Spaceship-Titanic

Juan Luis González Rodríguez & Rocío González Martínez

2022-06-04

${\bf \acute{I}ndice}$

1 Contexto	2
1.1 Descripción del Dataset	2
1.2¿Por qué es importante y qué pregunta/problema pretende responder?	3
2 Integración y selección de los datos de interes.	3
3 Limpieza de los Datos.	5
3.1 Tratamiento valores nulos	5
3.2 Tratamiento valores extremos	6
4 Análisis de los datos	10
4.1	10
4.2 Comprobación de la normalidad y homogeneidad de la varianza	10
4.3	19
4.3.2 Contraste de hipótesis	19
4.3.3 Modelo de regresión logarítmica	20
<pre># Package names packages <- c("tidyr", "dplyr", "ggplot2", "keras", "reshape2", "tidyverse",</pre>	
<pre># Install packages not yet installed installed_packages <- packages %in% rownames(installed.packages()) if (any(installed_packages == FALSE)) { install.packages(packages[!installed_packages]) } # Packages loading</pre>	
invisible(lapply(packages, library, character.only = TRUE))	
## Warning: package 'keras' was built under R version 4.1.3	
## Warning: package 'ROCR' was built under R version 4 1 3	

set.seed(15463)

1 Contexto

1.1 Descripción del Dataset

El dataset *Spaceship Titanic* [1]. Este dataset es parte de la competición homónima y tiene por objetivo crear un algoritmo para predecir qué pasajeros han desaparecido al colisionar una nave espacial denominada Titanic con una anomalía espaciotemporal. Con el conjunto de datos, se pretende predecir si el pasajero ha desaparecido o no, para enviar a un equipo a rescatarle. Para ello, se facilitan 2 ficheros (separados por entrenamiento y test), Se usará el fichero *train.csv* en uno para limpiar todos los registros y posteriormente se usará este para entrenar al modelo. Con el fichero test podremos probar el modelo (no incluye la variable objetivo).

Descripción de **Train.csv**: Conjunto de datos con información de unos 8 700 pasajeros. Este consta de los campos que se especifican más abajo.

Nombre	Tipo	Descripción
PassengerId	chr	Identificador de cada pasajero. El formato es gggg_pp (gggg hace referencia al grupo de pasajeros y pp al número dentro del grupo). Normalmente los miembros del grupo son familia.
HomePlanet	factor	Platena de origen del pasajero.
CryoSleep	logical	Indica si el pasajero está en animación suspendida durante el viaje o no.
Cabin	chr	Indican la cabina del pasajero. El formato es "plataforma/numero/lado". Lado será P o S
Destination	factor	Indica el nombre del planeta de destino del pasajero.
Age	integer	Indica la edad biológica del pasajero en años en el momento del viaje.
VIP	logical	Indica si el pasajero ha pagado por un servicio VIP o no
RoomService, FoodCouert, ShopingMall, Spa, VRDeck	numeric	Indica la cantidad de dinero que el pasajero ha gastado en cada uno de los servicios
Name	chr	Indica el nombre y apellido del pasajero
Transported	logical	Variable objetivo, indica si el pasajero ha sido transportado a otra dimensión o no (es decir si ha desaparecido).

La estructura del dataset es la siguiente:

```
df <- read.csv("~/MASTER CIENCIA DE DATOS/Tipologia y ciclo de vida de los datos/Practicas/Práctica2/Ej
              colClasses=c("HomePlanet"="factor",
                           "CryoSleep"="logical",
                           "Destination"="factor",
                            "VIP"="logical",
                            "Transported"="logical"))
df$Age <- as.integer(df$Age)</pre>
str(df)
## 'data.frame':
                   8693 obs. of 14 variables:
   $ PassengerId : chr "0001_01" "0002_01" "0003_01" "0003_02" ...
   $ HomePlanet : Factor w/ 4 levels "", "Earth", "Europa", ...: 3 2 3 3 2 2 2 2 2 3 ...
## $ CryoSleep : logi FALSE FALSE FALSE FALSE FALSE ...
                : chr "B/0/P" "F/0/S" "A/0/S" "A/0/S" ...
## $ Cabin
## $ Destination : Factor w/ 4 levels "","55 Cancri e",..: 4 4 4 4 4 3 4 4 4 2 ...
##
   $ Age
                 : int 39 24 58 33 16 44 26 28 35 14 ...
## $ VIP
                 : logi FALSE FALSE TRUE FALSE FALSE FALSE ...
## $ RoomService : num 0 109 43 0 303 0 42 0 0 0 ...
## $ FoodCourt : num 0 9 3576 1283 70 ...
## $ ShoppingMall: num 0 25 0 371 151 0 3 0 17 0 ...
## $ Spa
                 : num 0 549 6715 3329 565 ...
## $ VRDeck
                 : num 0 44 49 193 2 0 0 NA 0 0 ...
## $ Name
                 : chr "Maham Ofracculy" "Juanna Vines" "Altark Susent" "Solam Susent" ...
## $ Transported : logi FALSE TRUE FALSE FALSE TRUE TRUE ...
```

1.2 ¿Por qué es importante y qué pregunta/problema pretende responder?

El objetivo que se persigue con el proyecto es el de, partiendo del conjunto de datos anteriormente comentado, desarrollar un modelo supervisado que permita responder a la pregunta: ¿Ha desaparecido el pasajero que se indica?

Con ello, la tripulación podrá dirigir los esfuerzos de una manera más eficiente y maximizar las vidas salvadas.

2 Integración y selección de los datos de interes.

Solo hay 1 fichero de origen, por lo que no hay que combinar los datos de diferentes fuentes.

Como ya se tiene a los usuarios identificados a los usuarios en base a los identificadores, no es necesario almacenar sus nombres de cara al análisis. Por otro lado, de los campos *Passenger_id* y *Cabin* se pueden extraer aún más campos como el grupo y número dentro del grupo en el primer caso y la plataforma, número de cabina y lado en el segundo.

Se elimina la variable Name y se crean las nuevas variables derivadas.

Tras crear las nuevas variables derivadas se elimina *Cabin* porque ya tenemos su información separada. PassengerId no se eliminará porque sirve para identificar los registros. Se muestra un resumen de los campos con la función *summary*.

summary(df)

```
PassengerId
                         HomePlanet
                                        CryoSleep
                                                                 Destination
##
    Length:8693
                               : 201
                                        Mode :logical
                                                                       : 182
                                                                       :1800
##
    Class : character
                         Earth :4602
                                        FALSE: 5439
                                                         55 Cancri e
##
    Mode :character
                         Europa:2131
                                        TRUE :3037
                                                         PSO J318.5-22: 796
##
                        Mars :1759
                                        NA's :217
                                                         TRAPPIST-1e :5915
##
##
##
##
                         VIP
                                        RoomService
                                                            FoodCourt
         Age
##
    Min.
            : 0.00
                     Mode :logical
                                       Min.
                                                    0.0
                                                          Min.
                                                                       0.0
##
    1st Qu.:19.00
                     FALSE:8291
                                                    0.0
                                                                       0.0
                                       1st Qu.:
                                                          1st Qu.:
    Median :27.00
                     TRUE :199
                                       Median:
                                                    0.0
                                                          Median:
                                                                       0.0
##
    Mean
            :28.83
                     NA's :203
                                                 224.7
                                                                     458.1
                                       Mean
                                                          Mean
##
    3rd Qu.:38.00
                                       3rd Qu.:
                                                   47.0
                                                          3rd Qu.:
                                                                      76.0
    Max.
##
            :79.00
                                       Max.
                                              :14327.0
                                                          Max.
                                                                  :29813.0
##
    NA's
            :179
                                       NA's
                                              :181
                                                          NA's
                                                                  :183
##
                                               VRDeck
                                                               Transported
     ShoppingMall
                             Spa
##
    Min.
           :
                 0.0
                       Min.
                                    0.0
                                           Min.
                                                        0.0
                                                               Mode :logical
                 0.0
                                    0.0
                                                        0.0
                                                               FALSE:4315
##
    1st Qu.:
                       1st Qu.:
                                           1st Qu.:
                                                               TRUE: 4378
    Median:
                 0.0
                       Median:
                                    0.0
                                           Median:
                                                        0.0
              173.7
                                  311.1
                                                      304.9
##
    Mean
                       Mean
                                           Mean
                                           3rd Qu.:
##
    3rd Qu.:
                27.0
                       3rd Qu.:
                                   59.0
                                                       46.0
##
    Max.
            :23492.0
                       Max.
                               :22408.0
                                           Max.
                                                   :24133.0
    NA's
            :208
                       NA's
                               :183
                                           NA's
                                                   :188
    PassengerGroup
                        PassengerNumInGroup CabinPlatform
                                                               CabinNumber
##
##
    Length:8693
                         01
                                :6217
                                              F
                                                      :2794
                                                               Min.
                                                                      :
                                                                          0.0
                                              G
                                                      :2559
##
    Class : character
                         02
                                :1412
                                                               1st Qu.: 167.2
##
    Mode :character
                         03
                                : 571
                                              Ε
                                                      : 876
                                                               Median: 427.0
##
                         04
                                : 231
                                              В
                                                      : 779
                                                               Mean
                                                                      : 600.4
##
                         05
                                : 128
                                              С
                                                      : 747
                                                               3rd Qu.: 999.0
##
                                   75
                                              (Other): 739
                                                                      :1894.0
                                                               Max.
                         (Other): 59
                                              NA's
                                                     : 199
                                                               NA's
##
                                                                      :199
##
    CabinSide
    Р
##
        :4206
        :4288
    NA's: 199
##
```

##

Cabe destacar que en *HomePlanet* y en *Destination* hay campos con valores vacíos que no se han considerado como NA's. Por otro lado, Hay algunos campos que presenta NA's que podrán tratarse o desestimarse. También se observan valores extremos en algunos campos.

3 Limpieza de los Datos.

En este apartado se tratará de mejorar la calidad de los datos presentes en base a la falta de calidad. Por límite de extensión del proyecto, nos centraremos en el tratamiento de outliers y de valores nulos.

3.1 Tratamiento valores nulos.

Se remapean los campos en blanco de los campos *HomePlanet* y *Destination* por el valor *Unknown*. Con esto, no perdemos información y evitamos confundir a las personas que interpreten los resultados.

Se muestran la cantidad de valores nulos que tiene cada campo.

```
sapply(df, function(x) sum(length(which(is.na(x)))))
```

##	PassengerId	HomePlanet	CryoSleep	Destination
##	0	0	217	0
##	Age	VIP	RoomService	FoodCourt
##	179	203	181	183
##	${\tt ShoppingMall}$	Spa	VRDeck	Transported
##	208	183	188	0
##	PassengerGroup	PassengerNumInGroup	${\tt CabinPlatform}$	CabinNumber
##	0	0	199	199
##	CabinSide			
##	199			

Son relativamente pocos registros en comparación con el total que constan en el dataset. Por lo que se decide con contar con estos registros para entrenar al modelo predictivo.

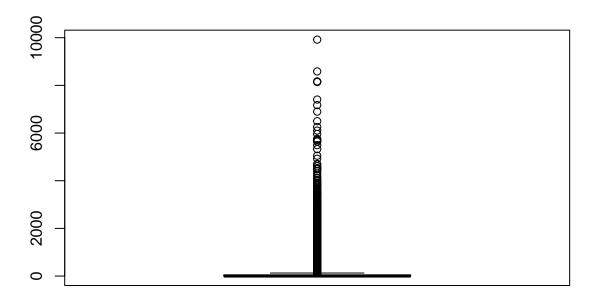
```
nrow(df)
## [1] 8693

df <- na.omit(df)
nrow(df)</pre>
```

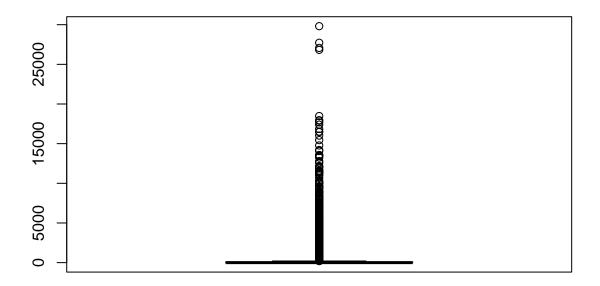
[1] 7084

3.2 Tratamiento valores extremos.

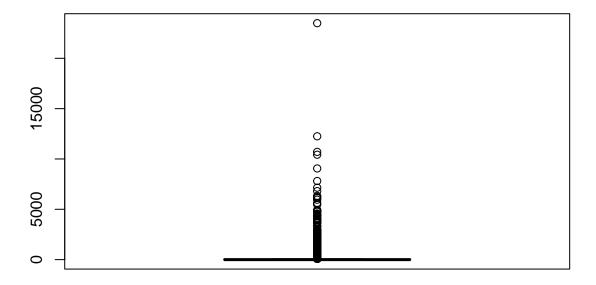
attach(df)
boxplot(RoomService)



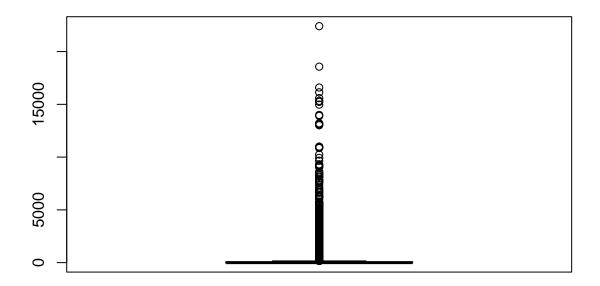
boxplot(FoodCourt)



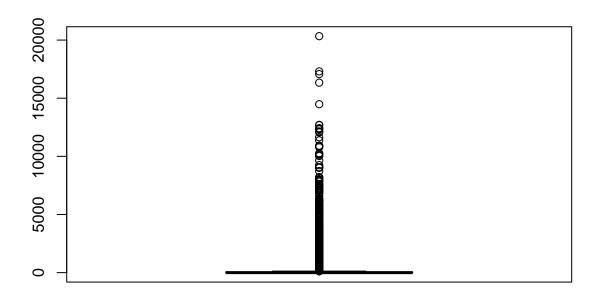
boxplot(ShoppingMall)



boxplot(Spa)



boxplot(VRDeck)



detach(df)

Aunque encontramos valores muy alejados de los valores centrales. No se consideraran como valores extremos. Se considerarán valores atípicos pero que son representativos de la variedad de nuestra muestra y por tanto formarán parte de los datos para entrenar al modelo. No se eliminará ningún valor extremo.

4 Análisis de los datos

4.1

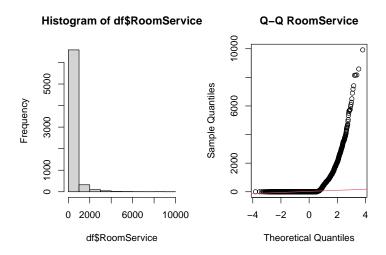
4.2 Comprobación de la normalidad y homogeneidad de la varianza

Debido a la naturaleza de las variables, se deberá estudiar la normalidad y varianza para las variables numéricas. No tiene sentido estudiar si se distribuye normalmente o con que varianza lo hace una variable categórica. Es decir, se estudiará sobre las variables $Age,RoomService,\ FoodCourt,\ ShoppingMall,\ Spa$ y VRDeck.

A continuación se detalla el **estudio de la normalidad**. Debido a que, la cantidad de registros es superior a 5 000, se usará el test de normalidad de *Anderson-Darling*, ya que el test de *Shapiro-Wilk* tiene como limitación un valor máx. de 5 000 registros.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$RoomService)
```

```
qqnorm(df$RoomService, main="Q-Q RoomService")
qqline(df$RoomService,col=2)
```

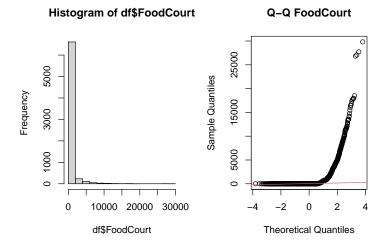


ad.test(df\$RoomService)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$RoomService
## A = 1546.6, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue una distribución normal. Si realizamos el test de normalidad de Anderson-Daling nos da un p-valor <0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$FoodCourt)
qqnorm(df$FoodCourt, main="Q-Q FoodCourt")
qqline(df$FoodCourt,col=2)
```

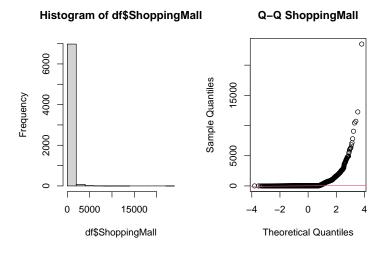


ad.test(df\$FoodCourt)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$FoodCourt
## A = 1761, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue una distribución normal. Si realizamos el test de normalidad de Anderson-Daling nos da un p-valor <0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$ShoppingMall)
qqnorm(df$ShoppingMall, main="Q-Q ShoppingMall")
qqline(df$ShoppingMall,col=2)
```

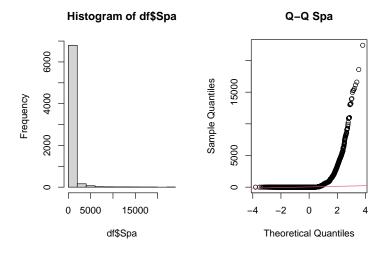


ad.test(df\$ShoppingMall)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$ShoppingMall
## A = 1632.3, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue una distribución normal. Si realizamos el test de normalidad de Anderson-Daling nos da un p-valor < 0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$Spa)
qqnorm(df$Spa, main="Q-Q Spa")
qqline(df$Spa,col=2)
```

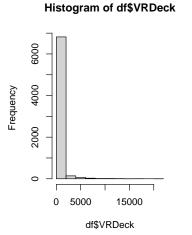


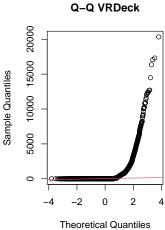
ad.test(df\$Spa)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$Spa
## A = 1751.3, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue una distribución normal. Si realizamos el test de normalidad de Anderson-Daling nos da un p-valor < 0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$VRDeck)
qqnorm(df$VRDeck, main="Q-Q VRDeck")
qqline(df$VRDeck,col=2)
```



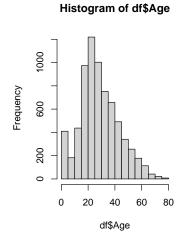


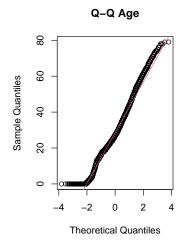
ad.test(df\$VRDeck)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$VRDeck
## A = 1772.1, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue una distribución normal. Si realizamos el test de normalidad de Anderson-Daling nos da un p-valor <0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(df$Age)
qqnorm(df$Age, main="Q-Q Age")
qqline(df$Age,col=2)
```





ad.test(df\$Age)

```
##
## Anderson-Darling normality test
##
## data: df$Age
## A = 40.901, p-value < 2.2e-16</pre>
```

Gráficamente se observa que no sigue del todo una distribución normal, hay más datos de los esperados en la parte izquierda de la distribución, por lo que aunque se aproxima no aporta información segura. Si realizamos un test formal de normalidad, como el de Anderson-Daling, indica un p-valor < 0.05. Por lo que se rechaza la hipótesis nula que indica que los datos siguen una distribución normal. Si en los siguientes análisis se requiere que los datos sigan una distribución normales, se deberá de proceder a corregir esta.

Tras comprobar la normalidad, se procede a realizar el **análisis de homocedasticidad**. Es decir, se comprueba la igualdad de varianza entre los grupos que se van a comparar. Como los datos no siguen una distribución normal no se aplica el test de *Levene*. En su defecto se usará el test de *Fligner-Killeen*. Con ello comprobaremos si la varianza entre los dos grupos (pasajeros transportados y no transportados) es la misma o no.

Aplicamos a todas las variables numéricas:

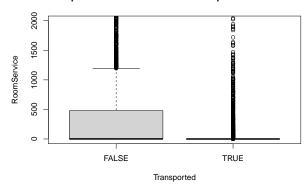
ylim=c(0,2000))

```
fligner.test(RoomService ~Transported, data=df)
```

```
##
## Fligner-Killeen test of homogeneity of variances
##
## data: RoomService by Transported
## Fligner-Killeen:med chi-squared = 2342.1, df = 1, p-value < 2.2e-16
boxplot(RoomService~Transported, data = df,</pre>
```

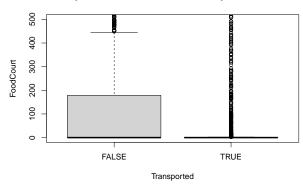
main="Comprobación de homocedasticidad para RoomService",

Comprobación de homocedasticidad para RoomService



Se rechaza la hipótesis nula de homocedastit
cidad. Por lo que la variable *RoomService* presenta varianzas estadísticamente diferentes para los pasajeros transportados y los no transportados. Se puede observar gráficamente como, los gráficos Boxplot apuntan a la misma conclusión. Se ha establecido en el plot un valor máx. de la variable del eje y como 2000 para observar mejor los IQR.

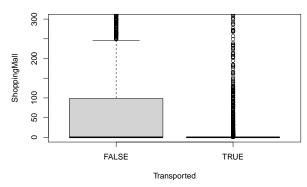
Comprobación de homocedasticidad para FoodCourt



Se rechaza la hipótesis nula, la variable FoodCour presenta heterocestasicidad en los grupos definidos por Transported. Se puede observar gráficamente como, los gráficos Boxplot apuntan a la misma conclusión. Se ha establecido en el plot un valor máx. de la variable del eje y como 500 para observar mejor los IQR.

```
fligner.test(ShoppingMall ~Transported, data=df)
```

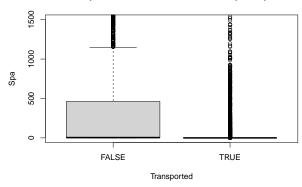
Comprobación de homocedasticidad para ShoppingMall



Se rechaza la hipótesis nula de homocedastit
cidad. Por lo que la variable *ShoppingMall* presenta varianzas estadísticamente diferentes para los pasajeros transportados y los no transportados. Se puede observar gráficamente como, los gráficos Boxplot apuntan a la misma conclusión. Se ha establecido en el plot un valor máx. de la variable del eje y como 300 para observar mejor los IQR.

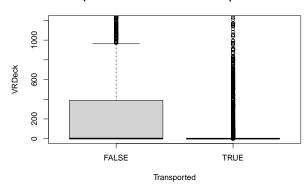
```
fligner.test(Spa ~Transported, data=df)
```

Comprobación de homocedasticidad para Spa



Se rechaza la hipótesis nula, la variable Spa presenta heterocestasicidad en los grupos definidos por Transported. Se puede observar gráficamente como, los gráficos Boxplot apuntan a la misma conclusión. Se ha establecido en el plot un valor máx. de la variable del eje y como 1500 para observar mejor los IQR.

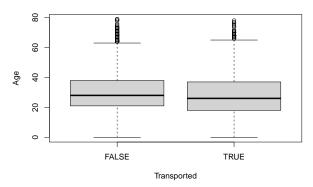
Comprobación de homocedasticidad para VRDeck



Se rechaza la hipótesis nula, la variable VRDeck presenta heterocestasicidad en los grupos definidos por Transported. Se puede observar gráficamente como, los gráficos Boxplot apuntan a la misma conclusión. Se ha establecido en el plot un valor máx. de la variable del eje y como 1200 para observar mejor los IQR.

```
fligner.test(Age ~ Transported, data=df)
```

Comprobación de homocedasticidad para Age



Aunque gráficamente parece que la varianza es homogénea para los dos grupos de la variable Age definidos por Transported, el test de Fligner-Killeen apunta a que no son iguales. El p-valor apportado es inferior a 0.05 por lo que se rechaza la hipótesis nula de igualdad de varianzas.

Por lo que se afirma que **ninguno de los campos numéricos sigue una distribución normal, ni presentan homocedasticidad** para los dos grupos definidos por la variable *Transported*. Se observa en cuantro a la distribución normal. Que en todas las variables (salvo en *Age*) el grupo asignado como "TRUE" tiene muchos más valores en 0 (lo que indica que no han gastado nada en esos servicios) que el asignado como "FALSE."

4.3

4.3.2 Contraste de hipótesis.

Se realizará un contraste de hipótesis en el que se estudiará si el gato total de dos submuestras, siendo una las personas con TRUE en Transported y las segundas las personas con FALSE.

En primer lugar, se crea una variable denominada *amountSpent*, esta será la suma de todas las variables relacionadas con el gasto. Se hace un head para ver los valores de los primeros registros.

```
df <- df %>%
  mutate(amountSpent = RoomService+FoodCourt+ShoppingMall+Spa+VRDeck)
kable(cbind("amountSpent"=head(df)$amountSpent), align = 'c')
```

amountSpent
0
736
10383
5176
1091
774

Con esta, se plantea la pregunta de investigación:

¿Es diferente la media del total gastado de las personas transportadas μ_1 que la media del total gastado de las personas no transportadas μ_2 ?

La formulación del contraste de hipótesis nula y alternativa es la siguiente:

```
H_0: \mu_1 = \mu_2
H_1: \mu_1 \neq \mu_2
```

Como las muestras no siguen una distribución normal se usará un test para realizar el contraste NO paramétrico de dos muestras independientes. Este test será el **test de suma de rangos de Wilcoxon**.

```
amountSpenteTransported <- filter(df, Transported==TRUE)$amountSpent
amountSpenteNOTransported <- filter(df, Transported==FALSE)$amountSpent
wilcox.test(amountSpenteNOTransported, amountSpenteTransported)</pre>
```

```
##
## Wilcoxon rank sum test with continuity correction
##
## data: amountSpenteNOTransported and amountSpenteTransported
## W = 9155038, p-value < 2.2e-16
## alternative hypothesis: true location shift is not equal to 0</pre>
```

Con un p-valor inferior al valor de significancia de 0.05, no hay evidencia suficiente para aceptar la hipótesis nula. Por lo que se puede concluir que la media de la cantidad total de dinero gastada por las personas Transportadas y las No transportadas no es estadísticamente igual.

4.3.3 Modelo de regresión logarítmica

Se usará un modelo de regresivo logística que permitirá identificar a los pasajeros entre transportados o no transportados. Para ello hará uso de las variables explicativas que determinarán en la medida de lo posible si estos pasajeros toman un valor u otro.

Se parten los datos en df para entrenar al modelo con un 70% de los casos y en df_validation para medir la bondad del modelo con el 30% restante.

```
df_raw <- df
Index <- createDataPartition(df_raw$Transported, p=0.7, list=FALSE,times=1)

df <- df_raw[Index,]
df_validation <- df_raw[-Index,]</pre>
```

Aunque no se incluye en la práctica por motivos de extensión. Se han realizado análisis previos y se ha determinado que hay variables que empeoran el modelo, por lo que estas se eliminan en el entrenamiento y en la validación.

```
df1 <- select(df, -c(PassengerId, PassengerGroup, HomePlanet, Destination, VIP, PassengerNumInGroup, Cab
```

Se entrena el modelo con el dataset previamente creado. Se presupone que las variables no son bariables de confusión y no presentan interacción entre ellas.

```
model_log <- glm(Transported ~ ., data = df1, family = binomial(link='logit'))</pre>
```

```
## Warning: glm.fit: fitted probabilities numerically 0 or 1 occurred
```

```
summary(model_log)
```

```
##
## Call:
## glm(formula = Transported ~ ., family = binomial(link = "logit"),
##
      data = df1)
##
## Deviance Residuals:
      Min
                1Q
                     Median
                                  3Q
                                         Max
## -2.4313
                     0.0190
                              0.6776
                                       3.3592
          -0.7377
## Coefficients:
##
                  Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept) -3.865e-01 9.125e-02 -4.236 2.28e-05 ***
## CryoSleepTRUE 1.800e+00 9.122e-02 19.734 < 2e-16 ***
## RoomService -1.294e-03 1.119e-04 -11.555 < 2e-16 ***
## FoodCourt
                 7.013e-04 4.862e-05 14.423 < 2e-16 ***
## ShoppingMall 6.226e-04 7.628e-05
                                      8.163 3.28e-16 ***
## Spa
                -1.644e-03 1.348e-04 -12.194 < 2e-16 ***
## VRDeck
                -1.322e-03 1.135e-04 -11.649 < 2e-16 ***
## CabinNumber -1.810e-04 7.156e-05 -2.529
                                               0.0114 *
## CabinSideS
                 5.469e-01 7.286e-02
                                      7.505 6.13e-14 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
      Null deviance: 6874.5 on 4958 degrees of freedom
## Residual deviance: 4665.5 on 4950 degrees of freedom
## AIC: 4683.5
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 7
```

A continuación se evalúa el mismo. Para ello se predicen los valores del conjunto df_validation y se comparan con los valres reales del mismo.

```
df_validation_info <- as.data.frame(resultado_comprobacion)
kable(head(df_validation_info),align='c', row.names=FALSE)</pre>
```

ID	Transported	Prediction
0004_01	TRUE	FALSE
0009_01	TRUE	TRUE
0016_01	TRUE	TRUE
0020_02	FALSE	TRUE
0020_04	TRUE	TRUE
0044_02	TRUE	TRUE

Se convierten las variables *Transported* (valor real) y *Prediction* (valor predicho) y se mide la bondad del modelo con la matriz de confusión mediante la función *confusionMatrix).

```
df_validation_info$Transported <- as.factor(df_validation_info$Transported)
df_validation_info$Prediction <- as.factor(df_validation_info$Prediction)

confusionMatrix(df_validation_info$Transported, df_validation_info$Prediction)</pre>
```

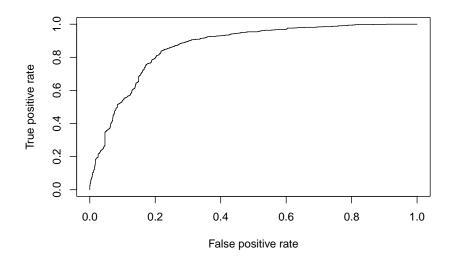
```
## Confusion Matrix and Statistics
##
##
             Reference
##
  Prediction FALSE TRUE
        FALSE
                833 225
##
##
        TRUE
                192
                     875
##
##
                  Accuracy : 0.8038
                    95% CI: (0.7862, 0.8205)
##
##
       No Information Rate: 0.5176
       P-Value [Acc > NIR] : <2e-16
##
##
##
                     Kappa: 0.6075
##
    Mcnemar's Test P-Value: 0.1171
##
##
##
               Sensitivity: 0.8127
##
               Specificity: 0.7955
##
            Pos Pred Value: 0.7873
            Neg Pred Value: 0.8201
##
##
                Prevalence: 0.4824
            Detection Rate: 0.3920
##
##
      Detection Prevalence: 0.4979
##
         Balanced Accuracy: 0.8041
##
          'Positive' Class : FALSE
##
##
```

La clase positiva se categoriza como FALSE (no desaparecido).

Se observa una buena predicción de las clases. Con una exactitud del 80,38%. La tasa de positivos que se han asignado como positivos es del 81,27%. mientras que los negativos identificado como auténticos negativos es del 79,55%. De los verdaderos.

La precisión, es decir, los datos clasificados como positivos y que realmente lo son es del 78,73%.

```
pr <- prediction(fitted.results, df_validation$Transported)
prf <- performance(pr, measure = "tpr", x.measure = "fpr")
plot(prf)</pre>
```



```
auc <- performance(pr, measure = "auc")
auc <- auc@y.values[[1]]
auc</pre>
```

[1] 0.8637542

Vemos como la curva ROC nos da un valor próxima a la esquina superior derecha y un área del 0.85, muy próximo a 1.

Se observa que el modelo es bueno prediciendo si los pasajeros han desaparecido o no.

[1] Kaggle, "Spaceship titanic." kaggle.com; Kaggle, 2022.Available: https://www.kaggle.com/competitions/spaceship-titanic/overview