl DIR vydán na termín zahájení 10.7.2010, akce byla realizována a dokončena v 08/2010.

43. etapa – úsek opravy komunikace Vrbova – Barrandovský most – pomalý pruh do centra, vybrán zhotovitel: EUROVIA závod 4, bylo požádáno o DIR, OD MHMP však DIR nevydal.

O DIR bylo požádáno na termín 10-11/2010, stavba byla zahájena a realizována s dokončením 11/2010.

46. etapa – výměna portálů v úseku Barrandovský most – Průběžná – směr z centra, dokončení projektové dokumentace, byl vybrán zhotovitel EUROVIA SOK, který dílensky zhotovil příhradové portály, které byly uloženy ve skladu zhotovitele a byly osazeny na příslušných místech Jižní spojky v průběhu roku 2010.

Akce spolufinancovaná SFDI.

5910 PID Vršovické nádraží ul. Ukrajinská Praha 10

termín realizace: 2010/2011

celkové RN akce: 1 450,0 tis Kč

projektant: Sinpps, s.r.o.

dodavatel : Inpros, v.o. s

Úprava chodníků pro zřízení výstupní zastávky autobusu MHD.

5967 Michelská

termín realizace: 2010 – 2011

celkové RN akce: 262 664,0 tis. Kč

projektant: Grebner s. r.o

dodavatel: PSVS a. s.

Současná komunikace nevyhovuje svým šířkovým uspořádáním a velké dopravní zátěži současného automobilového provozu. Výsledné řešení zlepší parametry této komunikace a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba zahrnuje celkovou rekonstrukci a rozšíření komunikace, přeložky sítí, vybudování opěrných zdí a zárubních zdí v úseku ul. U Plynárny - Vyskočilova. Akce je rozdělena na dvě etapy: I.etapa U Plynárny - Ohradní a II.etapa Ohradní - Vyskočilova. Stavba je koordinována s dalšími investory jako je PRE, PVS,...

Stavba byla zahájena v roce 2010 II. etapou úsekem Vyskočilova – Prostřední. Realizace dalšího úseku II. etapy prostřední – Ohradní a celé I. etapy Ohradní – U Plynárny bude zahájena v 3/2011 a předpoklad ukončení je 12/2011.

6046 Příprava staveb

Jedná se především o přípravu nových akcí dosud nezařazených do plánu investičních akci HMP a o přípravu akcí, na které nejsou přiděleny v dostatečné výši finanční prostředky .

V roce 2010 bylo čerpáno na tyto akce:

Na Větrníku, Na Hřebenkách, Pod Harfou, Rašínovo nábř. revitalizace náplavek, Vídeňská, Malešická, U Sluncové, Michelská, V Kuťatech, Bečevská, Štěrboholská spojka, MÚK Připojení V. a M. Chuchle, 1. a 2. stavba, Jabloňová, Rekonstrukce mostu přes Berounku, K Dálnici, 5. května PHS, Komunikační propojení přes ČD, Nuselský most (dilatace), Jižní spojka – rampa Spořilovská, Na Maninách, OK Kamýcká – Roztocká, K Barrandovu, Hlávkův most, Nuselský most (sanace), Meruňková – Střemchová, Starochuchelská mostek, Veleslavínská, Most Chlumecká X522, Městská, Přátelství, Vyskočilova – nájezdová rampa, Kbelská 4 a 5, Parkoviště P+R (Černý Most), Karolíny Světlé, Haštalské nám., Rektorská, Nábř. E. Beneše, Čechův most.

6493 Telematické systémy

termín realizace: 2010

celkové RN akce: 17 800 tis. Kč

dodavatel: dle soutěží

Byly realizovány akce : dokumentace jízdy na červenou Kolbenova – Kbelská, dojezdové doby 5.května – Barrandovský most a úskové měření rychlosti Jižní spojka a další v celkovém čerpání 17 520 tis.Kč.

Akce spolufinancována SFDI.

6925 Libeňský most

termín realizace: 2010 - 2011

stavební náklady akce: 900 000,0 tis. Kč

projektant: Pragoprojekt s. r.o

dodavatel: bude vybrán

Probíhala příprava stavby Libeňského mostu. Na akci je vydáno platné územní rozhodnutí a platné stavební povolení a je možné zahájit stavbu po provedeném výběrovém řízení. Výběr zhотовitele proběhne, jakmile budou alokovány finanční prostředky.

7560 Chodníkový program

Jedná se o opravy chodníků dle požadavků MČ a s jejich spoluúčastí, finanční prostředky přidělovány na 1 rok.

V roce 2010 bylo čerpáno na přípravu a realizaci těchto chodníků:

Praha 1

Č. akce 900054/1-5

Týnská 900054/1

Křemencova 900054/2

Nový svět 900054/3

Široká 900054/4

Josefská 900054/5

termín realizace: 7-11/2010

RN akce:15 139,0 tis. Kč

projektant: Sinpps s. r. o

dodavatel: DAP, a. s.

Předláždění chodníků z řezané vápencové mozaiky. V ul. Týnská předlažba vozovky z velké dlažby.
Akce ukončena.

Praha 2

U Zvonařky 3-15 č. 900053/1

termín realizace: 6/2010

RN akce:2 559,0 tis. Kč

projektant:Astra projekt

dodavatel:Dap a. s.

Došlo k vybourání stávajícího asfalt. povrchu s následným položením mozaikové dlažby.
Akce ukončena.

Španělská 6 č. 900053/2

termín realizace: 5/2010

RN akce:381, tis Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel:Dap a. s.

Došlo k vybourání stávajícího asfalt. povrchu s následným položením mozaikové dlažby.
Akce ukončeno.

Sarajevská 2 – 16 č. 900053/4

Termín realizace: 5/2010

RN akce:4 290,0 tis Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Dap a. s.

Jedná se o předlažbu chodníku mozaikou vápencovou dlažbou.

Akce ukončena.

Na Zderaze - č. 900053/5 (kostel parkoviště)

termín realizace: 6/2010

RN akce: 615 tis Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Dap a. s.

Předláždění chodníku z řezané vápencové mozaiky.

Akce ukončena.

Francouzská, Uruguayská – ZÚ Francouzská č. 900053/8

termín realizace: 2009/2010

RN akce: 1 435,0 tis. Kč

projektant: Sinpps s.r.o

dodavatel: Dap, a.s.

Došlo k vybourání stávajícího asfalt. povrchu s následným položením mozaikové dlažby.

Akce ukončeno.

Praha 3

Sudoměřská 22 – 40 č. 900044/12

termín realizace: 06/2010

RN akce: 1 754,5 tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Autotrac spol. s. r. o.

Výměna původního povrchu chodníku za mozaikovou dlažbu.

Akce ukončena.

Kubelíkova 1 – 17 č. 900055/2

termín realizace: 11/2010

RN akce: 1 263,5 tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Autotrac spol. s r. o.

Výměna původního povrchu chodníku za zámkovou dlažbu.

Akce ukončena.

Praha 4

V roce 2010, nebyla na Praze 4 provedena žádná oprava chodníků, v rámci CHP Prahy 4.

Praha 7

Pplk. Sochora v úseku Janovského – Farského č. 900040/1

termín realizace: 04/2010 – 11/2010

RN akce: 5 425,0 tis. Kč

projektant: PK Flora

dodavatel: Beb s. r. o.

Výměna povrchu chodníků za mozaikovou dlažbu.

Akce ukončena.

Schnirchova v úseku Šternberkova – Veletržní východní chodník č. 900051/1

termín realizace: 11/2010

RN akce: 1 837,0 tis. Kč

projektant: Astra projekt

dodavatel: Beb s. r. o.

Výměna povrchu chodníků za mozaikovou dlažbu.

Akce ukončena.

Chodníkový program Praha 10

Hradešinská 900050/4

termín real: 10-12/2010

RN akce: 7 535 tis. Kč

projektant: Ing. Čuřín

zhotovitel: Dap s. r.o.

Oprava chodníku v ul. Hradešinská v úseku Chorvatská – Římanská, mozaiková dlažba.

Chodník je dokončen a 13.12. 2010 byl protokolárně předán oblastní správě východ a zaktivován.
V únoru 2011 bude vydán kolaudační souhlas.

Dětská 900050/9

termín realizace: 6-7/2010

RN akce: 999 tis Kč

projektant: Ing. Dušková

dodavatel: Inpros, s. r.o.

Oprava chodníku v Černokostelecká – Dvouletky, litý asfalt.

Chodník je dokončen a 13.7.2010 byl protokolárně předán oblastní správě východ a zaktivován.
V únoru 2011 bude vydán kolaudační souhlas.

Solidarity 900050/5

termín realizace: 6-7/2010

RN akce: 2 501 tis Kč

projektant: Ing. Dušková

dodavatel: KSF, s. r.o.

Oprava východního chodníku v úseku Černokostelecká – Dětská, zámková dlažba.

Chodník je dokončen a 6.8.2010 byl protokolárně předán oblastní správě východ a zaktivován.
V únoru 2011 bude vydán kolaudační souhlas.

7564 Na Maninách

termín realizace: 2009/2010

celkové RN akce: 89 282,0 tis. Kč

projektant: Pro- Consult

Byla provedena rekonstrukce komunikace v úseku U Průhonu – U Uranie, sanace podloží, nová konstrukce vozovky a chodníků. Vozovka byla provedena s asfaltovým krytem, chodníky jsou provedeny z betonové zámkové dlažby. Akce ukončena.

8005 Petrská

termín realizace: 2009/2010

celkové RN akce: 5 112,0 tis Kč

projektant: Pragoprojekt a.s.

dodavatel: Inpros v.o. s.

Byla realizována poslední etapa Revitalizace komunikace Petrská v úseku: Helmova – Stárkova.

Provedena nová konstrukce vozovky z krytu z velké dlažby, sanace podloží, opravy UV, chodníky jsou provedeny z mozaikové dlažby.

Akce ukončena, zkolaudována.

8500 Rekonstrukce povrchu propoj. ramp a zábradlí Barrand. mostu

termín realizace: 2005 – 2010

celkové RN akce: 223 036,14 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: Top Con s. r.o.

dodavatel: Sangren s. r.o.

Ve 4. čtvrtletí 2009 byly po výběru zhotovitele, kterým se stala firma Sangreen, zahájeny práce na 15. etapě. Jedná se o sanaci spodní stavby Barrandovského mostu, speciálně pak nájezdové rampy F od ul. Strakonické s výjezdem na Barrandovský most a rekonstrukce spodní stavby – břehový pilíř pod rampou F. Akce byla dokončena a byla předána do správy a užívání odboru 6300 dne 28.6.2010.

Na požadavek odboru 6300 byla zahájena příprava a výběrové říze na zhotovitele 18. etapy, tj. rekonstrukce spodní stavby mostu V 031 Barrandovský most, v rozsahu opravy pilíře č. 6 a mostního pole č. 6 na levé i pravé části mostu. Po výběru zůstává projektantem TOP CON a dodavatelem firma

Sangreen. Zahájení stavebních prací bylo 27. 5. 2010 dle termínu SoD a akce byla do 11/2010 stavebně zrealizována.

Ke konci roku byla zpracována PD na 19. etapu, což jsou úpravy na rampě F a L.

Akce spolufinancovaná SFDI.

8565 Rekonstrukce Liberecká a Cínovecká z centra

termín realizace: 2009 - 2010

celkové RN akce: 50 999,99 tis. Kč

projektant: PSVS a.s.

dodavatel: EUROVIA CS, a.s.

Jednalo se o dokončení opravy obnovy živičných vrstev frézováním s následnou živičnou nahradou.

Akce byla stavebně dokončena v roce 2009, v roce 2010 byly fin. prostředky použity na dofinancování skutečně provedených prací.

Akce spolufinancována ze SFDI.

8901 Rekonstrukce povrchu V Holešovičkách

termín realizace: 6/2010

celkové RN akce: 158 358,15 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: Astra projekt

dodavatel: Eurovia CS

Oprava komunikace byla provedena od nájezdné a sjízdné rampy k dilataci směr ZOO.(oba směry) frézováním s nahradou AKMS tl. 60 mm. Akce ukončena.

Akce spolufinancována SFDI.

8902 Rozšíření komunikace Karlovarská vč. SSZ

termín realizace: 11/2007 – 09/2009

celkové RN akce: 201 499,98 tis.

obstaravatel : IDS a. s.

projektant: Dipro, s. r.o

dodavatel: Hochtief s.r.o.

Komunikace Karlovarská je pokračováním silnice první třídy I/6 na území HMP. Jedná se o místní sběrnou komunikaci kategorie B (podkategorií B2 městská tepnová), která zajišťuje přímou obsluhu okolní zástavby. Karlovarská prostřednictvím navazujících komunikací Bělohorská, Patočkova a Milady Horákové zajišťuje přímé propojení s centrem HMP a následně i s okolními městskými obvody a částmi.

Stavba byla ukončena v r. 2009 a v r. 2010 proběhlo kolaudační řízení a finanční vyhodnocení dle pravidel SFDI.

22001 Lávka Komořany – Lahovice

Délka trasy 0,5 km

termín realizace: 12/2009 – 07/2010

celkové RN akce: 59 068,2 tis Kč.

obstaravatel: IDS a. s.

projektant: Pontex, s. r.o

dodavatel: Skanska DS, a. s.

Zavěšená lávka tvořící součást přemostění Vltavy v rámci výstavby silničního okruhu stavby 513 Lahovice - Vestec. Ocelová konstrukce zavěšená pod silničním mostem přes řeku Vltavu. Spolufinancováno OPPK. Akce dokončena, zatím není kolaudace (návaznosti – rampy)

40028 Okružní křižovatka Roztocká - Kamýcká

termín realizace: 2010 - 2011

celkové RN akce: 21,386 tis. Kč

obstaravatel: VIN Consult s. r.o.,

projektant: VIN Consult s. r.o.

dodavatel: Nika s. r.o.

Komunikace Roztocká a Kamýcká spolu tvoří východně od Sedlce stykovou křižovatku, která v současné době nevyhovuje nově vzniklým požadavkům na výkonnost a bezpečnost dopravy. Styková křižovatka bude nahrazena křižovatkou okružní. Připojením ul. Roztocké ze směru od Roztok do nové okružní křižovatky dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu. Realizace stavby by měla také přinést zkvalitnění pro nejzranitelnější účastníky provozu - tedy chodce.

Akce byla v průběhu zpracování projektové dokumentace koordinována s plánovanou výstavbou tramvajové tratě do Suchdola.

Akce spolufinancována SFDI.

40030 Rekonstrukce ul. Průmyslová (v úseku U Stavoservisu – Tiskařská)

termín realizace: 2011 – 2012

celkové RN akce: 53 480,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: není vybrán

Jedná se o rekonstrukci komunikace frézováním, kdy je nutné provést výměnu obrusné vrstvy a některých deformovaných vrstev vozovky, které jsou poničené provozem kamionů. OD HMP požaduje během opravy zachovat 2 + 2 jízdní pruhy, vzhledem k šířkovým poměrům toto nelze zajistit. Rekonstrukce bude provedena po zprovoznění nově budované komunikace.

Akce spolufinancována SFDI.

40149 Kbelská 4

termín realizace: 8/ 2010

celkové RN akce: 23 266,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: PSVS, a. s., Eurovia

Oprava vozovky byla provedena ve dvou etapách: v úseku Ke Klíčovu Kolbenova a Kolbenova – Konzumní, frézou s následnou živící náhradou ABVH MI v tl. 70 mm s Vyrovňávkou a AKMS MI v tl. 40 mm. Akce ukončena.

Akce spolufinancována SFDI.

40648 Štěrboholská spojka, soubor staveb vč. ramp

termín realizace: 2009 – 2015

celkové RN akce: 236 400,0 tis.Kč

obstaravatel: není

projektant: Psvs, a. s.

dodavatel: Skanska, a. s.

V roce 2009 byly projekčně připravovány 3 etapy. Jedná se o úsek mezi ul. Nedokončenou až Národních hrdinů, z toho 1. etapa je rekonstrukce vozovky směr z centra, v 2. etapě se jedná o nutné přejezdy při opravě vozovek, 3. etapa je rekonstrukce vozovky směr do centra. V letošním roce byl výběrovým řízením vybrán zhotovitel 1. a 2. etapy. Zhotovitelem byla firma SKANSKA, která v průběhu prázdninových měsíců na základě vydaného DIR OD MHMP provedla výstavbu přejezdů přes střední dělící pasy (2. etapa) a zrealizovala i opravu vozovky (1. etapa).

Ve 2. čtvrtletí byly zahájeny projekční práce na PD opravy vozovek v lokalitě čerpacích stanic AGIP tj. 4. a 5. etapa směr z a do centra.

Akci spolufinancována SFDI.

40649 5. května střední a rychlý J.spojka – hr. hl. m.Prahy 4

termín realizace: 10/ 2010

celkové RN akce: 20 366,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: DSP, a. s.

Oprava provedena frézováním s následnou živičnou náhradou ACL 22 v tl. 70 mm s vyrovnávkou ACO 16 S v tl. 50 mm Akce ukončena.

Akce spolufinancována SFDI.

40650 Kbelská 5 v úseku Kolbenova Ke Klíčovu Praha 9

termín realizace: 7/2010

celkové RN akce: 12 378,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: PSVS, a. s.

dodavatel: PSVS, a. s.

Jednalo se opravu vozovky v úseku Kolbenova – Nad Klíčovem, byla realizována frézováním s následnou živičnou náhradou ABVH – MI v tl. 70 mm s vyrovnávkou AKKMS MI v tl. 40 mm Akce ukončena.

Akce spolufinancována SFDI.

40651 Vídeňská

termín realizace: 2010 – 2011

celkové RN akce: 87 000,0 tis. Kč

obstaravatel: SAWY group a. s.

projektant: Sinpps, a. s.

dodavatel: 1. etapa PROMINECON GROUP a. s., 2. etapa není vybrán

Jedná se o výměnu konstrukce vozovky Vídeňská v úseku Jalodvorská – Dobronická. Součástí této stavby je oprava chodníků, odvodnění (otevřené příkopy) a dotčených propustků. V části jde o vybudování nového otevřeného odvodňovacího příkopu, přeložku kabelu a stožárů VO a doplnění chybějících svodidel. Realizace je členěná z hlediska uzavírky do 2 etap. Jedná se o významnou uzavírku s vlivem na širší území.

Stavební povolení na SO 101 – komunikace vydáno pro všechny etapy rekonstrukce OD MHMP. V 12/2010 vydáno územní rozhodnutí pro přeložky kabelů a stožárů VO na ÚMC Praha 4.

V roce 2010 byla realizována 1. etapa v úseku V Zeleném údolí – K Výzkumným ústavům.

V roce 2011 bude zrekonstruována zbylá část v úseku K Výzkumným ústavům – Dobronická.

Akce spolufinancována SFDI.

40665 Popovická

termín realizace: 2009 - 2010

celkové RN akce: 23 256,0 tis. Kč

projektant: Obermaier

dodavatel: INPROS

Rekonstrukce komunikace v úseku U Plynárny – V Dolině včetně vyrovnání obrubníků a přeložek IS (PRE, Teléfonica, PP, PVS a PVK).

Akce byla spolufinancována Městskou částí Praha 10.

40764 5. května, protihluková bariéra

termín realizace: 2010

celkové RN akce: 104 000,0 tis.Kč

obstaravatel: Dipo Ing.. Doleček
projektant: Ing.. Lebeda
dodavatel: není vybrán

Jedná se o vybudování protihlukové stěny v úseku ul. Vyskočilova až ul. Michelská. Akce je projekčně dokončena, bylo požádáno o stavební povolení, které bude vydáno zřejmě v roce 2011. Protihluková stěna je vysoká 8 m se zakotvením do pilot v rozteči 4 m. Protihluková stěna je dlouhá cca 860 m. Protihluková stěna by měla zabránit pronikání zvýšené hlučnosti do okolí, zejména pak hlukově chránit i přilehlou školu a hřiště. Dále by mělo dojít i k ochraně před zvýšeným hlukem z komunikace v obytné oblasti ul. Jihlavské.

40765 Lišanská

termín realizace: 2009 - 2010
celkové RN akce: 9 012,0 tis. Kč
obstaravatel: Sinpps
projektant: Sinpps
dodavatel: Čermák a Hrachovec

Jednalo se o rekonstrukci komunikace v Praze 6, která probíhala v roce 2009 v koordinaci se stavbou Karlovanské. Vzhledem k nevyhovujícím zeminám, bylo oproti původním předpokladům nutno provést sanaci zemního plánu, která byla provedena v 12/2009 a uhrazena v roce 2010.

40773 MČ Troja – ul. Trojská, Pod Havránkou

termín realizace: 09/2009 – 07/2010
celkové RN akce: 14 500,0 tis. Kč
obstaravatel: MČ Troja
projektant: Ing.. Špilar
dodavatel: Inpros Praha v. o. s.

Jedná se o rekonstrukci vozovky a zřízení nového chodníku na severní straně. Vozovka je s živěním krytem, chodníky a chodníkové přejezdy se zámkovou dlažbou.
V rámci stavby došlo i k úpravě odvodnění, tj. zřízení nových uličních vpusť včetně přípojek.
Stavba je ukončena a zaktivována v roce 2010.

40766 Vyskočilova – 5. května, vratná rampa

termín realizace: 2011
celkové RN akce: 39 000,0 tis. Kč
obstaravatel: Ing.. Lebeda
projektant: Ing.. Lebeda
dodavatel: není vybrán

Jedná se o připojení komunikace Vyskočilova na komunikace 5. května. V současné době se znova zpracovává a projednává dokumentace pro územní řízení.

40933 Revitalizace Rašínova nábřeží SO 02

termín realizace: 2009 - 2011
celkové RN akce: 52 204,0 tis. Kč
projektant: M3M
dodavatel: Betosan

V roce 2010 byla vybudována (objekt SO 01, SO 03) potřebná infrastruktura (přípojky vodovodu, el. Proudů a kanalizace). Dále byla obnovena kotevní stání (nové přípojky elektro a kanalizace).

V roce 2011 bude dokončen objekt SO 02. Jedná se o opravu nebytového prostoru v nábřežní zdi ke komerčnímu využití.

40991 Stará Vítkovská trať-Balabenka

2950107

Délka trasy: 0,3 km

zhotovitel: Subterra a. s.

Náklady 23,358 mil. z toho 14 mil. investice SFDI.

Rekonstrukce tunelu, vybudování cyklostezky na původním železničním tělese.

Termín dokončení 04/2010. Investor sdružení TSK/SŽDC.

Akce spolufinancována SFDI.

41000 Chlumecká, rekonstrukce mostu X 522

termín realizace: 2010 – 2011

celkové RN akce: 45 586,0 tis. Kč

projektant: Top Con s. r.o.

dodavatel: Betosan s. r.o.

dodavatel: Super Krete s. r.o.

Rekonstrukce proběhne na křížení (přemostění) komunikace Cíglerova přes komunikaci Chlumecká. Komunikace Chlumecká patří k hlavní tepně vedoucí do komplexu Černý most a jejího dalšího napojení na rychlostní komunikaci R1 a možného napojení na stavějící se pražský okruh. Výše uvedená přemostění již v současnosti nevyhovují plně nově vzniklým požadavkům, zejména na výkonnost a bezpečnost. Vlivy dopravy a provozu se projevují i ve zhoršené obslužnosti a ve zpoždění autobusové dopravy MHD. Byla provedena rekonstrukce vrchní stavby vč. výměny dilatací a byla zahájena sanační práce na spodní stavbě.

Akce spolufinancována SFDI.

41161 Myslíkova, rekonstrukce ul.

termín realizace: 06/2010 – 10/2010

celkové RN akce: 52 481,0 tis. Kč

projektant: Dipro s. r.o.

dodavatel: PSVS a. s.

Došlo k odstranění konstrukcí vozovky a chodníků. Nová vozovka je navržena s živěčným krytem, což povede k částečnému odstranění hluku. Chodníky jsou mozaikové, parkovací stání a chodníkové přejezdy z velké dlažby.

Stavba ukončena v roce 2010, v současné době probíhá aktivace do majetku.

41162 Malešická 1. a 2. etapa

termín realizace: 2010 - 2011

celkové RN akce: 58 000,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: Sinpps

dodavatel: není vybrán

Rekonstrukce komunikace plánovaná ve dvou etapách v úseku U Nákladového nádraží - Za Vackovem - hranice Prahy3. Plánovaná rekonstrukce zahrnuje celkovou rekonstrukci vozovky vč. koordinace s inženýrskými sítěmi, provedení rozšíření chodníků a jejich vybudování po obou stranách.

Pro rozšíření celkové šíře a zřízení chodníku i na severní straně je nutno vykoupit pozemky od soukromých vlastníků. Vzhledem ke složitosti probíhajících jednání nebylo možné stavbu dle předpokladu zahájit v původním termínu 06/2010. Stavební úřad Prahy 3 si vyžádal nové projednání změny UR tak, aby bylo zohledněno vynechání části chodníků na severní straně v místech, kde vlastník pozemky odmítl prodat.

41163 Malešická, Praha 10

termín realizace: 2011 - 2012

celkové RN akce: 80 000,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: Pontex s.r.o.

dodavatel: není vybrán

Rekonstrukce komunikace v úseku Malešické náměstí – hranice Prahy 3 spočívá ve výměně konstrukce vozovky a chodníků. V části úseku bude doplněno odvodnění vč. dešťové kanalizace. Budou vybudovány chybějící chodníky a parkovací stání, dále bude provedena realizace bezpečnostních prvků pro chodce. Akce je členěna na 4 etapy. V 2. pololetí 2010 probíhalo pokračování přípravy akce – inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí. Zahájení vlastní rekonstrukce komunikace je předpokládáno z důvodu nutnosti koordinace s rekonstrukcemi inženýrských sítí Pražské vodohospodářské společnosti a Pražské plynárenské Distribuce v 3.Q. 2011.

41164 Terronská rekonstrukce ul., 3. etapa

termín realizace: 07/2010 – 11/2010

celkové RN akce: cca 40mil. Kč

projektant: Novák a Partner s.r.o.

dodavatel: Čermák a Hrachovec s.r.o.

Celková rekonstrukce městské ulice v Praze 6 vč. podkladních vrstev, chodníků a uličních vpuští, parkovacích stání a mobiliáře pro pěší. Stavba prováděna v koordinaci s akcemi PVS a PVK. Rekonstrukce proběhla v úseku Maďarská – Zelená, a bude pokračovat v r. 2011 jakmile nastanou vhodné klimatické podmínky. Tím bude dokončen úsek Zelená - Čínská.

41165 Moskevská rekonstrukce ul., 1. etapa

termín realizace: 9/2009 – 9/2010

celkové RN akce: 35 000,0 tis. Kč

obstaravatel: není

projektant: SINPPS s.r.o.

dodavatel: PSVS a.s.

Jde o rekonstrukci komunikace v úseku Vršovická – Baškirská. Rekonstrukce spočívá v nahrazení stávající dlážděné konstrukce vozovky za živěnou konstrukci, dále v opravě a výškové úpravě chodníků. Součástí je i rekonstrukce uličních vpuští a nové vodorovné a svislé dopravní značení. V roce 2009 proběhla rekonstrukce východní větve – směr do centra. V 1. pololetí 2010 proběhla realizace rekonstrukce západní větve – směr z centra.

41166 Na Hřebenkách rekonstrukce ul.

termín realizace: 06/2010 – 03/2011

celkové RN akce: 25 741,0 tis. Kč

obstaravatel: Atelier Promika s.r.o.

projektant: Atelier Promika s.r.o.

dodavatel: Inpros Praha v.o.s.

Rekonstrukce komunikace a chodníků vč. odvodnění v úseku Podbělohorská – Nad Výšinkou. Součástí jsou i dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

41168 Starochuchelská, mostek pro pěší

termín realizace: 2010

celkové RN akce: 852,2 tis. Kč

obstaravatel: Novotný

projektant:

dodavatel: není vybrán

Jedná se o mostek pro pěší přes potok Vrutice z ulice Starochuchelské do ul. Pod Akáty. Byla podána žádost o územní rozhodnutí současně se SP. Stavební povolení bylo vydáno a stavba byla zahájena v říjnu 2010 s předpokládaným dokončením v 1.pololetí 2011.

Rozbor čerpání rozpočtu investičních akcí HMP dle správců za období 1 - 12 /2010 v tis. Kč

Kapitola: 03 - Doprava

Správce / organiz	Cíl / akce	Kapitálové výdaje Název akce	Ceníkové zdroje Náklady akce celkem	Profin. k 31.12.2010	Zdroje HMP (včetně stát. dotací prostřednictvím HMP)			% plnění čerpání 1.1.-31.12.2010	Zdroje organizace/MČ Sč k RU	Rozpočet rok 2010	Čerpání 1.1.-31.12.2010
					RS rok 2010	RU rok 2010	Oukázan hv. dotac 1.1.-31.12.2010				
Správce: 0006 - Radiovan Steiner											
DOP-TECH.	0003217 Systém řízení MSP	1 181 812,00	938 018,94	140 000,00	134 912,40			134 912,40	100,00	6 512,00	6 491,00
DOP-TECH.	0004345 MÚK - Připojení V. a M. Chuchle	977 033,01	624 414,03	0,00	8 838,00			8 838,00	1 072,60	80,02	
	0	0	0	0,00	1 207,00			1 207,00	1 177,40	97,55	
DOP-TECH.	0004347 Akce pro BESiP	778 924,00	390 394,16	30 000,00	18 259,20			18 259,20	100,00	13 064,30	12 992,70
DOP-TECH.	0004348 Záchranná parkoviště P+R	543 532,65	137 249,67	0,00	285,00			285,00	214,00	75,09	
DOP-TECH.	0004488 K Barrandovu	302 367,25	52 851,51	0,00	49 302,00			49 302,00	100,00		
	0	0	0	0,00	25 436,00			25 436,00	100,00		
	UZ 91628			0,00	23 866,00			23 866,00	100,00		
DOP-TECH.	0004540 Protihluková opatření - Příprava	50 000,00	18 116,77	0,00	6 915,00			6 915,00	4 164,40		
DOP-TECH.	0004541 Štěrboholská radiála - zkapacitnění	1 150 000,00	251 071,34	26 000,00	382 649,30			382 649,30	100,00		
	0	0	0	26 000,00	82 086,30			82 086,30	100,00		
DOP-TECH.	0004544 Budějovická	54 000,00	23 999,82	0,00	20 000,00			20 000,00	20 000,00		
DOP-TECH.	0004840 OPD - Systém řízení a regulace MSF	1 266 161,01	53 761,59	72 000,00	243 912,30			243 912,30	203 804,10	83,56	
	UZ 52100100			72 000,00	72 000,00			72 000,00	31 891,80	44,29	
	UZ 52527902			0,00	171 912,30			171 912,30			
DOP-TECH.	0005092 Jížní spojka - soubor staveb	2 033 130,98	1 030 404,71	0,00	82 873,00			82 873,00	79 804,00	96,30	
	UZ 91628			0,00	82 873,00			82 873,00	79 804,00	96,30	
DOP-TECH.	0005910 Zlepšení infrastruktury MHD	44 120,40	23 752,76	0,00	1 045,00			1 045,00	810,80	77,59	
DOP-TECH.	0005967 Michelská	262 663,50	4 971,48	0,00	167 992,00			167 992,00	105 435,40	62,76	
DOP-TECH.	Příprava staveb	191 647,00	60 700,69	0,00	20 946,00			20 946,00	17 524,60	83,67	
DOP-TECH.	Zlepšení infrastruktury MHD	148 058,57	102 426,78	0,00	17 800,00			17 800,00	17 520,20	98,43	
DOP-TECH.	Telematické systémy	UZ 91628			17 800,00			17 800,00	17 520,20	98,43	
DOP-TECH.	Libeňský most	1 500 000,00	32 513,78	0,00	9 671,00			9 671,00	9 670,70	100,00	
DOP-TECH.	Chodníkový program	310 325,68	233 269,42	0,00	10 583,00			10 583,00	10 583,00	100,00	
DOP-TECH.	Na Maninách	88 804,01	65 815,01	0,00	22 989,00			22 989,00	22 989,00	100,00	
DOP-TECH.	Petrská - regenerace oblasti	56 699,15	56 653,15	0,00	46,00			46,00	45,32	98,52	
DOP-TECH.	Rek.povrchu propoj. ramp a zábrac	223 036,16	183 036,15	0,00	42 932,00			42 932,00	42 721,50	99,51	
	0	0	0	0,00	10 000,00			10 000,00	10 000,00	100,00	

DOP-TECH.	0008565	Rek. Liberecká z centra	UZ 91628	51 282,99	50 999,32	0,00	32 932,00	32 721,50	99,36
DOP-TECH.	0008901	Rek. povrchu V Holešovickách	UZ 91628	158 358,15	153 996,15	0,00	283,00	280,20	99,01
DOP-TECH.	0008902	Rozšíř. komunik. Karlovarská vč. SS	UZ 91628	201 046,98	199 256,72	0,00	4 362,00	3 351,00	76,82
DOP-TECH.	0040028	Okrúžní křízovatka Kamýcká - Roztoky	UZ 91628	13 195,00	368,31	0,00	12 600,00	3 351,00	76,82
DOP-TECH.	0040149	Kbelská 4 (Nad Klíčovem-Poděbrad	UZ 91628	25 029,59	579,59	0,00	24 450,00	23 266,50	95,16
DOP-TECH.	0040648	Štěrboholská spojka, soubor staveb	UZ 91628	236 400,00	0,00	2 000,00	30 102,00	24 450,00	0,00
DOP-TECH.		0	UZ 91628			2 000,00	2 000,00	2 000,00	100,00
DOP-TECH.	0040649	5. května (oba směry)	UZ 91628	179 415,20	11 159,23	0,00	84 516,80	18 628,40	22,04
DOP-TECH.	0040650	Kbelská 5 (Kolbenova - směr Mlado	UZ 91628	12 596,00	0,00	0,00	63 530,80	299,50	0,47
DOP-TECH.	0040651	Vídeňská (Jalovčovská - Dobronická	UZ 91628	87 000,00	0,00	0,00	20 986,00	18 328,90	87,34
DOP-TECH.	0040665	Přeložka kříž. Popovická xu Plynář	UZ 91628	23 253,20	19 415,81	0,00	12 596,00	12 377,90	98,27
DOP-TECH.	0040765	Rek. ul. Lišanská	UZ 91628	9 205,70	9 010,90	0,00	12 596,00	12 377,90	98,27
DOP-TECH.	0040773	MČ Trojská - ul. Havránská	UZ 91628	14 500,00	9 500,00	0,00	46 742,00	19 813,10	42,39
DOP-TECH.	0040933	Revitalizace náplavy Rašínovo nábř	UZ 91628	50 000,00	10 465,87	0,00	46 742,00	19 813,10	42,39
DOP-TECH.	0040991	Cyklostezka v tunelu pod Vítkovem	UZ 91628	22 670,00	0,00	0,00	13 035,00	12 357,10	94,80
DOP-TECH.	0041000	Chlumecká, reko. mostu X622	UZ 91628	45 586,00	0,00	0,00	13 035,00	12 357,10	94,80
DOP-TECH.			UZ 91628			0,00	25 000,00	25 000,00	100,00
DOP-TECH.	0041161	Myslíkova, rekon. ul.	UZ 91628	52 481,00	0,00	0,00	52 481,00	52 480,80	100,00
DOP-TECH.	0041162	Malešická 1. a 2. etapa	UZ 91628	68 000,00	0,00	0,00	643,00	618,90	96,25
DOP-TECH.	0041163	Malešická Praha 10	UZ 91628	80 000,00	0,00	0,00	1 694,00	1 694,00	100,00
DOP-TECH.	0041164	Terronská, rekon. ul., 3. etapa	UZ 91628	92 170,90	0,00	0,00	40 000,00	39 995,10	99,99
DOP-TECH.	0041165	Moskevská, reko. ul., 1. etapa	UZ 91628	15 000,00	0,00	0,00	6 200,00	6 190,20	99,84
DOP-TECH.	0041166	Ná Hřebenkách, rekon. ul.	UZ 91628	21 306,00	0,00	0,00	21 306,00	21 306,00	100,00
DOP-TECH.	0041168	Starochuchelská - mostek pro přeši	UZ 91628	964,20	0,00	0,00	964,20	853,60	88,53
DOP-TECH.	0041316	Jížní spojka-Ram.Spořilovská	UZ 91628	132 104,00		0,00	10 000,00	2 459,60	24,60
DOP-TECH.			UZ 91628			10 000,00		2 459,60	24,60
DOP-TECH.	0004346	Cyklisticke stezky	UZ 91628	447 314,00	233 610,79	25 800,00	40 521,00	100,00	6 840,00
DOP-TECH.	0022001	OPPK-Cyklo-závěs.lávka Lahovice	UZ 91628	58 150,68	667,54	1 290,00	57 481,90	49 611,80	86,31
	UZ 00000094					0,00	1 290,00	0,00	
	UZ 39100088					1 290,00	4 214,30	3 720,90	
	UZ39117848					0,00	4 214,40	3 720,90	

DOP-TECH:	UZ 39517857						
0022002	OPPK-Cyklossezka Klášter	17 062,72	0,00	0,00	47 763,20	42 170,10	
UZ 00000094			910,00	910,00	0,00	0,00	
UZ 39100088			0,00	910,00	0,00	0,00	
celkem		6 908 606,01	298 000,00	1 754 369,70	0,00	1 510 774,62	71 186,90
celkem vč. MČ				1 825 556,60		1 581 244,22	70 469,60

3. Příjmy RO

v tis. Kč	rozpočet	skutečnost	%
§ 2212 – 2111 P+R bez DPH	5 000	6 782,6	135,6
§ 2212 - 2322 přijaté náhrady	0	6 851,4	
§ 2212 – 2329 nedanové příjmy let minulých		821,3	

- v pol. 2111 jsou realizovány ze 14 parkovišť P+R. vč. plateb parkovného z mincovních automatů DP a.s..
- a v pol. 2322 a 2329 jsou nedanové příjmy (vrácené přeplatky účtované jako výdaje minulých let, dobroplisy a náhrady za způsobené škody).

4. Hospodářská činnost

V tis. Kč	Rozpočet	Skutečnost	%
Výnosy	210 000,0	243 383,0	116,0
Náklady	45 375,0	57 621,2	127,0
Z toho správcovská odměna:	24 990,0	29 097,1 včetně DPH	116,0
Hospodářský výsledek	164 625,0	185 761,8	113,0

Výnosy

Útvar správního náměstka

Oblastní správy 1100 - 1600

Hospodářská činnost jednotlivých OS spočívá mimo jiné v uzavírání nájemních a výpůjčních smluv na stavební účely. Tento proces se řídí vnitropodnikovým předpisem PP31/99.

OS	počet nájemních smluv	počet výpůjčních smluv	počet havárií výkopové práce	převážná část havárií je Pražských vodáren
1100	875	176	1278	376
1200	268	62	661	336
1300	264	63	1064	454
1400	349	40	1127	508
1500	139	42	751	371
1600	405	64	1077	522
Celkem	2300	447	5958	2567

Útvar ekonomicko-obchodního náměstka

Obchodní oddělení v roce 2010 plnilo úkoly vyplývající z organizačního rádu a pracovních postupů. Za rok 2010 bylo uzavřeno 3750 nájemních smluv, 882 výpůjčních smluv, konečných smluv na věčná břemena 987 a 813 smluv o smlouvách budoucích v členění:

- reklamní poutače, vyhrazené stání za úplatu a nebytové prostory	266
- vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP	517
- pronájmy komunikací k ostatním účelům a pozemky	53
- krátkodobé komerční smlouvy a výpůjční smlouvy	3796

Celkem bylo uzavřeno 4632 nájemních a výpůjčních smluv, dále bylo uzavřeno 987 smluv na věcná břemena a 813 smluv o smlouvách budoucích.

Čerpání finančních prostředků přidělených obchodnímu oddělení je čerpáno kromě zaměření parkovišť na 100 %.

Prostředky na zaměření parkovišť je čerpáno na 20% z důvodu že ze strany Ú MČ Prahy není zájem o zřizování veřejných hlídaných parkovišť.

Pracovníci obchodního oddělení provedli 59 místních šetření a 60 kontrol plnění nájemních smluv.

Náklady

- tvoří údržba majetku související s jejich ekonomických využitím. Počínaje rokem 2010 se navíc navýšují opravnými položkami k pohledávkám.

Hospodářský výsledek byl i přes nárůst nákladů oproti plánu zlepšen.

5. Přehled výběrových řízení

Jedná se o veřejné zakázky vypsané dle zákona 137/2006 Sb., O veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Komentář k příloze.

- Jednotlivé zakázky jsou vypsány dle uvedených §§ zákona ve sloupci „Zp. zak.“
- Jednotlivé akce (název veřejné zakázky) jsou seřazeny podle dne vypsání zakázky. U zakázek vypsaných dle § 27 a §28 (užší a otevřené řízení) údaj ve sloupci výzva resp. datum se týká zahájení zakázky (tj. odeslání formuláře do ISVZ)
- U zakázek, kde ještě nedošlo k otevření obálek, výběru nejvhodnější nabídky, nebo podpisu smlouvy, nejsou další kolonky vyplněny.

Evidence veřejných zakázk za rok 2010

P.č.	Technická správa komunikací hl. m. Prahy	A k c e	Č. jednaci	Zp. zak.	Výzva	Otev. Obal	Vybraný zhotovitel	Oznam.	smlouva	smluvní cena
1	Rekonstrukce komunikace Myslíkova, v Praze 1, č. akce 999786.	Údržba zafázování televizního döhledu (TVD) v Praze.	TSK/00224/10 /8300/honz	\$28	17.3.2010	26.4.2010	PSVS a.s.	28.4.2010	17.5.2010	39.841.225,95,-
2	MČ Praha 1, chodníkový program 2009 - 2010, č. akce 900054.	Poděbradská 3, 2. etapa do centra - SÚ, úsek Kolbenova - Pod Turnovskou trati, Praha 9, č. akce 13 209/2.	TSK/071970/110 /8300/chai	\$38	12.4.2010	5.5.2010	Sdružení dodavatelů KH servis spol. s r.o. a Vegacom a.s.	5.5.2010	13.5.2010	4.799.459,-
3	MČ Praha 6 chodníkový program 2008 - 2010, Eliášova 9, etapa, 2. úsek - Dejvická - Čs. Armády - Raisova, č. akce 820/9.	TSK/09661/1 /8300/sch	\$38	4.3.2010	25.3.2010	DAP a.s.	26.3.2010	27.4.2010	12.615.605,-	
4	MČ Praha 6 chodníkový program 2007 - 2010, Tejka, č. akce 795/2.	TSK/09675/1 /8300/sch	\$38	5.3.2010	31.3.2010	PROMINECON GROUP a.s.	8.4.2010	19.4.2010	19.889.141,-	
5	Chlumecká, most X522 - vrchní stavba, Praha 9, č. akce 999619/1.	TSK/09944/10 /8300/chai	\$38	18.3.2010	9.4.2010	Čermák a Hračovec, a.s.	14.4.2010	3.5.2010	16.979.875,60,-	
6	K Dálnici, 3. etapa, OK Žampionová - OK Zábaavní centrum, Praha 22 a 11, č. akce 999 596/3 - DSP - dodatečné služby.	TSK/10078/10 /8300/chai	\$27	18.3.2010	9.4.2010	DAP a.s.	14.4.2010	3.5.2010	19.382.412,-	
7	Dojezdová doba na úseku Cínovecká, Ústecká a Hornátecká k mostu Barikádníků.	TSK/11276/10 /8300/chai	\$38	19.3.2010	20.4.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	27.4.2010	19.5.2010	19.892.236,00,-	
8	Oprava chodníků v lokalitě na Hřebenkách v Praze 5.	TSK/11398/10 /8300/chai	\$38	30.3.2010	27.4.2010	CAMEA, spol. s.r.o.	5.5.2010	25.5.2010	4.153.290,-	
9	Dodávka serverového vybavení.	TSK/11986/10 /8300/chai	\$38	31.3.2010	20.4.2010	DAP a.s.	21.4.2010	10.5.2010	11.783.658,-	
10	Štěrboholská spojka - soubor staveb - přejezdy, Praha 10, č. akce 999 638/2.	TSK/12189/10 /8300/sch	\$38	6.4.2010	27.4.2010	COMTESYS, spol. s r.o.	5.5.2010	25.5.2010	4.284.000,-	
11	Postkytnutí služby IP VPN do sítě Internet.	TSK/13082/10 /8300/chai	\$38	16.4.2010	11.5.2010	NWDC Company spol. s r.o.	10.6.2010	7.7.2010	3.244.800,-	
12	Budějovická 2. etapa - sever, směr do centra, úsek Vokáčova - Na Strži, Praha 4, č. akce 999 724/2.	TSK/13110/10 /8300/chai	\$38	14.4.2010	4.5.2010	PSVS a.s.	7.5.2010	3.6.2010	18.986.774,-	
13	Popovická, Praha 10, č. akce 999640 - vicepráce	TSK/13242/10 /8300/sch	\$23	14.4.2010	30.4.2010	INPROS Praha v.o.s.	31.5.2010	3.197.773,-		
14	Budějovická 1. etapa - sever, úsek Vyskočilova - Vokáčova, směr do centra, Praha 4, č. akce 999 724,- vicepráce.	TSK/13710/10 /8300/chai	\$27	22.4.2010	3.5.2010	PSVS a.s.	14.5.2010	133.730,-		
15	K Barrandovu, sanace podpěr 4 - 7 pravá strana a 3 - 6 levá strana, Praha 5, č. akce 999 612/14.	TSK/13785/10 /8300/chai	\$38	22.4.2010	11.5.2010	Betosan, spol. s r.o.	19.5.2010	23.6.2010	17.831.116,50	
16	Barrandovský most - rampy, zábradlí, spodní stavba, pilíř hlavního mostu, Praha 5, č. akce 900008/18.	TSK/14533/10 /8300/chai	\$38	22.4.2010	11.5.2010	Sangreen, spol. s r.o.	19.5.2010	26.5.2010	19.458.647,20	
17	Oprava spodní stavby MÚK Bucharovna - Plzeňská (X 026), Praha 5.	TSK/14536/10 /8300/chai	\$38	22.4.2010	11.5.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	19.5.2010	1.6.2010	12.854.541,-	

Evidence veřejných zakázk za rok 2010

20 Oprava mostu Slánská (X 039), Praha 17 - Řepy.	TSK/1452/10 /8300/cha	\$38	22.4.2010	11.5.2010	Betosan, spol. s r.o.	19.5.2010	28.5.2010	18.919.051,50
21 Sanace podchodu pro pěší pod ul. Vlodenškou (P 586), podchodu pod ul. Spojilovskou (P 588) a mostu přes Mrlinský potok v ul. Chnovecké (R 093).	TSK/14828/10 /8300/cha	\$38	10.5.2010	1.6.2010	Betosan, spol. s r.o.	9.6.2010	30.6.2010	13.930.603,82
22 Oprava spodní stavby MÚK Čuprova - Povltavská (X597) v Praze 8.	TSK/14893/10 /8300/cha	\$38	10.5.2010	1.6.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	9.6.2010	28.6.2010	19.966.485,-
Štěrboholská spojka - soubor staveb – směr z centra, úsek Nedokončená – Národních hrdinů, Praha 10, č. akce 999 638/1.	TSK/15195/10 /8300/cha	\$38	27.4.2010	25.5.2010	Skanska a.s. div. Silničního stavitelství, záv. Čechy západ	3.6.2010	23.6.2010	18.489.539,-
24 Vrbova - huk, Praha 4, č.akce 847- vicepráce.	TSK/15219/10 /8300/cha	\$23	27.4.2010	11.5.2010	EUROVIA a.s., záv. 4 Skanska a.s. div. Silničního stavitelství, záv. Čechy západ	13.5.2010	150.387,10	
25 Pod Živáhovem, vč. opěrné zdi, Praha 5, č. akce 694/2 - vicepráce.	TSK/15316/10 /8300/cha	\$23	28.4.2010	5.5.2010	7.5.2010	2.115.960,50		
J. S. – rampa Spotilovská, úprava sjezdu 5. května, Praha 4, č. akce 999329 – DUR, DSP a lČ	TSK/11590/2/1 0/8300/isch	\$38	21.5.2010	8.6.2010	PRAGOPROJEKT a.s. NWDC Company spol. s r.o.	16.6.2010	30.7.2010	4.698.000,-
27 Dodání aktivních prvků.	TSK/16625/10 /8300/isch	\$38	6.5.2010	18.5.2010	NWDC Company spol. s r.o.	2.6.2010	30.6.2010	4.589.000,-
28 Dodání mikrovlnné sítě.	TSK/16627/10 /8300/isch	\$38	6.5.2010	18.5.2010	10.6.2010	30.6.2010	4.596.000,-	
29 Komplexní pojištění maljetku a odpovědnosti Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a vybraných radiálech	TSK/16689/10 /8300/hanz	§ 27	29.6.2010	29.6.2010	Kooperativa pojišťovna a.s.	21.7.2010	9.8.2010	36.018.735,-
30 Obnova a rozšíření zařízení pro detekci jízdy na červenou a monitorování dopravy na křižovatce Kbeliská - Kolbenova	TSK/16922/10 /8300/hanz	UŘ	10.6.2010	28.6.2010	Správní řízení UOHS Čermák a Hrachovec, a.s.	12.7.2010	29.7.2010	76.809.094,27
31 Rekonstrukce komunikace Terronské, v Praze 6 č.akce 999676 Estakáda Kačerov (X 688) - sanace odvodňovacích žlabů a svodidlovych zdíek, Praha 4."	TSK/19094/10 /8300/isch	\$38	24.5.2010	15.6.2010	Sangreen, spol. s r.o.	23.6.2010	12.7.2010	6.340.404,-
32 Rekonstrukce vozovky a chodníku v ul. Petřská, Praha 1, č. akce 96666014 - 33 vicepráce.	TSK/19263/10 /8300/isch	\$23	24.5.2010	3.6.2010	Impros Praha v.o.s.	7.7.2010		132.328,-
34 Štěrboholská radiála, č. akce 999606/2, etapa 2, protihluková stěna č. 2, Praha 10 - vicepráce.	TSK/19497/10 /8300/isch	\$38	25.5.2010	15.6.2010	CAMEA, spol. s r.o.	30.6.2010	29.7.2010	3.652.800,-
Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Gotthardská, 3. etapa, č. akce 862/3	TSK/19535/10 /8300/isch	\$23	2.6.2010	15.6.2010	JHP spol. s r.o.	30.7.2010	272.260,70	
MČ Praha 6 chodníkový program – Baterie I, III., 3. etapa, Baterie III., č. akce 783/3, Starostfeschovická, Pod Bateriemí.	TSK/21875/10 /8300/isch	\$38	9.6.2010	2.7.2010	Autotrak spol. s r.o.	12.7.2010	2.8.2010	11.243.273,-
MČ Praha 6 chod. progr. 2008 - 09, etapa 9 - Eliášova, č. akce 820/9 – 1. úsek, Děvická – Čs Armády - vicepráce	TSK/21876/10 /8300/isch	\$23	9.6.2010		Eurovia CS, a.s.	5.8.2010	1.216.082,43	

Evidence veřejných zakázk za rok 2010

39	MČ Praha 6 chod. program 2008, Hoštálkova 1, č. akce 820/2 - vicepráce.	TSK/21877/10 /8300/sch	§23	9.6.2010		Čermák a Hrachovec, a.s.	29.7.2010	256.413,56
40	Na Hřebenkách, včetně zpomal. prahu, Praha 5, č. akce 999 842.	TSK/22812/10 /8300/cha	§38	15.6.2010	13.7.2010	INPROS Praha v.o.s.	21.7.2010	6.8.2010 17.519.243,-
41	Barrandovský most – rampy, zábradlí, spodní stavba, pilíř hlavního mostu, Praha 5, č. akce 90008/18 - vicepráce.	TSK/23104/10 /8300/sch	§23	17.6.2010	29.6.2010	Sangreen spol. s r.o.	21.7.2010	3.688.133,-
42	Obnova řidičího systému Strahovského automobilového tunelu,	TSK/23497/10 /8300/honz	§23	21.6.2010	12.7.2010	ELTODO EG, a.s.	5.8.2010	69.267.285,-
43	Moskevská - hluč, Praha 10, č. akce 99963/1 - vicepráce.	TSK/23568/10 /8300/cha	§23	22.6.2010	29.6.2010	PSVS a.s.	2.8.2010	1.087.515,-
44	Pod Lipami, Praha 3, č. akce 90 - vicepráce II	TSK/23914/10 /8300/sch	§23	23.6.2010		Lubomír Boublík	2.8.2010	3.293.851,34
45	Cyklo Markétská – Staré náměstí, Praha 6, č. akce 2950/118.	TSK/23915/10 /8300/cha	§38	23.6.2010	14.7.2010	Lubomír Boublík	21.7.2010	29.7.2010 7.950.499,32
46	Kudrnova, Praha 5, č. akce 99 – vicepráce	TSK/23923/10 /8300/sch	§23	24.6.2010		Bene - stavební společnost, spol. s r.o.	2.8.2010	2.100.502,96
47	Poděbradská 3, Praha 9, č. akce 13 209/1 – z centra	TSK/23924/10 /8300/sch	§38	24.6.2010	13.7.2010	PROMINECON GROUP a.s.	15.7.2010	5.8.2010 7.763.665,-
48	V Olšinách, Praha 10, č. akce 13 135	TSK/23925/10 /8300/sch	§38	24.6.2010	13.7.2010	Eurovia CS a.s. záv.4	15.7.2010	5.8.2010 10.379.387,-
49	Pod Žvahovem, včetně opěrné zdi, Praha 5, č. akce 694/3, 3. etapa, Hlubočepská k opěrné zdi	TSK/23958/10 /8300/sch	§38	24.6.2010	13.7.2010	NIKA s.r.o.	4.8.2010	19.8.2010 8.791.855,-
50	Starochuchelská vč. mostu D62, Praha 5, Velká Chuchle č. akce 756.	TSK/23972/10 /8300/cha	§38	24.6.2010	13.7.2010	společnost, spol. s r.o.	15.7.2010	22.7.2010 13.373.305
51	Beniškové, most Y009, Praha 5, č. akce 183.	TSK/24017/10 /8300/cha	§38	24.6.2010	13.7.2010	SMP CZ, a.s.	15.7.2010	5.8.2010 19.690.342,59
52	Rohanské nábřeží, Praha 8, č. akce 797, úsek Ke Štvanici – U Nádražní lávky	TSK/24019/10 /8300/sch	§38	24.6.2010	20.7.2010	Skarska a.s. dív. Slnničního stavitelství, záv. Čechy západ	5.8.2010	9.11.2010 15.795.728,82
53	Oprava komunikace Hoštálkova I etapa, II. Etapa, č. akce 8202.	TSK/24844/10 /8300/sch	§28	2.7.2010	10.8.2010	Čermák a Hrachovec, a.s.	16.8.2010	2.9.2010 30.781.666,70
54	Výstavba nové komunikace Štěrboholská radiála - zkapacitnění, č. akce TSK 999606 - vicepráce	TSK/24909/10 /8300/cha	§23	30.6.2010	21.7.2010	PSVS a.s.	2.8.2010	68.793.110,32
55	Vrbova – hluč, Praha 4, č. akce 847- vicepráce 3.	TSK/25902/10 /8300/sch	§23	9.7.2010	20.7.2010	Eurovia CS a.s. záv.4	16.8.2010	450.241,-
56	Oprava vozovek – NKP Vyšehrad, Praha 2.	TSK/26518/10 /8300/cha	§38	14.7.2010	3.8.2010	DAP a.s.	5.8.2010	6.9.2010 6.300.423,-
57	Sanace pohledových betonových ploch spodní stavby mostu v ul. Slánské (X 039), včetně výměny zábradlí a ochranných náterů, Praha 6	TSK/27858/10 /8300/sch	§38	26.7.2010	17.8.2010	Společnost T.A.Q.	21.9.2010	14.10.2010 13.042.223,60
58	(X 026), Praha 5	TSK/27880/10 /8300/sch	§38	26.7.2010	17.8.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	25.8.2010	16.9.2010 19.899.994,-

Evidence veřejných zakázek za rok 2010

59	Sanace vrchní stavby mostní estakády v ulici Čuprově přes ul. Povitavskou, Praha 8	TSK/27919/10 /8300/sch	\$38	26.7.2010	17.8.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	25.8.2010	16.9.2010	10.495.736,-
60	Dodávka a instalace úsekového měření rychlosti na Jízni spojce v prostoru mezi Spořilovskou a 5. květná	TSK/27980/10 /8300/sch	\$38	26.7.2010	17.8.2010	CAMEA, spol. s r.o.	25.8.2010	16.9.2010	3.198.000,-
61	Tupolevova - SÚ, Praha 9, č. akce 12 032/2	TSK/28039/10 /8300/sch	\$38	27.7.2010	24.8.2010	PSVS a.s.	1.9.2010	21.9.2010	15.125.947,-
62	Generálka Šíšky - SÚ, Praha 12, č. akce 13313/1	TSK/28040/10 /8300/sch	\$38	27.7.2010	24.8.2010	Eurovia CS a.s. záv.4 PROMINECON GROUP a.s.	1.9.2010	21.9.2010	9.863.267,18
63	Videňská, Praha 4, č. akce 999 789/1.	TSK/28192/10 /8300/char	\$38	28.7.2010	17.8.2010	Skanska a.s. div. Silničního stavitelství, záv. Čechy západ Inženýring dopravních staveb a.s.	6.9.2010	17.9.2010	16.264.998,-
64	J. S. – rampa Spořilovská, úprava sjezdu 5. května, Praha 4, č. akce 999329 – 64 nultá etapa - Dopravní opatření ke zprovoznění Pražského okruhu.	TSK/28300/10 /8300/char	\$38	28.7.2010	17.8.2010	PSVS a.s.	20.10.2010	19.11.2010	4.800.700,-
65	Michelská, Praha 4, č. akce 900 420 - TDl. Rekonstrukce komunikace Michelská II. etapa, v Praze 4, č. akce 900420 - 66 vicepráce.	TSK/28830/10 /8300/char	\$38	2.8.2010	24.8.2010	Betosan spol. s r.o.	2.9.2010	2.9.2010	3.414.957,-
67	Chlumecká, most X5222 - spodní stavba, Praha 9, č. akce 999619/2.	TSK/29339/10 /8300/char	\$23	5.8.2010	17.8.2010	Novák a Partner s.r.o.	27.10.2010	22.10.2010	19.053.386,-
68	Na Kampě most přes Čertovku, Praha 1, č. akce 754 – PD, IČ a SP	TSK/29497/10 /8300/sch	\$38	9.8.2010.	7.9.2010	Eurovia CS a.s. záv.4	22.10.2010	24.11.2010	2.016.500,-
69	Jeremenkova I. etapa - SÚ, Praha 4, č. akce 13270	TSK/29909/10 /8300/sch	\$23	10.8.2010	7.9.2010	COMTESYS, spol. s r.o.	9.9.2010	21.950,-/měs	
70	Outsourcing služeb pro oblast správy serverů, zálohování – dodatečné služby.	TSK/29913/10 /8300/sch	\$23	11.8.2010	25.8.2010	COMTESYS, spol. s r.o.	9.9.2010	27.000,-/měs	
71	Outsourcing služeb pro oblast správy sítě LAN, WAN bezpečnosti a antivirové ochrany – dodatečné služby.	TSK/30313/10 /8300/char	\$23	11.8.2010	25.8.2010	COMTESYS, spol. s r.o.	9.9.2010	27.000,-/měs	
72	Revitalizace náplavky Raš.nábf., Praha 2, č. akce 999316 - stavební objekt SO 72 01 a SO 03 - vicepráce.	TSK/30349/10 /8300/sch	\$23	16.8.2010		Betosan, spol. s r.o.	1.10.2010	3 847 582,00	
73	Vrbova – SÚ, Praha 4, č. akce 13 324 – vicepráce 2	TSK/30845/10 /8300/char	\$38	16.8.2010	30.8.2010	Colas CZ	6.9.2010	2.645.932,31	
74	Dodávka licencí			19.8.2010	14.9.2010	Your Systém spol. s r.o.	18.10.2010	3.412.760,-	
75	Č. akce 99936/46 - 46. etapa - Jízni spojka /jízni strana, směr na Mladou Boleslav z centrál. úseku Vrbova - Průběžná, Praha 4 a 10 - soubor staveb, oprava portálových konstrukcí - vicepráce.	TSK/31064/10 /8300/char	\$23	20.8.2010	2.9.2010	Eurovia SOK s.r.o.	17.9.2010	3.878.099,-	
76	Pod Žvahovem, Malá Michnovka - Na Žvahově, Praha 5, č. akce 694/1, 1. etapa TSK/31584/10	TSK/32277/10 /8300/sch	\$23	25.8.2010	6.9.2010	Skanska a.s. závod Čechy západ	21.9.2010	360.262,-	
77	Vinohradská - SÚ, Praha 3, č. akce 13352, 1. a 2. etapa	TSK/322154/10 /8300/sch	\$38	6.9.2010	29.9.2010	Alpine stav spol.s.r.o.	6.10.2010	14.969.937,-	
78	Zajistění provozu, údržby a oprav Hlavní dopravní řídící ústředny hl. m. Prahy a dopravního informačního centra	TSK/322793/10 /8300/sch	\$38	2.9.2010	26.10.2010	VARS Brno a.s.	3.11.2010	4.896.000,-	
79	Mobilní kamerový systém	TSK/32283/10 /8300/hanz	\$23	2.9.2010	29.9.2010	Gity, a.s.	21.10.2010	3.255.000,-	
80	Rekonstrukce komunikace Na Maninách v Praze 7, č. akce 9666030 - vicepráce					PSVS a.s.	29.9.2010	1.069.357,-	

Evidence veřejných zakázek za rok 2010

J. S. - rampa Spořilovská, úprava slezdu 5. května, Praha 4, č. akce 999339 - nultá etapa - Dopravní opatření ke zprovoznění Pražského okruhu - výcepráce.	TSK/322855/10 /8300/char	§23	12.10.2010	18.10.2010	Skanska a.s., Závod Čechy západ	1.11.2010	1.984.682,92	
Podebradská 3, 2. etapa do centra - SÚ, úsek Kolbenova - Pod Turnovskou 81 trati, Praha 9, č. akce 13 209/2 - výcepráce	TSK/32916/10 /8300/sch	§23	3.9.2010		Prominecongroup a.s.	17.9.2010	536 699,60	
Č. akce 999356/46 - 46. etapa - Jižní spojka /severní strana, směr od Mladé Boleslaví do centra, 2. fáze A, Praha 4 a 10 - soubor staveb, oprava 82 portálových konstrukcí.	TSK/32953/10 /8300/char	§38	3.9.2010	5.10.2010	STAV-INVESTA s.r.o.	27.10.2010	19.199.955,-	
83 Spořilovská - SÚ, Praha 4, č. akce 13351	TSK/33026/10 /8300/char	§38	31.8.2010	8.9.2010	Skanska a.s., Závod Čechy západ	9.9.2010	10.797.158,-	
84 Slezská - SÚ, Praha 2, č. akce 13319	TSK/33032/10 /8300/sch	§38	3.9.2010	29.9.2010	Eurovia CS a.s. Záv.4 Commatiel - Uher, s.r.o.	6.10.2010	6.397.991,66	
85 Pod Vidouli - SÚ, Praha 5, č. akce 13278	TSK/33033/10 /8300/sch	§38	3.9.2010	29.9.2010	6.10.2010	1.11.2010	7.842.145,09	
86 Povilavská - SÚ, Praha 8, č. akce 13021	TSK/33080/10 /8300/sch	§38	6.9.2010	29.9.2010	Colas CZ	6.10.2010	21.10.2010	19.267.017,73
87 Slezská, 2. etapa, ve stanovení km 0,700 - km 1,355, Praha 8, č. akce 317/2.	TSK/33081/10 /8300/sch	§38	6.9.2010	29.9.2010	Lubomír Boublík	13.10.2010	8.11.2010	16.549.250,71
88 Rekonstrukce komunikace Myslková, v Praze 1, č. akce 999786 - výcepráce 2 Nákup vozidel II.	TSK/33295/10 /8300/sch	§23	7.9.2010		PSVS a.s.	1.10.2010	2.005.488,39	
89 Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Bachmačské náměstí, č. akce 869 MČ Praha 6 chodníkový program - Baterie I, 1. etapa, č. akce 868/1, Starostřesovická, Pod Bateriem - výcepráce	TSK/33423/10 /8300/hanz.	§38	10.9.2010	5.10.2010	Automechanika a.s.	10.11.2010	6.12.2010	4.825.000,-
90 MČ Praha 6 chodníkový program, Baterie I. - Ú Druhé baterie, etapa 3, část 1, č. akce 783/3 - výcepráce	TSK/33475/10 /8300/sch	§38	8.9.2010	1.10.2010	DAP a.s.	4.10.2010	1.11.2010	19.238.015,-
91 Dodávka a instalace zařízení pro detekci jízdy na červenou a monitorování dopravy na křižovatce Kbelská - Poděbradská	TSK/33513/10 /8300/sch	§23	8.9.2010		Inpros Praha v.o.s.	1.10.2010	495.456,-	
92 Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Baterie II - Nad hradním vodojemem (úsek Starostřesovická - Müllerova vila), 3. etapa, č. akce 868/3	TSK/33613/10 /8300/sch	§38	10.9.2010	1.10.2010	Inpros Praha v.o.s.	4.10.2010	1.11.2010	11.856.391,-
93 Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Baterie III - Nad hradním vodojemem (úsek Müllerova vila - Sibeliova), 4. etapa, č. akce 868/4	TSK/33630/10 /8300/sch	§38	8.9.2010	1.10.2010	Autotrak spol. s r.o.	4.10.2010	1.11.2010	8.898.830,-
94 Dodávka a instalace zařízení pro detekci jízdy na červenou a monitorování dopravy na křižovatce Kbelská - Poděbradská	TSK/33687/10 /8300/sch	§38	9.9.2010	12.10.2010	NTD group a.s.	20.10.2010	15.11.2010	3.280.000,-
95 Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Baterie III - Nad hradním vodojemem (úsek Pod bateriem - Starostřesovická), 1. etapa, č. akce 868/1	TSK/33684/10 /8300/sch	§38	9.9.2010	1.10.2010	Inpros Praha v.o.s.	4.10.2010	14.10.2010	12.570.974,-
96 Dodávka a instalace zařízení pro dokumentaci nedání přednosti chodců na přechodu pro chodce na křižovatce Čs. Armády a Národní obrany	TSK/33688/10 /8300/sch	§38	9.9.2010	12.10.2010	CAMEA, spol. s r.o.	20.10.2010	25.11.2010	3.171.600,-
97 Most Bucharová(X 065), Praha 5 - sanace spodní stavby a podhledu NK.	TSK/33843/10 /8300/char	§38	9.9.2010	5.10.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	10.11.2010	1.12.2010	19.854.764,-
98 Oprava mostu na Rozvadovské spojce přes Pražský okruh (X 027) u Třebonic, P	TSK/33845/10 /8300/char	§38	9.9.2010	5.10.2010	JHP spol. s r.o.	24.11.2010	20.12.2010	18.573.864,-
99 Hlávkův most, Praha 1 a 7, č. akce 999 992 - průzkumy, rozbor, přípravné projektové práce	TSK/33955/10 /8300/sch	§38	10.9.2010	12.10.2010	Sdružení Hlávkův most průzkumy SUĐOP - PUDIS	15.11.2010	21.12.2010	4.041.520,-
100 Svatovítská - hluk, Praha 6, č. akce 999629 - DSP a IČ.	TSK/34053/10 /8300/char	§38	10.9.2010	19.10.2010	Atelier PROMÍKA s.r.o.	24.11.2010	zrušeno	
101 Milady Horákové - hluk, Praha 7, č. akce 999974 - studie realizovatelnosti stavby a IČ.	TSK/34054/10 /8300/char	§38	10.9.2010	19.10.2010	zrušeno			

Evidence veřejných zakázek za rok 2010

102	Pod Bruskou - hluk, Praha 6, č. akce 999692 - DSP a IČ.	TSK/34055/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	19.10.2010	s.r.o.	Atelier PROMIKA	3.11.2010	24.11.2010	1.443 000,-
103	Branická - hluk, Praha 4, č. akce 999691 - DSP a IČ.	TSK/34056/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	19.10.2010		Zrušeno			
104	Kamýcká - Roztocká OK, Praha 4, č. akce 2970138.	TSK/34057/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	5.10.2010	NIKA s.r.o.	20.10.2010	29.11.2010	16.797.717,-	
105	Korunovační - hluk, Praha 10, č. akce 9991933 - studie realizovatelnosti a IČ	TSK/34058/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	19.10.2010		Zrušeno			
106	Lávka Prokopova X 665, Praha 3 – sanace vrchní a spodní stavby	TSK/34060/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	5.10.2010	SUPER-KRETE Czech s.r.o.	3.11.2010	22.11.2010	12.016.348,-	
107	Oprava spodní stavby mostu Václíkova X 554, Praha 8	TSK/34061/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	5.10.2010	Betosan, spol. s r.o.	16.12.2010	6.1.2011	19.373 565,-	
108	Modernizace mostního objektu Václíkova X 554 a obnova vozovky, Praha 8,	TSK/34062/10 /8300/char	\$38	10.9.2010	5.10.2010	PSVS a.s.	10.11.2010	1.1.2010	13.220 249,-	
109	Badenho - hluk, Praha 7, č. akce 999690 - DSP a IČ."	TSK/34065/10 /8300/sch	\$38	13.9.2010	26.10.2010	Atelier PROMIKA s.r.o.	10.11.2010	29.11.2010	2.162.000,-	
110	Nuselský most - sanace, Praha 2, č. akce 999507 – DSP a IČ	TSK/34067/10 /8300/sch	\$38	13.9.2010	19.10.2010	SUDOP Praha a.s.	3.11.2010	24.11.2010	2.786.500,-	
111	Haštalské nám. a okolí, Praha 1, č. akce 9666011	TSK/34068/10 /8300/sch	\$38	10.9.2010	12.10.2010	Dálniční stavby Praha a.s.	10.1.2011			
112	Hlávkův most, Praha 1 a 7, č. akce 999 992 - DUR	TSK/34099/10 /8300/sch	\$38	13.9.2010	12.10.2010	Sdružení Hlávkův most - DUR, SUDOP-PUDIS	10.1.2011			
113	Českobrodská R 081, R 027, R 028, Praha 9, č. akce 999614 - DSP a IČ	TSK/34197/10 /8300/sch	\$38	13.9.2010	26.10.2010	Zrušeno				
	Most Ženíkova 1. etapa most přes Roňku, Praha 8, č. akce 999954/1, hluk – DSP a IČ	TSK/34198/10 /8300/sch	\$38	13.9.2010	26.10.2010	Atelier PROMIKA s.r.o.	22.11.2010	13.12.2010	2.119 000,-	
115	Dvořákovo nábřeží - nápl. - podběžní zed, Praha 1.	TSK/34465/10 /8300/char	\$38	14.9.2010	6.10.2010	Eurovia CS a.s., záv. 4	27.10.2010	29.11.2010	18.261.413,24	
116	Jeremiášova 4 - SÚ, Praha 13, č. akce 13225.	TSK/34466/10 /8300/char	\$38	14.9.2010	6.10.2010	Skanska a.s. závod Čechy západ	20.10.2010	9.11.2010	10.596.222,-	
117	Jeremiášova 3 - SÚ, Praha 13, č. akce 13284.	TSK/34467/10 /8300/char	\$38	14.9.2010	6.10.2010	PROMINECON GROUP a.s.	20.10.2010	1.11.2010	14.467.911,-	
118	Severní I - SÚ, Praha 4, č. akce 13030	TSK/34468/10 /8300/sch	\$38	14.9.2010	6.10.2010	Skanska a.s. závod Čechy západ	20.10.2010	1.11.2010	7.299.020,75	
119	Videňská - SÚ, Praha 4, č. akce 13310	TSK/34469/10 /8300/sch	\$38	14.9.2010	6.10.2010	Dálniční stavby Praha a.s.	20.10.2010	19.11.2010	11.920.124,-	
120	Výsehradská - Na Slupi, Praha 2, č. akce 52000/5.	TSK/34488/10 /8300/honz.	\$38	14.9.2010	26.10.2010	INPROS Praha v.o.s. Cermák a Hrachovec, a.s.	10.11.2010	7.12.2010	19.168.832,-	
121	KOMOKO - kompletace infrastruktury - objekt komunikace u VS - dokončení cyklostezky.	TSK/34377/10 /8300/honz.	\$38	14.9.2010	6.10.2010	BENE - stavební spol. s.r.o.	22.11.2010	16.12.2010	14.280.933,93	
122	Starochuchelská vč. mostu D62, Praha 5, Velká Chuchle č. akce 756 - vicepráce.	TSK/34717/10 /8300/char	\$23	16.9.2010	27.9.2010			21.10.2010	263.125,32	
123	Oprava mostu Slánská (X 039), Praha 17 – Řepy - vicepráce.	TSK/34998/10 /8300/char	\$23	20.9.2010	27.9.2010	BETOSAN spol. s r.o.			3.218.040,-	

Evidence veřejných zakázk za rok 2010

124	Spořilovská - SÚ, Praha 4, č. akce 133351 – vicepráce.	TSK/37695/10 /8300/sch	§23	7.10.2010	18.10.2010	Skanska a.s.	1.11.2010	168.631,-
125	Kbelská 5 v Praze 9, č. akce 900048 – vicepráce	TSK/37698/10 /8300/sch	§23	7.10.2010	19.10.2010	PSVS a.s.	1.11.2010	925.298.96,-
126	K Barrandovu, 3.etapa, vozovka do centra, Praha 5, č.akce 999612/3.	TSK/38335/10 /8300/chal	§38	12.10.2010	2.11.2010	PROMINECON GROUP a.s.	3.11.2010	11.11.2010
127	Rekonstrukce komunikace Michelská I.etapa, v Praze 4, č.akce 900420.	TSK/38530/10 /8300/honz.	§28	12.10.2010	30.11.2010	PSVS a.s.	1.12.2010	6.12.2010
128	Sledování intenzit cyklistické dopravy – zajištění dlouhodobé služby – průběžné získávání a předávání dat o počtech cyklistů projíždějích sledovanými profily na území hlavního města Prahy	TSK/39377/10 /8300/sch	§38	19.10.2010	2.11.2010	CAMEA, spol. s r.o.	6.12.2010	13.12.2010
129	Cyklo Perucká – Michle, Praha 4 a 10, č.akce 2950050.	TSK/39402/10 /8300/chal	§38	19.10.2010	30.11.2010	Eurovia a.s. záv 4	16.12.2010	14.12.2011
130	Rekonstrukce komunikace Michelská II. etapa, v Praze 4, č.akce 900420 – vicepráce II.	TSK/40178/10 /8300/chal	§23	22.10.2010	15.11.2010	PSVS a.s.	24.11.2010	3.986.414,24
131	Přenosová soustava - Rozšíření funkcionality radiové sítě - dodatečné dodávky.	TSK/40229/10 /8300/chal	§23	22.10.2010	27.10.2010	Colsys s.r.o.	27.10.2010	3.925.679,-
132	Chlumecká, most X 522 – východní stavba, Praha 9, č. akce 999619/1 - vicepráce MČ Praha 6 chod. prog. 2007 - 08, č. akce 795/2, etapa 2. – lokalita Tejnka – ul. Za Strahovem - vicepráce	TSK/40281/10 /8300/sch	§23	25.10.2010	10.11.2010	SUPER - KRETE CZECH s.r.o.	24.11.2010	369.866,-
133	Chodníkový program MČ Praha 6 - 2010, Gottwaldská, 3. etapa, č. akce 862/3 - vicepráce	TSK/40835/10 /8300/sch	§23	27.10.2010	16.11.2010	DAP a.s.	29.11.2010	1.497.902,50
134	Poděbradská 3, Praha 9, č. akce 13 209/1 – z centra – vicepráce	TSK/42347/10 /8300/sch	§23	27.10.2010	16.11.2010	Autotrak s.r.o.	24.11.2010	1.018.907,80
135	Beniškové, most Y009, Praha 5, č. akce 183 - vicepráce.	TSK/43093/10 /8300/chal	§23	11.11.2010	23.11.2010	SMP CZ, a.s.	29.11.2010	384.564,-
136	V Holešovičkách, Praha 8, č. akce 900013 Pelc - Tyrolka - vicepráce	TSK/43681/10 /8300/chal	§23	18.11.2010	2.12.2010	Eurovia a.s., závod 3	13.12.2010	555.905,09
137	K Barrandovu, sanace podpěr 4 - 7 pravá strana a 3 - 6 levá strana, Praha 5, č.akce 99 612/14 - vicepráce.	TSK/44279/10 /8300/sch	§23	24.11.2010	3.12.2010	Betosan, spol. s r.o.	8.12.2010	2.768.853,-
138	MC Praha 10, chodníkový program 2009-2010, ul. Hradešinská, č. akce 900050/4 – vicepráce.	TSK/44614/10 /8300/chal	§23	24.11.2010	3.12.2010	DAP a.s.	8.12.2010	338.785,-
139	Outsourcing reprografických a tiskových služeb – dodatečné služby.	TSK/44972/10 /8300/sch	§23	26.11.2010	10.12.2010	PSVS a.s.	15.12.2010	297.280,-
140	141 Dodatečné dodávky a rozšíření řídícího systému HDRÚ.	TSK/45355/10 /8300/sch	§23	29.11.2010	9.12.2010	VARS Brno a.s.	13.12.2010	11.189.298,-
141	Outsourcing reprografických a tiskových služeb – dodatečné služby.	TSK/45562/10 /8300/sch	§23	1.12.2010	8.12.2010	COPY SERVIS spol. s r.o.	27.12.2010	282.576,-
142	Slezská - SÚ, Praha 2, č. akce 13319 – vicepráce	TSK/45873/10 /8300/chal	§23	3.12.2010	10.12.2010	JHP spol. s r.o.	10.12.2010	681.797,26
143	K Barrandovu, X 034, dílatace mostu přes Růžičkovu rokli v Praze 5, č.akce 708 /8300/sch	TSK/46510/10 /8300/chal	§23	6.12.2010	13.12.2010	Stanska a.s. závod Čechy západ	15.12.2010	1.184.026,-
144	K Zadní Kopanině – Na Cikánce, Praha 5, č. akce 13 271 - vicepráce.							

Evidence veřejných zakázk za rok 2010

146	5. května, Praha 4, č. akce 999308/2 (z centra) - vicepráce.	TSK/46535/10 /8300/char	§23	7.12.2010	13.11.2010	Dálniční stavby Praha a.s.	6.1.2011	392.448,-
147	Pod Vídouli - SÚ, Praha 5, č. akce 13278 - vicepráce.	TSK/46434/10 /8300/char	§23	6.12.2010	10.12.2010	COMMATEL - Uher, s.r.o.	15.12.2010	790.557,-
148	Povltavská - SÚ, Praha 8, č. akce 13021 - vicepráce	TSK/46435/10 /8300/char	§23	6.12.2010	14.12.2010	COLAS CZ a.s.	14.12.2010	421.990,-
149	Slezská - SÚ, Praha 2, č. akce 13319 - vicepráce.	TSK/45562/10 /8300/char	§23	1.12.2010	13.12.2010	Eurovia a.s., závod 4	15.12.2010	431.574,60,-
150	Pod Žvahovem, včetně opěrné zdi, Praha 5, č. akce 694/3, 3. etapa, Hlubočepská k opěrné zdi - vicepráce.	TSK/46563/10 /8300/char	§23	6.12.2010	13.12.2010	NIKA s.r.o.	15.12.2010	1.162.096,-
151	V Olšinách, Praha 10, č. akce 13 135 - vicepráce	TSK/46564/10 /8300/char	§23	7.12.2010	14.12.2010.	Eurovia a.s., závod 4	16.12.2010	286.325,90,-
152	Jeremejkova I. etapa - SÚ, Praha 4, č. akce 13270/1. - vicepráce	TSK/46565/10 /8300/char	§23	7.12.2010	14.12.2010.	Eurovia a.s., závod 4 PROMINECON GROUP a.s.	16.12.2010	1.020.239,79,-
153	Videaňská, Praha 4, č. akce 999 789/1 - vicepráce.	TSK/46635/10 /8300/char	§23	7.12.2010	13.12.2010	Skanska a.s. závod Čechy západ	20.12.2010	345.356,-
154	Severní I - SÚ, Praha 4, č. akce 13030 - vicepráce.	TSK/46773/10 /8300/char	§23	7.12.2010	13.12.2010		14.12.2010	373.234,36,-
155	Generála Šísky - SÚ, Praha 12, č. akce 13313/1 – vicepráce	TSK/47050/10 /8300/char	§23	10.12.2010	14.12.2010.	Eurovia a.s., závod 4	16.12.2010	1.148.493,-
156	Na Hřebenkách, včetně zpomal. prahu, Praha 5, č. akce 999 842 - vicepráce.	TSK/47157/10 /8300/char	§23	10.12.2010	15.12.2010	INPROS Praha v.o.s.	27.12.2010	2.928.338,-

6. Vyhodnocení kontrolní činnosti

1. Zhodnocení přiměřenosti a účinnosti vnitřního kontrolního systému ve smyslu § 25 zákona o finanční kontrole

Legislativní rámec vnitřního kontrolního systému je upraven vnitroorganizační směrnicí SM 13/99 Zabezpečení fungování vnitřního kontrolního systému v TSK hl. m. Prahy, kterou je pro podmínky organizace rozpracován zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole (včetně prováděcí vyhlášky č. 416/2004 Sb.) a Pravidla pro zabezpečování fungování kontrolního systému v příspěvkových organizacích zřízených hlavním městem Prahou, která byla vydána usnesením Rady HMP. Touto směrnicí je upravována jak řídící kontrola ve všech třech svých fázích, tak i činnost oddělení kontroly a interního auditu. Podrobně je zde upravena i předběžná finanční kontrola. V organizaci je zaveden systém řízení jakostí, v rámci kterého jsou vydávány, případně dle potřeby aktualizovány a to i na základě poznatků z provedených auditů, vnitroorganizační řídící dokumenty ve formě základních dokumentů, směrnic, pracovních postupů a příkazů ředitele. Dodržování ustanovení těchto dokumentů je předmětem jak řídících kontrol prováděných vedoucími zaměstnanci, tak i plánovaných či mimořádných auditů.

2. Zhodnocení výsledků řídící kontroly podle § 26 a 27 zákona o finanční kontrole

Ke zvýšení účinnosti řídící kontroly a zejména k její řádné dokumentaci je každoročně, formou příkazu ředitele, vydáván Plán kontrolních akcí v rámci řídící kontroly, do něhož tyto akce navrhují jednotliví náměstci ředitele organizace. Kromě těchto plánovaných řídících kontrol, ze kterých je pokaždé pořizován písemný záznam, je průběžně uskutečňována, ve všech třech fázích, řídící kontrola při běžném výkonu funkce vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení. Oddělením kontroly a interního auditu je sledováno nejen plnění tohoto plánu po formální stránce, ale i po stránce obsahové. Při tvorbě tohoto plánu je využívána konzultační činnost útvaru kontroly a interního auditu. Záznamy z provedených řídících kontrol jsou v jednom vyhotovení předávány oddělení kontroly a interního auditu, které je, při případných zjištěních negativních jevů, využívá k hodnocení možnosti vzniku rizik ve všech oblastech činnosti organizace. V roce 2010 bylo v organizaci uskutečněno 55 plánovaných řídících kontrol a 5 mimořádných řídících kontrol provedených zaměstnanci úseku EN, o kterých byl vypracován samostatný záznam.

3. Zhodnocení výsledků interního auditu podle § 28 a 29 zákona o finanční kontrole

Oddělení kontroly a interního auditu se v roce 2010 řídilo Ročním plánem interních auditů, který byl zpracován na základě vyhodnocení možného vzniku rizik v činnosti organizace a po konzultaci s ředitelem organizace. Tento plán obsahoval 8 auditů. Všechny tyto audity byly v daném období provedeny. Dva z těchto auditů byly audity finanční (§ 28 odst. 4 písm. a) zák. č. 320/2001 Sb.), jeden audit systému (§ 28 odst. 4 písm. b) zák. č. 320/2001 Sb.) a pět auditů výkonu (§ 28 odst. 4 písm. c) zák. č. 320/2001 Sb.).

Konkrétně se jednalo o následující audity:

- audit Vyřazování a následná likvidace prostředků výpočetní techniky (počítačové sestavy) – SM 23/99 a PP 01/99
- audit Vnitřní kontrolní systém v úseku DI – SM 01/98 – Řízení dokumentů a údajů

- audit Realizace předběžné finanční kontroly ve smyslu vyhl. MF ČR č. 416/2004 Sb. – SM 13/99
- audit Akce BÚ na odd. 6200 – oddělení tunelů – PP 12/00 – Správa tunelů a speciálních objektů
- audit Hospodaření s pohledávkami v r. 2010 – PP 20/01
- audit Akce BÚ na vybrané OS – PP 09/00
- audit Aktivace majetku – PP 30/99
- audit Příprava a realizace staveb v rámci technicko – investičního úseku PP 35/00

Provedenými interními audity byly zjištovány nedostatky (např. nedostatečná aktualizace interních předpisů, nedodržení interních předpisů, nedostatečné uplatňování smluvních postihů, nedodržení některých ustanovení obecně platných právních norem). Auditem Hospodaření s pohledávkami bylo zjištěno, že systém řídící kontroly je, po provedených opatřeních k nápravě uložených ředitelem organizace na základě auditních doporučení, nastaven tak, že tento audit již nemusel být zařazen do ročního plánu auditů na r. 2011. Výskyt rizik byl v této oblasti minimalizován.

Zprávy o všech provedených auditech byly projednány za účasti příslušného náměstka, manažera jakosti, vedoucího auditovaného útvaru, vedoucího odd. kontroly a interního auditu a ředitele organizace, který vždy uložil potřebná a auditem navržená opatření k nápravě zjištěných nedostatků.

V rámci činnosti odd. kontroly a interního auditu bylo provedeno i 11 následných prověrek plnění opatření k nápravě uložených z dříve provedených kontrolních akcí. Z těchto následných kontrol lze konstatovat, že opatření uložená ředitelem organizace jsou plněna. Určitým nedostatkem je ta skutečnost, že opatření nejsou vždy plněna v termínech, do kterých bylo jejich plnění uloženo.

Stížnosti

Centrální evidence stížností

Oddělením kontroly a interního auditu je vedena centrální evidence stížností přijatých na TSK hl. m. Prahy. Zde byly v r. 2010 zaevidovány celkem 324 stížnosti oproti 224 stížnostem evidovaným v r. 2010. Celkový meziroční nárůst stížností činí 45%. Tento meziroční nárůst je prakticky celý způsoben nárůstem stížností na odtahy vozidel ve veřejném zájmu, který meziročně činí 44%.

Z hlediska oprávněnosti bylo vyhodnoceno 309 stížností (95%) jako neoprávněné, 3 stížnosti (1%) jako částečně oprávněné a 9 stížností (3%) jako oprávněné. Zbývající 3 stížnosti (1%) byly postoupeny jiným subjektům z důvodu nepříslušnosti TSK hl. m. Prahy k jejich vyřízení.

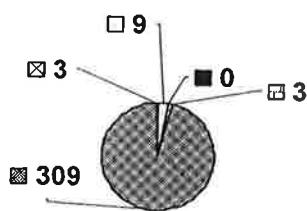
Z hlediska členění stížností podle organizačních úseků TSK bylo evidováno 316 stížností (98 %) proti SÚ, 2 (1%) stížnosti proti EÚ, 1 stížnost proti PÚ, 1 stížnost proti TÚ a 4 (1%) stížnosti proti ÚVV. Z celkového počtu 316 stížností evidovaných u SÚ bylo 304 stížností podáno v souvislosti s odtahy vozidel. Z tohoto počtu bylo 295 (97%) stížností neoprávněných, 8 (3%) oprávněné a 1 stížnost byla postoupena jinému subjektu z důvodu věcné nepříslušnosti TSK hl. m. Prahy k jejímu vyřízení. Poměr přijatých stížností na nucený odtah vozidel k počtu provedených odtahů z veřejného zájmu je dlouhodobě ustálen na cca 2%.

Lze konstatovat, že vyřizování stížností je věnována náležitá pozornost a příkaz ředitele č. 1/06 – Přijímání a vyřizování stížností, vydaný ve vztahu k zák. č. 500/2004 Sb. – Správní řád ve znění pozdějších předpisů, zejména k jeho § 175, který nyní upravuje agendu stížností, je v organizaci dodržován. Ve sledovaném období nedošlo ani jednou k překročení 60 denní lhůty k vyřízení stížnosti. U oprávněných a částečně oprávněných stížnosti byla příslušným náměstkem přijata opatření k napravě včetně vyvození pracovních právních důsledků vůči odpovědným zaměstnancům.

Úseky		Oprávněnost	
SU	úsek správní	OP	oprávněná
TU	úsek technický	OC	oprávněná částečně
EU	úsek ekonomický	NE	neoprávněná
IU	úsek informační	PO	postoupená jinam
PU	úsek provozně-správní	A	v řízení
Ř	úsek ředitele		
ÚDI	úsek dopravního inženýrství		
UVV	úsek vnitřních věcí		

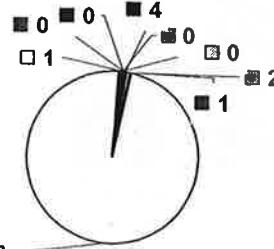
proti_komu	PO	NE	OC	OP	A	Celkový součet
EU				1	1	2
PU		1				1
SU	3	303	2	8		316
TU		1				1
Ř						
IU						
UDI						
UVV		4				4
Celkový součet	3	309	3	9		324

Stížnosti podle oprávněnosti



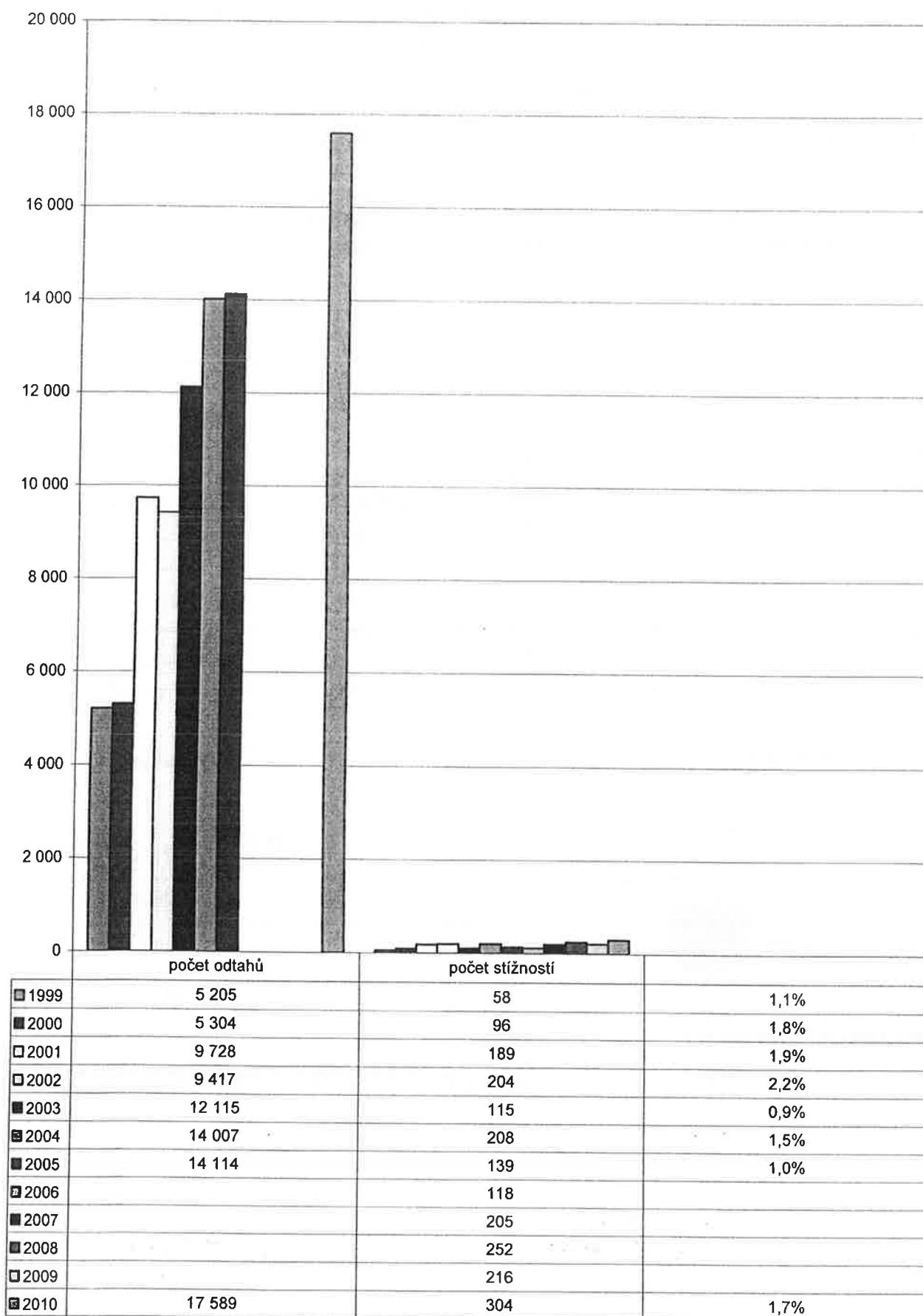
□ PO ■ NE □ OC □ OP ■ A

Stížnosti podle úseků



□ EU ■ PU □ SU □ TU ■ Ř ■ ne ■ IU □ UDI ■ UVV

Vývoj počtu stížností na odtahy vozidel v letech 1999 - 2010



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY



územní samosprávné celky, svazky obcí, regionální rady regionu soudržnosti
(v Kč)

Období:

12 / 2010

IČO:

00064581

Název:
Hlavní město Praha zastoupené
Technickou správou komunikací hl. m. Prahy

NS: 00914649 HČ - TSK RO

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2010

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Řásnovka 770/8

Praha 1

11015

Identifikační číslo 00064581
 právní forma magistrát
 zřizovatel x

Místo počítání
 ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Řásnovka 770/8

Praha 1

11015

Ostatní údaje za účetníctví

telefon

fax

e-mail

WWW stránky

Konkrétní údaje
za účetníctví

telefon

fax

e-mail

WWW stránky

Ostatní údaje za účetníctví

Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů

Okamžik sestavení (datum, čas): 31.01.2011, 14:58:52

Podpisový záznam statutárního
orgánu

Číslo položky Název položky

Hospodářská činnost:

Minulé období

Hlavní činnost

Syntetický účet

Běžné období

Hlavní činnost

Hospodářská činnost

A. NÁKLADY CELKEM

I. Náklady z činnosti

1. Spotřeba materiálu
2. Spotřeba energie
3. Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek
4. Prodáne zboží
5. Opravy a udržování
6. Cestovné
7. Náklady na reprezentaci
8. Ostatní služby
9. Mzdové náklady
11. Zákonné sociální pojistění
12. Jiné sociální pojistění
13. Zákonné sociální náklady
14. Jiné sociální náklady
15. Daň silniční
16. Daň z nemovitostí
17. Jiné daně a poplatky
19. Smluvní pokuty a úroky z prodlení
20. Jiné pokuty a penále
21. Dary
22. Prodany materiál
23. Manka a škody
24. Tvorba fondů
25. Odpisy dlouhodobého majetku
26. Zůstáková cena prodaného dlouhodobého nehmotného majetku
27. Zůstáková cena prodaného dlouhodobého hmotného majetku
28. Prodané pozemky
29. Tvorba a zúčtování rezerv
30. Tvorba a zúčtování opravných položek
31. Náklady z odepsaných pohledávek
32. Ostatní náklady z činnosti

3 584 032 562,06**3 583 999 412,06**501 122 569 683,31
502 28 081 014,54

503 504 1 634 684 485,58

511 1 634 684 485,58

512 513 1 792 971 508,33

521 522 524 525

526 527 528 529

530 531 532 533

534 535 536 537

538 539 540 541

542 543 544 545

546 547 548 549

550 551 552 553

554 555 556 557

558 559 560 561

562 563

33 150,00

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

I.

II.

III.

IV.

V.

VI.

VII.

VIII.

IX.

X.

XI.

XII.

XIII.

XIV.

XV.

XVI.

XVII.

XVIII.

XIX.

XX.

XXI.

XXII.

XXIII.

XXIV.

XXV.

XXVI.

XXVII.

XXVIII.

XXIX.

XXX.

XXI.

XXII.

XXIII.

XXIV.

XXV.

XXVI.

XXVII.

XXVIII.

XXVIX.

XXVX.

		Běžné období	Minulé období	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
	účet	Hlavní činnost	Hospodářská činnost		
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564			
5.	Ostatní finanční náklady	569	33 150,00		

4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou
5. Ostatní finanční náklady

III. Náklady na nespochytnitelné nároky na prostředky SR, RÚSC a SF

2. Náklady na nároky na prostředky rozpočtu ÚSC

4. Náklady na ostatní nároky

B. VÝNOSY CELKEM

I. Výnosy z činnosti

1. Výnosy z prodeje vlastních výrobků

1. Výnosy z prodeje vlastních výrobků
 2. Výnosy z prodeje služeb
 3. Výnosy z pronájmu
 4. Výnosy z prodaného zboží
 5. Výnosy ze správních poplatků
 6. Výnosy z místních poplatků
 8. Jiné výnosy z vlastních výkonů
 9. Změna stavu nedokončené výroby
 10. Změna stavu polotovarů
 11. Změna stavu výrobků
 12. Změna stavu ostatních zásob
 13. Aktivace materiálu a zboží
 14. Aktivace vnitroorganizačních služeb
 15. Aktivace dlouhodobého nehmotného majetku
 16. Aktivace dlouhodobého hmotného majetku
 17. Smluvní pokuty a úroky z prodlení
 18. Jiné pokuty a penále
 19. Výnosy z odepsaných pohledávek
 20. Výnosy z prodeje materiálu
 21. Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku
 22. Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků
 23. Výnosy z prodeje pozemků
 24. Čerpání fondů
 25. Ostatní výnosy z činnosti
- | | |
|-----|---------------|
| 572 | 13 368 394,05 |
| 574 | 6 738 303,28 |
| | 601 |
| | 602 |
| | 603 |
| | 604 |
| | 605 |
| | 606 |
| | 609 |
| | 611 |
| | 612 |
| | 613 |
| | 614 |
| | 621 |
| | 622 |
| | 623 |
| | 624 |
| | 641 |
| | 642 |
| | 643 |
| | 644 |
| | 645 |
| | 646 |
| | 647 |
| | 648 |
| | 649 |
| | 661 |
| | 662 |
| | 663 |

II. Finanční výnosy

1. Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů
2. Úroky
3. Kurzové zisky

Číslo položky	Název položky	Minulé období		Hlavní činnost	Hospodářská činnost
		Syntetický účet	Běžné období		

4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou
5. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku
6. Ostatní finanční výnosy

III. Výnosy z daní a poplatků

1. Výnosy z daně z příjmu fyzických osob
2. Výnosy z daně z příjmu právnických osob
3. Výnosy ze sociálního pojištění
4. Výnosy z daně z přidané hodnoty
5. Výnosy ze spotřebních daní
6. Výnosy z majetkových daní
7. Výnosy z energetických daní
9. Výnosy z ostatních daní a poplatků

IV. Výnosy z nespochybnitelných nároků na prostředky SR, RÚSC a SF

1. Výnosy z nároků na prostředky státního rozpočtu
2. Výnosy z nároků na prostředky rozpočtu ÚSC
3. Výnosy z nároků na prostředky státních fondů
4. Výnosy z ostatních nároků

VI. VÝSLEDEK HOSPODÁŘENÍ

1. Výsledek hospodaření před zdaněním
2. Daň z příjmu
3. Dodatečné odvody daně z příjmu
4. Výsledek hospodaření po zdanění

664

591

595

665

-

669

-

631

-

632

-

633

-

634

-

635

-

636

-

637

-

639

-

631

-

632

-

633

-

634

-

635

-

636

-

637

-

639

-

3 570 664 168,01-

-

3 570 664 168,01-

-

* Konec sestavy *

ROZVaha - BILANCE



územní samosprávné celky, svazky obcí, regionální rady regionu soudržnosti

(v Kč)

Období:

12 / 2010
00064581

Název:

Hlavní město Praha zastoupené
Technickou správou komunikací hl. m. Prahy

NS:

00914649 HČ - TSK RO

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2010

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.
obec
PSČ, pošta

Řásnovka 770/8
Praha 1
11015

Údaje o organizaci:

identifikační číslo 00064581
 právní forma magistrát
 zřizovatel x

Kontaktní údaje:
telefon
fax
e-mail
WWW stránky

Razítko účetní jednotky

TECHNICKA SPRAVA KOMUNIKACI
Hlavní město Praha zastoupené
vedlejší činnost
CZ-NACE 000000

Odsada odpovědné za učetnictví

Podpisový záznam osoby odpovědné
za správci údajů

Okamžik sestavení (datum, čas): 24.01.2011, 14:24:40

Statutární zástupce

Podpisový záznam statutárního
orgáru

Cílso
položky Název položky

Minulé
Běžné
Korekce
Netto
3
2
1
4

AKTIVA CELKEM

A. Stálá aktiva

I. Dlouhodobý nemotný majetek

1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje
2. Software
3. Ocenitelná práva
4. Povolenky na emise a preferenční limity
5. Drobny dlouhodobý nemotný majetek
6. Ostatní dlouhodobý nemotný majetek
7. Nedokončený dlouhodobý nemotný majetek
8. Uspořádaci účet technického zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku
9. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nemotný majetek

II. Dlouhodobý hmotný majetek

1. Pozemky
2. Kulturní předměty
3. Stavby
4. Samostatné movité věci a soubody movitých věcí
5. Pěstitecké celky trvalých porostů
6. Drobny dlouhodobý hmotný majetek
7. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek
8. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek
9. Uspořádaci účet technického zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku
10. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek

III. Dlouhodobý finanční majetek

1. Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem
2. Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem
3. Dluhové cenné papiry držené do splatnosti
4. Půjčky osobám ve skupině
5. Jiné dlouhodobé půjčky
6. Terminované vklady dlouhodobé
7. Ostatní dlouhodobý finanční majetek
8. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek
9. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek

IV. Dlouhodobé pohledávky

1. Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé
2. Dlouhodobé pohledávky z postupených úvěrů

Číslo položky	Název položky	Učet	Synteticky	Běžné	Období	Korekce	Netto	Minulé
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy							
4.	Dlouhodobé pohledávky z ručení	465						
5.	Dlouhodobé pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	466						
6.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	468						
		469						

B. Oběžná aktiva**I. Zásoby**

1. Pořízení materiálu	4 557 422 351,18-	4 557 422 351,18-
2. Materiál na skladě	5 233 669,25	5 233 669,25
3. Materiál na cestě	111	
4. Nedokončená výroba	112	
5. Polotovary vlastní výroby	119	
6. Výrobky	121	
7. Pořízení zboží	122	
8. Zboží na skladě	123	
9. Zboží na cestě	131	
10. Ostatní zásoby	132	
	138	
	139	
	133 953 787,01	133 953 787,01
	311	1 654 970,00
	312	
	313	
	314	
	315	
	316	
	317	
	335	
	336	
	341	
	342	
	343	
	345	
	346	
	348	
	351	
	361	
	363	
	365	

II. Krátkodobé pohledávky

1. Odběratelé	1 654 970,00	1 654 970,00
2. Směrky k inkasu		
3. Pohledávky za eskontované cenné papíry		
4. Krátkodobé poskytnuté zálohy		
5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti		
6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé		
7. Krátkodobé pohledávky z postoupených úvěrů		
8. Pohledávky za zaměstnanci		
9. Zúčtování s institucemi sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění		
10. Daň z příjmu		
11. Daň z příjmu daně		
12. Jiné primé daně		
13. Daň z přidané hodnoty		
14. Jiné daně a poplatky		
15. Pohledávky za státním rozpočtem		
16. Pohledávky za rozpočtem územních samosprávných celků		
17. Pohledávky za účastníky sdružení		
18. Krátkodobé pohledávky z ručení		
19. Pevně terminové operace a opce		
20. Pohledávky z finančního zajištění		
21. Pohledávky z finančního zajištění		

Číslo položky	Název položky	Účet	Syntetický	Běžné	Brutto	Korekce	Neto	Minuté
22.	Pohledávky z vydaných dluhopisů							
23.	Krátkodobé pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	367						
24.	Poskytnuté zálohy na dotace	371						
25.	Náklady příštích období	373						
26.	Příjem příštích období	381	3 231 750,00					
27.	Dohadně účty aktivní	385						
28.	Ostatní krátkodobé pohledávky	388	4 309 324,89					
IV.	Krátkodobý finanční majetek	377	4 696 609 807,44-					
1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251		4 309 324,89				110 317,20
2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253		4 696 609 807,44-				19 075 642,60
3.	Jiné cenné papíry	256						
4.	Terminované vklady krátkodobé	244						
5.	Jiné běžné účty	245	18 597 067,50					
9.	Běžný účet	241		18 597 067,50				
11.	Základní běžný účet územních samosprávných celků	231						
12.	Běžný účet fondů územních samosprávných celků	236						
15.	Ceniny	263						
16.	Peníze na cestě	262	4 715 206 874,94-					
17.	Pokladna	261						

22. Pohledávky z vydaných dluhopisů

23. Krátkodobé pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí

24. Poskytnuté zálohy na dotace

25. Náklady příštích období

26. Příjem příštích období

27. Dohadně účty aktivní

28. Ostatní krátkodobé pohledávky

367

371

373

381

385

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

377

388

Číslo položky Název položky

Syntetický účet

Odběr Běžné

Minulé

PASIVA CELKEM

C.	Vlastní kapitál	57 394 631 142,08	59 822 626 889,43
I.	Jmění účetní jednotky a upravující položky		
1.	Jmění účetní jednotky	56 539 311 761,78	59 476 321 123,07
3.	Dotace na pořízení dlouhodobého majetku	60 109 975 929,79	59 476 321 123,07
5.	Kurzové rozdíly	60 109 975 929,79	59 476 321 123,07
6.	Oceňovací rozdíly při změně metody		
7.	Jiné oceňovací rozdíly		
8.	Opravy chyb minulých období		
II.	Fondy účetní jednotky	408	
6.	Ostatní fondy	419	
III.	Výsledek hospodaření		
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	493	3 570 664 168,01-
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431	3 570 664 168,01-
3.	Nerozdělený zisk, neuhraněná ztráta minulých let	432	
D.	Cizí zdroje		
I.	Výdajové účty rozpočtového hospodaření		346 305 766,36
1.	Zvláštní výdajový účet	223	
II.	Rezervy	441	
1.	Dlouhodobé závazky		
1.	Dlouhodobé úvěry	451	
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452	
3.	Vydané dluhopisy	453	
4.	Závazky z pronájmu	454	
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455	
6.	Dlouhodobé závazky z ručení	456	
7.	Dlouhodobé směnky k úhradě	457	
8.	Dlouhodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	458	
9.	Ostatní dlouhodobé závazky	459	
IV.	Krátkodobé závazky		346 305 766,36
1.	Krátkodobé úvěry	281	
2.	Eskontované krátkodobé dluhopisy (směnky)	282	
3.	Vydané krátkodobé dluhopisy	283	
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289	
5.	Dodavatelé	321	327 024 247,33

Číslo položky	Název položky	Číslo	Údaj	Syntetický	Odobření	Běžné	Minulé
6.	Směnky k úhradě	322					2
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	257 891,00				257 891,00
9.	Závazky z dělené správy a kaucí	325					
10.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326					
11.	Přijaté zálohy daní	327					
14.	Zaměstnanci	331					
15.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333					
16.	Zúčtování s institucemi SZ a ZP	336					
17.	Daň z příjmu	341					
18.	Jiné přímé daně	342					
19.	Daň z přidané hodnoty	343					
20.	Jiné daně a poplatky	345					
21.	Závazky ke státnímu rozpočtu	347					
22.	Závazky k rozpočtům územních samosprávných celků	349					
23.	Závazky k účastníkům sdružení	352					
24.	Krátkodobé závazky z ručení	362					
25.	Pevné termínové operace a opce	363					
27.	Závazky z finančního zajištění	366					
28.	Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílu	368					
29.	Krátkodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	372					
30.	Přijaté zálohy na dotace	374					
31.	Výdaje příštích období	383					
32.	Výnosy příštích období	384					
33.	Dohadné účty pasivní	389	213 129 992,40				
34.	Ostatní krátkodobé závazky	378	18 550 419,01				19 023 628,03

* Konec sestavy *

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R * * *

IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

Strana: 1

NS : 00914649 HČ - TSK RO
IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, REGIONÁLNICH RAD A DOBROVOLNÝCH SVAZKŮ OBCÍ
Ministerstvo financí
schváleno č.j. 111/138 224/2002

Rok Měsíc I Č O
2010 12 00064581

Název nadřízeného orgánu :

Název a sídlo účetní jednotky : Magistrát hl. m. Prahy
Řásnovka 8/770, 110 15 Praha 1

OdPa Pol Text
a b

I. ROZPOČTOVÉ PŘÍJMY

	OdPa Pol	Text	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku	Č/RS & Č/RU %
			1	2	3	
* 0000 4134	Převody z rozpočtových účtů		0,00	0,00	603 688 853,08	* * * * *
* 0000 *** Bez ODPA			0,00	0,00	603 688 853,08	* * * * *
2211 2111	Příjmy z poskytování služeb a výrobků		0,00	0,00	0,00	* * * * *
* 2211 *** Dálnice			0,00	0,00	0,00	* * * * *
2212 2111	Příjmy z poskytování služeb a výrobků		5 000 000,00	5 000 000,00	6 782 609,36	135,65
2212 2322	Přijaté pojistné náhrady		0,00	0,00	6 851 414,40	*****
2212 2329	Ostatní nedávové příjmy jinde nezařazené		0,00	0,00	821 315,67	*****
* 2212 *** Silnice			5 000 000,00	5 000 000,00	14 455 339,43	289,11
6409 2328	Neidentifikované příjmy		0,00	0,00	0,00	*****
* 6409 *** Ostatní činnosti j.n.			0,00	0,00	0,00	*****
Celkem:			5 000 000,00	5 000 000,00	618 144 192,51	*****

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R , * *

Strana: 2

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

NS : 00914649 HČ - TSK RO

IČO: 00914649 Magistrát hl. m. Prahy

Čas : 14:28:32

Datum: 24.01.2011

UCRGBAlA 19052010 11:23

Odpá Pol Text

a b

Schválený rozpočet

Rozpočet

po změnách

Výsledek od

Č/RS %

Č/RU %

počátku roku

3

II. ROZPOČTOVÉ VÝDAJE

2212 5139 Nákup materiálu j.n.	22	000	000,00	105	520	000,00	105	519	947,73			
2212 5162 Služby telekomunikací a radiokomunikací	559	000,00	679	400,00	679	326,40	4	511	641,78			
* 2212 5164 Nájemné	7	213	000,00	4	511	700,00	4	511	62,55			
2212 5166 Konzultační, poradenské a právní služby	0,00	0,00	687	023	700,00	0,00	1	739	434,98			
2212 5169 Nákup ostatních služeb	542	406	000,00	1	604	685	1	604	320,97			
2212 5171 Opravy a udržování	860	733	600,00	1	639	426	1	404	007,575,04			
2212 6121 Budovy, haly a stavby	244	000	000,00	1	639	582,84	1	404	007,575,41			
2212 6130 Pozemky	26	000	000,00	80	377	000,00	80	263	798,00			
* 2212 *** Silnice	1	702	911	600,00	4	256	973	311,71	3	886	691	301,90
									228,24			
									91,30			
2219 5139 Nákup materiálu j.n.	30	000	000	33	200,00	33	197,00	110,66	99,99			
2219 5149 Ostatní úroky a ostatní finanční výdaje	50	000	000	31	100,00	31	100,00	62,20	100,00			
2219 5151 Studená voda	704	000	000	421	500,00	421	475,00	59,87	99,99			
2219 5153 Plyn	196	000	000	24	790	400,00	24	790	300,94			
2219 5154 Elektrická energie	32	675	000,00	118	600,00	118	596,10	75,87	100,00			
2219 5156 Poohonné hmoty a maziva	150	000	000	8	000	4	000	4	020,00			
2219 5161 Služby zpracování dat	0,00	0,00	906	200,00	906	186,00	50,25	98,05				
2219 5162 Služby telekomunikací a radiokomunikací	331	000	000	6	970	600,00	55	557	358,59			
2219 5163 Služby peněžních ústavů	1	050	000,00	200	000,00	80	400,00	80	307,50			
2219 5164 Nájemné	1	157	400,00	600	900,00	600	805,00	51,91	99,99			
2219 5166 Konzultační, poradenské a právní služby	18	996	000,00	23	403	300,00	22	442	322,94			
2219 5168 Služby zpracování dat	15	700	000,00	15	733	500,00	15	733	474,80			
2219 5169 Nákup ostatních služeb	49	866	000,00	55	557	500,00	15	000,00	100,00			
2219 5171 Opravy a udržování	200	000,00	58	391	900,00	49	611	849,09	*****			
2219 5191 Zaplacené sankce	28	000,00	12	400,00	12	330,00	12	330,00	44,04			
2219 5192 Poskytnuté neinvestiční příspěvky a náhrady	117	067	000,00	118	895	700,00	118	895	645,30			
2219 5363 Úhrady sankcí jiným rozpočtem	0,00	0,00	15	000,00	15	000,00	15	000,00	101,56			
2219 5429 Ostatní náhrady placené obyvatelstvu	403	000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00			
2219 6121 Budovy, haly a stavby	2	200	000,00	2	200	000,00	2	200	000,00			
* 2219 *** Ostatní záležitosti pozemních komunikací	241	411	400,00	305	966	300,00	296	524	513,26			
2221 6121 Budovy, haly a stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	*****			
* 2221 *** Provoz veřejné silniční dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	*****			
2229 5179 Ostatní nákupy j.n.	666	032	000,00	665	997	700,00	665	997	688,44			
* 2229 *** Ostatní záležitosti v silniční dopravě	666	032	000,00	665	997	700,00	665	997	688,44			
2299 6121 Budovy, haly a stavby	25	800	000,00	47	361	000,00	47	360	999,64			
* 2299 *** Ostatní záležitosti v dopravě	25	800	000,00	47	361	000,00	47	360	999,64			
5212 5171 Opravy a udržování	0,00	5	000	000,00	5	000	000,00	5	000	000,00		

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R * * *

Strana: 3

IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

Čas : 14:28:34

Datum: 24.01.2011

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

NS : 00914649 HČ - TSK RO

UCRGBA1A, 19052010 11:23

Odpá Pol Text
a b

Schválený rozpočet

1

Rozpočet
po změnách

2

Výsledek od
počátku roku

3

* 5212 *** Ochrana obyvatelstva

5 000 000,00

5 000 000,00

100,00

6330 5345 Převody vlastním rozpočtovým účtům

0,00

0,00

229 540,00

* 6330 *** Převody vlastním fondům v rozpočtech územní

0,00

0,00

229 540,00

6409 5909 Ostatní neinvestiční výdaje j.n.

0,00

0,00

0,00

* 6409 *** Ostatní činnosti j.n.

0,00

0,00

0,00

Celkem:

2 636 155 000,00

5 281 298 311,71

4 901 804 043,24

185,95

92,81

VÝKAZ FIN 2-12 M V KČ za období 12/2010 za vykazující jednotku
 IV. REKAPITULACE PŘÍJMU, VÝDAJŮ a FINANCOVÁNÍ A JEJICH KONSOLIDACE

N Á Z E V
 text

	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
	γ	41	42	43
TŘída 1 - DAŇOVÉ PŘÍJMY	4010	0,00	0,00	
TŘIDA 2 - NEDAŇOVÉ PŘÍJMY	4020	5 000 000,00	5 000 000,00	14 455 339,43
TŘIDA 3 - KAPITÁLOVÉ PŘÍJMY	4030	0,00	0,00	0,00
TŘIDA 4 - PŘIJATÉ TRANSFERY	4040	0,00	0,00	0,00
PŘÍJMY CELKEM	4050	5 000 000,00	5 000 000,00	603 688 853,08
KONSOLIDACE PŘÍJMU	4060	0,00	0,00	618 144 192,51
V tom položky:				
2223 - Příjmy z finančního vypořádání minulých let	4061	0,00	0,00	0,00
2226 - Příjmy z finančního vypořádání minulých let mezi obcemi a obcemi a DSO	4062	0,00	0,00	0,00
2227 - Příjmy z finančního vypořádání minulých let mezi regionální radou a krajem, obcemi a DSO	4063	0,00	0,00	0,00
2441 - Splátky půjčených prostředků od obcí	4070	0,00	0,00	0,00
2442 - Splátky půjčených prostředků od kraje	4080	0,00	0,00	0,00
2443 - Ostatní splátky půjčených prostředků od regionálních rad	4081	0,00	0,00	0,00
2449 - Od veřejných rozpočtů územního prostředků	4090	0,00	0,00	0,00
4121 - Neinvestiční přijaté transfery od obcí	4100	0,00	0,00	0,00
4122 - Neinvestiční přijaté transfery od krajů	4110	0,00	0,00	0,00
4123 - Neinvestiční přijaté transfery od regionálních rad	4111	0,00	0,00	0,00
4129 - Ostatní neinvestiční přijaté transfery od rozpočtu územního úrovně	4120	0,00	0,00	0,00
*4133 - Převody z vlastních rezervních fondů	4130	0,00	0,00	0,00
*4134 - Převody z rozpočtových účtů	4140	0,00	0,00	603 688 853,08
*4139 - Ostatní převody z vlastních fondů	4150	0,00	0,00	0,00
4221 - Investiční přijaté transfery od obcí	4170	0,00	0,00	0,00
4222 - Investiční přijaté transfery od kraje	4180	0,00	0,00	0,00
4223 - Investiční přijaté transfery od regionálních rad	4181	0,00	0,00	0,00
4229 - Ostatní investiční přijaté transfery od rozpočtu územního úrovně	4190	0,00	0,00	0,00
ZJ 024 - Transfery přijaté z území jiného okresu	4191	0,00	0,00	14 455 339,43
ZJ 025 - Splátky půjčených prostředků přijatých z území jiného okresu	4192	0,00	0,00	0,00
ZJ 028 - Transfery přijaté z území jiného kraje	4193	0,00	0,00	3 320 559 821,47
ZJ 029 - Splátky půjčených prostředků přijatých z území jiného kraje	4194	0,00	0,00	1 581 244 221,77
PŘÍJMY CELKEM PO KONSOLIDACI	4200	5 000 000,00	5 000 000,00	4 901 804 043,24
TŘIDA 5 - BĚŽNÉ VÝDAJE	4210	2 338 155 000,00	3 455 741 828,87	
TŘIDA 6 - KAPITÁLOVÉ VÝDAJE	4220	298 000 000,00	1 825 556 482,84	
VÝDAJE CELKEM	4240	2 636 155 000,00	5 281 298 311,71	

ICO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R * *

Strana:

6

NS : 00914649 HČ - TSK RO

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

KONSOLIDACE VÝDAJŮ

v tom položky:

5321 - Neinvestiční transfery obcím

5323 - Neinvestiční transfery krajům

5325 - Neinvestiční transfery regionálním radám

5329 - Ostatní neinvestiční transfery veřejným

rozp. územní úrovně

*5342 - Převody FKSP a sociálnímu fondu obcí a krajů

*5344 - Převody vlastním rezervním fondům územních rozpočtů

*5345 - Převody vlastním rozpočtovým účtům

*5349 - Ostatní převody vlastním fondům

5366 - Výdaje z finančního vypořádání minulých let

mezi krajem a obcemi

5367 - Výdaje z finančního vypořádání minulých let mezi obcemi

5368 - Výdaje z finančního vypořádání minulých let

mezi regionální rádu a krajem, obcemi a DSO

5641 - Neinvestiční půjčené prostředky obcím

5642 - Neinvestiční půjčené prostředky krajům

5643 - Neinvestiční půjčené prostředky regionálním radám

5649 - Ostatní neinvestiční půjčené prostředky

veřejným rozp. územní úrovně

6341 - Investiční transfery obcím

6342 - Investiční transfery krajům

6345 - Investiční transfery regionálním radám

6349 - Ostatní investiční transfery veřejným

rozpočtem územní úrovně

6441 - Investiční půjčené prostředky obcím

6442 - Investiční půjčené prostředky krajům

6443 - Investiční půjčené prostředky regionálním radám

6449 - Ostatní investiční půjčené prostředky

veřejným rozpočtem územní úrovně

2J 026 - Transfery poskytnuté na území jiného okresu

2J 027 - Půjčené prostředky poskytnuté na území jiného okresu

2J 035 - Transfery poskytnuté na území jiného kraje

2J 036 - Půjčené prostředky poskytnuté na území jiného kraje

VÝDAJE CELKEM PO KONSOLIDACI

4430 2 636 155 000,00 5 281 298 311,71 4 901 574 503,24

SALDO PŘÍJMU A VÝDAJU PO KONSOLIDACI

4440 -2 631 155 000,00 -5 276 298 311,71 -4 887 119 163,81

TŘIDA 8 - FINANCOVÁNÍ

4450 0,00 0,00 4 283 659 850,73

KONSOLIDACE FINANCOVÁNÍ

4460 0,00 0,00 0,00

FINANCOVÁNÍ CELKEM PO KONSOLIDACI

4470 0,00 0,00 4 283 659 850,73

!!! Poznámka: "" - položky takto označené vstupují v této variantě výkazu do konsolidace !!!

NS : 00914649 HC - TSK RO
 IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

UCRGBAVA 19052010 11:23
 Čas : 14:28:38
 Datum: 24.01.2011

Výkazy na bankovních účtech
 Název bankovního účtu
 text
 Základní běžný účet
 Běžné účty fondů ÚSC
 Běžné účty celkem
 Termínované vklady dlouhodobé
 Termínované vklady krátkodobé
 Výdajový účet OSS

Název	Číslo řádku	Počáteční stav k 1.1.	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtů
Základní běžný účet	6010	0,00	0,00	0,00
Běžné účty fondů ÚSC	6020	0,00	0,00	0,00
Běžné účty celkem	6030	0,00	0,00	0,00
Termínované vklady dlouhodobé	6040	0,00	0,00	0,00
Termínované vklady krátkodobé	6050	0,00	0,00	0,00
Výdajový účet OSS	6060	-171 912 288,87	171 912 288,87	171 912 288,87

VII. VYBRANÉ ZÁZNAMOVÉ JEDNOTKY

Název	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek počátku roku
ZJ 024 - Transfery přijaté z území jiného okresu	7090	0,00	0,00	0,00
v tom položky:				
2226 - Příjmy z fin. vypořádání minu. let mezi obcemi	7092	0,00	0,00	0,00
4121 - Neinvestiční přijaté transfery od obcí	7100	0,00	0,00	0,00
4129 - Ostatní neinvest. přijaté transfery od rozp. územ.úrovně	7110	0,00	0,00	0,00
4221 - Investiční přijaté transfery od obcí	7120	0,00	0,00	0,00
4229 - Ostatní investiční přijaté transfery od rozp.územ.úrovně	7130	0,00	0,00	0,00
ZJ 025 - Splátky půjčených prostř. přijatých z území jiného okr. 71		0,00	0,00	0,00
v tom položky:				
2441 - Splátky půjčených prostředků od obcí	7150	0,00	0,00	0,00
2449 - Ost. splátky půjč. prostř. od veřej. rozp. územní úrovně	7160	0,00	0,00	0,00
ZJ 026 - Transfery poskytnuté na území jiného okresu	7170	0,00	0,00	0,00
v tom položky:				
5321 - Neinvestiční transfery obcím	7180	0,00	0,00	0,00
5329 - Ostatní neinvestiční transfery veř. rozp. územní úrovně	7190	0,00	0,00	0,00
5367 - Výdaje z fin. vypořádání min. let mezi obcemi	7192	0,00	0,00	0,00
6341 - Investiční transfery obcím	7200	0,00	0,00	0,00
6349 - Ostatní investiční transfery veřejným rozp.územní úrovně	7210	0,00	0,00	0,00
ZJ 027 - Půjčené prostředky poskytnuté na území jiného okresu	7220	0,00	0,00	0,00
v tom položky:				
5641 - Neinvestiční půjčené prostředky obcím	7230	0,00	0,00	0,00
5649 - Ost. neinvest. půjčené prostř. veřej. rozp. územní úrovně	7240	0,00	0,00	0,00
6441 - Investiční půjčené prostředky obcím	7250	0,00	0,00	0,00
6449 - Ost. invest. půjčené prostř. veřej. rozp. územní úrovně	7260	0,00	0,00	0,00

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R * * *

Strana: 8

IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy
NS : 00914649 HČ - TSK RO
VÝKAZ FIN 2-12 M V KČ za období 12/2010 za výkazující jednotku
ZJ 028 - Transfery přijaté z území jiného kraje
v tom položky:
2223 - Příjmy z fin. vypořádání minu. let mezi krajem a obcemi 7290 0,00
2226 - Příjmy z fin. vypořádani minu. let mezi obcemi 7291 0,00
4121 - Neinvestiční Přijaté transfery od obci 7292 0,00
4122 - Neinvestiční přijaté transfery od krajů 7300 0,00
4129 - Ost. neinvestiční přijaté transfery od rozp. územ.úrovně 7310 0,00
4221 - Investiční přijaté transfery od obci 7320 0,00
4222 - Investiční přijaté transfery od krajů 7330 0,00
4229 - Ost. investiční přijaté transfery od rozp. územní úrovně 7340 0,00
ZJ 029 - Splátky půjčených prostř. přijaté z území jiného kraje 7350 0,00
v tom položky:
2441 - Splátky půjčených prostředků od obci 7360 0,00
2442 - Splátky půjčených prostředků od krajů 7370 0,00
2449 - Ost. splátky půjčených prostř. od veř. rozp. územ. úrov. 7380 0,00
ZJ 035 - Transfery poskytnuté na území jiného kraje 7390 0,00
v tom položky:
5321 - Neinvestiční transfery obcím 7391 0,00
5323 - Neinvestiční transfery krajům 7400 0,00
5329 - Ostatní neinvestiční transfery veřej. rozp.územní úrovně 7420 0,00
5366 - Výdaje z fin. vypořádání min. let mezi krajem a obcemi 7430 0,00
5367 - výdaje z fin. vypořádání min. let mezi obcemi 7431 0,00
6341 - Investiční transfery obcím 7432 0,00
6342 - Investiční transfery krajům 7440 0,00
6349 - Ost. investiční transfery veřejným rozpočtům územ.úrovně 7450 0,00
ZJ 036 - Půjčené prostředky poskytnuté na území jiného kraje 7460 0,00
v tom položky:
5641 - Neinvestiční půjčené prostředky obcím 7470 0,00
5642 - Neinvestiční půjčené prostředky krajům 7480 0,00
5649 - Ost. neinvest. půjčené prostř. veř. rozp. územní úrovně 7490 0,00
6441 - Investiční půjčené prostředky obcím 7500 0,00
6442 - Investiční půjčené prostředky krajům 7510 0,00
6449 - Ost. invest. půjčené prostř. veřej. rozp. územní úrovně 7520 0,00
ZJ 037 - Půjčené prostředky poskytnuté na území jiného kraje 7530 0,00

Čas : 14:28:38
Datum: 24.01.2011

UCRGBAIA 19052010 11:23

* * * G O R D I C s o f t w a r e - U C R * * *

Strana: 9

IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

NS : 00914649 HC - TSK RO
VIII. Doplňující ukazatele

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

UCRGBALA 19052010 11:23

Čas : 14:28:38
Datum: 24.01.2011

Název ukazatele
text

Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
81	82	83	83
8010			
8020			
8030			
8040			
8050			

***** G O R D I C s o f t w a r e - U C R *****
IČC: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

Strana:

10

Čas :

14:28:38

Datum:

24.01.2011

NS : 00914649 HČ - TSK RO VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazujici jednotku

***** IX. Přijaté transfery a půjčky ze státního rozpočtu, státních fondů a regionálních rad

***** Účelový ČÚC Položka

***** znak

***** a

***** b

***** c

***** C E L K E M

***** Konec části IX. ***

***** 0,00

X. Transfery a půjčky poskytnuté regionálnimi radami územně samosprávným celkům, regionálním radám a DSO

***** Účelový ČÚC Položka

***** znak

***** a

***** b

***** c

***** C E L K E M

***** Konec části X. ***

***** 0,00

Výsledek od

počátku roku

93

Výsledek od

počátku roku

103

***** UCRGBA1A 19052010 11:23

***** GORDIC software - UCR *****

Strana: 11

IČO: 000914649 Magistrát hl. m. Prahy
NS : 00914649 HČ - TSK RO
VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku
OdPa Pol Popis
a b

Čas : 14:28:48
Datum: 24.01.2011

VÝKAZ FIN 2-12 M v Kč za období 12/2010 za vykazující jednotku

UCRGBA1A 19052010 11:23

Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
c	d	1	2	2	3
		0,00	0,00	0,00	0,00

XI. Příjmy z rozpočtu EU a související příjmy v členění podle nástroje a zdroje financování

Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
c	d	1	2	2	3
		0,00	0,00	0,00	0,00

C E L K E M

XII. Výdaje spolufinancované z rozpočtu EU a související výdaje v členění podle nástroje a zdroje financování

Nástroj	Zdroj	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
c	d	1	2	2	3
2212 6121	39 1	0,00	0,00	0,00	0,00
2212 6121	52 1	72 000 000,00	72 000 000,00	72 000 000,00	31 891 816,07
2212 6121	52 5	72 000 000,00	171 912 289,94	171 912 288,87	171 912 288,87
* 2212 6121 Budovy, haly a stavby			243 912 289,94	243 912 289,94	203 804 104,94

** 2212 *** silnice

2219 5166	39 1	0,00	106 200,00	106 200,00	7 084,00
2219 5166	39 5	0,00	601 900,00	601 900,00	40 150,00
* 2219 5166 Konzultační, poradenské a právní služby		0,00	708 100,00	708 100,00	47 234,00
2219 6121	39 1	2 200 000,00	8 428 700,00	8 428 700,00	7 441 777,36
2219 6121	39 5	2 200 000,00	47 763 200,00	47 763 200,00	42 170 071,73
* 2219 6121 Budovy, haly a stavby		2 200 000,00	56 191 900,00	56 191 900,00	49 611 849,09

** 2219 *** Ostatní záležitosti pozemních komunikací

2221 6121	52 5	0,00	0,00	0,00	0,00
* 2221 6121 Budovy, haly a stavby		0,00	0,00	0,00	0,00

** 2221 *** Provoz veřejné silniční dopravy

74 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300 812 289,94				253 463 188,03

C E L K E M

***** G O R D I C s o f t w a r e - U C R *****
IČO: 00064581 Magistrát hl. m. Prahy

NS : 00914649 HČ - TSK RO
VÝKAZ FIN 2-12 M v KČ za období 12/2010 za vykazující jednotku

ÚCRGBALA 19052010 11:23

Čas : 14:28:48

Datum: 24.01.2011

Strana: 12

OdPa Poj Popis
a b
Násřoj Zdroj Schvalený rozpočet
c d 1 2
Rozpočet po změnách
výsledek od počátku roku
3

Odesláno dne:

Razítko

Popis vedoucího účetní jednotky:



Odpovidající za údaje
o rozpočtu:

Doslo dne:

tel.: 777 111-222

o skutečnosti:

Příloha č. 1a
Zúčtování finančních vztahů se SFDI za rok 2010
(v Kč na dvě des. místa)

Příjemce: TSK HMP

n e i n v e s t i č n í v ý d a j e

ISPROFIN / ISPROFOND	Kód	Název akce	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Uvolněno dle SFDI k 31.12.2010	Uvolněno dle příjemce k 31.12.2010	Čerpáno k 31.12.2010	Příjemce vrátí do SFDI v rámci finančního zúčtování	Předpokládaný převod do roku 2011 (zaokrouhleno na tisíce)
5111110001	50	I/IX silnice I. třídy opravy a údržba TSK	150 000 000,00	149 311 440,42	149 311 440,42	149 081 900,42	229 540,00	0,00
CELKEM			150 000 000,00	149 311 440,42	149 311 440,42	149 081 900,42	229 540,00	0,00

Sloupec 1 Vyplní SFDI.

Sloupec 2 Vyplní SFDI.

Sloupec 3 Vyplní příjemce a potvrdí skutečně uvolněné finanční prostředky ze SFDI ke dni 31.12.2010 snížené o vrácené fin. prostředky v průběhu roku, které nejsou předmětem finančního vypořádání. Výjimkou jsou vrácené finanční prostředky v průběhu roku v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z prostředků fondu Evropské unie, které po jejich refundaci z prostředků těchto fondů tvoří dle stanovené metodiky SFDI příjemy rozpočtu SFDI a nejsou účtovány na vrub uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

Hodnoty ve sloupcí 2 a 3 by se měly shodovat.

Vyplní příjemce - skutečně vyčerpané finanční prostředky ze SFDI.

Vyplní příjemce - nevyčerpané finanční prostředky, které příjemce v rámci finančního zúčtování vrátí na příslušný účet SFDI.
= rozdíl sloupců 3 a 4

Vyplní příjemce, který uvede částku, o kterou písemně požadá k převedení do roku 2011. Jde o předběžnou informaci. Závazná žádost musí být podána samostatně a v souladu s pravidly stanovenými SFDI. Týká se pouze jmenovitých akcí.

Za příjemce schválil:

Zúčtování finančních vztahů se SFDI za rok 2010
 (v Kč na dvě des. místa)

investiční výdaje

Příjemce: TSK HMP

ISPROFIN / ISPROFOND	Kód	Název akce	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Uvolněno dle SFDI k 31.12.2010	Uvolněno dle příjemce k 31.12.2010	Čerpáno k 31.12.2010	Příjemce vrátil do SFDI v rámci finančního zúčtování	Předpokládaný převod do roku 2011 (zaokrouhleno na tisice)
			1	2	3	4	5 = 3 - 4	6
3271510521	60	R4 MÚK a připojení V. a M. Chuchle s	7 631 000,00	5 895 193,40	5 895 193,40	5 895 193,40	0,00	1 735 000,00
3271511539	60	Jižní spojka soubor staveb	82 873 000,00	79 803 977,52	79 803 977,52	79 803 977,52	0,00	3 069 000,00
5111540002	60	Rekonstrukce povrchu prop.ramp a zá	32 932 000,00	32 721 523,33	32 721 523,33	32 721 523,33	0,00	210 000,00
5111540004	60	Rekonstrukce Liberecká a Cíonevecká	283 000,00	280 188,12	280 188,12	280 188,12	0,00	0,00
5111540012	60	Rekonstrukce povrchu V Holešovičkách	4 362 000,00	3 350 962,32	3 350 962,32	3 350 962,32	0,00	1 011 000,00
5111540013	60	Rozšíření komunikace Karlovatská vč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5111540016	60	K Barrandovu	23 866 000,00	23 866 000,00	23 866 000,00	23 866 000,00	0,00	0,00
5111540017	60	K Dálnici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5111540018	60	Štěrboholská radiála	300 563 000,00	300 563 000,00	300 563 000,00	300 563 000,00	0,00	0,00
5111540019	60	Přímyslová (U Stavoservisu-Tiskarsk)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5111540022	60	Kbelská 4 (Nad Klínovcem - Poděbrads	24 450 000,00	23 266 462,38	23 266 462,38	23 266 462,38	0,00	0,00
5111540024	60	TSK HMP - telematické systémy	17 800 000,00	17 520 240,00	17 520 240,00	17 520 240,00	0,00	279 000,00
5111540025	60	Roztocká - Kamýcká -OK	12 600 000,00	1 700 196,00	1 700 196,00	1 700 196,00	0,00	10 899 000,00
5111540026	60	Videnská (Jalovcovská - Dobronická)	46 742 000,00	19 813 118,40	19 813 118,40	19 813 118,40	0,00	26 928 000,00
5111540027	60	Chlumecká most X522	25 000 000,00	25 000 000,00	25 000 000,00	25 000 000,00	0,00	0,00
5111540030	60	Štěrboholská spojka soubor staveb	28 - 02 000,00	24 384 500,80	24 384 500,80	24 384 500,80	0,00	3 717 000,00
5111540031	60	5. Květná (oba směry)	20 986 000,00	18 328 945,23	18 328 945,23	18 328 945,23	0,00	2 657 000,00
5111540032	60	Kbelská 5 (Kolbenova-Mladoboleslavská	12 596 000,00	12 377 889,60	12 377 889,60	12 377 889,60	0,00	0,00
5111540041	60	Jižní spojka, rampa Spořilov, úprava s	10 000 000,00	2 459 595,50	2 459 595,50	2 459 595,50	0,00	7 540 000,00
5118510003	60	Cyklostezka č. 2950107 v linii páteřní	13 035 000,00	12 357 060,48	12 357 060,48	12 357 060,48	0,00	0,00
CELKEM			663 821 000,00	603 688 853,08	603 688 853,08	603 688 853,08	0,00	58 045 000,00

Sloupec 1

Vyplní SFDI.

Sloupec 2

Vyplní SFDI.

Sloupec 3

Výplní příjemce a potvrď skutečně uvolněny finanční prostředky ze SFDI ke dni 31.12.2010 snížené finanční prostředky v průběhu roku, které nejsou předmětem finančního vypořádání. Výplníkem jsou vrácené finanční prostředky v průběhu roku v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z prostředků fondů Evropské unie a akcí spolufinancovaných z fondů Evropské unie, které po jejich refundaci z prostředků tétoho fondu tvoří částku, o kterou by měly být podána samostatně a v

Sloupec 4

Vyplní příjemce.

Sloupec 5

Vyplní příjemce - nevyčerpáně finanční prostředky, které příjemce v rámci finančního zúčtování vrátil na příslušný účet SFDI.

Sloupec 6

Vyplní příjemce, který uvádí částku, o kterou písemně požádá k převedení do roku 2011. Jde o předbežnou informaci. Závodná žádost musí být podána samostatně a v

= rozdíl sloupců 3 a 4

**Přehled čerpání poskytnutých finančních příspěvků ve smyslu §2, odst.1, písm. f), g), h) zákona č.
104/2000 Sb. za rok 2010**

Příjemce: TSK HMP

ISPROFIN / ISPROFOND	Kód	Název akce	Skutečné čerpání finančních prostředků k 31.12.2010 ze zdrojů				v Kč
			SFDI	Fondy EU	Úvěry	Vlastní zdroje	
3271510521	60	R4 MUJK a připojení V. a M. Chuchle soutěž	5 895 193,40	0,00	0,00	1 177 386,00	0,00
5111540016	60	K Barrandovu	23 866 000,00	0,00	0,00	25 435 999,76	0,00
5111540018	60	Štěrboholská radiála	300 563 000,00	0,00	0,00	82 086 298,00	0,00
5111540024	60	TSK HMP - telematické systémy	17 520 240,00	0,00	0,00	5 625 720,00	0,00
511154002	60	Rekonstrukce povrchu prop.ramp a zábr.	32 721 523,33	0,00	0,00	9 999 990,77	0,00
5111540030	60	Štěrboholská spojka soubor staveb	24 384 500,80	0,00	0,00	2 000 000,00	0,00
5111540031	60	5. Května (oba směry)	18 328 945,23	0,00	0,00	299 484,00	0,00
CELKEM			423 279 402,76	0,00	0,00	126 624 878,53	0,00

ISPROFIN 5111540024 TSK HMP - telematické systémy 5 625 720,-Kč poskytla MČ Praha 6

Poznámka:

Ve sloupci "Fondy EU" budou uvedeny finanční prostředky skutečně čerpané z příslušných fondů Evropské unie.

Za příjemce schválil:
ing. Luděk Dostál, ředitel organizace

Oznámení o vrácení prostředků čerpaných z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Odesílatel vratky:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

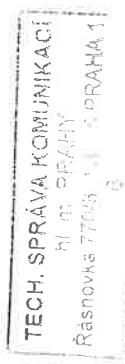
Informace k vraceným prostředkům:

příjemce
Hlavní město Praha

ev.č. akce	rok	zdroj čerpaných prostředků	druh výdaje	způsobilost výdaje	č. účtu SFDI	částka v Kč	důvod vrácení prostředků do rozpočtu SFDI
1	2	3	4	5	6	7	8
51111001 50 TSK MP- financování	2007	1	50		9324001/0710	66 077,00	Náhrada škod přijatých od pojištovny
51111001 50 TSK MP- financování	2008	1	50		9324001/0710	496 271,00	Náhrada škod přijatých od pojištovny
51111001 50 TSK MP- financování	2009	1	50		9324001/0710	1 309 968,60	Náhrada škod přijatých od pojištovny
CELKEM		x	x	x	x	1 872 316,60	

Vysvětlivky:

- sl. č. 1 evidenční číslo akce (ISPROFIN/ISPROFOND), na kterou vracené prostředky byly uvolněny
- sl. č. 2 rok, ve kterém byly vracené prostředky z rozpočtu SFDI čerpány
- sl. č. 3 zdroj, ze kterého byly prostředky uvolněny:
 - prostředky z rozpočtu SFDI na financování národních akcí = 1 (2 pro České dřívahy)
 - prostředky z rozpočtu SFDI na předfinancování akcí = P
 - prostředky kryté účrem od EIB = U
 - prostředky z fondů EU v rámci OPD = O
- sl. č. 4 investiční (kód 60) nebo neinvestiční (kód 50) prostředky
- sl. č. 5 uvádí se pouze u akcí, spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD. Z= způsobilé, N= nezpůsobilé, O = ostatní
- sl. č. 6 číslo účtu SFDI, ze kterého byly prostředky uvolněny a na který je vratka poukazována: 9324001/0710 u zdroje 1/P/O a 30007-9324001/0710 u prostředků z úvěru od EIB
- sl. č. 7 výše vratky podle jednotlivých let (sl. 2)
- sl. č. 8 krátké zdůvodnění (např. dobrpis dodavatele, kontrola apod.)



Organizace:

Vyúčtování účelových neinvestičních prostředků ze státního rozpočtu (resp. státních fondů) za rok 2010

Tabuľka č. 5b

Vypracoval(a): Eduard
Telefon: 2057 0055 (3vo)

Podpis ředitele:
Razítko:

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACI
Hl. m. PRAHA
Řádovka 77/08, 110 16 PRAHA 1
6

Organizace:

Vyučování investičních prostředků ze státního rozpočtu (resp. státních fondů) za rok 2010

Tabulka č. 6b

číslo	Název akce	Účel. znak	Rozpočet * 2010 v Kč	Uvolněno dotace 2010	Čerpáno dotace 2010	z toho: profinanc do minulých let	Skutečnost čerpání k 31.12.2010 v Kč	Rozdíl na rozpočet převod do příštích let	Vratka v Kč	Poznámka
4840	OPD Systém řízení a regulace MSP	52527902	171 912 289,94	216 754 716,87	216 754 716,87	44 842 428,00	171 912 288,87	1,07	0,00	* limit k čerpání
4840	celkem		171 912 289,94	216 754 716,87	216 754 716,87	44 842 428,00	171 912 288,87	1,07	0,00	

Podpis ředitelky:
Razitko

Dne:

Podpis ředitele:
Razitko

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Rášínovka 77/08, 110 15 PRAHA 1
33

Organizace:

Přehled o finančních prostředcích poskytnutých na projekty OPP-Adaptabilita, OPP-Konkurenčeschopnost, EHP/Norsko aj.
Investiční transfer

Zpracoval: Eduard
telefon: 254 015-530

Dne 14. 1. 1911

Podpis ředitele:
Razitko

TECH. SPRAVKA
ZONALNICHESKOGO
NII DNEPRGAS
PREDNOVOSTI 770002 951116 SPBZAT

Organizace:

Přehled o finančních prostředcích poskytnutých na projekty OPP-Adaptabilita, OPP-Konkurenčeschopnost, EHP/Norsko aj.
Neinvestiční příspěvek

Tabulka č. 7b

Zpracoval: *Eduard Štěpánek*
telefon: 152 015 530

Dne

Podpis ředitele:
Razitko

TECH. SPRAVA VAKUUMNIKACI
řízení provozu
řešenou výrobou