# 양중 및 해 체공사의 안 전

2018. 03. 00

### **CONTENTS**

- I 해체용 기구의 종류 및 취급안전
- Ⅲ 양중기의 종류 및 안전수칙
- Ⅲ 예상문제

### 해체용 기구의 종류 및 취급안전

- 해체공사 전 확인
  - 해체대상 구조물 조사
    - ❖ 구조(철근 콘크리트조, 철골철근 콘크리트조 등)의 특성 및 생수, 층수, 건물높이, 기준층 면적
    - ❖ 평면 구성 상태, 폭, 층고, 벽 등의 배치상태
    - ❖ 부재별치수, 배근상태, 해체 시 주의하여야 할 구조적으로 약한 부분
    - ❖해체 시 전도의 우려가 있는 내외장재
    - ❖설비기구, 전기배선, 배관설비 계통의 상세 확인
    - ❖ 구조물의 설립연도 및 사용목적
    - ❖ 구조물의 노후정도, 재해(화재, 동해 등) 유무
    - ❖ 증설, 개축, 보강 등의 구조변경 현황
    - ❖ 해체공법의 특성에 의한 비산각도, 낙하반경 등의 사전 확인
    - ❖ 진동, 소음, 분진의 예상치 측정 및 대책방법
    - ❖ @ 해체물의 집적 운반방법
    - ❖ @ 재이용 또는 이설을 요하는 부재현황
    - ❖ @ 기타당해 구조물특성에 따른 내용 및 조건

### 해체용 기구의 종류 및 취급안전

- 해체공사 전 확인
  - 부지상황 조사
    - ❖ 부지내 공지 유무, 해체용 기계설비 위치, 발생재 처리장소
    - ❖ 해체공사 착수에 앞서 철거, 이설, 보호해야 할 필요가 있는 공사 장애물 현황
    - ❖ 접속도로의 폭, 출입구 갯수 및 매설물의 종류 및 개폐 위치
    - ❖ 인근 건물동수 및 거주자 현황
    - ❖도로상황 조사, 가공 고압선 유무
    - ❖차량대기 장소 유무 및 교통량(통행인 포함.)
    - ❖ 진동, 소음발생 영향권 조사

### 해체용 기구의 종류 및 취급안전

- 해체공사 전 확인
  - 해체공사의 사전조사 및 작업계획서 내용 (\*\*)

작업명	사전조사 내용	작업계획서 내용
건물 등의 해체작업	해체건물 등의 구조, 주변 상황 등	가. 해체의 방법 및 해체 순서도면 나. 가설설비·방호설비·환기설비 및 살수· 방화설비 등의 방법 다. 사업장 내 연락방법 라. 해체물의 처분계획 마. 해체작업용 기계·기구 등의 작업계획서 바. 해체작업용 화약류 등의 사용계획서 사. 그 밖에 안전·보건에 관련된 사항

- 양중기의 종류
  - 양중기(산업안전보건법 기준)

#### 양중기의 종류 🖈 🖈

- ① 크레인[호이스트(hoist)를 포함한다.]
- ② 이동식 크레인
- ③ 리프트(이삿짐운반용 리프트의 경우에는 적재하중이 0.1톤 이상인 것으로 한정한다)
- ④ 곤돌라
- ⑤ 승강기(최대하중이 0.25톤 이상인 것으로 한정한다)

- 양중기의 종류
  - 크레인

#### [크레인의 종류 및 특징]

드레그 크레인 (drag crane)	① 크레인 선회부분을 고무 타이어의 트럭 위에 장치한 기계를 말한다. ② 연약지 작업이 불가능하나 기동성이 크고 미세한 인칭(inching)이 가능하다. ③ 고층 건물의 철골 조립, 자재의 적재, 운반, 항만 하역 작업 등에 사용한다.
휠 크레인 (wheel crane)	① 크롤러 크레인의 크롤러 대신 차륜을 장치한 것으로서 드레그 크레인보다 소형이며, 모빌 크레인이라고도 한다. ② 공장과 같이 작업범위가 제한되어 있는 장소나 고속주행을 요할 경우에 적합하다.
크롤러 크레인 (crawler crane)	① 크롤러 셔블에 크레인 부속장치를 설치한 것으로서 안정성이 높으며 다목적이다. ② 고르지 못한 지형이나 연약 지반에서의 작업, 좁은 장소나 습지대 등에서도 작업이 가능하다.

- 양중기의 종류
  - 크레인

#### [크레인의 종류 및 특징★]

케이블 크레인 (cable crane)	① 타워(tower)에 케이블을 쳐서 트롤리를 달아 운반물을 달아 올리는 기계이다. ② 댐 공사 등에서 콘크리트나 자재 운반 시에 이용한다.
천장주행 크레인	① 천장형 크레인에 주행 레일을 설치하여 이동하도록 한 기계이다. ② 콘크리트 빔의 제작이나 가공 현장 등에서 사용한다.
타워 크레인 (tower crane)	① 360°회전이 가능하다. ② 주로 높이를 필요로 하는 건축 현장이나 빌딩 고층화 등에 사용한다.

- 양중기의 종류
  - 이동식크레인
    - ❖"이동식 크레인" 이란 원동기를 내장하고 있는 것으로서 불특정 장소에 스스로 이동할 수 있는 크레인으로 동력을 사용하여 중량물을 매달아 상 하 및 좌우(수평 또는 선회를 말한다)로 운반하는 설비를 말한다.
  - 리프트

#### [리프트의 종류 및 특징☎]

건설작업용 리프트	동력을 사용하여 가이드레일을 따라 상하로 움직이는 운반구를 매달아 화물을 운반할 수 있는 설비로서 건설 현장에서 사용하는 것을 말한다.
일반작업용 리프트	동력을 사용하여 가이드레일을 따라 상하로 움직이는 운반구를 매달아 화물을 운반할 수 있는 설비로서 건설 현장외의 장소에서 사용하는 것을 말한다.
간이리프트	소형화물 운반을 주목적으로 하며 운반구의 바닥면적이 1제곱미터 이하이거나 천장높이가 1.2미터 이하인 것 또 는 자동차 등을 일정한 높이로 상승 또는 하강시키는 구 조의 자동차정비용 리프트
이삿짐운반용 리프트	연장 및 축소가 가능하고 끝단을 건축물 등에 지지하는 구조의 사다리형 붐에 따라 동력을 사용하여 움직이는 운반구를 매달아 화물을 운반하는 설비로서 화물자동차 등 차량 위에 탑재하여 이삿짐 운반 등에 사용하는 것

- 양중기의 종류
  - 곤돌라
    - ❖ "곤돌라"란 와이어로프 또는 달기강선에 의하여 달기발판 또는 운반구가 전용 승강장치에 의하여 오르내리는 설비를 말한다.
  - 승강기

#### [승강기의 종류 및 특징 ☎]

승용 승강기	사람의 수직 수송을 주목적으로 하는 승강기를 말한다.
인화(人貨)공용 승강기	사람과 화물의 수직 수송을 주목적으로 하되 화물을 싣고 내리는데 필요한 인원과 운전자만의 탑승이 허용되는 승 강기를 말한다.
화물용 승강기	화물의 수송을 주목적으로 하며 사람의 탑승이 금지되는 승강기를 말한다.
에스컬레이터	동력에 의하여 운전되는 것으로서 사람을 운반하는 연속 계단이나 보도상태의 승강기를 말한다.

- 양중기의 안전수칙
  - 정격하중 등의 표시
    - ❖ 양중기(승강기는 제외한다) 및 달기구를 사용하여 작업하는 운전자 또는 작업자가 보기 쉬운 곳에 해당 기계의 정격하중, 운전속도, 경고표시 등을 부착하여야 한다.
  - 양중기의 방호장치
    - ❖ 다음 각 호의 양중기에 과부하방지장치 권과방지장치(樓過防止裝置), 비 상정지장치 및 제동장치, 그 밖의 방호장치가 정상적으로 작동될 수 있 도록 미리 조정해 두어야 한다.
      - ▶ 크레인
      - ▶ 이동식 크레인
      - > 자동차관리법에 따라 차량작업부에 탑재되는 이삿짐운반용 리프트
      - ▶ 간이리프트(자동차정비용 리프트는 제외한다)
      - ▶ 곤돌라
      - ▶ 승강기

- 양중기의 안전수칙
  - 양중기의 방호장치
    - ❖ 권과방지장치는 혹 · 버킷 등 달기구의 윗면(그 달기구에 권상용 도르래 가 설치된 경우에는 권상용 도르래의 윗면)이 드럼, 상부 도르래, 트롤리 프레임 등 권상장치의 아랫면과 접촉할 우려가 있는 경우에 그 간격이 0.25 미터 이상[(직동식(直動式) 권과방지장치는 0.05 미터 이상으로 한 다)]이 되도록 조정하여야 한다. (\*)
    - ❖ 권과방지장치를 설치하지 않은 크레인에 대해서는 권상용 와이어로프에 위험표시를 하고 경보장치를 설치하는 등 권상용 와이어로프가 지나치 게 감겨서 근로자가 위험해질 상황을 방지하기 위한 조치를 하여야 한다.
  - 리프트의 방호장치
    - ❖ 권과방지장치, 과부하방지장치, 비상정지장치 등을 설치
    - ❖ 리프트 조작반에 잠금장치를 설치

- 양중기의 안전수칙
  - 크레인의 방호장치
    - ❖유압을 동력으로 사용하는 크레인의 안전밸브에 대하여 정격하중을 건때의 압력 이하로 작동되도록 조정
    - ❖ 와이어로프 등이 혹으로부터 벗겨지는 것을 방지하기 위한 장치(해지장 치)를 구비한 크레인을 사용 (\*)
    - ❖지브크레인을 사용하여 작업을 하는 경우에 지브의 경사각의 범위에서 사용
    - ❖ 같은 주행로에 병렬로 설치되어 있는 주행 크레인의 수리 · 조정 및 점검 등의 작업을 하는 경우, 크레인이 근로자와 접촉할 위험을 방지하기 위하여 감시인을 두고 주행로상에 스토퍼 (stopper) 를 설치하는 등 위험방지 조치
    - ❖ 캔트리 크레인 등과 같이 작업장 바닥에 고정된 레일을 따라 주행하는 크레인 의 새들(saddle) 돌출부와 주변 구조물 사이의 안전공간이 40센 티미터 이상 되도록 바닥에 표시 (\*)

- 양중기의 안전수칙
  - 이동식 크레인의 방호장치
    - ❖유압을 동력으로 사용하는 이동식 크레인의 과도한 압력상승을 방지하기 위한 안전밸브에 대하여 최대의 정격하중을 건 때의 압력이하로 작동되도록 조정
    - ❖ 이동식 크레인을 시용하여 하물을 운반하는 경우에는 해지장치를 사용
    - ❖지브의 경사각(인양하중이 3톤 미만인 이동식 크레인의 경우에는 제조한 자가 지정한 지브의 경사각)의 범위에서 사용

- 양중기의 안전수칙
  - 악천후 시 조치 (\*\*\*)
    - ❖ 순간풍속이 초당 10 미터를 초과하는 경우 : 타워크레인의 설치 · 수리 · 점검 또는 해체작업을 중지
    - ❖ 순간풍속이 초당 15 미터를 초과하는 경우 : 타워크레인의 운전 작업을 중지
    - ❖ 순간풍속이 초당 30 미터를 초과하는 바람이 불어올 우려가 있는 경우 : 옥외에 설치되어 있는 주행 크레인에 대하여 이탈방지장치를 작동시키 는 등 이탈방지를 위한 조치
    - ❖ 순간풍속이 초당 30 미터를 초과하는 바람이 불거나 중진(中震) 이상 진 도의 지진이 있은 후 : 옥외 에 설치되어 있는 양중기를 사용하여 작업을 하는 경우에는 미리 기계 각 부위에 이상이 있는지를 점검
    - ❖ 순간풍속이 초당 35 미터를 초과하는 바람이 불어 올 우려가 있는 경우 : 옥외에 설치되어 있는 승강기 및 건설작업용 리프트(지하에 설치되어 있는 것은 제외한다)에 대하여 받침의 수를 증가시키는 등 그 도괴 및 붕괴를 방지하기 위한 조치

- 양중기의 안전수칙
  - 작업시작 전 점검사항 (\*\*\*)

크레인	① 권과방지장치·브레이크·클러치 및 운전장치의 기능 ② 주행로의 상측 및 트롤리가 횡행(橫行)하는 레일의 상태 ③ 와이어로프가 통하고 있는 곳의 상태
이 <del>동</del> 식 크레인	① 권과방지장치 그 밖의 경보장치의 기능 ② 브레이크·클러치 및 조정장치의 기능 ③ 와이어로프가 통하고 있는 곳 및 작업장소의 지반상태
리프트	① 방호장치·브레이크 및 클러치의 기능 ② 와이어로프가 통하고 있는 곳의 상태
곤도라	① 방호장치·브레이크의 기능 ② 와이어로프·슬링와이어 등의 상태

- 양중기의 안전수칙
  - 타워크레인의 작업계획서 내용(설치·조립·해체작업) (\*\*)
    - ❖ 타워크레인의 종류 및 형식
    - ❖설치 · 조립 및 해체순서
    - ❖ 작업도구 장비 · 가설설비(假設設備) 및 방호설비
    - ❖작업인원의 구성 및 작업근로자의 역할 범위
    - ❖ 타워크레인의 지지 방법

- 양중기의 안전수칙
  - 타워크레인의 지지

#### 타워크레인을 와이어로프로 지지하는 경우 준수 사항☆

- 서면심사에 관한 서류 또는 제조사의 설치작업설명서 등에 따라 설치 할 것
- 서면심사 서류 등이 없거나 명확하지 아니한 경우에는 건축구조·건설기계
   ·기계안전·건설안전기술사 또는 건설안전분야 산업안전지도사의 확인
   을 받아 설치하거나 기종별·모델별 공인된 표준방법으로 설치할 것
- © 콘크리트구조물에 고정시키는 경우에는 매립이나 관통 또는 이와 동등 이 상의 방법으로 충분히 지지되도록 할 것
- ② 건축 중인 시설물에 지지하는 경우에는 그 시설물의 구조적 안정성에 영향 이 없도록 할 것

- 양중기의 안전수칙
  - 탑승의 제한
    - ❖ 크레인을 사용하여 근로자를 운반하거나 근로자를 달아 올린 상태에서 작업에 종사시켜서는 아니 된다.

#### 크레인에 전용 탑승설비를 설치하고 근로자를 운반하거나 근로자를 달아 올린 상태에서 작업하는 경우의 추락위험 방지 조치

- 탑승설비가 뒤집히거나 떨어지지 않도록 필요한 조치를 할 것
- 안전대나 구명줄을 설치하고, 안전난간을 설치할 수 있는 구조이면 안전난 간을 설치할 것
- 탑승설비를 하강시킬 때에는 동력하강방법으로 할 것
- ❖ 이동식 크레인을 사용하여 근로자를 운반하거나 근로자를 달아 올린 상 태에서 작업에 종사시켜서는 아니 된다.
- ❖ 내부에 비상정지장치 · 조작스위치 등 탑승 조작장치가 설치되어 있지 아니한 리프트의 운반구에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.
- ❖ 간이 리프트의 운반구에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.

- 양중기의 안전수칙
  - 탑승의 제한
    - ❖ 곤돌라의 운반구에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.

#### 곤돌라의 운반구에 근로자를 탑승시키는 경우의 추락위험 방지조치

- 운반구가 뒤집히거나 떨어지지 않도록 필요한 조치를 할 것
- 안전대나 구명줄을 설치하고, 안전난간을 설치할 수 있는 구조인 경우이면 안전난간을 설치할 것
- ❖화물용 승강기에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.
- ❖ 차량계 하역운반기계(화물자동차는 제외한다)를 사용하여 작업을 하는 경우 승차석이 아닌 위치에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.
- ❖ 화물자동차 적재함에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.
- ❖ 운전 중인 컨베이어 등에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.
- ❖ 이삿짐운반용 리프트 운반구에 근로자를 탑승시켜서는 아니 된다.

- 양중기의 안전수칙
  - 크레인 작업 시의 조치
    - ❖ 인양할 하물(倚物)을 바닥에서 끌어당기거나 밀어내는 작업을 하지 아니할 것
    - ❖ 운반 도중에 떨어져 폭발하거나 누출될 가능성이 있는 위험물 용기는 보 관함(또는 보관고)에 담아 운반할 것
    - ❖고정 된 물체를 직접 분리·제거하는 작업을 하지 아니할 것
    - ❖ 인양 중인 하물이 작업자의 머리 위로 통과하지 않도록 할 것
    - ❖ 인양할 하물이 보이지 아니하는 경우에는 어떠 한동작도 하지 아니할 것
    - ❖ 타워크레인마다 근로자와 조종 작업을 하는 사람 간에 신호업무를 담당하는 사람을 각각 두어야 한다.

- 양중기의 안전수칙
  - 설치 조립 수리 점검 또는 해체 작업

#### 크레인의 설치·조립·수리·점검 또는 해체 작업을 하는 경우의 조치 \*

- 작업순서를 정하고 그 순서에 따라 작업을 할 것
- 작업을 할 구역에 관계 근로자가 아닌 사람의 출입을 금지하고 그 취지를보기 쉬운 곳에 표시할 것
- © 비, 눈, 그 밖에 기상상태의 불안정으로 날씨가 몹시 나쁜 경우에는 그 작업을 중지시킬 것
- ② 작업 장소는 안전한 작업이 이루어질 수 있도록 충분한 공간을 확보하고 장 애물이 없도록 할 것
- ① 들어올리거나 내리는 기자재는 균형을 유지하면서 작업을 하도록 할 것
- (申) 크레인의 성능, 사용조건 등에 따라 충분한 응력(應力)을 갖는 구조로 기초를 설치하고 침하 등이 일어나지 않도록 할 것
- 규격품인 조립용 볼트를 사용하고 대칭되는 곳을 차례로 결합하고 분해 할 것

- 양중기의 안전수칙
  - 설치 조립 수리 점검 또는 해체 작업

#### 리프트 및 승강기의 설치·조립·수리·점검 또는 해체 작업을 하는 경우의 조치

- 작업을 지휘하는 사람을 선임하여 그 사람의 지휘 하에 작업을 실시할 것
- 작업을 할 구역에 관계 근로자가 아닌 사람의 출입을 금지하고 그 취지를보기 쉬운 장소에 표시할 것
- © 비, 눈, 그 밖에 기상상태의 불안정으로 날씨가 몹시 나쁜 경우에는 그 작업을 중지시킬 것

#### 리프트 및 승강기의 설치·조립·수리·점검 또는 해체 작업을 하는 경우 작업 지휘자의 이행 사항★

- ⊙ 작업방법과 근로자의 배치를 결정하고 해당 작업을 지휘하는 일
- ① 재료의 결함 유무또는 기구 및 공구의 기능을 점검하고 불량품을 제거 하는 일
- □ 작업 중 안전대 등 보호구의 착용 상황을 감시하는 일

- 양중기의 안전수칙
  - 앙중기의 와이어로프 등 달기구의 안전계수
    - ❖ 양중기의 와이어 로프 등 달기구의 안전계수(달기구 절단하중의 값을 그달기구에 걸리는 하중의 최대값으로 나눈 값을 말한다)가 다음 각 호의구분에 따른 기준에 맞지 아니한 경우에는 이를 사용해서는 아니 된다.

(')

#### 달기구의 안전계수 \*\*

- ① 근로자가 탑승하는 운반구를 지지하는 달기와이어로프 또는 달기 체인의 경우: 10 이상
- ① 화물의 하중을 직접 지지하는 달기와이어로프 또는 달기체인의 경우:5 이상
- ⓒ 훅, 샤클, 클램프, 리프팅 빔의 경우:3 이상
- ② 그 밖의 경우: 4 이상
- ❖ 달기구의 경우 최대허용하중 등의 표식이 견고하게 붙어있는 것을 사용하여야 한다.

- 양중기의 안전수칙
  - 앙중기의 와이어로프 등 달기구의 안전계수
    - ❖ 양중기의 달기 와이어 로프 또는 달기 체인과 일체형인 고리걸이 훅 또는 샤클의 안전계수(훅 또는 샤클의 절단하중 값을 각각 그 훅 또는 샤클에 걸리는 하중의 최대값으로 나눈 값을 말한다) 가 사용되는 달기 와이어로프 또는 달기체인의 안전계수와 같은 값 이상의 것을 사용하여야 한다.
    - ❖ 와이어로프를 절단하여 양중(揚重) 작업용구를 제작하는 경우 반드시 기계적인 방법으로 절단하여야 하며, 가스용단(溶斷) 등 열에 의한 방법으로 절단해서는 아니 된다.
    - ❖ 아크(arc), 화염 고온부 접촉 등으로 인하여 열영향을 받은 와이어 로프를 사용해서는 아니 된다.

- 양중기의 안전수칙
  - 사용금지 사항 (\*\*\*)

와이어로프	① 이음매가 있는 것 ② 와이어로프의 한 꼬임에서 끊어진 소선의 수가 10퍼센트 이상(비자전로프의 경우에는 끊어진 소선의 수가 와이어 로프 호칭지름의 6배 길이 이내에서 4개 이상이거나 호칭 지름 30배 길이 이내에서 8개 이상)인 것 ③ 지름의 감소가 공칭지름의 7퍼센트를 초과하는 것 ④ 꼬인 것 ⑤ 심하게 변형되거나 부식된 것 ⑥ 열과 전기충격에 의해 손상된 것
달기체인	① 달기 체인의 길이 증가가 달기 체인이 제조된 때의 길이의 5퍼센트를 초과한 것 ② 링의 단면지름이 달기 체인이 제조된 때의 해당 링의 지름의 10퍼센트를 초과하여 감소한 것 ③ 균열이 있거나 심하게 변형된 것
섬유로프	① 꼬임이 끊어진 것 ② 심하게 손상 또는 부식된 것

- 1. 다음 중 양중기에 해당되지 않는 것은? (05.03.20)
  - ① 크레인
  - ② 곤돌라
  - ③ 항타기
  - ④ 리프트

- 2. 철도의 위를 가로질러 횡단하는 콘크리트 고가교가 노후되어 이를 해체하려고 한다. 철도의 통행을 최대한 방해하지 않고 해체하는데 가장 적당한 해체용 기계·기구는? (05.03.20)
  - ① 철제해머
  - ② 압쇄기
  - ③ 핸드브레이커
  - ④ 절단기

- 3. 재해사고를 예방하기 위해 크레인에 설치된 안전장치가 아닌 것은? (05.05.29)
  - ① 과부하 방지장치
  - ② 브레이크장치
  - ③ 권과방지장치
  - ④ 버켓장치

- 4. 화물자동차에 짐을 싣는 작업 또는 내리는 작업을 하는때에 추락에 의한 근로자의 위험을 방지하기 위하여 안전하게 상승 또는 하강하기 위한 설비를 설치하여야 하는 기준으로 옳은 것은? (05.05.29)
  - ① 바닥으로부터 짐 윗면까지의 높이가 2m이상일 때
  - ② 바닥으로부터 짐 아래면까지의 높이가 2m이상일 때
  - ③ 바닥으로부터 짐 윗면까지의 높이가 1m이상일 때
  - ④ 바닥으로부터 짐 아래면까지의 높이가 1m이상일 때

- 5. 해체작업용 기구와 직접적으로 관계가 없는 것은? (05.08.07)
  - ① 대형 브레이크
  - ② 압쇄기
  - ③ 핸드브레이크
  - ④ 착암기

- 6. 건축물의 층고가 높아지면서 현장에서 고소작업대의 사용이 증가하고 있다. 고소작업대의 사용 및 설치기준에 대한사항 중 맞는 것은? (05.08.07)
  - ① 작업대를 와이어 로프로 상승 또는 하강 시킬 때에는 와이어 로프의 안전율은 10 이상일 것
  - ② 작업대를 상승시킨 상태에서 항상 작업자를 태우고 이동할 것
  - ③ 바닥과 고소작업대 는 가능한 한 수직을 유지하도록 할 것
  - ④ 갑작스러운 이동을 방지하기 위하여 아웃트리거 (Outrigger) 또는 브레이크 등을 확실히 사용할 것

- 7. 해체작업을 수행하기 전에 해체계획에 포함되어야 하는 사항이 아닌 것은? (06.03.05)
  - ① 부재 손상・변형・부식 등에 관한 조사계획서
  - ② 해체 작업용 기계 기구 증의 작업계획서
  - ③ 해체의 방법 및 해체순서 도면
  - ④ 해체작업용 화약류 등의 사용계획서

- 8. 핸드 브레이커 취급시 안전기준과 거리가 먼 것은? (06.08.06)
  - ① 현장 정리가 잘되어 있어야 한다.
  - ② 작업 자세는 항상 하향 45° 방향으로 유지하여야 한다.
  - ③ 작업전 기계에 대한 점검을 한다.
  - ④ 호스가 교차 되거나 꼬여 있는 가를 점검하여야 한다.

- 9. 다음의 승강장치 중 데릭의 종류에 속하지 않는 것은? (07.03.04)
  - ① 가이 데릭
  - ② 케이블 데릭
  - ③ 진풀 데릭
  - ④ 삼각 데릭

10. 크레인에 대한 과부하의 제한 사항에 맞도록 ( ) 안에 가장 적합한 용어는? (07.08.05)

- ① 정격하중
- ② 집중하중
- ③ 최대하중
- ④ 적재하중

"크레인에 그 ( )을 초과하는 하중을 걸 어서 사용하도록 하여서는 아니 된다."

- 11. 크레인의 조립 또는 해체작업시 취해야 할 조치로서 적당하지 않는 것은? (08.03.02)
  - ① 작업순서를 정하고 그 순서에 의해 작업을 한다.
  - ② 악천후시에는 작업을 중지시킨다.
  - ③ 충분한 공간을 확보하고 장애물이 없도록 한다.
  - ④ 작업구역에는 자격증을 보유한 자만 출입시킨다.

- 12. 크레인을 사용하여 양중작업을 하는 때에 안전한 작업을 위해 준수하여야 할 내용으로 틀린 것은? (08.03.02)
  - ① 인양할 하물을 바닥에서 끌어당기거나 밀어 정위치 작업을 할 것
  - ② 가스통 등 운반 도중에 떨어져 폭발 가능성이 있는 위험물용기는 보관함에 담아 매달아 운반할 것
  - ③ 인양 중인 하물이 작업자의 머리 위로 통과하게 하지 아니할 것
  - ④ 인양할 하물이 보이지 아니하는 경우에는 어떠한 동작도 하지 아니할 것

13. 해체작업용 기구와 직접적으로 관계가 없는 것은? (05.08.07)

- ① 대형 브레이크
- ② 압쇄기
- ③ 핸드브레이크
- ④ 착암기

- 14. 해체 공사시 안전사항 준수내용으로 옳지 않은 것은? (08.07.27)
  - ① 사용기계기구 등을 인양하거나 내릴 때에는 와이어 로프로 묶어서 작업한다.
  - ② 적정한 위치에 대피소를 설치하여야 한다.
  - ③ 전도작업을 수행할 때에는 작업자 이외의 작업자를 대피시킨 후 전도시키도록 한다.
  - ④ 강풍, 폭우, 폭설 등 악천후에는 작업을 중지한다.

15. 다음 중 압쇄기에 의한 건물의 파쇄작업순서로 옳은 것은? (09.03.01)

- ① 슬래브 기둥 보 -벽체
- ② 기둥 슬래브 보 -벽체
- ③ 기둥 보 벽체 슬래브
- ④ 슬래브 보 -벽체 기둥

16. 구조물 해체 작업용 기계가구와 직접적으로 관계가 없는 것은? (09.07.26)

- ① 대형브레이커
- ② 압쇄기
- ③ 핸드브레이커
- ④ 착암기

## Thank you