

第4章 电感式传感器

定义: 电感式传感器是利用电磁感应把被测的物理量如位移,压力,流量,振动等转换成线圈的自感系数和互感系数的变化,再由电路转换为电压或电流的变化量输出,实现非电量到电量的转换。

测量: 位移、振动、压力、应变、流量、比重等。

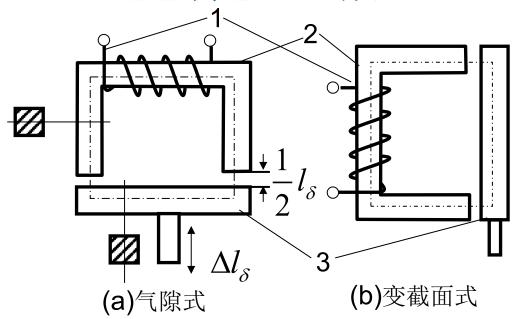
种类: 根据转换原理分为: 自感式和互感式两种;

根据结构可分为: 气隙型、面积型和螺管型。





一、电感传感器工作原理



 l_1 : 铁芯磁路总长;

l₂: 衔铁的磁路长;

 l_{δ} : 空气隙总长;

S: 气隙磁通截面积;

 S_1 : 铁芯横截面积;

S₂: 衔铁横截面积;

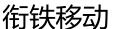
 μ_1 : 铁芯磁导率;

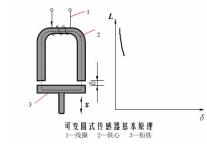
*μ*₂: 衔铁磁导率;

 μ_0 : 真空磁导率, μ_0 = $4\pi \times 10^{-7}$ H/m;

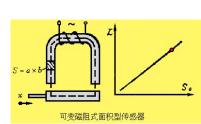
 $R_{\rm m}$ —磁路总磁阻;

N一线圈匝数。









磁路总磁阻Rm变化

$$R_{m} = \frac{l_{1}}{\mu_{1}S_{1}} + \frac{l_{2}}{\mu_{2}S_{2}} + \frac{l_{\delta}}{\mu_{0}S}$$

电感值L变化

$$L = \frac{N^2}{R_m} = N^2 / \left(\frac{l_1}{\mu_1 S_1} + \frac{l_2}{\mu_2 S_2} + \frac{l_\delta}{\mu_0 S} \right)$$

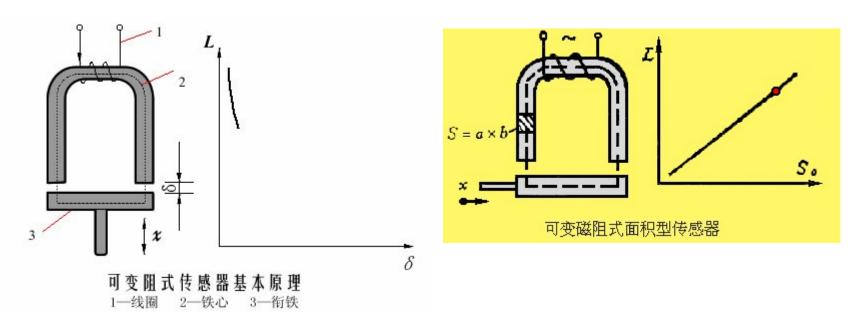
由于"铁芯磁导率、衔铁磁导率" 远大于 μ_0 ,所以,上式简化为:

$$L = \frac{N^2 \mu_0 S}{l_{\delta}}$$

2

$$L = \frac{N^2 \mu_0 S}{l_{\delta}}$$

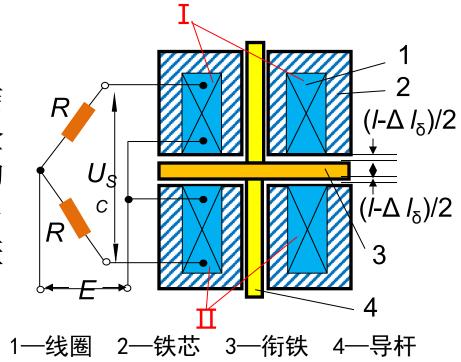
可见,这种自感式传感器的电感L是气隙截面积和气隙长度的函数,即 $L=f(S, l_{\delta})$ 如果S保持不变,则L为 l_{δ} 的单值函数,构成变气隙式自感传感器;若保持 l_{δ} 不变,使S随位移变化,则构成变截面式自感传感器。其特性曲线如图。



优点:

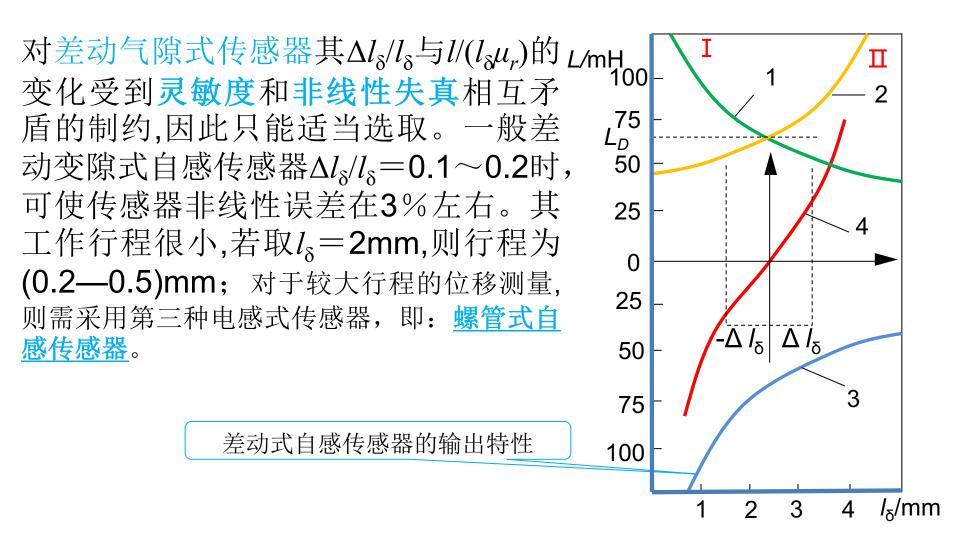
- ①结构简单、可靠,测量力小 衔铁为0.5~200×10⁻⁵N时,磁吸力为(1~10)×10⁻⁵N。
- ②分辨力高 能测量0. 1μm, 甚至更小的机械位移, 能感受0. 1角秒的微小角位移。 输出信号强, 电压灵敏度可达数百mV/mm。
- ③重复性好,线性度优良

在几十μm到数百mm的位移范围内,输出特性的<mark>线性度</mark>较好,且比较稳定。 <mark>缺点</mark>:由于存在交流零位信号,所以不宜于高频动态测量。 差动变气隙式自感传感器结构由两个电气参数和磁路完全相同的线圈组成。当衔铁3移动时,一个线圈的自感增加,另一个线圈的自感减少,形成差动形式。



可将这两个差动线圈分别接入测量电桥邻臂,磁路总气隙变化为 Δl_{δ} ,则有:

①差动式自感传感器的灵敏度比单线圈传感器提高一倍 ②差动式自感传感器非线性失真小,如当 $\Delta l_{\delta}/l_{\delta}$ =10%时(略去 l/l_{δ}),单线圈 δ <10%;而差动式的 δ <1%。



- 1-线圈 Ⅰ 自感特性; 2-线圈 Ⅱ 自感特性;
- 3-线圈 Ⅰ 与Ⅲ差动自感特性; 4-两线圈差接后电桥电压与位移间的特性曲线

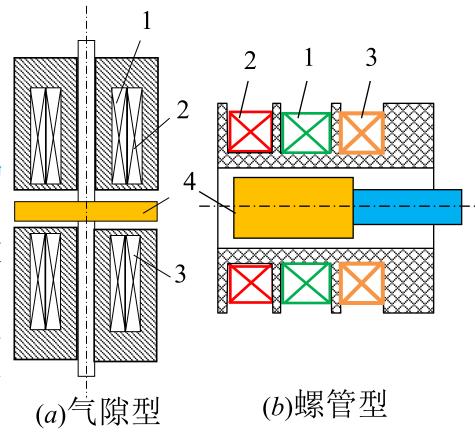
二、差动变压器电感式传感器

(一) 结构原理与等效电路

属于互感式电感传感器,分气隙型和差动变压器两种。目前

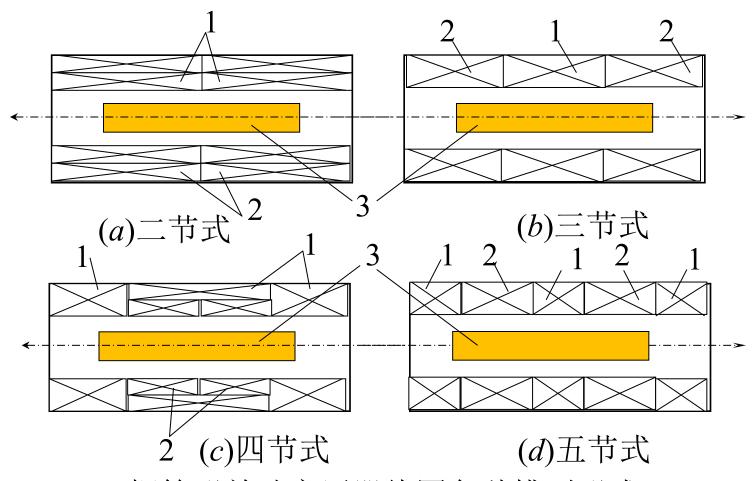
主要采用螺管型差动变压器。

其基本元件有衔铁、初级线 圈、次级线圈和线圈框架等。 初级线圈作为差动变压器激励 使用,相当于变压器的原边, 而次级线圈由结构尺寸和参数 相同的两个线圈反相串接而 成,相当于变压器的副边。螺 管形差动变压器根据初、次级 排列不同有二节式、三节式、 四节式和五节式等形式。

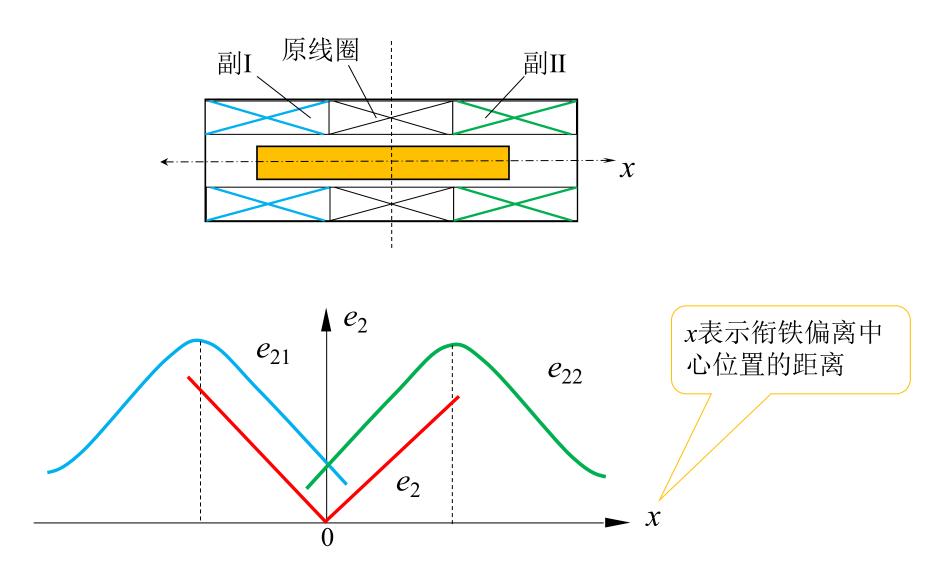


1 初级线圈;2.3次级线圈;4衔铁

三节式的零点电位较小,二节式比三节式灵敏度高、线性范围大,四节式和五节式改善了传感器线性度。



螺管形差动变压器线圈各种排列形式 1 初级线圈; 2 次级线圈; 3 衔铁



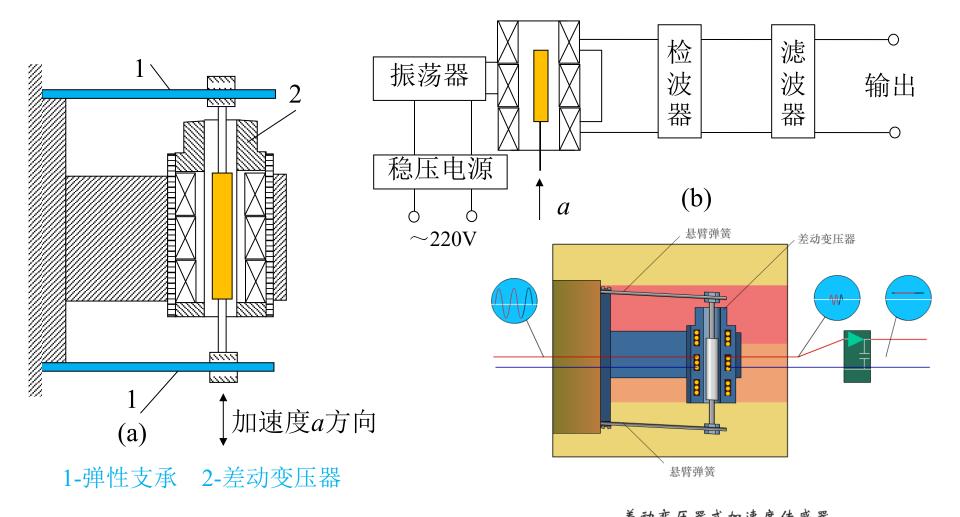
螺管形差动变压器的输出电势e2与衔铁位移x的关系

(二)应用

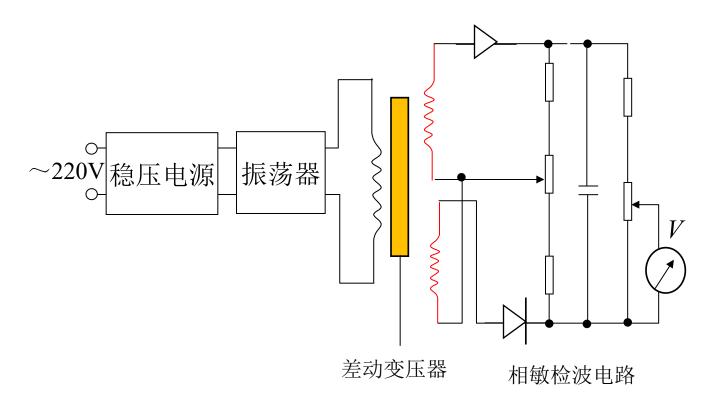
测量振动、厚度、应变、压力、加速度等各种物理量。

1. 差动变压器式加速度传感器

用于测定振动物体的频率和振幅时其激磁频率必须是振动频率的十倍以上,才能得到精确的测量结果。可测量的振幅为(0.1~5)mm,振动频率为(0~150)Hz。

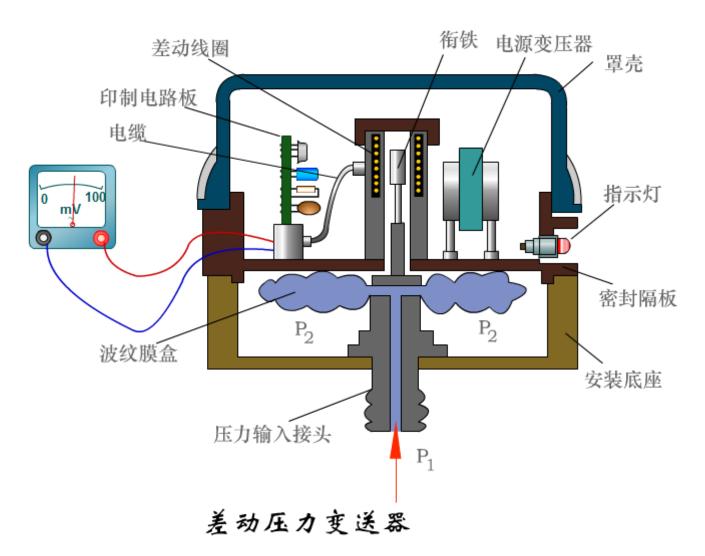


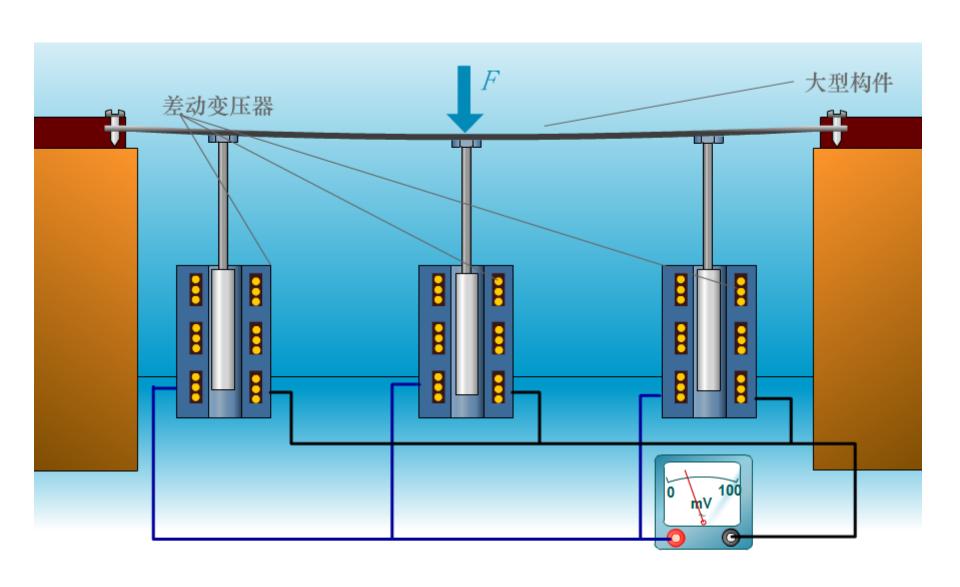
将**差动变压器和弹性敏感元件**(膜片、膜盒和弹簧管等)相结合,可以组成各种形式的压力传感器。



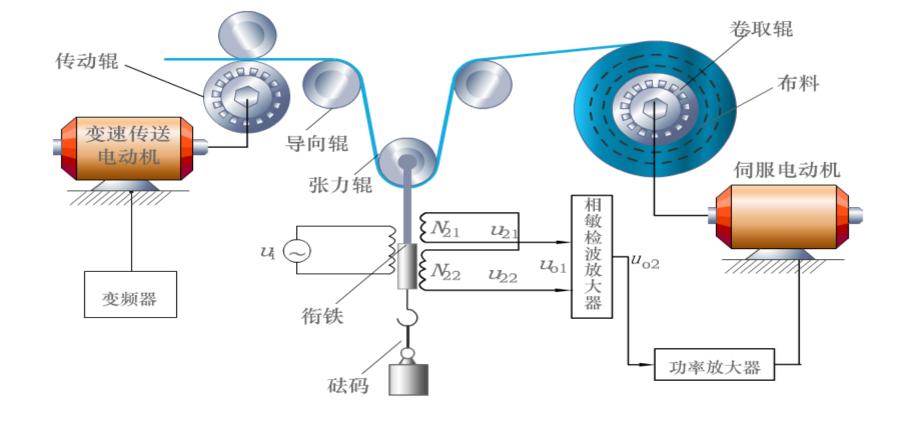
这种变送器可分档测量 $(-5 \times 10^5 \sim 6 \times 10^5)$ N/m²压力,输出信号电压为 $(0 \sim 50)$ mV,精度为1.5级。

2. 微压力变送器



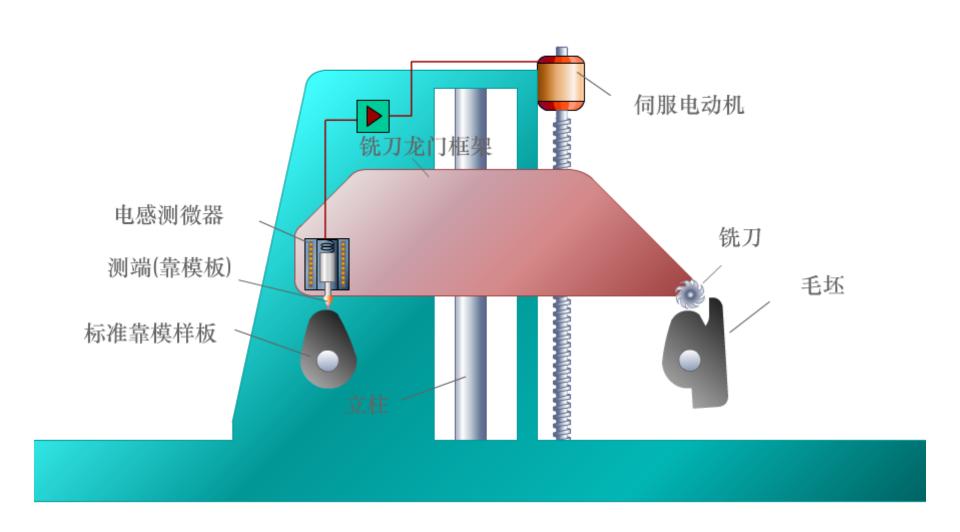


差动传感器测量大型构件的应力和位移

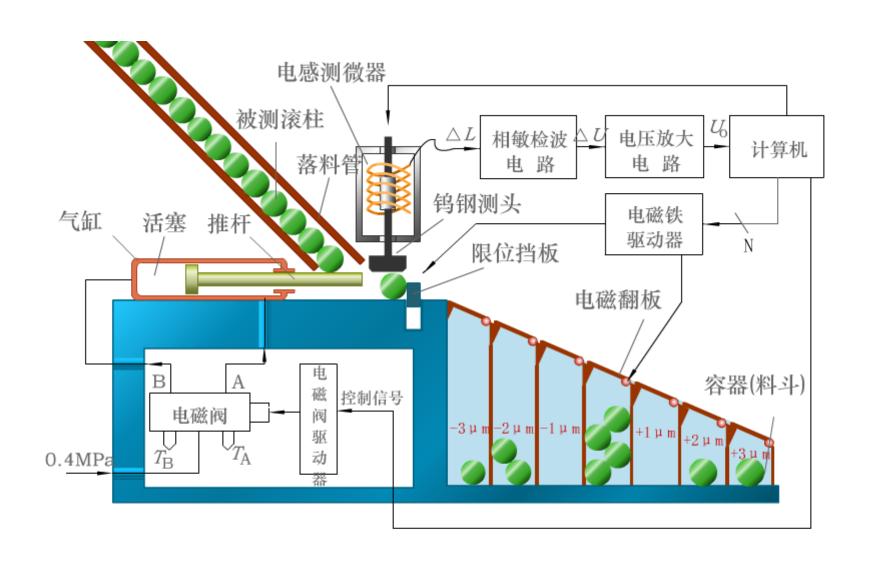


差动变压器式张力测量控制系统

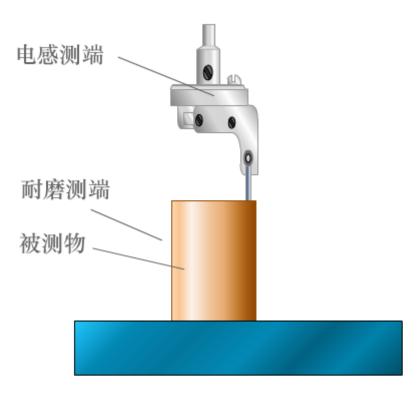
张力辊是使驱动装置作用在其上的扭距通过辊面与带材间的摩擦转化为带材 张力的,张力辊的数目和布置形式取决于带材所需的最大拉伸力和场地条件。 张力辊组一般又分为入口张力辊组和出口张力辊组,再者既可由电机或液压 马达单独驱动亦可通过齿轮差动装置互联,但不论驱动装置如何不同,其根 本目的都是要造成入口带与出口带的速差,由此产生带动所需的张力。



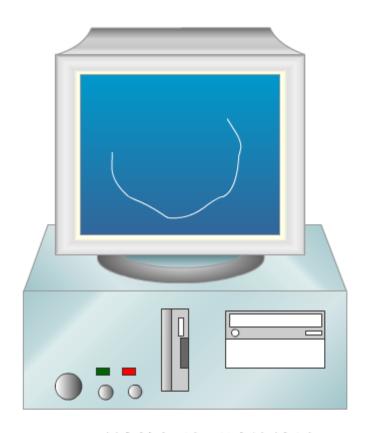
电感传感器在仿型机床中的应用



电感式滚柱直径分选装置

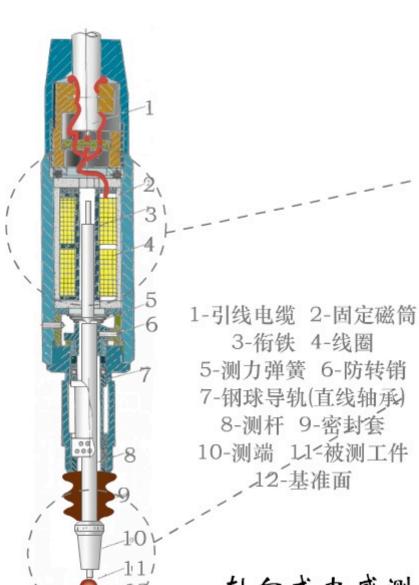


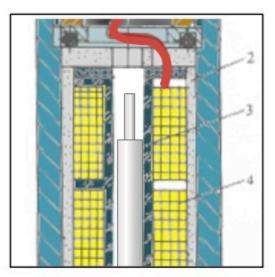
a)测量装置

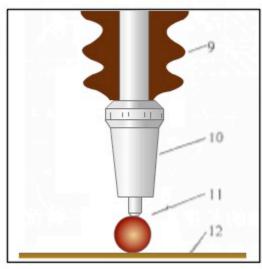


b)计算机处理过的结果

电感式圆度计





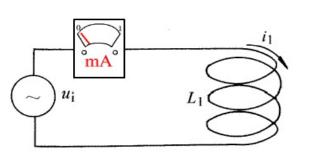


轴向式电感测微器

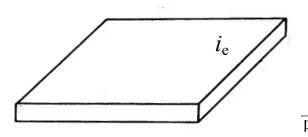
东方仿真COPYRIGHT

三、电涡流式传感器

电涡流传感器的基本原理: 传感器线圈由高频信号激励,使它产生一个高频交变磁场 ϕ_i ,当被测导体靠近线圈时,在磁场作用范围的导体表层,产生了与此磁场相交链的电涡流 i_e ,而此电涡流又将产生一交变磁场 ϕ_e 阻碍外磁场的变化。从能量角度来看,在被测导体内存在着电涡流损耗(当频率较高时,忽略磁损耗)。能量损耗使传感器的Q值(电感线圈的品质因数)和等效阻抗Z降低,因此当被测体与传感器间的距离d改变时,传感器的Q值和等效阻抗Z、电感E人均发生变化,于是把位移量转换成电量。



当导体置于交变磁场或在磁场中运动时,导体上引起感生电流 i_e ,此电流在导体内闭合,称为涡流。涡流大小与**导体电阻率** ρ 、磁导率 μ 以及产生交变磁场的线圈与被测体之间<u>距离</u>x、线圈激励电流的频率f有关。显然磁场变化频率愈高,涡流的集肤效应愈显著,即涡流穿透深度愈小,其穿透深度h可表示为:

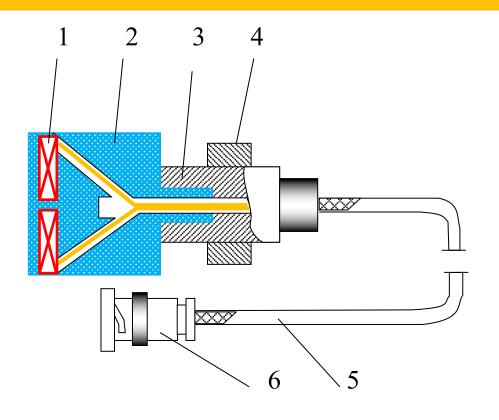


$$h = 5030 \sqrt{\frac{\rho}{\mu_r f}}$$
 ρ —导体电阻率(Ω·cm); μ_r —导体相对磁导率; f —交变磁场频率(Hz)。

可见,涡流穿透深度h和激励电流频率f有关, 所以涡流传感器根据激励频率分为: 高频反射 式或低频透射式两类。属于自感式传感器。目前高频反射式电涡 流传感器应用广泛。

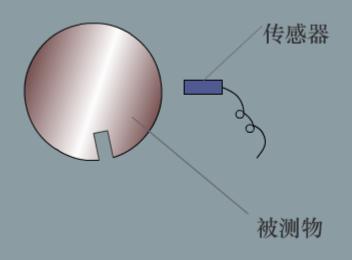
(一) 结构和工作原理

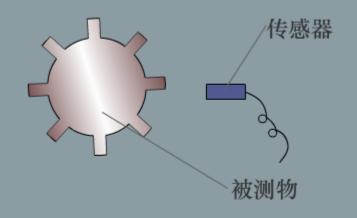
*也為流式传感器主要由一个安置在框架上的扁平圆形线圈构成。此线圈可以粘贴于框架上,或在框架上开一条槽沟,将导线绕在槽内。下图为CZF1型涡流传感器的结构原理,它采取将导线绕在聚四氟乙烯框架窄槽内,形成线圈的结构方式。



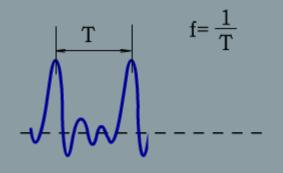
1线圈2框架3衬套

4 支架 5 电缆 6 插头

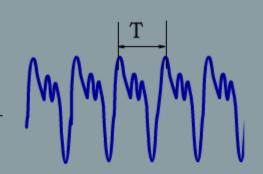




(a)带有凹槽的转轴及输出波型

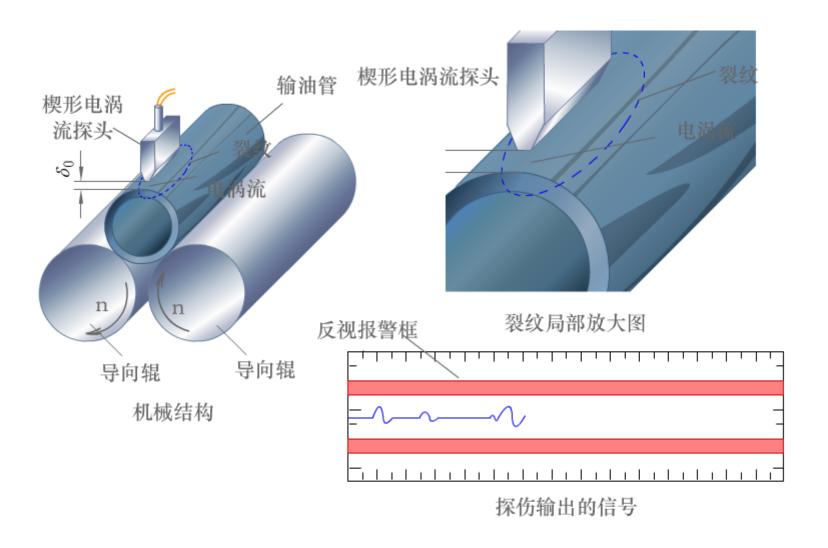


$$n = 60 \frac{f}{Z}$$

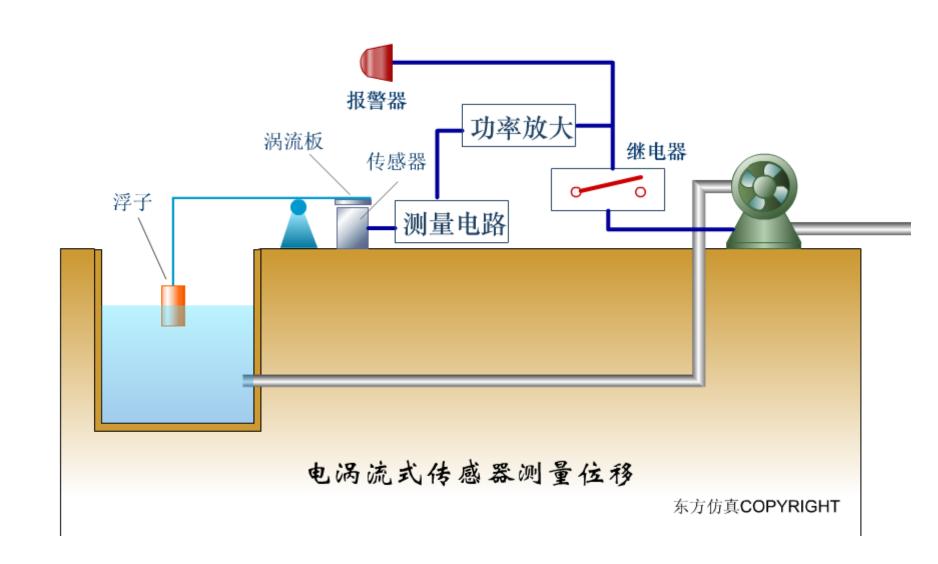


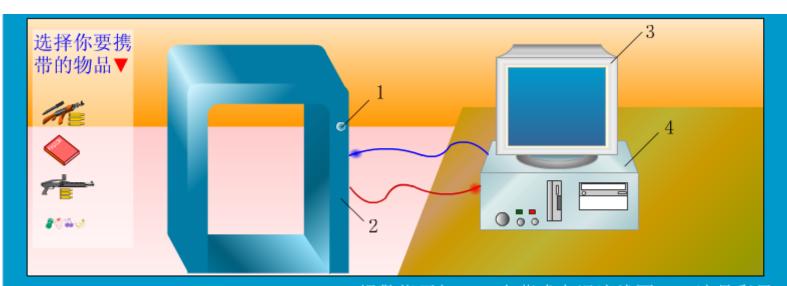
(b)带有凸槽的转轴及输出波型

转速的测量

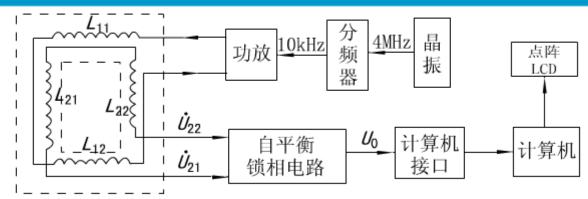


电涡流表面的探伤

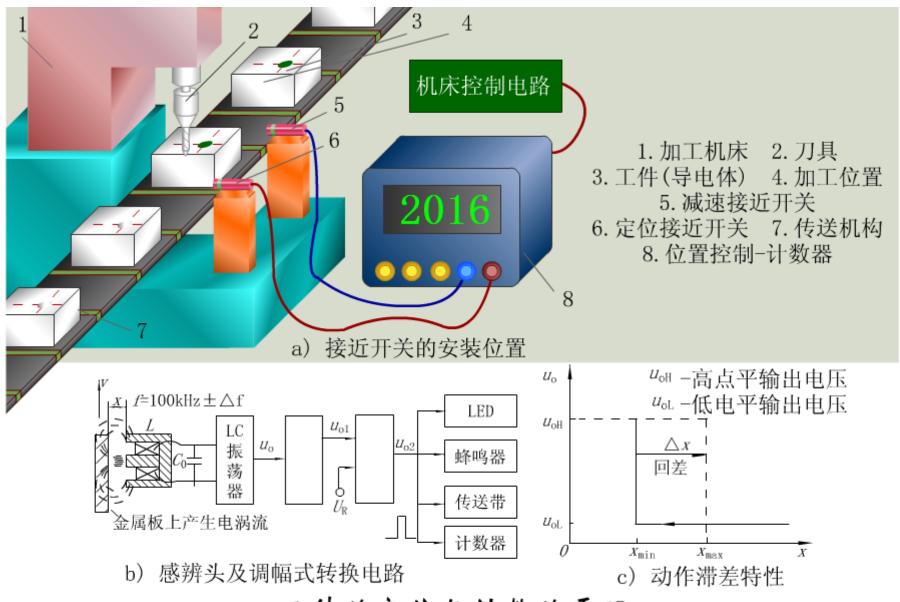




电涡流式安全门检查演示 4. X光及中子探测器图象处理系统 3. 液晶彩显



电涡流式通道安全检查门电原理



工件的定位与计数的原理

