



Desgaste	
id_auto	int
id_circuito	int
vuelta_numero	decimal(18)
motor_desgaste	decimal(18,6)
caja_de_cambios_desgaste_porcentual_acumulado	decimal(18,2)
neumDelDer_desgaste	decimal(18,2)
neumDeltzq_desgaste	decimal(18,2)
neumTraDer_desgaste	decimal(18,2)
neumTraIzq_desgaste	decimal(18,2)
frenoDelDer_desgaste	decimal(18,2)
frenoDeltzq_desgaste	decimal(18,2)
frenoTraDer_desgaste	decimal(18,2)
frenoTraIzq_desgaste	decimal(18,2)

Max_vel_por_auto_en_cada_tipo_sector_en_cada_circuito	
id_auto	int
id_circuito	int
Max_vel_en_Curva	decimal(18,2)
Max_vel_en_Frenada	decimal(18,2)
Max_vel_en_Recta	decimal(18,2)

Mejor tiempo vuelta_por_escuderia_por_circuito_por_anio	
id_circuito	int
id_escuderia	int
tiempo_de_vuelta	decimal(18,10)
anio	int

Promedio incidentes_escuderia_por_anio_por_tipo_sector	
id_escuderia	int
id_tipo_de_sector	int
promedio_incidentes	decimal(23,13)
anio	int

Prom_escuderia_en_parada_por_cuatrimstre	
id_escuderia	int
promedio_duracion_en_boxes	decimal(38,6)
cuatrimstre	tinyint

3_circuitos_mas_peligrosos_del_anio	
id_circuito	int
cant_incidentes	int
anio_carrera	int

cant_paradas_escuderia_por_anio	
id_escuderia	int
cantidad_paradas	int
anio	int

BI_Tipo_Pneumatico	
id_tipo_pneumatico	int
descripcion	nvarchar(255)

3_circuitos_mayor_consumo_combustible	
id_circuito	int
combustible_consumido	decimal(38,2)

3_circuitos_mayor_tiempo_paradas	
id_circuito	int
tiempo_en_paradas	decimal(38,2)

BI_Piloto	
id_piloto	int