



João Lucas Veloso & Eike Daniel

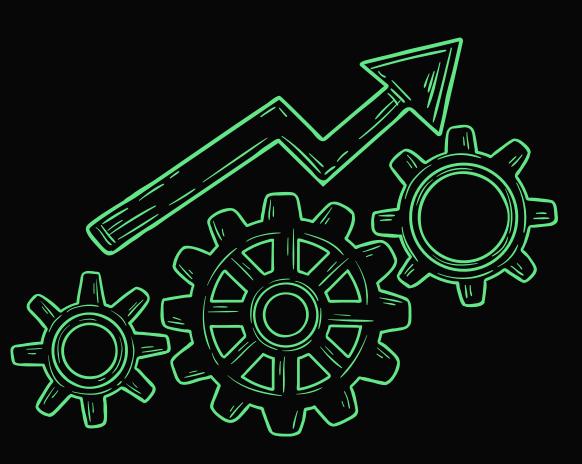




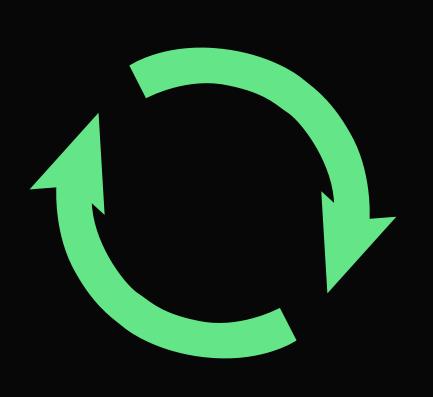
- Edifícios com muitos andares exige mobilidade eficiente.
- Elevadores são essenciais, mas muitos sistemas ainda são simples ou ineficientes.
- Usuários com necessidades especiais (idosos, cadeirantes) enfrentam longas esperas.
- Poucos prédios consideram prioridade de atendimento na lógica dos elevadores.

Partes da Engrenagem

- O sistema é composto por várias classes interconectadas
- A classe Main inicia a simulação, criando uma instância de Configuração
- O ControladorElevadores gerencia toda a lógica do sistema, coordenando os elevadores, filas de espera e geração de pessoas



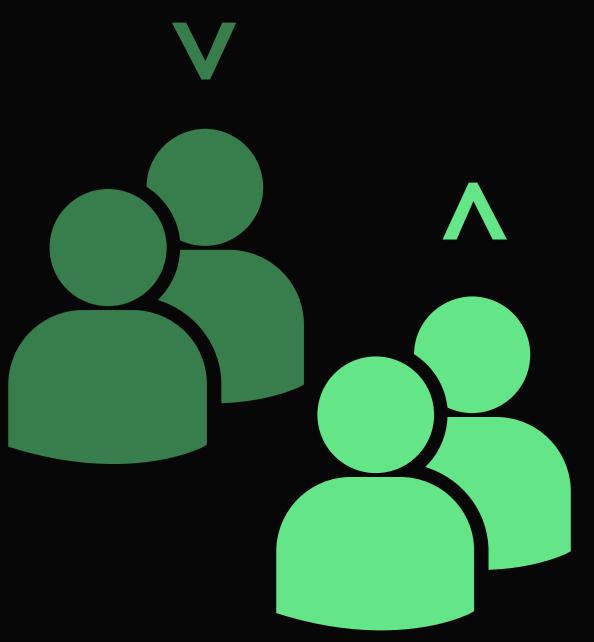
Ciclo da Simulação



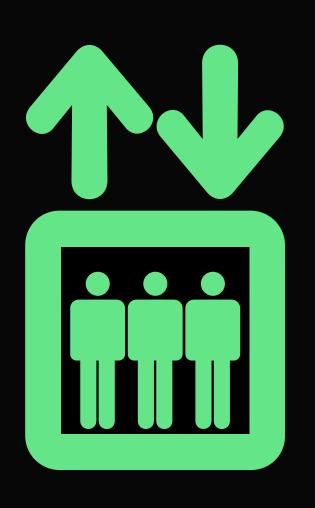
- Cada ciclo está representando
 1 minuto
- Total de 1440 ciclos
- Em horário de pico é gerado mais pessoas

Funcionamento de Filas

- Cada andar possui duas filas gerenciadas pela classe FilaPrioridadeDupla.
- Uma para os que desejam subir e outra para os que desejam descer.
- As filas são ordenadas por prioridade.

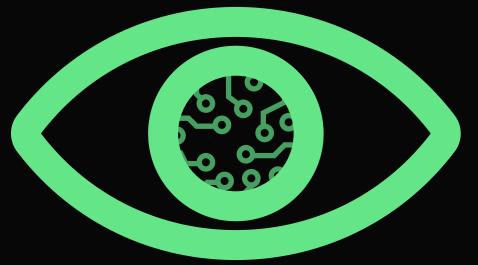


Movimentação dos Elevadores



- Desembarque e embarque inteligentes
- Escolha do próximo destino
- Troca de direção dinâmica
- Priorização no atendimento para idosos e cadeirantes





- A classe PainelAscii gera uma representação visual do sistema, mostrando o status dos elevadores, filas de espera e botões ativos.
- Log detalhado de todos os eventos.
- No final um resumo da simulação.

Painel Ascii

Andar	E1	E2	Chamadas
9 8 7 6 5 4 3 2 1 0	^(6)	^(7)	v*1 v(5) ^(1) v(1) v(1) ^(2) ^(1)

Resumo da Simulação

=== RESUMO FINAL DA SIMULAÇÃO ===

Total de passageiros gerados: 1800

Total de embarques realizados: 1798

Total de desembarques realizados: 1789

Total de viagens realizadas pelos elevadores: 3166

Energia total consumida: 8864,00 unidades

Tempo médio de espera dos passageiros: 4,86 minutos



Gráfico G

