[붙임 2-2] 데이터 분석 분야 양식

「2023년 제11회 문화데이터 활용 경진대회」 분석보고서

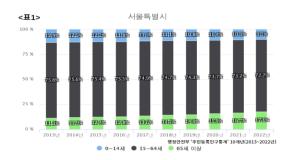
분석 프로그램	☑ Python	□R	☑ Tableau	□ 기타
---------	----------	----	------------------	------

1) 분석 주제

문화데이터 분석을 통한 노인 인프라 구축을 위한 분석 인사이트 도출

2) 분석의 배경 및 목적

우리가 언제까지 젊음을 유지할 수 있을까? 당신은 늙어서도 품격있고 교양있게 살고 싶다는 생각을 한 적 있는가? 젊었던 그 시절의 자신을 떠올리며 남은 노후를 즐겁게 보내고 싶지 않은 가? 노인생활 실태 및 욕구는 국가와 가족이 함께 책임져야 하는 것이다.

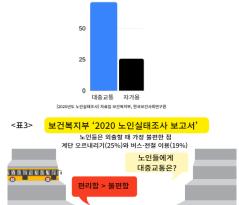


<표2> 노인의 외출시 주요 교통수단 현황

• 주요 교통 수단

75

행정안전부에서 제시한 '주민등록인구통계' 10개년(2013~2022년) 자료 <표1>에 따르면 노인 인구(65세 이상)의 비율은 10년 전 대비 약 6% 증가함을 알 수 있다. 그에 반해 0~14세 이상의 비율은 점점 감소하고 있는 추세이다.

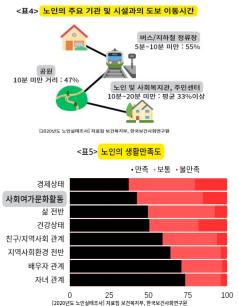


<표2>는 보건복지부와 한국보건사회연구원에서 공동실시한 [2020년도 노인실태조사] 자료집에 근거하여 제작한 인포그래픽이다. 좌측에 그래프를 볼 때 노인의 경우 주요 '교통수단'은 대중교통이 약 71%로 자가용의 약 2.5배가량 높은 비율을 차지한다.



그러나 <표3>과 <그림1>를 통해 '대중(大衆)교통'이라는 이름이 무색할 만치 대중에게 어려운 대상이 됨을 파악할 수 있다. '계단이나 경사로 오르내리기'가 약 38%를, '대중교통 승하차 이용의 어려움'이 약 29%의 비율을 차지했다.

<표4>는 노인이 주로 이용하는 주요기관 및 시설이 '거리'와의 상관관계가 있음을 명확히 보여준다. 도보 5분~10분 미만거리에 '버스/지하철 정류장'은 약 55%로 전체 인원의 과반수 이상의비율을 차지했다. '공원'의 경우 10분 미만 거리 이용자가 약 47%의 비율을 차지했다.



이와 반대로 '노인 및 사회복지관, 주민센터'는 이용을 위해 이동시간이 10분~20분 정도일 때가 평균 33%이상의 비율을 차지했다. 이를 통해 노인이 주로 이용하는 주요기관 및 시설이 생각보다 거리가 있어, 대중교통 이용의 필요성이 절실함을 파악할수 있었다.

<표5> 또한 보건복지부와 한국보건사회연구원에서 공동으로 실시한 [2020년도 노인실태조사_노인의 생활만족도] 그래프를 첨부한 것이다. 노인의 생활만족도를 조사해보았을 때, '사회 여가 문화 활동'이 약 42%의 보통 만족도와 약 15%의불만족을 표했다. 9가지의 항목 중 8번째로 적은 만족도를 확인할 수 있다.

이에 대한 논의는 지금으로부터 약 17년 전인 2006년 대한민국 정책 브리핑 기사 **>모인복지준비없이 '고령사회' 오면...[예산쟁점③]노인보건복지예산 확대는 미래위험 예방투자** (2006.12.07)>에서도 볼 수 있었다. 옛날부터 대두되어 온 주제이나 아직까지도 완전한 사회적 인프라를 구축하지 못한 현실을 파악할 수 있다.

급속한 고령화 사회를 맞고 있는 우리는 노인 보건복지 서비스 인프라를 구축하는데 시간적· 사회적 여유가 그리 많지 않다. 노인 보건복지 예산의 선제적 투자를 통해 활기차고 안정된 노 후를 보장하는 사회적 인프라를 제대로 구축해야 우리 경제의 지속가능한 성장과 사회 발전을 기대할 수 있다. 고령사회 대응체계 구축, 즉 **노인 복지문화 인프라 확충**'이야말로 지속발전 가 능성을 확보하는 지름길일 것이다.

3) 활용 데이터 선정

데이터는 '공공데이터포털, 서울열린데이터광장, 문화데이터광장, 한국철도공사, 보건복지부, 산림빅데이터거래소'에서 '승하차교통데이터, 생활이동데이터, 노인복지시설데이터, 문화재데이 터, 동식물원휴양림데이터'를 얻었고, 이를 기반으로 최종 Dataset 'seoul_final.csv'을 제작하였다.

노인이 '대중교통'을 이용해 '생활공간'으로 이동한다는 것, 이때 생활공간은 주로 '복지시설', '공원'과 같은 '휴양 공간'을 이용한다는 것, 그리고 다른 연령대에 비해 '역사의식'을 가지고 문화 공간으로 '문화재' 시설을 이용한다는 것을 기반으로 데이터를 확보하였다.

한국관광공사가 발표한 2023년 국내관광 트렌드는 '일상의 모든 순간이 여행'이다. 즉, 일상속 개인의 관심사나 취향과 관련된 경험을 추구하며, 다양한 테마의 여행을 통해 현재의 행복을 만끽한다는 것이다. 여행의 테마는 크게 6개로 '친환경 여행, 로컬관광, 아웃도어/레저여행, 농촌 여행, 체류형 여행, 취미 여행'로 나뉘었다. 그 중 '친환경 여행'은 소비자 조사 결과에서 6개 여행 테마 중 가장 높은 70.1%의 높은 의향을 보였다.

우리팀은 노인 복지문화 인프라 예시로 '곤지암 화담숲'을 설명하고자 한다. 이는 경기도 곤지암에 위치하여 LG상록재단이 공익사업의 일환으로 설립, 운영하는 수목원이다. 화담숲 안을 운행하는 모노레일과 화담숲 주차장을 운행하는 리프트가 있어 남녀노소 즐기기에 충분하다.



까다롭기로 유명한 구글 리뷰가 4.5의 평점을 보였다. <그림2>는 화담숲 구글 리뷰 중 상단의 3개를 이미지화한 인포그래픽이다.

화담숲은 '경기도' 문화공간이라는 점에서 '서울특별시'로 지역을 한정지은 우리팀의 방향성과 다르다는 의문이 제기될 수도 있다. 하지만, 서울특별시에 거주하는 노인이, 혹은 노인과 함께 거주하는 가족이 시간과 돈을 들여 경기도 곤지암으로 힐링여행을 떠나는 것만으로도 예시로 설정할 근거가 충분하다.

자택 인근 공원과 노인복지문화시설 방문을 즐겨하는 노인들의 특성을 고려하였을 때, 상대적인 신체적 제약으로 먼 곳을 이동하지 못하는 노인들이 가볍게 산책하고 여행의 기분을 만끽할 수 있는 인프라가 구축되어야 하는 것이다.

하단부터는 선정한 데이터에 대한 간략한 설명과 그림이다.

[1] 교통데이터_승하차데이터

대중교통이란, 국토교통부에 정의된 바 버스와 지하철 데이터를 의미한다. 노인은 경로 우대권을 사용하는 65세 이상의 고령자이다.

	승객유형 '우대권' 이용자 선별													
인번	일자	역번호	역명	구분	06시이전	06AI-07AI	07시-08시	08AI-09AI	09시네					
1	2022-01-01	150	서물역	함계 : 승차	36	33	24	41						
2	2022-01-01	150	서울역	합계 : 하차	21	101	62	76						
3	2022-01-01	151	시청	함계 : 승차	13	20	14	14						
4	2022-01-01	151	시청	참계 : 하차	7	26	23	27						
5	2022-01-01	152	종각	함계 : 승차	12	29	18	31						
6	2022-01-01	152	종각	함계 : 하차	15	49	37	43						
7	2022-01-01	153	종로3가	합계 : 승차	25	21	26	68						
8	2022-01-01	153	종로3가	합계 : 하차	24	78	44	94						
9	2022-01-01	154	종로5가	함계 : 승차	7	10	26	27						
10	2022-01-01	154	중로5가	합계:하차	4	30	41	38						

: 전체 승객유형 중 65세 이상 즉, 우 대권을 소지하는 노인 승객 데이터를 선별하며 2번째 데이터인 생활이동데 이터 논문자료를 통해 발견한 노인이 보통 대중교통을 이용하는 시간대 13 시~16시 데이터로 전처리한다.

[2] 인구데이터_생활이동데이터



: KT에서 제공하는 생활유동이동데이터이다. 휴대폰을 소지하는 이들의 모든 이동 데이터가 추출된다. KT생활이동매뉴얼에 따라 노인들은 13~16시 사이의 이동량이 제일 활발하기에 13시~16시 시간대 4개의 데이터를 활용했다. 이때 이동유형과 같은 필요 없는 값은 전처리과정을 거친다.

[3] 인프라데이터 (1)_노인요양복지시설데이터



[3] 인프라데이터 (2)_동식물휴양림데이터, 공원데이터

키	분류1	분류2	분류3	검색어	명칭	행정 시	행정 구	행정 동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	동물원	동물원	동물원	서울특별시	광진구	능동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	동물원	세계파충투	세계파충류	서울특별시	광진구	능동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	동물원	원숭이학교	원숭이학교	서울특별시	강남구	삼성1동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	동물원	코끼리동들	코끼리동물	서울특별시	광진구	능동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	곤충식물원	곤충식물원	서울특별시	성동구	성수1가1등
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	관악산야오	관악산야요	서울특별시	관악구	대학동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	금강난식물	금강난식물	서울특별시	강동구	길동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	금란조경/	금란조경꽃	서울특별시	도봉구	방학3동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	남산야외/	남산야외식	서울특별시	용산구	후암동
BE_IW08-0	관광/숙박	테마-보호	식물원	남산야외/	남산야외식	서울특별시	용산구	이태원2동
	STORY AND DE	cited to 🕶	11001	ntal il e o	ntal il e o	HOEHI	+1 + -1	OFTE =

: 서울특별시 내에 존재하는 동물원, 식물원과 휴양림 데이터이다. 이를 통해 문화재 인근 버스 정류장과 지하철 노선을 확인할 수 있었다. 추후 인프라 구축을 요하는 곳에 활용될 데이터이다.

[3] 인프라데이터 (3)_문화재데이터

순번	종목 지정	번호 문화재명	한자명	지정일	수량/면적	시군구
	1 시도등록문제13	호 한강대교	漢江大橋	#######	교량(구교	서울특별
	2 시도등록문제23	호 보신각 앞	지하철 수	#######	1/0.1m ⁴	서울특별
	3 시도등록문제3	호 구 통계국	청사	#######	건물 1동(キ	서울특별,
	4 시도등록문제43	호 경향신문	京鄉新聞	#######	1건 220점	용산구
	5 시도등록문제5	호 서울시립대	대학교 구 톤	#######	건물 2동	서울특별,
	6 시도등록문제6	호 서울시립대	대학교 구 김	#######	건물 1동	서울특별,
	7 시도등록문제75	호 고려대학교	교 4.18 기념	#######	기념탑 1기	서울특별,
	8 시도등록문제83	호 독립신문	獨立新聞	#######	1점	마포구
	9 시도등록문제9	호 인광노	引光奴	#######	1건 3묶음	서울특별
	10 시도등록듄제10)호 남산도서	관 소장 일제	#######	3종 16책	용산구
	11 시도등록문제11	호 남산도서	관 소장 경성	#######	16종 156천	용산구
	12 시도등록문제12	호 남산도서	관 소장 대한	#######	5종 18책	용산구
	13 시도등록문제13	호 남산도서	관 소장 대한	#######	1종 1책	용산구
	44 UE E 2 CTIA	·	H A TE CHA		A A A A + U	0117

: 문화재청으로부터 추출한 문화재 데이터이다. 이를 통해 문화재 인근 버스 정류장과 지하철 노선을 확인할 수 있었다. 추후 인프라 구축을 요하는 곳에 활용될 데이터이다.

위 데이터들을 통합한 최종 dataset이 'seoul_final.csv'이다.

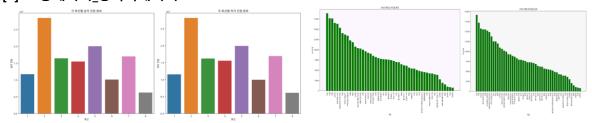
	Α	ВС	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	M	N	0	P	Q
1	행정구	동식물원수공원4	능 승하차	지하철역	¹ 수노인인구	경로당	노인시설	노인시설정	총노인시설	인구대비	승하차대비	인구승하기	역수대비성	노인인프리	네이블	문화재수
2	용산구	2	2 66930	008	10 39779	88	25	194	113	0.002841	1.69E-05	0.113355	669300.8	1901.279		0 450
3	마포구	0	5 58813	97	14 54002	154	17	284	171	0.003167	2.91E-05	0.157935	420099.8	1330.267		0 20
4	성북구	0	3 64670	109	9 73613	175	31	715	206	0.002798	3.19E-05	0.1166	718556.6	2010.822		0 157
5	성동구	1	5 70785	65 1	13 45435	162	20	391	182	0.004006	2.57E-05	0.168689	544505	2181.136		0 29
6	종로구	0	12 220398	37 1	12 28311	63	21	404	84	0.002967	3.81E-06	0	1836653	5449.432		1 455
7	서대문구	0	4 49591	37	5 53756	111	26	388	137	0.002549	2.76E-05	0.148356	991827.4	2527.724		1 147
8	서초구	5	6 116960	77 1	10 60072	141	14	322	155	0.00258	1.33E-05	0.033632	1169608	3017.865		1 70
9	중구	0	5 162769	87 1	14 24174	48	8	74	56	0.002317	3.44E-06	0.003011	1162642	2693.305		1 107
10	강남구	1	7 174250	149	74959	167	32	215	199	0.002655	1.14E-05	0.006936	1025003	2721.162		1 41
11	노원구	0	2 123348	67 1	14 85420	243	29	1008	272	0.003184	2.21E-05	0.048318	881061.9	2805.536		1 55
12	동작구	0	7 107364	194 1	13 64928	140	14	190	154	0.002372	1.43E-05	0.033753	825884.2	1958.88		0 35
13	강북구	0	4 57090	143	4 63313	100	26	503	126	0.00199	2.21E-05	0.083692	1427261	2840.41		1 32
14	은평구	0	7 123612	204 1	11 85010	154	40	1095	194	0.002282	1.57E-05	0.019555	1123746	2564.483		1 31
15	중랑구	0	6 57192	84	9 69341	127	26	859	153	0.002206	2.68E-05	0.098245	635476	1402.169		0 27
16	관악구	1	2 92365	93	4 78430	114	30	435	144	0.001836	1.56E-05	0.025094	2309148	4239.67		1 131
17	동대문구	1	4 102669	51	9 61612	134	21	224	155	0.002516	1 51F-05	0.043186	1140772	2869 891		1 31

4) 분석 내용 및 결과

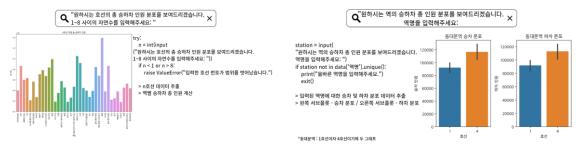
모든 데이터는 다음과 같은 전처리 과정(하단의 이미지는 승하차 데이터의 전처리 과정을 보인 것이다)을 거쳤다. (1) data.info()와 data.describe() 함수를 통해 데이터 기본 정보 확인 후, (2) data.isna()와 data.isna().sum() 함수를 통해 데이터 결측치를 확인한다. 이후 (3)과 같이 data.drop('제거 열', axis=1) 함수를 통해 필요없는 열이나 행을 제거한다. 그리고 heatmap()을 통해 결측치를 최종적으로 확인한다.



[1] 교통데이터 승하차데이터

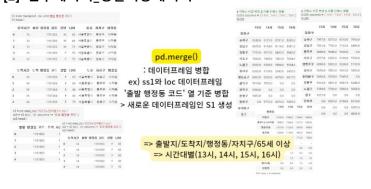


막대 그래프 형식으로 호선별 승하차 인원분포를 시각화했는데 이때 2호선 > 5호선 > 7호선 > 3호선 > 4호선으로 상위 5개의 값을 얻었고, 주황색 막대 2호선의 승하차 비율이 가장 높았다. Filtered_data로 2호선 열을 추출하고 ascending 값을 false로 도출되는 내림차순 정렬 시각화 실행했다. 상위 5개의 승하차 인원 분포 확인 결과는 다음과 같다. '승차'는 '신림, 사당, 선릉, 신도림, 잠실(송파구청)'이다. '하차'는 '신림, 사당, 신도림, 잠실(송파구청), 선릉'이다.



더 나아가 좌측 이미지처럼 if 함수로 사용자로부터 원하는 호선 숫자를 입력받아 해당 호선의 총인원 분포도를 보여주도록 만들었다. 1에서 8을 제외한 수의 경우 value error값이 도출된다. 또, 우측 이미지처럼 사용자로부터 역명을 input 받고 해당 역 승하차 분포를 시각화하는 것입니다. 입력된 역명에 대한 승하차 분포 데이터를 추출하여 왼쪽에는 승차, 오른쪽에는 하차 플롯을 출력할 수도 있다.:

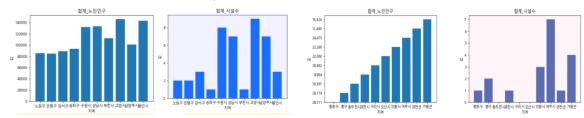
[2] 인구데이터_생활이동데이터



KT생활이동 매뉴얼을 통해 오후 1 시부터 4시 사이의 노인들 이동량 이 제일 활발함을 확인했기 때문 에 오후 1~4시 시간대 4개의 데이 터를 활용했다. 이동유형과 같은 필요없는 값을 가공하고, 데이터 전처리와 결측치 확인을 통해 이 상이 없음을 파악했다. 그리고 시 간대별/행정별 데이터를 병합했다. 이후 지하철 승하차데이터와 지역별 유동인구 데이터 상관관계를 분석할 때는 데이터 크기 차이로 인해 size를 조절했다.

[3] 인프라데이터 (1)_노인요양복지시설데이터

노인복지시설 현황(시군구) 데이터는 병합처리된 부분이 많아 전처리 과정이 오래걸렸다. 병합 해제 후 결측치를 파악하고 상위권/하위권 10개 지역을 그래프로 시각화했다.



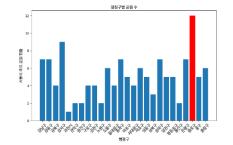
좌측이 노인 인프라가 잘 갖춰진 상위권 10개 지역, 우측이 하위권 10개 지역이다.

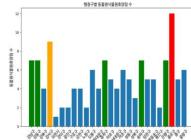


좌측은 상위권 10개 지역 그래프이다. 에서 1위를 차지한 고양시의 경우, 상대적으로 노인인구 대비 시설이 비례하게 잘 구축되어 있었고, 용인시의 경우에는 시설 수에 비해 노인인구가 많았다. 양로시설의 경우, 용인시는 과다 투입이 의심될 정도로 현재 시설에 거주하는 인원과 종사자 수에 비해 시설 수가 매우 적었다. 노인복지주택의 경우 성남시가 선두를 달렸다. 이와 같은 단계로 우측 그래프를 통해 하위권 10곳, 즉 인프라 구축을 요하는 곳도 확인하였다. 이중 과천시가 제일 잘 구축되어 있었고, 동두천은 노인인구가 존재함에도 시설이 아예 마련되

이중 과천시가 제일 잘 구축되어 있었고, 동두천은 노인인구가 존재함에도 시설이 아예 마련되어 있지 않았다. 양로시설의 경우, 상위권 데이터와 대비되게 노인인구 대비 노인인프라가 잘 마련되어 있는 곳들이 있었다. 노인복지주택의 경우, 중구와 가평군은 반대의 성향을 보였다.

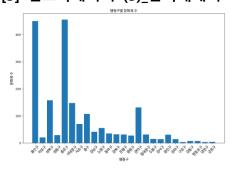
[3] 인프라데이터 (2)_공원데이터, 동식물휴양림데이터





공원데이터에서 종로구가 서울시에서 12곳의 공원 을 보유하고 있었고, 동 식물휴양림의 경우 또한 종로구가 12곳, 강서구가 9곳으로 뒤를 이었다.

[3] 인프라데이터 (3)_문화재데이터



문화재데이터의 경우, 종로구가 약 450여개, 다음은 용산구가 440여개로 뒤를 이었다. 서울특별시의 중심부에 위치한 자치구로, 중구와 함께 서울의 도심을 이루는 종로구의 지리적 특성을 파악할 수 있었다. 역사적으로는 조선시대 궁궐인 경복궁과 창경궁, 세계문화 유산인 창덕궁과 종묘 등도 이 종로구에 속해 있어 전통과 문화가 잘 보존된 지역이기도 한 것이다.

하단부터는 tabular public을 활용하여 보다 더 이해 용이성을 위해 지도로 시각화한 자료이다.

(https://public.tableau.com/app/profile/woondy.lim/viz/_16880186033340/1_1?publish=yes)





<班1>

<표1>은 '노인인구'와 '승하차' 2개의 데이터를 하나의 표에 나타낸 그림이다. <표2>는 '노인인구', '노인인프라 구축현황' 그래프로 2개의 변수 간의 상관관계를 확인할 수 있다. 노인인구가 많은 곳에는 노인인프라가 더 많이 구축되어 있을 것이라고 예상했다. 그러나, '종로구'를 제외하고는 인구수에 비해 인프라가 제대로 구축되어 있지 않았다. 노인을 제대로 수용할 수 없는 시설들이 많이 존재한다는 뜻이었다. 이를 통해 노인인프라의 열악성을 확인할 수 있었다.



<표3>을 통해 '노인인구', '총노인시설(노인인프라)', '승하차', '문화재', '공원 및 휴양시설'을 기반으로 제작한 클러스터에서 '종로구, 중구, 용산구'가 상위 3개의 클러스터로 선정됨을 알 수 있다.

<표3>



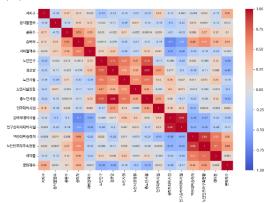
<표4>는 노인인프라 데이터를 기반으로 제작한 클러스터 지도이다. <표2>에서 확인했던 것과 마찬가지로 '노인인프라(문화재 공간, 경로당, 노인시설, 공원 및 동식물휴양림)'는 '종로구'에 제일 잘 구축되어 있었고, 다음으로는 용산구가 많은 비중을 차지했다.

<莊4>



<그림1> <그림2>

<그림1>처럼 tabular data는 tabular public 사이트를 통해 매개변수 선택으로 변경이 가능하다. 예측 서비스 제작 시 서비스 이용자가 원하는 데이터를 선택하면 '이용자 맞춤 데이터'를 제공해줄 수 있다는 것이다. <그림2>는 tabular public 사이트에서 확인가능한 그래프들을 첨부한 것이다.



이는 seoul_final.csv파일을 통해 확인한 상관관계 분석 결과이다. +(양의 값)을 중심으로살펴보면 노인인프라구축현황-승하차의 관계성이 0.56으로 비교적 높은 수치를 가지고 있음을 파악할 수 있다. 또 노인인구-총노인시설 또한 0.76으로 노인인구가 존재하는 곳의노인시설 분포하고 있음을 알 수 있다. 총노인시설-경로당의 상관관계가 0.99인 것을 볼때 대표적인 노인시설은 경로당이었다.

앞선 그래프의 시각화를 기반으로 한 분석을 기반으로 예측 모델 10개에 대입하여 알고리즘을 돌렸다. 상기 예측 모델로 인한 결과는 다음과 같다.

[1] 로지스틱 회귀 / [2] 선형회귀 / [3] 랜덤 포레스트



[4] GBM / [5] Catboost / [6] AdaBoost



[7] LightGBM / [8] XGBoost / [9] RNN







[10] SVM



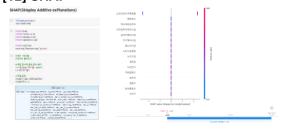
총 10가지의 예측모델을 사용한 결과, [1] 로지스틱회귀와 [2] 선형회귀에 비해 [3] 랜덤포레스트가 MAE와 RMSE가 0에 근접한 것을 볼 때적합한 모델임을 확인할 수 있었다. [4] GBM, [5] Catboost, [6] AdaBoost와 [8] XGBoost 정확도가 1.0인 것을 보아 과적합이 의심되기도 했다. 정확도만으로는 모델의 성능을 완전히 파악하기 어렵고 모델의 성능을 더욱 종합적으로 평가하고 해석해야 함을 경험하는 과정이었다.

[11] LIME



해당 예측의 기여도를 확인하기 위해 LIME을 사용하였는데 역수대비승하차, 승하차, 노인인 구 피처가 예측 시 중요한 역할을 함을 확인할 수 있었다.

[12] SHAP



특성의 중요도를 나타내는 지표로 SHAP을 사용했다. 다른 값들에 비해 '노인인프라구축현황' 특성이 중요함을 파악할 수 있었다.

5) 시사점 및 기대효과

노인 인구의 증가와 함께 노인의 문화활동에 대한 수요가 증가하고 있으며, 이에 맞춰 효과 적인 인프라 구축은 늘 뜨거운 감자로 대두되는 논제이다.

노인들의 관심사, 선호도, 접근성 등을 파악하고, 이를 기반으로 개선사항과 최적화 방안을 제시함으로 상대적으로 체력적 부담이 크지 않게 하면서, 노인여가문화생활의 만족도를 향상시킬 수 있을 것이다. 또한 노인 자택 인근 공원 및 휴양림과 문화인프라가 구축된다면 지역상생의 효과도 기대해볼 수 있다. 혼자 사는 노인의 증가, 가족 구성원 간의 상호 도움의 감소 등의문제도 해결할 수 있을 것으로 기대된다.