第8章 霍尔传感器





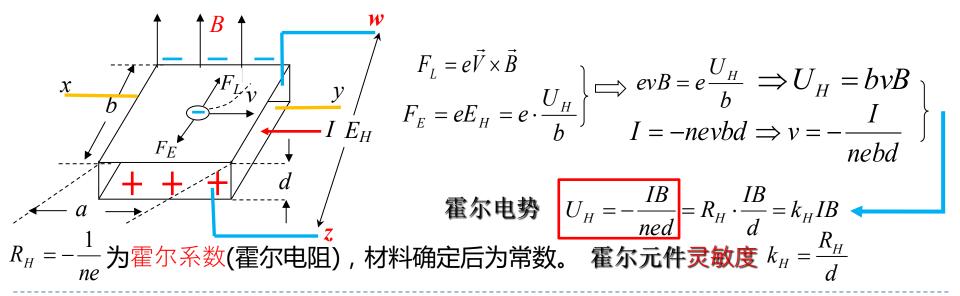




霍尔传感器是基于霍尔效应的一种传感器。1879年美国物理学家霍尔首先在金属材料中发现了霍尔效应,但由于金属材料的霍尔效应太弱而没有得到应用。

随着半导体技术的发展,开始用半导体材料制成霍尔元件,由于它的霍尔效应显著,而得到应用和发展。是一种半导体磁电转换元件。

一般由**锗**(Ge)、**锑化铟**(InSb)、砷化铟(InAs)等半 **导**体材料制成。霍尔传感器广泛用于电磁测量、压力、加速 度、振动等方面的测量。



如图,将霍尔元件置于磁场B中,如果在x,y端通以电流I。在z,w两端就会出现<mark>电</mark>位差,称为霍尔电势 U_H ,此现象叫霍尔效应。

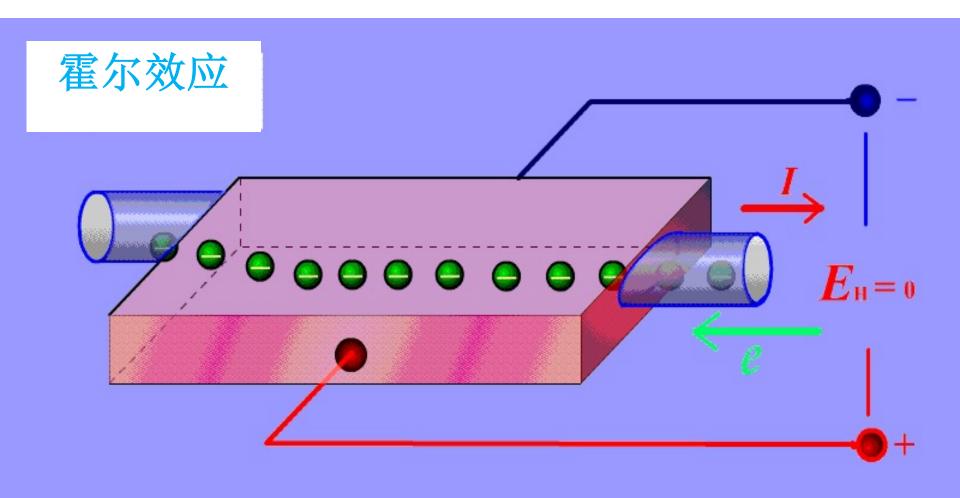
假设导体(或半导体)为一个长方体,宽度、长度、厚度分别为a、b、d,磁场垂直ab平面。电流经过bd面,电流I = -nevbd,n为电荷密度。设霍尔电势为 U_H ,导体沿霍尔电势方向的电场 E_H 为 U_H / b。设磁场强度为B。

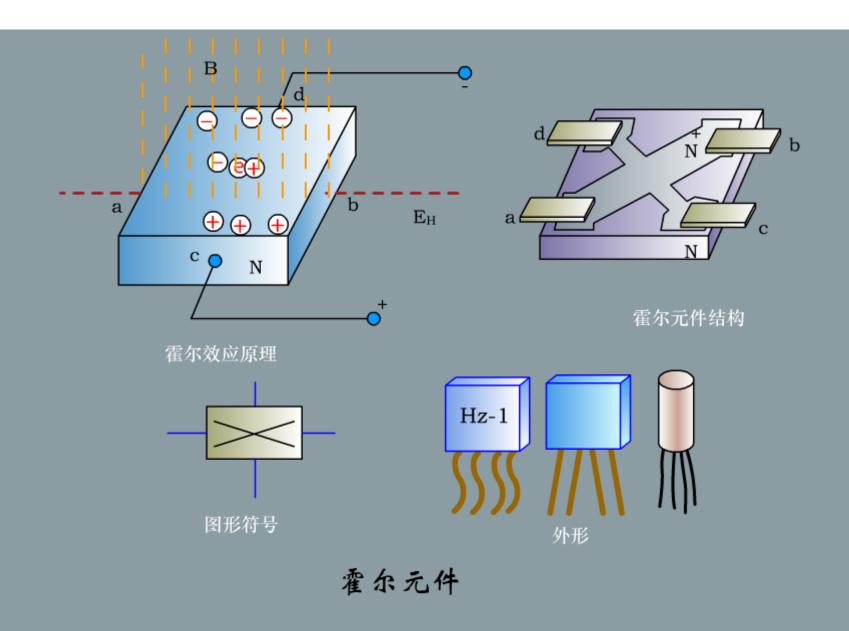
具体来说,半导体中电子将沿着与电流方向相反方向运动。任何带电质点在磁场中沿着和磁力线垂直的方向运动时,要受到洛伦兹力 F_L 作用,向一边偏移,并形成电子积累,而另一边积累正电荷,于是形成电场。该电场将阻止运动电子继续偏移,当电场力 F_E 与 F_L 相等时,电子积累达到动态平衡,这时元件Z,W两端之间建立的电场叫霍尔电场 E_H ,相应电势叫霍尔电势 U_H 。

定向运动的电子除受到洛仑兹力外,还受到霍尔电场的作用,当 $F_L = F_E$ 时,达到平衡,则有上述公式。

导体的霍尔系数一般较小,所以霍尔元件一般用半**导**体制作,且愈小(薄),灵敏度愈高。

霍尔效应的物理现象





霍尔元件的基本结构

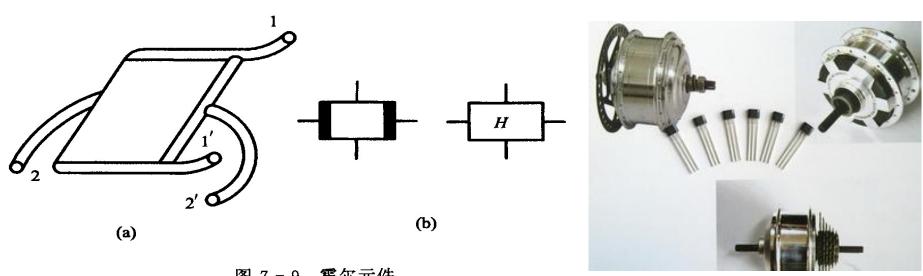


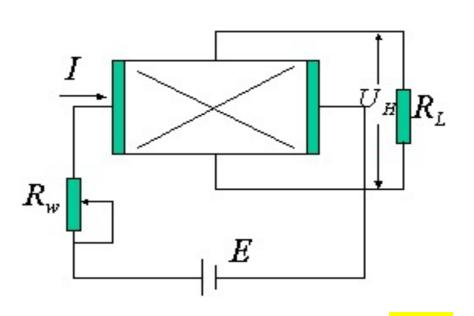
图 7-9 **霍**尔元件 (a) 外形结构示意图; (b) 图形符号

如图(a)所示,由霍尔片、引线和壳体组成。

霍尔片是一块矩形半**导体单**晶薄片,引出四个引线。1、1′两根引线加激励电压或电流,称为激励电极;2、2′引线为霍尔输出引线,称为霍尔电极。霍尔元件壳体由非导磁金属、陶瓷或环氧树脂封装而成。

如图(b),在电路中霍尔元件可用两种符号表示。

霍尔元件的基本电路





- R_W 是可**调电**阻,用于调节控制<mark>电流</mark>的大小。
- R_L 是负载电阻,可以是放大器的内阻或指示器内阻。
- 霍尔效应建立的时间极短($10^{-12}\sim 10^{-14}s$),电流I 即可以是直流,也可以是交流。
- 若被测物理量是I、B 或者IB 乘积的函数,通过测量霍尔电势 U_H 就可知道被测量的大小。

四、霍尔传感器的应用



若磁感应强度B不垂直于霍尔元件,而是与其法线成一定角度 θ 时,实际上作用于霍尔元件上的有效磁感应强度是其法线方向(与薄片垂直的方向)的分量(即 $Bcos\theta$),霍尔电势是关于I、B、 θ 三个变量的函数,则此时霍尔电势为:

$U_{\rm H} = K_{\rm H} IB \cos \theta$

利用这个关系可以使其中两个量不变,将第三个量作为变量,或者固定其中一个量,其余两个量都作为变量。这使得霍尔传感器有许多用途。

四、霍尔传感器的应用



霍尔电流传感器

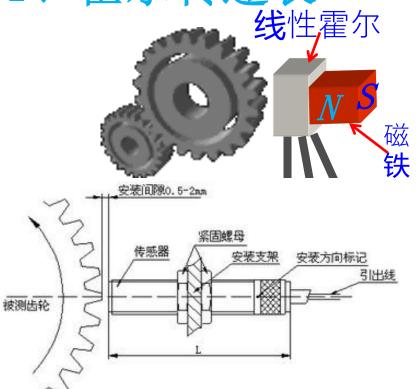


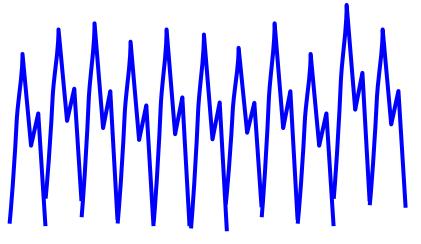
霍尔电压传感器

目前汽车中使用许多的<mark>非接触型</mark>传感器,具有环保、耐用、抗震、 易安装等接触型传感器无法匹敌的优点,向非接触传感方向发展将是大势 所趋。

在非接触型传感器中,凭借着高可靠性等优势,霍尔效应传感器(Hall Effect Sensor)在汽车领域赢得广泛的应用空间。如,检测齿轮齿速、油门行程位置、尾气再循环阀位置、马达与传动的速度和位置、用于防锁闸和牵引系统的车轮速度传感器、脚踏板、座椅安全带、刹车与离合器的位置、车锁、车窗及油耗等诸多方面。

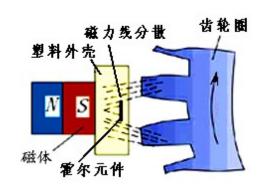
1、霍尔转速表

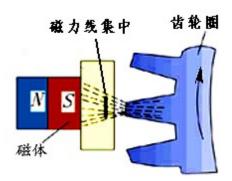






在被测转速的转轴上安装一个<mark>齿盘</mark>,也可选取机械系统中的一个<mark>齿轮</mark>,将**线性型霍尔器件**及磁路系统靠近齿盘。齿盘的转动使磁路的磁阻随气隙的改变而周期性地变化,当齿峰对准霍尔元件时,磁力线集中穿过霍尔元件,可产生较大的霍尔电动势,再通过放大、整形后输出高电平;反之,当齿轮的齿谷对准霍尔元件时,输出为低电平。霍尔器件输出的微小脉冲信号再经隔直、放大、整形后可以确定被测物的转速。





2、霍尔电流传感器

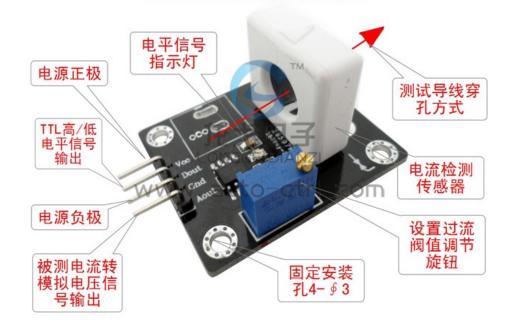
直流电流检测/过流/短路保护模块

(带模拟信号与开关量信号输出)



将被测<mark>电流</mark>的导线穿过霍尔电流传感器的<mark>检测</mark>孔。当有电流传感器的<mark>检测</mark>孔。当有电流通过导线时,在导线周围将产生磁场,磁力线集中在铁心内,并在铁心的缺口处穿过霍尔一件,从而产生与电流成正比的霍尔电压。

传感器模块功能简介





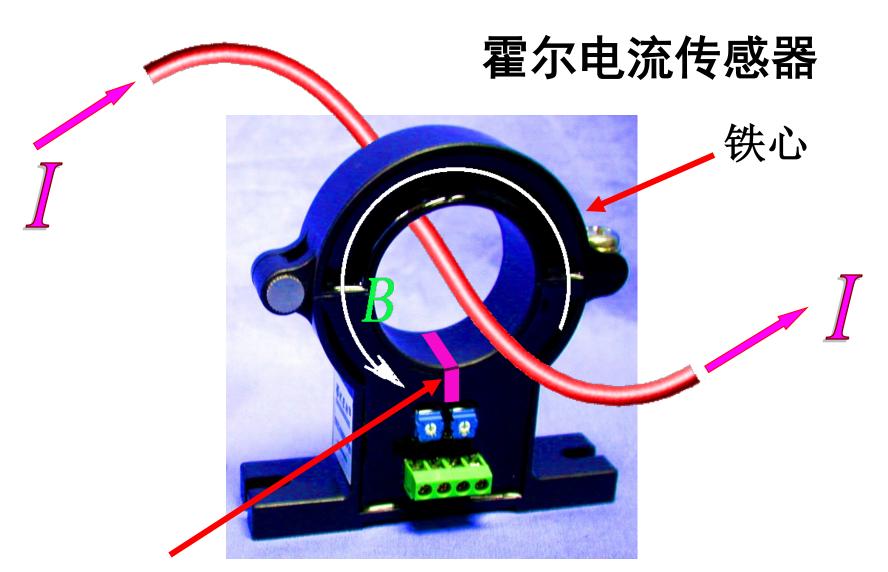










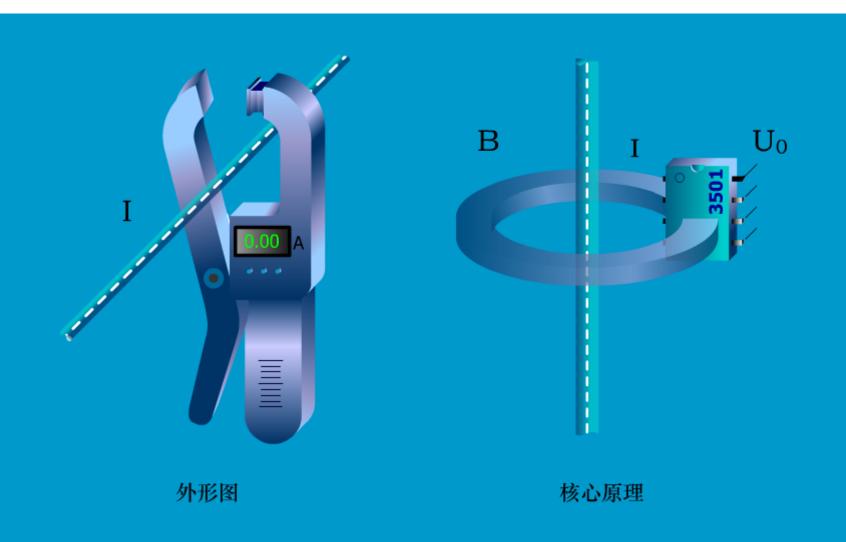


线性霍尔IC

$$E_H = K_H IB$$

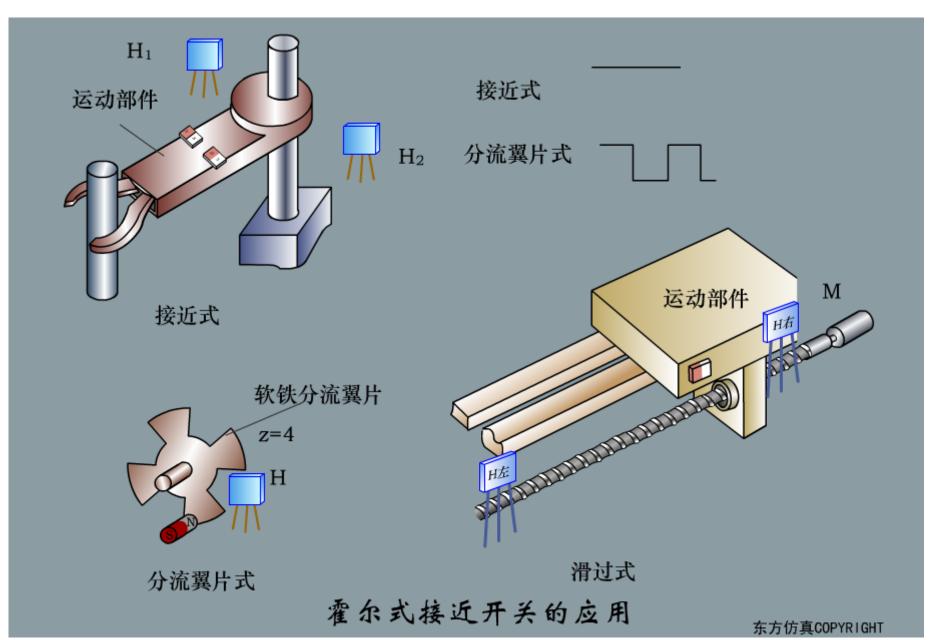
霍尔钳形电流表 被测电流的 **70.9A** 导线未放入 铁心时示值 为零 直流200A量程

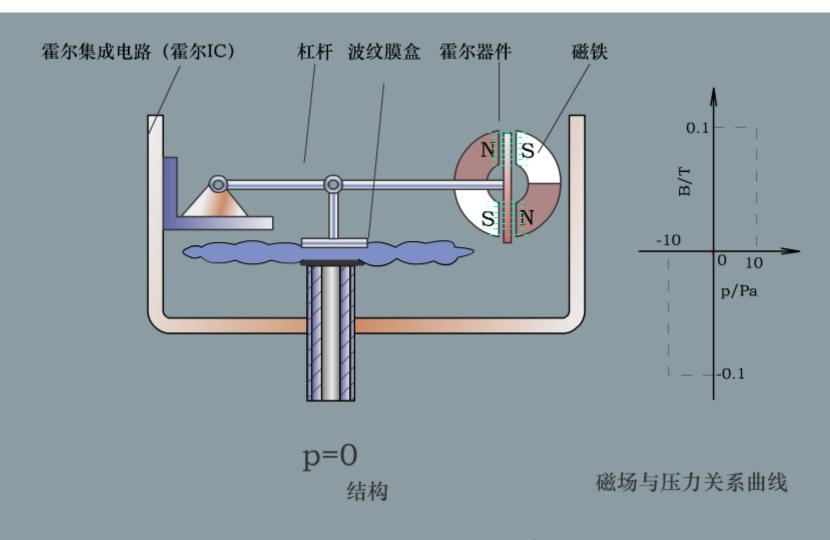




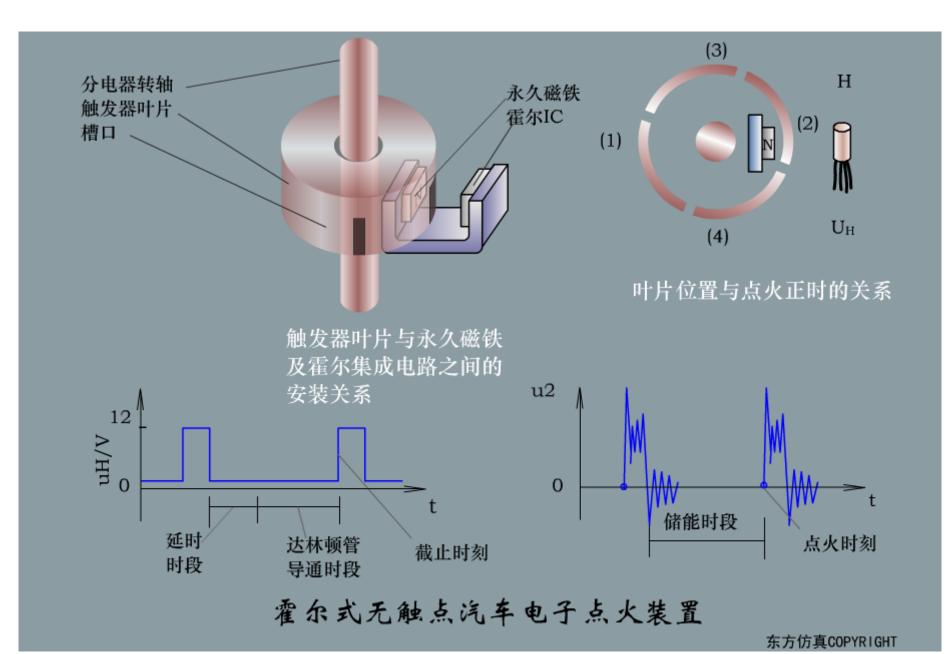
霍尔式电流传感器

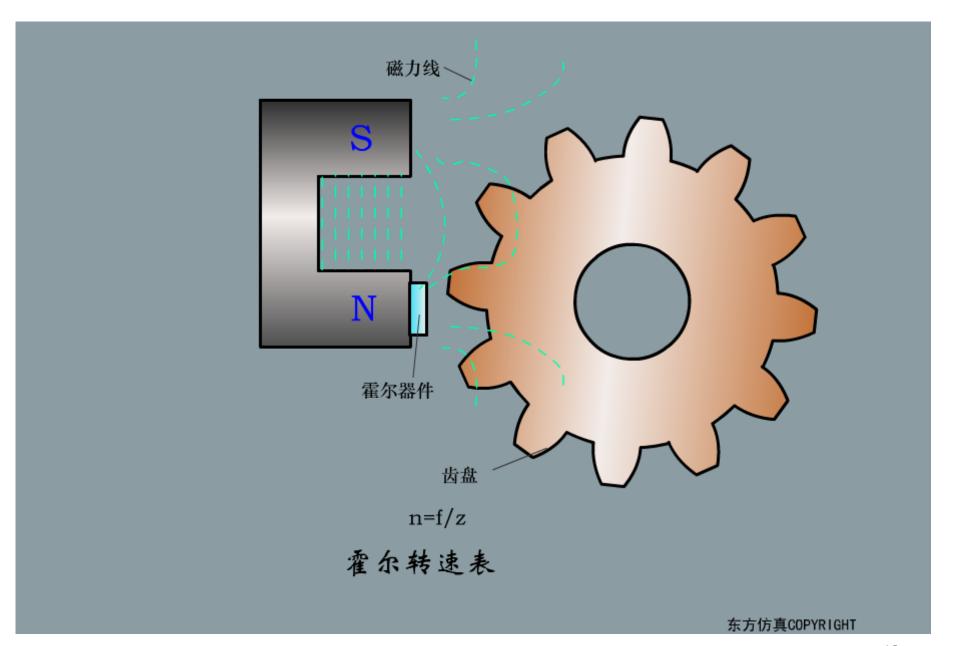
东方仿真COPYRIGHT

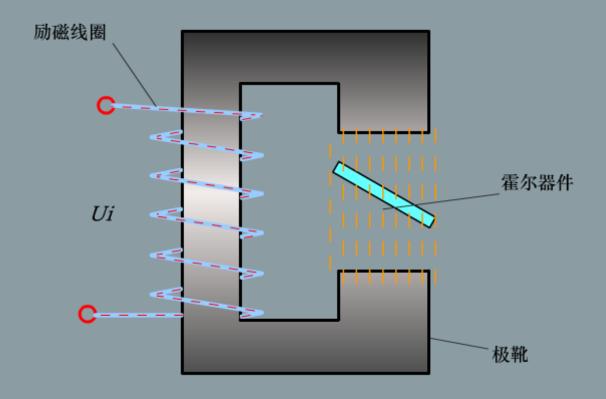




霍尔式微压力传感器







角位移测量仪结构