

職務経歴書

2023年 8月 19日

氏名: 梁 知烈^{ヤン ジョル}

経験分野・内容

- 韓国の自動車メーカーでの自動車の内外装品設計
- 日本の自動車メーカーでの自動車の内外装及び用品設計

経験のある技術・ソフトウェア

- 3D・2D CAD(機種:CATIA V5) 3D モデリング・図面作成・検図
- 言語 :Python 独学だが、簡単なソースコードを書くことが可能
- DB:MySQL 独学だが、簡単なソースコードを書くことが可能

職務経歴

2011年8月 HYUNDAI MOTOR GROUP EMTEC Inc. 入社

上場区分: 非上場 外資系 従業員: 約 200 名 資本金: 2,000 万円

事業内容: 自動車製造業

期間	職務内容	環境	役割
2011年08月 ～ 2016年06月	車両設計室に配属 ● 自社向け自動車内装部品の開発・量産設計 ・新型海外 MPV 車両用内装樹脂(ドアトリム、アームレスト、オーナメント) 部品設計 ・新型海外 SUV 車両用内装樹脂の(ドアトリム) 部品設計 ・新型セダン車両用ボデー板金(フード、サイドアウター、シャシー)の部品設計 ・新型ハッチバック車両用板金(フェンダー、ピュアピラーハウジング)の部品設計 ・海外仕入先との仕様折衝業務 ・外装品のベンチマーク調査 ・新人研修／工場で製造実習 【実績】 ・開発大日程に遅延無く、量産立上げ開始 ・部品構造研究により強度品質 20%アップ(ブラケットパネルの三角リブ追加) ・チェックシート及び CAD 作業マニュアル作成により工数 30%削減実現	3D-CAD (CATIA V5)	設計担当 ／30名

2016年9月 株式会社グローバル入社

上場区分: 非上場 従業員: 約 220 名 資本金: 1,000 万円

事業内容: 自動車部品受託開発

期間	職務内容	環境	役割
2016年12月 ～ 2019年12月	ダイハツ工業株式会社 内外装設計室に出向 ● 自社向け自動車内装部品の開発・量産設計 ・新型小型車両用内装樹脂(ドアアームレスト)の部品設計 ・新型 SUV 車両用内装樹脂(ピラーG/N)の部品設計 ・新型ハッチバック車両用内装部品(インナーミラー)の位置検討 ・新型ワゴン車両用内装生地(カーペット)の部品設計 ・IT 事業部と連携した CAD 作業自動化の検討及び要件定義の確立 ・内装品のブランドベンチマーク調査 【実績】 ・開発大日程に遅延無く、量産立上げ開始 ・現行製品比 30%の軽量化実現(ピラーG/Nの板厚薄化) ・CAD 作業工数の 70%削減化実現(ヤグラ、リブ等の形状テンプレート化) ・部品固定(ヤグラ)点数の削減、30%コスト削減実現(ピラーG/N) ・2020年の年間約 15 万台(ライズ:約12.6万、ロッキー:約3.1万)販売、新車販売台数ランキング2位達成に寄与	3D-CAD (CATIA V5)	設計担当 ／25名

2020 年 1 月 株式会社アスパーク入社

上場区分: 非上場 従業員: 約 3,600 名 資本金: 5,000 万円

事業内容: 電気自動車開発

期間	職務内容	環境	役割
2020 年 1 月 ～ 現職中	ダイハツ工業株式会社 用品開発室に出向 ● 自社向け自動車用品の開発・量産設計 ・新型海外セダン車両用樹脂(フォグランプ、フェンダーライナーカバー)の用品設計 ・新型海外ハッチバック車両用樹脂(フロントスポイラー、プロテクター)の用品設計 ・国内 SUV、小型、MPV の外装用品(サイドバイザー、サイドガーニッシュ、デカール系、スタイリッシュドアエッジモール、マットガード、システムベース)のプロジェクトマネジメント ・取付方法等、試作検討及び評価(見栄え、水入り、冷熱サイクル、風切り、NV 等) ・企画部と連携した開発推進に要する仕入先選定 【実績】 ・開発大日程に遅延無く、量産立上げ開始 ・開発環境、実績を顧慮した仕入先選定により 40%の開発コストダウンに成功(設計構造図や最適の機械固定数を検討) ・OEM 品より派生した用品の開発工数の削減 50%実現 (図面併合化)	3D-CAD (CATIA V5)	設計担当 ／20 名

取得資格

2011 年 6 月	TOEIC 660 点
2018 年 8 月	普通自動車免許
2019 年 12 月	日本語能力試験 1 級
2021 年 9 月	在留資格(VISA) 技術・人文知識・国際業務 5年
2023 年 4 月	PythonZen & PEP 8 検定資格 取得
2023 年 5 月	G 検定資格 取得
2023 年 6 月	DX 認定資格 取得
2023 年 8 月	DX 検定™ DX スタンダードレベル 取得

PC スキル

- Word (提案書、見積書等のビジネス文書作成)
- Excel (ピボットテーブル、IF 関数等を利用したフォーマットの作成、及び顧客別受注・売上げデータのグラフ化等)
- PowerPoint (設計説明用のプレゼン資料作成)

自己 PR

・開発プロセスの経験

自動車部品メーカーの研究開発部門にて、自動車外装材の新規素材開発、量産車両向けの部品設計、量産開発、試作対応・評価業務を経験してきました。開発において試作を通した検証・コスト・品質を工夫してきました。

技術力を高め、軽量化、工数激減等、自社に利益を図る実績も積んできました。

そして部品開発のマネジメントを実施しているため、開発日程をリードできることが強みだと思います。

・チャレンジ精神

韓国での自動車設計の仕事をして、自動車技術や歴史の長い日本で技術力を身に着けたいと強く思いました。

海外での現地業務というのは、自己成長として大切な経験や知識になるはずだと決心して、日本語勉強を始め、1年間努めて日本へ来ることができました。新しい環境や言語が学べる事に抵抗感がなく、積極的に実践したのがポイントだと思います。

現在の立場に満足せずに自己成長を継続し、スキルアップしていくのが大事な部分だと思います。

・コミュニケーション能力

設計職務においては、社内外の方と打ち合わせを実施することが多く、自分の伝えたいことやご指摘事項に対してのコミュニケーション力を高めることができました。特に、知らない知識とか単語があればメモをして別途、上司や新人を問わず、積極的に質問をして進めております。自動車業界では莫大な部品とそれに対する様々な設計部署が混在しております。

自分のみで頑張って行ける仕事ではないため、皆と協力しつつ日程に合わせて計画を立てていくのが重要です。

外国人とのメールのやりとりやオンラインミーティングでの参加をし、開発を推進することもありました。

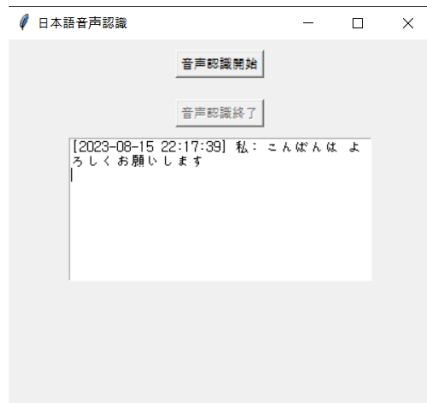
今までのコミュニケーション力を活かして、実務に使って御社に貢献したいと思います。

1. A program that converts Japanese speech into text after recognizing it

・ Language: Python

・ module

- ・ GUI : tkinter
- ・ Voice recognition: speech recognition
- ・ Outcome



3. A program that translates Korean into Japanese or English

・ Language: Python

・ module

- ・ GUI : tkinter
- ・ Translation API: googletrans
- ・ Outcome

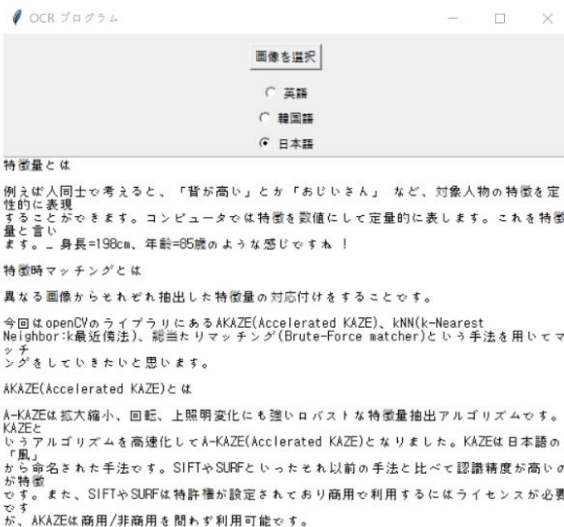


2. A program that converts Japanese, Korean, and English documents into text after recognizing characters

・ Language: Python

・ module

- ・ GUI : tkinter
- ・ OCR: pytesseract
- ・ Load image: PIL
- ・ Outcome

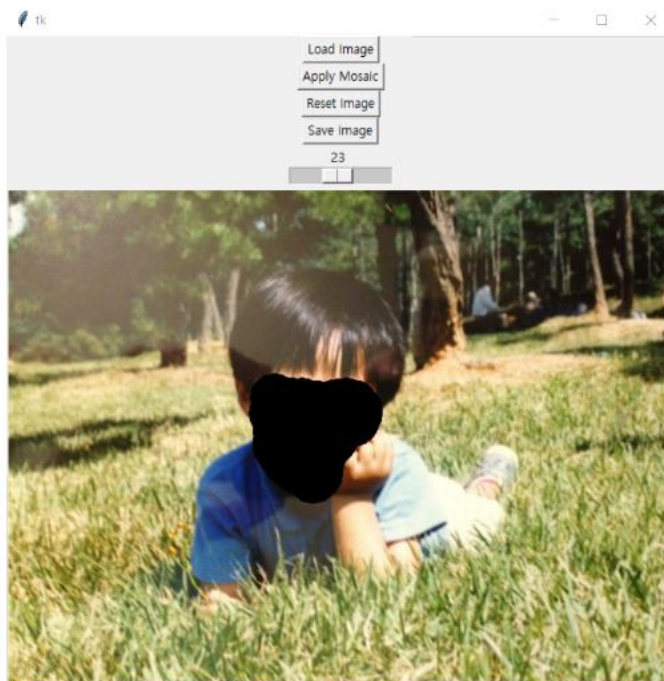


4. Image Area Erase (Mosaic Effect) Program

・ Language: Python

・ module

- ・ GUI : tkinter
- ・ Load image: PIL
- ・ Mosaic effect: numpy
- ・ Outcome



以上