## 섬을 사랑하는 사람들의 이야기, 섬 살이 지원사업 참여 에세이 '섬에 살으리랏다'

## 윤지훈

섬 살이 : '22. 10. 11. ~ 14.

**ⓑ** 블로그 : https:// blog.naver.com/jihun19221 "최선의 불평은 개선이라는 말이 있다. 그러나 개선은 허공에서 이뤄지지 않는다. 개선 을 이루는 첫 단계는 더 나은 것을 만드는 것이다." 최근 내가 읽고 있는 세스고딘의 '마케팅이다'에서 나오는 한 구절이다. 나는 여행을 다니는 그 횟수에 비해 비교적 '점' 을 많이 찾는 편이다. 아마, 섬이 가진 다양한 경치(바다, 해양 생물, 갈매기, 산, 나무, 들판- 거의 내가 좋아하는 것들의 모임이다.) 때문이 아닐까 싶다. 이런 비경에 가까운 여행지를 가려면 당연 그 과정이 쉽지가 않다. '캠핑성지' 라고 불리는 굴업도의 경우 배를 두 번이나 타고 들어가야 할 뿐더러 선착장까지의 거리가 멀어 섬 주민 분들의 도움이 필요하다. 당연히 그만한 수고를 들일 정도로 좋은 경치(특히, 사슴)를 갖고 있 다. 말하고자 하는 것은, 고군산군도는 섬이 가진 매력은 극대화, 단점은 최소화한 매 력적인 여행 장소라는 것이다. 한국해양수산개발원의 '국민 섬 인식조사' 결과에 따르 면 대다수의 국민은 섬을 '바다로 둘러싸여 있으며, 배로만 들어갈 수 있는 곳'으로 인 식한다고 했다. 나 또한 그랬다. 고군산군도에 오기 전까진. 고군산군도는 무려 대중교 통을 이용해 올 수 있는 여행지다. 특히, 군산과 그 인근에 거주하는 사람들에게 이보 다 더 좋은 여행지는 없다고 자신한다. 고군산군도는 놀라울 정도로 도로가 잘 정비되 어 있으며, 무려 대중교통(버스-99번)을 이용하여 여행할 수 있을 정도로 접근성이 좋 다. 또, 섬마을 주민 분들께서 아주 합리적인 가격으로 전동스쿠터 대여 서비스를 운 영하고 계시기에 이를 이용하면 편하게 섬의 곳곳을 돌아다닐 수 있다.

고군산군도는 교통이나 도로 노면 상태 등 이동수단에 대한 기반시설이 매우 잘 갖춰 져 있는 섬이며 더욱이 좋은 점은 섬이 가진 가장 고유한 가치인 자연 경관을 해치지 않았다는 점이다. 그래서 고군산군도의 다양한 섬에 방문하면(선유도, 장자도, 무녀도, 신시도, 야미도/모두 육로로 통행 가능, 섬과 섬 사이 거리 30km/h 기준 체감 5분) 매 우 인상적인 경치 속에서 좋은 사진을 얻어갈 수 있다. 사진 찍을 곳이 무척이나 많았 고 그만큼 좋은 사진도 정말 많이 나왔다. 길가다 사진 찍는 걸 좋아하는 편인데 무심 코 찍은 사진이 상당히 마음에 들게 나오는 경우가 많았다. 그냥 걷다가 길가, 꽃의 느 낌이 좋아 휴대폰을 들고 무심히 툭 하고 찍으면 좋은 사진이 나온다.

고군산군도의 여행 기반시설이 탁월하게 좋아진 데에는 한국섬진흥원, 행안부, 군산 시청 등 다양한 기관, 부서의 긴밀한 협업과 고군산군도를 더 좋은 여행지로 만들고자 하는 섬마을 주민들의 노력이 있었다고 한다. '개선은 허공에서 이뤄지지 않는다. 개선 을 이루는 첫 단계는 더 나은 것을 만드는 것이다.'라는 말처럼 무수히 많은 사람들의 수많은 노력이 모여 가고 싶은 섬을 만들어 내었다. 우리나라는 3,400여 개의 섬을 보 유한, 세계에서도 인정받는 다도해 국가다. 천도천색(千島千色)이란 말처럼 섬들은 각 자 고유의 개성을 가지고 빛나고 있으며, 그러한 섬의 가치는 무한히 펼쳐질 것이라 확 신한다.

