

КРУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИК



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

ЭНЕРГЕТИКА

ТУРИЗМ

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ГИДРОЭНЕРГЕТИКИ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО
КУЛАНАКСКОГО КАСКАДА ГЭС****Описание проекта:**

Проект предусматривает строительство **5-ти ГЭС** с суммарной установленной мощностью **439 МВт** со среднегодовой выработкой **2667,8 млн. кВтч**:

- Ат-Башинская - 135 МВт;
- Учкунская - 88 МВт;
- Акталинская - 38 МВт;
- Джиланарыкская-1 – 80 МВт;
- Джиланарыкская-2 – 98 МВт

Местоположение: Нарынская область,
Ат-Башинский район.

Реализация позволит увеличить мощность и выработку электроэнергии для покрытия роста нагрузок в энергосистеме

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 2,7 МИЛЛИАРДА



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО БАРСКАУНСКОГО КАСКАДА ГЭС

Описание проекта:

Проектом предусматривается строительство **ГЭС** суммарной установленной мощностью **700 МВт**.

$700 \text{ МВт} \times 1000 \text{ кВт} = 700\,000 \text{ кВт в час}$

$700\,000 \text{ кВт в час} \times 24 \text{ часа} = 16\,800\,000 \text{ кВт в сутки}$

$16\,800\,000 \text{ кВт в сутки} \times 365 \text{ дней} = 6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год (6\,132\,000 МВт)}$.

Местоположение: Иссык-Кульская область,
Джети-Огузский район

Реализация позволит увеличить мощность и выработку электроэнергии для покрытия роста нагрузок в энергосистеме

Источники погашения долга: Средства от продажи электроэнергии

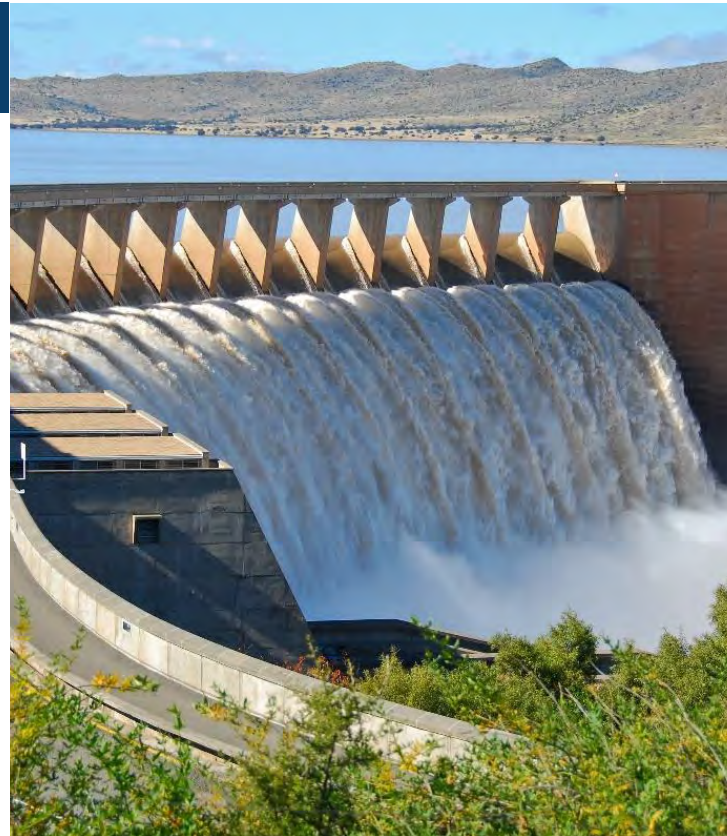
$6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год} \times 2,5 \text{ сом} = 15\,330\,000\,000 \text{ сом в год}$

$6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год} \times 6 \text{ сом} = 36\,792\,000\,000 \text{ сом в год}$

$15\,330\,000\,000 \text{ сом в год} + 36\,792\,000\,000 \text{ сом в год} =$

$52\,122\,000\,000 \text{ сом в год (651\,525\,000 \$ США в год)}$

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 670 МИЛЛИОНОВ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЧОН-КЕМИНСКОЙ МАЛОЙ ГЭС**Описание проекта:**

Проектом предполагается строительство малой ГЭС мощностью **7,1 МВт**. Рельеф местности позволяет строительство ГЭС с безнапорной деривацией.

Место расположения ГЭС выбрано с учетом использования наибольшего уклона с максимальным использованием гидропотенциала реки.

Предварительная общая площадь отвода земельных участков под строительство малой ГЭС на р. Чон-Кемин составляет 14 га.

Местоположение: река Чон-Кемин, Кеминский район Чуйской области.

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 6,7 МИЛЛИОНА





**ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ
В СФЕРЕ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ
ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ**

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

ВЕТРОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «ТОПУРАК-БЕЛЬ»

Описание проекта:

Проектом предполагается строительство ветровой электростанции мощностью до **100 МВт** с размещением двух групп (кластеров) ветроустановок:

- Неподалеку от г. Балыкчи (участок 50 га) на **60 МВт** (не менее 30 ВЭУ единичной установленной мощностью 2 МВт каждая)
- На земельном участке вблизи села Ак-Олон (100 га) мощностью **40 МВт** (не менее 20 ВЭУ единичной номинальной мощностью 2 МВт каждая), объединенных единой системой энергоснабжения.

Проект будет состоять из 50 ветряных турбин, крановых баз, прилегающих к каждой турбине, внутренних дорог, внутренней электрической сети, а также электрической подстанции.

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 100 МИЛЛИОНОВ



Потенциал ветровой энергетики
2 млрд. кВт/ч. в год

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО СОЛНЕЧНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

Описание проекта:

Проектом предполагается строительство высотных сетевых солнечных электростанций мощностью **300 МВт**.

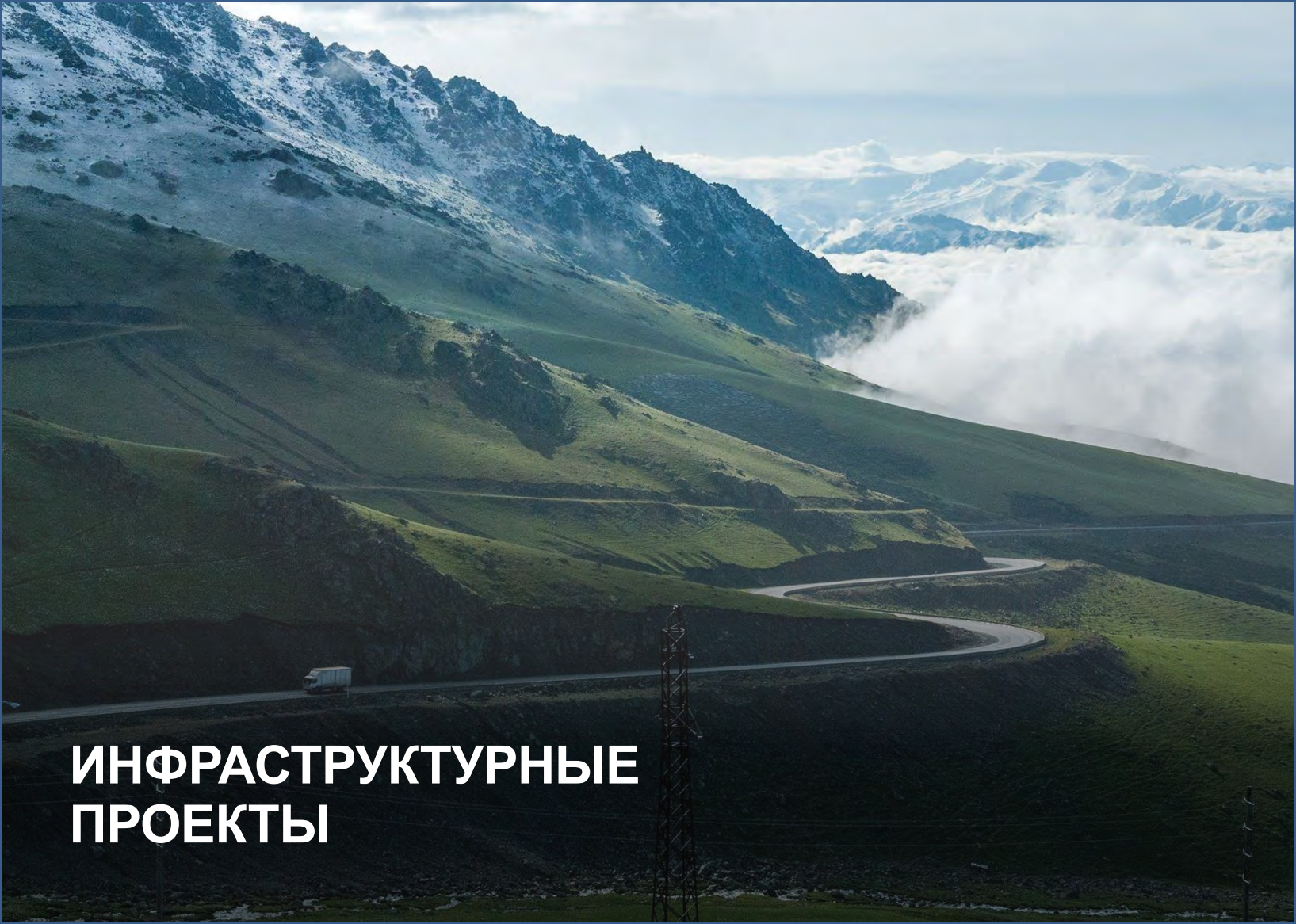
Предполагается, что электроэнергия будет продаваться в централизованную сеть без промежуточного хранения

Для реализации проекта выделен земельный участок площадью **500 га**.

Местоположение: село Тору-Айгыр, Иссык-Кульская область

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 300 МИЛЛИОНОВ



A wide-angle landscape photograph of a mountain region. In the foreground, a dark, rocky slope leads up to a paved road. A white truck is driving on the road towards the left. The road then curves sharply to the right, following the contour of a green, grassy hillside. In the background, more green hills are visible, followed by a thick layer of white clouds or fog that fills the valley. Above the clouds, rugged mountain peaks are visible, some covered in snow. The sky is a pale blue with some light clouds. The overall scene conveys a sense of a remote, high-altitude location.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ ИССЫК-КУЛЬСКОГО КОЛЬЦА

Описание проекта:

Общая протяженность дорог Исык-Кульского кольца - 445,6 км. Данная дорога одна из наиболее важных транспортных коридоров в Кыргызской Республике. Она дает выход из г. Бишкек с последующим соединением с Исык-Кульским кольцом

Общая протяженность дороги **80,1 км.**

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 106 МИЛЛИОНОВ

Из них на \$93,9 миллиона выделяется Арабской координационной группой, еще \$12,1 миллиона составляет участие Кыргызстана. Проект рассчитывают реализовать в 2023-2026 годах.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО АЛЬТЕРНАТИВНОГО
ТОННЕЛЯ ПО АВТОДОРОГЕ АМАТЫ-
ЭТК "Win-Travel"****Описание проекта:**

Азиатский банк развития (АБР) опубликовал отчет об оценке экономического воздействия альтернативной дороги Алматы – Иссык-Куль на экономики Казахстана и Кыргызстана. По оценке АБР, новая дорога, в зависимости от маршрута, будет ежегодно прибавлять \$31-\$165 млн к казахстанскому ВВП и \$53-439 млн — к ВВП Кыргызстана.

От Алматы, мегаполиса с почти двухмиллионным населением, всего 80 км по прямой (через две горные гряды) до Чолпон-Аты, основного туристического центра на берегу Иссык-Куля.

Примерные капзатраты на этот маршрут — \$587 млн.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН

Описание проекта:

Тупиковая, не имеющая выхода к морю страна может стать частью континентального моста, связывающего практически всю Азию - от побережья Китая до Персидского залива.

Вопрос строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан всегда рассматривался в геополитической плоскости, нежели экономической. Популярное в экспертных кругах мнение гласило, что Москва не позволит Бишкеку пробить альтернативный выход из транспортного тупика. Гипотезу о «российском факторе» прямым текстом подтвердил лидер Кыргызстана Садыр Жапаров, рассказав, как получал одобрение Кремля.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ КИТАЙ –
КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН****Описание проекта:**

Садыр Жапаров на саммите ОДКБ. Москва. 16 мая 2022 года.

«До этого никто не мог объяснить российской стороне, что эта дорога нужна нам как воздух и вода. На саммите ОДКБ я полчаса разговаривал с Владимиром Владимировичем [Путиным] на эту тему. В итоге он понял, сказал, что они не имеют возражений и, если нам нужно - стройте. Проект готовится с участием трех сторон», - сказал президент в интервью государственному информационному агентству «Кабар».

На данный момент сделано главное – решена политическая сторона вопроса, подтверждает в беседе с «Азаттыком» начальник управления капитального строительства госпредприятия «Кыргыз темир жолу» Улан Кулов. Стороны - Кыргызстан, Узбекистан и Китай - сейчас активно прорабатывают технические вопросы, которые необходимо решить в короткие сроки. На саммите ШОС в сентябре планируется подписать уже готовый трехсторонний документ.

По словам главы кабинета министров Акылбека Жапарова, все согласования со всеми заинтересованными странами уже проведены:

Председатель кабинета министров Акылбек Жапаров.

- Мы думаем, что в рамках саммита ШОС главы трех государств подпишут соглашение о начале строительства железной дороги. Правительства трех стран готовят документы о том, что строительство начнется в сентябре. Сейчас разрабатывается проект и технико-экономическое обоснование (ТЭО) железнодорожной ветки. Он добавил, что в случае подписания документа начнутся как проектные, так и строительные работы.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Информации по данному пункту меньше всего.
Стоимость дороги оценивается примерно в 5 млрд
долларов, но пока ни одна сторона не заявила о
готовности инвестировать столь крупные средства.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИССЫК-КУЛЬСКОЕ КОЛЬЦО

Описание проекта

Железнодорожный участок вокуруг Исык-Кульского кольца является главной транспортной артерией, которая бдет связывать Бишкек - Исык-Кульскую область - Алма-Ата - Ташкект - Ашхабад - Баку и другими странами. Участок однопутный, эксплуатационная длина **445,6 км**

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 308 МИЛЛИОНОВ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТА
«КАРАКОЛ»****Описание проекта**

В целях развития туристического потенциала Иссык-Кульской области и горнолыжного кластера планируется реализовать следующие проекты в международном аэропорту «Каракол»:

- реконструкция элементов аэродрома;
- строительство нового здания аэровокзального комплекса.

Проект инициирован учитывая, что **г. Каракол** развивается как туристическая дестинация, а также учитывая возрастающую популярность горнолыжного туризма в окрестностях г. Каракол. Реализация проекта будет способствовать дальнейшему развитию региона и привлечению большего числа туристов.

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 8 МИЛЛИОНОВ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТЕРМИНАЛА В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ «ИССЫК-КУЛЬ»

Описание проекта:

Проектом предполагается строительство нового пассажирского терминала с пропускной способностью 400 пассажиров в час.

Целью проекта является увеличение пропускной способности аэропорта «Иссык-Куль» и создание комфортных условий пассажирам.

На первом этаже аэровокзала предусмотрена регистрация пассажиров как по международным так и по внутренним линиям, а на втором этаже предусмотрены таможенный и пограничный контроль, предполетная проверка, стерильная зона.

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 15 МИЛЛИОНОВ



>>5 ..



Кыргызская Республика,
г. Бишкек 720002
Ул. И.Раззакова 8/1
Тел: +996 (312) 62 38 44
Факс: +996 (312) 62 38 43

Эл. почта: mail@invest.gov.kg
www.invest.gov.kg