

rok 2005

Technická správa komunikací

2. sešit

II. HOSPODAŘENÍ RO

1. Běžné výdaje 11

II. HOSPODAŘENÍ RO

1. Běžné výdaje

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost	%
§ 2212 - 5139 materiál	66 144	66 142,5	100,0
5162 radiotel.služby	870	602,2	69,2
5164 nájemné v rámci údržby	1 000	850,0	85,0
5169 zimní údržba	322 889	327 124,8	101,3
5171 oprava a údržba z toho UZ 91252	1 029 067,5	1 022 193,0	99,3
UZ 00088	176 306,0	174 751,9	99,1
	18 600,0	18 600,0	100,0
§ 2219 – ostatní fin.výdaje z toho správcovská odměna	148 196,5 61 000	147 854,9 61 000,0	99,7 100,0
§ 2229 – 5179 čištění a zeleň	409 000	409 125,9	100,0

Podrobnější údaje jsou uvedeny v následující v tabulce:

Přehled čerpání RO v roce 2005

Položka	Rozpočet	čerpání	%
běžné výdaje			
2212 - 5139 nákup materiálu – sůl	66 144,0	66 142,5	100,0
2212 - 5162 služby radiokomunikací	870,0	602,2	69,2
2212-5164 nájemné	1 000,0	850,0	85,0
2212-5169 zimní služba	322 889,0	327 124,8	101,3
2212-5171 opravy a udržování /MHMP/	852 761,5	847 441,1	99,3
2212-5171 opravy a udržování /SFDI/	176 306,0	174 751,9	99,1

Položka	Rozpočet	čerpání	%
2219-5139 materiál	16,0	15,8	98,6
2219-5149 finanční výdaje	167,9	164,0	98,2
2219-5151 voda	483,0	457,0	94,6
2219-5153 plyn	147,0	146,9	99,9
2219-5154 el.energie	12 141,6	12 077,7	99,4
2219-5156 PHM	100,0	91,0	91,0
2219-5161 pošt.služby	8,2	8,1	98,9
2219-5162 telekomunikační služby	347,5	302,6	87,0
2219-5163 služby peněžních ústavů	2 139,9	2 034,6	95,0
2219-5164 nájemné	600,0	525,1	87,5
2219-5166 poradenské a konz.služby	15 136,0	15 135,2	99,9
2219-5168 softwarové služby	15 982,1	15 981,7	100,0
2219-5169 projektové služby	39 628,3	39 623,4	99,0
2219-5171 opravy tech.vozidel	43,0	42,2	98,1
2219-5191 sankce a soudní polp.	42,0	41,3	98,4
2219-5192 poskytnuté neinv.náhrady	61 010,0	61 010,0	100,0
v tom odměna za správu majetku	61 000,0	61 000,0	100,0
2219-5429 náhrady obyvatelstvu	204,0	198,3	97,2
2229-5179 čištění a zeleň	409 000,0	409 125,9	100,0

finanční prostředky jsou přečerpané u položky 2212-5169 a 2229-5179. Příčinou je vymazání rezervačních zápisů u faktur, které jsou předmětem šetření firmy Gordic.

Překročení finančních prostředků u jmenovaných položek bylo zapříčiněno chybou systému programu GINIS. V průběhu roku se dvakrát zasahovalo do rezervačních zápisů v důsledku změny ORJ (měnilo se z 330 na 329 vlivem organizační změny odboru MHMP v I. polovině roku) a podruhé v listopadu, když byla potvrzena závada rezervace na účtu 232. Bohužel s ohledem na značné množství zpracovávaných dat v závěru roku firma Gordic neotestovala správnost rezervace.

Na chyby u 8 dokladů z cca 232 pořízených v účetnictví roku 2004 a uhrazených v roce 2005 se příšlo až po zaúčtování úhrady v lednu 2006, kdy chybu již nebylo možno napravit. Firma Gordic šetří příčinu závady a pracuje na zakázce kontrolní sestavy – testu, kterým by chyba mohla být obratem odhalena.

Opravy a údržba komunikací

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost	%
§ 2212 5171	1 029 067,5	1 022 193,0	99,3
Z toho SFDI UZ 91252	176 306,0	174 751,9	99,1
UZ 00088	18 600,0	18 600,0	100,0

Opravy

35 Kolínská - Orlická

termín realizace: 2005-2006

celkové RN akce: 23 115 tis.Kč

obstaravatel: -

dodavatel: Čermák a Hrachovec, a. s.

projektant: SINNPS, a. s.

Jedná se o opravu vozovky, chodníků a odvodnění, která byla vyvolána devastací a koncem životnosti této komunikace. Součástí byla i přeložka telefonního kabelu.

Akce byla zahájena přípravnými pracemi v 10/2005, z důvodu havárie na vodovodu byly práce TSK přerušeny. Ve 12/2005 PVS provedly opravu vodovodního řadu v Orlické ulici v úseku mezi Přemyslovskou a Lucemburskou. Ve vhodných klimatických podmínkách zahájí TSK v roce 2006 rekonstrukci vozovky v tomto úseku. Další úseky budou prováděny v roce 2006 v koordinaci s PVS a. s.

71 Osadní

termín realizace: 3 - 10/2005

celkové RN akce: 21 100 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: SKANSKA DS, a. s.

projektant: PK Flora, Progeok

V 1. pololetí roku 2005 provedla Pražská plynárenská a.s. rekonstrukci plynovodu a poté byly zahájeny práce na opravě komunikace v úseku Jateční – Plynární. Při opravě bylo provedeno frézování vozovky a zpětná náhrada živčních vrstev, chodníky byly provedeny z betonové zámkové dlažby. Současně se provedla úprava zeleně. Akce byla rádně převzata a zkolaudována v listopadu 2005.

89 Záhřebská

termín realizace: 08/2004 - 11/2005

celkové RN akce: 30 566 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: INPROS Praha v. o. s.

projektant: Sipps, s. r. o.

Jednalo se o rekonstrukci vozovky v úseku Šafaříkova - Francouzská. V roce 2004 byl ukončen úsek Šafaříkova- Belgická. V roce 2005 byl proveden úsek Americká – Varšavská a úsek Varšavská – Francouzská. Celá akce zkolaudována 30. srpna 2005. Akce rádně ukončena.

95 Havlovického - Na Výspě

termín realizace: 07/2004 - 11/2005

celkové RN akce: 54 051 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: SKANSKA DS, a. s.

projektant: ASTRA Projekt

Jednalo se o rekonstrukci komunikace včetně kanalizace ve spolupráci s investorem PVK v úseku Na Výspě – Klánova – Korandova.

I. stavba byla řádně ukončena a zkolaudována v 2004 , II. stavba zahájena v 03/2005, a dokončena k 31. 8. 2005. Akce řádně ukončena a zkolaudována.

305 Černokostelecká 5. stavba

termín realizace: 19. 7. 2005 – 26. 10. 2005

celkové RN akce: 32 365 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: SSŽ a. s. závod 4

projektant: PSVS a. s.

Byla provedena výměna konstrukčních vrstev vozovky, sanace podloží, předlažba chodníků a na mostě přes vlečku se provedla výměna izolace mostovky a sanace říms, výměna zábradlí a obnovení dopravního značení. Kolaudace stavby byla 25. října 2005. Akce řádně ukončena.

465 K Měcholupům Y 519 - most přes ČD a X 510 přes Hornoměcholupskou

termín realizace: 10/2004 – 04/2005

celkové RN akce: 38 537 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: Sangreen spol. s r. o., Čermák a Hrachovec a. s.

projektant: PONTEX spol. s. r. o., VIN Consult s. r. o.

Tato akce se skládala ze 3. etap, 1. a 2. etapa tj. sanace vrchní a spodní stavby včetně přeizolace mostu Y 519 a X 510 byla dokončena ve 12/ 2004. 3. etapa odvodnění ul. K Měcholupům byla ukončena 12/ 2004. Definitivní komunikační úpravy v úseku od mostu Y 519 ke křižovatce s Kutnohorskou dokončeny v 05/ 2005. Stavba byla řádně ukončena a zkolaudována.

512 K Dálnici

termín realizace. 20. 6. 2005 – 30. 11. 2005

celkové RN akce: cca 21 500 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: Sangreen spol. s r. o.

projektant: Vin – consult s. r. o.

Jednalo se o rekonstrukci mostu B 072 přes Pitkovický potok, sestávající se z demolice stávajícího mostu, výstavby nové spodní i vrchní stavby, předložky inženýrských sítí.

Dokončeno 8. 11. 2005 – předčasné užívání do nabytí právní moci kolaudačního řízení.

586 Palacké náměstí, Praha 2

termín realizace: 2005 – 2006

celkové RN akce: 2 268 589,- Kč

obstaravatel : -

dodavatel: K. S. F. spol. s r. o.

projektant: Ing. Hůlková

Jedná se o opravu odvodnění, opravu laviček, lokální opravu mozaikové dlažby, opravu a výměnu stromových mís. Realizace zahájena v 11/2005, z důvodu špatných klimatických podmínek byly práce přerušeny a budou pokračovat v roce 2006.

607 Kosárkovo nábřeží

termín realizace: 10/04 - 06/05

celkové RN akce: 17 367 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: READY s. r. o., ČMD – účelová zařízení a. s.

projektant: Sipps, s. r. o.

Jednalo se o úpravu a zabezpečení stávající zdi a celkovou rekonstrukci komunikace včetně sanace podloží (vrstva stabilizátu + 2 vrstvy geomříže) v úseku od č.p. 3 k ul. U Plovárny. Realizace byla zahájena v 10/2004 a dokončena 30. 6. 2005. Akce byla zkolaudována.

614 Ke Hřbitovu

termín realizace: 2005

celkové RN akce: 3 393 195,- Kč

obstaravatel: -

dodavatel: Ready – stavební společnost s. r. o.

projektant: TRČKA – statická a projektová kancelář

Jednalo se o sanaci pobřežní zdi Dalajského potoka a úpravu přilehlé komunikace.. Stavba byla zahájena v 08/ 2005. Nábřežní zeď byla dokončena ve 12/ 2005 a komunikace bude z důvodu klimatických podmínek dokončena v 2006 .

636 U Obecního dvora, povodeně

termín realizace: 12/2005 – 05/2006

celkové RN akce: 1 940 tis. Kč

obstaravatel : -

dodavatel: Čermák a Hrachovec a. s.

projektant: Astra projekt

Jedná se o rekonstrukci komunikace v úseku č. 1 k č. 11 (U Milosrdných).

Bude provedena celková rekonstrukce vozovky a chodníků, včetně sanace podloží. Vozovka bude s krytem ze stávající velké dlažby, chodníky budou provedeny z mozaikové dlažby. Ve 12/ 2005 se uskutečnilo předání staveniště a byly zahájeny přípravné práce. Z důvodu špatných klimatických podmínek práce byly přerušeny do roku 2006.

662 Kukulova - zastávky BUS

termín realizace: 04/ 2005 –06/2005

celkové RN akce: 1 600 tis. Kč

obstaravatel: -

dodavatel: Všeobecná stavební společnost s. r. o.

projektant: Ing. Karel Čuřín

Jednalo se o opravu zálivů BUS, zastávky u nemocnice Motol. Akce byla dokončena, předána správci a zprovozněna.

687 MČ Praha 6-chodníkový program

termín realizace: 2004 - 2006

celkové RN akce: 62,097 mil.Kč

obstaravatel: -

dodavatel: SSZ a. s. závod 3, INPROS v. o. s., DAP a. s.

projektant: PSVS a.s.,Ateliér Raška,D-Plus a.s.,Ateliér Promika

1. etapa: Petřiny – dokončena 12/2004, vícepráce provedeny v letošním roce.
2. etapa: Ve Střešovičkách, Pod Andělkou – dokončena polovina ulice Ve Střešovičkách, zbyvající část bude zahájena po ukončení prací PP, PVS a PVK - předpoklad v 03/2006.
4. etapa: Břevnov – dokončena Liborova, Fastrova, Tejnka, Zúžená. Ulice Heleny Malířové a Za Strahovem budou zahájeny po ukončení akcí PVS.
5. etapa: Střešovice – zahájení 06/2005 – dokončeno, finanční prostředky byly vyčerpány

689 MČ Praha 2

termín realizace: 2004 – 2005

celkové RN akce: 3 950 tis. Kč

obstaravatel : -

dodavatel: DAP a. s.

projektant: ASTRA projekt

Jednalo se o opravy chodníků v ul. Na Zbořenci, Polská a Mánesova. Byla provedena oprava chodníků – nová konstrukce s povrchem z řezané mozaiky, chodníkové přejezdy a parkovací stání ze zám.dlažby. V roce 2004 byly provedeny chodníky na Zbořenci (úsek Na Zderaze – Odborů, pravá strana), Polská (úsek Anny Letenské – Blanická, pravá strana). V roce 2005 byl proveden chodník Mánesova (úsek Španělská – Balbínova, pravá strana).

Akce byla řádně ukončena.

710 MČ Praha 6 chodníky-opravy

termín realizace: 2005

celkové RN akce: 17 657 tis. Kč (vyčerpáno v roce 2005)

obstaravatel : -

dodavatel: - Autotrac, BEB, INPROS, BEVI STAV

projektant:

1. etapa: Falcká – Malobřevnovská – dokončeno
2. etapa: Na Ořechovce (běžná údržba) – dokončeno
3. etapa: Kněževská – dokončeno
5. etapa: Českomalínská – dokončeno.
6. etapa: Dobrovízská – dokončeno
7. etapa: Dejvická – dokončeno
8. etapa: Čs. Armády – dokončeno
9. etapa: Vítězné náměstí – dokončeno
10. etapa: Někrasova – dokončena polovina ulice (koordinace s opravami domů)
11. etapa: Zemědělská – dokončeno
12. etapa: Nad Šárkou – bude zahájena v 01/2006
13. etapa: Písecká brána - dokončeno

716 Politických vězňů

termín realizace: 12/2005

celkové RN akce: 123 tis. Kč

obstaravatel : -

dodavatel: DAM

projektant: ASTRA projekt

Jednalo se o opravu chodníku v ulici Politických vězňů 11. Chodník je mozaikový.

Akce řádně ukončena.

725 Chodníkový program Praha 2

termín realizace: 08/ 2005 – 09/ 2005

celkové RN akce: 3 008 tis. Kč

obstaravatel : -

dodavatel: DAP a. s.

projektant: Astra projekt

Jednalo se o opravu chodníků. Byla provedena nová konstrukce s povrchem z mozaikové dlažby.

V roce 2005 byla provedena ul. Na Zderaze, Balbínova (východní strana č. 28-32), Na Zderaze (č.p. 7-15), Odborů (celá mimo č.p. 10-12). Akce byla řádně ukončena.

729 Moskevská

termín realizace: 12. 10. 2005 – 30. 11. 2005

celkové RN akce: 8. 000 tis. Kč

obstaravatel : -

dodavatel: SKANSKA DS, a. s.

projektant: ASTRA PROJEKT, a. s.

Jednalo se o rekonstrukci vozovky v úseku Baškirská – U Seřadiště ve stávající šíři a niveletě.

Akce byla dokončena a zkolaudována.

744 Protihluková opatření

termín realizace: do 04/2006

celkové RN akce: v roce 2005 vyčerpáno 198 510,- Kč

obstaravatel: -

dodavatel: UG Okna a. s.

Jednalo se o nutná dodatečná protihluková opatření ke stavbě okružní křižovatka Přátelství – K Netlukám. Byla provedena výměna oken a přetěsnění na dvou přilehlých objektech.

923 JCD zastávky

termín realizace: 2005

celkové RN akce: v roce 2005 vyčerpáno 82 142,- Kč

obstaravatel: -

dodavatel: JCD

Jednalo se o výstavbu, provozování a reklamní využití městského mobiliáře ve spolupráci s firmou JCD a MHMP.

Souvislá údržba

12043 Žampiónová 2 – Štychova

termín realizace. 09/2005

celkové RN akce: 4 758 tis. Kč

dodavatel: SSŽ a. s. závod 4

Bylo provedeno frézování živčného krytu v tl. 70 mm, nahrazení ABVH tl. 30 mm a ABS tl. 40 mm.

Akce řádně ukončena.

13159 Kbelská

termín: 08/2005

náklady: 7 835 tis. Kč

dodavatel: SKANSKA a. s.

úsek Poděbradská – Kolbenova směr z Prahy

Bylo provedeno frézování v tl. 100 mm a nahrazeno ABVH v tl. 60 mm a ABS v tl. 40 mm.

Akce byla řádně ukončena.

13181 Libušská

termín realizace: 16. 8. 2005 – 31. 8. 2005

náklady: 12 435 tis. Kč

dodavatel: PSVS a. s.

- úsek Ve Štíhlách - Chýnovská

Bylo provedeno frézování v tl. 100 mm a nahrazeno ABVH v tl. 60 mm a ABS v tl. 40 mm.

Akce byla řádně ukončena.

13187 Táborská

termín realizace: 17. 10. 2005 – 26. 10. 2005

náklady: 5 451 tis. Kč

dodavatel: Commatel Uher a. s.

- úsek Petra Rezka – Na Pankráci

Bylo provedeno frézování v tl. 100 mm a nahrazeno ABVH v tl. 60 mm a ABS v tl. 40 mm.

Akce byla řádně ukončena.

13192 Votická

termín: 17. 8. 2005 – 23. 8. 2005

náklady: 1 004 843,- Kč (stavební práce)

dodavatel: REIMO a. s.

Bylo provedeno frézování živčného krytu v tl. 120 mm, nahrazení ABVH MI tl. 80 mm, AKMS MI v tl. 40 mm.

Akce byla řádně ukončena.

13197 Liberecká (VDZ)

termín realizace: 2005

náklady: 570,2 tis. Kč

dodavatel: Pražské služby

Jednalo se o provedení vodorovného dopravního značení po opravě komunikace v 2005.

Akce byla řádně ukončena.

13214 Do Horoměřic

termín realizace: 11/2005

náklady: 16 230 tis. Kč

dodavatel: SSŽ a. s.

Jednalo se o sanování krajnic studenou recyklací, dle TP 162, fréza, recyklace, postřik, doplnění ABVH II. tl. 70 mm, plocha vozovky 15 690 m².

Akce byla řádně ukončena.

13218 Strakonická

termín realizace: 10/ 2005

náklady: 7 554,2 tis. Kč

dodavatel: PSVS a. s.

Jednalo se o opravu komunikace v úseku K Sádkám – inundační most technologií fréza 40 mm s následnou živičnou náhradou LAH MI v tl. 40 mm. Akce byla řádně ukončena.

60000 Bezbariérové přechody

Jednalo se o projektovou přípravu a realizaci bezbariérových přechodů na území hl.m. Prahy podle požadavků MČ.

V přípravě jsou akce Jarov, Plavecká, Václavkova, U Pojišťovny a Na Slupi (nevyjasněné majetková vztahy, a nebo se čeká na vyjádření památkářů). V roce 2005 byla zahájena realizace těchto bezbariérových přechodů – Hostivař I, Hornoměcholupská II, Stodůlky, Staré Stodůlky, Zahradní Město, Jedličkův ústav a MČ Praha 11. BBP Litochleby II a Hostivař II byly dokončeny v roce 2005.

Běžná údržba

Útvar správního náměstka

Útvar správního náměstka se zabývá kompletním servisem jak pro správního náměstka, tak pro všechny útvary správního úseku.

V daném období mimo jiné byly prováděny následující činnosti:

Byly zpracovány technické podklady na práce běžné údržby komunikací, které byly předány k dalšímu zpracování na odbor 210. Odbor 210 vypsal průzkum trhu, který dále předal na jednotlivé oblastní správy ke zveřejnění. Po obdržení dodavatelských nabídek bylo provedeno jejich vyhodnocení a předáno řediteli organizace ke schválení okruhu dodavatelů na práce běžné údržby pro rok 2005 s platností cen do 30.4.2006.

Na základě požadavku DP a.s. – na opravy autobusových zastávek, byly ve spolupráci s laboratoří TSK navrženy technologie oprav na jednotlivých zastávkách. Byla pořízena fotodokumentace. Po provedených výběrech jednotlivých dodavatelů a uzavření smluvních vztahů, bylo k realizaci a technickému dozoru předáno jednotlivým OS k celoplošným opravám 30 zastávek BUS MHD.

Útvar dále zajišťuje drobnou běžnou údržbu podchodů a podjezdů, což obsahuje: odstraňování graffiti, malířské práce, opravy a čištění odvodňovacích žlabů, drobné opravy schodišťových stupňů a opravy omítek, případně obkladů.

Provádí kompletaci uzavřených nájemních a výpůjčních smluv do tabulek CES za celý správní úsek.

V rámci interních prověrek dle PŘ 09/04 ze dne 22.12.2004 byly provedeny kontroly fakturace oprav v rámci BÚ v návaznosti na smlouvy a kontroly smluv uzavíraných na OS. V roce 2005 bylo na OS 110, 120, 130, 140, 150, 160 a dispečinku IIKS provedeno celkem 13 kontrol.

Dále útvar zpracoval celkovou zprávu pro návrh rozpočtu pro rok 2006 za správní úsek na základě podkladů od jednotlivých OS. Bohužel přidělený rozpočet na r. 2006 přes veškeré

zdůvodněné požadavky na jeho navýšení proti minulým rokům zůstal na úrovni roku 2005. Tato skutečnost prohlubuje letitý deficit prostředků na běžnou údržbu komunikací a neumožňuje provádět opravy komunikací v potřebné míře. Není zde také zohledněno přibývající množství komunikací ve správě TSK.

Zapisuje výběry dodavatelů a eviduje smlouvy o dílo v rozsahu plnění od 100 do 500 tis. Kč.

Schvaluje přípustnost finančních operací správního a provozního úseku a to jak běžných tak investičních prostředků. V závěru roku útvar sledoval celkové čerpání všech přidělených finančních prostředků v jednotlivých kapitolách a položkách a to jak za správní, tak za provozní úsek..

V rámci plánu větších oprav běžné údržby komunikací na rok 2006 byly kompletovány podklady správního úseku pro „Koordinaci akcí 2006“ a předány odboru koordinace TSK k zpracování do materiálu za celou organizaci a postoupení na MHMP.

Na základě PŘ 04/05 – Opatření vyplynoucí z finanční kontroly ze dne 9.9.2005 a zprávy z vykonaného auditu č. 10/05, byla vzhledem k značnému navýšení pohledávek sestavena komise pro hospodaření s pohledávkami. Útvar správního náměstka ve spolupráci se zástupci všech OS shromáždil podklady pro vymáhání pohledávek z nájemních smluv.

Útvary Oblastních správ 110 - 160 § 2212 5171

Cílem běžné údržby komunikací je operativní udržování bezpečné sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Hlavní činností je odstraňování závad, vznikajících na pozemních komunikacích, jejich součástí a příslušenství. Tyto závady jsou zjištovány:

- vlastní kontrolní činností
- hlášením Městské policie
- hlášením orgánů státní správy
- hlášením veřejnosti
- zjištěním dispečerů Integrovaného inspekčního a kontrolního systému TSK

Technik OS závadu na místě prověří a stanoví technologii její opravy. Podle určené technologie, druhu a rozsahu prací zadá práce příslušné zhotovitelské firmě schválené výběrovým řízením. Zkontroluje provedené dílo a odsouhlasí zjišťovací protokol k faktuře, kterou věcně a početně zlikviduje. O této činnosti vede evidenci.

Při zadávání oprav se zohledňují požadavky příslušných MČ a zajišťují se DIRy na OD MČ pro dodavatelské firmy na akce BÚ.

Denně se evidují havárie správců podzemních sítí, případně u nich kvalitu jejich oprav po haváriích reklamují.

V rámci rozvoje investiční výstavby se vyjadřují k PD pro svodnou komisi TSK a z toho následně zajišťují vyplynoucí z činnosti tj. uzavírání smluv, určování podmínek výkopů a staveniště dopravy, předávání staveniště a přejímka povrchových úprav, účast pracovníků v různých fázích stavebního řízení a průběhu stavby atd.

Vzhledem k dlouhotrvajícímu nedostatku finančních prostředků na běžnou údržbu se celkově zhoršuje stav komunikací. K dalšímu zhoršení přispěla i změna sazby DPH z 5% na 19%, platná od 1.5.2004, čímž došlo ke snížení reálného objemu prací s negativním dopadem zvláště na komunikace II. a III. třídy, které se v současné době vzhledem k dlouhotrvajícímu deficitu finančních prostředků opravují pouze havarijně. Výše přidělených finančních prostředků do rozpočtu běžné údržby již několik let stagnuje nebo se pohybuje ve výši 98 % roku předchozího. Dožívá síť hlavních, dopravně významných komunikacích a do doby realizace celkové opravy je

tedy nutné zabezpečovat havarijní opravy z prostředků běžné údržby. Při absenci souvislé údržby a neustálém posouvání jmenovitých oprav se náklady na zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací neúměrně rok od roku zvyšují.

V poslední řadě nutno připomenout, že značným zásahem do rozpočtu běžné údržby bylo v loňském roce uzavření smlouvy mezi MHMP a SFDI, kdy SFDI na základě zákona č. 1/2005 Sb. neposkytl příspěvek na opravy a údržbu místních komunikací dočasně plnících funkci silnic dříve značených jako S II v celkovém rozsahu cca 60 km, na kterých musela nově TSK hospodařit z finančními prostředky města.

OS 110

- zajišťuje běžnou údržbu komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území Městských částí Prahy 1, Prahy 2, Prahy 3, tuto činnost zajišťuje kromě jiného 5 pracovníků.

Během a po skončení zimního období byl postupně zmonitorován stav komunikací a bylo provedeno vyčíslení vzniklých škod. Vzhledem k velkým teplotním rozdílům při změnách klimatu byl výskyt poruch větší než v roce 2004. Současně s tím byl zjištěn i nárůst havarijních oprav ostatních správců sítí – zejména PVK. Důsledkem této situace byla i havárie vodovodního řadu DN 300 ve Vodičkově ul., kde došlo k vyplavení podložních vrstev komunikace a výskytu kaverny, což si vyžádalo výluku tramvajového provozu v délce cca. 30 dní.

Od měsíce dubna zahájil odb. 110 běžnou údržbu komunikací. Vzhledem k výši přidělených finančních prostředků řeší v první řadě havarijní opravy a následně opravy dle důležitosti a stavu komunikací, což je vzhledem ke kvalitě komunikací nedostačující, a dlouhodobě tím dochází ke zhoršování jejich stavu.

OS 110 nadále klade důraz na opravy havárií hlášených dispečinkem TSK a na spolupráci s ostatními správci podzemních sítí – např. spolupráce TSK a PVK při havárii vodovodního řadu DN 300 v Pařížské ul.. V lokalitě Prahy 3 pokračuje spolupráce s ÚMČ Praha 3 při provádění stavebních úprav parkovacích stání. Na Praze 1 spolupracuje TSK s investorem významné stavby „Paladium“ při řešení problematiky odvozu materiálu ze stavební jámy tak, aby byly ochráněny dotčené komunikace.

Významné akce II. Q 2005 :

K jedné z nejvýznamnějších akcí prováděných v rámci běžné údržby byla oprava vozovky a chodníku v Hroznové ul., kde byla provedena předlažba vozovky řevnickou dlažbou a oprava chodníku z mozaikové dlažby.

Mezi další významné akce patří oprava kaverny po povodni v Pařížské ul. v úseku Bílkova – nám. Currieových, kde byla tato kaverna odkryta a byly provedeny zásypy kaverny a obnoven původní povrch komunikace.

V průběhu III.Q. pokračoval odb. 110 v lokalitách Prahy 1, 2, a 3 v provádění běžné údržby, jež vzhledem k výši přidělených finančních prostředků a průběhu čerpání v předchozím období mohla být zajišťována pouze ve značně redukovaném rozsahu – tzn. především nutné havarijní opravy, opravy hlášené dispečinkem TSK a opravy lokálního charakteru.

Dále byly ve vzájemné spolupráci TSK (TÚ, OS) a jednotlivých ÚMČ zahájeny rekonstrukce chodníků v rámci tzv. chodníkového programu – zřízení, či předlažba mozaikových krytů chodníků. V lokalitě Prahy 3 jsou průběžně dle připraveného harmonogramu připravovány a realizovány úseky Přemyslovská, Vinohradská, Velehradská, Slezská a Radhošťská, na Praze 2 to byly ulice Odborů, Na Zderaze a Balbinova. Správní technik příslušné OS se vždy pravidelně účastnil předání staveniště před začátkem prací a následného převzetí daného úseku po dokončení stavebních úprav.

Na Praze 3 pokračovala také spolupráce OS a ÚMČ při realizaci stavebních úprav chodníků v rámci další etapy zřizování parkovacích stání. (realizace ul. Jeseniova, příprava ul. Strážní, Hájkova)

Další spolupráce s ÚMČ Praha 3 proběhla v rámci příprav opravy komunikací K Chmelnici a K Lučinám. MČ Praha 3 poskytla na opravu vybraných úseků těchto komunikací finanční prostředky.

Na Praze 1 nadále OS spolupracuje se zhotoviteli stavby „Paladium“ – v průběhu července byl zahájen odvoz výkopku ze stavební jámy, a to lodní dopravou z náplavky Na Františku. Na území Prahy 2 bylo využito probíhajících KÚK k realizaci oprav B.Ú. v místech, kde jinak celoročně parkující vozidla tyto opravy znemožňují – ul. Blanická, Italská.

Dále byly na Praze 2 provedeny v rámci B.Ú. opravy vozovek v ul. Vyšehradská – před Ministerstvem spravedlnosti, Vratislavova, Kladenská.

Na území Prahy 3 byly prováděny opravy a nátěry DBZ, a to s důrazem na prvky umístěné na komunikacích I. třídy (Seifertova, Táboritská, Koněvova) a zároveň bylo v době letních školních prázdnin využito minimálního provozu ZŠ a SŠ k nátěru DBZ před těmito objekty.

Významné akce III. Q. 2005:

Na Vrcholu – plošná oprava výtluků – ABJ vozovka, opravy byly rozděleny do několika etap a zajištěny různými dodavateli - úhrnem bylo opraveno cca 250 m²

Hollarovo nám. – oprava výtluků vozovky ABJ – 100 m²

U Zásobní zahrady – plošná oprava výtluků vozovky ABJ – 120 m²

Hradecká – AB chodník - oprava kaverny

Vinohradská – oprava ABJ výtluků na parkovišti před Olšanskými hřbitovy – 90 m²

Pod Židovskými hřbitovy, Izraelská – zalití spár a mrazových trhlin technologií CRAFCO

Žerotínova 62 – 66 – předlažba +rekonstrukce parkovacích stání (DD) - 120 m²

U Božích bojovníků – předlažba mozaikového chodníků 60 m²

Dále byly provedeny drobné havarijní opravy mozaikových chodníků v památkové zóně Prahy 3 – Žižkov: ulice Lipanská, Dalimilova, Štitného, Miličova, Kostnické nám., Vítka Nejedlého, atd.

Drobné opravy mozaikových chodníků na Praze 2: ulice Polská, Londýnská, Podskalská, Na Slupi, Kateřinská

Na základě našich podkladů bylo v rámci akcí BESIP provedeno zdrsnění žulové dlažby v ul. Jana Masaryka – úsek Francouzská – Belgická.

V průběhu října a listopadu byla prováděna běžná údržba komunikací vzhledem k minimálnímu zůstatku finančních prostředků pouze v nejnutnějším rozsahu a po zahájení zimního období byly vzhledem ke klimatickým podmínkám prováděny havarijní opravy pouze provizorně, tzn. živici výtluky byly ošetřeny studenou směsí a opravy dlážděných povrchů byly provedeny pouze zasypáním drtí frakce 0 – 4 mm, nebo 4 – 8 mm.

V rámci B.Ú. bylo provedeno několik oprav vozovek ul. Ke Karlovu, Vyšehradská, Londýnská, Cimburkova, které jsou dlouhodobě ve špatném technickém stavu a opravy zde probíhají téměř nepřetržitě. Tyto komunikace jsou trvale již několik let navrhovány na celkovou rekonstrukci v rámci souvislé údržby, ale termíny jejich realizací se neustále posouvají. Tato situace trvale vede ke zhoršování stavu těchto komunikací, neboť OS není schopna ze svého rozpočtu zajistit adekvátní charakter a rozsah oprav.

U chodníků trvale dochází nepovoleným stáním a najízděním vozidel, ať už v rámci soukromého provozu, či v souvislosti se zajištěním zásobování přilehlajících provozoven, k poškozování obrub a krytů chodníků. Tento situace má v lokalitách Prahy 1,2,3 vlivem nedostatečného počtu parkovacích míst zhoršující se tendenci a zejména v památkových zónách dochází k devastaci chodníků s mozaikovou dlažbou, která je k poškození tohoto charakteru nejnáhylnější a jejíž opravy jsou zároveň finančně nejnáročnější. V souvislosti s tímto byly realizovány např. opravy ul. Roháčova, Blodkova, Chlumova, Pospíšilova, Ježkova, Vinohradská

atd. Ve spolupráci s MČ Prahy 1 naši pracovníci dozorovali opravy mozaikových chodníků, které byly financovány MČ Praha 1.

Náprava a zejména prevence špatného stavu chodníků je možná a to pouze v případě zapojení všech zainteresovaných složek, včetně důsledných kontrol parkování Městskou policií.

Vlivem zhoršení klimatických podmínek došlo ve IV.Q. k razantnímu zvýšení výskytu dopravních nehod s následkem poškození dopravně bezpečnostních prvků v naší správě. Jednalo se především o poškození DBZ – ul. Sokolská, Rumunská, Resslova, Jugoslávská, Vinohradská, J. Želivského, Jičínská, Spojovací, dále pak svodidel - ul. U Bulhara, U Divadla a poškození CITY BLOKŮ v ul. Legerova a před několika dalšími přechody na Praze 2, jejichž opravy, jako havarijní, bylo nutno neprodleně zajistit.

Na Praze 1 dochází průběžně k nárůstu oprav antiparkovacích sloupců. OS Centrum spravuje v této lokalitě 4500 ks těchto sloupců, přičemž vinou nekázně řidičů, stavebních firem a vandalismu dochází k jejich ničení a krádežím (cca 10%), čímž vzniká škoda na majetku svěřeném do správy TSK. Policii ČR a Městské policii se přitom nedaří viníky zjistit a postihnout.

Další, nehavarijní opravy DBZ, byly provedeny do začátku zimního období v rámci běžné údržby, a to zejména na komunikacích vybrané sítě - např. ul. Koněvova, J. Želivského a také opravy vyvrácených antiparkovacích sloupců (Seifertova, Sauerova).

Ve IV.Q. byly na Praze 2 a 3 postupně dokončovány rekonstrukce jednotlivých úseků v rámci tzv. chodníkového programu a do začátku zimního období byly tyto chodníky provedeny a předány (úseky Radhošťská, Slezská).

V listopadu byly dokončeny úpravy parkovacích ploch v souvislosti s rozšiřováním počtu parkovacích stání na Praze 3.

Na základě našich podkladů byla v rámci akcí BESIP provedena úprava křižovatky Londýnská x Jugoslávská, kde rozšířením chodníkové části bylo v úseku před křižovatkou znemožněno parkování vozidel, čímž došlo k podstatnému zlepšení výhledu do této křižovatky.

Vybrané akce IV.Q 2005:

Týnská ulička – oprava vozovky; VD; 145 m²

Španělská – oprava LA vozovky – frézování; 110 m²

Londýnská – předlažba vozovky; VD + DD; 115 m²

Cimburkova – havarijní oprava kaverny ve vozovce; DD; 110 000,- Kč

Slavíkova – havarijní oprava kaverny ve vozovce; ABJ; 80 000,- Kč

Žerotínova – předlažba chodníku; mozaik; 140 m²

Dalimilova – předlažba vozovky; RD; 150 m²

Malešická – předlažba vozovky; DD; 90 m²

Biskupcova – předlažba vozovky; DD; 70 m²

Husitská - předlažba vozovky; VD; 70 m²

OS 120

- zajišťuje BÚ komunikací a jejich součástí, ploch a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 8, Praha 9, Praha 14 a dále Horní Počernice, Dolní Počernice, Ďáblice, Dolní Chabry, Březiněves, Letňany, Čakovice, Kbely, Vinoř, Satalice, Běchovice, Újezd nad lesy, Klánovice, Koloděje. Touto činností se kromě jiného zabývají 3 pracovníci.

Nejvýznamnější akce BÚ v roce 2005

OS SEVER musela z důvodu nedostatku finančních prostředků omezit výkony BÚ, což se projevilo na stavu svěřených komunikací. Tuto situaci ještě zhoršil průběh nepříznivého zimního období.

Průběh zimního období měl mimo jiné i značný vliv na počet dopravních nehod a tím souvisejícího poškozování DBZ, zejména na komunikaci Kbelská, Novopacká, Veselská, Českobrodská (svodidla), Sokolovská, Spojovací, Poděbradská, K Žižkovu (zábradlí).

Vzhledem k napjatému rozpočtu roku 2005 a technickému dluhu z předešlého období se plošně zhoršuje stav komunikační sítě na oblasti SEVER. Mají-li být finanční prostředky rovnoměrně rozvrženy na období celého roku, věnuje OS SEVER pozornost pouze nejnutnějším a havarijným opravám. Výjimkou je oblast Karlína, kde díky akcím technického úseku dochází ke komplexní obnově nejdůležitějších ulic.

V loňském roce musela i přes výše uvedený nedostatek financí OS SEVER pokračovat v postupných rekonstrukcích schodišťových rámů podchodů v oblasti Vychovatelna, které jsou frekventované chodci z přilehlých zastávek MHD a které slouží jako přístupová cesta do nemocnice Bulovka. V závěru roku došlo ještě ke komplexní rekonstrukci jednoho schodišťového ramene v podchodu pod ulicí V Holešovičkách. Prioritně byly prostředky běžné údržby opraveny dopravně významné komunikace Poděbradská, V Holešovičkách a to v několika etapách v závislosti na čerpání rozpočtu a získávání DIRů. Prioritně byly prostředky běžné údržby opraveny dopravně významné komunikace Poděbradská, V Holešovičkách, Sokolovská, Zenklova a další. Tyto opravy budou postupně pokračovat, jelikož při absenci související údržby vznikají poruchy v dalších úsecích. Přívalové deště na konci léta urychlily vznik kaveren v dlouhodobě problémovém území starých Čimic, kde došlo k několika propadům celých vozovek. Podobnou havárii řešila OS SEVER ve velmi dopravně frekventovaném úseku v křižovatce ulic Ke Štvanici – Wilsonova. Z důvodu havarijního stavu přistoupila OS SEVER k opravě schodiště v ulici Pod Vlachovkou. Vzhledem k délce tohoto schodiště, rozsahu poškození a našich finančních možností nebylo možné tuto opravu realizovat v celém rozsahu v letošním roce. Proto byly provedeny pouze nejnutnější stavební zásahy k zajištění schůdnosti a celková oprava bude provedena v roce 2006. Podobně bylo postupováno u další nemotoristické komunikace – schodiště spojující ulici Trojskou a Na Dlážděnce.

OS SEVER věnovala pozornost systému hospodaření s vozovkou a objednala regenerační nástřík některých vozovek v horní Libni a Kobylisích. Hojně byla využívána preventivní technologie ošetřování bludných trhlin.

Před nástupem zimního období zajistila OS SEVER opravy páteřových komunikací, kde se drobné poruchy začaly rozšiřovat ve vážné závady ve sjízdnosti a zimní klimatické podmínky by tento jev znásobily. Realizaci oprav předcházelo velmi složité vyjednávání s orgány státní správy o povolení nutných záborů na dopravně citlivých místech oblasti SEVER. Šlo zejména o opravu komunikace Novopacká ve směru do centra, ulici V Holešovičkách před mostem Barikádníků, křížení Povltavská – V Holešovičkách, oprava křižovatky Veselská – Kbelská, křižovatka Liberecká – Levinská, Kbelská ulice.

Území spadající pod působnost oblast SEVER je poznamenáno prodloužením tras metra B a C, k čemuž se váže výstavba a rekonstrukce nových komunikací. Pracovníci OS SEVER se zúčastňují kontrolních dnů a jednání souvisejících s výstavbou a změnami komunikační sítě souvisejícími nejenom s výstavbou metra.

OS 130

- zajišťuje BÚ komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území na území MČ Praha 10, 15 a 22. Odbor 131 na území MČ Praha 10 spravuje 180.955 bm komunikací. Odbor 132 spravuje na Praze 15 - 98.725 bm komunikací a na Praze 22 - 53.846 bm komunikací. Tuto činnost na OS 130 zajišťují 3 pracovníci.

V prvním pololetí roku 2005 se opravovaly přednostně závady po zimě, které byly většího rozsahu než v minulých letech. Letošní rozpočet BÚ opět zdaleka nepokryje potřebu nutných oprav. Komunikace III. třídy se opravují pouze havarijně.

Stále pokračuje uplatňování reklamačního řízení se zhotovitelem Štěrboholské radiály Dálniční stavby a. s.. V létě po mnoha urgencích zhotovitel opravil poruchy v jízdním pruhu směr centrum (při frézování se zjistilo, že nebyly dodrženy technologické postupy a spáry jednotlivých vrstev byly na sebou bez přesahů, tím došlo k trhlinám v krytu). Stále požadujeme opravit nájezdové rampy a trhliny v ostatních místech vzniklé po uplynutí záruční lhůty hodláme též reklamovat – jako skrytou vadu.

V Praze 22 Uhříněvsi stále probíhá reklamační řízení se spol. SSŽ a. s. ohledně komunikace U Starého mlýna.

Byla provedena kontrola komunikací před nastávající zimou a zjištěné závady byly v rámci BÚ opraveny. OS 130 získala po několika urgencích od společnosti ZAVOS 300.000,- Kč jako náhradu za objízdné trasy při výstavbě kanalizace Kutnohorská. Tyto prostředky byly použity na opravu komunikace Dolnoměcholupská.

I nadále pokračovalo reklamační řízení s Dálničními stavbami ohledně záruční opravy nájezdových ramp na Štěrboholské radiále. Tyto opravy budou provedeny po konzultaci s laboratoří TSK v jarních měsících roku 2006.

Od června roku 2005 probíhá výstavba rychlostního koridoru ČD (optimalizace trati Praha – Stránčice). Akce bude trvat až do roku 2008 a významně negativně zasahuje komunikace ve správě TSK. Jedná se o ul. U Starého mlýna, Františka Diviše, Podleská, Přátelství, K Dálnici. Převážná část těchto komunikací je ve špatném stavebním stavu. OS usiluje ve spolupráci s technickým úsekem TSK, aby se investor stavby - Správa železniční dopravní cesty s.o. a stavebník – SSŽ a. s. finančně podíleli po skončení stavby na obnově dotčených komunikací. Zástupci OS se pravidelně zúčastňují kontrolních dnů a veškerých jednání týkajících se stavby rychlostního koridoru ČD. Zároveň probíhá intenzivní kontrola na místě stavby (výjezdy ze staveniště, trasy staveništění dopravy, čistota komunikace apod.).

V prosinci roku 2005 se technici OS zaměřili na kontrolu stavu oprav komunikací před skončením záručních lhůt cizích investorů a zjistili, že cca 50% výkopů je technologicky špatně provedeno a propadá se. Všichni tito investoři byli písemně vyzváni ke zjednání nápravy v jarních měsících roku 2006.

Nejvýznamnější akce OS 130

Průmyslová v úseku ČSPH Aral po hranice Prahy 9 ZC i DC – prováděla se oprava výtluků, které vznikly v zimním období (několik let neúspěšně zařazeno v SÚ).

Jižní spojka z centra i do centra – opravovaly se nejnutnější výtluky – první etapa, druhá etapa se bude provádět ve druhém pololetí roku 2005.

Hornoměcholupská – zde se prováděly opravy vozovky, která byla poškozena nadměrnou dopravou při stavbě kanalizace Kutnohorská.

V Olsinách – úsek Starostrašnická – Úvalská oba směry – oprava výtluků – škody po zimě.

Průběžná x Na Padesátém x Přetlucká – zde se prováděla oprava výtluků a síťových rozpadů včetně úpravy niveleny vozovky Průběžná.

Moskevská x Vršovická – zde se prováděla předlažba v rámci uzávěry komunikace – oprava mostu Bohdalecká.

Benešovská x Bělocerkevská – oprava propadů drobné dlažby ve světelné křižovatce.

Kutnohorská – v úseku mezi Horními Měcholupy a Uhříněvsi – oprava výtluků po zimě.

Hornoměcholupská + nájezdová rampa K Měcholupům – oprava výtluků před vpuštěním objízdných tras kvůli opravě Kutnohorské 2 etapa.

K Lesíku – oprava výtluků a utržených krajnic v rámci objízdné trasy Kutnohorská 2 etapa.

Starodubečská – oprava propadů a výtluků po výstavbě kanalizace (dohoda se ZAVOS).

Dolnoměcholupská – oprava po skončení rekonstrukce Kutnohorská 2 etapa.

Archimédova – v celém úseku opravy výtluků a propadů.

Černokostelecká – v úseku před křížovatkou Černokostelecká x Průmyslová oba směry - oprava výtluků a prasklin.

Milánská – oprava výtluků LA.

Kodaňská – oprava propadů DD.

Sidliště Vlasta – oprava výtluků ABJ v celé oblasti tohoto nám nově předaného sídliště při ul. Vršovická.

Jižní spojka – úsek Švehlova – Průmyslová – prováděla se oprava prasklin a výtluků technologií LA.

Dolnoměcholupská – úsek Kutnohorská – U Továren – oprava propadů a síťových trhlin.

Hornoměcholupská – před křížovatkou s komunikací Plukovníka Mráze – oprava vyjetých kolejí.

Milánská – úsek Archimédova – Hornoměcholupská – oprava výtluků LA.

Archimédova – úsek Novopetrovická – Milánská – oprava výtluků LA.

Přípotoční, Na Louži – oprava výtluků LA.

Do BÚ patří také údržba DBZ – zábradlí, svodidla, antiparkovací sloupky, zrcadla.

Nátěry zábradlí provádíme průběžně.

Omezené finanční možnosti rozpočtu OS nám nedovolují výměnu dožívajícího zábradlí v ucelených úsecích, ale nutí nás pouze k havarijným opravám.

Nejvíce finančních prostředků na DBZ jde na opravu po haváriích svodidel na Jižní spojce a

Štěrboholské radiále – cca 2,000.000,-- Kč ročně.

OS 140

OS JIH zajišťuje BÚ komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území Prahy 4, 11 a 12, Šeberov, Kunratice, Újezd, Křeslice a Libuš.

Touto činností se kromě jiného zabývají 3 pracovníci.

Práce na odstraňování závad po zimním období byly prováděny pouze v nejnutnější omezené míře a to i s ohledem na výši přidělených finančních prostředků. Jednalo se o závady havarijního charakteru. Menší závady ve sjízdnosti se opravily v rámci běžné údržby v průběhu roku 2005.

Došlo k posílení finančních prostředků v oblasti státu a v návaznosti na tuto skutečnost byly provedeny opravy na vozovkách Jižní spojka a 5.května.

Byla prohloubena spolupráce s PVK při odstraňování havarijných oprav sítí a závad na komunikacích.

Dále byly provedeny tyto práce: opravy odvodňovacích žlabů na komunikacích Jižní spojka a 5.května, oprava propustku v ulici Podchýšská, čištění příkopů a odvodňovacích žlabů na komunikacích 5.května a Jižní spojka a seřezávání krajnic na komunikacích 5.května, Kunratická spojka a Libušská atd.

Nejvýznamnější akce BÚ v r. 2005:

Spořilovská – křížení Türkova - Lešanská Praha 4 - výměna obrusné vrstvy vozovky LA, Levkého, Botevova Praha 12 - regenerační postřík PDC, 5.května - od Türkova k JS směr DC - správka výtluků LA, 5. května - u AGIPU směr Brno - koberec AB, Generála Šišky - výtluky LA, Novodvorská - od Durychovy směr k Meteorologické - výtluky LA, Durychova x Novodvorská - výtluky La., 5.května mezi lávkou Spořilov až 0,0 km směr DC i ZC – oprava výtluků LA a výměna obrusné vrstvy vozovky LA, Ke Krči - fréza AB, Podolské nábřeží - oprava výtluků LA, V Hodkovičkách - oprava výtluků AB, Türkova - BBP + vozovka a chodník LA, Pod Sokolovnou - BBP + vozovka AB + chodník LA, Hornokrčská - předlažba vozovky DD, Spořilovská nájezd u AGIPU směr Brno - fréza AB, Jižní spojka nájezdná rampa

z Modřanské směr Praha 10 - fréza AB, Jižní spojka připojovací rampa od přemostění garáže BUS Kačerov + sjízdná rampa z 5.května na Jižní spojku - fréza AB, 5.května směr DC rampa na Jižní spojku – oprava výtluků LA, Na Strži rampa z 5.května – oprava výtluků LA, Lomnického - fréza výtluky LA.

Zastávky BUS drobné dlažby Novodvorská - sídliště Novodvorská - oba směry, Modřanská - Přístaviště a Pobřežní cesta směr DC, Údolní - Psohlavců - směr Novodvorská.

Dále byly zahájeny opravy komunikací technologií JET PATCHER v lokalitách: Spořilov, Nusle jih a sever, Krč, Braník, Podolí a Budějovická.

Kromě výše uvedených prací OS 140 zajišťovala plošnou opravu technologií Jet – Patcher v oblasti Nuslí, Hodkoviček, Spořilova, Krče, Novodvorské, Budějovické, Braníka a Podolí.

V rámci řádného odvodnění se provádělo seřezávání krajnic, a to na 5.května, Kunratická spojka, Libušská atd.

Přednostně se opravují závady IIKS.

Problémem jsou reklamační závady na Jižním městě po Tepelném napaječi Mělník, neboť Pražská teplárenská společnost na výzvy k opravě nereaguje. Tuto skutečnost jsme opakovaně urgovali na OSM MHMP.

Součástí BÚ je rovněž údržba DBZ, svěřených do správy TSK na území MČ Praha 4, 11 a 12 – zábradlí, svodidel, antiparkovacích sloupků a zrcadel. Dle finančních možností byly obnoveny nátěry zábradlí na vybrané síti v ulici Podolské nábřeží a Modřanské v Praze 4, 5. května ve směru ZC a DC, v úseku JS – DI v Praze 11. Značné finanční prostředky nám také vyčerpaly opravy svodidel, zábradlí a lanových svodidel po dopravních nehodách. Další prostředky byly vydány na opravu a doplnění zrcadel dle požadavku DP –A, pro zajištění bezpečnosti autobusové dopravy. Nemalé finanční prostředky byly vydány na zajištění dopravních opatření v souvislosti s odstraňováním závad. OS 140 úzce spolupracuje s ÚMČ Prahy 4, 11 a 12 při řešení problematiky související s údržbou DBZ, kterou zajišťuje jeden pracovník.

OS 150

- zajišťuje BÚ komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 5 – 233 520 bm, MČ Praha 13 – 83 255 bm, MČ Praha 16 – 62 621 bm MČ Praha 17 – 25 432 bm - Celkem – 404 828 bm. Této činnosti se věnují kromě jiného 3 pracovníci.

BÚ během 1. pololetí 2005 byla zaměřena hlavně na odstranění škod po zimě a to zejména na vybrané komunikační síti.

Z důvodu dlouhodobého nedostatku finančních prostředků na BÚ jsou opravy prováděny v nejnutnější míře a rozsahu s hlavním cílem udržet sjízdnost a schůdnost. Snižuje se tedy i množství větších akcí a jsou opravovány, pokud možno, jen jednotlivé výtluky. Bylo nutno také provést větší rozsah výtluků na ulicích Jeremiášově, Strakonické, Plzeňské, K Barrandovu, Bucharově, Nádražní, Na Baních, na Rozvadovské spojce a v ulici Radlické. Větší opravy komunikací probíhají také v oblasti Žvahova. Byly opraveny chodníky v ulici Na Hřebenkách, Na Laurové a ve spolupráci s MÚ Prahy 5 byly provedeny rozsáhlé opravy ulic ještě před zprovozněním nové autobusové linky.

Proběhly také regenerační nátěry vozovek v oblasti Hřebenek a Barrandova. OS 150 ve spolupráci s TÚ a za finanční podpory MČ Prahy 5 zajistila vytípování a následně přípravu oprav chodníků – „Chodníkového programu“. Zpracovali jsme zadávací i prováděcí projektovou dokumentaci a po výběrovém řízení i zajišťovali dozor staveb na Náměstí 14. října, v ulici U smíchovského hřbitova, Presslově, Elišky Peškové, Staropramenné, Štěpařské a Na Konvářce. Chodníkový program byl na Praze 5 dokončen na konci srpna.

Ve spolupráci s IDS pokračovaly opravy vozovek na sídlišti Barrandov po skončení stavby tramvajové trati. Tak byly postupně opraveny komunikace Lamačova, Tréglova, Štěpařská, Pražského, Lohnického, Hlubočepská, Na Srpečku.

V oblasti DBZ byly prováděny pouze nejnutnější havarijní opravy. Největší objem prací ve III.čtvrtletí 2005 byl na vybrané komunikační síti (Strakonická, Bucharova, K přehradám, Rozvadovská spojka, K Barrandovu).

Po přidělení většího množství finančních prostředků SFDI jsme ve IV.Q 2005 mohli realizovat akce rozsáhlějšího charakteru. V rámci BÚ byla provedena např. pokládka asfaltového koberce na Strakonické ZC od ul. Josefa Houdka na hranici Prahy a v tomto úseku i nátěr ocelového svodidla v obou směrech. Současně byly souvisle opraveny chodníky mezi Velkou a Malou Chuchlí ZC i DC. Lokálně byly provedeny vysprávky na nájezdové rampě na Barrandovský most a na Jeremiášově ulici. Na Rozvadovské spojce došlo k opravě odvodňovacích žlabů a byla realizována sanace opěrné zdi na této komunikaci.

V 2.polovině r.2005 se nám podařilo získat fin.příspěvek ve výši 2,5 mil.Kč od MČ P5. Po vzájemné dohodě a ve spolupráci s MČ P5 se realizovaly opravy a požadavky občanů, které byly v poslední době předmětem stížností. Jedná se zejména o opravy vozovek (Bublavská, U starého židovského hřbitova, Pod Homolkou), chodníků (Brdlikova, Pod Vidoulí, Kováčů) a schodišť (Nad Santoškou, Skalní).

V průběhu celého roku 2005 došlo k převzetí některých nových komunikací do naší správy, což představuje navýšení fin.prostředků na BÚ na r.2006. Jedná se zejména o nově budované sídliště na Barrandově – Kaskády I., II., přemostění M.Chuchle, Randova, Jeřabinová.

OS 160

- zajišťuje BÚ komunikací, jejich součástí a dopravně bezpečnostních zařízení svěřených do správy TSK na území MČ Praha 6, MČ Praha 7, MČ Praha 17 – Řepy, MČ Praha – Troja, MČ Praha – Nebušice, MČ Praha – Přední Kopanina, MČ Praha – Lysolaje, MČ Praha – Suchdol. Touto činností se zabývá kromě jiného 7 pracovníků.

Nejdříve byly zahájeny opravy komunikací poškozené v zimním období (výtluky, praskliny, vanové propadliny). Bohužel se stále objevují závady na komunikacích vzniklých z důvodů povodní převážně v lokalitě Holešovic (kaverny, praskliny, propady), kde se zástupci OS zúčastňovali kontrolních dnů na stavbách TÚ v ul. Na Maninách, U Průhonu, Přístavní, Osadní. OS 160 spolupracovala s MČ Praha 6 na přípravě „Chodníkového programu“ 2005 v lokalitě Prahy 6. Pracovníci OS se částečně podíleli na vytipování vhodných lokalit k opravám v rámci tohoto chodníkového programu a pravidelně se zúčastňovali kontrolních dnů na jednotlivých stavbách. V rámci Chodníkového programu byly realizovány následující stavby: rekonstrukce ul.Chomutovské. V rámci chodníkového programu na MČ 6 jsou realizovány tyto akce: Na Ořechovce, v oblasti Macharova nám. byly rekonstruovány v návaznosti na rekonstrukci vodovodů a plynovodů vozovky a chodníky v ul. U laboratoře, Zbrojnická, Východní, Západní a Macharovo náměstí. Povrchy chodníků jsou zhotoveny z betonové dlažby a obrusnou vrstvu vozovek tvoří asfaltbeton. Byla zahájena akce zklidnění dopravy v ulici Na Ořechovce, realizací 4 stavebních prahů, 2 zvýšených křižovatek včetně bezbarierových přechodů pro chodce. V roce 2006 bude tato akce dokončena. V oblasti Střešovic byly zahájeny akce na opravě ul. Ve Střešovičkách kde dochází k rekonstrukci vozovky i chodníků v návaznosti na rekonstrukci inženýrských sítí. V 1.etapě byl opraven úsek v živici od ul. Radimova k ul. Na Viničce a započata 2.etapa k ulici Pod Andělkou, kde zůstává vozovka z Řevnické dlažby a chodníky budou v mozaikové dlažbě. Tato etapa a zbylé úseky budou dokončeny v roce 2006. V oblasti Břevnova byla provedena rekonstrukce chodníků i vozovek po obnově IS v ulici Zižená, Tejnka, Fastrova a části Liborova. Chodníky této lokality jsou provedeny v mozaikové dlažbě, vozovky z drobné nebo velké dlažby, úseky z Řevnické dlažby. V lokalitě Petřín byla dokončena část chodníkového programu Petřiny II. Byla provedena rekonstrukce chodníku z

litého asfaltu v ul. Brunclíkova, rekonstrukce chodníků a vozovek po opravě IS v ulici Plojharova a Mahulenina. Zde chodníky jsou provedeny z litého asfaltu a vozovky z asbaltobetonu. Další lokalitou jsou Baterie II, kde byla rekonstruována komunikace Rejchova. Chodník zde byl proveden v betonové dlažbě a vozovka z AB. V oblasti Liboc byla úspěšně dokončena první část rekonstrukce komunikace Sestupná, kde po pokládce plynovodu, vodovodu a kanalizace byly opraveny vozovky v AB a chodníky v mozaikové dlažbě. Dále byly realizovány menší opravy chodníků Kněževeská, Českomalínská, Dejvická před nově otevřeným divadlem Semafor, oprava vozovky Na Ořechovce (spojka mezi Na Ořechovce a V průhledu). V oblasti Dejvic, Bubenče a Hradčan byla provedena výměna krytu chodníků za mozaikovou dlažbu v ul. Zemědělská (záp. chodník), N.A.Někrasova (vých.chodník), Čs.armády (sev.chodník). U Písecké brány proběhla oprava chodníků v mozaikové dlažbě včetně obnovy rabátek připravených pro dosadbu stromořadí. Byl dostavěn chybějící chodník na Vítězném náměstí při zaústění ulice Dejvická.

OS v součinnosti s OD MČ Prahy 7 připravovala „Chodníkový program Prahy 7“ – rekonstrukce chodníků ul.Milady Horákové v úseku Letenské nám. – Strossmayerovo nám, kde se technici OS 160 zúčastňovali kontrolních dnů a uplatňovali případné připomínky. Chodníkový program na MČ 7 byl ukončen ve III. čtvrtletí 2005. V Troji byla v prosinci ukončena 1. etapa opravy severního chodníku v ulici Nad Kazankou.

Technici OS 160 se pravidelně zúčastňují kontrolních dnů na všech stavbách Chodníkového programu a aktivně se podílí na řešení aktuálních problémů při realizaci uvedených akcí.

Ve IV.čtvrtletí již probíhala příprava Chodníkového programu Prahy 7 a Troji na rok 2006. Proběhla jednání za účasti zástupců MČ P7, TÚ TSK, koordinace TSK a OS 160 TSK.

Také chodníkový program Prahy 6 byl již aktivně připravován. Do chodníkového programu jsou zařazovány komunikace v havarijném stavu, které odčerpávají OS velké finanční náklady na jejich BÚ a které jsou tzv.“koordinačně čisté“. Dále komunikace v návaznosti na rekonstrukci inženýrských sítí.

Základní činností OS je běžná údržba všech komunikací ve správě.

Nejvýznamnější akce BÚ v roce 2005

Na požadavek OS 160 bylo provedeno seřezávání krajnic v ul. Horoměřická, Lipská, Tuchoměřická, K Tuchoměřicům, Roztocká, Kamýcká, Nebušická a Za elektrárnu.

Byly zahájeny opravy komunikací tryskovou metodou v oblasti Bílé Hory, Malého Břevnova a Břevnova, Dejvic a Hanspaulky.

Rovněž byly opraveny komunikace na hlavních tazích obvodu Prahy 6, ul. Bělohorská, Patočkova, Evropská a Lipská.

V rámci běžné údržby byly provedeny akce většího rozsahu – chodník v ul.Nad Královskou oborou – havarijní stav, oprava kaverny v ul. Pod dráhou, vozovka v ul. Argentinské(úsek Plynární – most Barikádníků), Na Farkách, výměna krytu chodníku za betonovou dlažbu a příprava rabátek k dosadbě stromořadí podél Evropské (Velvarská – Šárecká), Pod Havránkou – JETPATCHER. Byly prováděny opravy komunikací (chodníků a vozovek) , převážně havarijního charakteru. Byl prováděn pravidelný monitoring stavu komunikací a případné zjištěné závady byly dle finančních možností rozpočtu OS neprodleně odstraněny.

Další činností OS 160 byly ošetřeny spáry na komunikacích: Argentinská, v oblasti Bubenče, Liboce. Tímto ošetřením dochází k zamezení zatékání vody do krytu vozovky a zamezení jejímu následnému porušení, zejména vlivem mrazu. Vozovka v Tobrucké ulici v Praze 6 byla ošetřena asfaltovým regeneračním nástříkem PDC.

Odvodnění podél komunikací Horoměřická, Kamýcká, Nebušická Kozlovská a Karlovarská bylo čištěno a opraveno.

Součástí BÚ je rovněž údržba DBZ- zábradlí, svodidel, antiparkovacích sloupků a zrcadel. Byly obnoveny náterý veškerého zábradlí. Průběžně se vyměnilo dle finančních možností několik úseků zábradlí na ul.Evropské, které je nejvíce zatěžováno provozem a zimní údržbou vozovky a je velmi zkorodováno. Bylo instalováno nové bezpečnostní zábradlí podél pěší cesty v ulici Pod

Kostelem a podél opraveného chodníku z betonové dlažby U vojenské nemocnice v Praze 6. Značné finanční prostředky nám také vyčerpaly opravy svodidel a lanových svodidel po dopravních nehodách.

Zástupci OS 160 se zúčastňovali kontrolních dnů na stavbách TÚ (Holešovice, komunikace Do Horoměřic atd.) a stavbách nových úseků cyklostezek v Troji, Sedlci a Řepích.

V souvislosti se zhoršením klimatických podmínek se koncem roku 2005 začaly mapovat nutné opravy, které budou provedeny v rámci BÚ v roce 2006. Jejich priorita bude určena po skončení zimního období 2006.

Během zimního období jsou připravovány nové Návrhy oprav na komunikace v lokalitě Prahy 6,7,17 a Praha - Troja a podstupovány technickému úseku TSK.

Také připomínky občanů a orgánů státní správy ke stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací byly řešeny neodkladně a ohledem na přidělené finanční prostředky.

Os 160 se také vyjadřuje k projektovým dokumentacím na plánované stavby na oblasti. V roce 2005 bylo vydáno 404 stanovisek do svodné komise, 17 stanovisek ke stavbám na ohlášení a 10 ostatních stanovisek k projektovým dokumentacím.

Souhrnný přehled prací BÚ většího rozsahu, realizovaných na OS

Akce	prováděné práce	rozsah m ²	prostavěno v tis.Kč
OS 110			
Palachovo nám. – Rudolfinum	VD	150	113
Eratického	VD	178	388
Hroznová	ŘD	176	139
Pařížská 25	kaverna	47	237
Jelení x U Brusnice	ABJ (výtluky)	70	112
Truhlářská 12	ŘD	348	221
Vinohradská 13, 25, 36	výtluky ve vozovce - živice	71	114
Římská 21 – 25	výtluky ve vozovce - fréza, živice	97	95
V Pevnosti – Vratislavova	VD, ŘD	145	109
Lucemburská	frézování + pokládka ABJ	140	115
Velehradská	frézování + pokládka ABJ	165	118
Bořivojova	ABJ (výtluky)	99	118
Chelčického	ŘD	144	118
Pštrossova 30	VD	66	48
Klárov	VD	53	38
Hroznová	VD	600	430
Jelení x U Brusnice	živice	66	109
Krkonošská	živice	62	78
Václavská	kaverna, VD	21	57
Dalimilova	VD	142	117
Izraelská	spáry	1098 bm	113
Pod Židovskými hřbitovy	spáry	920 bm	95
Na Františku / Dušní	ABJ	60	100
Týnská ulička	VD	143	119
Keplerova	DD	75	90
Vinohradská x Blanická	AB	75	102
Španělská	frézování + pokládka LA	110	99
Londýnská x Jugoslávská	VD + DD	115	72
Šikmá	ABJ (výtluky)	45	44
Žerotínova	ABJ (výtluky)	65	56
Žerotínova	ABJ	55	54

Chelčického	ŘD	75	69
Dalimilova	VD	63	48
Dalimilova	ŘD	150	117
Husitská x Trocnovská	VD	70	61
Cimburkova	kaverna + DD		110
Slavíkova	kaverna + ABJ		80
OS 120			
Poděbradská	fréza + ABJ výtluky	96	119
Náchodská	fréza + ABJ výtluky	108	118
Chlumecká	fréza + LA výtluky	80	115
Horňátecká střed. děl. pás	zřízení parkoviště zatr. Panely	84	100
Feřtekova kon.BUS na příjezdu	výrovnání oblouku -obruby	25	115
V Holešovičkách úsek Valčíkova most Barikád.	frézování výtluku + pokládka LA	363	281
Sokolovská úsek Balabenka - Palmovka	frézování výtluků + pokládka ABJ	176	118
Zenklova komunikace nn 2184	frézování výtluků + pokládka LA	167	114
Zenklova směr DC u VO 801438	frézování výtluků+ pokládka LA	126	116
V Holešovičkách DC	frézování výtluků+ pokládka LA	130	149
Roudnická, Šiškova, Za Slovankou	PDC	12 829	579
Červenková, Česáková, Černého	PDC	10 972	500
Kbelská	frézování výtluků+ pokládka LA	450	585
Zenklova směr DC pod mostem s Libereckou	frézování výtluků + pokládka LA	125	111
Novopacká	frézování výtluků + pokládka ABJ	663	583
K cihelně	frézování výtluků + pokládka ABJ	157	235
Kbelská	frézování výtluků + pokládka ABJ	590	584
Podbradská, Chlumecká	frézování výtluků+ pokládka LA	702	578
Novopacká	frézování výtluků + pokládka ABJ	425	349
Polabská	trhliny	2 426	276
Schollerová	trhliny	2 590	291
Liberecká u Levínské	frézování výtluků+ pokládka LA	725	564
V Holešovičkách u mostu Barikádníků	frézování výtluků+ pokládka LA	409	698
Liberecká - připojovací pruh	frézování výtluků+ pokládka LA	446	526
most Barikádníků - rampy	frézování výtluků+ pokládka LA	749	576
Veselská - Kbelská	frézování výtluků+ pokládka LA	514	584
Liberecká - rampa	frézování výtluků + pokládka LA	510	586
OS 130			
Jižní spojka	fréza + LA	760	550
Benešovská	fréza + ABS	324	297
Průmyslová	fréza + LA	411	470
Hornoměcholupská	fréza + LA	623	504
Milánská, Boloňská	PDC	13 237	570
V Olšinách	fréza + ABJ	385	359
Vinohradská	fréza + ABJ	97	175
Ústřední	fréza + LA	264	187
Starodubečská	fréza + LA	850	577
Tenisová, Golfová, U Krbu	PDC	9 041	405
Na Hroudě	DD	137	95
Moskevská x Vršovická	DD	147	106
Benešovská x Bělocerkevská	DD	167	116
Černokostecká	fréza + LA	806	580

Na Padesátém	fréza + LA	157	110
Magnitogorská	fréza + AB	172	111
Bohdalecká	fréza + LA	85	95
Kodaňská	DD	102	101
Vršovická (úsek U Vrš. nádr. - Petrohradská ZC)	fréza + LA	447	332
Vršovická (úsek Petrohradská - Moskevská DC)	fréza + LA	850	540
Do Kopečka	oprava krajnic ABJ (za tuny)	29,5t	107
Pod Stanicí	fréza + ABJ	141	111
Milánská	fréza + LA	144	108
Přípotoční, Na Louži	fréza + LA	620	378
Bolevecká x Milánská - úprava křižovatky	bourání + LA	60	126
Jižní spojka - úsek Švehlova - Průmyslová	fréza + LA	762	470
U Trati, Na Spádu, Kruhová	PDC	3 440	140
Rybalkova	oprava výtluků ABJ	110	113
Orelská	oprava výtluků ABJ	95	100
Za Poštou	oprava výtluků ABJ	107	102
Uzbeká	oprava výtluků ABJ	65	75
Na Padesátém	oprava výtluků LA	85	108
Hradešinská	oprava výtluků AB	75	98
Bohdalecká	oprava výtluků AB	81	92
U Vršovického nádraží	oprava výtluků AB	90	115
Na Palouku	oprava výtluků LA	101	115
Dolnoměcholupská	oprava výtluků AB	520	300
Archimédova	oprava výtluků LA	110	118
Lochotínská	oprava výtluků AB	97	117
Milánská	oprava výtluků LA	225	210
OS 140			
Túrkova x Lešanská výtluky	oprava výtluků LA	620	362
Branišovská	AB oprava výtluků	690	355
Dobronická	AB oprava výtluků	415	235
Novodvorská od Durychova k Meteorologic.	LA vozovka výtluky	610	348
Generála Šísky	LA vozovka výtluky	1 120	585
5.května od Túrkova k J.spojce	LA vozovka výtluky	585	476
Durychova x Novodvorská	LA vozovka výtluky	493	298
Ke Krči u Bezová	AB oprava výtluků	430	200
Jordana Jovova	Regenerační nástřík vozovka	14 800	532
Levského	Regenerační nástřík vozovka	12 700	456
Sulická	Oprava výtluků LA	795	564
V Štíhlých	Přetah vozovky AB	538	279
Jižní spojka rampa Modřanská směr P10	Fréza vozovka AKMS	3 341	1 952
Spořilovská nájezdna rampa 5.května AGIP	Fréza vozovka AKMS	3 523	2 950
5.května od 0,0 km směr DC	Oprava výtluků LA	720	589
5.května od Spořil. lávky směr Brno	Oprava výtluků LA	652	508
5.května odstav. pruh od 0,0 km u Spořil. Lávky	Oprava výtluků LA	591	400
5.května u AGIPu k 0,0 km	Přetah vozovky AB	1 062	578
5.května za AGIP směr ZC	Přetah vozovky AB	986	525
Jižní spojka rampa z 5.května směr P10	Přetah vozovky AB	987	574
Jižní spojka Barandovský most směr P10	Oprava zdi	850	594
5.května u Spořilovské	Oprava zdi	920	594

Jižní spojka SI/29	Oprava zdi	915	595
OS 150			
K Barrandovu	oprava výtluků LA	758	556
Hábova	oprava retardéru	124	246
Pod Kesnerkou	oprava výtluků LA	795	569
Vrážská	oprava výtluků LA	675	565
Nad Klikovkou	přetah ABJ	1 676	586
Nádražní	oprava výtluků LA	361	364
V Cibulkách	předlažba DD	602	416
Bucharova	oprava výtluků LA	677	574
Jeremiášova	oprava výtluků LA	683	538
Plzeňská	oprava výtluků LA	382	315
Na odbočce	přetah LA	394	292
Na Baních	přetah ABJ	1 016	529
Nad Zlíchovem	přetah ABJ	680	462
Na Hřebenkách, Pod Fialkou, Nad Palatou, Zdíkovská	PDC	12 311	574
Pod Spiritkou, Jezerní, Libínská, Kudrnova, U Hrušky	PDC	7 826	382
Pražská čtvrť	PDC	11 814	553
oblast Barrandov	PDC	12 108	565
rampa Rozvadovská spojka	oprava výtluků LA	816	523
oblast Žvahov	PDC	11 202	527
Radlická	oprava výtluků LA	794	575
nájezdová rampa Barrand.most	oprava výtluků fr. LA	236	192
Jeremiášova	oprava výtluků fr. LA	812	585
Strakonická	oprava vozovky SÚ- AKT	28336	10265
Strakonická	oprava vozovky SÚ- AKT	4928	1550
Rozvadovská spojka	oprava odvodňovacích žlabů	3170	2378
Strakonická	předlažba BUS - DD	120	173
U starého židovského hřbitova	oprava vozovky AB	580	451
K Barrandovu	oprava vozovky fr.LA	394	500
Rozvadovská spojka	sanace opěrné zdi	840	7162
Bublavská	oprava vozovky AB	240	156
Pod Homolkou	oprava vozovky AB	275	311
OS 160			
Vlastina	předlažba DD	715	538
Lysolajské údolí	AB	271	95
Evropská	LA	468	374
Evropská	AB	100	75
Patočkova	LA	315	232
Oválová	schody,ZD	90	116
Zlíčinská	AB	120	104
Bělohorská	LA,AB	600	423
Ankarská	AB	161	118
Ve Střešovičkách	LA	173	118
Markétská	LA	156	118
Nad višňovkou, Na višňovce	JETPATCHER	18 t	80
Ovocná, Nad Manovkou, sadová	JETPATCHER	15,5 t	69
Na baště sv.Ludmily	sanace zdi		193
Evropská - ČV	sanace schodiště		119
Pod Havránkou	sanace zdi		435
Na viničce	sanace zdi		72

Na šachtě	sanace schodiště		448
Povltavská	sanace krajnice		161
Horoměřická, Lipská, Tuchoměřická, Nebušická, K Tuchoměřicům, Za elektrárnou	seřezávání krajnic		1 900
Evropská, Patočkova, Bělohorská, oblast Hanspaulky, oblast Břevnova	ošetření spár		2 413
zast.Petřiny - MHD	DD		271
zast. Sídliště Na dědině - MHD	DD		370
Muzejní	LA	111	94
U Uranie	kaverna	23	95
Trojská	LA,AB	96	97
Nad Kazankou	AB	55	107
Na Špejcharu	LA,AB	467	489
Přívozní	AB	153	118
Strojnická	ošetření spár		77
Veletržní	ošetření spár		114
Nad Kazankou	AB	83	117
Letenské nám.	VD	150	107
U městských domů	BD	120	118
Komunardů	VD	122	118
U Výstaviště	VD	308	229
Žalanského	LA	135	115
Střešovická	LA	150	111
Žukovského	sanace schodiště		90
oblast Břevnova	JATPETCHER	60t	200
oblast Malého Břevnova	JATPETCHER	60t	200
Hofbauerova	LA	130	115
Libocká	AB	150	118
gen. Píky	oprava výtluků LA	118	113
Na Fišerce	oprava výtluků LA	112	110
Na Míčánce	oprava výtluků LA	120	117
Na Markvartce	oprava výtluků LA	120	118
Na Karlovce	oprava výtluků LA	120	118
Bubenečská	oprava výtluků LA	680	575
Šolínova	oprava výtluků LA	650	558
8.listopadu	sanace schodiště		474
Dobrovízská	sanace opěrné zdi		64
Argentinská,Libocká,oblast Bubenče	ošetření spár		600
Tobrucká	PDC		447
Svatovítská	zdrsňování dlažby	1 900	353
Bubenská	zdrsňování dlažby	477	89
Wolkerova	zdrsňování dlažby	1 890	351
Na Farkách	JETPATCHER	31	112
Pod Havránkou	JETPATCHER	33	116
Pod dráhou	ABJ	125	382
BUS Holešovice - Metro	ABS	365	278
Argentinská	LA	542	477
Nebušická, Horoměřická,Kamýcká, Karlovarská	čištění odvodnění		500
Karlovarská,Kamýcká	oprava odvodnění		300
K letišti	oprava zastávky MHD BUS - AB	180	118
Na Ořechovce	LA	147	108
Korunovační	DD	275	326

Terronská	DD	62	118
Svatovítská	DD - vyplnění spar betonem	860	117
NN 1455	fréza +ABJ	150	112
Patočkova	fréza + LA	130	99
Bělohorská	fréza + LA	149	115
Pod dráhou	AB, kaverna	367	382
Vrbenského	AB,fréza	720	553
Argentinská	spáry		119
Orten.nám. - Malá Plynární	LA, fréza	590	537
Na šachtě	JETPATCHER		112
Pod Havránkou	JETPATCHER		116
Nábř.kpt.Jaroše	DD	103	98
Letenské nám.	VD	112	92
Kozlovská	oprava odvodnění		150
Parléřova	zpomalovací práh		583

Opravy chodníků provedené v rámci BÚ v roce 2005

Akce	prováděné práce	rozsah m ²	prostavěno v tis. Kč
OS 110			
Štupartská 14	předlažba - mozaik	38	114
Templová 1 - 3	předlažba - mozaik	45	113
Templová 2	předlažba - mozaik	50	117
Malá Štupartská	předlažba - mozaik	65	116
Malá Štupartská 5	předlažba - mozaik	100	118
Loretánské nám.	předlažba - mozaik	52	114
Rytířská 12	předlažba - mozaik	40	112
Opletalova 57 - 59	LA	55	91
Slezská	plošné opravy - mozaik	78	118
Radhošťská	mozaik	150	165
Soběslavská	ZD	170	111
Šeříková 7	mozaik	33	56
U Božích bojovníků	mozaik	54	76
Žerotínova 62; 64	DD - parkovací pruh	61	111
Vítězná 2	předlažba - mozaik	64	85
Vítězná 4	předlažba - mozaik	31	55
Vozová 8 - 10	ABJ	20	15
Roháčova 64	mozaik + DD	30	91
Korunní	ABJ	47	34
OS 120			
V Holešovičkách - Bulovka	rekonstrukce schodiště	105 bm	590
Pernerova	zámková dlažba	122	222
Šluknovská	ABJ	234	263
Mimoňská	ABJ	165	185
V Holešovičkách - Na Truhlářce	rekonstrukce schodiště		590
Trojská - Na Dlážděnce	oprava schodiště		112
Českobrodská - Jahodnice chod.	zámková dlažba	150	115
Kostelecká	zámková dlažba	170	384
V Podvrší	rekonstrukce schodiště	160	593

OS 130				
Mrštíkova	LA	222	480	
Voroněžská	mozaik	125	105	
Oravská	mozaik	91	112	
Tolstého	mozaik	95	110	
Oblouková	mozaik	66	89	
Troilova	LA	90	110	
Karafiátova	mozaik	70	90	
Charkovská	ABJ	78	94	
Vilová	LA	65	85	
Dubečská	mozaik	365	303	
V Rybníčkách	mozaik	584	565	
Tenisová	LA	253	156	
Na Palouku x Vinohradská	oprava ZD	110	118	
Nad Vodovodem	LA	97	102	
Prusická, Konojedská	LA	93	98	
OS 140				
Družstevní ochoz	LA	694	376	
Chodovská	LA	584	313	
OS 150				
Na odbočce	LA	251	290	
Strakonická DC M.Chuchle	oprava chodníku LA	472	828	
Strakonická DC V.Chuchle	oprava chodníku LA	249	500	
Strakonická k BUS Dostihová	oprava chodníku LA	1035	489	
Kováků	oprava chodníku DD	125	386	
Brdlíkova	oprava chodníku LA	245	198	
Bieblova	oprava chodníku LA	177	174	
Na Vysoké	oprava chodníku LA	72	160	
Skalní	oprava schodiště	66	227	
Nad Santoškou	oprava schodiště	80	150	
OS 160				
Milady Horákové	LA	354	599	
Strojnická	AB	150	200	
Žalanského	LA	123	119	
U Výstaviště	mozaik, ŘD, obruby	92	112	
Nad Královskou oborou	mozaik	180	496	
Radimova	ZD	790	499	
Hládkov	mozaik	95	118	
José Martího	AB	75	118	
Evropská	ZD	2370	5977	
Keplerova	mozaik	340	586	
Vrbenského	LA	46	75	
Strojnická	AB	464	500	
Strojnická	mozaik	167	492	
Nad Královskou oborou	mozaik	176	496	
Strojnická	AB	181	195	
U Uranie	ZD	89	118	
Evropská - Navigátorů	fréza+ LA	178	117	
Evropská- J. Martího	zámková dlažba	200	250	
U vojenské nemocnice	ZD+zábradlí, přechod a DZ	80	350	

Vysvětlivky použitych zkratek:

AB – asfaltový beton
LA – litý asfalt
VD – velká dlažba
DD – drobná dlažba
ŘD – Řevnická dlažba
ZD – zámková dlažba
PDC – regenerační nástřík
ABJ – asfaltový beton jemnozrnný
ABS – asfaltový beton střednězrnny
AKT – asfaltový koberec tenký
AKMS – asfaltový koberec mastix střednězrnny
JETPATCHER – trysková metoda – opravy výtluků

Úsek provozně-správního náměstka

Úsek PSN zajišťoval řízení akcí BESIP financovaných z neinvestičních prostředků .
Z investiční akce 4347 Besip byly rozpočtovým opatřením č.32 ze dne 29.3.2005 převedeny finanční prostředky ve výši 11 720 tis. Kč na financování běžných výdajů akcí Besip.

Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
11 720	10 978

Podrobná specifikace opatření v roce 2005

MČ opatření

Praha 1:

Kozí	antiparkovací sloupy - zábradlí
Rybňá	zpomalovací prahy + značení
Krocínova	zpomalovací prahy + značení

Praha 2 :

Slezská	změna dopravního režimu
Vocelova	antiparkovací sloupy
italská	změna dopravního režimu
Rumunská	antiparkovací sloupy - zábradlí
Londýnská	antiparkovací sloupy
Římská	zrcadlo
Karlovo náměstí	fluoresc. značky
Slezská	fluoresc. značky
Bělehradská	fluoresc. značky

Helénská	fluoresc. značky
U zvonařky	antiparkovací sloupky
Lužická	antiparkovací sloupky
Vinohradská	fluoresc. značky
Sekaninova – Jaromírova	zábradlí
Rašínovo nábřeží	dopravní značení
Praha 3 :	
Roháčova	zpomalovací práh + značení
Táboritská	zpomalovací práh + značení
Na Balkáně	zpomalovací práh + značení
Olšanská	city bloky
Biskupcova	city bloky
Jeseniova	zábradlí
Italská	dopr. značení
Praha 4 :	
Přímětická	zpomalovací práh + značení
Lešanská	zpomalovací práh + značení
Branická	zábradlí
Chodovská	flouresc. značky
Zálesí	úprava řadících pruhů
Ohradní	zpomalovací práh + značení
Ke krči	BOCH + značení
Nuselská	A 12 VDZ
Vídeňská – Betáň	úprava dopravního režimu- přechod
Ohradní	zpomalovací práh
Vídeňská	zrušení přechodu, stavba plotu
Doupovská	zpomalovací prahy
Praha 5 :	
Plzeňská	city bloky
Mozartova	zpomalovací práh + značení
Prokopské údolí	zpomalovací práh + značení
Lipence	zpomalovací práh + značení
Devonská	zpomalovací práh + značení
Mrázovka	zpomalovací práh + značení
Radlická	zpomalovací práh + značení
Ořešská	zpomalovací práh + značení
Pod Žvahovem	zpomalovací práh + značení
Högerova	zpomalovací práh + značení
Peroutkova	zpomalovací práh + značení
Nad zámečnicí	zpomalovací práh + značení
Radlická	VDZ A12 škola
K přehradám	zpomalovací práh + značení
Karlštejnská	zpomalovací práh + značení
Nad Turbovou	zpomalovací práh + značení
Cilkovského	fluoresc. značky
Nad zámečnicí	zpomalovací prahy
Praha 6 :	

Kamýcká	zrcadlo
Bělohorská - Falcká	flouresc. značky
Na pískách	zábradlí
Do Horoměřic	VDZ + SDZ A 12
Alej českých exulantů	fluoresc. značky
Suchdolská	zžrcadlo
Praha 7 :	
Nad štolou	zrcadlo
Ovenecká	city bloky, VDZ
Dělnická	city bloky, VDZ
Argentinská	antiparkovací sloupky
U papírny – Za papírnou	dopravní opatření -city bloky
Bubenská	dopravní opatření – city bloky
Kostelní	úprava dopr. režimu
Praha 8 :	
Spořická	přechody pro chodce
Na hlavní	fluorescenční značky
Čimická	fluorescenční značky
Hackerova	přechody pro chodce
Ústavní	přechod pro chodce,zábradlí
Na stráži	přechod pro chodce,zábradlí
Povltavská	fluorescenční značky
U školské zahrady	zpomalovací práh + značení
I. pluku	city bloky + značení
Praha 9:	
Litoměřická	přechod pro chodce, odrazky
Cukrovarská	přechod pro chodce,fluoresc.značky
Rohožnická	zrcadlo
K Dubči	zrcadlo
Českobrodská	fluorescenční značky
Vizírská	přechod pro chodce
Beranových	fluorescenční značky
Kostelecká	fluorescenční značky
Slavětínská	fluorescenční značky
Pokorného	zpomalovací práh
Božanovská	fluorescenční značky
Praha 10 :	
Plk. Mráze	fluorescenční značky
28.pluku - Tolstého	antiparkovací sloupky
Tuklatská a okolí	změna dopravního režimu
Šrobárova	zábradlí
Bělocerkevská	zábradlí
Saratovská	přechod pro chodce
U břehu	zpomalovací práh + značení
V úžlabině	přechod pro chodce
Jilmová	přechod pro chodce
K červenému dvoru	zpomalovací práh + značení

Doupovská	zpomalovací práh + značení
Sportovní	city blok
Moskevská	fluorescenční značky
Černokostelecká	zpomalovací práh + značení
Na Padesátém	city bloky + dopravní značení
Tolstého –Kavkazská	dopravní značení
Praha 11 :	
Rašova	antiparkovací sloupky
Zdiměřická	přechod pro chodce
Podjavorinské	parkoviště –změna dopr. režimu
Túrkova	vyznačení přechodu
Praha 12 :	
Československého exilu -Pavelkova	úprava přechodu, VDZ, BOCH
Československého exilu	city bloky
Praha 13 :	
Armády	zpomalovací práh + značení
Tichnova	fluorescenční značení
Praha 14 :	
Ořešská	zpomalovací práh + značení
Kuncova	zpomalovací práh + značení
Ocelkova - Bryxova	úprava přechodu
Ocelkova - Doležalova	úprava přechodu
Praha 15 :	
Doupovská	fluorescenční značky, VDZ
Hornoměcholupská	fluorescenční značky
Milánská	fluorescenční značky
Plk. Mráze	BOCH + značení na přechodu
Praha 17 :	
Na radosti – Lidecká	úprava přechodů – BOCH
Na radosti – Do Blatin	úprava přechodů – BOCH
Nedašovská	zpomalovací práh + značení
Hrozenkovská	zpomalovací prahy
Praha 22 :	
V Pitkovičkách	zpomalovací práh + značení

Akce zdrsňování vozovek :

V souvislosti s požadavky na snížení kluzkosti na dlážděných vozovkách, bylo zajištěno zdrsnění povrchů na následujících komunikacích :

Jana Masaryka úsek Francouzská – Belgická
Ke klíčovu úsek Nad Klíčovem – Čakovická
Wolkerova, Svatovítská, Bubenská

Závěrem je nutno konstatovat, že požadavky na dopravně- bezpečnostní opatření realizované z běžných výdajů BESIP převyšují rozpočet a že ke konci hodnoceného období jsou finanční prostředky již téměř vyčerpány. Požadavky Silničních správních úřadů nelze tak realizovat a nelze plnění těchto požadavků hradit ani z běžného rozpočtu úseku, protože i tyto prostředky jsou nedostatečné. Z výše uvedeného vyplývá, že je nutné, aby SSÚ zvažovaly, nezbytnost a prioritu opatření, na která vydávají stanovení.

610 – Odbor správy dopravního značení

§2212-5171 – MHMP

Rozpočet
tis.Kč

Čerpání
tis.Kč

28 800	28 799
--------	--------

vodorovné DZ

15 105

svislé DZ

12 625

dopravně bezpečnostní zařízení

312

ostatní

757

Ve IV. čtvrtletí došlo k navýšení prostředků přidělených odboru dopravního značení na 28,8 mil Kč. Prostředky, určené na údržbu a výstavbu svislého a vodorovného dopravního značení, se vyčerpaly už s koncem III. čtvrtletí a navýšená částka nepokryla potřeby odboru. Jednotlivé požadavky na změny dopravního režimu, které jsou uplatňovány jednotlivými MČ Praha 1-22 a OD MHMP, budou realizovány až v příštím roce.

§2212-5171 – stát

Rozpočet
tis.Kč

Čerpání
tis.Kč

10 000	9 372
--------	-------

vodorovné DZ

5 030

svislé DZ

1 531

dopravně bezpečnostní zařízení

2 785

ostatní

26

620 - Odbor správy řídících systémů dopravy

Rozpočet
tis.Kč

Čerpání
tis.Kč

§ 2212-5164 - MHMP –nájemné

1 000	850
-------	-----

§ 2212-5171 – MHMP

79 000	79 000
--------	--------

Čerpání rozpočtu negativně ovlivnil nárůst DPH v roce 2004 a nárůst zařízení v naší, ale i operativní správě, díky kterému došlo k platbám za rok 2004 z rozpočtu na rok 2005. Byla zajišťována údržba a odstraňování havárií SSZ, SDZ, radarů, kamer, HDŘÚ včetně jízdy na červenou a poměrového měření rychlosti. V této položce je rovněž nájemné za použití optických tras, užívání prostorů (Fantova věž, Prosecká – Vysočanská, pronájem optické trasy z Vltavská garáže - HDŘÚ – Vltavská-nebytové prostory apod.), ve kterých jsou umístěna dopravní zařízení a za provizorní SSZ Libušská – přechod.

Smlouvy o službě propojení lokálních sítí na bázi protokolu Ethernet a optických sítí jsou uzavřeny s firmou Pragonet. Jedná se o tyto lokality a propojení - Těšnovský tunel, Strahovský tunel, Letenský tunel, HDŘU.

Mimo běžné cyklické údržby se opět vynaložily značné náklady na větší množství výměny výložníkových stožárů v havarijním stavu. Stále je kladen velký důraz na odstraňování poruch detektorů na celém území hl. m. Prahy.

Z finančních důvodů bylo nutné omezit údržbu na minimum.

630 - Odbor správy mostů

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2212-5171 MHMP	24 389,50	24 385,09
§ 2212-5171 stát	21 000,00	21 000,00

V rámci běžné údržby byly prováděny převážně práce nestavebního charakteru v rozsahu pravidelných činností jako je mazání ložisek, údržba dilatací, opravy a nátěry zábradlí, opravy svodidel, odvodňovacích systémů, opravy havarijních závad a stavební údržba běžného charakteru. Z prací většího rozsahu byly v průběhu uvedeného obdobní provedeny, mimo jiné, následující akce:

Povltavská, sanace spodní stavby	15 018 tis. Kč - SFDI
Neklanova, sanace zaklenutí Botiče	4 144 tis. Kč
Liberecká, sanace svodidlových zídek	6 454 tis. Kč - SFDI
Nezamyslova,, sanace lávky	787 tis. Kč
Vychovatelna, oprava dilatací a sanace mostu	256 tis. Kč
most Závodu míru, oprava dilatací	561 tis. Kč
Nuselský most, oprava dilatací	350 tis. Kč
Na Sádce, oprava podchodu	227 tis. Kč
Platonova	405 tis. Kč
Motoristická, sanace a injektáž konstrukce	393 tis. Kč
údržba a opravy odvodňovacích systémů mostů	1 119 tis. Kč
havarijní údržbové práce na mostech	486 tis. Kč

V průběhu roku byly provedeny i následující akce částečně hrazené z účelově vázaných prostředků PN :

K Barrandovu, sanace protihlukových stěn	26 541 tis. Kč
Rampy Povltavská, sanace spodní stavby	34 510 tis. Kč - SFDI
Štěrkovna Zbraslav sanace	6 044 tis. Kč
Ve Studeném – Skaláků sanace podchodu	4 131 tis. Kč - SFDI
Pod Sulickou, PodVídeňskou, sanace mostu	5 370 tis. Kč
Cínovecká, výměna dilatací	4 248 tis. Kč - SFDI
Cínovecká(z centra), sanace a svod. zídek na mostě	1 747 tis. Kč - SFDI

640 Odbor správy tunelů

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
--	--------------------	-------------------

§ 2212 - 5171 MHMP	45 000	42 279,4
--------------------	--------	----------

Podpol. 85 a 87 – údržba technologie a stavební údržba tunelů a PG:

Tunely	38 025,5
Parkovací garáže	281,0

Podpol. 86 a 88 - údržba technologie SO a stavební údržba nábř.zdí a SO:

Fontány	809,7
Nábřežní zdi	1 048,6
Pobřežní zdi	336,5
Pergoly	1 778,1
Speciální objekty	0,0

Větší akce

Strahovský tunel vč. OS – údržba technologie a rekonstrukce vod.sestavy

Těšnovský tunel - údržba technologie

Letenský tunel – údržba technologie

PG Slovan – běžná údržba a oprava obv. Pláště, oprava el.instalace a nouzového osvětlení (finance z VHČ města)

PG Bolzanova – rekonstrukce vod.sestavy

Hořejší nábřeží – oprava spárování – 2.etapa

Masarykovo nábřeží – oprava a nátěr zábradlí – 2.etapa

Vltavské nábřežní zdi – běžná údržba, opravy zábradlí, schodišť a žebříků

Pobřežní zed' Libocká – nátěr zábradlí

Pobřežní zed' V šáreckém údolí – oprava zdi

Pergoly Jižní město – rekonstrukce

Největší objem financí je čerpán na Strahovský tunel, kde je nutné zajišťovat údržbu a pohotovost po celých 24 hodin, na OSST zejména na údržbu tlakových uzávěrů, ventilace a čerpadel. Dále je v tomto paragrafu zahrnut provoz dalších tunelů, údržba PG, fontán a pítek, nábřežních a pobřežních zdí a rekonstrukce přístřešků. Na pronajatých parkovacích garáží Slovan byla provedena oprava elektroinstalace a nouzového osvětlení z financí VHČ města.

Finance na údržbu tunelu Mrázovka, která je prováděna na základě samostatné SOD s MHMP - OMI, jsou řešeny mimo výše uvedené čerpání, jsou přefakturovány na OMI a nejdou z přidělených 45 mil. Kč.

650 - Odbor kanalizačních staveb

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
--	--------------------	-------------------

§ 2212-5171	MHMP	25 500	25 490
	SFDI	5 000	4 939

Podpoložka stavební údržba, opravy nebo výškové úpravy uličních (horských), vpustí, odvodňovacích žlabů, včetně jejich kanalizačního napojení, doplnění košů a mříží, poklopů revizních šachet na kanalizaci pro odvodnění komunikací. ostatní objekty – retenční a sedimentační nádrže, odlučovače ropných látek, dešťová kanalizace nebyly dosud stavebně udržovány.

Větší akce:

- Mozartova	havarijní oprava přípojky HV	465 tis.
- Libocká	havarijní oprava přípojky UV	208 tis.
- Jungmanova	havarijní oprava přípojky UV	590 tis.
- Dušní	havarijní oprava přípojky UV	590 tis.
- Pobřežní	havarijní oprava přípojky UV	325 tis.
- Politických vězňů	havarijní oprava přípojky UV	590 tis.
- Hradební	havarijní oprava přípojky UV	588 tis.
- Sladkovského n.	havarijní oprava přípojky UV	478 tis.
- Národní	havarijní oprava přípojky UV	583 tis.
- U VI.baterie	havarijní oprava přípojky UV	415 tis.
- JS x Spořilov západ	rekonstrukce přípojky horské vpusti 3	165 tis. SFDI

Jedná se o opravy přípojek vpustí na základě hlášených závad, prováděných hornickým způsobem.

670 – Odbor přenosu technologických dat

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§2212-5171	3 770	3 815
§2212-5162	600	602

Prostředky byly použity na provoz, údržbu, rozšiřování, kontrolu a úpravu rádiové datové sítě TSK dle požadavku ČTÚ zohledněného v novém zákoně, vč. součástí a koncových zařízení. V současné době je v provozu 20 ks meteorologických stanic Boschung a 10 ks meteostanic jiných výrobců pro potřeby ZS, dále 19 ks parkovišť P+R včetně garážových a naváděcího systému na parkoviště celém území hl. m Prahy, řízení ITP v počtu 32 ks, řízení PIT v počtu 24 ks a jedna informační značka s volitelným textem a časem informujícím o skutečném odjezdu vlaků (včetně zpoždění). Retranslační body jsou dva. Nájem útvar 670 nemá žádný.

Čištění a zeleň

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost	%
§ 2229 – 5179	409 000	409 125 ,9	100,3

Úsek správního náměstka

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost
§ 2229 – 5179	368 600	368 926

1.Cištění

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost
§ 2229 – 5179	291 138	291 340

Přidělený rozpočet na r. 2006 přes veškeré zdůvodněné požadavky na jeho navýšení proti minulým rokům zůstal na úrovni roku 2005. Tato skutečnost prohlubuje letitý deficit prostředků na čištění komunikací, neumožňuje provádět zvýšenou četnost čištění, vyvážení košů a odstraňování černých skládek. Není zde také zohledněno přibývající množství komunikací ve správě TSK.

Základní každodenní údržba a čištění komunikací je po dobu letního období, na všech městských částech hl. m. Prahy, zajišťována formou programů strojního čištění, které zahrnují samosběrné metení, splachování, ruční metení a ruční dočištěování. Tato technologie zaručuje optimální a nejfektivnější způsob čištění vozovek v pravidelných periodických režimech jednotlivých programů pokrývajících celé území města.

U komunikací se stále parkujícími vozidly, především v centru města, je úklid zajišťován formou programů ručního čištění.

Do čištění komunikací je zahnuto i pravidelné vyvážení košů, které probíhá formou pravidelných programů svazu s různou četností, v centrální části města i několikrát denně. Další formou čištění, kterou zajišťuje naše organizace je odstraňování černých skládek a v poslední řadě také mytí objektů.

Mimo výše uvedené způsoby čištění je v hl. m. Praze uplatňováno po dobu letního období tzv. blokové čištění v odb. terminologii uváděné jako Komplexní údržba komunikací (KÚK).

Jedná se o předem vtipované bloky tvořící lokálně omezený ucelený souhrn komunikací (ulic, náměstí, parkoviště apod.). Čištění je zde prováděno na základě přesných časových harmonogramů. Technologie prováděna v rámci KÚK je obdobná jako u programů strojního čištění – tzn. ruční předčištění, strojní splachování, samosběrné metení, ruční dočištění míst pro samosběr nepřistupných a dočištění splachem.

Pro organizační náročnost se KÚK provádí v delších intervalech v tzv. jarním a podzimním kole.

Harmonogram blokových čištění na rok 2005

Za II-III. čtvrtletí bylo provedeno celkem 474 blokových čištění, z toho 451 s odtahy dle harmonogramu:

MČ Praha	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
Datum	Číslo bloku														
PÁ	1.4.														
PO	4.4.				D1					1		6			1
ÚT	5.4.				D2		1	16		4					2
ST	6.4.				D3	1	2	15		3					
ČT	7.4.		17		D4	2	3					6			
PÁ	8.4.				D5	3	4					8A			
SO	9.4.				D6										
NE	10.4.				D7A										
PO	11.4.				D8	4						7A			3
ÚT	12.4.				D9	5	5					8B	5	5,6	
ST	13.4.				D10	6	6					7B	4	4	
ČT	14.4.				1	7	7			2		1	3	12	
PÁ	15.4.				2	8	8						1	11	
SO	16.4.				D7B										
NE	17.4.				D11										
PO	18.4.				3	9						5		10	7
ÚT	19.4.				4	10	9	1				2			8
ST	20.4.				5	11	10	14				3			9
ČT	21.4.				6	12	11	11				10		4	
PÁ	22.4.				7		12	8					5		10
SO	23.4.				8										
NE	24.4.				9										
PO	25.4.	1		7A	10	13			18	2	6				
ÚT	26.4.	2		7B	11	17		15	10	1	11				
ST	27.4.	3		8A	12	23		18	3	4	14				
ČT	28.4.	4		8B	14	24		20	17	3	16				
PÁ	29.4.	5		10A	15	25		21	4	5					
SO	30.4.				16										
PO	2.5.	6		10B	18	26			6	21	9				
ÚT	3.5.	7		1	19	27		22	2	29	13				
ST	4.5.	8		3A	20	28		23	7		8				
ČT	5.5.	9		3B	21	30		24	13		7				
PÁ	6.5.	10			22	32		25	12	6				14	
SO	7.5.				29										
PO	9.5.	1	11		13A	33	36		5			12			
ÚT	10.5.	2	12		13B	35	37		26	9		15			
ST	11.5.	3	13			31	34		27			18			7
ČT	12.5.	4				38		30					1	8	
PÁ	13.5.	5						13					2	9	
PO	16.5.	6										7	3	11	
ÚT	17.5.	7		6				31		8		4			
ST	18.5.	8						32		9		5		12	
ČT	19.5.	9						34		10		6		13	
PÁ	20.5.	10		5				14		11		7			
PO	23.5.	11		4								12	8		
ÚT	24.5.	12		11				16		13		9			

ST	25.5.	13		2		17		16		10				
ČT	26.5.	14		V,K		19		18		11				
PÁ	27.5.	15						2x 17		12				
SO	28.5.	16												
NE	29.5.	17												
PO	30.5.	18		9A				14						R
ÚT	31.5.	19		9B		28		15						
ST	1.6.			12A		29		19	1					
ČT	2.6.			12B		33		20	4					
PÁ	3.6.		N					2x 25						
PO	6.6.	1		14				22	2					
ÚT	7.6.	2	17	15				23						
ST	8.6.	3		16				24	5					
ČT	9.6.	4						2x 26	3					
PÁ	10.6.	5						2x 27						
PO	13.6.	6						28	10					
ÚT	14.6.	7							11					
ST	15.6.	8	1						6					
ČT	16.6.	9	2						14					
PÁ	17.6.	10	3											
PO	20.6.	11	4						16					
ÚT	21.6.	12	5						13					
ST	22.6.	13	6						9					
ČT	23.6.	14	7						8					
PÁ	24.6.	15	8											
PO	27.6.		9						7					
ÚT	28.6.		10						12					
ST	29.6.		11						15					
ČT	30.6.		12						18					
PÁ	1.7.		13											
PO	4.7.													
ÚT	5.7.													
ST	6.7.													
ČT	7.7.													
PÁ	8.7.													
PO	11.7.	1												
ÚT	12.7.	2												
ST	13.7.	3												
ČT	14.7.	4												
PÁ	15.7.	5												
PO	18.7.	6												
ÚT	19.7.	7												
ST	20.7.	8												
ČT	21.7.	9												
PÁ	22.7.	10												
PO	25.7.	11												
ÚT	26.7.	12												
ST	27.7.	13												
ČT	28.7.	14												
PÁ	29.7.	15												
PO	1.8.													
ÚT	2.8.													
ST	3.8.													

ČT	4.8.										
PÁ	5.8.										
PO	8.8.	1									
ÚT	9.8.	2									
ST	10.8.	3									
ČT	11.8.	4									
PÁ	12.8.	5									
PO	15.8.	6									
ÚT	16.8.	7									
ST	17.8.	8									
ČT	18.8.	9									
PÁ	19.8.	10									
PO	22.8.	11							1		
ÚT	23.8.	12							4		
ST	24.8.	13	17								
ČT	25.8.	14							3		
PÁ	26.8.	15									
SO	27.8.	16									
NE	28.8.	17									
PO	29.8.	18							2	6	
ÚT	30.8.	19					34		5	7A	
ST	31.8.						32		10	7B	
ČT	1.9.	1					31		11	8A	5,6
PÁ	2.9.	2	N				30			8B	1
PO	5.9.	3							6	1	2
ÚT	6.9.	4					27		14	2	3
ST	7.9.	5					26		16	3	7
ČT	8.9.	6					25		9	4	8
PÁ	9.9.	7					33			1	5
PO	12.9.	8		1					7	2	
ÚT	13.9.	9		2			24		8	3	
ST	14.9.	10		3A			23			4	
ČT	15.9.	11		4			22			13	5
PÁ	16.9.	12					29		11	6	1
PO	19.9.	13		5					9	12	
ÚT	20.9.	14		6			28		2	15	
ST	21.9.	15					19	16	1		8
ČT	22.9.		3B	1	13		17		3		9
PÁ	23.9.		12A	2	25		16		4		10
PO	26.9.		12B	3	26				5		11
ÚT	27.9.		13A	4	27		21		6	18	12
ST	28.9.										
S t á t n í s v á t e k											
ČT	29.9.			13B	5	30		14	14	7	
PÁ	30.9.			14	6	32		20	18	8	
PO	3.10.	1			15	7	33			8	10
ÚT	4.10.	2			16	8	35		13	10	12
ST	5.10.	3				9	36		6	11	13
ČT	6.10.	4				10	37		5	17	14
PÁ	7.10.	5	1	V,K	11	28		18	2	15	15
PO	10.10.	6	2			12	31		13	9	17
ÚT	11.10.	7	3			14	23		15	4	16
ST	12.10.	8	4		10A	15	1	12	3		18
ČT	13.10.	9	5		10B	16	2	11	5		19

bloková čištění s odtahy

bloková čištění bez odtahů

bloková čištění s dvojnásobným počtem odtahů a pracovníků odb. 180

OS 110

V I.Q 2005 zajišťoval odb. 110 v souladu se schváleným plánem zimní údržby sjízdnost a schůdnost nemotoristických komunikací v lokalitách Prahy 1, 2 a 3. Klimatické podmínky v loňských zimních měsících byly velmi nepříznivé. Docházelo k nárazovým sněhovým srážkám, což kladlo zvýšený důraz na odstraňování sněhu a včasné nástupy lidí, techniky a mechanizace. V měsíci únoru bylo nutno provést odvoz sněhu z vybraných lokalit Prahy 1 – Staroměstské nám., Václavské nám., Celestrá, Klárov. V měsíci březnu, díky příznivým klimatickým podmínkám, byly průběžně prováděny náhradní práce.

OS 110 zajišťovala úklid Václavského nám. a přilehlého okolí po oslavách Nového roku 2005. Čištění těchto ploch bylo dokončeno do 14.00 hod. 1.1.2005.

Ve II.Q se na Praze 1, 2, 3 v čištění a úklidu pokračovalo dle plánu strojního a ručního úklidu. Harmonogram byl pro Prahu upraven tak, aby nedošlo k propadu rozsahu a kvality čištění oproti roku 2004 vlivem vyšší sazby DPH. Nadále je průběžně zajišťován výsyp košů a likvidace černých skládek.

Byly zajištěny DIRy na provádění komplexní údržby komunikací a v II.Q 2005 byly zahájeny práce na KÚK - blokové čištění. Celkem plánováno na Praze 2 - 87 bloků s odtahy vozidel a 15 bez odtahů, na Praze 3 – 27 bloků. Zajištěn byl i souběh čištění ve stejném termínu KÚK na Praze 2 a 3. Dále bylo nově do komplexu zařazeno čištění hlavních tahů – bloky 16-19 směr Prosek.

Ve III. Q. roku 2005 pokračovala OS 110 dle plánu LÚK na Praze 1, 2, 3 v čištění strojním a ručním úklidem.

Na Praze 1 (levý břeh) se provádělo strojní čištění na vybraných komunikacích každý den – S1, v celkové výměře 8517 bm, 39 178 m², nebo obden – S2, v celkové výměře 5793 bm, 26648 m², resp. každý třetí den – S3, v celkové výměře 4841 bm, 22269 m². Ruční úklid R1 – denní

představuje 953 bm, 1906 m², obden R2 – 796 bm, 1592 m², a úklid každý třetí den představuje 2438 bm, 4876 m².

Praha 1 (pravý břeh) se provádělo ruční čištění na jednotlivých blocích od Zlatého kříže, Královské cesty I – II v ranní a noční směně, Týnského dvora, blok výběr až blok 1 – 17, v celkovém rozsahu cca 65 000 bm. Dále se prováděl chodníkový samosběr v rozsahu 54 000 m² a splach na vybraných komunikacích. V rámci ručního úklidu se prováděl úklid Vrchlického sadů a Senovážného náměstí.

Na Praze 2 byl prováděn úklid s rozdelením jednotlivých ulic do denních plánů od pondělí do neděle, se stanoveným počtem strojů a časovým rozmezím v celkovém rozsahu cca 9000 bm, 29000 m².

Na Praze 3 se prováděl úklid na vybraných komunikacích v rozsahu cca 26900 bm.

Výsyp košů byl průběžně zajišťován:

Praha 1 (levý břeh cca 100 ks) s časovým rozmezím výsypu od 7.00 hod. do 16.00 hod. ve čtyřech kolech s četností v oblasti Malostranského nám. 2x denně a v oblasti od ul. Vítězné po ul. Ke Hradu 4x denně.

Praha 1 (pravý břeh) v plném programu 760 košů, ve zkráceném programu 600 košů s četností v oblasti Klimentského bloku a Vojtěšského bloku 3x v ranní směně – zkrácený program a 2x v odpolední směně – zkrácený program č.1 a 2. Zkrácený program č.3 oblast Starého Města 3x denně, odpolední směna program č.3 – 3x3 kola.

Noční směna – plný program č. 1, 2 a 3 – 3x.

Na Praze 1 byla v měsících červenci a srpnu z důvodu plné turistické sezony posílena četnost vyvážení košů o páté kolo.

V této oblasti se také prováděl úklid náplavek.

Praha 2 a 3 - prováděl se výsyp 300 košů v každé lokalitě, četnost vývozu je 1x ve třech časových pásmech.

Na území Prahy 2 proběhla ve III.Q. 3 kola blokového čištění s odtahy.

OS řešila podněty občanů související s úklidem operativně ve spolupráci s jednotlivými dodavateli dle členění lokalit jednorázovým úklidem či odvozem černé skládky. Kontrolní činnost včetně řešení případných stížností zajišťuje jeden technik z OS 111.

V měsíci říjnu byly na Praze 2 a 3 provedeny poslední etapy blokového čištění a od 1.11. byla zahájena zimní údržba nemotoristických úseků komunikací. V případě příznivých klimatických podmínek (převážně měsíc listopad) bylo možno v rámci této údržby provádět tzv. náhradní práce – úklidové firmy prováděly čištění příkopů, svahů, úklid spadaného listí, odstraňování náletové zeleně, drnů, prořez ruderálního porostu atd. Postupováno bylo dle aktuálního stavu komunikací, zároveň ale i s ohledem na předem připravené seznamy nejpřebnějších lokalit, sestavenými pracovníky OS a zástupci jednotlivých MČ.

Vybrané akce provedené v rámci náhradních prací:

- odstraňování náletové zeleně Na Františku
- úklid svahů kříž. Bolzanova, Bulhar, Wilsonova
- prořez a úklid zeleně Na Náspu, Jelení
- likvidace drnů a náletové zeleně Koněvova, Seifertova, Korunní, Vinohradská, Jeseniova, Biskupcova, Prokopova, Sladkovského nám., Čajkovského, Krásova, Slavíkova, Slezská, Husinecká, Rašinovo nabřeží, Vyšehradská, Na Slupi
- úklid zeleně Vinohradská, Pod Krejcárkem, J.Želivského

V průběhu prosince došlo ke zvýšenému výskytu sněhových srážek, což dočasně náhradní práce zastavilo a byl prováděn zimní úklid nemotoristických komunikací.

Nadále byl zajišťován výsyp košů a likvidace černých skládek

OS 120

KÚK – bloková čištění na OS 120 - za období od 1.4. do 30.9. proběhlo 89 KÚK s kapacitami:

- ruční čištění - 22 stálých metařů, 12 Multicar využívané při ručním čištění, KÚKu a při vyvážení košů.
- strojní čištění - 9 kropících vozů a 9 samosběrů.

Kromě toho bylo zorganizováno na žádost místních občanů mimořádné blokové čištění s odtahy překážejících vozidel na Sokolovské ulici v úseku Palmovka – Balabenka. Toto čištění proběhlo v součinnosti s DP – Elektrické dráhy, který vyčistil tramvajovou trať.

Další činnosti jsou čištění příkopů a zeleně v centru, mytí zábradlí a laminátů, mytí skel na protihlukových zdech a odstraňování černých skládek, které se ročně rozrůstají především na u extravilanových komunikacích a odlehlých zelených plochách.

Na obvodě Prahy 8 je zajištěno vyvážení 214 odpadkových košů přímo dodavatelskou firmou IPODEC s četností 1x týdně až denní (u metra) dle jejich umístění, na území Městské části Praha 9 si vyvážení 338 košů zajišťuje sama městská část, které TSK na základě smlouvy na tuto činnost ročně přispívá částkou 310 000 Kč. Podobně se TSK podílí částkou 48 000 Kč na vyvážení 52 odpadkových košů na Městské části Praha 14.

Naruštá tlak městských částí, občanských sdružení i jednotlivých občanů na zvyšování kvality, četnosti a rozsahu péče o zeleň a čistotu komunikací. Intenzivní stavební činnost v souvislosti s obnovou Karlína a prodlužování trasy C metra znamená zvýšenou expozici životního prostředí zplodinami, hlukem a prašností, což vede k podrážděné reakci obyvatel i různých organizací vůči TSK. Četnosti čištění jsou mnohde vyžadovány denní a kromě toho TSK organzuje mimořádné akce. S rozvojem podnikatelské činnosti přibývá řada nepoctivců, kteří šetří náklady na likvidaci odpadů a na oblasti se množí černé skládky. TSK je pomocí výzev ze strany Městských částí sunuta do pozice bezplatného servisu pro tyto pachatele přestupků, což ale vyčerpává rozpočet na čištění komunikací. Příkladem je opakující se černá skládka v ulici Pod Harfou, kde kromě odvozu odpadu a betonových ker OS SEVER zajistila průkles náletových dřevin, aby se prostředí prosvětlilo a zpřehlednilo a nevybízelo k ukládání odpadu. Podobnou situaci OS SEVER TSK řeší v ul. Pod Šancemi, u ulice Spojovací, Pod Táborem a stará Spojovací.

Proběhly poslední podzimní seče trávníků a průklesty křovin. Ve spolupráci s úřady městských částí jsou vybírána místa pro náhradní výsadby z důvodu stavební činnosti různých investorů.

OS upřesnila programy zimního čištění. Končí projednávání sypacích úseků, zejména řešení sporných otázek ve vztahu k Dopravnímu podniku, IROPu a ACTONu. Práce v režimu ZÚK započaly 1.11.2005.

Po upřesnění předpovědi počasí s odborem 170 byla v průběhu týdne vyhlašována pracovní pohotovost na nemotoristických komunikacích. Při spadu sněhu nebo tvorbě náledí zadával dodavateli technik OS 120 výjezd na ošetření nemotoristických komunikací a průběžně kontroloval kvalitu provedených prací. V případě příznivých klimatických podmínek probíhalo na oblasti spravované OS 120 náhradní čištění komunikací s výsběry odpadků na plochách komunikační zeleně dle měsíčního rozpisu.

Na OS 120 se touto agendou zabývají 2 pracovníci, kteří zároveň plní další úkoly.

OS 130

V prvním čtvrtletí roku 2005 OS 130 zajišťovala v rámci plánu ZÚK ve spolupráci s dodavatelem schůdnost na nemotoristických komunikacích, následnou kontrolu provedené práce a správnost fakturace. Ke konci období za vhodných klimatických podmínek vyčištění

chodníků zatříděných do zimní údržby od posypového materiálu. V prvním čtvrtletí též probíhaly přípravné práce na podkladech pro zajištění LÚK.

Ve druhém čtvrtletí bylo zahájeno čištění dle harmonogramu připraveného plánem LÚK, do kterého patří též KÚK s osazením přenosného dopravního značení zákaz zastavení a s použitím strojní techniky, pracovníků ručního čištění a odtahových vozů. Současně při blokovém čištění jsou vyčištěny i uliční vpusti. Kvalita čištění byla kontrolována technikem OS 130.

Podle předem nastaveného harmonogramu plánem LÚK probíhalo pravidelné strojní čištění na vybraných komunikacích a ruční čištění v okolí metra Strašnická a Skalka a čištění podchodů na Praze 15 a Praze 10. Na základě individuální potřeby a s ohledem na množství zaparkovaných aut bylo prováděno v koordinaci s dodavatelem ruční čištění komunikací v oblasti Vršovic.

Ve II. čtvrtletí 2005 na území MČ Prahy 15 probíhalo blokové čištění v termínu od 4.4. do 22.4. v počtu 12 bloků z toho bylo 5 bloků bez odtahů a na území Prahy 10 v termínu 25.4. do 13.6. v počtu 29 bloků z toho bylo 7 bloků bez odtahů. Ve III. čtvrtletí probíhalo blokové čištění na území MČ Prahy 15 v období od 1.9. do 15.9. v počtu 12 bloků z toho bylo 5 bloků bez odtahů. Na území MČ Prahy Blokové čištění na území Prahy 10 začalo 16.9. a pokračuje až do 27.10. v počtu 29 bloků.

Jednorázově ve II. a též ve III. čtvrtletí 2005 byly vyčištěny hlavní průtahy obcemi Kolovraty, Dubeč, Nedvězí, Benice a Královice, a též byly vyčištěny komunikace v lokalitě rodinných domů na Skalce a Hostivaři a chodníky v podjezdech na komunikaci Průmyslová. Další úklid komunikací na území Prahy 10 byl prováděn nárazově podle stupně znečištění a požadavků MČ.

Vyvážení košů bylo prováděno dle rozpisu pro jednotlivé MČ. V oblasti MČ Praha 10 zajišťujeme vyvážení 195 ks košů - 5x týdně a 28 ks – 7x týdně. V oblasti Prahy 15 zajišťujeme vyvážení 29 ks košů- 5x týdně.

Podněty a stížnosti občanů a MČ na úklid komunikací, které nebyly zařazeny do programu čištění, řešila OS 130 jednorázovým úklidem.

Opakovaná pozornost se opět věnovala čištění odvodnění a odtěžování svahů z příkopů Štěrboholské radiály.

V měsíci říjnu pokračovalo blokové čištění s odtahy v oblasti Malešic, Strašnic a Vršovic ukončené 27.10.2005. Práce opět komplikovalo veliké množství parkujících aut nerespektující dopravní značení. Tento problém je typický pro oblast centrálních Vršovic. Současně s blokovým čištěním probíhalo dle harmonogramu letní údržby komunikací pravidelné čištění v oblasti metra Skalka, metra Strašnická, podchodu Milánská, Hornoměcholupská a Počernická a lokalit Vršovic rozdělených do sedmi částí. Operativně jsme též reagovali na podněty občanů a připomínky MČ týkající se čištění komunikací a přilehlé komunikační zeleně.

Během října a listopadu jsme se dále soustředili na úklid listí z komunikací, hlavně v lokalitách s velkým množstvím stromů v komunikační zeleni – sídliště Solidarita, komunikace v Malešicích a Strašnicích.

Strojní čištění probíhalo na vybraných komunikacích dle harmonogramu uvedeném v plánu letní údržby komunikací. Kvalitu prací často ztěžovalo zvýšené znečištění způsobené stavební činností. Tyto nedostatky byly konkrétně řešeny přímo se stavební firmou.

Na obvodě Prahy 10 zajišťuje TSK vyvážení 195 ks košů 5 x týdně a 28 ks – 7x týdně. V oblasti Prahy 15 vyvážení 29 ks košů – 5x týdně. Průběžně došlo i k výměně několika košů zničených vandalismem.

Během 4.čtvrtletí jsme se dále podíleli v rámci přípravy zimní údržby komunikací na aktualizaci plánků s vyznačenými úseky pro zajištění schůdnosti na nemotoristických komunikacích. Čištění chodníků v oblasti spravované OS 130 provádí 38 pracovníků ručního čištění.

Práce v režimu ZÚK započaly 1.11.2005.

Po upřesnění předpovědi počasí s odborem 170 byla v průběhu týdne vyhlašována pracovní pohotovost na nemotoristických komunikacích. Při spadu sněhu nebo tvorbě náledí zadával dodavateli technik OS 130 výjezd na ošetření nemotoristických komunikací a průběžně kontroloval kvalitu provedených prací. V případě příznivých klimatických podmínek probíhalo na oblasti spravované OS 130 náhradní čištění komunikací s výsběry odpadků na plochách komunikační zeleně dle měsíčního rozpisu zpracovaném technikem OS.

Této činnosti se na OS 130 věnuje celodenně jeden správní technik, který má na dálku na starosti zeleň a ZÚK.

OS 140

V I.čtvrtletí OS 140 zajišťovala schůdnost nemotoristických komunikací s následnou kontrolou. Při vhodných klimatických podmínkách bylo prováděno čištění vybraných lokalit. V měsíci březnu začalo postupné odstraňování posypového materiálu ze všech nemotoristických komunikací.

Ve II.čtvrtletí probíhalo čištění na OS 140 dle předem stanovených a schválených harmonogramů formou pravidelného strojního i ručního čištění. Do této pravidelných činností spadá i KÚK, která obsahuje strojní i ruční čištění za pomocí odtahových souprav, včetně čištění uličních vpustí. KÚK na Praze 11 má 18 bloků a 1 kolo probíhalo od 4.4. a druhé od 1.6. Obě kola byla s odtahy. V letošním roce bylo na Praze 11 přerozděleno několik bloků, aby pokud možno byly bloky stejně velké. Z tohoto důvodu vznikl jeden nový blok č. 18. KÚK na Praze 12 má 12 bloků a 1 kolo začínalo 12.5. s odtahy. Zjištěné závady a nedostatky jsou vždy zaznamenány v protokolu o provedené kontrole a ihned odstraněny. Ostatní komunikace, které nejsou zařazeny do výše uvedeného čištění se čistí ručně jedná se o Prahu 4. Důvodem je velké množství zaparkovaných aut.

Ve III.čtvrtletí proběhlo KÚK na Praze 11 od 22.8., na Praze 12 od 9.9. a na Praze 4 byla touto formou vyčištěna ulice Nuselská dne 2.9. Na Praze 4 bylo provedeno 1 blokové čištění s odtahy, na Praze 11 bylo provedeno 14 blokových čištění s odtahy a na Praze 12 bylo 11 blokových čištění s odtahy a 1 blokové čištění bez odtahů. Dále probíhá zvýšená četnost úklidu a následná kontrola čistoty v ulici Jiřovcova + Pošepného náměstí před OC Meinl a Albert z důvodu neustálého znečišťování těchto lokalit bezdomovci. Zvýšená kontrola probíhá též v pasáži Budějovická.

Vyprazdňování košů je prováděno celoročně. Na Praze 4 je rozmístěno 58 košů, které jsou vyprazdňovány 1x denně pondělí-pátek. Na Praze 11 je 33 košů a vyprazdňovány jsou 1x denně pondělí-pátek. Na exponovaných místech je využíván prováděno 2x denně. Na Praze 12 nemáme žádné koše.

Nad rámec probíhá jednorázové čištění parkovišť, žlabů, příkopů a komunikací, které nejsou zařazeny v pravidelném režimu. Dále jsou průběžně odstraňovány černé skládky a byla umyta skleněná protihluková zed' v ulici Generála Šišky. Další činností je odstraňování prorůstající trávy na chodnících (Podolské nábřeží, Táborská), mytí svodidel (Videňská) a stěn podjezdů (Táborská, Na Veselí).

V měsíci říjnu bylo prováděno pravidelné i mimořádné strojní a ruční čištění. Další činností bylo odstraňování černých skládek, jednorázové vyčištění vybraných parkovišť a úklid středního dělící pasu na komunikaci 5. května vč. prořezu a úpravy zeleně. Vyprazdňování košů bylo prováděno celé čtvrté čtvrtletí 2005.

Práce v režimu ZÚK započaly 1.11.2005, při kterých je zajišťována schůdnost nemotoristických komunikací s následnou kontrolou. Při vhodných klimatických podmínkách bylo prováděno čištění vybraných lokalit dle harmonogramu.

Na OS 140 zajišťuje čištění a ZÚK 1 pracovník.

OS 150

V I.Q 2005 v případě příznivých klimatických podmínek bylo prováděno čištění vytypovaných lokalit v rámci náhradního plnění ZÚK.

Ve II.Q 2005 byl zahájen KÚK. V Praze 5 byl zahájen 25.4. a s přestávkami trval až do 8.6.. Z celkového počtu bloků 25 jich bylo s odtahy provedeno 15. V Praze 13 byl KÚK zahájen 4.4.. Všech 10 bloků bylo prováděno s odtahy vozidel a práce v Praze 13 byly ukončeny 22.4.

Ve III. Q bylo zahájeno 2. , tedy podzimní kolo KÚK. Na MČ Praha 5 – 12 bloků, na MČ Praha 13 – 10 bloků.. Tři bloková čištění na Praze 5 byla bez odtahů aut, ostatní s odtahy.

Je nutné konstatovat, že kázeň řidičů při vyklizení čištěných komunikací zůstává stejná, tedy leckdy špatná. To pak stěžuje a zdržuje práce při čištění.

Velmi vysoký počet staveb zvyšuje nároky na zejména strojní čištění. Jednotliví stavebníci zajišťují čištění bezprostředního okolí staveb, přesto jsou dané lokality tímto zvýšeným znečištěním zasaženy. Nám se pak zvyšují nároky na čištění.

Na OS 150 je 201 ks odpadkových košů. Z toho se vyváží 2x denně 20 ks, 1x denně 161 ks. 20 ks se vyváží 3x týdně.

V centru Smíchova bylo nejen nutné znovu zvýšit četnost čištění, ale bylo třeba zvýšit množství i četnost vyvážení odpadkových košů.

Na Praze 5 bylo zlikvidováno 13 černých skládek a na Praze 13 to bylo 18 černých skládek.

Ve IV. Q 2005 v říjnu probíhalo blokové čištění na Praze 5. Čtyři bloková čištění byla s odtahy aut a pět bloků bez odtahů.

Na Praze 5 Hřebenkách jsme vypustili po dohodě s pracovníky OMZ MČP5 4 bloky čištění (viz harmonogram KÚK) s tím, že se průběžně čistily komunikace od značného spadu listí. Tyto práce se prováděly i v měsíci listopadu nejen na Hřebenkách ale také i v ostatních částech oblasti Prahy 5 a Prahy 13.

Byla navýšena četnost čištění zeleně přilehlé ke komunikaci Strakonická a K Barrandovu.

Byly zlikvidovány 3 menší černé skládky na Praze 13 a na Praze 5 byly odklizeny 4 větší a 4 menší černé skládky.

Z důvodu stavby České obchodní banky při komunikaci U kostela byly odtud odebrány odpadkové koše. Po provedené inventuře odpadkových košů je na OS 150 stávající počet 184. Tyto koše jsou vyváženy 1x denně.

Práce v režimu ZÚK započaly 1.11.2005.

Po upřesnění předpovědi počasí s odborem 170 byla v průběhu týdne vyhlašována pracovní pohotovost na nemotoristických komunikacích. Při spadu sněhu nebo tvorbě náledí zadával dodavateli technik OS 150 výjezd na ošetření nemotoristických komunikací a průběžně kontroloval kvalitu provedených prací. V případě příznivých klimatických podmínek probíhalo na oblasti spravované OS 150 náhradní čištění komunikací s výsběry odpadků na plochách komunikační zeleně dle měsíčního rozpisu .

Čištěním se na OS 150 zabývá jeden pracovník

OS 160

V I.Q 2005 v případě příznivých klimatických podmínek bylo prováděno čištění vytypovaných lokalit v rámci náhradního plnění ZÚK.

Komplexní úklid komunikací, který zajišťují Pražské služby a.s., probíhal na Praze 7 od 6.4.2005 do 21.4.2005 a na Praze 6 od 4.4.2004 do 12.5.2005. Na Praze 6 od 4.4. do 12.5.2005 a od 22.9. do 27.10.2005 (na požadavek MČ Prahy 6 byl úklid prováděn i o sobotách a nedělích a tím došlo ke zkrácení původního termínu). Podzimní kolo KÚK neprobíhá v Dejvicích a Bubenči (tzv.bloky D) z důvodu zařazení této oblasti do pravidelného čištění v rámci letního úklidu komunikací (tzv. bloky R). Pracovníci OS se zúčastňovali předání a převzetí u jednotlivých blokových čištění a kontrolovali průběh čištění. Zajišťovali evidenci protokolů z čištění. OS řešila připomínky občanů z důvodu neukázněnosti parkujících řidičů, kteří parkovali na zákazech zastavení a výrazně tím omezili kvalitu vyčištěných ploch, zvláště u tzv. neodtahových bloků.

V Praze 6 bylo provedeno 56 odtahových a 32 neodtahových bloků, V Praze 7 bylo provedeno 24 odtahových bloků.

V rámci KÚK byl pracovníky ručního čištění odstraňován plevel ze spáry mezi obrubníkem a krytem chodníku v lokalitě Prahy 6 na zvláštní finanční náklady..

Podle předem nastaveného harmonogramu plánem LÚK probíhalo ve II a III. čtvrtletí pravidelné strojní čištění zejména vybrané komunikační sítě kam patří např. Patočkova, Evropská, Drnovská, Karlovarská, Argentinská, Veletržní a další komunikace. Ruční čištění probíhalo dle schváleného harmonogramu, zejména v oblasti Dejvic a Bubenče, dále v okolí metra Vltavská včetně čištění podchodů v této lokalitě.

Mezi další činnosti v rámci čištění na OS 160 je vyvážení košů, které provádí firma Pražské služby a.s. Na MČ Praha 6 se nachází ve správě OS 160 celkem 390 košů. Četnost vyvážení je 2 – 6 x týdně. Průměrné finanční náklady na měsíc jsou 125 tis. Kč bez DPH. V Praze Řepích vyváží OS 160 celkem 81 košů. Průměrné měsíční náklady jsou 35 tis. Kč bez DPH. Na území MČ Praha 7 vyváží OS 160 celkem 194 košů. Četnost 2-5x týdně dle umístění. Průměrné náklady jsou 90 tis. Kč bez DPH. Na MČ Praha Troja se vyváží 22 košů. Průměrné náklady jsou 5 tis. Kč bez DPH. Čím frekventovanější lokalita umístění koše, tím je četnost vyvážení vyšší.

Bylo provedeno čtyřikrát mytí polotunelu na ul. Slánská a pravidelně byl čištěn Letenský tunel.

Dále byly prováděny běžné úklidy odpadků na frekventovaných komunikacích – zelené pásy, dále na obvodu Prahy 7 pravidelné úklidy areálu metra Vltavská a Holešovice a pravidelné čištění podchodů k metru Vltavská. Zde jsou největší finanční náklady na odstraňování nepořádku po „bezdomovcích“ (odpadky, matrace atd.) a po neznámých osobách, které čistí pilíře mostu, opěrné zdi a podchody od plakátů a tyto plakáty nechávají ležet na komunikaci.

Podle předem nastaveného harmonogramu plánem LÚK probíhalo ve II a III. čtvrtletí pravidelné strojní čištění zejména vybrané komunikační sítě kam patří např. Patočkova, Evropská, Drnovská, Karlovarská, Argentinská, Veletržní, Jankovcova, U Uranie a další komunikace. Ruční čištění probíhalo dle schváleného harmonogramu, zejména v oblasti Dejvic a Bubenče, dále v okolí metra Vltavská a Holešovické nádraží včetně čištění podchodů v této lokalitě.

Dle potřeby, zejména po přívalových deštích, byly čištěny naplaveninami znečištěné vozovky a pěší komunikace (např. V Šáreckém údolí, Mýnská atd.). Také jsou dle potřeby odstraňovány zbytky po haváriích vozidel, které brání bezpečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

V rámci Zimní údržby komunikací v období 1.1. – 31.3. 2005 a 1.11. – 31.12.2005 bylo v případě příznivých klimatických podmínek, kdy nebyla vyhlášena pracovní pohotovost, prováděno čištění vtipovaných lokalit. V jarních měsících byl již odstraňován posyp a prach z nemotoristických komunikací tak, aby po ukončení zimního období byly komunikace čisté. Také vozovky byly při vyhlášení čištění již strojně čištěny, aby byl odstraněn nepořádek nahromaděný za zimní období. V podzimních měsících byl v rámci čištění odstraňován plevel ze spár mezi obrubníkem a krytem chodníků zejména na Praze 7 (Milady Horákové, Letenské náměstí, Veletržní, Ortenovo náměstí) a odstraňováno listí, které opadlo ze stromů po ukončení

KÚK. Na Praze 6 byl úklid listí koordinován s celkovým úklidem ulic zajišťovaným MČ P6. Také byly ručně a strojně čištěny komunikace se zvýšeným znečištěním, které je způsobováno výjezdem nákladních vozidel ze staveb, deponií a z Holešovického přístavu. Zejména komunikace Jankovcova a U Uranie v Praze 7 a v Praze 6 komunikace Kamýcká, Suchdolská, Internacionální, Podbabská a další.

Odbor 170

V I. čtvrtletí roku 2005 pracovníci odboru 170 připravovali ve spolupráci s úřady MČ, Městskou policií a odborem odtahů TSK Plán letní údržby komunikací včetně podrobné přípravy a harmonogramu Komplexní údržby komunikací.

Dále zajistili předání harmonogramů KÚK oblastním správcům a uveřejnění na internetových stránkách TSK pro veřejnost.

V průběhu jarního kola KÚK (II. čtvrtletí), která začala 4.4.2005, provedli pracovníci odboru 170 celkově 74 kontrol (duben 36; květen 24; červen 14) převážně s výsledkem velmi dobře. Dále probíhali pouze ranní nebo průběžné kontroly v počtu 9 a jedna kontrola na základě stížnosti.

V průběhu podzimního kola KÚK (III. a IV. čtvrtletí), která začala 5.9.2005, provedli pracovníci odboru 170 celkově 68 kontrol s výsledkem 32 velmi dobře a 36 dobře.

V průběhu podzimního kola KÚK (III. čtvrtletí), která začala 5.9.2005, provedli pracovníci odboru 170 celkově 46 kontrol s výsledkem 20 velmi dobře a 26 dobře.

Při kontrolách je hlavní kontrolní činnost zaměřena na osazení dopravního značení, časy zahájení prací odtahů a vlastního čištění, organizace pracovní činnosti při čištění, činnosti při čištění kanalizačních vypustí a závěrečnou kontrolu provedených prací.

Pracovníci odboru 170 koordinovali v průběhu KÚK součinnost ostatních útvarů TSK hl. m. Prahy (oblastní správy, odbor odtahů, odbor kanalizačních staveb), Policie ČR, Městské policie Praha, městských částí a dodavatelů.

V období od května do října 2005 vyhlásili pracovníci odboru 170 na základě speciálních meteorologických předpovědí ČHMÚ celkem 34 výjezdů kropení-mlžení komunikací. Kropení-mlžení nepředstavuje typickou technologii čištění, ale provádí se za účelem zlepšení mikroklimatu městských komunikací, zvláště v lokalitách s velkým pěším ruchem. Toto kropení-mlžení se vyhlašuje v teplých suchých dnech (s teplotami nad 25°C). TSK na tuto technologii nemá určeny prostředky a využívá pro kropení-mlžení prostředky určené na čištění. Rovněž TSK každoročně aktualizuje požadavek na navýšení rozpočtu o částku určenou pro kropení-mlžení komunikací ve vztahu k rostoucím požadavkům MČ. Zhoršující se klima a vzrůstající prašnost na území hl. m. Prahy podporují naléhavost požadavků na zvýšení četnosti u programů kropení-mlžení, které ve svém důsledku napomáhají k celkovému zlepšení a ozdravění mikroklimatu města.

V rámci deklarovaných 34 výjezdů byla na území hl. města Prahy ošetřena výměra 1 842 888 bm komunikací.

Odbor 170 průběžně schvaluje fakturaci za provedené kropení-mlžení v rámci LÚK.

Odbor 180 - odtahy

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost plnění
§ 2229 5179 (odtahy – vratky)	700 tis. Kč	646.750,- Kč
§ 2219 5149 (lustrace)	24,5 tis. Kč	24.470,- Kč
§ 2219 5161 (poštovné)	1,2 tis. Kč	1.160,- Kč

Průběžně byla zajišťována činnost spojená s vyhledáváním, označováním a likvidací vraků a polovraků vozidel.

Tento činností se zabývají mimo jiné 4 technici.

Celkem bylo provedeno 1919 místních šetření s tímto výsledkem:

1. Vozidla označená jako vraky celkem 710 –

a) z toho 708 uzavřeno z důvodu:

- 485 odstraněno vlastníkem z komunikace po olepení
- 67 nebylo shledáno jako vrak
- 11 nebylo na komunikaci TSK
- 145 bylo odtaženo k likvidaci

b) z toho 2 neuzařeno

2. Vozidla označená jako polovraky celkem 1.209

a) z toho 1.188 uzavřeno z důvodu:

- 692 odstraněno vlastníkem z komunikace po olepení
- 407 nebylo shledáno jako polovrak
- 16 nebylo na komunikaci TSK
- 73 odtaženo k likvidaci

b) z toho 465 neuzařeno

Na základě změny zřizovací listiny hl. m. Prahy č. 30/28 ze dne 1.9. 2005 s účinností pro TSK dnem 1.1.2006 a změny zřizovací listiny příspěvkové organizace TSK hl. m. Prahy schválené usnesením zastupitelstva HMP č. 32/48 ze dne 24.11.2005 s účinností dnem 1.12.2005 byl zrušen odbor 180 (čištění komunikací, odd. vraků) a vytvořen nový odbor 190 (útvary vážení a dokumentace LUK a ZUK). Původní činnost (KUK, evidence vraků) byla předána městské policii – správě služeb HMP.

2.Zeleně

V tis. Kč	upr.rozpočet	skutečnost plnění
§ 2229 – 5179	77 462	77 586

Přidělený rozpočet na r. 2006 přes veškeré zdůvodněné požadavky na jeho navýšení proti minulým rokům zůstal na úrovni roku 2005. Tato skutečnost prohlubuje letitý deficit prostředků na údržbu zeleně, neumožňuje provádět zvýšenou četnost údržby zelených ploch, prořez a nové výsadby či obnovy stromů a keřových porostů. Není zde také zohledněno přibývající množství zeleně ve správě TSK.

Úsek správního náměstka

Útvary oblastních správ 110 – 160

Při údržbě zeleně jsou prováděny tyto činnosti: prořezávky stromů, prořezy keřů, příprava zeleně na seče (výsběr odpadků, úpravy terénu), sečení komunikační zeleně, zálivky nových výsadeb, kácení suchých a poškozených stromů vlivem sucha a úklid černých skládek. Četnost sekání a ostatní činnost se řeší operativně. Zejména v listopadu a prosinci OS provádí hrabání listí. Dále je prováděno odstraňování větví od fasád domů, zakrývající svislé DZ, nebo SSZ a kolem sloupů VO, zajišťování dostatečné podjezdnej a podchodnej výšky, nové výsadby a zapěstování stromků; zmlazování keřů, řez živých plotů; zřizování trávníků, odstraňování zmladků v rabátkách, sekání a likvidace plevele; likvidace náletové zeleně (stromky, plevel, tráva) z chodníků, pod DBZ, u fasád a kolem sloupů VO a TT. Mezi další činnosti patří přejímání nových sadových úprav. OS se vyjadřuje k projektům zasahujícím do zeleně. Dle potřeby je prováděna likvidace plevele chemickým postřikem nebo granulátem. Vše se řeší ve spolupráci jednotlivými OŽP MČ, s nimiž jsou OS v neustálém kontaktu a ve spolupráci s OOP MHMP řešíme údržbu stromořadí I. kategorie ve správě TSK.

OS 110

Rozsah spravované zeleně: komunikační zeleň ve správě TSK na území Městských částí Prahy 1, Prahy 2 a Prahy 3.

	Trávník	stromy	keře	ruderál. porost	záhony růží
Praha 1	31.054 m ²	924 ks	47 ks	0	316 m ²
Praha 2	13.810 m ²	2.237 ks	37.260 ks	4.360 m ²	80 m ²
Praha 3	33.820 m ²	2.672 ks	58.180 ks	34.120 m ²	95 m ²

Údržbě zeleně se věnuje jeden pracovník

Vybrané akce na OS 110:

- Na Praze 2 byla provedena v ul. Na Švihance úplná rekonstrukce uličního stromořadí. Za staré a nemocné stromy, které byly vykáceny, se vysadily nové japonské třešně (sakury).
- Dne 4. května v 02 hod. došlo na Praze 3 v Přemyslovské ul. před č. 11 k vyvrácení a pádu velkého zdravého stromu na zaparkovaná auta. Přívolaní hasiči strom rozřezali a následující den OS 110 provedla likvidaci stromu a pařezu.
- Dne 30. května se Prahou přehnala vichřice síly orkánu se silným krupobitím. Na Praze 2 došlo k vyvrácení, nebo rozlomení čtyř stromů. Na Praze 2 a 3 došlo asi u 60-ti stromů k olámání velkých větví a vylomení terminálů korun. Nástup na likvidaci byl okamžitý a práce byly ukončeny do 48 hodin.
- Lipové stromořadí na Praze 3 kolem Havlíčkova nám. před radnicí Prahy 3 bylo napadeno houbovitou chorobou (trachomykózou) a byla zahájena sanace těchto mladých stromů technologií zálivky boraxem aplikované v několika etapách. Tato akce potrvá do konce tohoto roku

Ve III. Q. byly prováděny řezy ve stromořadích – především se jednalo o odstraňování větví zakrývající SSZ svislé DZ. Dále se odstraňovaly spodní větve tam, kde nebyla dodržena dostatečná podjezdna a podjezdna výška – např. celá ul. Jilnová

Dále byly prováděny zástříhy živých plotů, zejména větví jdoucích do vozovek a zakrývajících svislé DZ – ul. Vratislavova. V keřích byl průběžně prováděn výsběr naházených a nafoukaných papírů, plakátů a odpadků – zejména na exponovaných místech – Nám. Pod Emauzy, okoli Panorama Cent. nad Nuslemi, ul. Legerova.

V důsledku častých dešťů a chladného léta byly investovány vyšší náklady na sekání trávy z ploch komunikační zeleně dle lokality bylo provedeno 5-6 sečí, což je o 1 – 2 seče více, než předchozích letech.

Vybrané akce III. Q 2005

- Na Prokopově náměstí byl z důvodu odhalení jezdecké sochy spisovatele Jaroslava Haška proveden prořez stromů, včetně znovuzřízení stromových mís, přičemž dvě stromové mísy před sochou byly zrušeny. Dále zde pak došlo k vykácení stromů suchých a nemocných.
- Do závěrečné fáze příprav se dostala plánovaná rekonstrukce uličních stromořadí na Praze 2 v ulicích Máchova, Moravská a Budečská, kde investorovi výstavy bytového a administrativního centra „Churchill“ byla nařízena nahradní výsadba více než 100 ks nových stromů do těchto ulic, přičemž TSK zde musí v předstihu odstranit stromy určené projektem k pokácení.
- Začátkem července byl v ulici Šmilovského havarijně likvidován velký strom, při jehož pádu došlo ke škodám na čtyřech pod ním parkujících vozidlech.
- Koncem července se v Sekaninově ulici vyvrátil mohutný a zcela zdravý javor. Po vývratu bylo nutno zrekonstruovat téměř 15 m² živici cyklostezky.

Vybrané akce IV. Q. 2005

- U příležitosti odhalení pamětní desky na novoměstských hradbách k výročí Karla IV. a ukončení jejich generální opravy dne 28.10.2005, za účasti primátora, byla v lokalitě Ostrčilovo nám. svahy Botiče a část ul. Sekaninova provedena mimořádná údržba stromů, a keřů, bylo shrabáno listí a plochy byly připraveny ke kulturní produkci (středověké tržiště).
- V ulici Jeseniova byl pokácen 25 m vysoký topol, jehož kořeny ucpaly kanalizační přípojku přilehlého rodinného domu.
- V odpoledních hodinách 15. a 16. prosince se nad Prahou přehnala vichřice síly orkánu. Na území Prahy 2 a 3 nezpůsobila sice zlomení ani vyvrácení žádného stromu, ale na četných místech došlo k polámání a popadání velkých větví, které musely být neprodleně odklízeny. Patrně nejvzácnější situace nastala v lokalitě Na Vackově, kde se odломila čtyřmetrová část terminálu topolu o průměru 30 cm, která spadla na dvůr a částečně i na rodinný dům (zadní trakt z ul. Plavínova). Ve spolupráci s OMI MHMP, který v současné době tuto lokalitu spravuje, bylo neprodleně zahájeno šetření a následně určeno dalších 6 ks rizikových topolů, které byly po utíšení vichřice ihned pokáceny.
- Při opravě středověké zdi botanické zahrady v ul. Apolinářská bylo povoleno a následně provedeno kácení několika 40 – 60 let starých akátů, které rostly ze živici vozovky u zdi a zužovaly již tak úzký průjezdny profil komunikace.
- Po provedené rekonstrukci ul. Záhřebská zde byla dokončena i obnova uličního stromořadí, a to za účasti OOP MHMP.
- Při výkopových pracích na opravě vodovodní přípojky v ul. Wenzigova (PVK a.s.) došlo k náhlému výraznému naklonění akátu, který rostl bezprostředně na hranici výkopu. Výkopové práce byly okamžitě přerušeny a místo bylo ohrazením zabezpečeno. Následně bylo provedeno havarijní kácení tohoto stromu.

OS 120

Udržovaná zeleň na OS 120 zahrnuje sadové a parkové úpravy, střední pásy komunikací, příkopy, krajnice, svahy a ostatní plochy je v rozsahu 1 880 900 m², stromy v počtu 25.524 ks a keře v počtu 195.008 ks.

	Travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 8	451.500 m ²	170.500 m ²	2.894 ks	82.080 ks
Praha 9	241.300 m ²	490.900 m ²	13.125 ks	65.498 ks
Praha 14	171.200 m ²	355.500 m ²	9.505 ks	47.430 ks

V I.pololetí 2005 byla údržba zeleně soustředěna na prořezávky stromů a keřů, ojediněle na kácení suchých stromů a dále na pravidelné sekání trávy. Tato činnost je prováděna ve spolupráci s jednotlivými MČ OŽP, s nimiž je OS v trvalém kontaktu a konkrétní požadavky jsou operativně řešeny. V péči o uliční stromořadí se odvíjí součinnost s Odborem městské zeleně MHMP. Konkrétně na požadavek a ve spolupráci s MČ Újezd nad Lesy byla provedena údržba stromořadí podél ulice Starokolínská a Novosibřinská. Byla ošetřena zeleň v křižovatce Vychovatelna, ulice Horňátecká a postupně menší odlehlejší plochy.

Ve III. Q proběhly poslední seče trávníků a průklesty křovin. Z důvodu deštivého počasí byly seče navýšeny o dvě kola, celkem se tedy sekala tráva až 6 krát za rok. Ve zvýšené míře byl aplikován chemický postřík proti nežádoucím plevelům. Proběhla výsadba okrasných květin do betonových mís na Elsnicově náměstí, které má charakter spíše parkové úpravy než komunikační zeleně. Z toho důvodu OS SEVER průběžně iniciuje převod těchto pozemků z TSK na jiné subjekty. Ve spolupráci s úřady městských částí jsou vybírána místa pro náhradní výsadby z důvodu stavební činnosti různých investorů.

Díky bezvadné spolupráci s DOP MHMP a Policií ČR a po konzultacích s Lesy ČR se podařilo odstranit hrozící nebezpečí pádu mohutných uschlých větví a stromů vyčnívajících z přilehlého lesa podél ulice Novosibřinská v Újezdu nad Lesy a předejít tak škodám na majetku a lidském zdraví.

Dokončil se každoroční průřez keřových skupin – Horňátecká, Šimůnkova, Trojská, Kaizlový sady, oblast Vychovatelna a Pelz – Tyrolka.

Před zimním období probíhalo vyhrabání listí, hlavně k.ú.Karlín, Libeň, Kobylisy.

OS 130

OS Východ zajišťuje údržbu na plochách komunikační zeleně na území Prahy 10.,15 a 22. Rozsah udržovaných ploch :

travnaté plochy + příkopy 1 997 663 m² , stromy - 15 502 ks, keře - .777 050 ks

	Travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 10	545.261 m ²	0 m ²	6.722 ks	552.550 ks
Praha 15	897.900 m ²	554.502 m ²	8.780 ks	224.500 ks

Údržbu zeleně provádí na OS 130 jeden technik, který má dále na starosti čištění a ZÚK včetně celé agendy související s těmito činnostmi.

V době vegetačního klidu byl proveden řez a tvarování keřů. V případě potřeby byla u stromů upravena podchozí výška a odstraněny suché větve. Dále byly zajišťovány práce při průklestech stromů např. komunikace Benešovská, Kodaňská a probíhalo průběžně kácení suchých stromů

ohrožujících chodce a provoz na komunikacích v Praze 10 a 15. U stromů rostoucích v komunikační zeleni byly odstraňovány větve zasahující do DZ.

Velká pozornost byla věnována bezpečnostnímu prořezu větví u stromů a keřů rostoucích blízko komunikace a bránících v bezpečnosti automobilového a pěšího provozu např. na komunikacích Průmyslová, U Továren, Rabakovská, Teplárenská, Štěrboholská a Švehlova. Současně probíhaly práce na úpravě keřových skupin přerůstajících do prostoru chodníku např. při komunikace Plk. Mráze, Hornoměcholupská, Kodaňská, Norská, Janovského atd. a řezy živých plotů.

Ke konci 3. čtvrtletí byla na travnatých plochách ve správě OS 130 ukončena třetí seč a dále navazoval čtvrtá seč.

Výsběry odpadu z travnatých ploch byly prováděny v průměru dvakrát až čtyřikrát do měsíce. Větší četnost byla zajišťována na plochách komunikační zeleně v okolí komunikace Průmyslová, Černokostelecká, Jižní spojka, Švehlova, Tiskařská, Teplárenská a na plochách v centru Vršovic, kde často dochází ke znečištěování ploch zeleně a komunikací odpady napadanými z kontejnerů na tříděný odpad, popelnic a z ploch kolem zastávek MHD.

U nákupního centra Skalka bylo provedeno zmlazení keřů a vypletí záhonů. V oblasti Vršovic byly zatravněny plochy zeleně poškozené parkujícími auty. Dle potřeby a požadavků městské části byly prováděny lokální výběry odpadů z travnatých ploch a odstraňovány suché a poškozené stromy.

Začátkem 4. čtvrtletí pokračovaly práce na komunikační zeleni dokončením poslední seče. Průběžně ve sledovaném období byly odstraňovány obrosty stromů a krácený větve zakrývající dopravní značení a bránící výhledu při výjezdu na komunikace – Průmyslová, Švehlova, Štěrboholská, Vršovická a středový pas na části Štěrboholské radiály.

V době vegetačního klidu bylo provedeno radikální zmlazení přerostlých keřových skupin podél komunikací ppl. Mráze, parkoviště Janovská, zábradlí u cest na Hostivařském nádraží, podél schodů na nádraží Horní Měcholupy, u sjízdných a nájezdových ramp na komunikaci Hornoměcholupská, části komunikace Švehlova a na komunikaci Teplárenská.

Na komunikacích spojujících spádové MČ v oblasti Prahy 22 a Prahy 15 byly odstraněny nevhodné dřeviny a vyřezány větve rostoucí do profilu vozovky. Současně s těmito pracemi byly provedeny výsběry komunálního odpadu, pneumatik a zbytků karosérií z příkopů.

Ve 4. čtvrtletí došlo k pravidelnému prořezání stromů podél komunikací Vinohradská, Bylanská, Dvoouletky, U hráze, Mokřanská, Na Třebešině atd. a dalšímu kácení suchých či nemocných stromů v lokalitě OS 130. V listopadu pak následovala výsadba nových stromů nahrazující již pokácené či jinak znehodnocené stromy v komunikační zeleni na komunikaci Janovská, Rabakovská, Topolová, Hornoměcholupská, Jasminová a Šafránová. Dosadba keřů do komunikační zeleně byla realizována v Uhříněvsi podél komunikace Přátelství.

V lokalitě Zahradního Města, Strašnic a Vršovic byl proveden podzimní řez keřů

Z důvodu výskytu klíněnky bylo vyhrabáno listí z ploch kom. zeleně obsahující listí z Jírovce a následně odvezeno do spalovny k likvidaci. Hrabání listí bylo provedeno dále v lokalitách sídliště Solidarita a z některých ploch Zahradního Města a Vršovic.

Výsběry odpadků zajišťované zahradnickými firmami byly ukončeny v říjnu. Od 1.11. jsou výsběry prováděny v rámci náhradních prací při ZÚK až do 1.4.2006.

Na žádosti občanů byly průběžně prováděny zásahy v zeleni, at' už se jednalo o bezpečnostní prořezy větví stromů, řez keřů nebo odstraňování černých skládek na plochách komunikační zeleně. V podzimních měsících se zvýšilo množství odpadu ze zahrad navezených občany na plochy komunikační zeleně, které pak muselo být naší OS zlikvidováno.

OS 140

OS Jih zajišťuje údržbu komunikační zeleně na území Prahy 4, 11 a 12 a to v následujícím rozsahu : cca 1 194 000 m² travnatých ploch a příkopů, 11.830 ks stromů a 225.400 ks keřů.

	Travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 4	269.000 m ²	336.000 m ²	5.595 ks	89.500 ks
Praha 11	116.000 m ²	233.000 m ²	2.525 ks	58.325 ks
Praha 12	82.000 m ²	158.000 m ²	3.710 ks	77.575 ks

Údržbu komunikační zeleně zajišťuje 1 pracovník OS, který však současně zajišťuje i jinou správcovskou činnost na území Prahy 4.

V roce 2005 bylo provedeno 4 – 5 sečí travnatých ploch včetně výsběru odpadků a v případě potřeby i vyhrabání listí. Jednorázově byla provedena údržba komunikační zeleně na svazích a dělícím pásu ulice Spořilovské. Ve spolupráci s firmou ELTODO a.s. byl proveden prořez stromů pro zajištění rádného osvětlení chodníku v ulici Pod Vilami. Průběžně bylo prováděno kácení suchých stromů, prorezy a likvidace suchých keřů (ulice Novodvorská, Libušská, K Libuši, Poljanovova, Hornocholupická, Dolnocholupická, Terezová, Mikulová, U Chodovského hřbitova, sjezd z 5.května do Tříkovy ulice, Videňská, Sulická, Jalodvorská, Kongresová, K Ryšánce a K Novému dvoru). Dále byly prováděny bezpečnostní a zdravotní prorezy stromů, řezy živých plotů a stěn, včetně odstranění ruderálního porostu a náletových dřevin, pro zajištění bezpečného průjezdního profilu vozovek (se zaměřením na trasy blokového čištění vč. parkovišť na Praze 11), bezpečnosti pěšího provozu na chodnících a přechodech a dobré viditelnosti dopravního značení a zařízení (ulice Příkrá, Ke Krči, Vrbova, Krčská, Údolní, Na Výspě, V Hodkovičkách, schodiště v ulici U Kublova, V Křovinách, Libušská a Dolnokrčská). V rámci údržby komunikační zeleně byla také věnována pozornost úpravě zeleně v okolí podchodu (Sofijské náměstí, V Podzámcí – Sokol Krč, Spořilovská spojka a na ulici 5.května).

Mimořádná péče byla věnována údržbě dvou cyklostezek (z Prahy 4 na Jižní město). Na trase byl zajištěn rádný průjezdný profil – řezy keřů, stromů a likvidace suchých dřevin.

U nových výsadeb stromů a keřů byla průběžně prováděna zálivka a to s četností dle klimatických podmínek (výsadby v ulici Novodvorská, Táborská, Sdružení, 5.května Schulhoffova a Videňská).

Pozornost byla také věnována údržbě kruhových objездů, která spočívala ve vypletí keřových skupin a zatravnění poškozených travnatých ploch, likvidaci poškozených sadových úprav po zimním období a jejich nahrazení novými - geotextilie a valouny (Opatovská, Novomeského, Na Jelenách, Čs. Exilu, Videňská a Novodvorská).

Dále pokračovala rekultivace travnatých ploch včetně zatravnění středních dělících pasů vozovek v ulici Michelské a Videňské.

Na zpevněných plochách byla dle potřeby prováděna likvidace plevele chemickým postříkem.

OS 150

Rozsah spravované zeleně: Praha 5,13 plocha zelně celkem 1.314.684 m², z toho na Praze 5 758.234 m² a na Praze 13 - 556.450 m². Na Praze 5 - 8.010 ks stromů a na Praze 13 - 3.249 ks stromů.

	Travnaté plochy	stromy	keře
Praha 5	758.234 m ²	8.010 ks	250.335 ks
Praha 13	556.450 m ²	3.249 ks	157.066 ks

Na OS 150 se věnuje údržbě zeleně 1 pracovník.

V I. pololetí v době vegetačního klidu byl proveden řez a tvarování keřů. V případě potřeby byla u stromů upravena podchozí výška a odstraněny suché větve. Dále byly zajistovány práce při průklestech stromů a probíhalo průběžně kácení suchých stromů ohrožujících chodce a provoz na komunikacích. U stromů rostoucích v komunikační zeleni byly odstraňovány větve zasahující do DZ. Zvláštní pozornost byla věnována bezpečnostnímu prořezu větví u stromů a keřů rostoucích blízko komunikací a bránících v bezpečnosti automobilového a pěšího provozu. Koncem I. pololetí začaly probíhat seče travnatých ploch.

Vybrané akce I. pololetí na OS 150:

Rekonstrukce keřového patra na řadě lokalit na sídlištích Jihozápadního města i Barrandova. Zvýšenou péči vyžadují také nové rozsáhlé výsadby v okolí Lahovického mostu, Dobříšské, Plzeňské, Radlické. Nedostatek finančních prostředků se tak musí nutně projevit v omezení počtu sečí, což zejména v intravilánu jednotlivých městských částí vyvolává nesouhlasnou reakci.

Ve III.Q 2005 se projevily letošní klimatické podmínky. Tedy vlivem vlhkého a teplého léta byl vegetační růst velmi intenzivní a projevilo se to nutností zvýšení počtu sečí, dle významu lokality 1-3 krát. Vzhledem k přiděleným finančním prostředkům bylo nutno proto omezit výsadbu nových, nebo chybějících stromů. Velké potíže vznikly na vykácených plochách po povodni při ulici Strakonické a K přehradám. Zde se snaží agresivně prosadit náletové dřeviny, které je tady nutno odstraňovat.

Z významnějších akcí III.Q 2005 uvádíme :

Byla dokončena rekonstrukce zelených ploch ul.Drtinova, byl proveden řez keřů střední pás ul.Strakonická, Rozvadovská spojka

Dále byl proveden bezpečnostní řez a kácení suchých a bezpečnost ohrožujících stromů v uličních stromořadích např. ul.Pod Lipkami, V Cibulkách, Na Březince, Na Hřebenkách, Weberova, Nad Bud'ánkami, Bartoňova, Ořešská, Hostivická, Strakonická

Byl zlikvidován plevel na území Pražská čtvrt Barrandov

Zahájili jsme likvidace a celoplošné odstraňování výmlatků a křídlatky v ul.Strakonická a K Přehradám.

Ve 4.Q 2005 bylo provedeno:

Byla dokončena revitalizace zeleně zaplaveného území ve svazích podél komunikací Strakonická, K Přehradám apod (2.seč travnatých ploch, likvidace vytrvalých plevelů, seřezání výmlatků akátů na všech plochách po kácených a vyvrácených jedincích v důsledku povodní, zlikvidování nadzemních částí rozsáhlých porostů křídlatky, řez kerů, úklid odpadků).

Provedli jsme kácení, frézování a dosadba alejových stromů v uličních stromořadích: náhradní výsadba 14 ks, ostatní výsadba 25 ks, např. v ul. Hegerova, Strakonická, Radlická, Jinonická, Na Skalce atd.

Byla provedena rekonstrukce stromořadí v ulici Xaveriova.

Dokončili jsme seče trávníků, hrabání listí, udržovací řez keřů na sídlištích Barrandov a JZM, zazimování růží, bezpečnostní řez stromů pomocí plošiny např. v ul. Vrchlického, Plzeňská, Podbělohorská, U Klavírky, Jinonická, Nad Santoškou, Musílkova, Nad Kavalírkou, Klikatá, Trachtova, U Mrázovky, U Blaženky, Před Cibulkami atd.

OS 160

Rozsah spravované zeleně: OS 160 má ve správě 554 868 m² komunikační zeleně, 321 863 m² příkopů, 9 113 ks stromů a 109 725 ks keřů.

	Travnaté plochy	příkopy	stromy	keře
Praha 6	476.647 m ²	267.643 m ²	7.396 ks	98.886 ks
Praha 7	68.221 m ²	53.200 m ²	1.717 ks	10.839 ks

Na OS 160 se věnuje údržbě zeleně 1 pracovník.

V průběhu roku 2005 byly zajišťovány prořezy stromů zejména na Praze 6, byly prováděny úpravy keřů a kácení havarijních stromů a náletových dřevin (P6 – 50ks) Dále byly upravovány podchozí výšky stromů a odstraňovány větve zakrývající DZ a lampy veřejného osvětlení. Průběžně jsou upravovány koruny stromů tak, aby nebyly zakrývány DBZ, VO a byly zajištěny podjezdové a podchozí výšky. Nadále byly odstraňovány stále se opakující černé skládky, zejména v blízkosti Vltavy a byly prováděny výsběry odpadků z komunikační zeleně. Celkové náklady na odstraňování černých skládek činily v roce 2005 na OS 160 1.200 tis. Kč.

Z nejrozsáhlejších akcí na obvodě Prahy 6 byla obnova uličních stromořadí/ kácení, frézování pařezů, výsadba/. V ul. Pod kostelem- výsadba 20 ks stromů taxonu líška turecká. V ul. V Nových Vokovicích výsadba 30 ks stromů taxonu lípa srdčitá. V ul. Na Hubálce výsadba 20 ks stromů taxonu lípa srdčitá. Dosadba 8 ks lípa srdčitá v ul. Zavadilova. Celkem vysázeno 78 ks stromů. Ve III. čtvrtletí byly prováděny zálivky nových výsadeb stromů v 7 – 14ti denních cyklech.

Pravidelně 1x měsíčně byla od května čištěna rabátka stromů včetně odstraňování obrostů na celé oblasti. Jedná se o 2425 rabátek, která byla celkem 5 x mechanicky či chemicky zbavena plevelů.

V průběhu II. a III. čtvrtletí bylo realizováno 6 – 8 sečí komunikační zeleně. Středový pás komunikace Patočkova a Evropská byl sečen s 14-ti denní četností.

Na území Prahy 6 bylo v souladu se smlouvou s ÚMČ P6 prováděno čistění chodníků od plevelů. Také bylo prováděno kácení suchých stromů, keřů a odstraňování náletových dřevin na základě výzvy ÚMČ Prahy 6.

Na Nábř. kpt. Jaroše a Edvarda Beneše podél opěrných zdí Letenských sadů byly odstraněny výmladky a bylo provedeno pravidelné čištění (v nočních hodinách). Na základě upozornění občanů na velký výskyt potkanů v okolí stanice metra Vltavská byla provedena v této lokalitě ohnisková deratizace.

Na základě zvláštních požadavků byly zaborkovány rabátka nových výsadeb, stromů v ulici Dělnická, U Uranie a dalších lokalitách. OS 160 zajistila odstranění panelů z pásu komunikační zeleně (zřejmě po dočasné zastávce MHD) v ulici U Uranie.

V listopadu byl zahájen pravidelný řez keřů v období vegetačního klidu, který byl do 31.12.2005 splněn ze 70 % věcného rozsahu.

Také v rámci zeleně byl prováděn úklid listí, zejména na MČ Praha Troja, MČ P7 a P6 – Sedlec a na vybraných lokalitách v Praze 6, které nejsou předmětem smlouvy s MČ P6.

Celkový náklad na úklid listí činil 1.650 tis. Kč. Vložené finanční prostředky nestačí na úklid listí ze soukromých zahrad, neboť nám toto listí je shromažďováno na komunikacích, a tak je nutné se opakovat do daných lokalit vracet.

Úsek provozně-správního náměstka

610 – Odbor správy dopravního značení

§2229-5179 mytí objektů	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
	1 000	917

Odstraňování graffity, mytí dopravních značek, směrových sloupců, retardérů BOCH a dalších dopravně bezpečnostních zařízení.

620 - Odbor správy řídících systémů dopravy

§2229-5179 mytí objektů	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
	1 500	1 480

Čištění SSZ, proměnného DZ, proměnných informačních tabulí, tabulí naváděcích systémů a dalších zařízení ve správě odboru.

630 - Odbor správy mostů

§2229-5179 mytí objektů	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
	700	699,9

Rozpočet byl čerpán na čištění odvodňovačů a odvodňovacích systémů na mostních konstrukcích a čištění ploch mostních konstrukcí od graffity v tomto objemu:
čištění odvodňovačů bylo vynaloženo 410,8 Kč
odstraňování graffity 289,1 Kč

640 - Odbor správy tunelů

§2229-5179 mytí objektů	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
	5 700	5 692,1

Přehled dle podpoložek v tis. Kč:

Podpoložka 40 – čištění a mytí, odstraňování graffity: 5 684,1
Podpoložka 50 – odtah nepojízdných vozidel z tunelu: 8,0

Větší akce:

Strahovský tunel včetně OS - mytí tubusů, velínu, výdechového a nasávacího objektu, technolog. prostor (strojovna, propojky, předsíně Hgb atd), odstranění graffity z jižního portálu

Těšnovský tunel – mytí tunelu
 Letenský tunel – mytí tunelu
 Nábřežní zdi – čištění nánosů z kor. kamene po zimní údržbě chodníků, odstranění vegetace
 Pobřežní zdi – odstranění vegetace
 Pítka a fontány - čištění

650 - Odbor kanalizačních staveb

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§2229-5179 čištění objektů	31 000	30 973

Jednalo se o náklady na čištění uličních vpustí (UV) vč. jejich kanalizačního napojení při komplexním čištění komunikací, které proběhlo v měsících 04-10. U obvodů Prahy 2, 3 a 11 se UV čistí 3 až 4x ročně, Praha 1, 4 má vlastní harmonogram čištění. Dále se provádělo čištění UV na základě hlášených závad, vyčištění uličních vpustí na vybraných komunikacích, které nejsou součástí KUK a čištění odvodňovacích systémů dopravních komunikací při běžné údržbě. Útvar se podílí na zajišťování ochranných vodohospodářských opatření při haváriích kamiónů, zpracovávání plánů pro jednotlivé oblasti komplexního úklidu komunikací z hlediska čištění vpustí. Dosud není dořešen majetkový převod uličních vpustí z OSM

Zimní údržba komunikací

V tis. Kč	upr. rozpočet	skutečnost	%
§ 2212-5169 zimní údržba	322 889	327 125	101,31
§ 2212-5139 sůl	66 144	66 142,5	100
§ 2212-5162 služby radiokom. v rámci ZS	870	602,2	69,2

Zimní údržba komunikací (ZÚK) na území hl.m. Prahy, na komunikacích svěřených do správy TSK, byla zajišťována dodavatelským způsobem. Praha je rozdělena do šesti ucelených oblastí a jednotlivé městské části spolupracují s TSK na kontrole prováděných prací. Z hlediska dopravního významu byly v rámci ZÚK komunikace zařazeny do tří pořadí podle důležitosti a dále na komunikace neudržované.

Operativní řízení vlastních výkonů ZÚK bylo zajišťováno dispečinkem TSK v časových limitech stanovených Plánem ZÚK. Počet sypačů s pluhem, které zajišťovaly sjízdnost komunikací: 1. pořadí 69 sypačů, 2. a 3. pořadí 48 sypačů. Dále 1 sypač s odmetacím válcem pro potřeby DP a.s. a 1 sypač pro potřeby dispečinka TSK-IIKS a „IZS hl. m. Prahy“, který v případě naléhavé potřeby zajišťoval sjízdnost pohotovostním vozidlům hasičů, záchranné zdravotní služby a PČR na všech komunikacích hl. m. Tento počet mechanizmů stačí zajistit sjízdnost v limitech určených zákonem o pozemních komunikacích.

RHMP Usnesením č. 0627 ze dne 17.5.2005 vzala na vědomí zprávu o vyhodnocení ZÚK hl. m. Prahy v zimním období 2004-2005 a stanovila termín předložení Plánu ZÚK 2005-2006 na 30.9.2005.

V průběhu 1-3/2005 byly provedeny následující zásahy na komunikacích:

Leden 2005

- I. pořadí motoristických komunikací
 - 11 x výjezd na plný likvidační posyp
 - 2 x výjezd na plný preventivní posyp
- II. a III. pořadí motoristických komunikací
 - 2 x výjezd na plný likvidační posyp

Dále bylo provedeno:

- 121 lokálních zásahů
- 3 zásahy po vývěru vody

Únor 2005

- I. pořadí motoristických komunikací
 - 10 x výjezd na likvidační posyp
- Počet opakování programů za jednotlivé výjezdy:
 - 15.2.2005 3-5
 - 21.2.2005 2-4
 - 22.2.2005 3-4
 - 26.2.2005 4-7

- 1 x výjezd na částečný likvidační posyp
- okrajové části hl. m. Prahy
- 1 x výjezd na preventivní posyp

II. a III. pořadí motoristických komunikací

- 6 x výjezd na likvidační posyp

Dále bylo provedeno:

- 98 lokálních zásahů
- 22 zásahů po vývěru vody

Březen 2005

I. pořadí motoristických komunikací

- 7 x výjezd na likvidační posyp

Počet opakování programů za jednotlivé výjezdy:

- 6.3.2005 2-4
- 9.3.2005 2-5
- 12.3.2005 2-4
- 13.3.2005 2-3

- 2 x výjezd na částečný likvidační posyp
- okrajové části oblasti 5 a 3

- 1 x výjezd na preventivní posyp

II. a III. pořadí motoristických komunikací

- 3 x výjezd na likvidační posyp

Dále bylo provedeno:

- 54 lokálních zásahů
- 3 zásahy po vývěru vody

Vzhledem k meteorologické předpovědi bylo období zimní údržby oficiálně ukončeno 1.4.2004 v 6:00 hod.

V průběhu III. čtvrtletí připravoval odbor 170 Plán zimní údržby komunikací 2005 – 2006. Návrh zařazení komunikací do jednotlivých pořadí byl dne 19.5.2005 zaslán k připomínkám všem 57 městským úřadům, jednotlivým složkám IZS a Dopravnímu podniku a.s. Připomínky a podněty všech uvedených subjektů, týkající se komunikací ve správě TSK, byly projednány a zapracovány do Plánu ZÚK. RHMP Usnesením č. 1467 ze dne 7.10.2005 schválila Plán ZÚK 2005-2006.

Dále došlo v průběhu čtvrtletí k předzásobení skladových kapacit posypových materiálů za výhodné letní ceny. Pro zahájení zimní období 2005 – 2006 byla připravena zásoba 8.300 tun posypové soli a 380 tun roztoku chloridu vápenatého.

Začátek zimního období 2005 – 2006 byl stanoven, na základě meteorologické situace, na úterý 1.11.2005 od 6:00 hod.

V průběhu 11-12/2005 byly provedeny následující zásahy na komunikacích:

Listopad 2005

- I. pořadí motoristických komunikací
4 x výjezd na likvidační posyp
II. a III. pořadí motoristických komunikací
2 x výjezd na likvidační posyp

Dále bylo provedeno:

- 14 lokálních zásahů
1 zásah po vývěru vody

Prosinec 2005

- I. pořadí motoristických komunikací
13 x výjezd na likvidační posyp
1 x výjezd na preventivní posyp
II. a III. pořadí motoristických komunikací
7 x výjezd na likvidační posyp

Dále bylo provedeno: 24 lokálních zásahů

Jedním z důležitých pomocných zařízení při ZÚK je systém včasného varování před vznikem námrazy, který má dnes již v provozu celkem 19 stanic, z toho pět včetně zařízení pro automatické ošetření vozovky postříkem rozmrazovacího prostředku (nájezdová rampa na Barrandovský most, vyústění ze Strahovského tunelu na Praze 5, Wilsonova ul. v obou směrech od křižovatky Bulhar ke sjezdu Klimentská, Jižní spojka na zavěšeném mostě a na nově zrekonstruovaném úseku komunikace Vysočanská). V průběhu 1-3/2005 všechna zařízení fungovala bez větších problémů. Plně se potvrdila oprávněnost jejich využití v systému zimní údržby komunikací ve včasnosti a kvalitě při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti komunikací. V průběhu III. čtvrtletí došlo k údržbě celého systému a přípravě na zimní období 2005-2006. Odbor se podílel na přípravě a vybudování nové stanice s postříkem rozmrazovacího prostředku na nově budovanému přemostění Krejcárek jejímž investorem byly České dráhy. Postříkovací zařízení v této lokalitě je vybaveno novou technologií MICRO FAST, která umožňuje, vzhledem k inovaci systému, důkladnější ošetření komunikace a zároveň menší náročnost na údržbu. Do testovacího provozu byla stanice uvedena v prosinci 2005. Odbor se podílel na přípravě a bude přebírat novou stanici s postříkem rozmrazovacího prostředku na nově budovanému přemostění Krejcárek jejímž investorem jsou České dráhy. Postříkovací zařízení v této lokalitě bude

vybaveno novou technologií MICRO FAST, která umožňuje, vzhledem k inovaci systému, důkladnější ošetření komunikace a zároveň menší náročnost na údržbu. Do testovacího provozu bude stanice uvedena 12/2005. Systémem včasného varování se výrazně zvyšuje objektivní informovanost o aktuálním stavu sjízdnosti komunikací. Včetně krátkodobé prognózy vývoje – má toto vliv jak na kvalitu zajišťování sjízdnosti, tak i na optimalizaci vynaložených finančních nákladů (preventivní posyp, zbytečné výjezdy apod.). Systém včasného varování je na základě přidělených investičních prostředků doplňován vozovkovými sondami, které jsou instalovány na dopravně důležité křižovatky. Tato méně nákladná zařízení jsou zatím nainstalována na 6 místech.

V průběhu zimního období probíhalo sledování vozidel zimní údržby na území hl. m. Prahy prostřednictvím zařízení AVL. Informace zjištěné prostřednictvím systému byly vyhodnocovány se zaměřením na včasnost nasazení, dodržování tras a limitů stanovených Plánem ZÚK 2004-2005. Po ukončení ZÚK 2004-2005 bylo zařízení z vozů demontováno a uskladněno. Ve III. čtvrtletí byl proveden upgrade systému a příprava zařízení na ZÚK 2005-2006. Systém AVL byl uveden do provozu pro ZÚK 2005-2006 v měsíci říjnu 2005.

170 – Odbor přípravy a řízení letní a zimní údržby komunikací

V průběhu I. čtvrtletí útvar zajišťoval řízení ZÚK. Pro řízení bylo využíváno pokynů a podnětů Štábu zimní údržby komunikací, který zasedal pravidelně a v případě potřeby také operativně, po celé zimní období za přítomnosti zástupců DOP MHMP, Policie ČR, DP a.s., zhотовitelů a TSK (ředitel organizace, správní náměstek, vedoucí odboru přípravy a řízení ZÚK, vedoucí oddělení dispečinku IIKS, zástupci oblastních správ). V době, kdy klimatické podmínky byly příznivé se provádělo čištění komunikací v rámci ZÚK na základě schválených harmonogramů. Odbor 170 prováděl prostřednictvím kontrolních pracovníků namátkové kontroly průběhu čištění a likvidoval faktury z této činnosti.

Útvar zajišťoval následující činnosti:

- soustředování a evidence informací o stavu a sjízdnosti komunikací, prováděných pracích, přijatých opatření na různých stupních
- řízení činnosti vlastních kontrolních pracovníků
- koordinace činností TSK a metodické řízení ostatních útvarů
- potvrzování soupisu prací za pohotovosti na motoristických komunikacích
- likvidace faktur za pohotovosti a výkony na motoristických komunikacích a čištění

Ve II. čtvrtletí začalo podle plánu dnem 4.4.2005 jarní kolo blokového čištění včetně odtahů vozidel. Odbor 170 koordinoval součinnost ostatních útvarů TSK hl. m. Prahy (oblastní správy, odbor odtahů, odbor kanalizačních staveb), Policie ČR, Městské policie Praha, městských částí a dodavatelů. Prostřednictvím kontrolních pracovníků prováděl odbor 170 kontroly průběhu a výsledků KÚK.

Ve III. čtvrtletí začalo podle plánu dnem 5.9.2005 podzimní kolo blokového čištění včetně odtahů vozidel. Odbor 170 koordinoval součinnost všech výše uvedených subjektů. Prostřednictvím kontrolních pracovníků prováděl odbor 170 kontroly průběhu a výsledků KÚK, viz odst. čištění a zeleň.

Ve IV. čtvrtletí došlo 30.10.2005 k ukončení podzimního kola blokového čištění včetně odtahů. Od 1.11.2005 odbor 170 zajišťoval řízení ZÚK.

Útvar dispečinku 173

Ve sledovaném období zajišťoval útvar IIKS plnění úkolů v těchto rozhodujících oblastech:

1. Operativní řízení průběhu zimní údržby komunikací, kontrola sjízdnosti komunikací.
2. Přebírání závad na veřejném prostranství, ohrožujících bezpečnost a majetek občanů, jakož i veškerých závad na majetku, který je ve správě TSK na území hl. m. Prahy.
3. Zajišťování operativního značení, případně odstraňování havarijních závad a jejich následků.
4. Průběžná kontrola déletrvajících závad a urgencie jejich odstranění u příslušných správců TSK i jiných.
5. Rozhodování o okamžitých provizorních a regulačních opatření k zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací, provozuschopnosti objektů a bezpečnosti provozu při zjištění havarijní závady.
6. Rozhodování o případných uzávěrách nebo omezeních dopravy na komunikacích, dohled nad jejich realizací.
7. Spolupráce s Policií ČR a CD DP na vtipování a vytýčení objízdných tras pro MHD a IAD. Kontrola jejich provedení a následné informování určených složek.
8. Spolupráce s příslušnými orgány na realizaci plánu regulačních opatření při smogové situaci v silniční dopravě.
9. Zajišťování agendy, související s fakturací za práce havarijních čet firem PS, JIP, ADOZ a CITY-ÚKLID pro útvary TSK i ostatní správce.
10. Vyjadřování se k jednotlivým škodním událostem, jejichž následky jsou uplatňovány k náhradě škody u TSK.
11. Operativní úkoly - mimořádné kontroly a okamžité odstraňování závad v průběhu státních návštěv, reprezentačních akcí a pod.

Základní údaje o evidovaných závadách k 31.12.2005

Celkem evidováno závad	3.394
z toho havarijních závad	1.979
z toho složitých závad s nutností zvláštního sledování	10

Čerpání finančních prostředků oddělení dispečinku je závislé na četnosti a rozsahu jednotlivých havarijních závad.

Odbor přenosu technologických dat- oblast zimní údržby komunikací

V současné době je v provozu 30 ks meteorologických stanic pro potřeby ZS. Byly zapojeny, odzkoušeny a zprovozněny silniční senzory od firmy Huber (Luft), včetně začlenění jeho dat do Intranetu(Internetu) TSK; byl připraven, odzkoušen a dán do ostrého provozu nový SW pro zobrazení všech našich meteozařízení (bez ohledu na výrobce) pro potřebu řízení zimní služby. Systém AVL (sledování vozidel ZÚK) je ve zkušebním provozu na 71 vozidlech našich dodavatelů.

Správní činnost

Úsek správního náměstka

Veškerá činnost je hrazena z finančního plánu, který je již léta značně podhodnocen. Důsledkem toho je, že nelze dodržet základní principy hospodaření s vozovkou, jako je např. včasné použití

regeneračních technologií prodlužujících životnost komunikací a tím celková úspora finančních prostředků na opravy komunikací.

Oblastní správy přebírají do správy nově zařazovaný majetek, jehož značný nárůst můžeme sledovat v posledních letech (vznikají nové obytné soubory s obslužnými komunikacemi, ale i velké komunikační stavby).

Bohužel systémovou chybou je, že na správu a údržbu tohoto majetku nejsou vyčleněny žádné další finanční prostředky.

Převzaté stavby na OS 110 – 160 za rok 2005

OS 120

V roce 2005 převzala tyto nové stavby:

cyklistická stezka Rohanské nábřeží

cyklistická stezka Bryksova – Dolní Počernice

Nad koupalištěm – rozšíření vozovky

Pomořanská – parkovací stání

Nové železniční spojení Praha – Masarykovo nádraží – Libeň – objekty nová komunikace Pod plynoujcem, 3 opěrné zdi, křižovatka s ulicí Novovysočanská

Okružní křižovatka Šenovská – Hřenská

Sokolovská – rekonstrukce

Trabantská – rekonstrukce

Bělomlýnská – rekonstrukce

Polabská - rekonstrukce

OS 130

Technicky převzaté stavby ve 4. čtvrtletí roku 2005:

Veronská náměstí – dostavba okružní křižovatky + nově budovaná komunikace.

Nad Přehradou – obytný soubor – převezmeme páteřní komunikace včetně parkoviště.

OK Přátelství II. – K Netlukám Uhříněves.

výstavba nové SSZ Průmyslová x Ke Kablu – nové chodníky + zeleň.

Majetkové převody budou provedeny prostřednictvím OSM MHMP

Technicky převzaté stavby v prvním pololetí roku 2005:

sídlisko Pod Kozincem – komunikace Drtikolova, Hákova a Sudkova.

autobusový záliv před prodejnou LIDL – ulice Přátelství – směr Říčany.

kruhová křižovatka Přátelství – K Netlukám - Uhříněves

Majetkové převody budou provedeny prostřednictvím OSM MHMP

OS 140

V průběhu III. čtvrtletí roku 2005 proběhly přejímací řízení staveb:

rekonstrukce části komunikace Roztylská (investor Chodov Centrum)

vozovka : celá konstrukce 3.700 m², výměra obrusné vrstvy 2.900 m²

chodník: ZD 2.400 m²

rekonstrukce části komunikace Hráského + Pod Chodovem

vozovka: výměna obrusné vrstvy 6.700 m² (investor Chodov Centrum)

chodník: ZD 8.700 m²

rekonstrukce komunikace K Šeberáku, náměstí Prezidenta Masaryka, K Libuši (investor OMI, v zast. ZAVOS)

vozovka: celá konstrukce 3.600 m²

rekonstrukce komunikace Pod Chodovem, Ryšavého včetně kruhové křižovatky (investor OMI, v zast. BOVIS LEND LEASE)

vozovka: výměna obrusné vrstvy 21.000 m²

Parkovací garáže	IV - uspokojivý stav v rekonstrukci	2 obj. 1 obj.
------------------	--	------------------

Hlavní prohlídky, v jejichž závěru je uváděn klasifikační stupeň stavebního stavu, jsou prováděny na základě ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací (dle předmětu normy platí i pro mostům podobné konstrukce) na všech tunelech a PG v naší správě.

Veškerý spravovaný majetek je kontrolovaný minimálně 1x ročně, kdy jsou prováděny běžné prohlídky. Dále na tunelech a PG jsou prováděny hlavní prohlídky v intervalech dle klasifikačního stupně stavu z poslední prohlídky. Na tunelech vybavených technologií je prováděna pravidelná údržba a kontrola dle provozního řádu. Kontroly a údržbu v dopravním prostoru tunelů je nutné přizpůsobovat uzávěram tunelů. Kontroly provádějí pracovníci odboru, specializované činnosti zajišťují prostřednictvím smluvních firem (servisní činnosti, geodetické práce, geologické, revizní zprávy atd.).

Ke všem objektům máme v archivu uloženou dostupnou PD, k většině objektů máme vypracované pasporty, ke zbývajícím zajišťujeme jejich postupné dopracovávání.

Nejvýznamnější činnosti, probíhající v současné době:

Tunel Mrázovka - zkušební provoz, který vyžaduje více pozornosti a práce oproti běžným provozům. Na základě smlouvy s MHMP OMI, VISem a TSK zajišťujeme provoz, správu, údržbu a čištění, spolupracujeme při zkušebním provozu a při řešení odstraňování závad

Tunel Zlíchov-Radlická – není v naší správě, je dozorován naším dispečinkem, který závady hlásí firmě Eltodo

PG Slovan – na základě námi zajištěné PD na rekonstrukci provozních souborů: rekonstrukce elektroinstalace, nouzového osvětlení, místního rozhlasu, EPS a měření CO se realizovala rekonstrukce el.instalace a nouzového osvětlení

Nábřežní zdi – byla převzata nábřežní zed' Podbabská – Roztocká 2A do správy

650 - Odbor kanalizačních staveb

<u>Typ objektů</u>	<u>počet objektů</u>
a) uliční a horské vpusti	52 500
b) odlučovače ropných látek	2
c) sedimentační nádrže	6
d) retenční nádrže	1
e) dešťová kanalizace	15

<u>Počet objektů dosud nepředaných do správy</u>	<u>počet objektů</u>
a) uliční a horské vpusti	52 120
některé existující (bod c,d,e,) objekty nebyly předány do správy v celém rozsahu	

Hodnota aktivovaného spravovaného majetku 95 741 011,36 Kč

660 Odbor správy AS, NZ a P + R

Odbor zajišťuje provoz 13ti parkovišť

Akce mimo rámec provozu nad 50 000,- Kč
Likvidace parkoviště Radlická 59 222,70 Kč

Počet zařízení

a) parkoviště TSK v provozu	13
b) objekty nepřevzaty	1
c) parkoviště v likvidaci (ukončen provoz k 31.10.05)	1
d) parkoviště provoz od r. 2006 (Skalka II, Chodov)	2
e) parkoviště cizí v provozu (P+R Ládví – DP)	1

Náklady na provoz, nájem a servis

parkoviště P + R v roce 2005 14 500 tis. Kč bez DPH
DPH 19 % 2 755 tis. Kč
Celkem Kč 17 255 tis. Kč

V průběhu roku 2005 bylo zrušeno P+R Radlická z důvodu výstavby ČSOB.

670 – Odbor přenosu technologických dat

- a) typ objektu : radiové datové body (základnové a retranslační stanice v síti TSK)
- b) počet objektů dosud nepředaných do správy: 5
- c) hodnota spravovaného majetku: 39 835 255,30 Kč
- d) klasifikační stupeň stavebního stavu: 1; počet objektů: 107 zařízení (98 modemů)
- e) stav zařízení: 1
- f) kontrola majetku je zjišťována elektronickým způsobem 1 000x za den
- g) stav dokumentace: evidenční listy radiových stanovišť s měsíční aktualizací na CD
- h) počet osob provádějících činnost v odboru: 1

Ostatní výdaje

V tis. Kč	upr. rozpočet	skutečnost	%
§ 2219	148 196,5	147 854,9	99,77
z toho správcovská odměna	61 000	61 000,0	100,0

V seskupení položek tohoto paragrafu jsou čerpány finanční položky na správní a místní poplatky, vodné a stočné za pítka, spotřeba plynu na centrálním dispečinku, elektrická energie v tunelech, PHM pro technologická vozidla Strahovského tunelu a jejich údržba, poštovné, pojištění odpovědnosti za škody způsobené špatnou sjízdností komunikací, nájemné za prostory

CD, právní služby, poradenské služby a expertízy, překlady , technická pomoc, geodetická měření, posudky , inzerce a veřejné soutěže, softwarové služby, projektové práce, arbitrážní a soudní poplatky, náhrady škod, dále odměna za správu majetku dle smlouvy ve výši 0,14 % spravovaného majetku. Dále na zpracování podkladů technického pasportu dopravního značení a projekce dopravních situací, na zpracování dopravních řešení, projekty na úpravu řadičů, geodetická měření tunelů a zdí, geologický průzkum opěrných zdí a statistické posudky , náklady na provoz záchytných parkovišť , na provoz a kontrolu radiové datové sítě TSK dle požadavku ČTÚ zohledněného v novém zákoně, vč. součástí a koncových zařízení., apod.

Podrobné čerpání jednotlivých položek § 2219 je uvedeno v tabulce na straně 12.

Úsek technického náměstka

§ 2219 – 5166	v roce 2005 vyčerpáno	500 045,48 Kč
V roce 2005 byly tyto finanční prostředky použity na konzultační a poradenské služby či posudky a technickou pomoc k provozním akcím. Například: Bezbariérové přechody, Most Beníškové, Kolínská – Orlická, Mlékárenská, SÚ, K Dálnici, Pobabská, Hlavní.		

§ 2219 – 5169	v roce 2005 vyčerpáno	5 686 500,00 Kč
V roce 2005 byly tyto finanční prostředky čerpány především na projektové práce k provozním akcím. Například: Projektová dokumentace na souvislou údržbu či bezbariérové přechody; Kolínská – Orlická, Pod Lipami, Kostelní, K Dálnici, Černokostelecká 5. stavba, Pobabská zeď, Štefánikova sanace, Sibiřské náměstí, Politických vězňů, U Břehu, Růžičková, Záhřebská, Palackého náměstí, Ústavní, Hlavní, Benátská – Kateřinská.		

Úsek provozně-správního náměstka

610 – Odbor správy dopravního značení

Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
--------------------	-------------------

§2219-5166 služby Projekční práce.	5	2
---------------------------------------	---	---

§2219-5169 služby Aktualizace fotodokumentace SDZ a VDZ. Revize pasportu DZ.	500	429
---	-----	-----

620 - Odbor správy řídících systémů dopravy

Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
--------------------	-------------------

§2219-5162 telekomunikační služby	35	32
§2219-5166 posudky a expertizy	2 000	2 000
§2219-5169 ostatní výdaje a služby (HDRÚ)	8 000	8 000

630 - Odbor správy mostů

Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
--------------------	-------------------

§2219-5166 služby	1 601,5	1 601,4
§2219-5169 služby	1 134,0	1 134,3

Prostředky byly čerpány za geodetické práce a diagnostiku poruch pro vyhodnocení technického stavu mostů.

640 - Odbor správy tunelů

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219	12 600,0	11 919,0
paragraf-pol.-podpoložka		
§ 2219-5139-10 materiál	25,0	15,8
§ 2219-5149-10 finanční výdaje	0,0	0,0
§ 2219-5151-10 odběr vody	675,0	429,8
§ 2219-5154-10 odběr elektrické energie	10 147,0	9 803,7
§ 2219-5156-10 PHM	100,0	81,2
§ 2219-5166-70 služby-posudky	165,0	160,2
§ 2219-5169-10 služby-projekty,pasporty	1 438,0	278,6
-30 služby-geol.průzkum		145,7
-90 služby-geodet.měření		969,7
§ 2219-5171-10 údržba vozidel	50,0	32,3

Větší akce

5151 - odběr vody na pítku Dětský dům

5154 - odběr el.en.na Strahovském tunelu

- odběr el.en na Letenském tunelu

5166 - povodňové plány na tunely

5169 – pasport PG Bolzanova

- pasport přístřešky Budějovická

- geodetické měření tunelu Letná, Žižkov, nábřežních a pobřežních zdí

- geologický průzkum na Malostranském nábřeží

V položkách tohoto paragrafu jsou čerpány finanční prostředky za materiál pro údržbu a opravu technologických vozidel Strahovského tunelu, vodné a stočné za pítku, fontány a tunely, elektrickou energii v tunelech, PHM na technologická vozidla, povodňové plány, posudky, pasporty, geologický průzkum, geodetická měření a údržbu technologických vozidel.

650 - Odbor kanalizačních staveb

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§ 2219-5166	3 320	3 300
§ 2219-5169	0	0

Finanční prostředky jsou proinvestovány za kamerové průzkumy přípojek vpustí, (na upřesnění závady nefunkční vpusti, podklady pro realizaci oprav), dále jsou využívány pro upřesnění databáze KANALIZ.

660 – odbor správy AS, NZ a P + R

Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč

§ 2219-5169 700

14 484,0

14 483 ,8

Odbor zajišťuje provoz 14 ti parkovišť, tržby za rok 2005 činí 6,503.785 Kč

Stav zařízení:

a)parkoviště počet	14
b)objekty nepřevzaty	1
c)hodnota aktivace	19 655 191,75 Kč
d)klasifikace stavu	1 11 parkoviště 2 3 parkoviště

Systém kontrol - oddělení 662 provádí hloubkovou kontrolu každého parkoviště 2x ročně, běžnou prohlídku cca 1x za 2 měsíce.

670 – Odbor přenosu technologických dat

	Rozpočet tis.Kč	Čerpání tis.Kč
§2219-5149	100	95
§2219-5162	360	270

Oblast dopravy v klidu

V současné době je v provozu 19 ks parkovišť (P+R,včetně garážových) a naváděcího systému na parkoviště celém území hl. m Prahy, řízení ITP v počtu 32 ks, řízení PIT v počtu 24 ks a jedna informační značka s volitelným textem a časem informujícím o skutečném odjezdu vlaků (včetně zpoždění).

Ve spolupráci s technickým útvarem TSK se řeší přenosy z nových P+R a krytých garážových stání, včetně vyjadřování k projektům do svodné komise.