**表5 施工单位施工现场考核评价表（公路部分）（100分）**

项目名称:{PROJECT} 合同段：{SECTION} 施工单位名称:{BUILDER}

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
| 4 | 桥梁 工程 (40分） | 4.1基础施 工（8分） | 扩大基础、挖孔桩和钻孔桩施工严格按照 方案实施。  设置警戒设施或警示灯。 | 方案与 现场比 对检查。 | 扩大基础、挖孔桩或钻孔桩未严格按方案实 施，扣4-6分。（其中未设置围挡，发现一处 扣1分；停止施工时，孔口无罩盖，发现一处扣1分；孔口堆载安全间距不符合相关技 术规程要求，发现一处扣1分；夜间作业孔口未悬挂警示红灯，发现一处扣1分；水上钻机平台搭设不坚固牢靠，扣2分；挖孔桩孔口护壁高出地面不符合要求，扣1分；作业人员出入时，无常备的梯子，釆用机械提升出入时，使用吊篮不符合要求，发现一处扣1分；挖孔作业未米取通风或换班作业，扣1分；违规作业，发现一次扣1分。）  在城市、村镇等人口密集区域未设置警戒设 施或警示灯，发现一处扣1分。  扩大基础、挖孔桩或钻孔桩施工未严格悬挂 设置安全告知牌的，发现一处扣1分。 | {SGXCGL-A-A1} | {SGXCGL-A-A1-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  | 4. 2\*墩台 (16 分） | 高墩台施工严格按专项施工方案实施。 墩台施工应搭设脚手架及作业平台，保证 作业人员有安全作业空间。  高处作业必须设置人员上下专用通道。  斜拉桥、悬索桥、连续刚构等特殊结构桥 梁，高度超过40米应安装附着式电梯， 出入口设置防护设施。  严禁使用塔吊、汽车吊载人上下。  模板安装必须牢固，模板之间连接螺栓必 须全部安装到位。 | 方案与 现场比 对检查。 | 高墩台施工未严格按专项施工方案组织实 施，扣4-8分。  脚手架及作业平台搭设不能保证作业安全空 间，发现一处扣2分。  未按规定设置人员上下通道，发现一处扣6 分。  未按规定安装附着式电梯，扣8分。  出入口未设置防护措施，扣3分。  发现使用起重设备载人，扣6分。  模板螺栓连接不规范，发现一处扣1分。  人员违规作业，发现一次扣2分。 | {SGXCGL-A-A2} | {SGXCGL-A-A2-COMMENT} |
| 4. 3桥梁上 部结构施 工（16分） | 桥梁上部结构施工严格按专项施工方案 实施。  梁板吊装就位后及时进行稳固。  \*挂篮按方案组拼后，要进行全面检查， 做静载试验。  桥面系施工临边应设置安全防护栏杆及 安全网等防坠设施。  \*架桥机平衡配重、限位及支垫稳固。 | 方案与 现场比 对检查。 | 未按方案组织施工，扣4-8分。  梁板吊装就位后，未及时进行稳固，发现一 处，扣2分。  未按要求对挂篮进行静载试验，扣6分。  未按要求设置安全防护栏杆或安全网，发现一处，扣2分。  人员违规作业，发现一次扣2分。  架桥机平衡配重、限位及支垫不稳固，发现 一处扣2分。  吊装使用的钢丝绳磨损、断丝超标，发现一 处扣3分。  起重设备基础、轨道固定等不符合要求，发 现一处扣3分。  上跨桥梁无防坠措施，扣2〜3分。 | {SGXCGL-A-A3} | {SGXCGL-A-A3-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  |  |  |  | 桥面铺装施工前，梁板体间及中央隔离带间 隙无安全防坠设施，每处扣1〜2分。 |  |  |
| 5 | 險道 工程 (44 分） | \*5. 1施工  基本要求 及开挖（14 分） | 严格执行洞口值班登记制度。  洞口工程严格按方案实施。  洞口工程排水系统完善。  洞口工程边坡及仰坡自上而下开挖，保证 稳定。  各类施工作业台架、台车防坠设施设置齐 全，安全可靠。  严禁堆放易燃易爆物品、严禁堵塞通道。 施工现场悬挂风险源辨识牌及警示标志。 按方案开挖，严禁擅自变更开挖方法。  全断面法施工断面尺寸应满足设计要求。 台阶法施工台阶长度不宜超过隧道开挖 宽度的1. 5倍，控制钢架下沉和变形。  环形开挖留核心土法施工进尺控制在 0.5-1米，相邻钢架必须用钢筋连接，按 设计要求施工锁脚锚杆。  双侧壁导坑法施工导坑跨度宜为整个隧 道跨度的三分之一，左右导坑施工时，前 后拉开距离不宜小于15米，导坑与中间 土体同时施工时，导坑应超前30-50米。 试爆要制定方案，按方案实施。  洞内交通管理满足安全要求。 | 方案与现场比对检 查，查记录。 | 门禁和值班登记制度执行不严格，扣4-8分。 洞口施工与方案不符，扣2-4分。  洞口工程排水系统不完善，扣2-4分。  洞口开挖发现掏底或上下重叠开挖、不稳定， 扣2-4分。  各类施工作业台架、台车防坠设施不足，发 现一处扣2分。  隧道内堆放易燃易爆物品，发现一处扣4-6 分。  施工现场未悬挂风险源辨识牌，扣2分。警示标志数量不足，发现一处扣2分。未按方案组织开挖，扣4-6分。  断面尺寸不满足设计要求，扣2分。  台阶法施工台阶长度超过隧道开挖宽度的 1.5倍，发现一次扣1分，钢架下沉或变形， 发现一处扣1分。  开挖进尺控制不严，发现一次扣2分。  相邻钢架未用钢筋连接，发现一处扣1分， 未按设计要求施工锁脚锚杆，发现一处扣1 分。  双侧壁导坑法施工距离不满足要求，扣2-3 分。  未按方案组织爆破，扣6分。 | {SGXCGL-B-B1} | {SGXCGL-B-B1-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  |  |  |  | 停放在接近车辆运行界限处的施工设备与机械，其外缘未设置警示灯，扣1分。  各类施工作业台车未设置固定的警示灯，发现一处扣1分。  运输车辆人料混载，扣2分。  运装大体积或超长料具时，无专人指挥，专车运输，扣2分。 |  |  |
| 5. 2\*初期 支护及二 衬（8分） | 初期支护和二衬必须按方案实施。  在方案中明确仰拱与掌子面、二衬与掌子面的距离，严格执行。  钢架拱脚必须放在牢固的基础上。  相邻钢架之间必须纵向钢筋连接。 | 方案与 现场比 对检 查，查资料。 | 初期支护和二衬施工与方案不符，扣6-8分。  方案中未明确仰拱与掌子面、二衬与掌子面的距离，扣6分。  仰拱与掌子面、二衬与掌子面的距离未严格按要求控制，扣4-6分。  钢架拱脚基础不牢固，发现一处扣1-2分。  相邻钢架之间纵向钢筋连接不规范，发现一处扣1-2分。 | {SGXCGL-B-B2} | {SGXCGL-B-B2-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  | 5. 3\*监控 量测，超前 地质预报 (6分） | 制定监控量测及超前地质预报专项施工方案，按方案组织实施。  长大隧道和不良地质隧道必须进行超前地质预报。  监控量测资料齐全。  对量测数据进行分析，施工负责人、技术负责人及设计代表签字齐全。  监控量测及超前地质预报监控点数量满足方案要求。  对掌子面稳定性开展巡视检查，有记录。 | 查看现 场、查 资料记 录。 | 未按监控量测及超前地质预报专项施工方案实施的，发现一处扣1分。  长大隧道和不良地质隧道未进行超前地质预报，扣6分。  监控量测资料不齐全，扣1-2分。  量测数据分析不准确，扣2-4分。  签字不齐全，发现一处，扣0.5分。  监控量测及超前地质预报监控点数量不满足方案要求，发现一次扣1分。  没有对掌子面稳定性巡视检查记录，扣2分。巡视检查记录不完善，扣1分。 | {SGXCGL-B-B3} | {SGXCGL-B-B3-COMMENT} |
| 5. 4\*逃生 通道(4分） | 长大隧道和V级及以上围岩隧道必须设 置逃生通道。 | 查看现场。 | 未按要求设置逃生通道，扣4分。逃生通道不合理，扣2分。 | {SGXCGL-B-B4} | {SGXCGL-B-B4-COMMENT} |
| 5. 5通风防 尘照明、排 水及消防、 应急管理 (4分） | 对有毒有害气体进行监测。  隧道施工必须釆用机械通风，在进入隧道 150m以后须以设计能量全速通风。  压入式通风管的送风口距掌子面不超过 15m,排风式风管吸风口不超过5m。  隧道内照明充足。  排水设施完善。  有足够数量的消防器材。  设置应急箱。  电缆敷设符合要求。 | 查看现 场、查资料。 | 未对有毒有害气体进行监测，扣1分。  未按要求通风，扣2-4分。  隧道照明不充足，使用油灯、电石灯、汽灯等有火焰的灯火照明，应急照明不符合要求，发现一处扣2分。  积水较严重，扣1分。  消防器材不足，扣2分。  未设置应急箱，扣1分。  电缆布设不规范，扣1分。  高压线、动力线、照明线安装敷设不符合规范要求，扣2分。 | {SGXCGL-B-B5} | {SGXCGL-B-B5-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  | 5. 6\*瓦斯  隧道(6分） | 瓦斯隧道施工要编制专项施工方案并严格执行。  瓦斯隧道应使用具有防爆性能的机械设备。  掌子面瓦斯浓度超标时严禁施工。  设置灭火器、消防水池、消防用沙等消防设施。 | 方案与现场比对检 查。 | 未编制专项施工方案，且方案未经专家评审的，扣6分。  瓦斯隧道施工与专项方案不符，扣2-4分。瓦斯隧道施工未按要求使用具有防爆性能的机械设备，发现一处扣1分。  未进行瓦斯浓度检测，扣4分。  掌子面瓦斯浓度超标时施工，扣6分，责令立即停工整改。  施工现场消防设备不齐备，扣1-2分。 | {SGXCGL-B-B6} | {SGXCGL-B-B6-COMMENT} |
| 5. 7信息管 理（2分） | 长大隧道施工应配备监控视频、通讯及作 业人员定位信息管理系统。 | 查看现 场、查资料。 | 未按要求配备信息管理系统，扣2分。  监控视频、通讯和定位信息失效，发现一处 扣0. 5分。 | {SGXCGL-B-B7} | {SGXCGL-B-B7-COMMENT} |
| 6 | 路基 工程 (8 分） | 6. 1\*边坡  施工(8分） | 高边坡、滑坡体、危石段应设置风险源告 知牌等，并设置必要的安全防护措施。 高边坡施工自上而下，严禁多级坡同时立体交叉作业。  挡土墙施工排水设施完善。  路基土石方爆破作业应编制专项施工方案，严格按方案实施。 | 查看现 场，查 方案。 | 未按要求设置风险源告知牌，发现一处扣1 分。  未按要求设置安全防护措施，发现一处扣2 分。  排水不完善，扣2分。  路基土石方爆破作业与方案不符，扣3-5分。 | {SGXCGL-C-C1} | {SGXCGL-C-C1-COMMENT} |
| 7 | 路面 工程 (8 分） | 7. 1路面施  工（8分） | 施工区域实行交通管制。  严禁工程施工车辆违规载人。  路面摊铺机、压实机械等设备夜间停放应有反光装置，。  \*摊铺施工期按规定配置专职安全员。 | 查看现场。 | 施工区域交通封闭管理不严，扣2分。（其中未设置指示方向、减速慢行和限速标志，发现一处，扣1分；作业区两端未设置明显路 栏并架设警示标志灯的，扣2分；施工区与行车道之间未设置隔离设施的，扣1分。）  发现用施工车辆违规载人，扣4分。 | {SGXCGL-D-D1} | {SGXCGL-D-D1-COMMENT} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **考核项目** | **考核内容及评价标准** | | **考核评价**  **方法** | **扣分标准** | **得分** | **备注** |
|  |  |  |  | |  | 路面摊铺机、压实机械反光装置不符合要求， 违规作业，每发现一处扣1分。  \*摊铺施工期无专职安全员的，发现一次扣2 分。 |  |  |
| 实得分 | | {SGXCGL-PASS} | 应得分 | {SGXCGL-TOTAL} | (实得分/应得分）×100 = {SGXCGL-FINAL} | | | |

考核评价单位（盖章）：{UNIT} 评价人：{USER}

检查日期：{DATE}