

A

ATENTO 64 - TP 80

Boletín

Atento

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No. 0064

Marzo / 2013



Abril es el Mes de la Seguridad Vial en el Sistema TransMilenio; en esta ocasión la **DISTANCIA DE SEGURIDAD** será uno de los principales propósitos a tener en cuenta para evitar accidentes.

Por eso introducimos un nuevo registro en nuestro Código T:

TP80: MANTENGA SU DISTANCIA DE SEGURIDAD

¿Qué es la distancia de seguridad?

En términos generales, es aquella distancia entre vehículos que permite detenerse en caso de frenado brusco, sin colisionar con el vehículo delantero, teniendo en cuenta para ello, la velocidad de circulación, las condiciones de frenado y la adherencia de la vía.

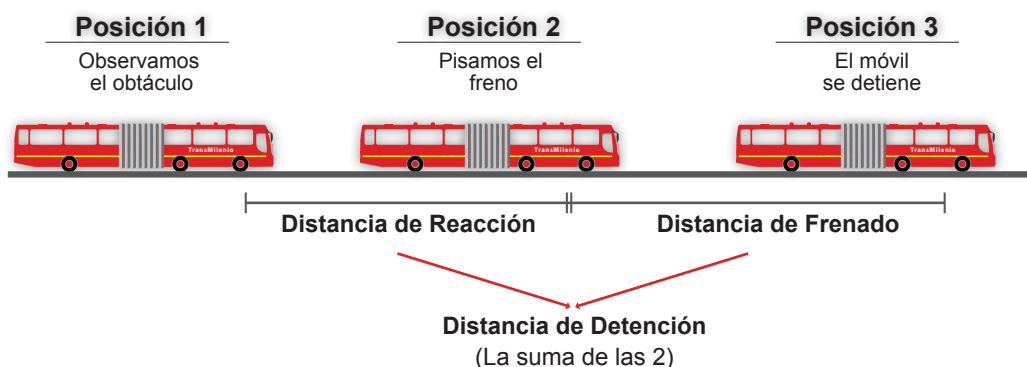
Pero ¿cuál es la distancia de seguridad que se debe tener?

Una adecuada distancia de seguridad está dada por dos componentes principales:

Distancia de Reacción: El tiempo que pasa desde que identificamos un obstáculo hasta que pisamos el freno.

Distancia de frenado: El tiempo que transcurre desde que pisamos el freno hasta cuando el vehículo se detiene.

En consecuencia, una correcta distancia de seguridad está dada por lo siguiente:
Distancia de reacción + Distancia de frenado = Distancia de detención



Atento 64

1.

Y... ¿En qué ocasiones debo mantener mi distancia de seguridad?

Cuando voy detrás de otro móvil



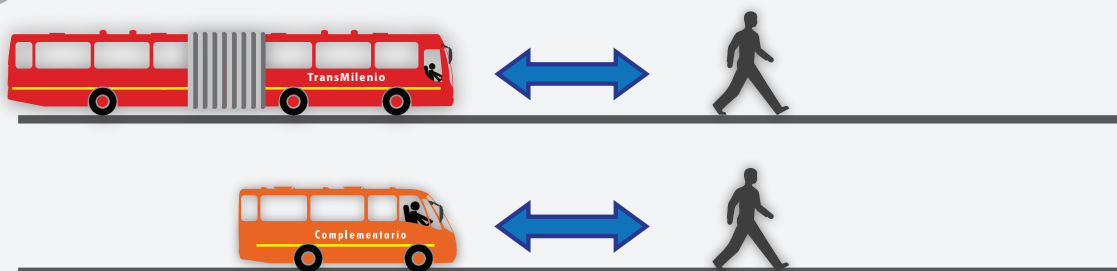
O de otro vehículo



Si se conduce demasiado cerca al vehículo de adelante, recuerde que este puede frenar de manera imprevista por alguna novedad en la vía.

2.

Cuando observo peatones en la vía



Si hay un peatón que tiene la intención de cruzar la vía de manera imprudente, se debe mantener una distancia de seguridad suficiente para evitar atropellarlo.

3.

Con el semáforo, para no pasarme en rojo...

Cuando voy detrás de otro móvil



El semáforo en amarillo no indica "acelerar", indica que se debe iniciar la maniobra de frenado, por eso mantenga una distancia segura que le permita detenerse sin lastimar a los usuarios

De acuerdo con lo expresado, una correcta distancia de seguridad, es la que recorro en 3 segundos, pero ¿cómo los calculo?

1. Es necesario fijar un punto de referencia por el que el móvil que nos precede, pasará antes que nosotros.
2. Justo cuando haya pasado por dicho punto, contaremos 3 segundos (contando "mil uno, mil dos, mil tres").
3. Si pasamos por el punto de referencia antes de acabar de contar, nuestra distancia de seguridad será escasa.
4. Si coincide con el punto de referencia, o superior, será suficiente.

ATENCIÓN: Entre más segundos pasen, mas metros se recorren, tenga en cuenta que:

Velocidad del móvil (Km/h)	Distancia recorrida en un segundo (metros)
60	16,7
50	13,9
40	11,1
30	8,3
20	5,6
10	2,8

¡ATENCIÓN!

- ◆ No mantener la distancia de seguridad puede ocasionar un accidente.
- ◆ Recuerde que transportamos vidas humanas y que nuestro compromiso es llevarlas a su destino en las mismas condiciones en que se subieron al vehículo.
- ◆ Un accidente puede generar daños materiales, lesiones a personas y en el peor de los casos, la muerte.
- ◆ Si el accidente es causado por no conservar la distancia de seguridad o por pasarse un semáforo en rojo, el operador puede tener consecuencias de responsabilidad civiles y penales, incluyendo la privación de su libertad.
- ◆ Por eso, **RECUERDE SIEMPRE SU TP80**

